

Opdrachtgever: Aeres

Contactpersoon: Dhr. G. Reuver

Uitgevoerd door: WINDMILL
Milieu I Management I Advies
Postbus 5
6267 ZG Cadier en Keer
Tel. 043 407 09 71
Fax. 043 407 09 72

Contactpersoon: ing. L.M.C. Smeets

Datum: 20 januari 2015

Rapportnummer: P2014.261.01-01

Akoestisch onderzoek (wegverkeerslawaai) ten
behoefte van plan Ruiter 10 te Someren

Inhoudsopgave

1	Inleiding	3
2	Uitgangspunten	4
2.1	Situering	4
2.2	Gegevens wegen	5
2.3	Rekenmethode	6
3	Toetsingskader	7
3.1	Geluidzones	7
3.2	Voorkeursgrenswaarde en ontheffingswaarden	7
3.3	Wettelijke aftrek	8
3.4	Cumulatie	8
4	Rekenresultaten en beschouwing	9
5	Conclusie	10

Bijlagen

I	Verkeersintensiteit
II	Invoergegevens rekenmodel
III	Rekenresultaten rekenmodel

1 Inleiding

In opdracht van Aeres is door Windmill Milieu en Management een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar het wegverkeerslawaaï ten behoeve van de ontwikkeling van het plan gelegen aan de Ruiter 10 te Someren.

De nieuwe ontwikkeling betreft een zorgboerderij met minicamping, paardenpension, groepsaccommodatie, boerderijwinkel, kleinschalige horeca en speeltuin. Onderhavige ontwikkeling maakt geen (nieuwe) geluidgevoelige bestemmingen mogelijk. Een akoestisch onderzoek in het kader van de Wet geluidhinder is dan ook niet noodzakelijk. Wel wordt in het kader van een goede ruimtelijke ordening, middels een akoestisch onderzoek, onderzocht of sprake is van een goed woon- en leefklimaat voor het milieuaspect geluid ter plaatse van de groepsaccommodatie en de minicamping.

Voor de toetsing is aansluiting gezocht bij het stelsel van voorkeursgrenswaarden en maximale ontheffingswaarden uit de Wet geluidhinder.

Het onderzoek is uitgevoerd volgens de regels van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

In voorliggende rapportage zijn de uitgangspunten, rekenresultaten en conclusies van het onderzoek beschreven.

2 Uitgangspunten

2.1 Situering

Het plangebied is gelegen aan de Ruiter 10 te Someren. Initiatiefnemer is voornemens om de bebouwing behorende bij het bestaande agrarisch bedrijf te veranderen tot een zorgboerderij met minicamping, paardenpension, groepsaccomodatie, boerderijwinkel kleinschalige horeca en een speeltuin. De agrarische bedrijfswoning(en) blijven als zodanig gehandhaafd en in gebruik. Figuur 2.1 geeft een overzicht van het plangebied. In figuur 2.2. is een gedetailleerd overzicht weergegeven van de indeling van de functies binnen de inrichting.

Figuur 2.1: Plangebied situatie



Figuur 2.2: Indeling plangebied



De momenteel bestaande bedrijfswoningen wijzigen niet in functie, worden niet verplaatst en worden niet verbouwd. Binnen het plan worden geen gevoelige functies toegevoegd. Gezien het feit dat de bestaande bedrijfswoningen niet wijzigen, zijn in het kader van een afweging van een goed woon- en leefklimaat de geluidbelastingen alleen bepaald ter plaatse van de groepsaccommodatie en de minicamping alwaar mensen gedurende enige tijd kunnen verblijven.

Ter bepaling van de geluidbelasting ter plaatse van de groepsaccommodatie en de minicamping is aansluiting gezocht bij de beoordelingssystematiek overeenkomstig de Wet geluidhinder. De planlocatie is gelegen binnen de wettelijk vastgestelde zones van de Ruiter, Hooghoefweg en de Kerkendijk. De maximum snelheid op deze wegen bedraagt meer dan 30 km/uur. De locatie is niet gelegen binnen de zone van andere wegen, industrieterreinen of spoorwegen.

2.2 Gegevens wegen

Door de gemeente Someren zijn telgegevens aangeleverd van de Hooghoefweg en de Kerkendijk. Van de Ruiter zijn geen gegevens voorhanden. De Ruiter betreft een weg die voornamelijk bedoeld is voor bestemmingsverkeer van de woningen en (agrarische) bedrijven gelegen aan de Ruiter. Voor de Ruiter is uitgegaan van 1.000 motorvoertuigen per etmaal (worst-case). De aangeleverde telgegevens zijn voor de Hooghoefweg en de Kerkendijk gegevens uit 2014. De geluidbelastingen dienen inzichtelijk gemaakt te worden voor het maatgevende jaar 2026 (10 jaar na planrealisatie). Teneinde rekening te houden met de autonome ontwikkelingen van het verkeer, zijn de etmaalintensiteiten op aangegeven van de gemeente Someren per jaar verhoogd met 2,0%. De verdeling van de etmaalintensiteiten is gebaseerd op de aangeleverde telgegevens. Voor de verdeling van het verkeer op de Ruiter is uitgegaan

van de verdeling op basis van de telgegevens van de Kerkendijk. De aangeleverde gegevens en de daar uit volgende modelparameters zijn opgenomen in bijlage I.

De maximaal toegestane snelheid op de Hooghoefweg bedraagt 60 km/uur. Op de Kerkendijk en de Ruiter bedraagt de maximum snelheid 80 km/uur. De wegdekverharding op de Kerkendijk en de Ruiter bestaat uit een asfaltverharding met oppervlaktebewerking . (W8 – Oppervlaktebewerking). Op de Hooghoefweg bestaat de asfaltverharding uit SMA (W4b – SMA-NL8).

2.3 Rekenmethode

De te verwachten geluidbelastingen vanwege het wegverkeer zijn bepaald conform Standaard Rekenmethode II zoals beschreven in het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Hiertoe is gebruik gemaakt van het computerprogramma Geomilieu, versie 2.61. In bijlage II is een overzicht opgenomen ten aanzien van de invoergegevens van de objecten, bodemgebieden en andere relevante parameters zoals deze in het rekenmodel zijn opgenomen. De geluidbelastingen zijn bepaald op de gevels van de groepsaccommodatie en op een aantal locaties binnen de minicamping. De geluidbelastingen zijn invallend bepaald op een rekenhoogte van 1,5 meter en 4,5 meter boven plaatselijk maaiveld (ook ter plaatse van de minicamping (worst-case)).

3 Toetsingskader

Conform de Wet geluidhinder dient overeenkomstig het gestelde in artikel 1 van deze Wet met betrekking tot de geluidbelasting van een weg de Europese dosismaat L_{den} in dB te worden bepaald. De Wet geluidhinder geeft grenswaarden ten aanzien van de geluidbelasting op de gevels van woningen.

3.1 Geluidzones

Overeenkomstig artikel 74 van de Wet geluidhinder heeft een weg een zone die zich uitstrekt vanaf de as van de weg. De breedte van de zone wordt, overeenkomstig artikel 75 van de Wet, aan weerszijden van de weg gemeten vanaf de buitenste begrenzing van de buitenste rijstrook. Binnen deze zones worden eisen gesteld aan de geluidbelasting. Buiten de zones worden geen eisen gesteld. De ruimte boven en onder de weg behoort tot de zone langs de weg. Een weg is niet zoneplichtig indien deze is gelegen binnen een woonerf (artikel 74 lid 2a Wet geluidhinder) of als voor de weg een maximum snelheid van 30 km/h geldt (artikel 74 lid 2b Wet geluidhinder). De maximaal toegestane snelheid op de Hooghoefweg bedraagt 60 km/uur. Ter plaatse van de Ruiter en de Kerkendijk bedraagt de maximum snelheid 80 km/uur.

De breedte van de geluidzone van een weg is afhankelijk van het aantal rijstroken van de weg en de binnenstedelijke of buitenstedelijke ligging van de weg. In onderstaande tabel zijn de zonebreedtes uit artikel 74 lid 1 onder a en b van de Wet geluidhinder samengevat. De aangegeven breedte geldt aan weerszijden van de weg. De breedte van de geluidzones als functie van het aantal rijstroken van de weg en het soort gebied is weergegeven in tabel 3.1.

Tabel 3.1: Breedte geluidzones aan weerszijden van de weg in meters

Gebied	Aantal rijstroken	Breedte geluidzones in meter (art. 74)
Binnenstedelijk	1 of 2 rijstroken	200
	3 of meer rijstroken	350
Buitenstedelijk	1 of 2 rijstroken	250
	3 of 4 rijstroken	400
	5 of meer rijstroken	600

De beschouwde wegen zijn buitenstedelijk gelegen en hebben 2 rijstroken, de zonebreedte bedraagt 250 meter.

3.2 Voorkeursgrenswaarde en ontheffingswaarden

In onderhavige situatie worden geen geluidgevoelige bestemmingen gerealiseerd. Derhalve zijn de normen uit de Wet geluidhinder niet direct van toepassing. In het kader van een goede ruimtelijke ordening is de berekende geluidbelasting echter wel aan de normstelling uit Wet geluidhinder getoetst. Normen met betrekking tot de geluidbelasting vanwege wegverkeer ter plaatse van geprojecteerde woningen zijn vermeld in artikel 82 en 83 van de Wet geluidhinder. De voorkeursgrenswaarde voor de geluidbelasting op de gevel van woningen bedraagt 48 dB, terwijl de maximaal

toelaatbare geluidbelasting 53 dB bedraagt voor nieuwe woningen in buitenstedelijk gebied.

Indien het college van B&W een hogere waarde dan de voorkeursgrenswaarde wenst vast te stellen, dienen maatregelen, gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde, op overwegende bezwaren te stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard.

Indien niet aan de maximale ontheffingswaarde kan worden voldaan, is het mogelijk om woningen te realiseren door het toepassen van dove gevels en gevels van geluidwerende schermen te voorzien.

3.3 Wettelijke aftrek

Op grond van verdere ontwikkelingen in de techniek en het treffen van geluidreducerende maatregelen aan de motorvoertuigen is te verwachten dat het wegverkeer in de toekomst minder geluid zal produceren dan momenteel het geval is. Binnen de Wet geluidhinder is in artikel 110g juncto artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 de mogelijkheid geschapen om deze vermindering van de geluidproductie in de geluidbelasting door te voeren. Deze aftrek bedraagt:

- 3 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidsbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 56 dB is;
- 4 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidsbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 57 dB is;
- 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidsbelasting afwijkt van de onder a en b genoemde waarden;
- 5 dB voor de overige wegen;
- 0 dB bij de bepaling van de geluidwering van de gevel.

De aftrek bedraagt 5 dB voor de Hooghoefweg. Voor de Ruiter en de Kerkendijk is de aftrek afhankelijk van het resultaat.

3.4 Cumulatie

Artikel 110f van de Wet geluidhinder schrijft voor dat bij het vaststellen van hogere grenswaarden rekening gehouden dient te worden met cumulatie van meerdere geluidbronnen en/of lawaaisoorten. De wijze waarop de cumulatieve geluidbelasting dient te worden bepaald, is opgenomen in artikel 1.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Volgens het gestelde in het genoemde voorschrift wordt deze rekenmethode toegepast als er sprake is van blootstelling aan meer dan één geluidbron. Allereerst dient vastgesteld te worden of van een relevante blootstelling door meerdere bronnen sprake is. Dit is alleen het geval indien de zogenaamde voorkeurswaarde van die te onderscheiden bronnen wordt overschreden. In onderhavig geval is de gecumuleerde geluidbelasting in het kader van een goede ruimtelijke ordening toch bepaald.

4 Rekenresultaten en beschouwing

Met behulp van het opgestelde rekenmodel is de geluidbelasting ten gevolge van de Ruiter, de Hooghoefweg en de Kerkendijk ter plaatse van het plan berekend. De hoogste berekende geluidbelasting en de te toetsen geluidbelasting (inclusief de aftrek overeenkomstig artikel 110g van de Wet geluidhinder) is samengevat in tabel 4.1. Tevens is de cumulatieve geluidbelasting gepresenteerd zonder aftrek overeenkomstig artikel 110g van de Wet geluidhinder. In bijlage III is een uitgebreid overzicht van de rekenresultaten opgenomen.

Tabel 4.1: Rekenresultaten

Weg	Berekende geluidbelasting L _{den} [dB]	Aftrek cf. artikel 110g Wgh [dB]	Te toetsen geluidbelasting L _{den} [dB]
Ruiter*	45,2	2	43
Kerkendijk*	41,0	2	39
Hooghoefweg*	30,0	5	25
Cumulatieve geluidbelasting	47,6	--	48

* Inclusief de aftrek overeenkomstig artikel 110g Wgh

Ten gevolge van het verkeer over de beschouwde wegen wordt de voorkeursgrenswaarde (48 dB) ruimschoots gerespecteerd. De gecumuleerde geluidbelasting is ter plaatse van de beschouwde rekenpunten eveneens lager dan de voorkeursgrenswaarde. Gezien het feit dat wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde is het treffen van aanvullende maatregelen niet aan de orde en is derhalve ter plaatse van de groepsaccommodatie en de minicamping sprake van een goed woon- en leefklimaat.

5 Conclusie

In opdracht van Aeres is door Windmill Milieu en Management een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar het wegverkeerslawaaï ten behoeve van de ontwikkeling van het plan gelegen aan de Ruiter 10 te Someren.

De nieuwe ontwikkeling betreft een zorgboerderij met minicamping, paardenpension, groepsaccommodatie, boerderijwinkel, kleinschalige horeca en speeltuin. Onderhavige ontwikkeling maakt geen (nieuwe) geluidgevoelige bestemmingen mogelijk. Een akoestisch onderzoek in het kader van de Wet geluidhinder is dan ook niet noodzakelijk. Wel wordt in het kader van een goede ruimtelijke ordening, middels een akoestisch onderzoek, onderzocht of sprake is van een goed woon- en leefklimaat voor het milieuaspect geluid ter plaatse van de groepsaccommodatie en de minicamping.

Voor de toetsing is aansluiting gezocht bij het stelsel van voorkeursgrenswaarden en maximale ontheffingswaarden uit de Wet geluidhinder.

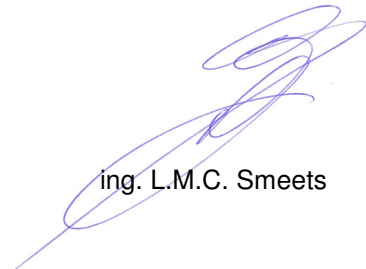
Het onderzoek is uitgevoerd volgens de regels van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

Ten gevolge van het verkeer over de beschouwde wegen wordt de voorkeursgrenswaarde (48 dB) ruimschoots gerespecteerd. De gecumuleerde geluidbelasting is ter plaatse van de beschouwde rekenpunten eveneens lager dan de voorkeursgrenswaarde. Gezien het feit dat wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde is het treffen van aanvullende maatregelen niet aan de orde en is derhalve ter plaatse van de groepsaccommodatie en de minicamping sprake van een goed woon- en leefklimaat.

Het aspect wegverkeerslawaaï vormt geen belemmering voor de realisatie van het plan.

WINDMILL

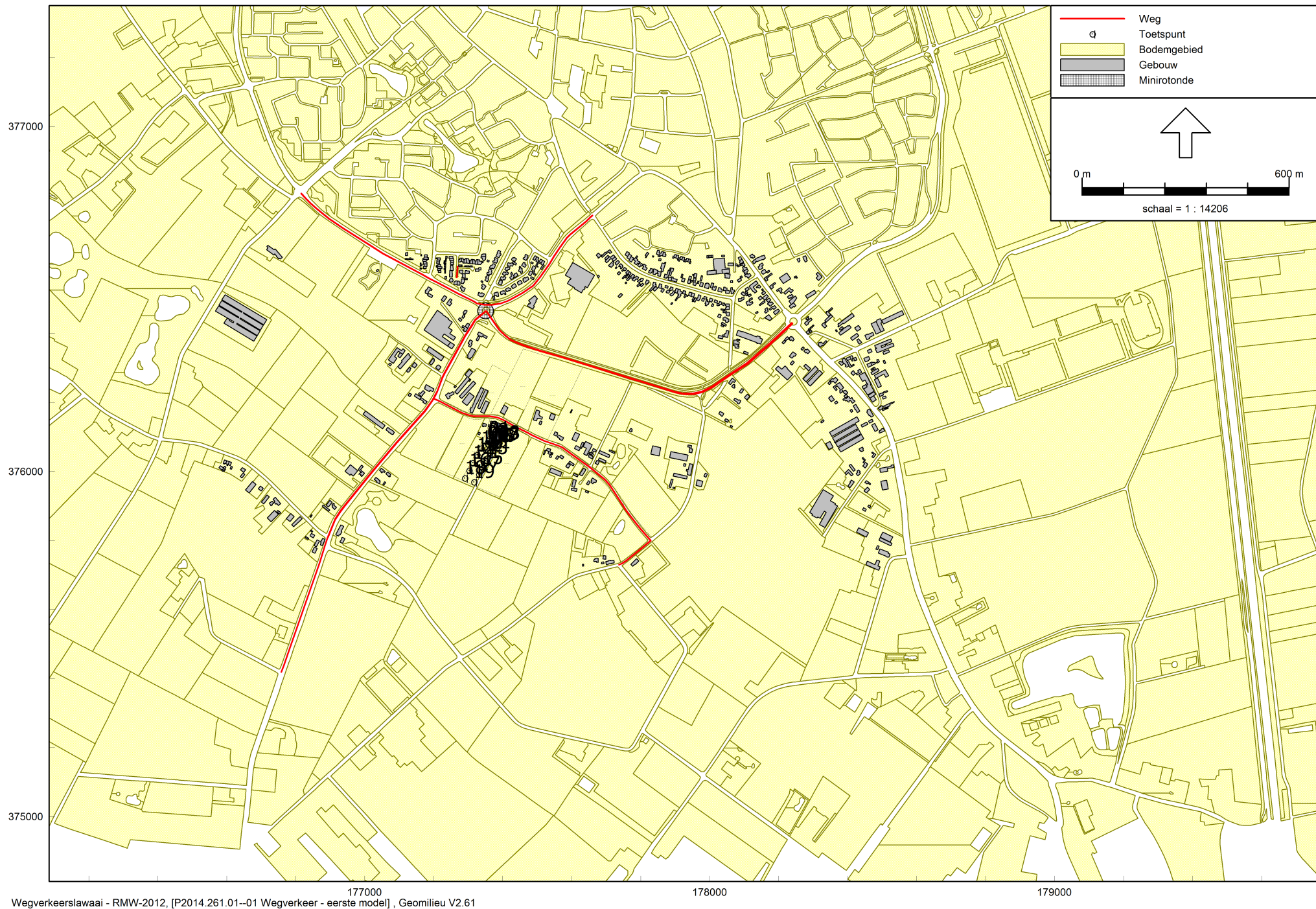
MILIEU | MANAGEMENT | ADVIES



ing. L.M.C. Smeets

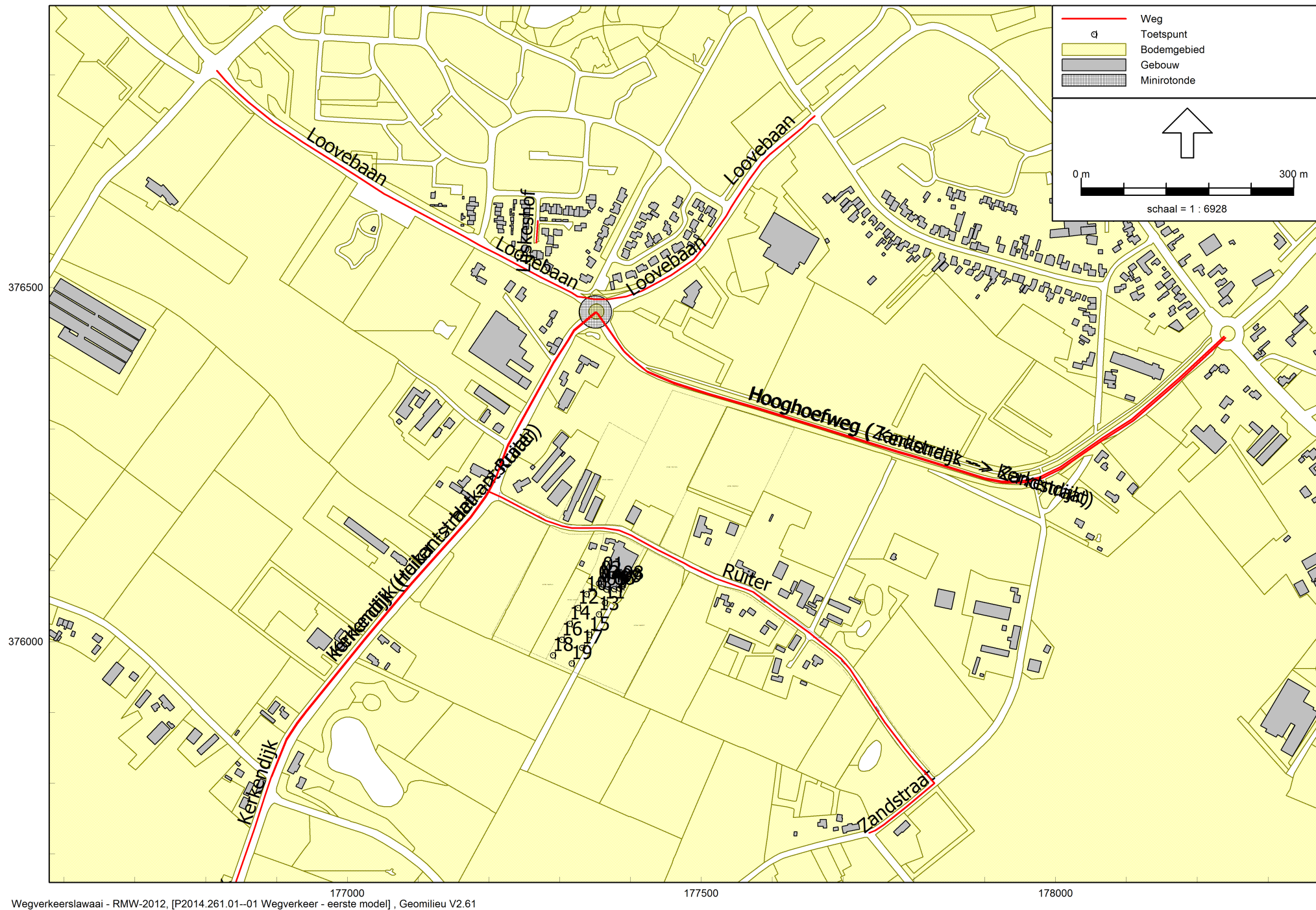
I. BIJLAGE

Verkeersintensiteiten



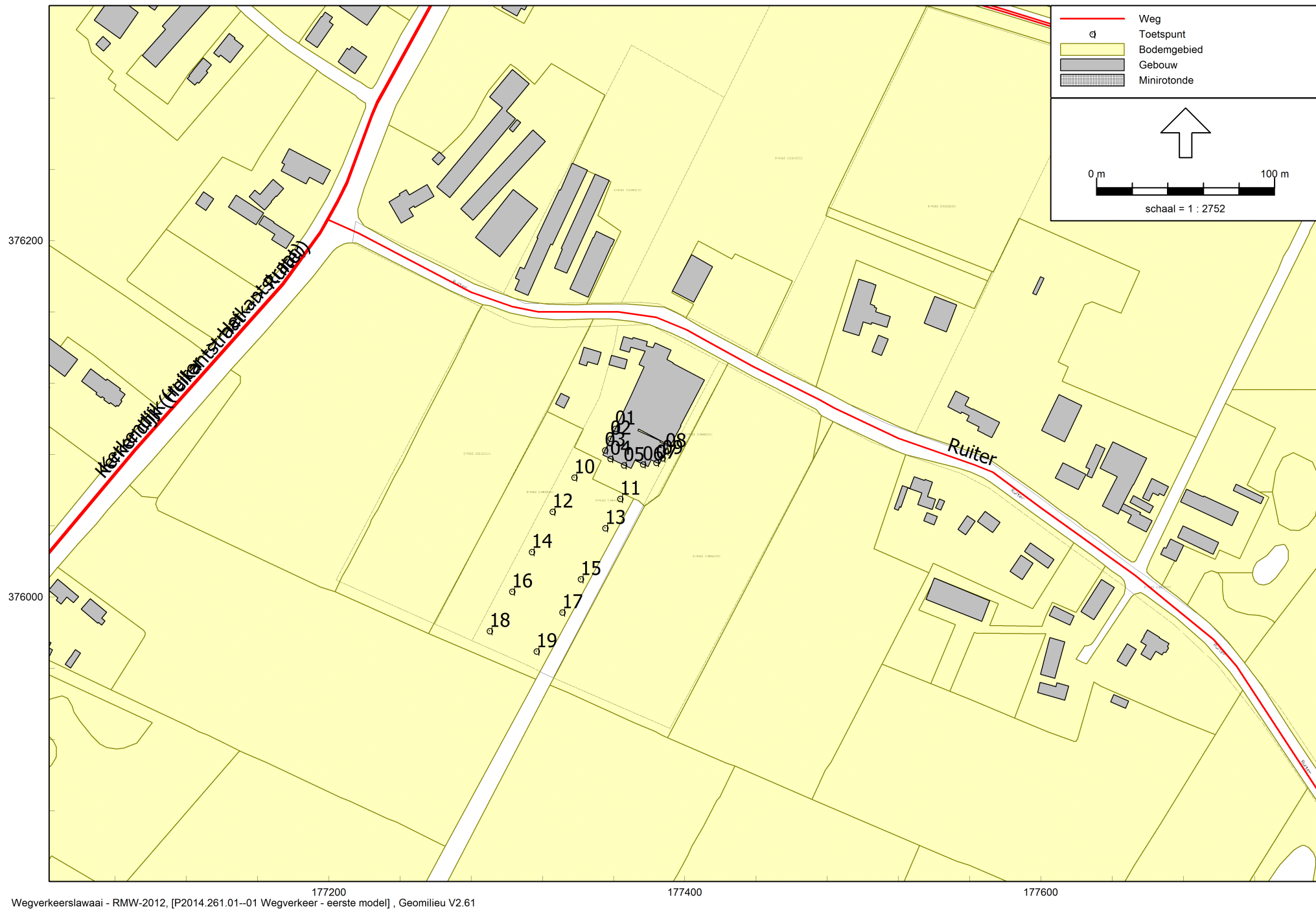
Wegverkeerslawai - RMW-2012, [P2014.261.01--01 Wegverkeer - eerste model] , Geomilieu V2.61

Figuur 1: Grafische weergave rekenmodel

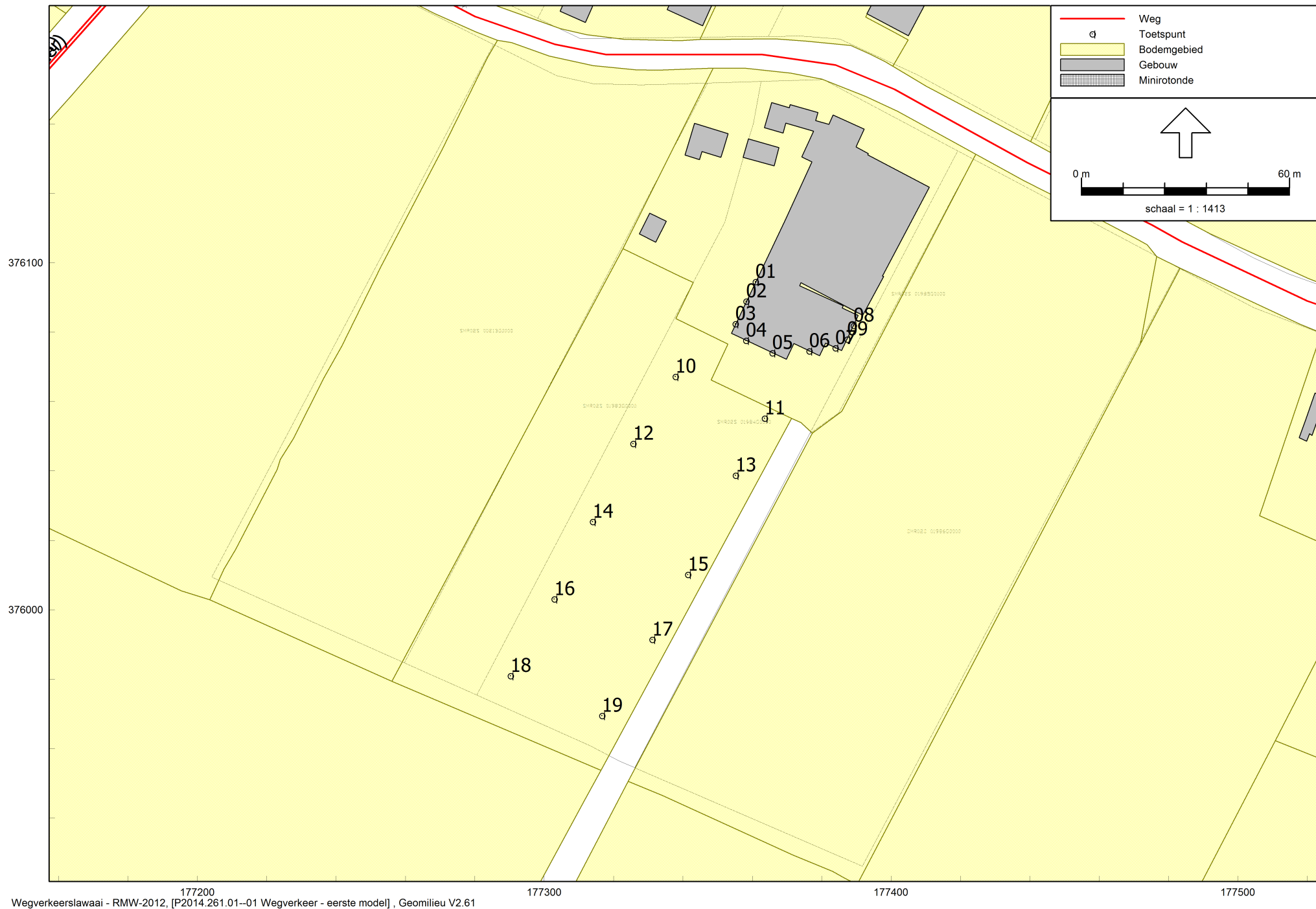


Wegverkeerslawai - RMW-2012, [P2014.261.01--01 Wegverkeer - eerste model], Geomilieu V2.61

Figuur 2: Grafische weergave rekenmodel



Figuur 3: Grafische weergave rekenmodel



177200
Wegverkeerslawaii - RMW-2012, [P2014.261.01--01 Wegverkeer - eerste model] , Geomilieu V2.61

Figuur 4: Grafische weergave rekenmodel

II. BIJLAGE

Invoergegevens rekenmodel

Model: eerste model
 P2014.261.01--01 Wegverkeer - A0 Ruiter 10 Someren
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	grasland	1.00
	overig	0.50
	overig	0.50
	overig	0.50
	overig	0.50
	grasland	1.00
	grasland	1.00
	overig	0.50
	bos: loofbos	1.00
	grasland	1.00
	overig	0.50
	overig	0.50
	overig	0.50
	overig	0.50
	overig	0.50
	grasland	1.00
	overig	0.50
	overig	0.50
	overig	0.50
	overig	0.50
	overig	0.50
	overig	0.50
	overig	0.50
	overig	0.50
	overig	0.50
	overig	0.50
	overig	0.50
	grasland	1.00
	overig	0.50
	overig	0.50
	overig	0.50
	grasland	1.00
	overig	0.50
	grasland	1.00

Model: eerste model
 P2014.261.01--01 Wegverkeer - A0 Ruiter 10 Someren
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	overig	0.50
	overig	0.50
	grasland	1.00
	overig	0.50
	overig	0.50
	overig	0.50
	grasland	1.00
	overig	0.50
	grasland	1.00
	grasland	1.00
	overig	0.50
	grasland	1.00
	grasland	1.00
	grasland	1.00
	overig	0.50
	grasland	1.00
	bos: loofbos	1.00
	akkerland	1.00
	grasland	1.00
	overig	0.50
	overig	0.50
	overig	0.50
	grasland	1.00
	overig	0.50
	grasland	1.00
	overig	0.50
	dodenakker	1.00
	overig	0.50
	akkerland	1.00
	bos: loofbos	1.00
	overig	0.50
	bos: loofbos	1.00
	overig	0.50
	grasland	1.00
	overig	0.50
	overig	0.50
	overig	0.50

Model: eerste model
 P2014.261.01--01 Wegverkeer - A0 Ruiter 10 Someren
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	bos: gemengd bos	1.00
	overig	0.50
	overig	0.50
	overig	0.50
	overig	0.50
	bos: loofbos	1.00
	overig	0.50
	bos: loofbos	1.00
	overig	0.50
	grasland	1.00
	grasland	1.00
	overig	0.50
	overig	0.50
	grasland	1.00
	overig	0.50
	grasland	1.00
	grasland	1.00
	overig	0.50
	overig	0.50
	overig	0.50
	overig	0.50
	overig	0.50
	grasland	1.00
	overig	0.50
	grasland	1.00
	overig	0.50
	overig	0.50
	overig	0.50
	grasland	1.00
	grasland	1.00
	akkerland	1.00
	grasland	1.00
	overig	0.50
	akkerland	1.00
	overig	0.50

Model: eerste model
 P2014.261.01--01 Wegverkeer - A0 Ruiter 10 Someren
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	grasland	1.00
	grasland	1.00
	overig	0.50
	grasland	1.00
	overig	0.50
	overig	0.50
	bos: loofbos	1.00
	bos: loofbos	1.00
	overig	0.50
	grasland	1.00
	akkerland	1.00
	akkerland	1.00
	overig	0.50
	bos: loofbos	1.00
	overig	0.50
	bos: loofbos	1.00
	akkerland	1.00
	grasland	1.00
	grasland	1.00
	overig	0.50
	akkerland	1.00
	grasland	1.00
	overig	0.50
	overig	0.50
	overig	0.50
	grasland	1.00
	bos: loofbos	1.00
	overig	0.50
	overig	0.50
	overig	0.50
	bos: loofbos	1.00
	bos: loofbos	1.00
	overig	0.50
	grasland	1.00
	overig	0.50
	akkerland	1.00
	grasland	1.00
	bos: loofbos	1.00
	overig	0.50
	grasland	1.00

Model: eerste model
 P2014.261.01--01 Wegverkeer - A0 Ruiter 10 Someren
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	bos: loofbos	1.00
	bos: loofbos	1.00
	akkerland	1.00
	akkerland	1.00
	overig	0.50
	grasland	1.00
	grasland	1.00
	bos: loofbos	1.00
	akkerland	1.00
	akkerland	1.00
	populieren	1.00
	grasland	1.00
	akkerland	1.00
	grasland	1.00
	populieren	1.00
	grasland	1.00
	grasland	1.00
	grasland	1.00
	bos: loofbos	1.00
	grasland	1.00
	grasland	1.00
	populieren	1.00
	akkerland	1.00
	grasland	1.00
	akkerland	1.00
	grasland	1.00
	bos: loofbos	1.00
	grasland	1.00
	bos: loofbos	1.00
	grasland	1.00
	bos: loofbos	1.00
	akkerland	1.00
	grasland	1.00
	overig	0.50
	grasland	1.00
	akkerland	1.00
	akkerland	1.00
	overig	0.50
	grasland	1.00

Model: eerste model
 P2014.261.01--01 Wegverkeer - A0 Ruiter 10 Someren
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	grasland	1.00
	overig	0.50
	grasland	1.00
	bos: loofbos	1.00
	overig	0.50
	grasland	1.00
	overig	0.50
	grasland	1.00
	bos: loofbos	1.00
	grasland	1.00
	grasland	1.00
	akkerland	1.00
	akkerland	1.00
	overig	0.50
	bos: loofbos	1.00
	bos: loofbos	1.00
	grasland	1.00
	grasland	1.00
	overig	0.50
	overig	0.50
	bos: loofbos	1.00
	bos: loofbos	1.00
	overig	0.50
	akkerland	1.00
	bos: loofbos	1.00
	akkerland	1.00
	grasland	1.00
	grasland	1.00
	bos: loofbos	1.00
	grasland	1.00
	bos: loofbos	1.00
	overig	0.50
	overig	0.50
	grasland	1.00
	overig	0.50
	bos: loofbos	1.00
	overig	0.50
	grasland	1.00
	bos: loofbos	1.00

Model: eerste model
 P2014.261.01--01 Wegverkeer - A0 Ruiter 10 Someren
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	grasland	1.00
	overig	0.50
	bos: loofbos	1.00
	overig	0.50
	overig	0.50
	grasland	1.00
	bos: loofbos	1.00
	grasland	1.00
	grasland	1.00
	bos: loofbos	1.00
	overig	0.50
	bos: loofbos	1.00
	grasland	1.00
	grasland	1.00
	bos: loofbos	1.00
	akkerland	1.00
	akkerland	1.00
	overig	0.50
	akkerland	1.00
	bos: gemengd bos	1.00
	bos: gemengd bos	1.00
	grasland	1.00
	overig	0.50
	overig	0.50
	bos: loofbos	1.00
	bos: loofbos	1.00
	overig	0.50
	overig	0.50
	grasland	1.00
	akkerland	1.00
	overig	0.50
	boomkwekerij	1.00
	bos: loofbos	1.00
	overig	0.50
	grasland	1.00
	overig	0.50
	overig	0.50
	grasland	1.00
	grasland	1.00

Model: eerste model
 P2014.261.01--01 Wegverkeer - A0 Ruiter 10 Someren
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	bos: loofbos	1.00
	grasland	1.00
	bos: loofbos	1.00
	akkerland	1.00
	grasland	1.00
	grasland	1.00
	grasland	1.00
	bos: loofbos	1.00
	grasland	1.00
	grasland	1.00
	bos: loofbos	1.00
	bos: loofbos	1.00
	populieren	1.00
	populieren	1.00
	akkerland	1.00
	akkerland	1.00
	populieren	1.00
	bos: loofbos	1.00
	akkerland	1.00
	bos: loofbos	1.00
	akkerland	1.00
	grasland	1.00
	akkerland	1.00
	grasland	1.00
	grasland	1.00
	grasland	1.00
	akkerland	1.00
	grasland	1.00
	grasland	1.00
	grasland	1.00
	overig	0.50
	grasland	1.00
	overig	0.50
	bos: loofbos	1.00
	overig	0.50
	grasland	1.00
	bos: loofbos	1.00
	bos: loofbos	1.00
	grasland	1.00

Model: eerste model
 P2014.261.01--01 Wegverkeer - A0 Ruiter 10 Someren
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	akkerland	1.00
	akkerland	1.00
	grasland	1.00
	akkerland	1.00
	grasland	1.00
	grasland	1.00
	bos: loofbos	1.00
	grasland	1.00
	grasland	1.00
	grasland	1.00
	akkerland	1.00
	grasland	1.00
	bos: loofbos	1.00
	grasland	1.00
	overig	0.50
	grasland	1.00
	grasland	1.00
	grasland	1.00
	overig	0.50
	grasland	1.00
	overig	0.50
	boomkwekerij	1.00
	overig	0.50
	bos: loofbos	1.00
	grasland	1.00
	bos: loofbos	1.00
	grasland	1.00
	overig	0.50
	akkerland	1.00
	overig	0.50
	overig	0.50
	overig	0.50
	akkerland	1.00
	bos: loofbos	1.00
	bos: loofbos	1.00
	grasland	1.00
	akkerland	1.00
	akkerland	1.00
	akkerland	1.00

Model: eerste model
 P2014.261.01--01 Wegverkeer - A0 Ruiter 10 Someren
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	grasland	1.00
	akkerland	1.00
	bos: loofbos	1.00
	overig	0.50
	overig	0.50
	overig	0.50
	grasland	1.00
	overig	0.50
	bos: loofbos	1.00
	grasland	1.00
	grasland	1.00
	akkerland	1.00
	overig	0.50
	bos: loofbos	1.00
	grasland	1.00
	overig	0.50
	overig	0.50
	grasland	1.00
	overig	0.50
	grasland	1.00
	bos: loofbos	1.00
	grasland	1.00
	grasland	1.00
	bos: loofbos	1.00
	boomkwekerij	1.00
	overig	0.50
	boomkwekerij	1.00
	overig	0.50
	grasland	1.00
	bos: loofbos	1.00
	bos: loofbos	1.00
	bos: loofbos	1.00
	grasland	1.00
	overig	0.50
	overig	0.50
	grasland	1.00
	grasland	1.00
	grasland	1.00
	grasland	1.00

Model: eerste model
 P2014.261.01--01 Wegverkeer - A0 Ruiter 10 Someren
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Model: eerste model
 P2014.261.01--01 Wegverkeer - A0 Ruiter 10 Someren
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	overig	0.50
	overig	0.50
	overig	0.50
	overig	0.50
	bos: loofbos	1.00
	overig	0.50
	bos: loofbos	1.00
	overig	0.50
	overig	0.50
	overig	0.50
	grasland	1.00
	grasland	1.00
	grasland	1.00
	bos: loofbos	1.00
	bos: loofbos	1.00
	bos: loofbos	1.00
	grasland	1.00
	overig	0.50
	bos: loofbos	1.00
	grasland	1.00
	overig	0.50
	bos: loofbos	1.00
	overig	0.50
	bos: loofbos	1.00
	grasland	1.00
	bos: loofbos	1.00
	grasland	1.00
	overig	0.50
	overig	0.50
	grasland	1.00
	overig	0.50
	bos: loofbos	1.00
	grasland	1.00
	overig	0.50
	grasland	1.00
	bos: loofbos	1.00
	grasland	1.00
	bos: loofbos	1.00
	grasland	1.00
	grasland	1.00
	grasland	1.00
	bos: loofbos	1.00
	grasland	1.00

Model: eerste model
 P2014.261.01--01 Wegverkeer - A0 Ruiter 10 Someren
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	bos: loofbos	1.00
	overig	0.50
	grasland	1.00
	bos: loofbos	1.00
	overig	0.50
	overig	0.50
	bos: loofbos	1.00
	akkerland	1.00
	grasland	1.00
	grasland	1.00
	overig	0.50
	akkerland	1.00
	grasland	1.00
	overig	0.50
	akkerland	1.00
	overig	0.50
	bos: loofbos	1.00
	grasland	1.00
	overig	0.50
	bos: loofbos	1.00
	bos: loofbos	1.00
	overig	0.50
	bos: loofbos	1.00
	grasland	1.00
	grasland	1.00
	overig	0.50
	grasland	1.00
	grasland	1.00
	overig	0.50
	bos: loofbos	1.00
	grasland	1.00
	bos: loofbos	1.00
	bos: loofbos	1.00
	overig	0.50
	overig	0.50
	grasland	1.00
	bos: loofbos	1.00
	overig	0.50
	overig	0.50

Model: eerste model
 P2014.261.01--01 Wegverkeer - A0 Ruiter 10 Someren
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	overig	0.50
	bos: loofbos	1.00
	overig	0.50
	grasland	1.00
	grasland	1.00
	overig	0.50
	overig	0.50
	overig	0.50
	overig	0.50
	overig	0.50
	overig	0.50
	overig	0.50
	overig	0.50
	overig	0.50
	bos: loofbos	1.00
	grasland	1.00
	overig	0.50
	grasland	1.00
	bos: loofbos	1.00
	bos: loofbos	1.00
	overig	0.50
	grasland	1.00
	grasland	1.00
	bos: loofbos	1.00
	bos: loofbos	1.00
	overig	0.50
	bos: loofbos	1.00
	grasland	1.00
	overig	0.50
	grasland	1.00
	grasland	1.00
	overig	0.50
	overig	0.50
	overig	0.50
	overig	0.50

Model: eerste model
 P2014.261.01--01 Wegverkeer - A0 Ruiter 10 Someren
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	overig	0.50
	overig	0.50
	bos: loofbos	1.00
	grasland	1.00
	grasland	1.00
	grasland	1.00
	grasland	1.00
	overig	0.50
	bos: loofbos	1.00
	overig	0.50
	overig	0.50
	overig	0.50
	overig	0.50
	bos: loofbos	1.00
	grasland	1.00
	grasland	1.00
	overig	0.50
	bos: loofbos	1.00
	grasland	1.00
	overig	0.50
	grasland	1.00
	grasland	1.00
	grasland	1.00
	bos: loofbos	1.00
	akkerland	1.00
	grasland	1.00
	grasland	1.00
	overig	0.50
	grasland	1.00
	overig	0.50
	overig	0.50
	bos: loofbos	1.00
	overig	0.50
	grasland	1.00
	grasland	1.00
	grasland	1.00
	overig	0.50
	overig	0.50
	bos: loofbos	1.00
	bos: loofbos	1.00

Model: eerste model
 P2014.261.01--01 Wegverkeer - A0 Ruiter 10 Someren
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	bos: loofbos	1.00
	overig	0.50
	akkerland	1.00
	akkerland	1.00
	akkerland	1.00
	grasland	1.00
	overig	0.50
	akkerland	1.00
	akkerland	1.00
	bos: loofbos	1.00
	grasland	1.00
	overig	0.50
	grasland	1.00
	grasland	1.00
	akkerland	1.00
	grasland	1.00
	overig	0.50
	grasland	1.00
	overig	0.50
	akkerland	1.00
	overig	0.50
	grasland	1.00
	akkerland	1.00
	overig	0.50
	grasland	1.00
	overig	0.50
	grasland	1.00
	overig	0.50
	overig	0.50
	grasland	1.00
	dodenakker	1.00
	bos: loofbos	1.00
	dodenakker	1.00
	akkerland	1.00
	grasland	1.00
	akkerland	1.00
	akkerland	1.00
	akkerland	1.00
	grasland	1.00

Model: eerste model
 P2014.261.01--01 Wegverkeer - A0 Ruiter 10 Someren
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	grasland	1.00
	overig	0.50
	overig	0.50
	overig	0.50
	akkerland	1.00
	akkerland	1.00
	bos: loofbos	1.00
	grasland	1.00
	overig	0.50
	grasland	1.00
	bos: loofbos	1.00
	overig	0.50
	overig	0.50
	bos: loofbos	1.00
	bos: loofbos	1.00
	grasland	1.00
	overig	0.50
	overig	0.50
	bos: loofbos	1.00
	bos: loofbos	1.00
	overig	0.50
	akkerland	1.00
	overig	0.50
	bos: loofbos	1.00
	akkerland	1.00
	grasland	1.00
	grasland	1.00
	bos: loofbos	1.00
	grasland	1.00
	grasland	1.00
	grasland	1.00
	grasland	1.00
	bos: loofbos	1.00
	grasland	1.00
	akkerland	1.00
	grasland	1.00

Model: eerste model
 P2014.261.01--01 Wegverkeer - A0 Ruiter 10 Someren
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	akkerland	1.00
	grasland	1.00
	grasland	1.00
	overig	0.50
	grasland	1.00
	overig	0.50
	grasland	1.00
	overig	0.50
	grasland	1.00
	grasland	1.00
	grasland	1.00
	overig	0.50
	overig	0.50
	akkerland	1.00
	boomkwekerij	1.00
	overig	0.50
	overig	0.50
	overig	0.50
	grasland	1.00
	overig	0.50
	bos: loofbos	1.00
	overig	0.50
	overig	0.50
	grasland	1.00
	overig	0.50
	overig	0.50
	boomkwekerij	1.00
	grasland	1.00
	grasland	1.00
	grasland	1.00
	akkerland	1.00
	grasland	1.00
	akkerland	1.00
	grasland	1.00
	grasland	1.00
	overig	0.50
	bos: loofbos	1.00
	overig	0.50
	overig	0.50
	grasland	1.00

Model: eerste model
P2014.261.01--01 Wegverkeer - A0 Ruiter 10 Someren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	akkerland	1.00
	grasland	1.00
	grasland	1.00
	overig	0.50
	bos: loofbos	1.00
	grasland	1.00
	bos: loofbos	1.00
	akkerland	1.00
	grasland	1.00
	overig	0.50
	grasland	1.00
	overig	0.50
	akkerland	1.00
	overig	0.50
	bos: naaldbos	1.00
	overig	0.50
	akkerland	1.00
	overig	0.50

Model: eerste model
P2014.261.01--01 Wegverkeer - A0 Ruiter 10 Someren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Model: eerste model
P2014.261.01--01 Wegverkeer - AO Ruiter 10 Someren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Model: eerste model
P2014.261.01--01 Wegverkeer - A0 Ruiter 10 Someren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Model: eerste model
P2014.261.01--01 Wegverkeer - A0 Ruiter 10 Someren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Model: eerste model
P2014.261.01--01 Wegverkeer - A0 Ruiter 10 Someren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Model: eerste model
 P2014.261.01--01 Wegverkeer - A0 Ruiter 10 Someren
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Ref1. 63	Ref1. 125	Ref1. 250	Ref1. 500	Ref1. 1k	Ref1. 2k	Ref1. 4k	Ref1. 8k
	overige gebruiksfunctie	6.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	winkelfunctie	6.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Model: eerste model
P2014.261.01--01 Wegverkeer - AO Ruiter 10 Someren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Model: eerste model
P2014.261.01--01 Wegverkeer - A0 Ruiter 10 Someren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Model: eerste model
 P2014.261.01--01 Wegverkeer - A0 Ruiter 10 Someren
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Ref1. 63	Ref1. 125	Ref1. 250	Ref1. 500	Ref1. 1k	Ref1. 2k	Ref1. 4k	Ref1. 8k
woonfunctie		3.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		6.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
industriefunctie		8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Model: eerste model
P2014.261.01--01 Wegverkeer - A0 Ruiter 10 Someren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Model: eerste model
 P2014.261.01--01 Wegverkeer - A0 Ruiter 10 Someren
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
kantoorfunctie		3.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
winkelfunctie		3.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		6.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
woonfunctie		3.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Model: eerste model
 P2014.261.01--01 Wegverkeer - A0 Ruiter 10 Someren
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Ref1. 63	Ref1. 125	Ref1. 250	Ref1. 500	Ref1. 1k	Ref1. 2k	Ref1. 4k	Ref1. 8k
industriefunctie		3.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		6.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
overige gebruiksfunctie		3.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Model: eerste model
P2014.261.01--01 Wegverkeer - A0 Ruiter 10 Someren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k		
Bijlage 1 Geluidsoverlast van de weg		3.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80		
		3.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80		
		3.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80		
		3.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80		
		3.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80		
		3.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	
		3.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	
		3.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	
		3.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	
		3.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	
		3.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	
		3.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	
		3.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	
		3.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	
		3.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	
	woonfunctie	3.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	
		8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	
		3.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	
		kantoorfunctie	6.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		woonfunctie	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	3.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	
		8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	
		woonfunctie	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		woonfunctie	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		woonfunctie	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	
		3.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	
		overige gebruiksfunctie	3.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		overige gebruiksfunctie	6.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		overige gebruiksfunctie	6.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	overige gebruiksfunctie	6.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	
		overige gebruiksfunctie	6.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	
		woonfunctie	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	
	bijkomstfunctie	3.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	
		3.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	
3.00		0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80		
6.00		0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80		

Model: eerste model
P2014.261.01--01 Wegverkeer - A0 Ruiter 10 Someren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	woonfunctie	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Model: eerste model
P2014.261.01--01 Wegverkeer - A0 Ruiter 10 Someren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Minirotondes, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.
Rotonde	Rotonde

Model: eerste model
 P2014.261.01--01 Wegverkeer - A0 Ruiter 10 Someren
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Groep	Item ID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A
	42626	0	14:26, 16 jan 2015	-227	2	01	Groepsaccomodatie	Punt	177360.92	376094.51	0.00	Relatief	1.50
	42627	0	14:26, 16 jan 2015	-233	2	02	Groepsaccomodatie	Punt	177358.23	376088.89	0.00	Relatief	1.50
	42628	0	14:27, 16 jan 2015	-239	2	03	Groepsaccomodatie	Punt	177355.12	376082.35	0.00	Relatief	1.50
	42629	0	14:27, 16 jan 2015	-245	2	04	Groepsaccomodatie	Punt	177358.19	376077.57	0.00	Relatief	1.50
	42630	0	14:27, 16 jan 2015	-251	2	05	Groepsaccomodatie	Punt	177365.74	376074.01	0.00	Relatief	1.50
	42631	0	14:27, 16 jan 2015	-257	2	06	Groepsaccomodatie	Punt	177376.42	376074.50	0.00	Relatief	1.50
	42632	0	14:27, 16 jan 2015	-263	2	07	Groepsaccomodatie	Punt	177383.93	376075.44	0.00	Relatief	1.50
	42633	0	14:27, 16 jan 2015	-269	2	08	Groepsaccomodatie	Punt	177389.22	376081.85	0.00	Relatief	1.50
	42634	0	14:27, 16 jan 2015	-275	2	09	Groepsaccomodatie	Punt	177387.35	376077.94	0.00	Relatief	1.50
	42635	0	14:25, 16 jan 2015	-281	2	10	Minicamping	Punt	177337.81	376067.14	0.00	Relatief	1.50
	42636	0	14:25, 16 jan 2015	-287	2	11	Minicamping	Punt	177363.57	376055.12	0.00	Relatief	1.50
	42637	0	14:25, 16 jan 2015	-293	2	12	Minicamping	Punt	177325.60	376047.87	0.00	Relatief	1.50
	42638	0	14:25, 16 jan 2015	-299	2	13	Minicamping	Punt	177355.17	376038.71	0.00	Relatief	1.50
	42639	0	14:25, 16 jan 2015	-305	2	14	Minicamping	Punt	177313.96	376025.36	0.00	Relatief	1.50
	42640	0	14:25, 16 jan 2015	-311	2	15	Minicamping	Punt	177341.44	376010.10	0.00	Relatief	1.50
	42641	0	14:25, 16 jan 2015	-317	2	16	Minicamping	Punt	177302.90	376003.04	0.00	Relatief	1.50
	42642	0	14:25, 16 jan 2015	-323	2	17	Minicamping	Punt	177331.14	375991.40	0.00	Relatief	1.50
	42643	0	14:25, 16 jan 2015	-329	2	18	Minicamping	Punt	177290.31	375980.91	0.00	Relatief	1.50
	42644	0	14:25, 16 jan 2015	-335	2	19	Minicamping	Punt	177316.64	375969.46	0.00	Relatief	1.50

Model: eerste model
P2014.261.01--01 Wegverkeer - A0 Ruiter 10 Someren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
	5.00	--	--	--	--	Ja
	5.00	--	--	--	--	Ja
	5.00	--	--	--	--	Ja
	5.00	--	--	--	--	Ja
	5.00	--	--	--	--	Ja
	5.00	--	--	--	--	Ja
	5.00	--	--	--	--	Ja
	5.00	--	--	--	--	Ja
	5.00	--	--	--	--	Ja
	5.00	--	--	--	--	Ja
	5.00	--	--	--	--	Ja
	5.00	--	--	--	--	Ja
	5.00	--	--	--	--	Ja
	5.00	--	--	--	--	Ja
	5.00	--	--	--	--	Ja
	5.00	--	--	--	--	Ja
	5.00	--	--	--	--	Ja
	5.00	--	--	--	--	Ja
	5.00	--	--	--	--	Ja

Model: eerste model
 P2014.261.01--01 Wegverkeer - A0 Ruiter 10 Someren
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	Item ID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1
	42623	0	14:16, 16 jan 2015	-223	2		Kerkendijk (Heikantstraat --> Ruiter)	Polylijn	176893.50	375809.20
	42624	0	14:21, 16 jan 2015	-225	2		Hooghoefweg (Kerkendijk --> Zandstraat)	Polylijn	177353.91	376462.75
wegen	564	2	11:45, 16 jan 2015	-79	2		Zandstraat	Polylijn	177737.00	375730.00
wegen	590	2	11:45, 16 jan 2015	-131	2		Loovebaan	Polylijn	176816.00	376806.00
wegen	593	2	11:45, 16 jan 2015	-137	2		Loovebaan	Polylijn	177542.00	376613.00
wegen	612	2	11:45, 16 jan 2015	-175	2		Loovebaan	Polylijn	177186.00	376560.00
wegen	613	2	11:45, 16 jan 2015	-177	2		Loovebaan	Polylijn	177339.00	376485.00
wegen	621	2	11:45, 16 jan 2015	-193	2		Kerkendijk	Polylijn	176758.00	375419.00
wegen	622	2	11:45, 16 jan 2015	-195	2		Kerkendijk	Polylijn	176884.00	375783.00
wegen	624	2	11:45, 16 jan 2015	-199	2		Lijskeshof	Polylijn	177267.00	376563.00
Hooghoefweg	610	4	14:18, 16 jan 2015	-171	2		Hooghoefweg (Zandstraat --> Kerkendijk)	Polylijn	177351.91	376464.75
Kerkendijk	607	5	14:11, 16 jan 2015	-165	2		Kerkendijk (ruiter -> Heikantstraat)	Polylijn	176893.00	375810.00
Ruiter	618	6	14:23, 16 jan 2015	-187	2		Ruiter	Polylijn	177199.00	376212.00

Model: eerste model
 P2014.261.01--01 Wegverkeer - A0 Ruiter 10 Someren
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M	Hdef.	Vormpunten
	177350.67	376464.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	Relatief	19
	178239.84	376428.67	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	Relatief	20
wegen	177829.00	375800.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	Relatief	5
wegen	177186.00	376560.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	Relatief	11
wegen	177660.00	376742.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	Relatief	8
wegen	177339.00	376485.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	Relatief	6
wegen	177542.00	376613.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	Relatief	10
wegen	176884.00	375783.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	Relatief	5
wegen	176893.00	375810.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	Relatief	2
wegen	177269.00	376594.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	Relatief	2
Hooghoefweg	178237.84	376430.67	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	Relatief	20
Kerkendijk	177350.17	376464.80	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	Relatief	19
Ruiter	177829.00	375800.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	Relatief	24

Model: eerste model
 P2014.261.01--01 Wegverkeer - A0 Ruiter 10 Someren
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))
	805.61	805.61	7.62	130.10	Verdeling	False	1.5 dB	0.75	0	W8	Oppervlaktebewerking	80	80
	1018.21	1018.21	16.22	208.06	Verdeling	False	1.5 dB	0.75	0	W4b	SMA-NL8	60	60
wegen	116.07	116.07	8.54	51.09	Intensiteit	False	1.5 dB	0.75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
wegen	446.55	446.55	8.94	119.00	Intensiteit	False	1.5 dB	0.75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
wegen	176.30	176.30	9.22	59.67	Intensiteit	False	1.5 dB	0.75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
wegen	171.22	171.22	10.82	70.24	Intensiteit	False	1.5 dB	0.75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
wegen	255.38	255.38	10.20	46.62	Intensiteit	False	1.5 dB	0.75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
wegen	385.21	385.21	20.25	258.38	Intensiteit	False	1.5 dB	0.75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
wegen	28.46	28.46	28.46	28.46	Intensiteit	False	1.5 dB	0.75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
wegen	31.06	31.06	31.06	31.06	Intensiteit	False	1.5 dB	0.75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
Hooghoefweg	1018.21	1018.21	16.22	208.06	Verdeling	False	1.5 dB	0.75	0	W4b	SMA-NL8	60	60
Kerkendijk	805.61	805.61	7.62	130.10	Verdeling	False	1.5 dB	0.75	0	W8	Oppervlaktebewerking	80	80
Ruiter	781.20	781.20	10.30	89.59	Verdeling	False	1.5 dB	0.75	0	W8	Oppervlaktebewerking	80	80

Model: eerste model
 P2014.261.01--01 Wegverkeer - A0 Ruiter 10 Someren
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	V(MR(N))	V(MRP4)	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LVP4)	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MVP4)	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZVP4)	Totaal aantal	%Int(D)
	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	1713.00	6.74
	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	1489.00	6.58
wegen	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0.00	--
wegen	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0.00	--
wegen	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0.00	--
wegen	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0.00	--
wegen	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0.00	--
wegen	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0.00	--
wegen	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0.00	--
Hooghoefweg	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	914.00	6.68
Kerkendijk	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	1154.00	6.43
Ruiter	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	1000.00	6.74

Model: eerste model
 P2014.261.01--01 Wegverkeer - A0 Ruiter 10 Someren
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	%Int(A)	%Int(N)	%IntP4	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MRP4	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LVP4	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MVP4	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZVP4	MR(D)
	3.05	0.87	--	3.40	2.40	2.10	--	88.50	92.70	89.40	--	5.90	3.60	6.40	--	2.30	1.20	2.10	--	3.93
	4.39	0.44	--	2.50	1.50	--	--	80.70	90.30	90.20	--	10.40	6.30	7.30	--	6.50	1.90	2.40	--	2.45
wegen	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
wegen	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
wegen	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
wegen	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
wegen	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
wegen	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
wegen	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Hooghoefweg	3.88	0.54	--	2.90	1.80	--	--	85.60	93.80	93.50	--	6.60	3.60	3.20	--	4.80	0.90	3.20	--	1.77
Kerkendijk	3.79	0.96	--	3.30	1.40	2.90	--	86.90	95.70	88.60	--	7.30	2.20	7.10	--	2.60	0.70	1.40	--	2.45
Ruiter	3.05	0.87	--	3.40	2.40	2.10	--	88.50	92.70	89.40	--	5.90	3.60	6.40	--	2.30	1.20	2.10	--	2.29

Model: eerste model
 P2014.261.01--01 Wegverkeer - A0 Ruiter 10 Someren
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	MR(A)	MR(N)	MRP4	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LVP4	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MVP4	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZVP4	LE (D) 63
	1.25	0.31	--	102.18	48.43	13.32	--	6.81	1.88	0.95	--	2.66	0.63	0.31	--	76.40
	0.98	--	--	79.07	59.03	5.91	--	10.19	4.12	0.48	--	6.37	1.24	0.16	--	77.82
wegen	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
wegen	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
wegen	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
wegen	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
wegen	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
wegen	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
wegen	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Hooghoefweg	0.64	--	--	52.26	33.26	4.61	--	4.03	1.28	0.16	--	2.93	0.32	0.16	--	74.93
Kerkendijk	0.61	0.32	--	64.48	41.86	9.82	--	5.42	0.96	0.79	--	1.93	0.31	0.16	--	74.67
Ruiter	0.73	0.18	--	59.65	28.27	7.78	--	3.98	1.10	0.56	--	1.55	0.37	0.18	--	74.06

Model: eerste model
 P2014.261.01--01 Wegverkeer - A0 Ruiter 10 Someren
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (D) Totaal	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k
	86.84	92.86	100.16	107.33	99.90	92.25	81.87	108.95	72.11	82.31	88.51	96.28	103.97	96.43
	86.09	92.60	97.41	101.92	98.15	91.77	82.84	104.99	74.09	82.34	88.51	93.79	99.45	95.51
wegen	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
wegen	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
wegen	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
wegen	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
wegen	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
wegen	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
wegen	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Hooghoefweg	83.01	89.37	94.56	99.50	95.62	89.27	79.98	102.42	70.58	78.60	84.49	90.37	96.53	92.48
Kerkendijk	85.31	91.25	98.39	105.38	97.99	90.36	80.02	107.04	70.70	80.71	87.05	95.26	103.27	95.67
Ruiter	84.50	90.53	97.82	104.99	97.56	89.91	79.53	106.61	69.77	79.97	86.17	93.94	101.63	94.10

Model: eerste model
 P2014.261.01--01 Wegverkeer - A0 Ruiter 10 Someren
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (A) Totaal	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (N) Totaal	LE P4 63	LE P4 125
	88.66	78.04	105.48	67.21	77.88	83.84	91.23	98.48	91.02	83.31	72.75	100.08	--	--
	89.15	79.44	102.20	64.28	72.60	78.81	84.04	89.61	85.68	79.28	69.61	92.38	--	--
wegen	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
wegen	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
wegen	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
wegen	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
wegen	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
wegen	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
wegen	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Hooghoefweg	86.16	76.02	99.12	62.72	70.53	76.53	82.64	88.31	84.25	77.86	67.86	90.98	--	--
Kerkendijk	87.81	76.96	104.71	65.92	76.68	82.64	89.84	97.14	89.70	82.03	71.59	98.74	--	--
Ruiter	86.33	75.70	103.14	64.87	75.54	81.50	88.89	96.14	88.68	80.97	70.42	97.74	--	--

Model: eerste model
 P2014.261.01--01 Wegverkeer - A0 Ruiter 10 Someren
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	LE P4 250	LE P4 500	LE P4 1k	LE P4 2k	LE P4 4k	LE P4 8k	LE P4 Totaal
	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--
wegen	--	--	--	--	--	--	--
wegen	--	--	--	--	--	--	--
wegen	--	--	--	--	--	--	--
wegen	--	--	--	--	--	--	--
wegen	--	--	--	--	--	--	--
wegen	--	--	--	--	--	--	--
wegen	--	--	--	--	--	--	--
wegen	--	--	--	--	--	--	--
Hooghoefweg	--	--	--	--	--	--	--
Kerkendijk	--	--	--	--	--	--	--
Ruiter	--	--	--	--	--	--	--

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: eerste model

Model eigenschap

Omschrijving	eerste model
Verantwoordelijke	Lars
Rekenmethode	RMW-2012
Aangemaakt door	Lars op 16-1-2015
Laatst ingezien door	lars op 20-1-2015
Model aangemaakt met	Geomilieu V2.61
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Standaard bodemfactor	0.00
Zichthoek [grd]	2
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Meteorologische correctie	Conform standaard
C0 waarde	3.50
Maximum aantal reflecties	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Aandachtsgebied	--
Max. refl.afstand van bron	--
Max. refl.afstand van rekenpunt	--
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0.00; 0.00; 1.00; 2.00; 4.00; 10.00; 23.00; 58.00

III. BIJLAGE

Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Groepsaccomodatie	1.50	44.8	41.7	36.0	45.6
01_B	Groepsaccomodatie	5.00	46.7	43.5	37.9	47.5
02_A	Groepsaccomodatie	1.50	44.3	41.2	35.5	45.1
02_B	Groepsaccomodatie	5.00	46.6	43.4	37.8	47.3
03_A	Groepsaccomodatie	1.50	43.7	40.6	34.9	44.5
03_B	Groepsaccomodatie	5.00	46.0	42.8	37.2	46.8
04_A	Groepsaccomodatie	1.50	38.7	35.8	30.1	39.6
04_B	Groepsaccomodatie	5.00	39.8	36.9	31.2	40.7
05_A	Groepsaccomodatie	1.50	38.3	35.4	29.7	39.2
05_B	Groepsaccomodatie	5.00	39.3	36.4	30.7	40.2
06_A	Groepsaccomodatie	1.50	30.8	27.8	22.1	31.7
06_B	Groepsaccomodatie	5.00	32.9	29.9	24.3	33.8
07_A	Groepsaccomodatie	1.50	26.1	22.8	17.3	26.9
07_B	Groepsaccomodatie	5.00	29.5	26.3	20.8	30.3
08_A	Groepsaccomodatie	1.50	43.0	39.7	34.0	43.7
08_B	Groepsaccomodatie	5.00	44.8	41.4	35.8	45.5
09_A	Groepsaccomodatie	1.50	43.2	39.8	34.1	43.8
09_B	Groepsaccomodatie	5.00	44.9	41.5	35.9	45.5
10_A	Minicamping	1.50	45.1	42.0	36.3	45.9
10_B	Minicamping	5.00	46.9	43.7	38.0	47.6
11_A	Minicamping	1.50	44.3	41.2	35.5	45.1
11_B	Minicamping	5.00	45.8	42.7	37.0	46.6
12_A	Minicamping	1.50	45.0	41.9	36.1	45.7
12_B	Minicamping	5.00	46.5	43.4	37.6	47.2
13_A	Minicamping	1.50	44.2	41.1	35.3	44.9
13_B	Minicamping	5.00	45.6	42.4	36.7	46.3
14_A	Minicamping	1.50	44.5	41.4	35.7	45.3
14_B	Minicamping	5.00	45.9	42.8	37.1	46.7
15_A	Minicamping	1.50	43.6	40.5	34.8	44.4
15_B	Minicamping	5.00	44.9	41.8	36.0	45.6
16_A	Minicamping	1.50	43.8	40.7	34.9	44.6
16_B	Minicamping	5.00	45.1	42.0	36.3	45.9
17_A	Minicamping	1.50	43.4	40.3	34.6	44.2
17_B	Minicamping	5.00	44.7	41.6	35.8	45.4
18_A	Minicamping	1.50	43.5	40.5	34.7	44.3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
18_B	Minicamping	5.00	44.8	41.7	36.0	45.6
19_A	Minicamping	1.50	42.9	39.8	34.0	43.7
19_B	Minicamping	5.00	44.1	41.1	35.3	44.9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Kerkendijk
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Groepsaccomodatie	1.50	37.1	34.8	28.8	38.3
01_B	Groepsaccomodatie	5.00	39.0	36.7	30.7	40.1
02_A	Groepsaccomodatie	1.50	36.9	34.7	28.6	38.1
02_B	Groepsaccomodatie	5.00	38.9	36.6	30.6	40.1
03_A	Groepsaccomodatie	1.50	37.1	34.9	28.8	38.3
03_B	Groepsaccomodatie	5.00	38.8	36.5	30.5	39.9
04_A	Groepsaccomodatie	1.50	34.6	32.4	26.3	35.8
04_B	Groepsaccomodatie	5.00	35.7	33.5	27.4	36.9
05_A	Groepsaccomodatie	1.50	34.1	31.9	25.9	35.3
05_B	Groepsaccomodatie	5.00	35.1	32.9	26.9	36.3
06_A	Groepsaccomodatie	1.50	25.7	23.5	17.4	26.9
06_B	Groepsaccomodatie	5.00	28.0	25.8	19.8	29.2
07_A	Groepsaccomodatie	1.50	17.0	14.6	8.7	18.1
07_B	Groepsaccomodatie	5.00	23.1	20.7	14.8	24.2
08_A	Groepsaccomodatie	1.50	22.2	19.9	13.9	23.3
08_B	Groepsaccomodatie	5.00	22.6	20.4	14.4	23.8
09_A	Groepsaccomodatie	1.50	21.5	19.3	13.3	22.7
09_B	Groepsaccomodatie	5.00	19.8	17.5	11.5	21.0
10_A	Minicamping	1.50	38.2	36.0	30.0	39.4
10_B	Minicamping	5.00	39.6	37.3	31.3	40.7
11_A	Minicamping	1.50	37.3	35.0	29.0	38.4
11_B	Minicamping	5.00	38.5	36.2	30.2	39.6
12_A	Minicamping	1.50	38.5	36.3	30.2	39.7
12_B	Minicamping	5.00	39.8	37.6	31.5	41.0
13_A	Minicamping	1.50	37.1	34.9	28.9	38.3
13_B	Minicamping	5.00	38.3	36.1	30.0	39.5
14_A	Minicamping	1.50	38.2	35.9	29.9	39.3
14_B	Minicamping	5.00	39.5	37.2	31.2	40.6
15_A	Minicamping	1.50	36.8	34.6	28.5	37.9
15_B	Minicamping	5.00	37.9	35.7	29.7	39.1
16_A	Minicamping	1.50	37.8	35.6	29.6	39.0
16_B	Minicamping	5.00	39.1	36.9	30.8	40.3
17_A	Minicamping	1.50	36.8	34.6	28.5	38.0
17_B	Minicamping	5.00	38.0	35.8	29.8	39.2
18_A	Minicamping	1.50	37.8	35.6	29.5	39.0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Kerkendijk
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
18_B	Minicamping	5.00	39.0	36.8	30.8	40.2
19_A	Minicamping	1.50	36.6	34.4	28.4	37.8
19_B	Minicamping	5.00	37.9	35.6	29.6	39.0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Ruiter
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Groepsaccomodatie	1.50	42.2	38.8	33.3	42.9
01_B	Groepsaccomodatie	5.00	44.2	40.7	35.3	44.8
02_A	Groepsaccomodatie	1.50	41.4	38.0	32.6	42.1
02_B	Groepsaccomodatie	5.00	43.9	40.5	35.0	44.6
03_A	Groepsaccomodatie	1.50	39.9	36.4	31.0	40.6
03_B	Groepsaccomodatie	5.00	42.9	39.5	34.0	43.6
04_A	Groepsaccomodatie	1.50	22.1	18.7	13.2	22.8
04_B	Groepsaccomodatie	5.00	23.0	19.6	14.1	23.7
05_A	Groepsaccomodatie	1.50	22.2	18.8	13.3	22.9
05_B	Groepsaccomodatie	5.00	23.1	19.7	14.2	23.8
06_A	Groepsaccomodatie	1.50	24.2	20.8	15.4	24.9
06_B	Groepsaccomodatie	5.00	25.4	22.0	16.5	26.1
07_A	Groepsaccomodatie	1.50	24.5	21.1	15.6	25.2
07_B	Groepsaccomodatie	5.00	25.7	22.3	16.9	26.4
08_A	Groepsaccomodatie	1.50	42.5	39.1	33.7	43.2
08_B	Groepsaccomodatie	5.00	44.4	41.0	35.6	45.1
09_A	Groepsaccomodatie	1.50	42.7	39.2	33.8	43.3
09_B	Groepsaccomodatie	5.00	44.5	41.1	35.6	45.2
10_A	Minicamping	1.50	41.5	38.1	32.7	42.2
10_B	Minicamping	5.00	43.6	40.2	34.7	44.3
11_A	Minicamping	1.50	40.9	37.5	32.1	41.6
11_B	Minicamping	5.00	42.7	39.3	33.9	43.4
12_A	Minicamping	1.50	40.6	37.2	31.8	41.3
12_B	Minicamping	5.00	42.4	39.0	33.5	43.1
13_A	Minicamping	1.50	40.7	37.3	31.9	41.4
13_B	Minicamping	5.00	42.2	38.8	33.4	42.9
14_A	Minicamping	1.50	40.1	36.7	31.2	40.8
14_B	Minicamping	5.00	41.5	38.1	32.6	42.2
15_A	Minicamping	1.50	39.8	36.4	31.0	40.5
15_B	Minicamping	5.00	41.1	37.6	32.2	41.8
16_A	Minicamping	1.50	38.5	35.0	29.6	39.2
16_B	Minicamping	5.00	39.8	36.4	30.9	40.5
17_A	Minicamping	1.50	39.3	35.8	30.4	40.0
17_B	Minicamping	5.00	40.4	37.0	31.5	41.1
18_A	Minicamping	1.50	37.7	34.3	28.9	38.4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Ruiter
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
18_B	Minicamping	5.00	38.9	35.5	30.1	39.6
19_A	Minicamping	1.50	38.1	34.7	29.3	38.8
19_B	Minicamping	5.00	39.3	35.9	30.4	40.0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Hooghoefweg
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Groepsaccomodatie	1.50	24.3	21.1	12.9	24.3
01_B	Groepsaccomodatie	5.00	25.8	22.6	14.4	25.8
02_A	Groepsaccomodatie	1.50	24.1	20.9	12.7	24.1
02_B	Groepsaccomodatie	5.00	25.9	22.7	14.5	25.9
03_A	Groepsaccomodatie	1.50	24.5	21.4	13.2	24.5
03_B	Groepsaccomodatie	5.00	26.2	23.0	14.8	26.2
04_A	Groepsaccomodatie	1.50	--	--	--	--
04_B	Groepsaccomodatie	5.00	--	--	--	--
05_A	Groepsaccomodatie	1.50	--	--	--	--
05_B	Groepsaccomodatie	5.00	--	--	--	--
06_A	Groepsaccomodatie	1.50	--	--	--	--
06_B	Groepsaccomodatie	5.00	--	--	--	--
07_A	Groepsaccomodatie	1.50	--	--	--	--
07_B	Groepsaccomodatie	5.00	--	--	--	--
08_A	Groepsaccomodatie	1.50	27.8	24.7	16.5	27.8
08_B	Groepsaccomodatie	5.00	28.7	25.5	17.3	28.6
09_A	Groepsaccomodatie	1.50	28.4	25.3	17.1	28.5
09_B	Groepsaccomodatie	5.00	29.2	26.0	17.8	29.2
10_A	Minicamping	1.50	26.6	23.4	15.2	26.6
10_B	Minicamping	5.00	29.7	26.5	18.3	29.7
11_A	Minicamping	1.50	26.6	23.4	15.2	26.6
11_B	Minicamping	5.00	28.5	25.3	17.1	28.5
12_A	Minicamping	1.50	27.7	24.6	16.4	27.7
12_B	Minicamping	5.00	30.0	26.9	18.7	30.0
13_A	Minicamping	1.50	26.4	23.2	15.0	26.4
13_B	Minicamping	5.00	28.5	25.4	17.2	28.5
14_A	Minicamping	1.50	27.0	23.9	15.7	27.0
14_B	Minicamping	5.00	29.2	26.1	17.9	29.3
15_A	Minicamping	1.50	26.5	23.3	15.1	26.5
15_B	Minicamping	5.00	29.1	26.0	17.8	29.1
16_A	Minicamping	1.50	26.5	23.4	15.2	26.5
16_B	Minicamping	5.00	28.5	25.3	17.1	28.5
17_A	Minicamping	1.50	26.7	23.5	15.3	26.7
17_B	Minicamping	5.00	28.8	25.6	17.4	28.8
18_A	Minicamping	1.50	26.5	23.4	15.2	26.5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hooghoefweg
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
18_B	Minicamping	5.00	28.0	24.9	16.7	28.0
19_A	Minicamping	1.50	26.2	23.1	14.9	26.2
19_B	Minicamping	5.00	28.1	25.0	16.8	28.1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen