

**Akoestisch onderzoek optredende gevelbelastingen
Oude Goorenweg 5 te Lierop gemeente Someren**

Projectnr. M12 204.401

Opdrachtgever : BRO Tegelen
Industriestraat 94 5931 PK Tegelen
Tel: 077 – 373 06 01 Fax: 077 -373 76 94

Contactpersoon: de heer N. Paree

Adviseur : K+ Adviesgroep bv
Jodenstraat 6 6101 AS Echt
Postbus 224 6100 AE Echt
Tel: 0475 – 470 470 Fax: 0475 – 471 018
E-mail: info@k-plus.nl

Behandeld door: de heer ing. Q.M.L.M. Roomans

Datum : 23 mei 2012

Referentie : QR/SL/M12 204.401

Inhoudsopgave

Hoofdstuk	Titel	Blad
1	Inleiding	4
2	Uitgangspunten	5
2.1	Ruimtelijke gegevens	5
2.2	Verkeersgegevens	5
2.3	Toegepaste rekenmethode	5
3	Normstelling	6
3.1	Wegverkeerslawaaï	6
3.1.1	Algemeen	6
3.1.2	Omvang geluidzones langs wegen	6
3.1.3	Aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder	6
3.1.4	Stedelijk en buitenstedelijk gebied	7
3.1.5	Nieuwe situaties	7
3.1.6	Maximaal toelaatbare geluidbelasting	7
4	Berekeningsresultaten	8
4.1	Algemeen	8
4.2	Oude Goorenweg	8
5	Evaluatie en Conclusie	9

Bijlage(n):

- Bijlage I: Situatietekening
 Bijlage II: Berekeningsgegevens en –resultaten wegverkeerslawaaï
 Bijlage III: Verstreckte verkeersgegevens

1 INLEIDING

In opdracht van BRO Tegelen is voor de woning aan de Oude Goorenweg 5 te Lierop in de gemeente Someren, door K+ Adviesgroep bv een akoestisch onderzoek verricht naar de te verwachten optredende geluidbelastingen vanwege wegverkeerslawaaai.

Het onderzoek is noodzakelijk omdat het onderhavige bouwplan is gelegen binnen de geluidzone van:

- Oude Goorenweg (wegverkeerslawaaai).

De berekeningen zijn gebaseerd op:

- de “Wet geluidhinder”;
- het “Reken- en Meetvoorschrift geluidhinder 2006” d.d. 12 december 2006;
- het “Besluit Geluidhinder”.

In bijlage I zijn grafische overzichten opgenomen van de onderzochte situatie.

Voor nadere gegevens met betrekking tot de berekeningsgegevens en -resultaten wordt verwezen naar de betreffende rekenbladen. Deze zijn opgenomen in bijlage II.

2 UITGANGSPUNTEN

2.1 Ruimtelijke gegevens

Bij het onderzoek is gebruik gemaakt van een door de opdrachtgever verstrekt situatietekening van het bouwplan met omgeving.

2.2 Verkeersgegevens

De verkeersgegevens zijn gebaseerd op informatie afkomstig van het verkeersmodel 2004 van de gemeente Someren. Om te komen tot een verkeersprognose voor 2022 is uitgegaan van een autonome groei van 2,0% per jaar. In de tabel 2.1 is een overzicht opgenomen van de gehanteerde verkeersgegevens.

Tabel 2.1: Overzicht gehanteerde verkeersgegevens wegverkeerslawaaï 2022.

Wegvak	Weg	Etmaal- intensiteit	Periode		Verdeling per voertuigcategorie			Wegdek	Snelheid
					Qlv	Qmv	Qzv		
Wv1	Oude Goorenweg	557	D	6,67%	81,73%	12,18%	6,09%	9	60 km/h
			A	3,53%	92,73%	3,64%	3,64%		
			N	0,74%	82,61%	13,04%	4,35%		

Hierbij is:

Periode: Gemiddelde uuraandeel voor respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode in procenten van de etmaalintensiteit;

Qlv: Gemiddelde uurintensiteit lichte motorvoertuigen in procenten betreffende periode;

Qmv: Gemiddelde uurintensiteit middelzware motorvoertuigen in procenten betreffende periode;

Qzv: Gemiddelde uurintensiteit zware motorvoertuigen in procenten betreffende periode;

Wegdek 9: wegverharding met een oppervlaktbewerking (CROW200);

Snelheid: Ter plaatse toegestane maximum snelheid.

Voor nadere gegevens met betrekking tot de gehanteerde invoer- en uitvoerparameters wordt verwezen naar de betreffende rekenbladen, zie bijlage II.

2.3 Toegepaste rekenmethode

De geluidbelastingen zijn bepaald met behulp van “Standaard Rekenmethode I”, zoals deze is beschreven in het “Reken- en Meetvoorschrift geluidhinder 2006”. Hiertoe is gebruik gemaakt van een in eigen beheer geschreven rekenmodule in Excel.

3 NORMSTELLING

3.1 Wegverkeerslawaaai

3.1.1 Algemeen

In de Wet geluidhinder dient met betrekking tot de geluidbelasting van een weg in nieuwe situaties de geluidbelasting in L_{den} in dB te worden bepaald. Dit is een gemiddeld geluidniveau over de dag-, avond- en nachtperiode en wordt bepaald met de volgende formule:

$$L_{den} = 10 \lg \frac{1}{24} \left(12 * 10^{\frac{L_{day}}{10}} + 4 * 10^{\frac{L_{evening} + 5}{10}} + 8 * 10^{\frac{L_{night} + 10}{10}} \right)$$

3.1.2 Omvang geluidzones langs wegen

Krachtens de Wet geluidhinder worden aan weerszijden van een weg zones aangegeven (art. 74 Wgh). Binnen deze zones worden eisen gesteld aan de geluidbelasting. Buiten de zones worden geen eisen gesteld. Een weg is niet zoneplichtig indien er sprake is van:

- wegen die gelegen zijn binnen een als woonerf aangeduid gebied (art. 74 lid 2a. Wgh) of;
- wegen waarvoor een maximum snelheid van 30 km/h geldt (art. 74 lid 2b. Wgh).

De breedte van de geluidzones als functie van het aantal rijstroken van de weg en het soort gebied is weergegeven in tabel 3.1.

Tabel 3.1: Breedte geluidzones aan weerszijde van de weg in meters.

Gebied		Breedte (m) geluidzones (art. 74)
Stedelijk	1 of 2 rijstroken	200
	3 of meer rijstroken	350
Buitenstedelijk	1 of 2 rijstroken	250
	3 of 4 rijstroken	400
	5 of meer rijstroken	600

3.1.3 Aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder

Op grond van verdere ontwikkelingen in de techniek en het treffen van geluid reducerende maatregelen aan de motorvoertuigen, is te verwachten, dat het wegverkeer in de toekomst minder geluid zal produceren dan momenteel het geval is.

Binnen de Wet geluidhinder is middels artikel 110g de mogelijkheid geschapen om deze vermindering van de geluidsproductie in de geluidbelasting door te voeren.

Deze aftrek als bedoeld in artikel 110g bedraagt 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en 5 dB voor de overige wegen.

Deze aftrek mag alleen toegepast worden bij het toetsen van de geluidbelasting aan de normstelling en niet bij het bepalen van het binnenniveau (artikel 3.6 Reken- en Meetvoorschrift geluidhinder 2006).

3.1.4 Stedelijk en buitenstedelijk gebied

Gebieden binnen de bebouwde kom, met uitzondering van de gebieden binnen de bebouwde kom gelegen binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens, worden als stedelijk aangemerkt.

Als buitenstedelijke gebieden worden gebieden buiten de bebouwde kom, alsmede de bovengenoemde uitgezonderde gebieden binnen de bebouwde kom aangemerkt.

3.1.5 Nieuwe situaties

In al die gevallen waar in de aanleg van een geluidgevoelig object en/of een zoneplichtige weg door vaststelling of herziening van een bestemmingsplan wordt voorzien, is er sprake van 'nieuwe situaties'.

3.1.6 Maximaal toelaatbare geluidbelasting

Normen met betrekking tot de geluidbelasting in 'nieuwe situaties' zijn in artikel 82 t/m 87 van de Wet geluidhinder vermeld.

In eerste instantie wordt ervan uitgegaan dat een zogenaamde voorkeursgrenswaarde niet mag worden overschreden. Indien de voorkeursgrenswaarde wel maar de maximale ontheffingswaarde niet wordt overschreden, kan onder bepaalde voorwaarden bij Algemene Maatregel van Bestuur ontheffing worden verleend voor een hogere toelaatbare geluidbelasting. Wanneer de maximale ontheffingswaarde wordt overschreden is geen nieuwbouw mogelijk.

In de Wet geluidhinder worden voor nog niet geprojecteerde woningen de volgende eisen gesteld:

- voorkeursgrenswaarde: 48 dB (art. 82, lid 1);
- maximale ontheffingswaarde: 53 dB (art. 83, lid 1).

Niet geprojecteerd betekent dat het vigerende bestemmingsplan geen woonbebouwing toestaat zodat het bestemmingsplan dient te worden herzien.

4 BEREKENINGSRESULTATEN

4.1 Algemeen

Uitgaande van voornoemde uitgangspunten zijn de te verwachten toekomstige optredende gevelbelastingen bepaald.

Als waarneemhoogte is uitgegaan in het midden van de gevel, een en ander afhankelijk van het aantal bouwlagen en de gebouwhoogte. De ligging van de waarneempunten is aangeduid in figuur 2 van bijlage I.

Navolgend is per weg aangegeven de toekomstige bestemming, het waarneempunt, de waarneemhoogte, de berekende geluidbelasting in Lden, de gehanteerde aftrek artikel 110g, de toetsingswaarde, de bestemming, de voorkeursgrenswaarde en de maximale ontheffingswaarde. De bijbehorende rekenbladen zijn opgenomen in bijlage II.

De toetsingswaarden zijn tegen een gekleurde achtergrond weergegeven. De betekenis hiervan is als volgt:

- Groen: de voorkeursgrenswaarde wordt niet overschreden in het kader van de Wet geluidhinder worden geen restricties opgelegd.
- Geel: de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden, de maximale ontheffingswaarde wordt niet overschreden. Indien bij Algemene Maatregel van Bestuur vastgelegde situaties kan ontheffing worden verleend voor een hogere toelaatbare geluidbelasting.
- Oranje: de maximale ontheffingswaarde wordt overschreden. Voor de betreffende gevel kan geen hogere toelaatbare grenswaarde worden vastgesteld. Woningbouw is niet toegestaan of het plan moet ter plaatse voorzien in een “dove” gevel.

4.2 Oude Goorenweg

Tabel 4.1. Berekeningsresultaten Oude Goorenweg (in dB).

Waarneemhoogte	Berekende waarde	Aftrek artikel 110g Wgh	Toetsingswaarde Wgh	Bestemming	Voorkeursgrenswaarde Wgh	Maximale grenswaarde Wgh
1.5	51	5	46	wonen	48	53
4.5	52	5	47	wonen	48	53

5 EVALUATIE EN CONCLUSIE

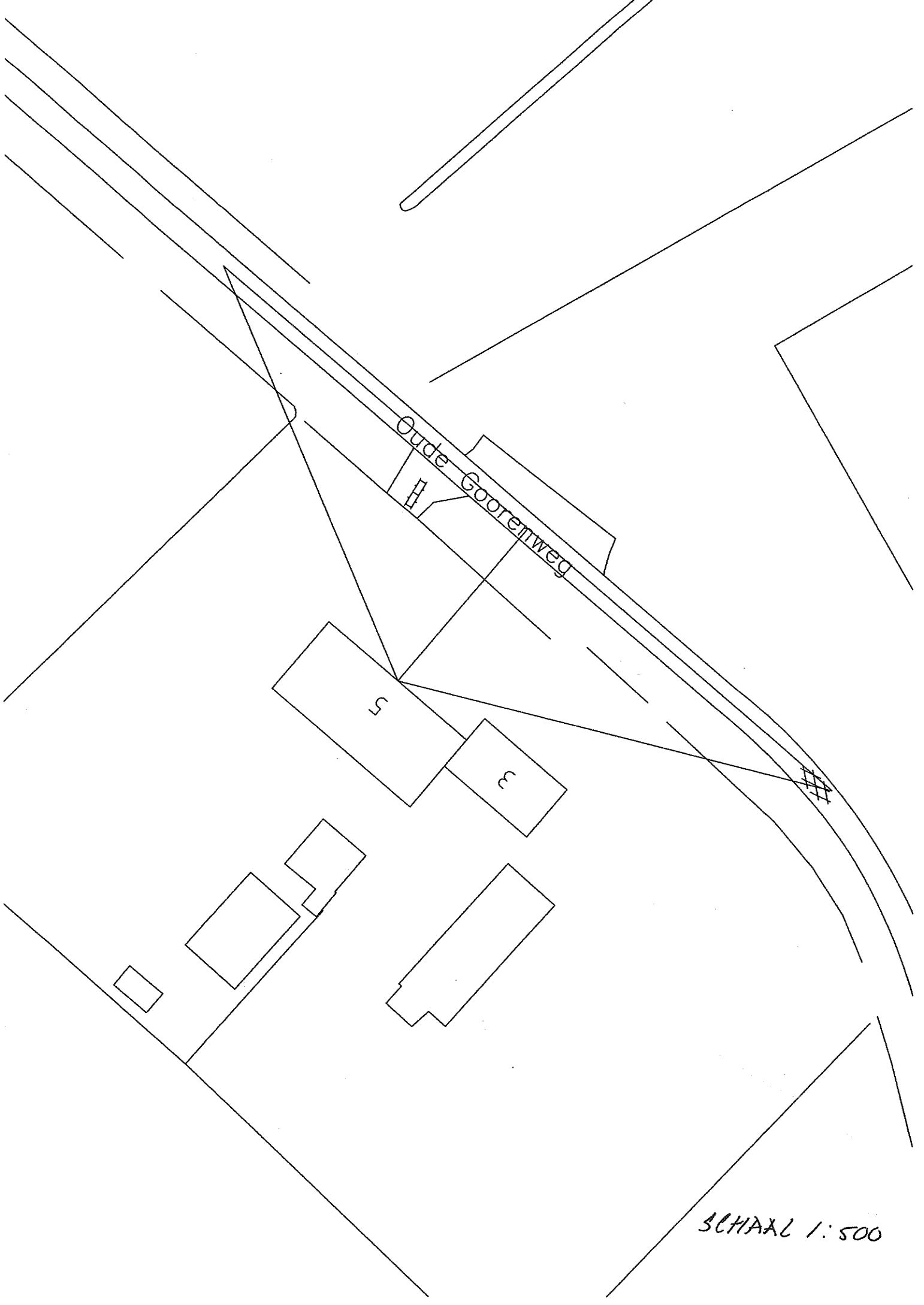
In opdracht van BRO Tegelen is in het kader van de opstelling van het bestemmingsplan voor 1 woning aan de Oude Goorenweg 5 te Lierop in de gemeente Someren een akoestisch onderzoek verricht naar de te verwachten optredende geluidbelastingen vanwege wegverkeerslawaaï ter plaatse van de nieuwe situatie in het kader van de Wet geluidhinder.

Uit het akoestisch onderzoek blijkt dat vanwege wegverkeerslawaaï van de Oude Goorenweg de voorkeursgrenswaarde van 48 dB niet zal worden overschreden.

De optredende gevelbelastingen zijn van dienaard dat de op grond van het Bouwbesluit vereiste geluidwering van de gevel(s) gelijk is aan de minimum eis van 20 dB. Een nader akoestisch onderzoek naar de te treffen geluidwerende gevelmaatregelen wordt niet noodzakelijk geacht.

BIJLAGE I

Situatietekening



Oude Goorenweg

5

3

SCHAAAL 1:500

BIJLAGE II

Berekeningsgegevens – en resultaten wegverkeerslawaa

Projectnr: M12 204
Project: Oude Goorenweg 5 te Lierop
Datum: 15.05.2012
Situatie: Oude Goorenweg

VERKEERSINTENSITEITEN:

Etmaalintensiteit:	390	motorvoertuigen per etmaal
Groeipercentage:	2.0	autonoom in % per jaar
Aantal jaren groei:	18	aantal jaren
Prognose etmaalintensiteit:	557	motorvoertuigen per etmaal

Verdeling dag- avond- c.q. nachtperiode			Procentuele verdeling per voertuigcategorie				
				dag	avond	nacht	
Verdeling dag		totaal aandeel dagperiode 07.00-19.00 uur	Qlv	81.73	92.73	82.61	percentage lichte motorvoertuigen betreffende periode
Verdeling dag	6.67	gemiddeld aandeel daguur	Qmv	12.18	3.64	13.04	percentage middelzware motorvoertuigen betreffende periode
Verdeling avond		totaal aandeel avondperiode 19.00-23.00 uur	Qzv	6.09	3.64	4.35	percentage zware motorvoertuigen betreffende periode
Verdeling avond	3.53	gemiddeld aandeel avonduur	Qmr				percentage motorfiets betreffende periode
Verdeling nacht		totaal aandeel nachtperiode 23.00-07.00 uur					
Verdeling nacht	0.74	gemiddeld aandeel nachtuur	Totaal	100.00	100.01	100.00	

Gemiddelde uurintensiteit per voertuigcategorie							
	handmatig			berekend			
	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht	
Qlv				30.37	18.23	3.41	uurintensiteit lichte motorvoertuigen
Qmv				4.53	0.72	0.54	uurintensiteit middelzware motorvoertuigen
Qzv				2.26	0.72	0.18	uurintensiteit zware motorvoertuigen
Qmr				0.00	0.00	0.00	uurintensiteit zware motorvoertuigen
Totaal				37.15	19.66	4.1	

	dag		avond		nacht		snelheden
Voertuigcategorie	intensiteit (mvt/periode)	intensiteit (mvt/uur)	intensiteit (mvt/periode)	intensiteit (mvt/uur)	intensiteit (mvt/periode)	intensiteit (mvt/uur)	snelheid (km/uur)
Lichte motorvoertuigen	364.4	30.37	72.9	18.23	27.2	3.41	60
Middelzware motorvoertuigen	54.3	4.53	2.9	0.72	4.3	0.54	60
Zware motorvoertuigen	27.2	2.26	2.9	0.72	1.4	0.18	60
Motorfietsen	0.0	0.00	0.0	0.00	0.0	0.00	60

OMGEVINGSPARAMETERS:

Hoogte waarnemingspunt	1.5	m
Hoogte wegdek	0.0	m
Wegdektype	9	oppervlaktbewerking
Objectfractie	0.50	-
Zichthoek	127.0	graden
Bodemfactor	0.80	[bij negatieve bodemfactor hor. Afstand hard/zachtlijn-rijlijn invullen]
Hor. afstand waarnp-rijlijn	22.2	m
Hor. afstand waarnp-kruispunt	150.0	m
Hor. afstand waarnp-obstakel	100.0	m
Hor. afstand hard/zachtlijn-rijlijn		m

BEREKENINGSRISULTATEN:

	dag				avond				nacht				
	Qlv	Qmv	Qzv	Qmr	Qlv	Qmv	Qzv	Qmr	Qlv	Qmv	Qzv	Qmr	
Emissiegetal	63.0	60.7	60.6	0.0	60.8	52.7	55.6	0.0	53.5	51.5	49.6	0.0	dB(A)
Wegdekcorrectie	2.6	Buiten ber	Buiten ber	0.0	2.6	Buiten ber	Buiten ber	0.0	2.6	Buiten ber	Buiten ber	0.0	dB
Optrekcorrectie	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	dB
Reflectie-term	0.8	0.8	0.8	0.8	0.8	0.8	0.8	0.8	0.8	0.8	0.8	0.8	dB
Afstandscorrectie	-13.5	-13.5	-13.5	-13.5	-13.5	-13.5	-13.5	-13.5	-13.5	-13.5	-13.5	-13.5	dB
Extra verzwakkingsterm	-4.8	-4.8	-4.8	-4.8	-4.8	-4.8	-4.8	-4.8	-4.8	-4.8	-4.8	-4.8	dB
Zichthoekcorrectie	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	dB

L _{Aeq}	48.1	43.2	43.1	-17.5	45.9	35.2	38.1	-17.5	38.6	34.0	32.1	-17.5	dB(A)
Correctie periode	0.0	0.0	0.0	0.0	5.0	5.0	5.0	5.0	10.0	10.0	10.0	10.0	dB(A)
L _{Aeq}	48.1	43.2	43.1	-17.5	50.9	40.2	43.1	-12.5	48.6	44.0	42.1	-7.5	dB(A)
L _{Aeq} totaal	50.3				51.9				50.6				dB(A)

Geluidbelasting L _{den}	50.69	dB
----------------------------------	-------	----

Geluidbelasting L _{night}	40.58	dB
------------------------------------	-------	----

Aftrek artikel 110 g Wgh.	5	dB	(artikel 3.6 Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006)
---------------------------	---	----	---

Toetsingswaarde geluidbelasting L _{den}	46	dB
--	----	----

K+ Adviesgroep b.v.
Echt

Berekening wegverkeerslawai conform Rekenmethode 1 RMV 2006

Projectnr: M12 204
 Project: Oude Goorenweg 5 te Lierop
 Datum: 15.05.2012
 Situatie: Oude Goorenweg

VERKEERSINTENSITEITEN:

Etmaalintensiteit:	390	motorvoertuigen per etmaal
Groeipercentage:	2.0	autonoom in % per jaar
Aantal jaren groei:	18	aantal jaren
Prognose etmaalintensiteit:	557	motorvoertuigen per etmaal

Verdeling dag- avond- c.q. nachtperiode				Procentuele verdeling per voertuigcategorie			
					dag	avond	nacht
Verdeling dag		totaal aandeel dagperiode 07.00-19.00 uur	Qlv	81.73	92.73	82.61	percentage lichte motorvoertuigen betreffende periode
Verdeling dag	6.67	gemiddeld aandeel daguur	Qmv	12.18	3.64	13.04	percentage middelzware motorvoertuigen betreffende periode
Verdeling avond		totaal aandeel avondperiode 19.00-23.00 uur	Qzv	6.09	3.64	4.35	percentage zware motorvoertuigen betreffende periode
Verdeling avond	3.53	gemiddeld aandeel avonduur	Qmr				percentage motorfiets betreffende periode
Verdeling nacht		totaal aandeel nachtperiode 23.00-07.00 uur					
Verdeling nacht	0.74	gemiddeld aandeel nachtuur	Totaal	100.00	100.01	100.00	

Gemiddelde uurintensiteit per voertuigcategorie							
	handmatig			berekend			
	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht	
Qlv				30.37	18.23	3.41	uurintensiteit lichte motorvoertuigen
Qmv				4.53	0.72	0.54	uurintensiteit middelzware motorvoertuigen
Qzv				2.26	0.72	0.18	uurintensiteit zware motorvoertuigen
Qmr				0.00	0.00	0.00	uurintensiteit zware motorvoertuigen
Totaal				37.15	19.66	4.1	

Voertuigcategorie	dag		avond		nacht		snelheden (km/uur)
	intensiteit (mvt/periode)	intensiteit (mvt/uur)	intensiteit (mvt/periode)	intensiteit (mvt/uur)	intensiteit (mvt/periode)	intensiteit (mvt/uur)	
Lichte motorvoertuigen	364.4	30.37	72.9	18.23	27.2	3.41	60
Middelzware motorvoertuigen	54.3	4.53	2.9	0.72	4.3	0.54	60
Zware motorvoertuigen	27.2	2.26	2.9	0.72	1.4	0.18	60
Motorfietsen	0.0	0.00	0.0	0.00	0.0	0.00	60

OMGEVINGSPARAMETERS:

Hoogte waarnemepunt	4.5	m
Hoogte wegdek	0.0	m
Wegdektype	9	oppervlaktbewerking
Objectfractie	0.50	-
Zichthoek	127.0	graden
Bodemfactor	0.80	[bij negatieve bodemfactor hor. Afstand hard/zachtlijn-rijlijn invullen]
Hor. afstand waarnp-rijlijn	22.2	m
Hor. afstand waarnp-kruispunt	150.0	m
Hor. afstand waarnp-obstakel	100.0	m
Hor. afstand hard/zachtlijn-rijlijn		m

BEREKENINGSRESULTATEN:

	dag				avond				nacht				
	Qlv	Qmv	Qzv	Qmr	Qlv	Qmv	Qzv	Qmr	Qlv	Qmv	Qzv	Qmr	
Emissiegetal	63.0	60.7	60.6	0.0	60.8	52.7	55.6	0.0	53.5	51.5	49.6	0.0	dB(A)
Wegdekcorrectie	2.6	Buiten ber	Buiten ber	0.0	2.6	Buiten ber	Buiten ber	0.0	2.6	Buiten ber	Buiten ber	0.0	dB
Optrekcorrectie	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	dB
Reflectie-term	0.8	0.8	0.8	0.8	0.8	0.8	0.8	0.8	0.8	0.8	0.8	0.8	dB
Afstandscorrectie	-13.5	-13.5	-13.5	-13.5	-13.5	-13.5	-13.5	-13.5	-13.5	-13.5	-13.5	-13.5	dB
Extra verzwakkingsterm	-3.6	-3.6	-3.6	-3.6	-3.6	-3.6	-3.6	-3.6	-3.6	-3.6	-3.6	-3.6	dB
Zichthoekcorrectie	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	dB

LAeq	49.3	44.3	44.2	-16.4	47.1	36.3	39.2	-16.4	39.8	35.1	33.2	-16.4	dB(A)
Correctie periode	0.0	0.0	0.0	0.0	5.0	5.0	5.0	5.0	10.0	10.0	10.0	10.0	dB(A)
LAeq	49.3	44.3	44.2	-16.4	52.1	41.3	44.2	-11.4	49.8	45.1	43.2	-6.4	dB(A)
LAeq totaal	51.4				53.0				51.7				dB(A)

Geluidbelasting Lden	51.81 dB
----------------------	----------

Geluidbelasting Lnight	41.70 dB
------------------------	----------

Aftek artikel 110 g Wgh.	5 dB	(artikel 3.6 Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006)
--------------------------	------	---

Toetsingswaarde geluidbelasting Lden	47 dB
--------------------------------------	-------

BIJLAGE III

Verstreckte verkeersgegevens

Quiril Roomans

Van: Richard de Ruiter [R.deRuiter@Somerens.nl]
Verzonden: donderdag 10 mei 2012 11:04
Aan: Quiril Roomans
Onderwerp: RE: M12 204 AO BP Oude Goorenweg 5 te Lierop
Bijlagen: Achterbroek tussen Steemertseweg en Verhagenstraat 2004.xls

Geachte heer/mevrouw Roomans,

Van de Oude Goorenweg hebben we geen verkeersgegevens. Wel van de Achterbroek, die op de Oude Goorenweg aansluit. Dit betreft wel een oude telling, maar het geeft wel een indicatie van de hoeveelheid verkeer op de Oude Goorenweg. In de bijlage treft u verkeersgegevens aan van de Achterbroek. Als autonome toename gaan we momenteel nog uit van 2% per jaar. De maximumsnelheid bedraagt op dit moment nog 80 km/u, maar de voorbereidingen worden getroffen om het Somerens grondgebied ten noorden van de A67(uitgezonderd N612) als 60 km/u-zone aan te wijzen. Hier valt ook de Oude Goorenweg onder. Mijn collega Sander Nooijen kan de wegverharding aangeven.

Met vriendelijke groet,

Richard de Ruiter
Beleidsmedewerker verkeer
Afdeling Realisatie, Beheer en Onderhoud



Postadres Postbus 290, 5710 AG Someren Bezoekadres Wilhelminaplein 1,
5711 EK Someren Tel 0493-494888 Fax 0493-494850
E-mail gemeente@somerens.nl Website www.somerens.nl

DISCLAIMER

Dit bericht is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde(n). Verstrekking aan en gebruik door anderen is niet toegestaan. Indien het bericht onvolledig is of onjuist geadresseerd, wordt u verzocht om de afzender hiervan op de hoogte te stellen. Aan de inhoud van dit bericht kunnen geen rechten worden ontleend. De gemeente Someren is rechtens slechts gebonden door een brief of besluit ondertekend door of namens het gemeentebestuur

E - MAILGEDRAGSLIJN

De gemeente Someren hanteert ter ondersteuning van een klantgerichte e-mailbehandeling een [e-mailgedragslijn](#). Deze is tevens te raadplegen op onze internetsite www.somerens.nl

Van: Quiril Roomans [<mailto:Q.Roomans@k-plus.nl>]
Verzonden: dinsdag 1 mei 2012 10:23
Aan: Richard de Ruiter
Onderwerp: M12 204 AO BP Oude Goorenweg 5 te Lierop

Geachte heer De Ruiter,

Als akoestisch adviseur voeren wij voor BRO Tegelen een akoestisch onderzoek uit voor een bouwplan aan de Oude Goorenweg 5 te Lierop, zie bijlage.

LENGTE RAPPORT

Locatie
 Code 274101
 Naam Achterbroek
 Plaats Lierop
 Omschrijving tussen Steemertseweg en Verhagenstraat

Meting
 Naam Achterbroek 2004 2
 Periode 31-3-2004
 8-4-2004
 Interval 1 uur

Rijstroken	Telpuntcode	Teller	Kanaal	Omschrijving
1	274101	TELLER2		2 Steemertseweg - Verhagenstraat (1)
2	274101	TELLER2		1 Verhagenstraat - Steemertseweg (1)

WEEKDAG GEMIDDELDEN

Tijd	Klassen Lengte (m)				Totaal		Fout	
		< 3,4	3,4 - 7,0	> 7,0	Abs.	Rel.		
00:00		2	0	0	2	0.5	0	0
01:00		1	0	0	1	0.3	0	0
02:00		0	0	0	0	0.0	0	0
03:00		0	0	0	0	0.0	0	0
04:00		1	0	0	1	0.3	0	0
05:00		3	0	0	3	0.8	0	0
06:00		9	2	1	12	3.1	0	0
07:00		10	2	2	14	3.6	0	0
08:00		15	3	2	20	5.2	0	0
09:00		19	4	1	24	6.2	0	0
10:00		24	3	2	29	7.5	0	0
11:00		21	2	2	25	6.4	0	0
12:00		23	3	2	28	7.2	0	0
13:00		23	3	2	28	7.2	0	0
14:00		26	3	1	30	7.7	0	0
15:00		23	6	1	30	7.7	0	0
16:00		26	5	1	32	8.2	0	0
17:00		23	3	2	28	7.2	0	0
18:00		21	2	1	24	6.2	0	0
19:00		20	1	1	22	5.7	0	0
20:00		16	0	0	16	4.1	0	0
21:00		8	1	0	9	2.3	0	0
22:00		7	0	0	7	1.8	0	0
23:00		3	0	0	3	0.8	0	0

INDEXEN GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN

Tijd	Klassen Lengte (m)							Totaal		Fout	
		< 3,4 Abs.	3,4 - 7,0 Abs.	> 7,0 Abs.	Idx.	Idx.	Idx.	Abs.	Idx.	Rel.	
Tot. 0-24		325	83.3	43	11.0	22	5.6	390	100.0	100.3	0
Tot. 0-7		16	80.0	3	15.0	1	5.0	20	100.0	5.1	0
Tot. 7-19		255	81.7	38	12.2	19	6.1	312	100.0	80.2	0
Tot. 19-24		54	93.1	2	3.4	2	3.4	58	100.0	14.9	0
Tot. 23-7		19	82.6	3	13.0	1	4.3	23	100.0	5.9	0