

Akoestische vragen omtrent bestemmingsplan Someren-Dorp

Gevraagd is of extra woningbouwontwikkeling mogelijk is in het bestemmingsplan "De Looze". Het gaat om twee percelen, gelegen aan de Loozebaan, met een ontsluiting aan de Loozebaan. Hoewel het stedenbouwkundig geen gewenste locatie is, is op naastgelegen perceel enkele jaren eenzelfde verzoek ingewilligd, en geeft het bestemmingsplan deze opening ook. Het voornemen is dan ook om deze bouwmogelijkheid op te nemen in het bestemmingsplan Someren-dorp. Hiertoe dient een verantwoording te worden opgenomen in het bestemmingsplan.

Voor deze locatie is niet eerder een akoestisch onderzoek naar wegverkeer verricht. Dit is echter wel nodig voor de onderbouwing dat er sprake is van een aanvaardbaar woonklimaat, welke voldoet aan de Wet geluidhinder.

Toets Wet geluidhinder

Voor de toets Wet geluidhinder is middels een SRM-1 een akoestisch onderzoek verricht naar de gevelbelasting op de woningen ten gevolge van verkeerslawaaï van de gezoneerde wegen.

Het bouwblok ligt binnen de zones van wegen van:

- Loozebaan
- Kerkendijk

(Hooghoef, Lijskeshof, Geerkesweg en Biesveld zijn 30 km-zone en vallen buiten de toets)

Ten opzichte van de invloed van de Loozebaan (gezien de afstand en intensiteit) kan de bijdrage van de Kerkendijk als niet maatgevend worden beschouwd in de toets Wet geluidhinder. Deze kan eventueel wel bijdragen in de berekening naar de gecumuleerde gevelbelasting, die moet worden bepaald bij de toets Bouwbesluit (Ga; k onderzoek)

De toets Wet geluidhinder beperkt zich derhalve tot de Loozebaan.

Weginformatie:

Maximale snelheid 60 km/uur

Wegdek : 4-SMA 0/6

Afstand bouwblok tot rijlijn: 13 meter

Verkeersgegevens uit 2006, met een ophoogpercentage van 2% naar 2023

Gemiddelde weekdag in 2009: 1662 + 2206 = 3868 mvt/etmaal.

Dit is in 2023: 5416 mvt/etmaal

Resultaten:

Zie berekeningen.

Uit de SRM-1 berekeningen blijkt dat de gevelbelasting van de voorgevels op 5 meter hoogte 63 dB bedraagt. Inclusief aftrek art 110g is de gevelbelasting waaraan wordt getoetst: **Lden: 58 dB.** Deze waarde voldoet niet aan de voorkeursgrenswaarde, maar nog wel aan de maximaal te verlenen hogere waarden (maximaal onthefbaar binnen bebouwde kom tot 63 dB). Hierbij speelt mee dat er andere maatregelen voldoende moeten zijn overwogen. Ruimtelijk, stedenbouwkundig etc.

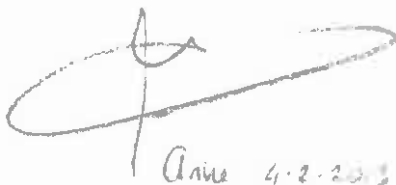
De zijgevels worden belast tot een waarde van 55 dB, hetgeen ook boven de voorkeursgrenswaarde van 48 dB is. Om te voorkomen dat per woning drie gevels (veel) hoger wordt belast dan de voorkeursgrenswaarde, waardoor meteen ook een te geringe afscherming zal ontstaan naar de geluidsluwe achterzijde, is het veruit de beste oplossing hier een tweekapper te plaatsen. Hiermee ontstaat een ruime geluidsluwe achterzijde (< 48 dB).

De hogere waarde procedure wordt gevolgd voor

- de voorzijde Lden (max. 58 dB) en
- zijgevels (max. 55 dB). De gecumuleerde gevelbelasting (excl. aftrek) is 63 dB, hetgeen betekent dat extra aandacht zal moeten worden geschonken aan geluidsisolatie tbv de bouwvergunning. De gevelwering moet vooraf worden onderzocht met een GA;K onderzoek en woning zal moeten worden voorzien van verbeterde akoestische materialen.

Advies:

Hogere waarde procedure doorlopen, gelijktijd met het ontwerpbestemmingsplan. De ontwerpbeschikking zal ik hiervoor op korte termijn opstellen.



Anne 4.2.2013

Ontvanger : willekeurige woning Waarneemhoogte [m] : 1,5

Rijlijn : Loovebaan

Wegdekhoogte [m] : 0,00 Afstand horizontaal [m] : 13,00
 Verhardingsbreedte [m] : 6,00 Afstand schuin [m] : 13,02
 Bodemfactor [-] : 0,29 Afstand kruispunt [m] : 0,00
 Objectfractie [-] : 0,00 Afstand obstakel [m] : 0,00
 Zichthoek [grad] : 127
 Wegdektype [-] : 4 - SMA 0/6

Q_etmaal : 5416,00
 % Daguur : 6,48
 % Avonduur : 3,73
 % Nachtuur : 0,92

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	60	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	85,00	92,20	84,30	60	-1,42	71,50	69,45	62,98
3	Middelzware Motorvoert...	10,60	6,20	10,90	60	-0,70	69,15	64,43	60,79
4	Zware Motorvoertuigen	4,40	1,60	4,80	60	-0,70	68,21	61,42	60,10
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			74,62	71,13	66,24
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie : 0,00 LAeq, dag : 61,60
 C_zichthoek : 0,00 LAeq, avond : 58,11
 D_afstand : 11,15 LAeq, nacht : 53,22
 D_lucht : 0,10 Aftrek Art. 110g [dB] : 5
 D_bodem : 1,05 Lden, excl. Art.110g [dB] : 62
 D_meteo : 0,72 Lden, incl. Art.110g [dB] : 57

Projectnummer: 2013-1
 Projectomschrijving: oprichten tweekapper
 Projectverantwoordelijke: anie
 Aangemaakt op: 18-1-2013 door: anie
 Laatst gewijzigd op: 18-1-2013 door: anie

Algemene projectinformatie:

Ontvanger : willekeurige woning Waarneemhoogte [m] : 5,0

Rijlijn : Loovebaan

Wegdekhoogte [m] : 0,00 Afstand horizontaal [m] : 13,00
 Verhardingsbreedte [m] : 6,00 Afstand schuin [m] : 13,68
 Bodemfactor [-] : 0,29 Afstand kruispunt [m] : 0,00
 Objectfractie [-] : 0,00 Afstand obstakel [m] : 0,00
 Zichthoek [grad] : 127
 Wegdektype [-] : 4 - SMA 0/6

Q_etmaal : 5416,00
 % Daguur : 6,48
 % Avonduur : 3,73
 % Nachtuur : 0,92

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	60	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	85,00	92,20	84,30	60	-1,42	71,50	69,45	62,98
3	Middelzware Motorvoert...	10,60	6,20	10,90	60	-0,70	69,15	64,43	60,79
4	Zware Motorvoertuigen	4,40	1,60	4,80	60	-0,70	68,21	61,42	60,10
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			74,62	71,13	66,24
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie : 0,00 LAeq, dag : 61,94
 C_zichthoek : 0,00 LAeq, avond : 58,45
 D_afstand : 11,36 LAeq, nacht : 53,56
 D_lucht : 0,11 Aftrek Art. 110g [dB] : 5
 D_bodem : 0,90 Lden, excl. Art.110g [dB] : 63
 D_meteo : 0,32 Lden, incl. Art.110g [dB] : 58

Projectnummer: 2013-1
 Projectomschrijving: oprichten tweekapper
 Projectverantwoordelijke: anie
 Aangemaakt op: 18-1-2013 door: anie
 Laatste gewijzigd op: 18-1-2013 door: anie

Algemene projectinformatie:

Ontvanger : willekeurige woning **Waarneemhoogte [m]** : 7,5
Rijlijn : Loovebaan
 Wegdekhoogte [m] : 0,00 **Afstand horizontaal [m]** : 13,00
 Verhardingsbreedte [m] : 6,00 **Afstand schuin [m]** : 14,65
 Bodemfactor [-] : 0,29 **Afstand kruispunt [m]** : 0,00
 Objectfractie [-] : 0,00 **Afstand obstakel [m]** : 0,00
 Zichthoek [grad] : 127
 Wegdektype [-] : 4 - SMA 0/6
 Q_etmaal : 5416,00
 % Daguur : 6,48
 % Avonduur : 3,73
 % Nachtuur : 0,92

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C wegdek	E dag	E avond	E nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	60	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	85,00	92,20	84,30	60	-1,42	71,50	69,45	62,98
3	Middelzware Motorvoertuigen	10,60	6,20	10,90	60	-0,70	69,15	64,43	60,79
4	Zware Motorvoertuigen	4,40	1,60	4,80	60	-0,70	68,21	61,42	60,10
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			74,62	71,13	66,24
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie : 0,00 **LAeq, dag** : 61,71
 C_zichthoek : 0,00 **LAeq, avond** : 58,22
 D_afstand : 11,66 **LAeq, nacht** : 53,33
 D_lucht : 0,11 **Aftrek Art. 110g [dB]** : 5
 D_bodem : 0,90 **Lden, excl. Art.110g [dB]** : 63
 D_meteo : 0,24 **Lden, incl. Art.110g [dB]** : 58