

|                                                                                                                                    |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>GELUIDBELASTING VAN DE GEVEL T.G.V. WEGVERKEER</b><br>meet- en rekenvoorschrift wegverkeerslawaaï 2006 standaard rekenmethode I |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

**INVOERGEGEVENS**

waarneempunt op: 5,0 meter hoogte

**Verkeersgegevens:**

|                        |       |                              |
|------------------------|-------|------------------------------|
| etmaalintensiteit:     | 700,0 | [mvtg/etmaal]                |
| daguur-gemiddelde:     | 7,2   | [% van de etmaalintensiteit] |
| avonduur-gemiddelde:   | 1,7   | [% van de etmaalintensiteit] |
| nachtuur-gemiddelde:   | 0,8   | [% van de etmaalintensiteit] |
| aandeel vrachtverkeer: | 13,2  | [%]                          |
| waarvan zware mvtg:    | 3,5   | [%]                          |

| voertuigcategorie | intensiteit [mvtg/uur] |                          |                          | snelheid<br>[km/uur] |
|-------------------|------------------------|--------------------------|--------------------------|----------------------|
|                   | dag<br>07.00-19.00 uur | avond<br>19.00-23.00 uur | nacht<br>23.00-07.00 uur |                      |
| lichte mvtg       | 43,9                   | 10,0                     | 5,0                      | 60                   |
| middelzware mvtg  | 6,4                    | 1,5                      | 0,7                      | 60                   |
| zware mvtg        | 0,2                    | 0,1                      | 0,0                      | 60                   |
| motorrijwielen    |                        |                          |                          |                      |
| totaal mvtg       | 50,6                   | 11,6                     | 5,8                      |                      |

**Overige gegevens**

wegdektype: asfalt met oppervlaktebehandeling

| wegdekcorrectieterm                  | delta Lm | bm | Cwegdek,m |
|--------------------------------------|----------|----|-----------|
| categorie 2 personenwagens           | 3,2      | -4 | 3,70      |
| categorie 3&4 licht en zware vrachtw | -0,7     | 13 | -1,57     |

|                                 |      |                        |
|---------------------------------|------|------------------------|
| percentage vrachtverkeer dag:   | 13,2 | [% van totale verkeer] |
| percentage vrachtverkeer nacht: | 13,2 | [% van totale verkeer] |

|                                      |      |                             |
|--------------------------------------|------|-----------------------------|
| afstand tot het midden van kruising: | 0    | [meter; 0=geen stoplichten] |
| afstand tot het midden van obstakel: | 0    | [meter; 0=geen obstakel]    |
| objectfractie:                       | 0,0  | [0-1; 0=open; 1=gesloten]   |
| horizontale afstand waarnemer - weg  | 17,0 | [meter]                     |
| kortste afstand waarnemer - wegas:   | 17,5 | [meter]                     |
| bodemfactor:                         | 0,8  | [0-1; 0=hard; 1=zacht]      |
| hoogte waarnemer:                    | 5,0  | [meter boven maaiveld]      |
| hoogte weg:                          | 0,0  | [meter boven maaiveld]      |

**GELUIDBELASTING VAN DE GEVEL T.G.V. WEGVERKEER**  
meet- en rekenvoorschrift wegverkeerslawaaï 2006 standaard rekenmethode I

**BEREKENINGEN**      waarneempunt op:      5,0 meter hoogte

**Berekening emissiegetal E**

| <b>emissiegetal</b> | <b>dagperiode</b> | <b>avondperiode</b> | <b>nachtperiode</b> |
|---------------------|-------------------|---------------------|---------------------|
| Elv + Cwegdek,lv    | 68,3              | 61,9                | 58,9                |
| Emv + Cwegdek, mv   | 60,7              | 54,3                | 51,2                |
| Ezv + Cwegdek, zv   | 49,1              | 42,7                | 39,7                |
| <b>Etotaal</b>      | <b>69,0</b>       | <b>62,6</b>         | <b>59,6</b>         |

**Berekening korrektiefactoren**

| <b>correctiefactor</b>         | <b>dagperiode</b> | <b>avondperiode</b> | <b>nachtperiode</b> |
|--------------------------------|-------------------|---------------------|---------------------|
| Coptrek, C kruispunt correctie | 0,0               | 0,0                 | 0,0                 |
| Coptrek, C obstakelcorrectie   | 0,0               | 0,0                 | 0,0                 |
| Coptrek optrekcorrectie        | 0,0               | 0,0                 | 0,0                 |
| Creflectie invloed bebouwing   | 0,0               | 0,0                 | 0,0                 |
| Da invloed afstand             | -12,4             | -12,4               | -12,4               |
| DI luchtdemping                | -0,1              | -0,1                | -0,1                |
| Dm meteokorrectie              | -0,40             | -0,40               | -0,40               |
| Db verzwakking door bodem      | -2,7              | -2,7                | -2,7                |
| <b>totaal</b>                  | <b>-15,6</b>      | <b>-15,6</b>        | <b>-15,6</b>        |

**Berekening gevelbelasting**

LAeq(dag):                      53,4                      [dB(A)]  
 LAeq(avond):                      47,0                      [dB(A)]  
 LAeq(nacht):                      44,0                      [dB(A)]  
 Lden                      53,4                      [dB]

correcties:                      5,0                      [dB]      ex-art. 110 Wgh

gevelbelasting:                      48,4                      [dB]

**GEVELBELASTING:      48      [dB]      op      5,0      meter hoogte**