

project:

**woning Dooleggersbaan
te Someren**

11785

GELUIDBELASTING VAN DE GEVEL T.G.V. WEGVERKEER

meet- en rekenvoorschrift wegverkeerslawaai 2006 standaard rekenmethode I

INVOERGEGEVENS

waarneempunt op: 1,5 meter hoogte

Verkeersgegevens:

etmaalintensiteit:	700,0	[mvtg/etmaal]
daguur-gemiddelde:	7,2	[% van de etmaalintensiteit]
avonduur-gemiddelde:	1,7	[% van de etmaalintensiteit]
nachtuur-gemiddelde:	0,8	[% van de etmaalintensiteit]
aandeel vrachtverkeer:	13,2	[%]
waarvan zware mvtg:	3,5	[%]

voertuigcategorie	intensiteit [mvtg/uur]			snelheid [km/uur]
	dag 07.00-19.00 uur	avond 19.00-23.00 uur	nacht 23.00-07.00 uur	
lichte mvtg	43,9	10,0	5,0	60
middelzware mvtg	6,4	1,5	0,7	60
zware mvtg	0,2	0,1	0,0	60
motorrijwielen				
totaal mvtg	50,6	11,6	5,8	

Overige gegevens

wegdektype: asfalt met oppervlaktebehandeling

wegdekcorrectieterm

categorie 2 personenwagens

categorie 3&4 licht en zware vrachtwagens

delta Lm	bm	Cwegdek,m
3,2	-4	3,70
-0,7	13	-1,57

percentage vrachtverkeer dag:

13,2

[% van totale verkeer]

percentage vrachtverkeer nacht:

13,2

[% van totale verkeer]

afstand tot het midden van kruising:

0

[meter; 0=geen stoplichte

afstand tot het midden van obstakel:

0

[meter; 0=geen obstakel]

objectfractie:

0,0

[0-1; 0=open; 1=gesloten]

horizontale afstand waarnemer - weg:

17,0

[meter]

kortste afstand waarnemer - weg:

17,0

[meter]

bodemfactor:

0,8

[0-1; 0=hard; 1=zacht]

hoogte waarnemer:

1,5

[meter boven maaiveld]

hoogte weg:

0,0

[meter boven maaiveld]

GELUIDBELASTING VAN DE GEVEL T.G.V. WEGVERKEER
meet- en rekenvoorschrift wegverkeerslawaai 2006 standaard rekenmethode I

BEREKENINGEN waarneempunt op: 1,5 meter hoogte

Berekening emissiegetal E

emissiegetal	dagperiode	avondperiode	nachtperiode
Elv + Cwegdek,lv	68,3	61,9	58,9
Emv + Cwegdek, mv	60,7	54,3	51,2
EzV + Cwegdek, zv	49,1	42,7	39,7
Etotaal	69,0	62,6	59,6

Berekening korrektiefactoren

correctiefactor	dagperiode	avondperiode	nachtperiode
Coptrek, Ckruispunt kruispunt correctie	0,0	0,0	0,0
Coptrek, Cobstakel obstakelcorrectie	0,0	0,0	0,0
Coptrek optrekcorrectie	0,0	0,0	0,0
Creflectie invloed bebouwing	0,0	0,0	0,0
Da invloed afstand	-12,3	-12,3	-12,3
DI luchtdemping	-0,1	-0,1	-0,1
Dm meteokorrectie	-0,91	-0,91	-0,91
Db verzwakking door bodem	-3,2	-3,2	-3,2
totaal	-16,5	-16,5	-16,5

Berekening gevelbelasting

LAeq(dag):	52,5	[dB(A)]
LAeq(avond):	46,1	[dB(A)]
LAeq(nacht):	43,1	[dB(A)]
Lden	52,5	[dB]

correcties: 5,0 [dB] ex-art. 110 Wgh

gevelbelasting: 47,5 [dB]

GEVELBELASTING: 48 [dB] op 1,5 meter hoogte