



**Geurts**  
Technisch  
Adviseurs

## Rapport

Akoestisch onderzoek ten behoeve van  
varkensbedrijf Agrapork gelegen aan de  
Dooleggersbaan 10a te Someren

|                |                       |
|----------------|-----------------------|
| Datum          | Oss, 18 februari 2010 |
| Projectnummer  | 8.4770-03             |
| Behandeld door | ing. R.M. Nijdam      |

Geurts Technisch Adviseurs BV  
Verdijkstraat 87  
Postbus 470  
5340 AL Oss  
Telefoon (0412) 62 49 80  
Telefax (0412) 62 66 03  
E-mail algemeen@geurtsbv.nl  
Website www.geurtsbv.nl  
Rabobank 18 04 04 709  
Handelsregister KvK 16043365  
BTW-NL 0058.50.071.B01

Alle opdrachten worden aanvaard en  
uitgevoerd overeenkomstig de Rechts-  
verhouding opdrachtgever-architect,  
ingenieur en adviseur DNR 2005.





## Inhoud

|     |                                                                               |    |
|-----|-------------------------------------------------------------------------------|----|
| 1   | Inleiding .....                                                               | 2  |
| 2   | Bedrijfsomschrijving .....                                                    | 3  |
| 2.1 | Algemeen .....                                                                | 3  |
| 2.2 | Representatieve bedrijfssituatie .....                                        | 3  |
| 2.3 | Uitgangspunten .....                                                          | 5  |
| 2.4 | Regelmatige afwijking op de representatieve bedrijfssituatie .....            | 6  |
| 3   | Normstelling .....                                                            | 7  |
| 4   | Rekenmodel .....                                                              | 8  |
| 4.1 | Overdrachtsberekeningen .....                                                 | 8  |
| 4.2 | Geluidbronnen .....                                                           | 9  |
| 4.3 | Bedrijfsduur .....                                                            | 10 |
| 5   | Resultaten .....                                                              | 12 |
| 5.1 | Overdrachtsberekeningen voor bepaling $L_{Ar,LT}$ en $L_{A,max}$ in RBS ..... | 12 |
| 5.2 | Overdrachtsberekeningen regelmatige activiteit .....                          | 12 |
| 5.3 | Indirecte hinder .....                                                        | 14 |
| 6   | Conclusie .....                                                               | 15 |

## Bijlage(n)

|             |                                                                     |
|-------------|---------------------------------------------------------------------|
| Bijlage I   | Situering en plattegrondtekening                                    |
| Bijlage II  | Geveluitstralingsberekeningen                                       |
| Bijlage III | Invoergegevens rekenmodel representatieve bedrijfssituatie          |
| Bijlage IV  | Resultaten overdrachtsberekeningen representatieve bedrijfssituatie |
| Bijlage V   | Invoergegevens en resultaten regelmatige activiteit                 |
| Bijlage VI  | Indirecte hinder                                                    |



## 1 Inleiding

In opdracht van Agrapork is door Geurts Technisch Adviseurs BV een onderzoek uitgevoerd naar de geluidsemissie van het fokvarkensbedrijf gelegen aan de Dooleggersbaan 10a te Someren (gemeente Someren).

Het onderzoek houdt verband met het aanvragen van een revisievergunning Wet Milieubeheer.

In het onderzoek zijn geluidsbronnen geïnventariseerd en is op basis daarvan met een overdrachtsmodel de geluidsbelasting berekend op de diverse ontvangerpunten gelegen op de gevel van in de directe omgeving liggende woningen.

De berekende geluidsbelasting op de ontvangerpunten wordt getoetst aan de geluidvoorschriften uit de vigerende vergunning en de richtwaarden uit de “Handleiding Industrielawaai en Vergunningverlening” (1998).

Het onderzoek is uitgevoerd conform de “Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai” (1999) met behulp van het rekenprogramma industrielawaai Geonoise versie V5.4.

*De opmerkingen door de Gemeente Someren met kenmerk 481416 d.d. 11 januari 2010 zijn in voorliggende rapportage verwerkt. Onderstaand zijn de aanpassingen ten opzichte van het conceptrapport 8-4770-03 d.d. 18 augustus 2009 samengevat:*

- *Toetsing vindt plaats aan het Geluidbeleid industrielawaai en vergunningverlening voor de gemeente Someren, oktober 2007.*
- *De tekst met betrekking tot de transportbewegingen is gecorrigeerd en verduidelijkt. Tabel 2 en het rekenmodel zijn hierop aangepast.*
- *Het interne transport van mest vanuit de mestkelders naar de mestsilo's vindt via een leidingsysteem plaats. De mestpompen zijn in pandig opgesteld (in de mestputten). Deze zijn derhalve akoestisch niet relevant.*
- *Eén keer per maand verspreid over 10 dagen zal de mest opgehaald worden. Gedurende deze dagen vinden dagelijks maximaal vier mesttransporten plaats in de dagperiode. Dit is ongeacht het aantal mestsilo's. Uit de aanvraag en bijlage I van dit onderzoek (ook in het concept rapport) blijkt dat er twee mestsilo's op het terrein aanwezig zijn. De silo's zijn volledigheidshalve opgenomen in het rekenmodel. In de maximaal representatieve bedrijfssituatie vinden nog steeds 4 mesttransporten in de dagperiode plaats.*
- *De aanvoer van stro en hooi vindt plaats in september gedurende vijf dagen met maximaal één vrachtwagen (twee bewegingen) per dag. Het lossen duurt één uur en gebeurt handmatig. Het lossen is akoestisch niet relevant. De transportbewegingen zijn opgenomen in de representatieve bedrijfssituatie.*
- *Bij de voerkeuken is de zijgevel gemodelleerd (evenals de voorgevel). De bronnen in het rekenmodel representeren de geluiduitstraling naar de omgeving ten gevolge van de in pandig opgestelde machines en installaties. Voor de zijgevel een aantal silo's staan opgesteld. Uit waarnemingen en metingen bij vergelijkbare bedrijven blijkt dat de buiten opgestelde vijzels en motoren van de silo's akoestisch niet relevant zijn ten opzichte van de overige installaties (ventilatoren), activiteiten en transportbewegingen op het buitenterrein. Uit de rekenresultaten blijkt bovendien dat de gemodelleerde bronnen 10 en 11 (geveluitstraling voerkeuken) eveneens geen relevante bijdrage hebben.*



## **2 Bedrijfsomschrijving**

### **2.1 Algemeen**

Agrapork vraagt voor een locatie gelegen aan de Dooleggersbaan 10a te Someren een revisievergunning aan voor een agrarisch bedrijf met fokvarkens. De activiteiten van de varkenshouderij zijn grofweg het fokken en verzorgen van varkens.

De akoestisch relevante bedrijfsactiviteiten in bedrijf zijn ventilatoren, de voerkeuken, laad- en losactiviteiten van voer en dieren, het gebruik van de spoelplaats, het laden van mest en de transportbewegingen. De transportbewegingen hebben betrekking op vrachtwagenbewegingen ten behoeve van het laden/lossen van varkens, het aanvoeren van veevoeder en het afvoeren van mest.

De ventilatoren zijn nagenoeg continu in bedrijf en worden automatisch geregeld. Afhankelijk van de binnentemperatuur in de stallen (en van de diercategorie) worden de ventilatoren meer of minder belast.

De plattegrondtekening en de situatietekening van het agrarisch bedrijf is in bijlage I weergegeven.

### **2.2 Representatieve bedrijfssituatie**

#### *Ventilatoren*

De ventilatoren zijn continu in bedrijf en worden automatisch geregeld. Afhankelijk van de binnentemperatuur in de stallen en de diercategorie worden de ventilatoren meer of minder belast. Op het bedrijf wordt 1 type ventilatoren toegepast.

#### *Voerinstallatie*

De voerinstallatie is dagelijks 3 keer in gebruik tussen 06.00 en 23.00 uur. Gedurende deze tijd worden droge en vochtige componenten gemengd, gedoseerd en zijn de aanwezige motoren (vijzels, mengers, voerpompen etc.) in de brijvoerkeuken afwisselend in gebruik.

#### *Wasplaats*

Volgens de geldende regels moeten (vracht)wagens die op een bedrijf gelost hebben gereinigd worden alvorens deze het bedrijf verlaten en de weg opgaan. Dit om te voorkomen dat ziekte van het ene bedrijf naar het andere bedrijf worden gesleept. Dit is bijvoorbeeld van toepassing indien op een bedrijf waar biggen worden aangevoerd waarna de vrachtwagens leeg vertrekken. De opzet van de bedrijfsstructuur op het bedrijf is zodanig dat er geen biggen geproduceerd en afgevoerd worden. Wel worden op het bedrijf wekelijks opfokzeugen aangevoerd. De vrachtwagen die de opfokzeugen aflevert, dient na aflevering gereinigd te worden. Om die reden wordt wekelijks 1 keer gebruik gemaakt van de wasplaats.

#### *Transportbewegingen*

De transportbewegingen hebben betrekking op vrachtwagenbewegingen ten behoeve van het laden en lossen van varkens, het aanvoeren van veevoerders (vochtrijke diervoeders en droge diervoeders), het aanvoeren van zuren ten behoeve van de luchtwassers en het afvoeren van spuiwater van de luchtwassers, kadavers en mest. Transportbewegingen vinden van maandag tot en met zaterdag hoofdzakelijk plaats in de dagperiode.



#### *Afvoer gespeende biggen*

Wekelijks wordt één vrachtwagen met gespeende biggen (7 tot 8 kg) afgevoerd in de dagperiode. Dit gebeurt aan de voorzijde bij de kraamstal en duurt circa 0,5 uur.

#### *Afvoer biggen*

Wekelijks wordt één vrachtwagen met biggen (25 kg) afgevoerd in de dagperiode. Dit gebeurt aan de voorzijde bij het afleverlokaal en duurt circa 0,5 uur. Deze activiteit vindt niet op dezelfde dag plaats als het laden van gespeende biggen. In de maximaal representatieve bedrijfssituatie wordt op een dag dus maximaal één vracht met biggen afgevoerd. De vrachtwagen rijdt via de zuidelijke inrit het terrein op en verlaat het terrein via de noordelijke inrit (of vice versa, dit resulteert in één verkeersbeweging, route M03).

#### *Aanvoer opfokzeugen*

Wekelijks wordt één vrachtwagen met opfokzeugen aangevoerd in de dagperiode. Dit gebeurt aan de voorzijde bij de opfokzeugenstal en duurt circa 0,33 uur. Deze activiteit vindt niet op dezelfde dag plaats als het laden van gespeende biggen en biggen. In de maximaal representatieve bedrijfssituatie wordt op een dag dus maximaal één vracht met biggen afgevoerd (akoestisch meest relevant).

#### *Lossen van voer*

Op het bedrijf zullen twee soorten voeders gedurende de dagperiode aangevoerd worden voor het voeren van de aanwezige dieren. Deze transportbewegingen vinden in de dagperiode plaats. Droge producten (mengvoer en granen) worden aangevoerd met één bulkwagen per week. Het lossen vindt in de dagperiode plaats en duurt maximaal 0,5 uur per vracht. Droge producten (mengvoer en granen) ten behoeve van de biggen in stal 10 worden aangevoerd met één bulkwagen per week. Het lossen vindt in de dagperiode plaats en duurt maximaal 0,5 uur per vracht aan de voorzijde van stal 10. De vrachtwagen rijdt via de zuidelijke inrit het terrein op en verlaat het terrein via de noordelijke inrit (of vice versa, dit resulteert in één verkeersbeweging, route M03)

Natte producten (bijproducten) worden aangevoerd met vijf vrachtwagens per week (maximaal één per dag, twee verkeersbewegingen, route M04). De vrachtwagens zijn voorzien van een pompinstallatie en worden gelost in de dagperiode bij de voerkeuken. Het lossen neemt circa 0,5 uur in beslag.

#### *Aanvoer voer en hulpstoffen*

Eén keer per maand wordt conserveringszuur aangevoerd in de dagperiode. Eén keer per maand wordt zwavelzuur ten behoeve van de luchtwasser aangevoerd en één keer per maand wordt spuiwater opgehaald eveneens in de dagperiode. Op één dag vindt maximaal één transport plaats voor de aan- en afvoer van zuren en/of spuitwater (twee verkeersbewegingen, route M04). Het laden en lossen vindt plaats aan de achterzijde van het bedrijf en duurt 0,5 uur per vracht.

#### *Afvoer kadavers*

Eén keer per week worden kadavers opgehaald. Dit gebeurt tussen 7.00 uur en 19.00 uur (dagperiode). Het opladen van de kadavers neemt maximaal 10 minuten per keer in beslag en vindt buiten het terrein op de openbare weg plaats. Derhalve zijn de verkeersbewegingen enkel beschouwd bij de indirecte hinder.

#### *Afvoer mest*

Eén keer per maand verspreid over 10 dagen zal de mest opgehaald worden. Gedurende deze dagen vinden dagelijks maximaal vier mesttransporten plaats (acht bewegingen, route M05). Het laden van de mest gebeurt bij de mestopslagsilo's. Per keer neemt het leegzuigen 0,5 uur in beslag. Het ophalen van de mest gebeurt altijd in de dagperiode tussen 7.00 uur en 19.00 uur.



### *Bestel- en personenwagens*

Het aantal bestelwagens voor het afleveren van klein materiaal wat het bedrijf bezoekt is gering (maximaal één per dag, twee bewegingen, route M02). De personenwagens die het bedrijf bezoeken bestaan uit auto's van medewerkers, dierenartsen, bedrijfsadviseurs e.d. Per dag zullen maximaal drie personenwagens (zes bewegingen, route M01) het bedrijf bezoeken, allen in de dagperiode.

### *Aanvoer stro en hooi*

De aanvoer van stro en hooi vindt plaats in september gedurende vijf dagen met maximaal één vrachtwagen per dag (twee bewegingen, route M07) in de dagperiode. Het lossen duurt één uur en gebeurt handmatig. Het lossen is akoestisch niet relevant.

## **2.3 Uitgangspunten**

In het onderhavige rapport zijn de volgende uitgangspunten gehanteerd:

- Plattegrondtekening van fokvarkensbedrijf Agrapork afkomstig van Hendrix UTD te Boxmeer;
- Literatuurgegevens bronvermogens van diverse activiteiten conform onderzoek naar de geluidsemissie van enkele agrarische bedrijven en bedrijvigheden uitgevoerd door de Inspectie Milieuhygiëne van Limburg (maart 1996);
- Handreiking Industrielawaai en Vergunningverlening 1998. Toetsing van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau  $L_{A_{r,LT}}$  en het maximale geluidsniveau  $L_{A_{max}}$  vindt plaats op de gevel van woningen gelegen in de directe omgeving van de inrichting;
- Het bronvermogen van de vrachtwagens, bestelauto's en personenauto's zijn bekend uit literatuurgegevens, te weten 102 dB(A), 97 dB(A) respectievelijk 90 dB(A);
- Het aantal transportbewegingen, de rijroutes en bedrijfstijden van overige activiteiten zijn bekend uit informatie van Hendrix UTD;
- Van de op het dak van de stallen aanwezige ventilatoren zijn aan de hand van literatuur- en ervaringsgegevens de bronvermogens bepaald. De bedrijfsduur van de op het dak van de stallen aanwezige ventilatoren is continu. In het onderzoek is uitgegaan van de maximale belasting van de ventilatoren in de dagperiode. In de avond- en nachtperiode is uitgegaan van een lagere capaciteit in verband met de automatische regeling van de ventilatie (toerentalverlaging ten gevolge van (buiten)temperatuurverandering);
- Bij Agrapork worden luchtwassers toegepast. Deze luchtwassers worden achter de ventilatoren geplaatst waardoor demping van het ventilatorgeluid wordt gerealiseerd. Uit geluidsmetingen, d.d. 8 oktober 2003 uitgevoerd door Geurts Technisch Adviseurs BV bij een soortgelijk bedrijf met luchtwassers is een demping van 7 dB(A) bepaald. Deze geluidsreductie is op het bronvermogen van de ventilatoren toegepast;
- De geluidsproductie van de overige relevante geluidsbronnen is bepaald aan de hand van literatuur- en ervaringsgegevens, te weten bronvermogen laden varkens 103 dB(A), lossen bulkwagens droog mengvoeder 103,2 dB(A), lossen propaangas/zuur 101 dB(A) en wassen materieel 97,2 dB(A);
- Het afvoeren van biggen, het afvoeren van vleesvarkens en het aanvoeren van opfokzeugen zal nooit op dezelfde dag plaatsvinden;
- In de stallen is een automatisch voedersysteem aanwezig waardoor continu aanbod van voer en water voor de dieren aanwezig is. De geluidsuitstraling naar de omgeving van de varkensstallen is te verwaarlozen ten opzichte van de nabijgelegen geluidsbronnen. Dit geldt eveneens voor de niet in de berekeningen meegenomen bronnen, onder andere vijnzeltransport silo's en de kadaverkoeling. In verband met de van belang zijnde continue energiebehoefte staat een noodstroomaggregaat stand-by. Deze wordt alleen bij calamiteiten ingeschakeld en is derhalve niet in de berekeningen meegenomen;



- De geluiduitstraling van de voerkeuken vindt plaats door de installaties die in pandig staan opgesteld. Hierbij is rekening gehouden met de pompen, mengers en warmtepompen die in de ruimten staan opgesteld. In bijlage II zijn de bronsterkte berekeningen opgenomen;
- Indirecte hinder als gevolg van aan- en afrijdend verkeer is berekend op de voorgevel van de woning Dooleggersbaan 9 conform het meet- en rekenvoorschrift wegverkeerslawaaï 2006.

## **2.4 Regelmatige afwijking op de representatieve bedrijfssituatie**

Regelmatig vinden op het bedrijf activiteiten plaats, waarbij het berekende gemiddelde en/of maximale geluidsniveau wordt overschreden. Het betreft:

- Een keer per week worden in de nachtperiode varkens geladen.

### *Afvoer vleesvarkens (regelmatige afwijking)*

Wekelijks wordt één vrachtwagen met vleesvarkens afgevoerd rond 06.00 uur (nachtperiode). Dit gebeurt aan de voorzijde bij de varkensstal en duurt circa 0,5 uur.



### 3 Normstelling

De resultaten van het geluidonderzoek dienen getoetst te worden aan het Geluidbeleid industrielawaai en vergunningverlening voor de gemeente Someren, oktober 2007.

De woningen van derden en op referentiepunten op 50 m afstand van de inrichting zijn gelegen in een gebied dat in het Geluidbeleid omschreven wordt als “agrarisch gebied” met bijbehorende richtwaarde van 45, 45 en 40 dB(A) voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau voor respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode.

Omdat het een agrarische inrichting betreft die gelegen is in landelijk gebied is ook regel 10.5 uit het Geluidbeleid van toepassing:

Indien binnen 50 m van de grens van een inrichting geen geluidgevoelige bestemmingen aanwezig zijn geldt de grenswaarde in principe op 50 m afstand van de inrichting. Hiervan kan worden afgeweken indien:

- De aard van de inrichting zodanig is dat hij thuishoort in het betreffende gebied.
- De vergunningpunten niet zijn gelegen in een stiltegebied.
- Aangetoond is dat in de inrichting ten minste de voor de inrichting in aanmerking komende beste beschikbare technieken worden toegepast.

De grenswaarde geldt dan op een grotere afstand van de inrichting maar in ieder geval op de dichtstbijzijnde geluidgevoelige bestemming.

Voor het maximale geluidniveau dient getoetst te worden aan 70 dB(A) etmaalwaarde (regel 10.6 Geluidbeleid).

De berekeningen in dit onderzoek worden uitgevoerd volgens Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai 1999. De geluidsbelasting is voor een representatieve bedrijfssituatie berekend op ontvangerpunten gepositioneerd op de gevel van in de directe omgeving liggende woningen en op 50 meter van de inrichting. De resultaten worden getoetst aan de genoemde richtwaarden.





## 4 Rekenmodel

Teneinde de geluidsbelasting op de ontvangerpunten gelegen op de gevel van in de directe omgeving liggende woningen te bepalen en te controleren of aan de voorschriften kan worden voldaan en welke geluidsreducerende maatregelen eventueel noodzakelijk zijn, zijn overdrachtsberekeningen volgens de "Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai 1999" uitgevoerd. Hiertoe zijn in een rekenmodel de bron-, object- en ontvangerpunten in coördinaten ingevoerd, voor de situatie waarvoor vergunning wordt aangevraagd.

Met behulp van het rekenmodel, aangevuld met specifieke bedrijfsvoeringgegevens, is op de ontvangerpunten het te verwachten equivalente geluidsniveau  $L_{Ar,LT}$  en het maximale geluidsniveau  $L_{A,max}$  bepaald. De berekeningen zijn uitgevoerd voor de dag-, avond- en nachtperiode. De ontvangerhoogte voor de ontvangerpunten gelegen op de gevel van de woningen liggen 1,5 meter boven maaiveld voor de dagperiode en 5 meter boven maaiveld voor de avond- en nachtperiode.

### 4.1 Overdrachtsberekeningen

In een computermodel is vervolgens op diverse relevante ontvangerpunten het geluidsimmissieniveau  $L_i$  berekend, als volgt:

$$L_i = L_{WR} - D_{geo} - D_{lucht} - D_{refl} - D_{scherm} - D_{bodem} - D_{veg} - D_{terrein} - D_{huis}$$

Vervolgens kan het langtijdgemiddeld deelgeluidsniveau  $L_{Aeqi,LT}$  worden bepaald met de formule:

$$L_{Aeqi,LT} = L_i - C_b - C_m$$

waarin:

$$C_b = \text{de bedrijfsduurcorrectieterm} \quad C_b = 10 \log (T_b) / (T_0)$$

$$C_m = \text{de meteocorrectieterm}$$

Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau per bedrijfstoestand (kortweg deelbeoordelingsniveau)  $L_{Ari,LT}$  wordt voor elke afzonderlijke beoordelingsperiode als volgt bepaald:

$$L_{Ari,LT} = L_{Aeqi,LT} + K_x$$

$$K_x = \text{toeslag voor tonaal of impuls geluid}$$

Het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau  $L_{Ar,LT}$  wordt voor de verschillende beoordelingsperiodes, te weten dag-, avond- en nachtperiode, vastgesteld uit de energetische sommatie van de deelbeoordelingsniveaus ( $L_{Ari,LT}$ ).

De etmaalwaarde komt overeen met de hoogste van de volgende waarden:

$$L_{dag}, L_{avond} + 5 \text{ dB en } L_{nacht} + 10 \text{ dB.}$$

### Maximaal geluidsniveau

$$\text{Maximaal geluidsniveau } L_{A,max} = L_{i,max} - C_m + \Delta L$$

$$L_{i,max} = \text{gemeten maximaal geluidsniveau}$$

$$C_m = \text{de meteocorrectieterm}$$

$$\Delta L = \text{toeslagfactor}$$



## 4.2 Geluidbronnen

Het binnengeluidsniveau in de brijvoerkeuken is aan de hand van ervaringsgegevens bepaald op  $L_{Ar,LT}$  80 dB(A). De geluidsuitstraling van de geveldelen is berekend conform methode II.7 (uitstraling gebouwen) van de "Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai 1999". Hiertoe is van de gevel de geluidsuitstraling bepaald afhankelijk van het binnengeluidsniveau en de opbouw van de gevel volgens de formule (berekeningen zie bijlage II):

$$L_{Wi} = L_{Pi} + 10\log S_i - R_i - C_d$$

met:

$L_{Wi}$  = geluidsvermogen van wanddeel i

$L_{Pi}$  = het geluidsdrukniveau op 1 à 2 meter aan de binnenzijde voor het wanddeel i

$S_i$  = het oppervlak van wanddeel i in  $m^2$

$R_i$  = luchtgeluidsisolatie van wanddeel i

$C_d$  = correctieterm voor de diffusiteit van het veld in de ruimte

Op basis van ervaring- en literatuurgegevens zijn de volgende geluidsbronnen bepaald als volgt:

| Bronnummer                                                          | Omschrijving                                | Bronvermogen L <sub>W(A)</sub> |       |
|---------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------|--------------------------------|-------|
| <b>Representatieve bedrijfssituatie</b>                             |                                             |                                |       |
| M01                                                                 | Personenauto                                | 90,0                           | dB(A) |
| M02                                                                 | Bestelauto                                  | 97,0                           | dB(A) |
| M03                                                                 | Vrachtwagen biggen + voer                   | 102,0                          | dB(A) |
| M04                                                                 | Vrachtwagens voer + zuren                   | 102,0                          | dB(A) |
| M05                                                                 | Vrachtwagens mest                           | 102,0                          | dB(A) |
| M07                                                                 | Vrachtwagen stro en hooi                    | 102,0                          | dB(A) |
| V 1 – V15                                                           | Ventilator Fancom 3480 P voor luchtwasser * | 78,9                           | dB(A) |
| 10                                                                  | Voerkeuken voorgevel                        | 62,6                           | dB(A) |
| 11                                                                  | Voerkeuken zijgevel                         | 52,2                           | dB(A) |
| 12                                                                  | Laden/lossen biggen                         | 92,4                           | dB(A) |
| 13, 26                                                              | Lossen bulkwagen voer (droog)               | 103,2                          | dB(A) |
| 14                                                                  | Lossen bulkwagen voer (nat)                 | 94,9                           | dB(A) |
| 15                                                                  | Lossen zuur                                 | 101,0                          | dB(A) |
| 16                                                                  | Wasplaats                                   | 97,2                           | dB(A) |
| 17                                                                  | Vrachtwagen stationair weegbrug             | 97,0                           | dB(A) |
| 18                                                                  | Afvoer mest (verdringerpomp)                | 104,0                          | dB(A) |
| 19                                                                  | Laden/lossen biggen piek                    | 106,4                          | dB(A) |
| 20 – 21                                                             | Piek transport licht materieel              | 100,0                          | dB(A) |
| 22 – 25                                                             | Transport zwaar piek                        | 110,0                          | dB(A) |
| <b>Regelmatige afwijking op de representatieve bedrijfssituatie</b> |                                             |                                |       |
| M06                                                                 | Vrachtwagen varkens                         | 102,0                          | dB(A) |
| 26                                                                  | Laden/lossen varkens                        | 103,0                          | dB(A) |
| 27                                                                  | Laden/lossen varkens piek                   | 115,9                          | dB(A) |

Tabel 1 Bronvermogens

\* inclusief demping vanwege luchtwasser van 7 dB(A)



### 4.3 Bedrijfsduur

#### Verkeersbewegingen

De transportbewegingen die plaatsvinden bij Agrapork hebben betrekking op personenauto-, bestelauto- en vrachtwagenbewegingen. De hiertoe op eigen terrein af te leggen routes zijn in het model weergegeven door middel van ‘mobiele bronnen’. De transportbewegingen vinden uitsluitend in de dagperiode plaats.

| Bronnr. | Omschrijving                           | Aantal bewegingen (n) |       |       |
|---------|----------------------------------------|-----------------------|-------|-------|
|         |                                        | Dag                   | Avond | Nacht |
| M01     | Personenauto                           | 12                    | 0     | 0     |
| M02     | Bestelauto                             | 2                     | 0     | 0     |
| M03     | Vrachtwagen biggen en voer             | 2*                    | 0     | 0     |
| M04     | Vrachtwagens voer en zuren             | 4                     | 0     | 0     |
| M05     | Vrachtwagens mest                      | 8                     | 0     | 0     |
| M06     | Vrachtwagen varkens (regelmatige afw.) | 1*                    | 0     | 0     |
| M07     | Vrachtwagen stro en hooi               | 2                     | 0     | 0     |

Tabel 2 Bedrijfsduur van de transportbewegingen in de dag- avond- en nachtperiode

\* route van zuidelijke inrit via terrein naar zuidelijke inrit, aantal vrachtwagens = aantal bewegingen

Opgemerkt dient te worden dat bij de berekeningen van het lossen van voer en afvoer van mest uitgegaan is van een worst case situatie waarbij de activiteiten aan de noord- en oostzijde van het bedrijfspand plaatsvinden alwaar de meest nabij gelegen woningen liggen.

#### Overige geluidsbronnen

##### *Ventilatoren (bronnummer V1 – V15)*

De ventilatoren op het dak van de stallen hebben een bedrijfsduur van 100% (continu). In verband met de automatische regeling van het toerental (capaciteit) van de ventilatoren leveren de ventilatoren in de avond- en nachtperiode minder luchttopbrengst door verlaging temperatuur binnen/buiten en derhalve produceren de ventilatoren minder geluid. Uit specificatie van de maximale belasting van de ventilatoren tijdens een warme zomerse dag in relatie tot de capaciteit (luchttopbrengst) van de ventilatoren is geconcludeerd dat de ventilatoren in de avondperiode op maximaal 70% van de capaciteit en in de nachtperiode op maximaal 50% van de capaciteit in bedrijf zijn.

In verband met de toerentalverlaging van 85% in de avondperiode is een reductie toegepast van  $50\log(n_1/n_0) = 50\log 0.7 = 7,7$  dB. Hiertoe is in de invoergegevens een bedrijfsduurcorrectie  $C_b$  van 7,7 dB toegepast.

In verband met de toerentalverlaging van 75% in de nachtperiode is een reductie toegepast van  $50\log(n_1/n_0) = 50\log 0.5 = 15$  dB. Hiertoe is in de invoergegevens een bedrijfsduurcorrectie  $C_b$  van 15 dB toegepast.

##### *Brijvoerkeuken (bronnummer 10 – 11)*

De brijvoerkeuken is 7 uur in de dagperiode (58%), 3 uur in de avondperiode (75%) en 1 uur in de nachtperiode (12,5%) in bedrijf.



#### *Laden/lossen biggen (bronnummer 12)*

Ten behoeve van het laden/lossen van biggen is gemiddeld 0,5 uur per vrachtwagen benodigd. In de berekeningen is uitgegaan van 1 vracht per dag ofwel een bedrijfsduur van 4,2% in de dagperiode.

#### *Lossen bulkwagen droog (bronnummer 13 en 26)*

Het lossen van (droog) veevoeder vindt uitsluitend plaats in de dagperiode. In de berekeningen is uitgegaan van 2 vrachten per dag (op 2 locaties) met een bedrijfsduur van 0,5 uur per vracht ofwel 4,2%.

#### *Lossen bulkwagens nat (bronnummer 14)*

Het lossen van (nat) veevoeder vindt uitsluitend plaats in de dagperiode. In de berekeningen is uitgegaan van 1 vracht per dag met een bedrijfsduur van 0,5 uur per vracht ofwel 4,2%.

#### *Lossen zuur (bronnummer 15)*

Het lossen van zuur vindt uitsluitend plaats in de dagperiode. In de berekeningen is uitgegaan van 1 vracht per dag met een bedrijfsduur van 0,5 uur ofwel 4,2%.

#### *Wasplaats (bronnummer 16)*

De wasplaats ten behoeve van het reinigen van vrachtwagens is 5 minuten in de dagperiode in bedrijf (0,69%).

#### *Vrachtwagen stationair (bronnummer 17)*

Vrachtwagens worden vol en leeg gewogen op de weegbrug. Hiertoe staan de vrachtwagens gedurende een korte tijd stationair te draaien. In de berekeningen is hiertoe uitgegaan van een bedrijfstijd van 0,25 uur (2,1%) in de dagperiode.

#### *Leegzuigen mestsilos (verdringerpomp) (bronnummer 18)*

Eén keer per maand verspreid over 10 dagen zal de mest opgehaald worden. Gedurende deze dagen vinden dagelijks maximaal vier mesttransporten plaats in de dagperiode. Het laden van de mest gebeurt bij de mestopslagsilo's. Per keer neemt het leegzuigen 0,5 uur in beslag. Dit resulteert in een bedrijfsduur van 2 uur in de dagperiode.

## 5 Resultaten

### 5.1 Overdrachtsberekeningen voor bepaling $L_{Ar,LT}$ en $L_{A,max}$ in RBS

De invoergegevens van het rekenmodel zijn in bijlage III weergegeven. De resultaten van de overdrachtsberekeningen voor de bepaling van het gemiddelde geluidsniveau  $L_{Ar,LT}$  en maximale geluidsniveau  $L_{A,max}$  op de ontvangerpunten, zijn in onderstaande tabel weergegeven. In bijlage IV is voor de ontvangerpunten een gedetailleerde weergave van de rekenresultaten, gesorteerd op etmaalwaarde, weergegeven.

| Ontvangerpunten             | Gemiddeld en maximaal geluidsniveau in dB(A) |             |              |             |              |             |
|-----------------------------|----------------------------------------------|-------------|--------------|-------------|--------------|-------------|
|                             | Dagperiode                                   |             | Avondperiode |             | Nachtperiode |             |
|                             | $L_{Ar,LT}$                                  | $L_{A,max}$ | $L_{Ar,LT}$  | $L_{A,max}$ | $L_{Ar,LT}$  | $L_{A,max}$ |
| C01 Controlepunt 50 meter   | 44                                           | 61          | 23           | 19          | 15           | 19          |
| C02 Controlepunt 50 meter   | 41                                           | 59          | 25           | 21          | 18           | 21          |
| C03 Controlepunt 50 meter   | 38                                           | 55          | 25           | 23          | 18           | 23          |
| C04 Controlepunt 50 meter   | 43                                           | 63          | 24           | 22          | 17           | 22          |
| C05 Controlepunt 50 meter   | 43                                           | 53          | 32           | 28          | 24           | 28          |
| C06 Controlepunt 50 meter   | 41                                           | 59          | 31           | 30          | 24           | 30          |
| C07 Controlepunt 50 meter   | 44                                           | 51          | 23           | 22          | 16           | 22          |
| C08 Controlepunt 50 meter   | 35                                           | 50          | 19           | 16          | 12           | 16          |
| 01 Woning Dooleggersbaan 10 | 38                                           | 57          | 26           | 26          | 18           | 24          |
| 02A Woning Dooleggersbaan 9 | 40                                           | 60          | 26           | 26          | 19           | 22          |
| 02B Woning Dooleggersbaan 9 | 39                                           | 58          | 26           | 26          | 18           | 22          |
| Grenswaarde                 | 45                                           | 70          | 45           | 65          | 40           | 60          |

Tabel 3 Geluidsniveaus  $L_{Ar,LT}$  en  $L_{A,max}$  op ontvangerpunten

Uit toetsing blijkt dat het gemiddelde en maximale geluidsniveau voldoen aan de gestelde richtwaarden. Het geluidsniveau in de dagperiode wordt met name bepaald door laad- en losactiviteiten en transportbewegingen. In de avond- en nachtperiode wordt het geluidsniveau bepaald door de ventilatoren.

### 5.2 Overdrachtsberekeningen regelmatige activiteit

De resultaten van de overdrachtsberekeningen voor de bepaling van het gemiddelde en maximale geluidsniveau  $L_{Ar,LT}$  op de ontvangerpunten zoals beschreven in paragraaf 2.4 is berekend voor het eenmaal per week laden van varkens in de nachtperiode.

#### Vrachtwagenbewegingen (bronnummer M06)

Ten behoeve van het laden van varkens komt een vrachtwagen in de nachtperiode.

#### Laden/lossen van varkens (bronnummer 26)

Eenmaal per week worden varkens geladen nachtperiode, hiertoe is in de berekeningen uitgegaan van het laden van 0,5 uur in de nachtperiode.

Invoergegevens en resultaten berekeningen zie bijlage V.

| Ontvangerpunten             | Gemiddeld en maximaal geluidsniveau in dB(A) |             |
|-----------------------------|----------------------------------------------|-------------|
|                             | Nachtperiode                                 |             |
|                             | $L_{A,LT}$                                   | $L_{A,max}$ |
| C01 Controlepunt 50 meter   | <b>42</b>                                    | <b>64</b>   |
| C02 Controlepunt 50 meter   | <b>41</b>                                    | <b>64</b>   |
| C03 Controlepunt 50 meter   | 18                                           | 42          |
| C04 Controlepunt 50 meter   | 27                                           | 51          |
| C05 Controlepunt 50 meter   | 25                                           | 39          |
| C06 Controlepunt 50 meter   | 24                                           | 35          |
| C07 Controlepunt 50 meter   | 18                                           | 40          |
| C08 Controlepunt 50 meter   | 29                                           | 57          |
| 01 Woning Dooleggersbaan 10 | 32                                           | 57          |
| 02A Woning Dooleggersbaan 9 | <b>42</b>                                    | <b>66</b>   |
| 02B Woning Dooleggersbaan 9 | <b>41</b>                                    | <b>63</b>   |

Tabel 4 Geluidsniveaus op ontvangerpunten tijdens regelmatige activiteiten

Ten gevolge van de regelmatige activiteit, het eenmaal per week laden van varkens in de nachtperiode wordt de richtwaarde van het gemiddelde en maximale geluidsniveau ter plaatse van één woning en op enkele ontvangerpunten op 50 meter van de terreingrens overschreden.

In het kader van BBT is beschouwd welke maatregelen kunnen worden getroffen ten einde de geluidbelasting te reduceren. Het betreft hier voertuigen van derden waaraan redelijkerwijs geen maatregelen kunnen worden getroffen en waarvan uit mag worden gegaan dat ze voldoen aan de huidige stand der techniek. De geluiduitstraling door het laden van varkens wordt voornamelijk bepaald door de varkens zelf. Om enige geluidreductie te realiseren, dient een afscherming met een minimale hoogte van 5 meter (vanwege beoordelingshoogte in nachtperiode) en een lengte van minstens 20 meter in de richting van de woningen te worden geplaatst. De hiermee gepaard gaande kosten staan niet in verhouding tot de mate en frequentie van overschrijding van de richtwaarde.

Het betreft hier een regelmatige afwijking op de representatieve bedrijfssituatie. In verband met het dierenwelzijn en de bedrijfsvoering van slachterijen is het bedrijf verplicht de varkens in de vroege ochtend aan te leveren (standtijd vrachtwagens bij slachterij mag niet lang zijn). Dit is een werkwijze die voor de bedrijfsvoering van de inrichting noodzakelijk is. Om het bedrijf niet in zijn bedrijfsactiviteiten te belemmeren en omdat er redelijkerwijs geen geluidsreducerende maatregelen te treffen zijn, wordt voorgesteld voor de genoemde regelmatige activiteit in de vergunning afzonderlijke voorschriften/grenswaarden op te nemen.



### 5.3 Indirecte hinder

Indirecte hinder als gevolg van aan- en afrijdend verkeer is berekend op de voorgevel van de woning Dooleggersbaan 9. De transportbewegingen hebben betrekking op licht, middelzwaar en zwaar materieel (personenauto's, bestelauto's en vrachtwagens). Het equivalente geluidsniveau  $L_{Aeq}$  is berekend voor de dagperiode (zie bijlage VI) conform het meet- en rekenvoorschrift wegverkeerslawaaï 2006.

In de berekeningen is uitgegaan van de "worstcase" situatie ofwel dat de ontsluiting van de inrichting volledig langs deze woning plaatsvindt. De Dooleggersbaan is voorzien van het wegdektype dicht asfaltbeton. In onderstaande tabel zijn de resultaten van de berekeningen verkeerslawaaï weergegeven.

| Ontvangerpunt | Straatnaam       | $L_{Aeq}$ ten gevolge van aan- en afrijdend verkeer |
|---------------|------------------|-----------------------------------------------------|
|               |                  | Dagperiode                                          |
| Voorgevel     | Dooleggersbaan 9 | 43 dB(A)                                            |

Tabel 5 Resultaten berekeningen verkeerslawaaï

Op basis van de resultaten kan worden geconcludeerd dat voldaan wordt aan de voorkeursgrenswaarde, zoals gesteld in de circulaire "Beoordeling geluidhinder wegverkeer met betrekking tot vergunningen" d.d. 29 februari 1996, van 50 dB(A) voor de dagperiode.



## 6 Conclusie

- De akoestisch relevante geluidsbronnen van het agrarisch bedrijf zijn de ventilatoren, laad- en losactiviteiten en transportbewegingen.
- Uit toetsing van het berekende langtijdgemiddeld beoordelingsniveau  $L_{Ar,LT}$  en het maximale geluidsniveau  $L_{A,max}$  op de ontvangerpunten, gelegen op de gevel van woningen in de directe omgeving van de inrichting, blijkt dat ter plaatse van de omliggende woningen voldaan wordt aan de voorschriften uit de vigerende milieuvergunning alsmede de richtwaarden uit de Handreiking.
- Regelmatig, te weten één keer per week, wordt het gemiddeld en maximale geluidsniveau overschreden. Het betreft een activiteit die voor de bedrijfsvoering van essentieel belang zijn, te weten het laden van varkens in de nachtperiode.
- Indirecte hinder ten gevolge van aan- en afrijdend verkeer is niet te verwachten. Het bedrijf voldoet aan de gestelde voorkeursgrenswaarde, te weten 50 dB(A) in de dagperiode.



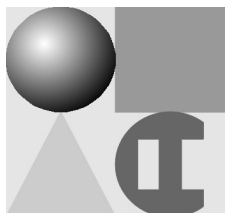


## **Bijlage I                    Situering en plattegrondtekening**





## **Bijlage II      Geveluitstralingsberekeningen**



# Geurts

Technisch  
Adviseurs

## Geveluitstralingberekening

Uitstraling gebouwen (methode II.7)

Object: **Voerkeuken**  
Voorgevel voerlokaal

Project: **Geluidsonderzoek**  
Klant: **Fokvarkensbedrijf Agrapork BV**  
Proj.nr: **8.4770-03** te Someren  
Datum: **18-08-09**  
Bronnr: **10**

Geluidniveau binnen per frequentieband Correctieterm Cd = 3

| f Hz     | 31,5 | 63   | 125  | 250  | 500  | 1000 | 2000 | 4000 | 8000 |
|----------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| Lp dB(A) | 50,0 | 53,0 | 66,0 | 71,0 | 74,0 | 75,0 | 74,0 | 65,0 | 60,0 |

Binnengeluidsniveau = 80,1 dB(A)

| Opbouw v.d.geve | m <sup>2</sup> | Materiaal                                        |
|-----------------|----------------|--------------------------------------------------|
| S1              | 41             | Steenachtige spouwmuur met minerale wol in spouw |
| S2              | 4              | Deur                                             |
| S3              | 3              | Raam                                             |
| S4              |                |                                                  |
| S5              |                |                                                  |
| S6              | 0              | Openingen Kierfactor .003                        |
| Oppervl         | 48             | Totaal                                           |

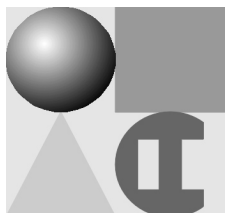
Isolatiewaarden per frequentie

| f Hz   | 31,5 | 63 | 125 | 250 | 500 | 1000 | 2000 | 4000 | 8000 |
|--------|------|----|-----|-----|-----|------|------|------|------|
| A(m2)  |      |    |     |     |     |      |      |      |      |
| R wand | 35   | 38 | 41  | 46  | 52  | 59   | 64   | 64   | 55   |
|        | 12   | 12 | 12  | 17  | 23  | 28   | 29   | 25   | 25   |
|        | 22   | 22 | 22  | 21  | 29  | 37   | 37   | 37   | 37   |
|        | 0    | 0  | 0   | 0   | 0   | 0    | 0    | 0    | 0    |
|        | 0    | 0  | 0   | 0   | 0   | 0    | 0    | 0    | 0    |
|        | 0    | 0  | 0   | 0   | 0   | 0    | 0    | 0    | 0    |

Bronvermogen per geveldeel  $L_{wi}=L_{pi} + 10\log Si - Ri - Cd$

| f Hz     | 31,5 | 63   | 125  | 250  | 500  | 1000 | 2000 | 4000 | 8000 |
|----------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| S1       | 28,1 | 28,1 | 38,1 | 38,1 | 35,1 | 29,1 | 23,1 | 14,1 | 18,1 |
| S2       | 40,7 | 43,7 | 56,7 | 56,7 | 53,7 | 49,7 | 47,7 | 42,7 | 37,7 |
| S3       | 29,8 | 32,8 | 45,8 | 51,8 | 46,8 | 39,8 | 38,8 | 29,8 | 24,8 |
| S4       | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  |
| S5       | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  |
| S6       | 21,8 | 24,8 | 37,8 | 42,8 | 45,8 | 46,8 | 45,8 | 36,8 | 31,8 |
| Lw dB(A) | 41,3 | 44,2 | 57,1 | 58,1 | 55,1 | 51,8 | 50,2 | 43,9 | 38,9 |

Totaal Lwr(A)= 62,6 dB(A)



# Geurts

Technisch  
Adviseurs

## Geveluitstralingberekening

Uitstraling gebouwen (methode II.7)

Project: [Geluidsonderzoek](#)

Klant: [Fokvarkensbedrijf Agrapork BV](#)

Proj.nr: [8.4770-03](#) te Someren

Datum: [18-08-09](#)

Bronnr: [11](#)

Object: [Voerkeuken](#)

Zijgevel voerlokaal

Geluidniveau binnen per frequentieband

Correctieterm

Cd =

3

| f Hz     | 31,5 | 63   | 125  | 250  | 500  | 1000 | 2000 | 4000 | 8000 |
|----------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| Lp dB(A) | 50,0 | 53,0 | 66,0 | 71,0 | 74,0 | 75,0 | 74,0 | 65,0 | 60,0 |

Binnengeluidsniveau = 80,1 dB(A)

| Opbouw v.d.gevel | m <sup>2</sup> | Materiaal                                        |
|------------------|----------------|--------------------------------------------------|
| S1               | 27             | Steenachtige spouwmuur met minerale wol in spouw |
| S2               |                |                                                  |
| S3               |                |                                                  |
| S4               |                |                                                  |
| S5               |                |                                                  |
| S6               | 0              |                                                  |
|                  |                | Openingen Kierfactor .003                        |
| Oppervl          | 27             | Totaal                                           |

Isolatiewaarden per frequentie

| f Hz   | 31,5 | 63 | 125 | 250 | 500 | 1000 | 2000 | 4000 | 8000 |
|--------|------|----|-----|-----|-----|------|------|------|------|
| A(m2)  |      |    |     |     |     |      |      |      |      |
| R wand | 35   | 38 | 41  | 46  | 52  | 59   | 64   | 64   | 55   |
|        | 0    | 0  | 0   | 0   | 0   | 0    | 0    | 0    | 0    |
|        | 0    | 0  | 0   | 0   | 0   | 0    | 0    | 0    | 0    |
|        | 0    | 0  | 0   | 0   | 0   | 0    | 0    | 0    | 0    |
|        | 0    | 0  | 0   | 0   | 0   | 0    | 0    | 0    | 0    |
|        | 0    | 0  | 0   | 0   | 0   | 0    | 0    | 0    | 0    |

Bronvermogen per geveldeel

$L_{wi} = L_{pi} + 10 \log S_i - R_i - C_d$

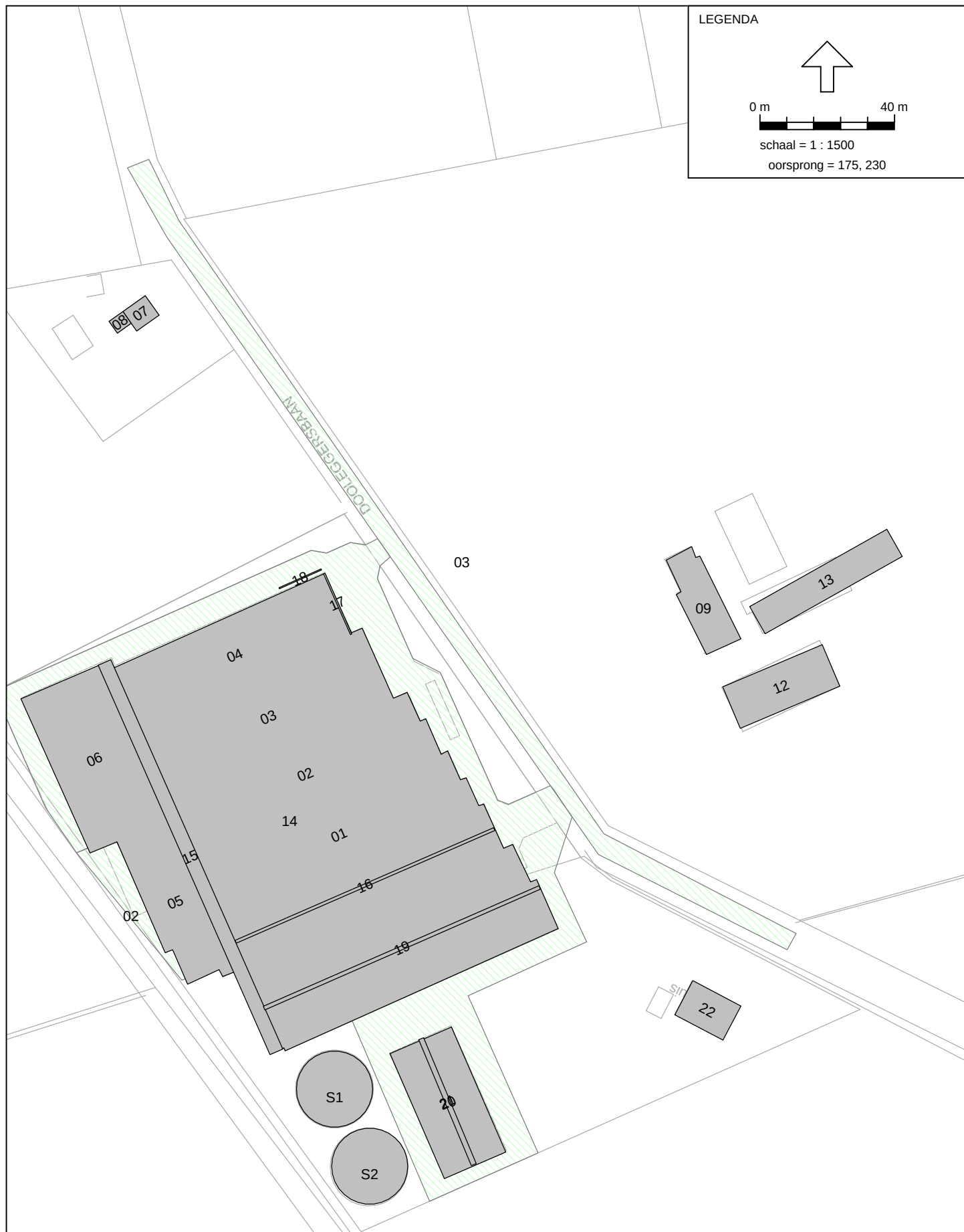
| f Hz     | 31,5 | 63   | 125  | 250  | 500  | 1000 | 2000 | 4000 | 8000 |
|----------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
|          |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| S1       | 26,3 | 26,3 | 36,3 | 36,3 | 33,3 | 27,3 | 21,3 | 12,3 | 16,3 |
| S2       | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  |
| S3       | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  |
| S4       | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  |
| S5       | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  |
| S6       | 21,8 | 24,8 | 37,8 | 42,8 | 45,8 | 46,8 | 45,8 | 36,8 | 31,8 |
|          |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| Lw dB(A) | 27,6 | 28,6 | 40,1 | 43,7 | 46,0 | 46,8 | 45,8 | 36,8 | 31,9 |

Totaal Lwr(A)= 52,2 dB(A)



## **Bijlage III      Invoergegevens rekenmodel representatieve bedrijfssituatie**

# Invoergegevens objecten



Model:RBS (+RA)  
 Groep:hoofdgroep  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Id | Omschrijving                   | X-1    | Y-1    | Hoogte | Rel.H | Maaiveld |
|----|--------------------------------|--------|--------|--------|-------|----------|
| 01 | stal 2 nok Dooleggerbaan 10a   | 235,91 | 332,74 | 5,95   | 5,95  | 0,00     |
| 02 | stal 3 nok Dooleggerbaan 10a   | 227,87 | 351,29 | 5,95   | 5,95  | 0,00     |
| 03 | stal 6 nok Dooleggerbaan 10a   | 285,41 | 398,61 | 6,38   | 6,38  | 0,00     |
| 04 | stal 7 nok Dooleggerbaan 10a   | 273,66 | 416,63 | 6,38   | 6,38  | 0,00     |
| 05 | stal 8 nok Dooleggerbaan 10a   | 216,16 | 350,41 | 5,75   | 5,75  | 0,00     |
| 06 | stal 9 nok Dooleggerbaan 10a   | 212,05 | 348,76 | 7,30   | 7,30  | 0,00     |
| 07 | woning Dooleggerbaan 10        | 220,33 | 502,95 | 6,00   | 6,00  | 0,00     |
| 08 | woning Dooleggerbaan 10        | 209,61 | 504,00 | 6,00   | 6,00  | 0,00     |
| 12 | Gebouw Dooleggersbaan 9        | 387,67 | 392,63 | 6,00   | 6,00  | 0,00     |
| 13 | Gebouw Dooleggersbaan 9        | 395,72 | 416,46 | 4,00   | 4,00  | 0,00     |
| 14 | Stallen Dooleggersbaan 10a     | 228,80 | 304,37 | 2,75   | 2,75  | 0,00     |
| 15 | Stallen Dooleggersbaan 10a     | 202,24 | 399,05 | 6,70   | 6,70  | 0,00     |
| 16 | Nok stal 01 Dooleggersbaan 10a | 242,91 | 317,43 | 5,02   | 5,02  | 0,00     |
| 17 | Voorgevel voerkeuken           | 277,55 | 408,33 | 2,75   | 2,75  | 0,00     |
| 18 | Zijgevel voerkeuken            | 255,93 | 422,08 | 2,75   | 2,75  | 0,00     |
| 19 | Nok stal 10 Dooleggersbaan 10a | 333,14 | 333,63 | 7,30   | 7,30  | 0,00     |
| 09 | Woning Dooleggersbaan 9        | 382,90 | 402,25 | 6,00   | 6,00  | 0,00     |
| 20 | Loods                          | 307,13 | 291,69 | 4,00   | 4,00  | 0,00     |
| 21 | Loods nok                      | 297,44 | 287,93 | 8,15   | 8,15  | 0,00     |
| 22 | Woonhuis                       | 378,81 | 305,46 | 8,00   | 8,00  | 0,00     |
| S1 | Mestsilo                       | 283,74 | 273,26 | 5,00   | 5,00  | 0,00     |
| S2 | Mestsilo                       | 294,19 | 250,39 | 5,00   | 5,00  | 0,00     |



Model:RBS (+RA)  
 Groep:hoofdgroep  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

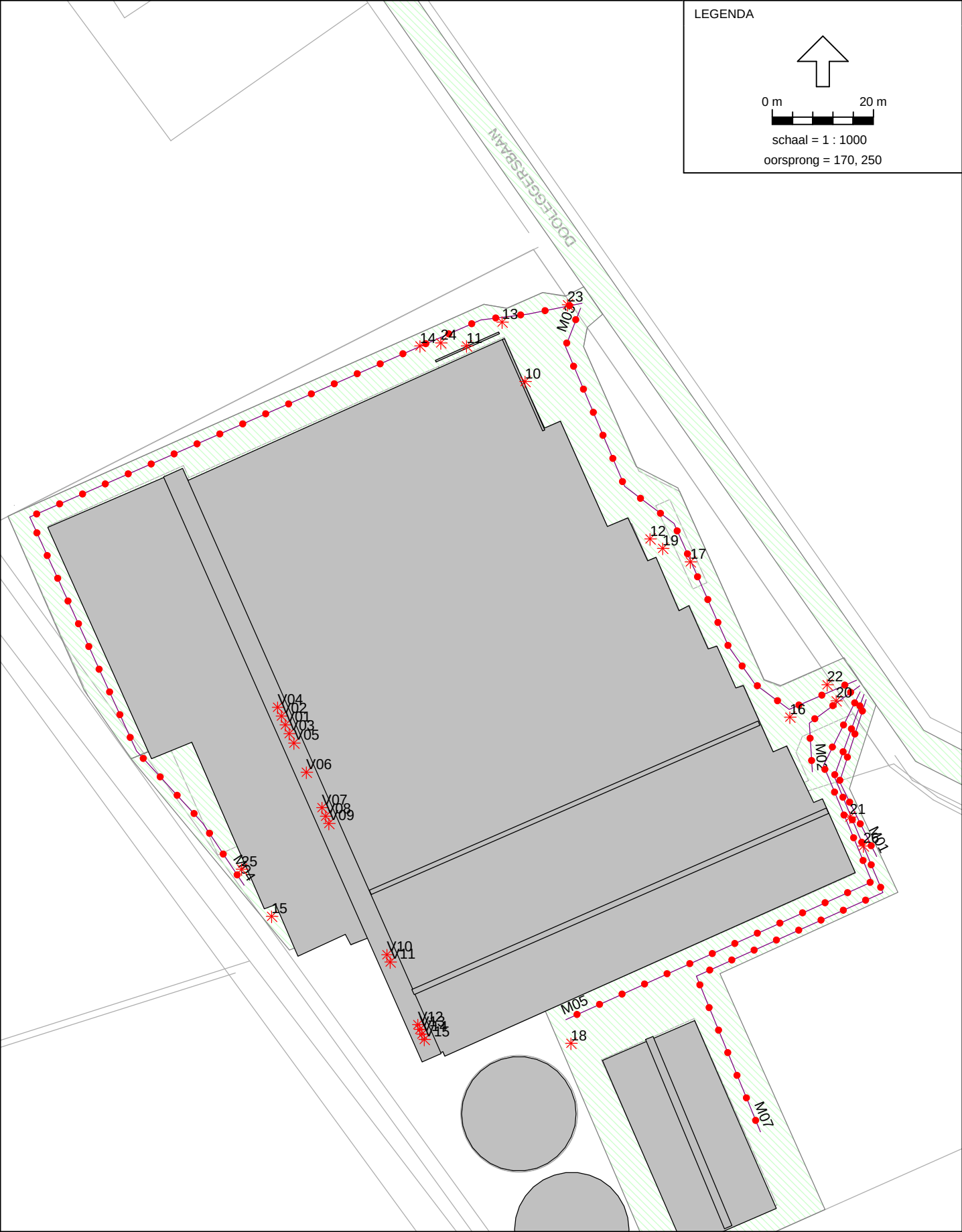
| Id | Oppervlak | Cp   | Refl. 31 | Koppel1 | Gekoppeld item - omschrijving 1 | Koppel2 |
|----|-----------|------|----------|---------|---------------------------------|---------|
| 01 | 83,48     | 2 dB | 0,20     | --      | --                              | --      |
| 02 | 88,26     | 2 dB | 0,20     | --      | --                              | --      |
| 03 | 97,95     | 2 dB | 0,20     | --      | --                              | --      |
| 04 | 85,93     | 2 dB | 0,20     | --      | --                              | --      |
| 05 | 39,58     | 2 dB | 0,20     | --      | --                              | --      |
| 06 | 53,15     | 2 dB | 0,20     | --      | --                              | --      |
| 07 | 57,55     | 0 dB | 0,80     | 08      | woning Dooleggerbaan 10         | --      |
| 08 | 21,54     | 0 dB | 0,80     | 07      | woning Dooleggerbaan 10         | --      |
| 12 | 430,43    | 0 dB | 0,80     | --      | --                              | --      |
| 13 | 432,83    | 0 dB | 0,80     | --      | --                              | --      |
| 14 | 12325,86  | 0 dB | 0,80     | --      | --                              | --      |
| 15 | 522,03    | 0 dB | 0,80     | --      | --                              | --      |
| 16 | 77,60     | 2 dB | 0,20     | --      | --                              | --      |
| 17 | 9,10      | 0 dB | 0,80     | --      | --                              | --      |
| 18 | 5,09      | 0 dB | 0,80     | --      | --                              | --      |
| 19 | 101,60    | 2 dB | 0,20     | --      | --                              | --      |
| 09 | 324,77    | 0 dB | 0,80     | --      | --                              | --      |
| 20 | 802,44    | 0 dB | 0,80     | --      | --                              | --      |
| 21 | 64,45     | 2 dB | 0,20     | --      | --                              | --      |
| 22 | 184,78    | 2 dB | 0,20     | --      | --                              | --      |
| S1 | 398,79    | 0 dB | 0,80     | --      | --                              | --      |
| S2 | 398,79    | 0 dB | 0,80     | --      | --                              | --      |

Model:RBS (+RA)  
Groep:hoofdgroep  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Id | Gekoppeld item - omschrijving 2 |
|----|---------------------------------|
| 01 | --                              |
| 02 | --                              |
| 03 | --                              |
| 04 | --                              |
| 05 | --                              |
| 06 | --                              |
| 07 | --                              |
| 08 | --                              |
| 12 | --                              |
| 13 | --                              |
| 14 | --                              |
| 15 | --                              |
| 16 | --                              |
| 17 | --                              |
| 18 | --                              |
| 19 | --                              |
| 09 | --                              |
| 20 | --                              |
| 21 | --                              |
| 22 | --                              |
| S1 | --                              |
| S2 | --                              |

Model:RBS (+RA)  
Groep:hoofdgroep  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Id | Omschrijving   | X-1    | Y-1    | Oppervlak | Bf   |
|----|----------------|--------|--------|-----------|------|
| 01 | Erfverharding  | 336,68 | 363,33 | 6788,84   | 0,00 |
| 02 | Erfverharding  | 195,83 | 343,41 | 289,50    | 0,00 |
| 03 | Dooleggersbaan | 217,30 | 549,15 | 1683,97   | 0,00 |



Model:RBS (+RA)  
 Groep:RBS  
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Id  | Omschrijving                               | X      | Y      | Hoogte | Rel.H | Maaiveld |
|-----|--------------------------------------------|--------|--------|--------|-------|----------|
| V01 | Ventilator Fancom 3480P - voor luchtwasser | 226,30 | 350,08 | 7,70   | 7,70  | 0,00     |
| 10  | Voorgevel voerkeuken                       | 273,62 | 417,88 | 1,80   | 1,80  | 0,00     |
| 11  | Zijgevel voerkeuken                        | 262,09 | 424,94 | 1,80   | 1,80  | 0,00     |
| 12  | Laden/lossen biggen                        | 298,32 | 386,79 | 1,00   | 1,00  | 0,00     |
| 13  | Lossen bulkwagen veevoer                   | 269,12 | 429,62 | 1,00   | 1,00  | 0,00     |
| 14  | Bulkwagen lossen (nat)                     | 252,89 | 424,90 | 1,00   | 1,00  | 0,00     |
| 15  | Lossen zuur                                | 223,56 | 312,28 | 1,00   | 1,00  | 0,00     |
| 16  | Wasplaats                                  | 325,93 | 351,62 | 1,00   | 1,00  | 0,00     |
| 17  | Vrachtwagen stationair weegbrug            | 306,29 | 382,28 | 1,00   | 1,00  | 0,00     |
| 18  | Leegzuigen mest silo (verdringerpomp)      | 282,70 | 287,18 | 1,00   | 1,00  | 0,00     |
| 19  | Laden/lossen biggen piek                   | 300,83 | 384,92 | 1,00   | 1,00  | 0,00     |
| 20  | Piek transport licht materieel             | 335,09 | 354,81 | 1,00   | 1,00  | 0,00     |
| 21  | Piek transport licht materieel             | 337,82 | 331,86 | 1,00   | 1,00  | 0,00     |
| 22  | Transport piek zwaar                       | 333,32 | 357,99 | 1,00   | 1,00  | 0,00     |
| 23  | Transport piek zwaar                       | 282,03 | 433,03 | 1,00   | 1,00  | 0,00     |
| 24  | Transport piek zwaar                       | 256,99 | 425,51 | 1,00   | 1,00  | 0,00     |
| 25  | Transport piek zwaar                       | 217,64 | 321,56 | 1,00   | 1,00  | 0,00     |
| 26  | Lossen bulkwagen veevoer                   | 340,46 | 326,15 | 1,00   | 1,00  | 0,00     |
| V02 | Ventilator Fancom 3480P - voor luchtwasser | 225,53 | 351,80 | 7,70   | 7,70  | 0,00     |
| V03 | Ventilator Fancom 3480P - voor luchtwasser | 227,06 | 348,35 | 7,70   | 7,70  | 0,00     |
| V04 | Ventilator Fancom 3480P - voor luchtwasser | 224,76 | 353,55 | 7,70   | 7,70  | 0,00     |
| V05 | Ventilator Fancom 3480P - voor luchtwasser | 227,97 | 346,47 | 7,70   | 7,70  | 0,00     |
| V06 | Ventilator Fancom 3480P - voor luchtwasser | 230,43 | 340,73 | 7,70   | 7,70  | 0,00     |
| V07 | Ventilator Fancom 3480P - voor luchtwasser | 233,51 | 333,75 | 7,70   | 7,70  | 0,00     |
| V08 | Ventilator Fancom 3480P - voor luchtwasser | 234,27 | 332,02 | 7,70   | 7,70  | 0,00     |
| V09 | Ventilator Fancom 3480P - voor luchtwasser | 234,90 | 330,59 | 7,70   | 7,70  | 0,00     |
| V10 | Ventilator Fancom 3480P - voor luchtwasser | 246,35 | 304,68 | 7,70   | 7,70  | 0,00     |
| V11 | Ventilator Fancom 3480P - voor luchtwasser | 246,99 | 303,25 | 7,70   | 7,70  | 0,00     |
| V12 | Ventilator Fancom 3480P - voor luchtwasser | 252,45 | 290,88 | 7,70   | 7,70  | 0,00     |
| V13 | Ventilator Fancom 3480P - voor luchtwasser | 252,86 | 289,94 | 7,70   | 7,70  | 0,00     |
| V14 | Ventilator Fancom 3480P - voor luchtwasser | 253,28 | 289,00 | 7,70   | 7,70  | 0,00     |
| V15 | Ventilator Fancom 3480P - voor luchtwasser | 253,75 | 287,94 | 7,70   | 7,70  | 0,00     |

Model:RBS (+RA)  
 Groep:RBS  
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Id  | Hoogtedefinitie | Gevel | Geen reflectie item - omschrijving | Demp. ID |
|-----|-----------------|-------|------------------------------------|----------|
| V01 | Eigen waarde    | --    | --                                 | --       |
| 10  | Eigen waarde    | 17    | Voorgevel voerkeuken               | --       |
| 11  | Eigen waarde    | 18    | Zijgevel voerkeuken                | --       |
| 12  | Eigen waarde    | --    | --                                 | --       |
| 13  | Eigen waarde    | --    | --                                 | --       |
| 14  | Eigen waarde    | --    | --                                 | --       |
| 15  | Eigen waarde    | --    | --                                 | --       |
| 16  | Eigen waarde    | --    | --                                 | --       |
| 17  | Eigen waarde    | --    | --                                 | --       |
| 18  | Eigen waarde    | --    | --                                 | --       |
| 19  | Eigen waarde    | --    | --                                 | --       |
| 20  | Eigen waarde    | --    | --                                 | --       |
| 21  | Eigen waarde    | --    | --                                 | --       |
| 22  | Eigen waarde    | --    | --                                 | --       |
| 23  | Eigen waarde    | --    | --                                 | --       |
| 24  | Eigen waarde    | --    | --                                 | --       |
| 25  | Eigen waarde    | --    | --                                 | --       |
| 26  | Eigen waarde    | --    | --                                 | --       |
| V02 | Eigen waarde    | --    | --                                 | --       |
| V03 | Eigen waarde    | --    | --                                 | --       |
| V04 | Eigen waarde    | --    | --                                 | --       |
| V05 | Eigen waarde    | --    | --                                 | --       |
| V06 | Eigen waarde    | --    | --                                 | --       |
| V07 | Eigen waarde    | --    | --                                 | --       |
| V08 | Eigen waarde    | --    | --                                 | --       |
| V09 | Eigen waarde    | --    | --                                 | --       |
| V10 | Eigen waarde    | --    | --                                 | --       |
| V11 | Eigen waarde    | --    | --                                 | --       |
| V12 | Eigen waarde    | --    | --                                 | --       |
| V13 | Eigen waarde    | --    | --                                 | --       |
| V14 | Eigen waarde    | --    | --                                 | --       |
| V15 | Eigen waarde    | --    | --                                 | --       |

Model:RBS (+RA)  
 Groep:RBS  
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Id  | Negeer demping - omschrijving | Brontype          | Richt. | Hoek   | Cb(D)  | Cb(A) | Cb(N) | Lwr   | 31 |
|-----|-------------------------------|-------------------|--------|--------|--------|-------|-------|-------|----|
| V01 | --                            | Normaal           | 0,00   | 360,00 | 0,00   | 7,70  | 15,00 | 43,00 |    |
| 10  | --                            | Afstralende gevel | 0,00   | 360,00 | 2,34   | 1,25  | 9,03  | 41,30 |    |
| 11  | --                            | Afstralende gevel | 0,00   | 360,00 | 2,34   | 1,25  | 9,03  | 27,60 |    |
| 12  | --                            | Normaal           | 0,00   | 360,00 | 13,80  | --    | --    | 0,00  |    |
| 13  | --                            | Normaal           | 0,00   | 360,00 | 13,80  | --    | --    | 69,00 |    |
| 14  | --                            | Normaal           | 0,00   | 360,00 | 13,80  | --    | --    | 88,80 |    |
| 15  | --                            | Normaal           | 0,00   | 360,00 | 13,80  | --    | --    | 70,00 |    |
| 16  | --                            | Normaal           | 0,00   | 360,00 | 21,60  | --    | --    | 39,80 |    |
| 17  | --                            | Normaal           | 0,00   | 360,00 | 16,81  | --    | --    | 54,00 |    |
| 18  | --                            | Normaal           | 0,00   | 360,00 | 7,78   | --    | --    | 62,00 |    |
| 19  | --                            | Normaal           | 0,00   | 360,00 | 199,00 | --    | --    | 0,00  |    |
| 20  | --                            | Normaal           | 0,00   | 360,00 | 199,00 | --    | --    | 56,00 |    |
| 21  | --                            | Normaal           | 0,00   | 360,00 | 199,00 | --    | --    | 56,00 |    |
| 22  | --                            | Normaal           | 0,00   | 360,00 | 199,00 | --    | --    | 66,00 |    |
| 23  | --                            | Normaal           | 0,00   | 360,00 | 199,00 | --    | --    | 66,00 |    |
| 24  | --                            | Normaal           | 0,00   | 360,00 | 199,00 | --    | --    | 66,00 |    |
| 25  | --                            | Normaal           | 0,00   | 360,00 | 199,00 | --    | --    | 66,00 |    |
| 26  | --                            | Normaal           | 0,00   | 360,00 | 13,80  | --    | --    | 69,00 |    |
| V02 | --                            | Normaal           | 0,00   | 360,00 | 0,00   | 7,70  | 15,00 | 43,00 |    |
| V03 | --                            | Normaal           | 0,00   | 360,00 | 0,00   | 7,70  | 15,00 | 43,00 |    |
| V04 | --                            | Normaal           | 0,00   | 360,00 | 0,00   | 7,70  | 15,00 | 43,00 |    |
| V05 | --                            | Normaal           | 0,00   | 360,00 | 0,00   | 7,70  | 15,00 | 43,00 |    |
| V06 | --                            | Normaal           | 0,00   | 360,00 | 0,00   | 7,70  | 15,00 | 43,00 |    |
| V07 | --                            | Normaal           | 0,00   | 360,00 | 0,00   | 7,70  | 15,00 | 43,00 |    |
| V08 | --                            | Normaal           | 0,00   | 360,00 | 0,00   | 7,70  | 15,00 | 43,00 |    |
| V09 | --                            | Normaal           | 0,00   | 360,00 | 0,00   | 7,70  | 15,00 | 43,00 |    |
| V10 | --                            | Normaal           | 0,00   | 360,00 | 0,00   | 7,70  | 15,00 | 43,00 |    |
| V11 | --                            | Normaal           | 0,00   | 360,00 | 0,00   | 7,70  | 15,00 | 43,00 |    |
| V12 | --                            | Normaal           | 0,00   | 360,00 | 0,00   | 7,70  | 15,00 | 43,00 |    |
| V13 | --                            | Normaal           | 0,00   | 360,00 | 0,00   | 7,70  | 15,00 | 43,00 |    |
| V14 | --                            | Normaal           | 0,00   | 360,00 | 0,00   | 7,70  | 15,00 | 43,00 |    |
| V15 | --                            | Normaal           | 0,00   | 360,00 | 0,00   | 7,70  | 15,00 | 43,00 |    |

Model:RBS (+RA)  
 Groep:RBS  
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Id  | Lwr 63 | Lwr 125 | Lwr 250 | Lwr 500 | Lwr 1k | Lwr 2k | Lwr 4k | Lwr 8k | Lwr Totaal |
|-----|--------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|------------|
| V01 | 53,00  | 58,00   | 70,00   | 76,00   | 73,00  | 67,00  | 62,00  | 58,00  | 78,91      |
| 10  | 44,20  | 57,10   | 58,10   | 55,10   | 51,80  | 50,20  | 43,90  | 38,90  | 62,58      |
| 11  | 28,60  | 40,10   | 43,70   | 46,00   | 46,80  | 45,80  | 36,80  | 31,90  | 52,23      |
| 12  | 58,00  | 71,70   | 80,90   | 85,50   | 86,40  | 87,90  | 82,10  | 71,60  | 92,36      |
| 13  | 70,40  | 82,40   | 93,90   | 95,60   | 96,40  | 97,00  | 94,80  | 93,80  | 103,24     |
| 14  | 87,40  | 86,70   | 82,70   | 84,60   | 84,30  | 84,50  | 82,90  | 80,80  | 94,94      |
| 15  | 75,00  | 82,00   | 89,00   | 93,00   | 96,00  | 96,00  | 91,00  | 85,00  | 100,98     |
| 16  | 53,00  | 61,60   | 75,10   | 84,40   | 89,30  | 91,50  | 92,50  | 89,70  | 97,23      |
| 17  | 67,00  | 79,00   | 80,00   | 90,00   | 94,00  | 90,00  | 84,00  | 78,00  | 97,00      |
| 18  | 75,00  | 90,00   | 91,00   | 90,00   | 98,00  | 100,00 | 96,00  | 91,00  | 103,95     |
| 19  | 72,00  | 85,70   | 94,90   | 99,50   | 100,40 | 101,90 | 96,10  | 85,60  | 106,36     |
| 20  | 69,00  | 82,00   | 83,00   | 98,00   | 93,00  | 89,00  | 87,00  | 80,00  | 100,03     |
| 21  | 69,00  | 82,00   | 83,00   | 98,00   | 93,00  | 89,00  | 87,00  | 80,00  | 100,03     |
| 22  | 80,00  | 92,00   | 93,00   | 102,00  | 107,00 | 104,00 | 97,00  | 90,00  | 110,03     |
| 23  | 80,00  | 92,00   | 93,00   | 102,00  | 107,00 | 104,00 | 97,00  | 90,00  | 110,03     |
| 24  | 80,00  | 92,00   | 93,00   | 102,00  | 107,00 | 104,00 | 97,00  | 90,00  | 110,03     |
| 25  | 80,00  | 92,00   | 93,00   | 102,00  | 107,00 | 104,00 | 97,00  | 90,00  | 110,03     |
| 26  | 70,40  | 82,40   | 93,90   | 95,60   | 96,40  | 97,00  | 94,80  | 93,80  | 103,24     |
| V02 | 53,00  | 58,00   | 70,00   | 76,00   | 73,00  | 67,00  | 62,00  | 58,00  | 78,91      |
| V03 | 53,00  | 58,00   | 70,00   | 76,00   | 73,00  | 67,00  | 62,00  | 58,00  | 78,91      |
| V04 | 53,00  | 58,00   | 70,00   | 76,00   | 73,00  | 67,00  | 62,00  | 58,00  | 78,91      |
| V05 | 53,00  | 58,00   | 70,00   | 76,00   | 73,00  | 67,00  | 62,00  | 58,00  | 78,91      |
| V06 | 53,00  | 58,00   | 70,00   | 76,00   | 73,00  | 67,00  | 62,00  | 58,00  | 78,91      |
| V07 | 53,00  | 58,00   | 70,00   | 76,00   | 73,00  | 67,00  | 62,00  | 58,00  | 78,91      |
| V08 | 53,00  | 58,00   | 70,00   | 76,00   | 73,00  | 67,00  | 62,00  | 58,00  | 78,91      |
| V09 | 53,00  | 58,00   | 70,00   | 76,00   | 73,00  | 67,00  | 62,00  | 58,00  | 78,91      |
| V10 | 53,00  | 58,00   | 70,00   | 76,00   | 73,00  | 67,00  | 62,00  | 58,00  | 78,91      |
| V11 | 53,00  | 58,00   | 70,00   | 76,00   | 73,00  | 67,00  | 62,00  | 58,00  | 78,91      |
| V12 | 53,00  | 58,00   | 70,00   | 76,00   | 73,00  | 67,00  | 62,00  | 58,00  | 78,91      |
| V13 | 53,00  | 58,00   | 70,00   | 76,00   | 73,00  | 67,00  | 62,00  | 58,00  | 78,91      |
| V14 | 53,00  | 58,00   | 70,00   | 76,00   | 73,00  | 67,00  | 62,00  | 58,00  | 78,91      |
| V15 | 53,00  | 58,00   | 70,00   | 76,00   | 73,00  | 67,00  | 62,00  | 58,00  | 78,91      |



Model:RBS (+RA)  
 Groep:RBS  
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

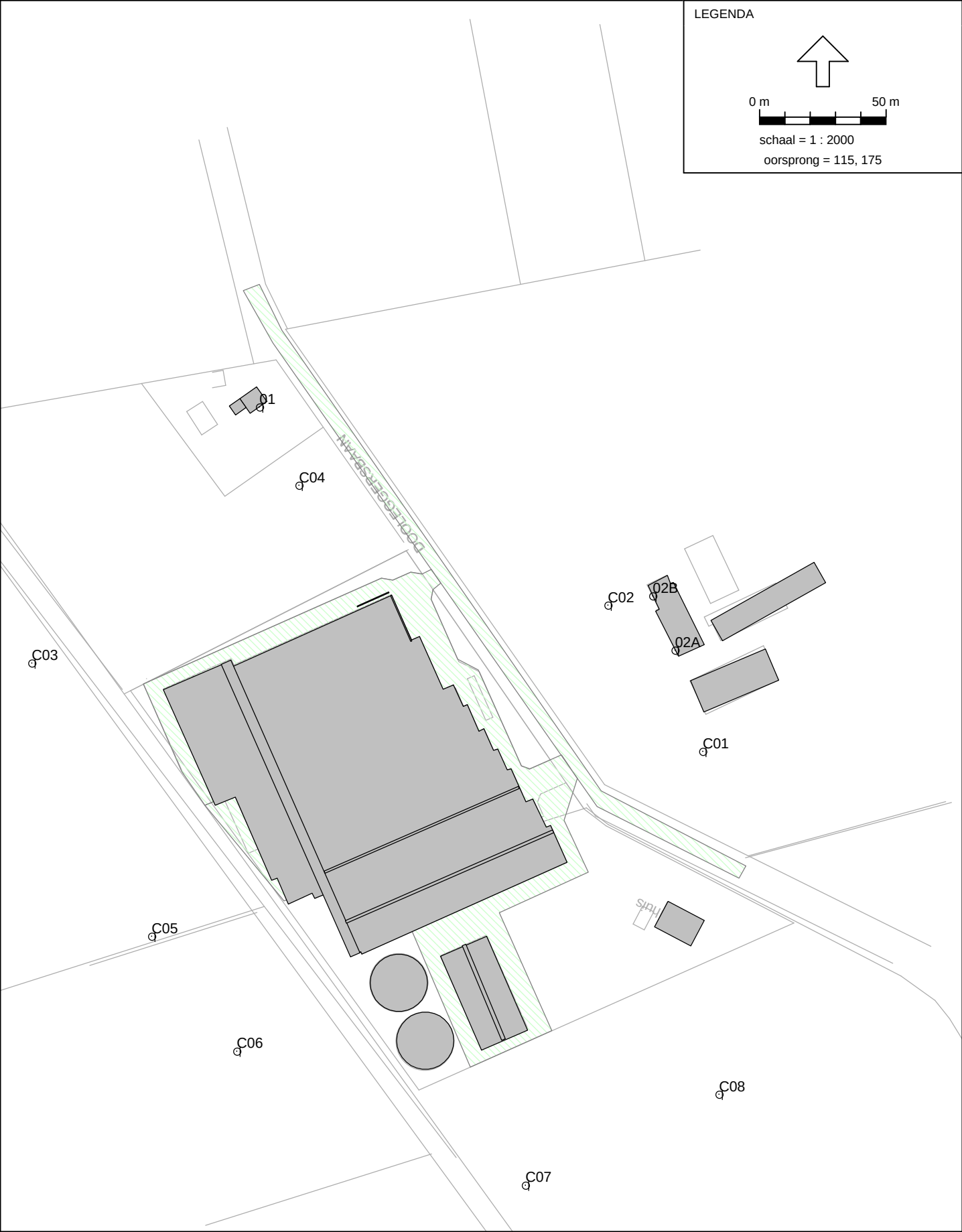
| Id  | Omschrijving               | X-1    | Y-1    | X-n    | Y-n    | ISO H |
|-----|----------------------------|--------|--------|--------|--------|-------|
| M01 | Personenauto               | 341,03 | 355,08 | 343,10 | 324,06 | 0,75  |
| M02 | Bestelauto                 | 339,76 | 357,79 | 330,40 | 340,80 | 0,75  |
| M03 | Vrachtwagens biggen + voer | 339,11 | 358,89 | 284,59 | 432,38 | 1,50  |
| M04 | Vrachtwagens voer + zuren  | 284,89 | 433,36 | 218,16 | 318,40 | 1,50  |
| M05 | Vrachtwagens mest          | 339,86 | 356,60 | 281,69 | 291,86 | 1,50  |
| M07 | Vrachtwagen stro en hooi   | 340,61 | 356,08 | 320,13 | 269,70 | 1,50  |

Model:RBS (+RA)  
 Groep:RBS  
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Id  | ISO maaiveldhoogte | HDef.        | Nodes | Lengte | Aantal(D) | Aantal(A) | Aantal(N) | Gem.snelhe |
|-----|--------------------|--------------|-------|--------|-----------|-----------|-----------|------------|
| M01 | 0,00               | Eigen waarde | 3     | 33,57  | 12        | --        | --        | 10         |
| M02 | 0,00               | Eigen waarde | 3     | 22,05  | 2         | --        | --        | 10         |
| M03 | 0,00               | Eigen waarde | 8     | 108,85 | 2         | --        | --        | 10         |
| M04 | 0,00               | Eigen waarde | 7     | 202,36 | 4         | --        | --        | 10         |
| M05 | 0,00               | Eigen waarde | 4     | 107,51 | 8         | --        | --        | 10         |
| M07 | 0,00               | Eigen waarde | 5     | 115,74 | 2         | --        | --        | 10         |

Model:RBS (+RA)  
 Groep:RBS  
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Id  | Max.afst. | Aant.puntb | Lwr 31 | Lwr 63 | Lwr 125 | Lwr 250 | Lwr 500 | Lwr 1k | Lwr 2k | Lwr 4k | Lwr 8k | Lwr Totaal |
|-----|-----------|------------|--------|--------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|------------|
| M01 | 5,00      | 7          | 55,00  | 68,00  | 75,00   | 78,00   | 83,00   | 84,00  | 84,00  | 82,00  | 75,00  | 89,97      |
| M02 | 5,00      | 5          | 58,00  | 71,00  | 83,00   | 87,00   | 89,00   | 92,00  | 91,00  | 88,00  | 78,00  | 97,03      |
| M03 | 5,00      | 22         | 66,67  | 76,89  | 85,90   | 91,63   | 96,81   | 97,78  | 92,03  | 92,00  | 80,60  | 102,04     |
| M04 | 5,00      | 41         | 66,67  | 76,89  | 85,90   | 91,63   | 96,81   | 97,78  | 92,03  | 92,00  | 80,60  | 102,04     |
| M05 | 5,00      | 22         | 66,67  | 76,89  | 85,90   | 91,63   | 96,81   | 97,78  | 92,03  | 92,00  | 80,60  | 102,04     |
| M07 | 5,00      | 24         | 66,67  | 76,89  | 85,90   | 91,63   | 96,81   | 97,78  | 92,03  | 92,00  | 80,60  | 102,04     |



Model:RBS (+RA)  
 Groep:hoofdgroep  
 Lijst van Ontvangers, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Id  | Omschrijving             | X      | Y      | Maaiveld | Hoogtedefinitie |
|-----|--------------------------|--------|--------|----------|-----------------|
| 01  | Woning Dooleggersbaan 10 | 217,39 | 500,73 | 0,00     | Eigen waarde    |
| 02A | Woning Dooleggersbaan 9  | 381,59 | 404,62 | 0,00     | Eigen waarde    |
| 02B | Woning Dooleggersbaan 9  | 372,75 | 426,04 | 0,00     | Eigen waarde    |
| C01 | 50 meter                 | 392,52 | 364,68 | 0,00     | Relatief        |
| C02 | 50 meter                 | 355,03 | 422,46 | 0,00     | Relatief        |
| C03 | 50 meter                 | 127,49 | 399,58 | 0,00     | Relatief        |
| C04 | 50 meter                 | 233,04 | 469,78 | 0,00     | Relatief        |
| C05 | 50 meter                 | 174,81 | 291,69 | 0,00     | Relatief        |
| C06 | 50 meter                 | 208,40 | 246,24 | 0,00     | Relatief        |
| C07 | 50 meter                 | 322,48 | 193,32 | 0,00     | Relatief        |
| C08 | 50 meter                 | 398,91 | 229,19 | 0,00     | Relatief        |

Model:RBS (+RA)  
 Groep:hoofdgroep  
 Lijst van Ontvangers, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Id  | Gevel | Geen reflectie item - omschrijving | Hoogte A | Hoogte B | Hoogte C | Hoogte D | Hoogte E |
|-----|-------|------------------------------------|----------|----------|----------|----------|----------|
| 01  | 07    | woning Dooleggerbaan 10            | 1,50     | 5,00     | --       | --       | --       |
| 02A | 09    | Woning Dooleggersbaan 9            | 1,50     | 5,00     | --       | --       | --       |
| 02B | 09    | Woning Dooleggersbaan 9            | 1,50     | 5,00     | --       | --       | --       |
| C01 | --    | --                                 | 1,50     | --       | --       | --       | --       |
| C02 | --    | --                                 | 1,50     | --       | --       | --       | --       |
| C03 | --    | --                                 | 1,50     | --       | --       | --       | --       |
| C04 | --    | --                                 | 1,50     | --       | --       | --       | --       |
| C05 | --    | --                                 | 1,50     | --       | --       | --       | --       |
| C06 | --    | --                                 | 1,50     | --       | --       | --       | --       |
| C07 | --    | --                                 | 1,50     | --       | --       | --       | --       |
| C08 | --    | --                                 | 1,50     | --       | --       | --       | --       |

Model:RBS (+RA)  
Groep:hoofdgroep  
Lijst van Ontvangers, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Id  | Hoogte F |
|-----|----------|
| 01  | --       |
| 02A | --       |
| 02B | --       |
| C01 | --       |
| C02 | --       |
| C03 | --       |
| C04 | --       |
| C05 | --       |
| C06 | --       |
| C07 | --       |
| C08 | --       |



## **Bijlage IV**

## **Resultaten overdrachtsberekeningen representatieve bedrijfssituatie**



Model: RBS (+RA) - Akoestisch onderzoek februari 2010 - Fokvarkensbedrijf Agrapork BV te Someren  
 Bijdrage van Groep RBS op alle ontvangerpunten  
 Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

| Id    | Omschrijving             | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal | Li   |
|-------|--------------------------|--------|------|-------|-------|--------|------|
| 01_A  | Woning Dooleggersbaan 10 | 1,5    | 38,1 | 21,6  | 14,3  | 38,1   | 68,5 |
| 01_B  | Woning Dooleggersbaan 10 | 5,0    | 40,6 | 25,6  | 18,3  | 40,6   | 69,5 |
| 02A_A | Woning Dooleggersbaan 9  | 1,5    | 39,8 | 22,2  | 14,9  | 39,8   | 71,2 |
| 02A_B | Woning Dooleggersbaan 9  | 5,0    | 42,6 | 26,1  | 18,8  | 42,6   | 72,4 |
| 02B_A | Woning Dooleggersbaan 9  | 1,5    | 39,1 | 21,8  | 14,5  | 39,1   | 70,6 |
| 02B_B | Woning Dooleggersbaan 9  | 5,0    | 41,9 | 25,8  | 18,5  | 41,9   | 71,8 |
| C01_A | 50 meter                 | 1,5    | 44,1 | 22,7  | 15,4  | 44,1   | 72,5 |
| C02_A | 50 meter                 | 1,5    | 41,4 | 24,9  | 17,6  | 41,4   | 72,6 |
| C03_A | 50 meter                 | 1,5    | 37,7 | 25,0  | 17,7  | 37,7   | 69,7 |
| C04_A | 50 meter                 | 1,5    | 43,0 | 24,1  | 16,8  | 43,0   | 72,7 |
| C05_A | 50 meter                 | 1,5    | 42,8 | 31,8  | 24,5  | 42,8   | 69,8 |
| C06_A | 50 meter                 | 1,5    | 41,3 | 31,2  | 23,9  | 41,3   | 66,7 |
| C07_A | 50 meter                 | 1,5    | 44,0 | 23,3  | 16,0  | 44,0   | 63,1 |
| C08_A | 50 meter                 | 1,5    | 34,9 | 19,3  | 12,0  | 34,9   | 67,2 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: RBS (+RA) - Akoestisch onderzoek februari 2010 - Fokvarkensbedrijf Agrapork BV te Someren  
 Bijdrage van Groep RBS op ontvangerpunt 02A\_B - Woning Dooleggersbaan 9  
 Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

| Id      | Omschrijving                               | Hoogte | Dag    | Avond | Nacht | Etmaal | Li    | Cm  |
|---------|--------------------------------------------|--------|--------|-------|-------|--------|-------|-----|
| 26      | Lossen bulkwagen veevoer                   | 1,0    | 38,4   | --    | --    | 38,4   | 53,8  | 1,6 |
| 13      | Lossen bulkwagen veevoer                   | 1,0    | 33,8   | --    | --    | 33,8   | 50,0  | 2,4 |
| 18      | Leegzuigen meststilo (verdringerpomp)      | 1,0    | 32,6   | --    | --    | 32,6   | 43,4  | 3,1 |
| 17      | Vrachtwagen stationair weegbrug            | 1,0    | 31,2   | --    | --    | 31,2   | 49,2  | 1,2 |
| 12      | Laden/lossen biggen                        | 1,0    | 29,2   | --    | --    | 29,2   | 44,4  | 1,5 |
| M05     | Vrachtwagens mest                          | 1,5    | 28,3   | --    | --    | 28,3   | 64,1  | 0,9 |
| 14      | Bulkwagen lossen (nat)                     | 1,0    | 27,8   | --    | --    | 27,8   | 44,3  | 2,7 |
| 16      | Wasplaats                                  | 1,0    | 27,4   | --    | --    | 27,4   | 50,1  | 1,1 |
| M03     | Vrachtwagens biggen + voer                 | 1,5    | 25,3   | --    | --    | 25,3   | 67,1  | 0,9 |
| M07     | Vrachtwagen stro en hooi                   | 1,5    | 22,7   | --    | --    | 22,7   | 64,9  | 1,3 |
| V05     | Ventilator Fancom 3480P - voor luchtwasser | 7,7    | 22,2   | 14,5  | 7,2   | 22,2   | 23,3  | 1,1 |
| V06     | Ventilator Fancom 3480P - voor luchtwasser | 7,7    | 22,2   | 14,5  | 7,2   | 22,2   | 23,3  | 1,1 |
| V09     | Ventilator Fancom 3480P - voor luchtwasser | 7,7    | 22,2   | 14,5  | 7,2   | 22,2   | 23,3  | 1,1 |
| V07     | Ventilator Fancom 3480P - voor luchtwasser | 7,7    | 22,2   | 14,5  | 7,2   | 22,2   | 23,3  | 1,1 |
| V08     | Ventilator Fancom 3480P - voor luchtwasser | 7,7    | 22,2   | 14,5  | 7,2   | 22,2   | 23,3  | 1,1 |
| V01     | Ventilator Fancom 3480P - voor luchtwasser | 7,7    | 22,2   | 14,5  | 7,2   | 22,2   | 23,3  | 1,1 |
| V02     | Ventilator Fancom 3480P - voor luchtwasser | 7,7    | 22,1   | 14,4  | 7,1   | 22,1   | 23,3  | 1,2 |
| V03     | Ventilator Fancom 3480P - voor luchtwasser | 7,7    | 22,1   | 14,4  | 7,1   | 22,1   | 23,3  | 1,1 |
| V04     | Ventilator Fancom 3480P - voor luchtwasser | 7,7    | 22,1   | 14,4  | 7,1   | 22,1   | 23,3  | 1,2 |
| V10     | Ventilator Fancom 3480P - voor luchtwasser | 7,7    | 21,8   | 14,1  | 6,8   | 21,8   | 23,0  | 1,2 |
| V11     | Ventilator Fancom 3480P - voor luchtwasser | 7,7    | 21,8   | 14,1  | 6,8   | 21,8   | 23,0  | 1,2 |
| V15     | Ventilator Fancom 3480P - voor luchtwasser | 7,7    | 21,7   | 14,0  | 6,7   | 21,7   | 23,0  | 1,3 |
| V14     | Ventilator Fancom 3480P - voor luchtwasser | 7,7    | 21,5   | 13,8  | 6,5   | 21,5   | 22,9  | 1,3 |
| V13     | Ventilator Fancom 3480P - voor luchtwasser | 7,7    | 21,5   | 13,8  | 6,5   | 21,5   | 22,9  | 1,3 |
| V12     | Ventilator Fancom 3480P - voor luchtwasser | 7,7    | 21,5   | 13,8  | 6,5   | 21,5   | 22,8  | 1,3 |
| M04     | Vrachtwagens voer + zuren                  | 1,5    | 19,6   | --    | --    | 19,6   | 59,6  | 2,2 |
| M01     | Personenauto                               | 0,7    | 16,4   | --    | --    | 16,4   | 50,8  | 1,2 |
| M02     | Bestelauto                                 | 0,7    | 15,2   | --    | --    | 15,2   | 57,6  | 1,1 |
| 10      | Voorgevel voerkeuken                       | 1,8    | 8,4    | 9,5   | 1,7   | 14,5   | 12,6  | 1,9 |
| 15      | Lossen zuur                                | 1,0    | 11,2   | --    | --    | 11,2   | 28,4  | 3,4 |
| 11      | Zijgevel voerkeuken                        | 1,8    | -20,9  | -19,8 | -27,6 | -14,8  | -16,4 | 2,2 |
| 22      | Transport piek zwaar                       | 1,0    | -136,3 | --    | --    | -136,3 | 63,3  | 0,5 |
| 23      | Transport piek zwaar                       | 1,0    | -140,3 | --    | --    | -140,3 | 60,8  | 2,1 |
| 19      | Laden/lossen biggen piek                   | 1,0    | -141,9 | --    | --    | -141,9 | 58,5  | 1,4 |
| 20      | Piek transport licht materieel             | 1,0    | -147,2 | --    | --    | -147,2 | 52,4  | 0,6 |
| 21      | Piek transport licht materieel             | 1,0    | -150,2 | --    | --    | -150,2 | 50,3  | 1,5 |
| 24      | Transport piek zwaar                       | 1,0    | -154,5 | --    | --    | -154,5 | 47,1  | 2,6 |
| 25      | Transport piek zwaar                       | 1,0    | -165,6 | --    | --    | -165,6 | 36,7  | 3,4 |
| Totalen |                                            |        | 42,6   | 26,1  | 18,8  | 42,6   | 72,4  |     |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: RBS (+RA) - Akoestisch onderzoek februari 2010 - Fokvarkensbedrijf Agrapork BV te Someren  
 Bijdrage van Groep RBS op ontvangerpunt 02B\_B - Woning Dooleggersbaan 9  
 Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

| Id      | Omschrijving                               | Hoogte | Dag    | Avond | Nacht | Etmaal | Li    | Cm  |
|---------|--------------------------------------------|--------|--------|-------|-------|--------|-------|-----|
| 26      | Lossen bulkwagen veevoer                   | 1,0    | 36,3   | --    | --    | 36,3   | 52,2  | 2,1 |
| 13      | Lossen bulkwagen veevoer                   | 1,0    | 35,5   | --    | --    | 35,5   | 51,4  | 2,1 |
| 18      | Leegzuigen mest silo (verdringerpomp)      | 1,0    | 31,2   | --    | --    | 31,2   | 42,2  | 3,2 |
| 17      | Vrachtwagen stationair weegbrug            | 1,0    | 31,1   | --    | --    | 31,1   | 49,1  | 1,2 |
| 12      | Laden/lossen biggen                        | 1,0    | 29,3   | --    | --    | 29,3   | 44,5  | 1,4 |
| 14      | Bulkwagen lossen (nat)                     | 1,0    | 29,2   | --    | --    | 29,2   | 45,5  | 2,5 |
| M05     | Vrachtwagens mest                          | 1,5    | 26,0   | --    | --    | 26,0   | 62,4  | 1,6 |
| 16      | Wasplaats                                  | 1,0    | 25,2   | --    | --    | 25,2   | 48,4  | 1,6 |
| M03     | Vrachtwagens biggen + voer                 | 1,5    | 25,0   | --    | --    | 25,0   | 66,9  | 1,1 |
| V01     | Ventilator Fancom 3480P - voor luchtwasser | 7,7    | 22,1   | 14,4  | 7,1   | 22,1   | 23,3  | 1,2 |
| V03     | Ventilator Fancom 3480P - voor luchtwasser | 7,7    | 22,1   | 14,4  | 7,1   | 22,1   | 23,3  | 1,2 |
| V04     | Ventilator Fancom 3480P - voor luchtwasser | 7,7    | 22,1   | 14,4  | 7,1   | 22,1   | 23,3  | 1,2 |
| V02     | Ventilator Fancom 3480P - voor luchtwasser | 7,7    | 22,1   | 14,4  | 7,1   | 22,1   | 23,3  | 1,2 |
| V05     | Ventilator Fancom 3480P - voor luchtwasser | 7,7    | 22,1   | 14,4  | 7,1   | 22,1   | 23,3  | 1,2 |
| V06     | Ventilator Fancom 3480P - voor luchtwasser | 7,7    | 22,0   | 14,3  | 7,0   | 22,0   | 23,2  | 1,2 |
| V07     | Ventilator Fancom 3480P - voor luchtwasser | 7,7    | 21,9   | 14,2  | 6,9   | 21,9   | 23,1  | 1,2 |
| V08     | Ventilator Fancom 3480P - voor luchtwasser | 7,7    | 21,9   | 14,2  | 6,9   | 21,9   | 23,1  | 1,2 |
| V09     | Ventilator Fancom 3480P - voor luchtwasser | 7,7    | 21,9   | 14,2  | 6,9   | 21,9   | 23,1  | 1,2 |
| V10     | Ventilator Fancom 3480P - voor luchtwasser | 7,7    | 21,4   | 13,7  | 6,4   | 21,4   | 22,7  | 1,4 |
| V11     | Ventilator Fancom 3480P - voor luchtwasser | 7,7    | 21,3   | 13,6  | 6,3   | 21,3   | 22,7  | 1,4 |
| M04     | Vrachtwagens voer + zuren                  | 1,5    | 21,0   | --    | --    | 21,0   | 60,8  | 2,0 |
| V13     | Ventilator Fancom 3480P - voor luchtwasser | 7,7    | 20,7   | 13,0  | 5,7   | 20,7   | 22,2  | 1,5 |
| V14     | Ventilator Fancom 3480P - voor luchtwasser | 7,7    | 20,7   | 13,0  | 5,7   | 20,7   | 22,2  | 1,5 |
| V15     | Ventilator Fancom 3480P - voor luchtwasser | 7,7    | 20,6   | 12,9  | 5,6   | 20,6   | 22,2  | 1,5 |
| V12     | Ventilator Fancom 3480P - voor luchtwasser | 7,7    | 20,5   | 12,8  | 5,5   | 20,5   | 22,0  | 1,5 |
| M07     | Vrachtwagen stro en hooi                   | 1,5    | 20,4   | --    | --    | 20,4   | 63,2  | 1,8 |
| 10      | Voorgevel voerkeuken                       | 1,8    | 9,4    | 10,5  | 2,7   | 15,5   | 13,3  | 1,6 |
| M01     | Personenauto                               | 0,7    | 14,7   | --    | --    | 14,7   | 49,7  | 1,8 |
| M02     | Bestelauto                                 | 0,7    | 13,3   | --    | --    | 13,3   | 56,3  | 1,6 |
| 15      | Lossen zuur                                | 1,0    | 10,8   | --    | --    | 10,8   | 28,0  | 3,4 |
| 11      | Zijgevel voerkeuken                        | 1,8    | -17,8  | -16,7 | -24,5 | -11,7  | -13,5 | 1,9 |
| 22      | Transport piek zwaar                       | 1,0    | -138,2 | --    | --    | -138,2 | 62,0  | 1,2 |
| 23      | Transport piek zwaar                       | 1,0    | -139,1 | --    | --    | -139,1 | 61,6  | 1,7 |
| 19      | Laden/lossen biggen piek                   | 1,0    | -141,9 | --    | --    | -141,9 | 58,5  | 1,4 |
| 20      | Piek transport licht materieel             | 1,0    | -149,5 | --    | --    | -149,5 | 50,8  | 1,3 |
| 21      | Piek transport licht materieel             | 1,0    | -150,6 | --    | --    | -150,6 | 50,4  | 2,0 |
| 24      | Transport piek zwaar                       | 1,0    | -151,2 | --    | --    | -151,2 | 50,2  | 2,4 |
| 25      | Transport piek zwaar                       | 1,0    | -165,8 | --    | --    | -165,8 | 36,6  | 3,4 |
| Totalen |                                            |        | 41,9   | 25,8  | 18,5  | 41,9   | 71,8  |     |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: RBS (+RA) - Akoestisch onderzoek februari 2010 - Fokvarkensbedrijf Agrapork BV te Someren  
 Bijdrage van Groep RBS op ontvangerpunt 01\_A - Woning Dooleggersbaan 10  
 Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

| Id      | Omschrijving                               | Hoogte | Dag    | Avond | Nacht | Etmaal | Li   | Cm  |
|---------|--------------------------------------------|--------|--------|-------|-------|--------|------|-----|
| 14      | Bulkwagen lossen (nat)                     | 1,0    | 33,8   | --    | --    | 33,8   | 51,1 | 3,5 |
| 13      | Lossen bulkwagen veevoer                   | 1,0    | 33,1   | --    | --    | 33,1   | 50,5 | 3,6 |
| 26      | Lossen bulkwagen veevoer                   | 1,0    | 26,6   | --    | --    | 26,6   | 44,8 | 4,4 |
| M04     | Vrachtwagens voer + zuren                  | 1,5    | 23,7   | --    | --    | 23,7   | 64,9 | 3,4 |
| 17      | Vrachtwagen stationair weegbrug            | 1,0    | 21,7   | --    | --    | 21,7   | 42,6 | 4,2 |
| 12      | Laden/lossen biggen                        | 1,0    | 20,4   | --    | --    | 20,4   | 38,3 | 4,1 |
| V04     | Ventilator Fancom 3480P - voor luchtwasser | 7,7    | 19,4   | 11,7  | 4,4   | 19,4   | 21,3 | 1,9 |
| V02     | Ventilator Fancom 3480P - voor luchtwasser | 7,7    | 19,3   | 11,6  | 4,3   | 19,3   | 21,2 | 1,9 |
| V01     | Ventilator Fancom 3480P - voor luchtwasser | 7,7    | 19,1   | 11,4  | 4,1   | 19,1   | 21,1 | 2,0 |
| V03     | Ventilator Fancom 3480P - voor luchtwasser | 7,7    | 19,0   | 11,3  | 4,0   | 19,0   | 20,9 | 2,0 |
| V05     | Ventilator Fancom 3480P - voor luchtwasser | 7,7    | 18,8   | 11,1  | 3,8   | 18,8   | 20,8 | 2,0 |
| V06     | Ventilator Fancom 3480P - voor luchtwasser | 7,7    | 18,3   | 10,6  | 3,3   | 18,3   | 20,5 | 2,1 |
| V07     | Ventilator Fancom 3480P - voor luchtwasser | 7,7    | 17,8   | 10,1  | 2,8   | 17,8   | 20,1 | 2,3 |
| V08     | Ventilator Fancom 3480P - voor luchtwasser | 7,7    | 17,7   | 10,0  | 2,7   | 17,7   | 20,0 | 2,3 |
| V09     | Ventilator Fancom 3480P - voor luchtwasser | 7,7    | 17,6   | 9,9   | 2,6   | 17,6   | 19,9 | 2,3 |
| 18      | Leegzuigen mest silo (verdringerpomp)      | 1,0    | 16,9   | --    | --    | 16,9   | 29,1 | 4,4 |
| M03     | Vrachtwagens biggen + voer                 | 1,5    | 16,0   | --    | --    | 16,0   | 60,7 | 3,8 |
| V10     | Ventilator Fancom 3480P - voor luchtwasser | 7,7    | 15,7   | 8,0   | 0,7   | 15,7   | 18,3 | 2,7 |
| V11     | Ventilator Fancom 3480P - voor luchtwasser | 7,7    | 15,6   | 7,9   | 0,6   | 15,6   | 18,3 | 2,7 |
| V12     | Ventilator Fancom 3480P - voor luchtwasser | 7,7    | 15,0   | 7,3   | 0,0   | 15,0   | 17,9 | 2,8 |
| V13     | Ventilator Fancom 3480P - voor luchtwasser | 7,7    | 15,0   | 7,3   | -0,1  | 15,0   | 17,8 | 2,9 |
| V14     | Ventilator Fancom 3480P - voor luchtwasser | 7,7    | 14,9   | 7,2   | -0,1  | 14,9   | 17,8 | 2,9 |
| V15     | Ventilator Fancom 3480P - voor luchtwasser | 7,7    | 14,8   | 7,1   | -0,2  | 14,8   | 17,7 | 2,9 |
| 16      | Wasplaats                                  | 1,0    | 14,2   | --    | --    | 14,2   | 40,1 | 4,3 |
| M05     | Vrachtwagens mest                          | 1,5    | 13,7   | --    | --    | 13,7   | 52,8 | 4,3 |
| M07     | Vrachtwagen stro en hooi                   | 1,5    | 8,0    | --    | --    | 8,0    | 53,3 | 4,3 |
| 15      | Lossen zuur                                | 1,0    | 5,7    | --    | --    | 5,7    | 23,8 | 4,3 |
| 11      | Zijgevel voerkeuken                        | 1,8    | -2,1   | -1,1  | -8,8  | 4,0    | 3,3  | 3,1 |
| M01     | Personenauto                               | 0,7    | 3,1    | --    | --    | 3,1    | 40,7 | 4,4 |
| M02     | Bestelauto                                 | 0,7    | 0,6    | --    | --    | 0,6    | 46,4 | 4,4 |
| 10      | Voorgevel voerkeuken                       | 1,8    | -9,6   | -8,5  | -16,3 | -3,5   | -3,9 | 3,4 |
| 24      | Transport piek zwaar                       | 1,0    | -141,7 | --    | --    | -141,7 | 60,8 | 3,5 |
| 23      | Transport piek zwaar                       | 1,0    | -145,2 | --    | --    | -145,2 | 57,5 | 3,7 |
| 19      | Laden/lossen biggen piek                   | 1,0    | -150,9 | --    | --    | -150,9 | 52,3 | 4,1 |
| 22      | Transport piek zwaar                       | 1,0    | -151,8 | --    | --    | -151,8 | 51,5 | 4,3 |
| 21      | Piek transport licht materieel             | 1,0    | -162,0 | --    | --    | -162,0 | 41,5 | 4,4 |
| 20      | Piek transport licht materieel             | 1,0    | -164,8 | --    | --    | -164,8 | 38,5 | 4,3 |
| 25      | Transport piek zwaar                       | 1,0    | -169,8 | --    | --    | -169,8 | 33,5 | 4,3 |
| Totalen |                                            |        | 38,1   | 21,6  | 14,3  | 38,1   | 68,5 |     |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: RBS (+RA) - Akoestisch onderzoek februari 2010 - Fokvarkensbedrijf Agrapork BV te Someren  
 Bijdrage van Groep RBS op ontvangerpunt 01\_B - Woning Dooleggersbaan 10  
 Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

| Id      | Omschrijving                               | Hoogte | Dag    | Avond | Nacht | Etmaal | Li   | Cm  |
|---------|--------------------------------------------|--------|--------|-------|-------|--------|------|-----|
| 13      | Lossen bulkwagen veevoer                   | 1,0    | 35,6   | --    | --    | 35,6   | 51,0 | 1,6 |
| 14      | Bulkwagen lossen (nat)                     | 1,0    | 35,6   | --    | --    | 35,6   | 50,8 | 1,4 |
| 26      | Lossen bulkwagen veevoer                   | 1,0    | 28,5   | --    | --    | 28,5   | 45,9 | 3,6 |
| M04     | Vrachtwagens voer + zuren                  | 1,5    | 20,7   | --    | --    | 20,7   | 66,0 | 1,4 |
| 17      | Vrachtwagen stationair weegbrug            | 1,0    | 23,8   | --    | --    | 23,8   | 43,6 | 3,0 |
| V04     | Ventilator Fancom 3480P - voor luchtwasser | 7,7    | 23,5   | 15,8  | 8,5   | 23,5   | 24,2 | 0,7 |
| V02     | Ventilator Fancom 3480P - voor luchtwasser | 7,7    | 23,4   | 15,7  | 8,4   | 23,4   | 24,1 | 0,7 |
| V01     | Ventilator Fancom 3480P - voor luchtwasser | 7,7    | 23,2   | 15,5  | 8,2   | 23,2   | 24,0 | 0,8 |
| V03     | Ventilator Fancom 3480P - voor luchtwasser | 7,7    | 23,1   | 15,4  | 8,1   | 23,1   | 23,9 | 0,8 |
| V05     | Ventilator Fancom 3480P - voor luchtwasser | 7,7    | 22,9   | 15,2  | 7,9   | 22,9   | 23,8 | 0,9 |
| 12      | Laden/lossen biggen                        | 1,0    | 22,8   | --    | --    | 22,8   | 39,4 | 2,9 |
| V06     | Ventilator Fancom 3480P - voor luchtwasser | 7,7    | 22,4   | 14,7  | 7,4   | 22,4   | 23,4 | 1,0 |
| 18      | Leegzuigen mest silo (verdringerpomp)      | 1,0    | 22,0   | --    | --    | 22,0   | 33,5 | 3,7 |
| V07     | Ventilator Fancom 3480P - voor luchtwasser | 7,7    | 21,8   | 14,1  | 6,8   | 21,8   | 23,0 | 1,2 |
| V08     | Ventilator Fancom 3480P - voor luchtwasser | 7,7    | 21,7   | 14,0  | 6,7   | 21,7   | 22,9 | 1,3 |
| V09     | Ventilator Fancom 3480P - voor luchtwasser | 7,7    | 21,6   | 13,9  | 6,6   | 21,6   | 22,9 | 1,3 |
| V10     | Ventilator Fancom 3480P - voor luchtwasser | 7,7    | 19,6   | 11,9  | 4,6   | 19,6   | 21,4 | 1,8 |
| V11     | Ventilator Fancom 3480P - voor luchtwasser | 7,7    | 19,5   | 11,8  | 4,5   | 19,5   | 21,3 | 1,8 |
| M03     | Vrachtwagens biggen + voer                 | 1,5    | 19,1   | --    | --    | 19,1   | 62,4 | 2,5 |
| V12     | Ventilator Fancom 3480P - voor luchtwasser | 7,7    | 18,8   | 11,1  | 3,8   | 18,8   | 20,9 | 2,0 |
| V13     | Ventilator Fancom 3480P - voor luchtwasser | 7,7    | 18,8   | 11,1  | 3,8   | 18,8   | 20,8 | 2,0 |
| V14     | Ventilator Fancom 3480P - voor luchtwasser | 7,7    | 18,7   | 11,0  | 3,7   | 18,7   | 20,8 | 2,0 |
| V15     | Ventilator Fancom 3480P - voor luchtwasser | 7,7    | 18,7   | 11,0  | 3,7   | 18,7   | 20,7 | 2,1 |
| M05     | Vrachtwagens mest                          | 1,5    | 15,8   | --    | --    | 15,8   | 54,0 | 3,4 |
| 16      | Wasplaats                                  | 1,0    | 15,0   | --    | --    | 15,0   | 40,0 | 3,4 |
| M07     | Vrachtwagen stro en hooi                   | 1,5    | 10,3   | --    | --    | 10,3   | 54,6 | 3,4 |
| 15      | Lossen zuur                                | 1,0    | 7,0    | --    | --    | 7,0    | 24,2 | 3,4 |
| 11      | Zijgevel voerkeuken                        | 1,8    | 0,8    | 1,9   | -5,9  | 6,9    | 4,2  | 1,1 |
| M01     | Personenauto                               | 0,7    | 4,5    | --    | --    | 4,5    | 41,3 | 3,6 |
| M02     | Bestelauto                                 | 0,7    | 1,9    | --    | --    | 1,9    | 46,8 | 3,5 |
| 10      | Voorgevel voerkeuken                       | 1,8    | -6,6   | -5,5  | -13,3 | -0,5   | -2,7 | 1,6 |
| 24      | Transport piek zwaar                       | 1,0    | -139,2 | --    | --    | -139,2 | 61,3 | 1,5 |
| 23      | Transport piek zwaar                       | 1,0    | -142,9 | --    | --    | -142,9 | 57,9 | 1,8 |
| 19      | Laden/lossen biggen piek                   | 1,0    | -148,4 | --    | --    | -148,4 | 53,5 | 2,9 |
| 22      | Transport piek zwaar                       | 1,0    | -150,8 | --    | --    | -150,8 | 51,6 | 3,4 |
| 21      | Piek transport licht materieel             | 1,0    | -158,7 | --    | --    | -158,7 | 43,9 | 3,6 |
| 20      | Piek transport licht materieel             | 1,0    | -162,8 | --    | --    | -162,8 | 39,6 | 3,4 |
| 25      | Transport piek zwaar                       | 1,0    | -168,9 | --    | --    | -168,9 | 33,4 | 3,3 |
| Totalen |                                            |        | 40,6   | 25,6  | 18,3  | 40,6   | 69,5 |     |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

LAmax totaal resultaten voor ontvangers  
 Model: RBS (+RA)  
 Groep: RBS

| Identificatie<br>Ontvanger | Omschrijving             | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
|----------------------------|--------------------------|--------|------|-------|-------|
| 01_A                       | Woning Dooleggersbaan 10 | 1,5    | 57,3 | 19,4  | 19,4  |
| 01_B                       | Woning Dooleggersbaan 10 | 5,0    | 59,8 | 23,5  | 23,5  |
| 02A_A                      | Woning Dooleggersbaan 9  | 1,5    | 59,5 | 18,7  | 18,7  |
| 02A_B                      | Woning Dooleggersbaan 9  | 5,0    | 62,7 | 22,2  | 22,2  |
| 02B_A                      | Woning Dooleggersbaan 9  | 1,5    | 57,9 | 18,1  | 18,1  |
| 02B_B                      | Woning Dooleggersbaan 9  | 5,0    | 60,8 | 22,1  | 22,1  |
| C01_A                      | 50 meter                 | 1,5    | 61,1 | 19,4  | 19,4  |
| C02_A                      | 50 meter                 | 1,5    | 59,4 | 21,3  | 21,3  |
| C03_A                      | 50 meter                 | 1,5    | 55,0 | 22,6  | 22,6  |
| C04_A                      | 50 meter                 | 1,5    | 63,4 | 22,5  | 22,5  |
| C05_A                      | 50 meter                 | 1,5    | 62,8 | 28,2  | 28,2  |
| C06_A                      | 50 meter                 | 1,5    | 58,6 | 29,6  | 29,6  |
| C07_A                      | 50 meter                 | 1,5    | 51,4 | 22,2  | 22,2  |
| C08_A                      | 50 meter                 | 1,5    | 49,9 | 16,3  | 16,3  |

LAmax resultaten per bron/groep voor ontvanger 02A\_B - Woning Dooleggersbaan 9  
 Model: RBS (+RA)  
 Groep: RBS

| Identificatie<br>Bron/Groep | Omschrijving               | Dag   | Avond | Nacht | Cm  |
|-----------------------------|----------------------------|-------|-------|-------|-----|
| 22                          | Transport piek zwaar       | 62,7  | --    | --    | 0,5 |
| 23                          | Transport piek zwaar       | 58,7  | --    | --    | 2,1 |
| 19                          | Laden/lossen biggen piek   | 57,1  | --    | --    | 1,4 |
| M05                         | Vrachtwagens mest          | 55,1  | --    | --    | 0,1 |
| M03                         | Vrachtwagens biggen + voe  | 55,1  | --    | --    | 0,0 |
| M07                         | Vrachtwagen stro en hooi   | 54,7  | --    | --    | 0,4 |
| 26                          | Lossen bulkwagen veevoer   | 52,2  | --    | --    | 1,6 |
| 20                          | Piek transport licht mate  | 51,8  | --    | --    | 0,6 |
| M04                         | Vrachtwagens voer + zuren  | 50,8  | --    | --    | 1,8 |
| M02                         | Bestelauto                 | 49,7  | --    | --    | 0,6 |
| 16                          | Wasplaats                  | 49,0  | --    | --    | 1,1 |
| 21                          | Piek transport licht mate  | 48,8  | --    | --    | 1,5 |
| 17                          | Vrachtwagen stationair we  | 48,0  | --    | --    | 1,2 |
| 13                          | Lossen bulkwagen veevoer   | 47,6  | --    | --    | 2,4 |
| 24                          | Transport piek zwaar       | 44,5  | --    | --    | 2,6 |
| 12                          | Laden/lossen biggen        | 43,0  | --    | --    | 1,5 |
| M01                         | Personenauto               | 42,4  | --    | --    | 0,7 |
| 14                          | Bulkwagen lossen (nat)     | 41,6  | --    | --    | 2,7 |
| 18                          | Leegzuigen mest silo (verd | 40,3  | --    | --    | 3,0 |
| 25                          | Transport piek zwaar       | 33,4  | --    | --    | 3,4 |
| 15                          | Lossen zuur                | 25,0  | --    | --    | 3,4 |
| V07                         | Ventilator Fancom 3480P -  | 22,2  | 22,2  | 22,2  | 1,1 |
| V09                         | Ventilator Fancom 3480P -  | 22,2  | 22,2  | 22,2  | 1,1 |
| V05                         | Ventilator Fancom 3480P -  | 22,2  | 22,2  | 22,2  | 1,1 |
| V08                         | Ventilator Fancom 3480P -  | 22,2  | 22,2  | 22,2  | 1,1 |
| V06                         | Ventilator Fancom 3480P -  | 22,2  | 22,2  | 22,2  | 1,1 |
| V04                         | Ventilator Fancom 3480P -  | 22,1  | 22,1  | 22,1  | 1,1 |
| V03                         | Ventilator Fancom 3480P -  | 22,1  | 22,1  | 22,1  | 1,1 |
| V01                         | Ventilator Fancom 3480P -  | 22,1  | 22,1  | 22,1  | 1,1 |
| V02                         | Ventilator Fancom 3480P -  | 22,1  | 22,1  | 22,1  | 1,1 |
| V10                         | Ventilator Fancom 3480P -  | 21,8  | 21,8  | 21,8  | 1,2 |
| V11                         | Ventilator Fancom 3480P -  | 21,8  | 21,8  | 21,8  | 1,2 |
| V15                         | Ventilator Fancom 3480P -  | 21,7  | 21,7  | 21,7  | 1,3 |
| V13                         | Ventilator Fancom 3480P -  | 21,5  | 21,5  | 21,5  | 1,3 |
| V12                         | Ventilator Fancom 3480P -  | 21,5  | 21,5  | 21,5  | 1,3 |
| V14                         | Ventilator Fancom 3480P -  | 21,5  | 21,5  | 21,5  | 1,3 |
| 10                          | Voorgevel voerkeuken       | 10,7  | 10,7  | 10,7  | 1,9 |
| 11                          | Zijgevel voerkeuken        | -18,6 | -18,6 | -18,6 | 2,2 |

LAmax resultaten per bron/groep voor ontvanger 02B\_B - Woning Dooleggersbaan 9  
 Model: RBS (+RA)  
 Groep: RBS

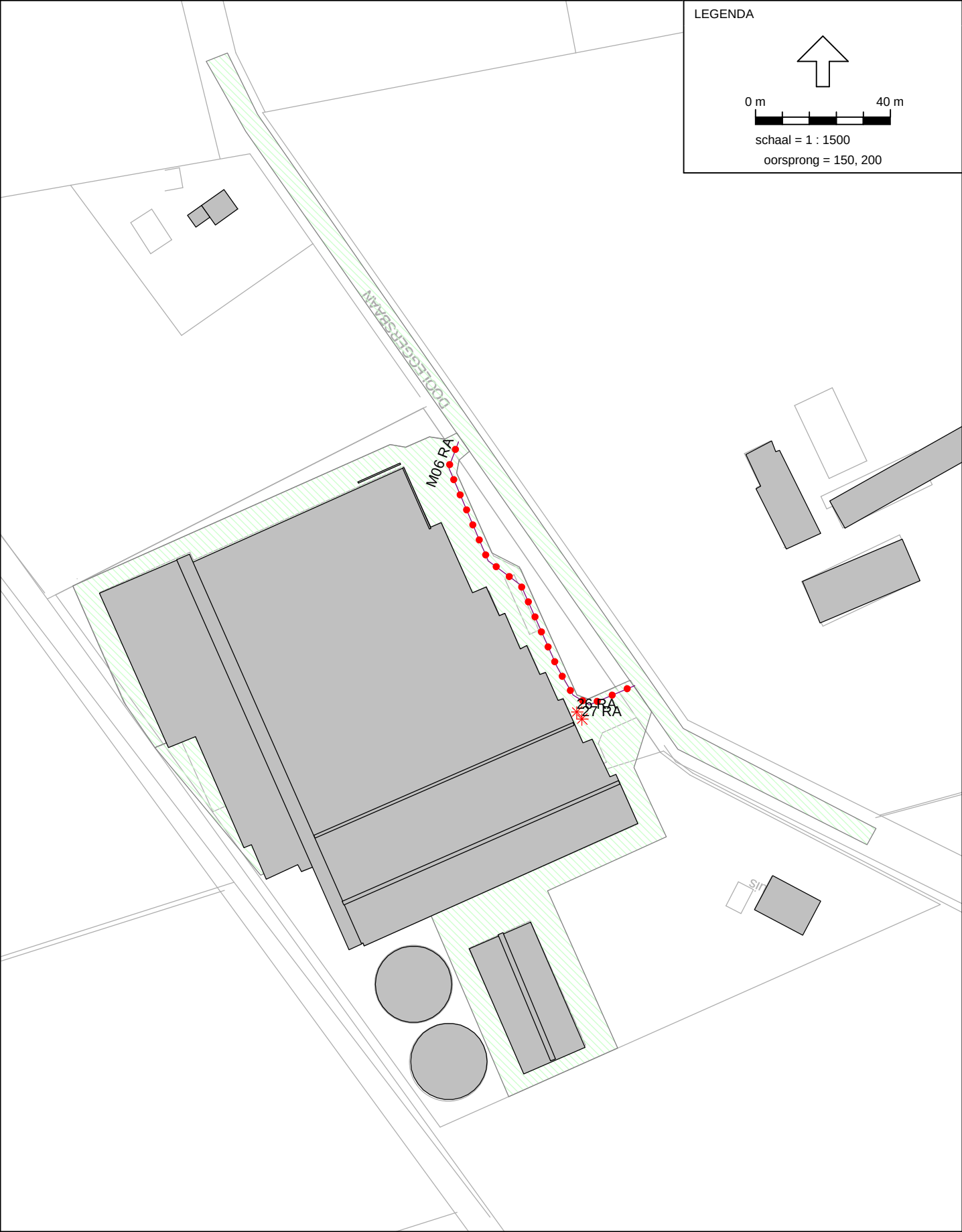
| Identificatie<br>Bron/Groep | Omschrijving               | Dag   | Avond | Nacht | Cm  |
|-----------------------------|----------------------------|-------|-------|-------|-----|
| 22                          | Transport piek zwaar       | 60,8  | --    | --    | 1,2 |
| 23                          | Transport piek zwaar       | 59,9  | --    | --    | 1,7 |
| 19                          | Laden/lossen biggen piek   | 57,1  | --    | --    | 1,4 |
| M03                         | Vrachtwagens biggen + voe  | 53,1  | --    | --    | 0,9 |
| M05                         | Vrachtwagens mest          | 52,3  | --    | --    | 1,1 |
| M07                         | Vrachtwagen stro en hooi   | 52,3  | --    | --    | 1,1 |
| M04                         | Vrachtwagens voer + zuren  | 52,1  | --    | --    | 1,4 |
| 26                          | Lossen bulkwagen veevoer   | 50,0  | --    | --    | 2,1 |
| 20                          | Piek transport licht mate  | 49,5  | --    | --    | 1,3 |
| 13                          | Lossen bulkwagen veevoer   | 49,3  | --    | --    | 2,1 |
| 21                          | Piek transport licht mate  | 48,4  | --    | --    | 2,0 |
| 17                          | Vrachtwagen stationair we  | 47,9  | --    | --    | 1,2 |
| 24                          | Transport piek zwaar       | 47,8  | --    | --    | 2,4 |
| M02                         | Bestelauto                 | 47,8  | --    | --    | 1,8 |
| 16                          | Wasplaats                  | 46,8  | --    | --    | 1,6 |
| 12                          | Laden/lossen biggen        | 43,0  | --    | --    | 1,4 |
| 14                          | Bulkwagen lossen (nat)     | 43,0  | --    | --    | 2,5 |
| M01                         | Personenauto               | 40,3  | --    | --    | 2,0 |
| 18                          | Leegzuigen mestsilos (verd | 39,0  | --    | --    | 3,2 |
| 25                          | Transport piek zwaar       | 33,2  | --    | --    | 3,4 |
| 15                          | Lossen zuur                | 24,6  | --    | --    | 3,4 |
| V03                         | Ventilator Fancom 3480P -  | 22,1  | 22,1  | 22,1  | 1,1 |
| V02                         | Ventilator Fancom 3480P -  | 22,1  | 22,1  | 22,1  | 1,1 |
| V01                         | Ventilator Fancom 3480P -  | 22,1  | 22,1  | 22,1  | 1,1 |
| V05                         | Ventilator Fancom 3480P -  | 22,1  | 22,1  | 22,1  | 1,2 |
| V04                         | Ventilator Fancom 3480P -  | 22,1  | 22,1  | 22,1  | 1,1 |
| V06                         | Ventilator Fancom 3480P -  | 22,0  | 22,0  | 22,0  | 1,2 |
| V08                         | Ventilator Fancom 3480P -  | 21,9  | 21,9  | 21,9  | 1,2 |
| V09                         | Ventilator Fancom 3480P -  | 21,9  | 21,9  | 21,9  | 1,2 |
| V07                         | Ventilator Fancom 3480P -  | 21,9  | 21,9  | 21,9  | 1,2 |
| V10                         | Ventilator Fancom 3480P -  | 21,4  | 21,4  | 21,4  | 1,4 |
| V11                         | Ventilator Fancom 3480P -  | 21,3  | 21,3  | 21,3  | 1,4 |
| V14                         | Ventilator Fancom 3480P -  | 20,7  | 20,7  | 20,7  | 1,5 |
| V13                         | Ventilator Fancom 3480P -  | 20,7  | 20,7  | 20,7  | 1,5 |
| V15                         | Ventilator Fancom 3480P -  | 20,6  | 20,6  | 20,6  | 1,5 |
| V12                         | Ventilator Fancom 3480P -  | 20,5  | 20,5  | 20,5  | 1,5 |
| 10                          | Voorgevel voerkeuken       | 11,7  | 11,7  | 11,7  | 1,6 |
| 11                          | Zijgevel voerkeuken        | -15,4 | -15,4 | -15,4 | 1,9 |





## **Bijlage V**

## **Invoergegevens en resultaten regelmatige activiteit**



Model:RBS (+RA)  
Groep:RA-RBS  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Id    | Omschrijving             | X      | Y      | Hoogte | Rel.H | Maaiveld |
|-------|--------------------------|--------|--------|--------|-------|----------|
| 26 RA | Laden varkens            | 320,76 | 353,95 | 1,00   | 1,00  | 0,00     |
| 27 RA | Laden varkens piekgeluid | 322,32 | 351,85 | 1,00   | 1,00  | 0,00     |

Model:RBS (+RA)  
Groep:RA-RBS  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Id    | Hoogtedefinitie | Gevel | Geen reflectie item - omschrijving | Demp. ID |
|-------|-----------------|-------|------------------------------------|----------|
| 26 RA | Eigen waarde    | --    | --                                 | --       |
| 27 RA | Eigen waarde    | 14    | Stallen Dooleggersbaan 10a         | --       |

Model:RBS (+RA)  
 Groep:RA-RBS  
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Id    | Negeer demping - omschrijving | Brontype | Richt. | Hoek   | Cb(D) | Cb(A) | Cb(N)  | Lwr   | 31 |
|-------|-------------------------------|----------|--------|--------|-------|-------|--------|-------|----|
| 26 RA | --                            | Normaal  | 0,00   | 360,00 | --    | --    | 12,04  | 50,00 |    |
| 27 RA | --                            | Normaal  | 0,00   | 360,00 | --    | --    | 199,00 | 60,00 |    |

Model:RBS (+RA)  
Groep:RA-RBS  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Id    | Lwr 63 | Lwr 125 | Lwr 250 | Lwr 500 | Lwr 1k | Lwr 2k | Lwr 4k | Lwr 8k | Lwr Totaal |
|-------|--------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|------------|
| 26 RA | 50,00  | 55,00   | 87,00   | 95,00   | 97,00  | 99,00  | 95,00  | 85,00  | 103,03     |
| 27 RA | 75,00  | 91,00   | 105,00  | 107,00  | 110,00 | 111,00 | 109,00 | 95,00  | 115,93     |

Model:RBS (+RA)  
Groep:RA-RBS  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Id     | Omschrijving | X-1    | Y-1    | X-n    | Y-n    | ISO H |
|--------|--------------|--------|--------|--------|--------|-------|
| M06 RA | Vrachtwagens | 337,99 | 361,76 | 285,78 | 433,96 | 1,50  |

Model:RBS (+RA)  
Groep:RA-RBS  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Id     | ISO maaiveldhoogte | HDef.        | Nodes | Lengte | Aantal(D) | Aantal(A) | Aantal(N) | Gem.snelhe |
|--------|--------------------|--------------|-------|--------|-----------|-----------|-----------|------------|
| M06 RA | 0,00               | Eigen waarde | 8     | 106,60 | --        | --        | 1         | 10         |



Model:RBS (+RA)  
Groep:RA-RBS  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Id     | Max.afst. | Aant.puntb | Lwr 31 | Lwr 63 | Lwr 125 | Lwr 250 | Lwr 500 | Lwr 1k | Lwr 2k | Lwr 4k | Lwr 8k | Lwr Totaal |
|--------|-----------|------------|--------|--------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|------------|
| M06 RA | 5,00      | 22         | 66,67  | 76,89  | 85,90   | 91,63   | 96,81   | 97,78  | 92,03  | 92,00  | 80,60  | 102,04     |

Model: RBS (+RA) - Akoestisch onderzoek februari 2010 - Fokvarkensbedrijf Agrapork BV te Someren  
 Bijdrage van Groep RA-RBS op alle ontvangerpunten  
 Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

| Id    | Omschrijving             | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal | Li   |
|-------|--------------------------|--------|------|-------|-------|--------|------|
| 02A_B | Woning Dooleggersbaan 9  | 5,0    | 42,6 | 26,1  | 42,5  | 52,5   | 74,4 |
| C01_A | 50 meter                 | 1,5    | 44,1 | 22,7  | 41,5  | 51,5   | 74,3 |
| C02_A | 50 meter                 | 1,5    | 41,4 | 24,9  | 40,9  | 50,9   | 74,8 |
| 02B_B | Woning Dooleggersbaan 9  | 5,0    | 41,9 | 25,8  | 40,9  | 50,9   | 73,7 |
| 02A_A | Woning Dooleggersbaan 9  | 1,5    | 39,8 | 22,2  | 39,7  | 49,7   | 73,3 |
| 02B_A | Woning Dooleggersbaan 9  | 1,5    | 39,1 | 21,8  | 38,4  | 48,4   | 72,6 |
| C07_A | 50 meter                 | 1,5    | 44,0 | 23,3  | 18,4  | 44,0   | 63,3 |
| C04_A | 50 meter                 | 1,5    | 43,0 | 24,1  | 27,0  | 43,0   | 73,4 |
| C05_A | 50 meter                 | 1,5    | 42,8 | 31,8  | 24,8  | 42,8   | 69,8 |
| 01_B  | Woning Dooleggersbaan 10 | 5,0    | 40,6 | 25,6  | 32,3  | 42,3   | 70,7 |
| C06_A | 50 meter                 | 1,5    | 41,3 | 31,2  | 24,1  | 41,3   | 66,7 |
| 01_A  | Woning Dooleggersbaan 10 | 1,5    | 38,1 | 21,6  | 30,9  | 40,9   | 69,7 |
| C08_A | 50 meter                 | 1,5    | 34,9 | 19,3  | 28,8  | 38,8   | 68,6 |
| C03_A | 50 meter                 | 1,5    | 37,7 | 25,0  | 18,3  | 37,7   | 69,7 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: RBS (+RA) - Akoestisch onderzoek februari 2010 - Fokvarkensbedrijf Agrapork BV te Someren  
 Bijdrage van Groep RA-RBS op ontvangerpunt 02A\_B - Woning Dooleggersbaan 9  
 Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

| Id      | Omschrijving                               | Hoogte | Dag    | Avond | Nacht  | Etmaal | Li    | Cm  |
|---------|--------------------------------------------|--------|--------|-------|--------|--------|-------|-----|
| 26 RA   | Laden varkens                              | 1,0    | --     | --    | 42,4   | 52,4   | 55,7  | 1,2 |
| 26      | Lossen bulkwageng veevoer                  | 1,0    | 38,4   | --    | --     | 38,4   | 53,8  | 1,6 |
| M06 RA  | Vrachtwagens                               | 1,5    | --     | --    | 24,1   | 34,1   | 67,1  | 0,9 |
| 13      | Lossen bulkwageng veevoer                  | 1,0    | 33,8   | --    | --     | 33,8   | 50,0  | 2,4 |
| 18      | Leegzuigen mest silo (verdringerpomp)      | 1,0    | 32,6   | --    | --     | 32,6   | 43,4  | 3,1 |
| 17      | Vrachtwageng stationair weegbrug           | 1,0    | 31,2   | --    | --     | 31,2   | 49,2  | 1,2 |
| 12      | Laden/lossen biggen                        | 1,0    | 29,2   | --    | --     | 29,2   | 44,4  | 1,5 |
| M05     | Vrachtwagens mest                          | 1,5    | 28,3   | --    | --     | 28,3   | 64,1  | 0,9 |
| 14      | Bulkwageng lossen (nat)                    | 1,0    | 27,8   | --    | --     | 27,8   | 44,3  | 2,7 |
| 16      | Wasplaats                                  | 1,0    | 27,4   | --    | --     | 27,4   | 50,1  | 1,1 |
| M03     | Vrachtwagens biggen + voer                 | 1,5    | 25,3   | --    | --     | 25,3   | 67,1  | 0,9 |
| M07     | Vrachtwageng stro en hooi                  | 1,5    | 22,7   | --    | --     | 22,7   | 64,9  | 1,3 |
| V05     | Ventilator Fancom 3480P - voor luchtwasser | 7,7    | 22,2   | 14,5  | 7,2    | 22,2   | 23,3  | 1,1 |
| V06     | Ventilator Fancom 3480P - voor luchtwasser | 7,7    | 22,2   | 14,5  | 7,2    | 22,2   | 23,3  | 1,1 |
| V09     | Ventilator Fancom 3480P - voor luchtwasser | 7,7    | 22,2   | 14,5  | 7,2    | 22,2   | 23,3  | 1,1 |
| V07     | Ventilator Fancom 3480P - voor luchtwasser | 7,7    | 22,2   | 14,5  | 7,2    | 22,2   | 23,3  | 1,1 |
| V08     | Ventilator Fancom 3480P - voor luchtwasser | 7,7    | 22,2   | 14,5  | 7,2    | 22,2   | 23,3  | 1,1 |
| V01     | Ventilator Fancom 3480P - voor luchtwasser | 7,7    | 22,2   | 14,5  | 7,2    | 22,2   | 23,3  | 1,1 |
| V02     | Ventilator Fancom 3480P - voor luchtwasser | 7,7    | 22,1   | 14,4  | 7,1    | 22,1   | 23,3  | 1,2 |
| V03     | Ventilator Fancom 3480P - voor luchtwasser | 7,7    | 22,1   | 14,4  | 7,1    | 22,1   | 23,3  | 1,1 |
| V04     | Ventilator Fancom 3480P - voor luchtwasser | 7,7    | 22,1   | 14,4  | 7,1    | 22,1   | 23,3  | 1,2 |
| V10     | Ventilator Fancom 3480P - voor luchtwasser | 7,7    | 21,8   | 14,1  | 6,8    | 21,8   | 23,0  | 1,2 |
| V11     | Ventilator Fancom 3480P - voor luchtwasser | 7,7    | 21,8   | 14,1  | 6,8    | 21,8   | 23,0  | 1,2 |
| V15     | Ventilator Fancom 3480P - voor luchtwasser | 7,7    | 21,7   | 14,0  | 6,7    | 21,7   | 23,0  | 1,3 |
| V14     | Ventilator Fancom 3480P - voor luchtwasser | 7,7    | 21,5   | 13,8  | 6,5    | 21,5   | 22,9  | 1,3 |
| V13     | Ventilator Fancom 3480P - voor luchtwasser | 7,7    | 21,5   | 13,8  | 6,5    | 21,5   | 22,9  | 1,3 |
| V12     | Ventilator Fancom 3480P - voor luchtwasser | 7,7    | 21,5   | 13,8  | 6,5    | 21,5   | 22,8  | 1,3 |
| M04     | Vrachtwagens voer + zuren                  | 1,5    | 19,6   | --    | --     | 19,6   | 59,6  | 2,2 |
| M01     | Personenauto                               | 0,7    | 16,4   | --    | --     | 16,4   | 50,8  | 1,2 |
| M02     | Bestelauto                                 | 0,7    | 15,2   | --    | --     | 15,2   | 57,6  | 1,1 |
| 10      | Voorgevel voerkeuken                       | 1,8    | 8,4    | 9,5   | 1,7    | 14,5   | 12,6  | 1,9 |
| 15      | Lossen zuur                                | 1,0    | 11,2   | --    | --     | 11,2   | 28,4  | 3,4 |
| 11      | Zijgevel voerkeuken                        | 1,8    | -20,9  | -19,8 | -27,6  | -14,8  | -16,4 | 2,2 |
| 27 RA   | Laden varkens piekgeluid                   | 1,0    | --     | --    | -133,5 | -123,5 | 66,7  | 1,2 |
| 22      | Transport piek zwaar                       | 1,0    | -136,3 | --    | --     | -136,3 | 63,3  | 0,5 |
| 23      | Transport piek zwaar                       | 1,0    | -140,3 | --    | --     | -140,3 | 60,8  | 2,1 |
| 19      | Laden/lossen biggen piek                   | 1,0    | -141,9 | --    | --     | -141,9 | 58,5  | 1,4 |
| 20      | Piek transport licht materieel             | 1,0    | -147,2 | --    | --     | -147,2 | 52,4  | 0,6 |
| 21      | Piek transport licht materieel             | 1,0    | -150,2 | --    | --     | -150,2 | 50,3  | 1,5 |
| 24      | Transport piek zwaar                       | 1,0    | -154,5 | --    | --     | -154,5 | 47,1  | 2,6 |
| 25      | Transport piek zwaar                       | 1,0    | -165,6 | --    | --     | -165,6 | 36,7  | 3,4 |
| Totalen |                                            |        | 42,6   | 26,1  | 42,5   | 52,5   | 74,4  |     |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: RBS (+RA) - Akoestisch onderzoek februari 2010 - Fokvarkensbedrijf Agrapork BV te Someren  
 Bijdrage van Groep RA-RBS op ontvangerpunt C01\_A - 50 meter  
 Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

| Id      | Omschrijving                               | Hoogte | Dag    | Avond | Nacht  | Etmaal | Li    | Cm  |
|---------|--------------------------------------------|--------|--------|-------|--------|--------|-------|-----|
| 26 RA   | Laden varkens                              | 1,0    | --     | --    | 41,5   | 51,5   | 56,8  | 3,3 |
| 18      | Leegzuigen mestilo (verdringerpomp)        | 1,0    | 40,9   | --    | --     | 40,9   | 52,8  | 4,1 |
| 26      | Lossen bulkwagen veevoer                   | 1,0    | 39,3   | --    | --     | 39,3   | 56,2  | 3,1 |
| 13      | Lossen bulkwagen veevoer                   | 1,0    | 30,9   | --    | --     | 30,9   | 48,8  | 4,1 |
| M06 RA  | Vrachtwagens                               | 1,5    | --     | --    | 20,2   | 30,2   | 65,5  | 3,1 |
| M05     | Vrachtwagens mest                          | 1,5    | 28,0   | --    | --     | 28,0   | 65,6  | 2,7 |
| 17      | Vrachtwagen stationair weegbrug            | 1,0    | 27,2   | --    | --     | 27,2   | 47,6  | 3,6 |
| 16      | Wasplaats                                  | 1,0    | 26,1   | --    | --     | 26,1   | 50,9  | 3,2 |
| 12      | Laden/lossen biggen                        | 1,0    | 25,0   | --    | --     | 25,0   | 42,5  | 3,7 |
| 14      | Bulkwagen lossen (nat)                     | 1,0    | 24,4   | --    | --     | 24,4   | 42,4  | 4,2 |
| M07     | Vrachtwagen stro en hooi                   | 1,5    | 22,7   | --    | --     | 22,7   | 66,5  | 2,8 |
| M03     | Vrachtwagens biggen + voer                 | 1,5    | 21,7   | --    | --     | 21,7   | 65,6  | 3,1 |
| V14     | Ventilator Fancom 3480P - voor luchtwasser | 7,7    | 19,4   | 11,7  | 4,4    | 19,4   | 21,5  | 2,1 |
| V15     | Ventilator Fancom 3480P - voor luchtwasser | 7,7    | 19,4   | 11,7  | 4,4    | 19,4   | 21,5  | 2,1 |
| V13     | Ventilator Fancom 3480P - voor luchtwasser | 7,7    | 19,2   | 11,5  | 4,2    | 19,2   | 21,3  | 2,1 |
| V11     | Ventilator Fancom 3480P - voor luchtwasser | 7,7    | 19,1   | 11,4  | 4,1    | 19,1   | 21,1  | 2,1 |
| V10     | Ventilator Fancom 3480P - voor luchtwasser | 7,7    | 19,0   | 11,3  | 4,0    | 19,0   | 21,1  | 2,1 |
| V12     | Ventilator Fancom 3480P - voor luchtwasser | 7,7    | 18,8   | 11,1  | 3,8    | 18,8   | 20,8  | 2,1 |
| V09     | Ventilator Fancom 3480P - voor luchtwasser | 7,7    | 18,5   | 10,8  | 3,5    | 18,5   | 20,6  | 2,2 |
| V08     | Ventilator Fancom 3480P - voor luchtwasser | 7,7    | 18,4   | 10,7  | 3,4    | 18,4   | 20,6  | 2,2 |
| V07     | Ventilator Fancom 3480P - voor luchtwasser | 7,7    | 18,4   | 10,7  | 3,4    | 18,4   | 20,6  | 2,2 |
| V06     | Ventilator Fancom 3480P - voor luchtwasser | 7,7    | 18,2   | 10,5  | 3,2    | 18,2   | 20,4  | 2,2 |
| V05     | Ventilator Fancom 3480P - voor luchtwasser | 7,7    | 18,1   | 10,4  | 3,1    | 18,1   | 20,3  | 2,2 |
| V03     | Ventilator Fancom 3480P - voor luchtwasser | 7,7    | 18,1   | 10,4  | 3,1    | 18,1   | 20,3  | 2,2 |
| V01     | Ventilator Fancom 3480P - voor luchtwasser | 7,7    | 18,0   | 10,3  | 3,0    | 18,0   | 20,3  | 2,2 |
| V02     | Ventilator Fancom 3480P - voor luchtwasser | 7,7    | 18,0   | 10,3  | 3,0    | 18,0   | 20,2  | 2,3 |
| V04     | Ventilator Fancom 3480P - voor luchtwasser | 7,7    | 17,9   | 10,2  | 2,9    | 17,9   | 20,2  | 2,3 |
| M01     | Personenauto                               | 0,7    | 15,9   | --    | --     | 15,9   | 52,2  | 3,1 |
| M02     | Bestelauto                                 | 0,7    | 13,6   | --    | --     | 13,6   | 58,1  | 3,2 |
| M04     | Vrachtwagens voer + zuren                  | 1,5    | 13,0   | --    | --     | 13,0   | 54,7  | 3,9 |
| 10      | Voorgevel voerkeuken                       | 1,8    | 4,0    | 5,1   | -2,7   | 10,1   | 10,1  | 3,7 |
| 15      | Lossen zuur                                | 1,0    | 9,8    | --    | --     | 9,8    | 27,8  | 4,3 |
| 11      | Zijgevel voerkeuken                        | 1,8    | -29,5  | -28,5 | -36,2  | -23,5  | -23,4 | 3,9 |
| 27 RA   | Laden varkens piekgeluid                   | 1,0    | --     | --    | -135,0 | -125,0 | 67,2  | 3,3 |
| 22      | Transport piek zwaar                       | 1,0    | -137,9 | --    | --     | -137,9 | 64,0  | 2,9 |
| 23      | Transport piek zwaar                       | 1,0    | -143,5 | --    | --     | -143,5 | 59,6  | 4,0 |
| 19      | Laden/lossen biggen piek                   | 1,0    | -146,0 | --    | --     | -146,0 | 56,7  | 3,7 |
| 20      | Piek transport licht materieel             | 1,0    | -149,8 | --    | --     | -149,8 | 52,1  | 2,9 |
| 21      | Piek transport licht materieel             | 1,0    | -150,5 | --    | --     | -150,5 | 51,6  | 3,0 |
| 24      | Transport piek zwaar                       | 1,0    | -162,5 | --    | --     | -162,5 | 40,7  | 4,2 |
| 25      | Transport piek zwaar                       | 1,0    | -170,4 | --    | --     | -170,4 | 32,9  | 4,3 |
| Totalen |                                            |        | 44,1   | 22,7  | 41,5   | 51,5   | 74,3  |     |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: RBS (+RA) - Akoestisch onderzoek februari 2010 - Fokvarkensbedrijf Agrapork BV te Someren  
 Bijdrage van Groep RA-RBS op ontvangerpunt C02\_A - 50 meter  
 Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

| Id      | Omschrijving                               | Hoogte | Dag    | Avond | Nacht  | Etmaal | Li    | Cm  |
|---------|--------------------------------------------|--------|--------|-------|--------|--------|-------|-----|
| 26 RA   | Laden varkens                              | 1,0    | --     | --    | 40,8   | 50,8   | 56,2  | 3,4 |
| 26      | Lossen bulkwagen veevoer                   | 1,0    | 36,4   | --    | --     | 36,4   | 53,9  | 3,7 |
| 13      | Lossen bulkwagen veevoer                   | 1,0    | 34,6   | --    | --     | 34,6   | 52,0  | 3,6 |
| M06 RA  | Vrachtwagens                               | 1,5    | --     | --    | 23,2   | 33,2   | 68,1  | 2,7 |
| 17      | Vrachtwagen stationair weegbrug            | 1,0    | 31,4   | --    | --     | 31,4   | 51,2  | 3,0 |
| 12      | Laden/lossen biggen                        | 1,0    | 29,6   | --    | --     | 29,6   | 46,5  | 3,1 |
| 14      | Bulkwagen lossen (nat)                     | 1,0    | 29,2   | --    | --     | 29,2   | 46,8  | 3,8 |
| 18      | Leegzuigen meststilo (verdringerpomp)      | 1,0    | 27,4   | --    | --     | 27,4   | 39,3  | 4,2 |
| M05     | Vrachtwagens mest                          | 1,5    | 25,1   | --    | --     | 25,1   | 63,2  | 3,3 |
| 16      | Wasplaats                                  | 1,0    | 24,4   | --    | --     | 24,4   | 49,4  | 3,4 |
| M03     | Vrachtwagens biggen + voer                 | 1,5    | 24,4   | --    | --     | 24,4   | 68,0  | 2,8 |
| V03     | Ventilator Fancom 3480P - voor luchtwasser | 7,7    | 21,3   | 13,6  | 6,3    | 21,3   | 23,2  | 1,9 |
| V04     | Ventilator Fancom 3480P - voor luchtwasser | 7,7    | 21,3   | 13,6  | 6,3    | 21,3   | 23,1  | 1,9 |
| V02     | Ventilator Fancom 3480P - voor luchtwasser | 7,7    | 21,2   | 13,5  | 6,2    | 21,2   | 23,1  | 1,9 |
| V05     | Ventilator Fancom 3480P - voor luchtwasser | 7,7    | 21,2   | 13,5  | 6,2    | 21,2   | 23,1  | 1,9 |
| V01     | Ventilator Fancom 3480P - voor luchtwasser | 7,7    | 21,2   | 13,5  | 6,2    | 21,2   | 23,1  | 1,9 |
| V06     | Ventilator Fancom 3480P - voor luchtwasser | 7,7    | 21,2   | 13,5  | 6,2    | 21,2   | 23,1  | 1,9 |
| V07     | Ventilator Fancom 3480P - voor luchtwasser | 7,7    | 21,1   | 13,4  | 6,1    | 21,1   | 23,0  | 1,9 |
| V08     | Ventilator Fancom 3480P - voor luchtwasser | 7,7    | 21,0   | 13,3  | 6,0    | 21,0   | 22,9  | 2,0 |
| V09     | Ventilator Fancom 3480P - voor luchtwasser | 7,7    | 21,0   | 13,3  | 6,0    | 21,0   | 22,9  | 2,0 |
| V10     | Ventilator Fancom 3480P - voor luchtwasser | 7,7    | 20,3   | 12,6  | 5,3    | 20,3   | 22,4  | 2,1 |
| V11     | Ventilator Fancom 3480P - voor luchtwasser | 7,7    | 20,3   | 12,6  | 5,3    | 20,3   | 22,4  | 2,1 |
| V15     | Ventilator Fancom 3480P - voor luchtwasser | 7,7    | 19,6   | 11,9  | 4,6    | 19,6   | 21,9  | 2,3 |
| V14     | Ventilator Fancom 3480P - voor luchtwasser | 7,7    | 19,6   | 11,9  | 4,6    | 19,6   | 21,8  | 2,3 |
| V13     | Ventilator Fancom 3480P - voor luchtwasser | 7,7    | 19,5   | 11,8  | 4,5    | 19,5   | 21,8  | 2,3 |
| V12     | Ventilator Fancom 3480P - voor luchtwasser | 7,7    | 19,5   | 11,8  | 4,5    | 19,5   | 21,7  | 2,2 |
| M07     | Vrachtwagen stro en hooi                   | 1,5    | 19,3   | --    | --     | 19,3   | 63,6  | 3,4 |
| M04     | Vrachtwagens voer + zuren                  | 1,5    | 19,1   | --    | --     | 19,1   | 60,2  | 3,3 |
| 10      | Voorgevel voerkeuken                       | 1,8    | 8,8    | 9,9   | 2,1    | 14,9   | 14,1  | 3,0 |
| M01     | Personenauto                               | 0,7    | 14,2   | --    | --     | 14,2   | 51,0  | 3,6 |
| M02     | Bestelauto                                 | 0,7    | 11,7   | --    | --     | 11,7   | 56,5  | 3,5 |
| 15      | Lossen zuur                                | 1,0    | 10,9   | --    | --     | 10,9   | 28,9  | 4,3 |
| 11      | Zijgevel voerkeuken                        | 1,8    | -20,4  | -19,3 | -27,1  | -14,3  | -14,8 | 3,2 |
| 27 RA   | Laden varkens piekgeluid                   | 1,0    | --     | --    | -135,3 | -125,3 | 67,1  | 3,4 |
| 22      | Transport piek zwaar                       | 1,0    | -139,6 | --    | --     | -139,6 | 62,6  | 3,2 |
| 23      | Transport piek zwaar                       | 1,0    | -139,8 | --    | --     | -139,8 | 62,5  | 3,3 |
| 19      | Laden/lossen biggen piek                   | 1,0    | -141,6 | --    | --     | -141,6 | 60,5  | 3,1 |
| 20      | Piek transport licht materieel             | 1,0    | -151,8 | --    | --     | -151,8 | 50,5  | 3,2 |
| 21      | Piek transport licht materieel             | 1,0    | -152,3 | --    | --     | -152,3 | 50,3  | 3,6 |
| 24      | Transport piek zwaar                       | 1,0    | -153,9 | --    | --     | -153,9 | 48,8  | 3,7 |
| 25      | Transport piek zwaar                       | 1,0    | -165,3 | --    | --     | -165,3 | 38,0  | 4,3 |
| Totalen |                                            |        | 41,4   | 24,9  | 40,9   | 50,9   | 74,8  |     |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

LAmax totaal resultaten voor ontvangers  
 Model: RBS (+RA)  
 Groep: RA-RBS

| Identificatie<br>Ontvanger | Omschrijving             | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
|----------------------------|--------------------------|--------|------|-------|-------|
| 01_A                       | Woning Dooleggersbaan 10 | 1,5    | 57,3 | 19,4  | 55,5  |
| 01_B                       | Woning Dooleggersbaan 10 | 5,0    | 59,8 | 23,5  | 56,9  |
| 02A_A                      | Woning Dooleggersbaan 9  | 1,5    | 59,5 | 18,7  | 62,4  |
| 02A_B                      | Woning Dooleggersbaan 9  | 5,0    | 62,7 | 22,2  | 65,5  |
| 02B_A                      | Woning Dooleggersbaan 9  | 1,5    | 57,9 | 18,1  | 60,7  |
| 02B_B                      | Woning Dooleggersbaan 9  | 5,0    | 60,8 | 22,1  | 63,3  |
| C01_A                      | 50 meter                 | 1,5    | 61,1 | 19,4  | 64,0  |
| C02_A                      | 50 meter                 | 1,5    | 59,4 | 21,3  | 63,7  |
| C03_A                      | 50 meter                 | 1,5    | 55,0 | 22,6  | 41,5  |
| C04_A                      | 50 meter                 | 1,5    | 63,4 | 22,5  | 51,3  |
| C05_A                      | 50 meter                 | 1,5    | 62,8 | 28,2  | 38,6  |
| C06_A                      | 50 meter                 | 1,5    | 58,6 | 29,6  | 34,9  |
| C07_A                      | 50 meter                 | 1,5    | 51,4 | 22,2  | 39,9  |
| C08_A                      | 50 meter                 | 1,5    | 49,9 | 16,3  | 56,9  |

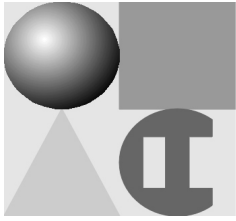
LAmax resultaten per bron/groep voor ontvanger 02A\_B - Woning Dooleggersbaan 9  
 Model: RBS (+RA)  
 Groep: RA-RBS

| Identificatie<br>Bron/Groep | Omschrijving               | Dag   | Avond | Nacht | Cm  |
|-----------------------------|----------------------------|-------|-------|-------|-----|
| 27 RA                       | Laden varkens piekgeluid   | --    | --    | 65,5  | 1,2 |
| M06 RA                      | Vrachtwagens               | --    | --    | 55,1  | 0,0 |
| 26 RA                       | Laden varkens              | --    | --    | 54,5  | 1,2 |
| V09                         | Ventilator Fancom 3480P -  | 22,2  | 22,2  | 22,2  | 1,1 |
| V05                         | Ventilator Fancom 3480P -  | 22,2  | 22,2  | 22,2  | 1,1 |
| V08                         | Ventilator Fancom 3480P -  | 22,2  | 22,2  | 22,2  | 1,1 |
| V06                         | Ventilator Fancom 3480P -  | 22,2  | 22,2  | 22,2  | 1,1 |
| V07                         | Ventilator Fancom 3480P -  | 22,2  | 22,2  | 22,2  | 1,1 |
| V02                         | Ventilator Fancom 3480P -  | 22,1  | 22,1  | 22,1  | 1,1 |
| V01                         | Ventilator Fancom 3480P -  | 22,1  | 22,1  | 22,1  | 1,1 |
| V04                         | Ventilator Fancom 3480P -  | 22,1  | 22,1  | 22,1  | 1,1 |
| V03                         | Ventilator Fancom 3480P -  | 22,1  | 22,1  | 22,1  | 1,1 |
| V11                         | Ventilator Fancom 3480P -  | 21,8  | 21,8  | 21,8  | 1,2 |
| V10                         | Ventilator Fancom 3480P -  | 21,8  | 21,8  | 21,8  | 1,2 |
| V15                         | Ventilator Fancom 3480P -  | 21,7  | 21,7  | 21,7  | 1,3 |
| V14                         | Ventilator Fancom 3480P -  | 21,5  | 21,5  | 21,5  | 1,3 |
| V12                         | Ventilator Fancom 3480P -  | 21,5  | 21,5  | 21,5  | 1,3 |
| V13                         | Ventilator Fancom 3480P -  | 21,5  | 21,5  | 21,5  | 1,3 |
| 10                          | Voorgevel voerkeuken       | 10,7  | 10,7  | 10,7  | 1,9 |
| 11                          | Zijgevel voerkeuken        | -18,6 | -18,6 | -18,6 | 2,2 |
| 13                          | Lossen bulkwagen veevoer   | 47,6  | --    | --    | 2,4 |
| 16                          | Wasplaats                  | 49,0  | --    | --    | 1,1 |
| 15                          | Lossen zuur                | 25,0  | --    | --    | 3,4 |
| 14                          | Bulkwagen lossen (nat)     | 41,6  | --    | --    | 2,7 |
| 12                          | Laden/lossen biggen        | 43,0  | --    | --    | 1,5 |
| M02                         | Bestelauto                 | 49,7  | --    | --    | 0,6 |
| M03                         | Vrachtwagens biggen + voe  | 55,1  | --    | --    | 0,0 |
| M01                         | Personenauto               | 42,4  | --    | --    | 0,7 |
| M04                         | Vrachtwagens voer + zuren  | 50,8  | --    | --    | 1,8 |
| 25                          | Transport piek zwaar       | 33,4  | --    | --    | 3,4 |
| 24                          | Transport piek zwaar       | 44,5  | --    | --    | 2,6 |
| 23                          | Transport piek zwaar       | 58,7  | --    | --    | 2,1 |
| M07                         | Vrachtwagen stro en hooi   | 54,7  | --    | --    | 0,4 |
| M05                         | Vrachtwagens mest          | 55,1  | --    | --    | 0,1 |
| 26                          | Lossen bulkwagen veevoer   | 52,2  | --    | --    | 1,6 |
| 19                          | Laden/lossen biggen piek   | 57,1  | --    | --    | 1,4 |
| 18                          | Leegzuigen mest silo (verd | 40,3  | --    | --    | 3,0 |
| 17                          | Vrachtwagen stationair we  | 48,0  | --    | --    | 1,2 |
| 22                          | Transport piek zwaar       | 62,7  | --    | --    | 0,5 |
| 21                          | Piek transport licht mate  | 48,8  | --    | --    | 1,5 |
| 20                          | Piek transport licht mate  | 51,8  | --    | --    | 0,6 |



## **Bijlage VI      Indirecte hinder**





# Geurts

T e c h n i s c h  
A d v i s e u r s

## Reken en meetvoorschrift wegverkeerslawaaï 2006

Datum : februari 2010  
Projectnaam : Agrapork BV te Someren  
Projectnummer : 8.4770-03  
Projectomschrijving : Akoestisch onderzoek mbt revisievergunningaanvraag  
Waarneempunt : Voorgevel woning Dooleggersbaan 10  
Periode : Dagperiode  
Hoogte waarnemer (hw) : 1,5 m  
Type wegdek: Asfalt Cwegdek lv: 0,0  
Cwegdek zv: 0,0

| Type motorvoertuigen        | Snelheid [km/u] | Intensiteit [l/u] |
|-----------------------------|-----------------|-------------------|
| Lichte motorvoertuigen      | 50,0            | 1,0               |
| Middelzware motorvoertuigen | 50,0            | 0,2               |
| Zware motorvoertuigen       | 50,0            | 1,7               |

|                                      |     |      |
|--------------------------------------|-----|------|
| Afstand waarneempunt - rijlijn (r)   | [m] | 17,0 |
| Lengte geluidrefl. object(en) totaal | [m] | 0,0  |
| Afstand geluidrefl. object - rijlijn | [m] | 0,0  |
| Hoogte wegdek t.o.v. maaiveld (Hweg) | [m] | 0,0  |
| Deel onverhard bodemvlak             | [-] | 75,0 |
| Afstand waarneempunt - midden kruisp | [m] | 0,0  |
| Afstand waarneempunt - midden obstak | [m] | 0,0  |

### RESULTATEN VERKEERSLAWAAIBEREKENING

|                                  |           |        |
|----------------------------------|-----------|--------|
| Emissiegetal (E)                 | [dB(A)] : | 59,09  |
| Kruispuntcorrectie (C kruispunt) | [dB(A)] : | 0,00   |
| Obstakelcorrectie (Cobstakel)    | [dB(A)] : | 0,00   |
| Optrekcorrectie (C optrek)       | [dB(A)] : | 0,00   |
| Reflectieterm (Creflectie)       | [dB(A)] : | 0,00   |
| Afstandsterm (Dafstand)          | [dB(A)] : | -12,30 |
| Luchtdemping (Dlucht)            | [dB(A)] : | 0,13   |
| Bodemeffect (Dbodem)             | [dB(A)] : | 2,97   |
| Meteo-effect (Dmeteo)            | [dB(A)] : | 0,91   |
| +                                |           |        |
| Dempingsterm (Dextra)            |           | -4,01  |
| LAeq :                           |           | 42,8   |

(Berekening uitgevoerd volgens standaard Rekenmethode I,  
ex.art. 102 Wet Geluidhinder, zonder dag/nacht-correctie en  
zonder aftrek ex.art. 103 Wet Geluidhinder)