

Heihorsten, Someren

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

Definitief

Gemeente Someren

Grontmij Nederland B.V.
Eindhoven, 2 april 2010

Verantwoording

Titel : Heihorsten, Someren
Subtitel : Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
Projectnummer : 188685
Referentienummer : 188685.ehv.212.R001
Revisie : 00
Datum : 2 april 2010

Auteur(s) : A. Leppens
E-mail adres : anouk.leppens@grontmij.nl
Gecontroleerd door : R. Cornelis
Paraaf gecontroleerd : i.o. A.E.H. Leppens
Goedgekeurd door : M. Kegler
Paraaf goedgekeurd : i.o. 
Contact : Zernikestraat 17
5612 HZ Eindhoven
Postbus 1265
5602 BG Eindhoven
T +31 40 265 12 11
F +31 40 244 37 97
zuid@grontmij.nl
www.grontmij.nl

Inhoudsopgave

1	Inleiding.....	4
1.1	Aanleiding en doel onderzoek.....	4
2	Wettelijk kader	5
2.1	Zoneplichtigheid	5
2.2	Normstelling	5
3	Uitgangspunten	6
3.1	Ruimtelijke situatie	6
3.2	Verkeersgegevens	6
3.3	Waarneemhoogten	6
3.4	Rekenmethode en modellering	7
3.5	Gehanteerde correcties	7
4	Rekenresultaten	8
4.1	Algemeen	8
4.2	Contouren vanwege de Provincialeweg	8
4.3	Contouren vanwege de Kuilerstraat	8
4.4	Conclusie	8

Bijlage 1: Invoergegevens SRM II huidige situatie

Bijlage 2: Rekenresultaten SRM II huidige situatie

Bijlage 3: Invoergegevens SRM II toekomstige situatie autonome ontwikkeling 2020

Bijlage 4: Rekenresultaten SRM II toekomstige situatie autonome ontwikkeling 2020

Bijlage 5: Invoergegevens SRM II situatie na planrealisatie 2020

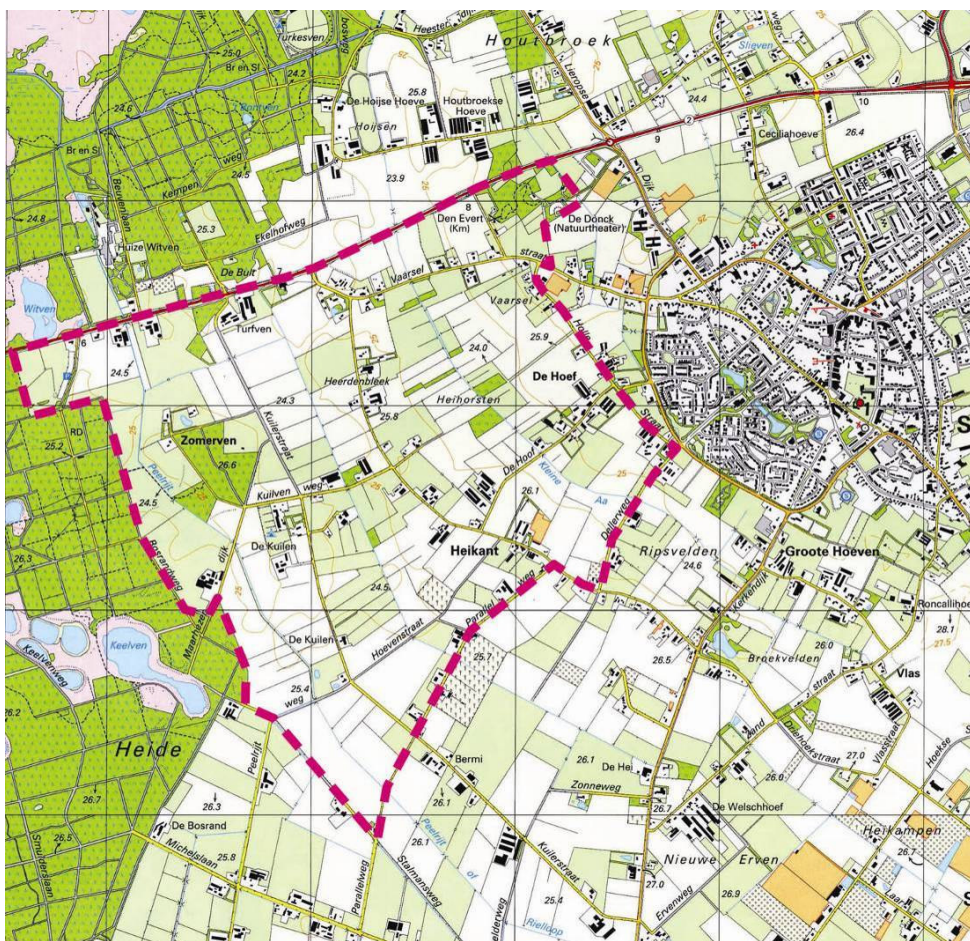
Bijlage 6: Rekenresultaten SRM II situatie na planrealisatie 2020

Bijlage 7: Gehanteerde verkeersgegevens

1 Inleiding

1.1 Aanleiding en doel onderzoek

Het gebied De Heihorsten is een agrarisch gebied ten westen van de kern Someren. De aanwezige recreatiebedrijven en agrariërs in het gebied hebben plannen om de bestaande bedrijven verder te ontwikkelen dan wel nieuwe recreatievoorzieningen te starten. Vooruitlopend op de totstandkoming van het bestemmingsplan is een milieueffectrapport (MER) gemaakt.



Figuur 1.1 Ligging plangebied

In het kader van de MER-procedure is vanwege de hiervoor genoemde ontwikkelingen een akoestisch onderzoek verricht. De Commissie voor de milieueffectrapportage heeft in haar toetsingsadvies over het MER aangegeven dat het effect van de voorgenomen activiteit op de akoestische situatie inzichtelijk moet worden gemaakt. In deze rapportage wordt hiervan verslag gedaan. Voor een exacte beschrijving van de voorgenomen activiteiten wordt verwezen naar het MER.

In hoofdstuk 2 wordt het wettelijk kader besproken. De uitgangspunten worden in hoofdstuk 3 behandeld. Hoofdstuk 4, ten slotte, gaat in op de berekeningen en conclusies.

2 Wettelijk kader

2.1 Zoneplichtigheid

De Wet geluidhinder stelt dat alle wegen zoneplichtig zijn, met uitzondering van woonerven en wegen die zijn opgenomen in een 30 km zone. Iedere zoneplichtige weg heeft, afhankelijk van het aantal rijstroken en de ligging van de weg in stedelijk of buitenstedelijk gebied, een onderzoekszone (zie tabel 2.1.).

Tabel 2.1. Onderzoekszones langs wegen

Aantal rijstroken	Onderzoekszone	
	Binnenstedelijk gebied	Buitenstedelijk gebied
1 of 2	200 meter	250 meter
3 of 4	350 meter	400 meter
5 of meer	350 meter	600 meter

Alle wegen in het plangebied liggen buiten de bebouwde kom. Alle wegen hebben twee rijstroken en derhalve een onderzoekszone van 250 meter aan weerszijde van de weg.

2.2 Normstelling

Conform de Wet geluidhinder dient te worden getoetst in het tiende jaar na realisatie van de plannen. In deze situatie is het jaar 2020 als toetsjaar gekozen. Omdat voorliggende rapportage wordt opgesteld ten behoeve van het MER zijn ook de huidige situatie en de autonome situatie in 2020 berekend.

In principe dient bij de toetsing van de geluidsbelasting aan de normen van de Wet uitgegaan te worden van de voorkeursgrenswaarde conform art. 82.1, in dit geval 48 dB (L_{den}). De maximale ontheffingswaarde in het buitengebied bedraagt conform art. 83.1 53 dB (L_{den}). In voorliggende situatie worden echter geen nieuwe geluidsgevoelige bestemmingen (zoals woningen) gerealiseerd of wijzigingen aan een weg uitgevoerd. Van toetsing aan de normen uit de Wet geluidhinder is dan ook geen sprake.

De normen uit de Wet geluidhinder worden in voorliggend onderzoek echter wel gehanteerd om het akoestisch effect van de voorgenomen activiteiten inzichtelijk te maken. Door aan te geven hoeveel woningen voldoen aan de voorkeursgrenswaarde en uiterste grenswaarde in de verschillende toetsjaren (2009, 2020 autonoom en 2020 na planrealisatie) wordt inzichtelijk wat het akoestisch effect is van de voorgenomen activiteiten.

3 Uitgangspunten

3.1 Ruimtelijke situatie

De ruimtelijke gegevens voor het uitvoeren van het akoestisch onderzoek zijn door de opdrachtgever ter beschikking gesteld.

3.2 Verkeersgegevens

In dit onderzoek worden enkel die wegen onderzocht waar de verkeersintensiteit ten gevolge van de planvorming toeneemt. Van een toename is enkel sprake op de Provincialeweg en de Kuilerstraat.

De gehanteerde verkeersgegevens voor de toetsjaren 2009 en 2020 voor de Provincialeweg en Kuilerstraat zijn opgenomen in bijlage 7. In tabel 3.1 zijn de gehanteerde etmaalintensiteiten voor de toetsjaren 2009, 2020 autonoom en 2020 na planrealisatie samengevat.

Tabel 3.1 Gehanteerde verkeersgegevens

Weg		Provincialeweg (west)	Provincialeweg (oost)	Kuilerstraat
Etmaalintensiteit in mvt/etmaal per weekdag	2009	5.494	3.660	250
	2020 autonoom	6.471	4.311	294
	2020 na planrealisatie	7.221	5.061	1.890
Snelheid 2009		80 km/uur	80 km/uur	80 km/uur
Snelheid 2020		80 km/uur	80 km/uur	60 km/uur
Wegdekverharding		SMA	SMA	SMA
Periode in % van etmaal per uur	Dag	6,62%	6,65%	6,62%
	Avond	3,40%	3,31%	3,56%
	Nacht	0,87%	0,87%	0,79%
Voertuigverdeling	Licht verkeer	88,65%	83,78%	96,69%
	Middelzwaar verkeer	6,16%	10,66%	1,51%
	Zwaar verkeer	5,19%	5,56%	1,80%

Op de Kuilerstraat zal de maximumsnelheid in het kader van Duurzaam Veilig worden verlaagd van 80 km/uur naar 60 km/uur.

3.3 Waarneemhoogten

De waarneemhoogte is afhankelijk van het aantal geluidgevoelige bouwlagen. In de berekeningen is uitgegaan van een waarneemhoogte van 4,5 meter.

3.4 Rekenmethode en modellering

De geluidsberekeningen zijn verricht conform het gestelde in het 'Reken- en Meetvoorschrift geluidhinder 2006' ex artikel 110d van de Wet geluidhinder. De in bijlage III van het RMG 2006 hierin gegeven Standaard Rekenmethode II (SRM2) is toegepast ter bepaling van de geluidsbelasting op bestaande geluidsgevoelige objecten vanwege de genoemde wegen.

Hiertoe is een computermodeel opgesteld in het akoestisch rekenprogramma Geonoise (versie 5.43). In dit model is een standaard bodemfactor van 0,8 gehanteerd. Afwijkingen hiervan zijn opgenomen in de vorm van bodemgebieden.

Tevens zijn alle voor de geluidsoverdracht van belang zijnde objecten in het model opgenomen. Alle modelgegevens zijn terug te vinden in de bijlagen.

3.5 Gehanteerde correcties

Op de berekende geluidsbelastingen is vanwege de Provinciale weg en de Kuilerstraat (toetsjaar 2009) een correctie van 2 dB conform art. 110g van de Wet geluidhinder en art. 3.6 van het RMG 2006 toegepast. Deze correctie mag worden toegepast voor wegen waar de toegestane maximumsnelheid hoger is dan 70 km/uur. Met deze correcties zijn de gepresenteerde waarden rechtstreeks te toetsen aan de in de Wet geluidhinder gestelde normen voor de geluidsbelasting.

Op de berekende geluidsbelastingen is vanwege de Kuilerstraat (toetsjaar 2020) een correctie van 5 dB conform art. 110g van de Wet geluidhinder en art. 3.6 van het RMG 2006 toegepast. Deze correctie mag worden toegepast voor wegen waar de toegestane maximumsnelheid lager is dan 70 km/uur. Met deze correcties zijn de gepresenteerde waarden rechtstreeks te toetsen aan de in de Wet gestelde normen voor de geluidsbelasting.

4 Rekenresultaten

4.1 Algemeen

Volgens de Wet geluidhinder moet separaat onderzoek uitgevoerd worden per weg (bron). Per weg zijn daarom middels SRM II geluidscontouren berekend voor de huidige situatie en de situatie in 2020 (zowel autonoom als na planrealisatie). Daarnaast is het aantal geluidsgevoelige bestemmingen (woningen) aangegeven dat binnen een bepaalde geluidscontour is gelegen. Hieronder worden de rekenresultaten beschreven.

4.2 Contouren vanwege de Provincialeweg

Om inzicht te geven in de geluidsproductie van de Provincialeweg zijn voor deze weg een aantal geluidscontouren berekend. In de bijlagen zijn de geluidscontouren opgenomen. Uit de berekeningen blijkt hoeveel adrespunten binnen de verschillende geluidscontouren zijn gelegen, dit is in tabel 4.1 weergegeven.

Tabel 4.1 Aantal adrespunten per geluidsbelastingsklasse

Geluidsklasse	Huidige situatie 2009	Autonome situatie 2020	Situatie na planrealisatie 2020
48 – 53 dB	0	0	1
53 – 58 dB	3	1	1
58 – 63 dB	5	7	7
> 63 dB	0	0	0

4.3 Contouren vanwege de Kuilerstraat

Om inzicht te geven in de geluidsproductie van de Kuilerstraat zijn voor deze weg een aantal geluidscontouren berekend. In de bijlagen zijn de geluidscontouren opgenomen. Uit de berekeningen blijkt hoeveel adrespunten binnen de verschillende geluidscontouren zijn gelegen. Dit is in tabel 4.2 weergegeven.

Tabel 4.2 Aantal adrespunten per geluidsbelastingsklasse

Geluidsklasse	Huidige situatie 2009	Autonome situatie 2020	Situatie na planrealisatie 2020
48 – 53 dB	1	0	8
53 – 58 dB	0	0	0
58 – 63 dB	0	0	0
> 63 dB	0	0	0

4.4 Conclusie

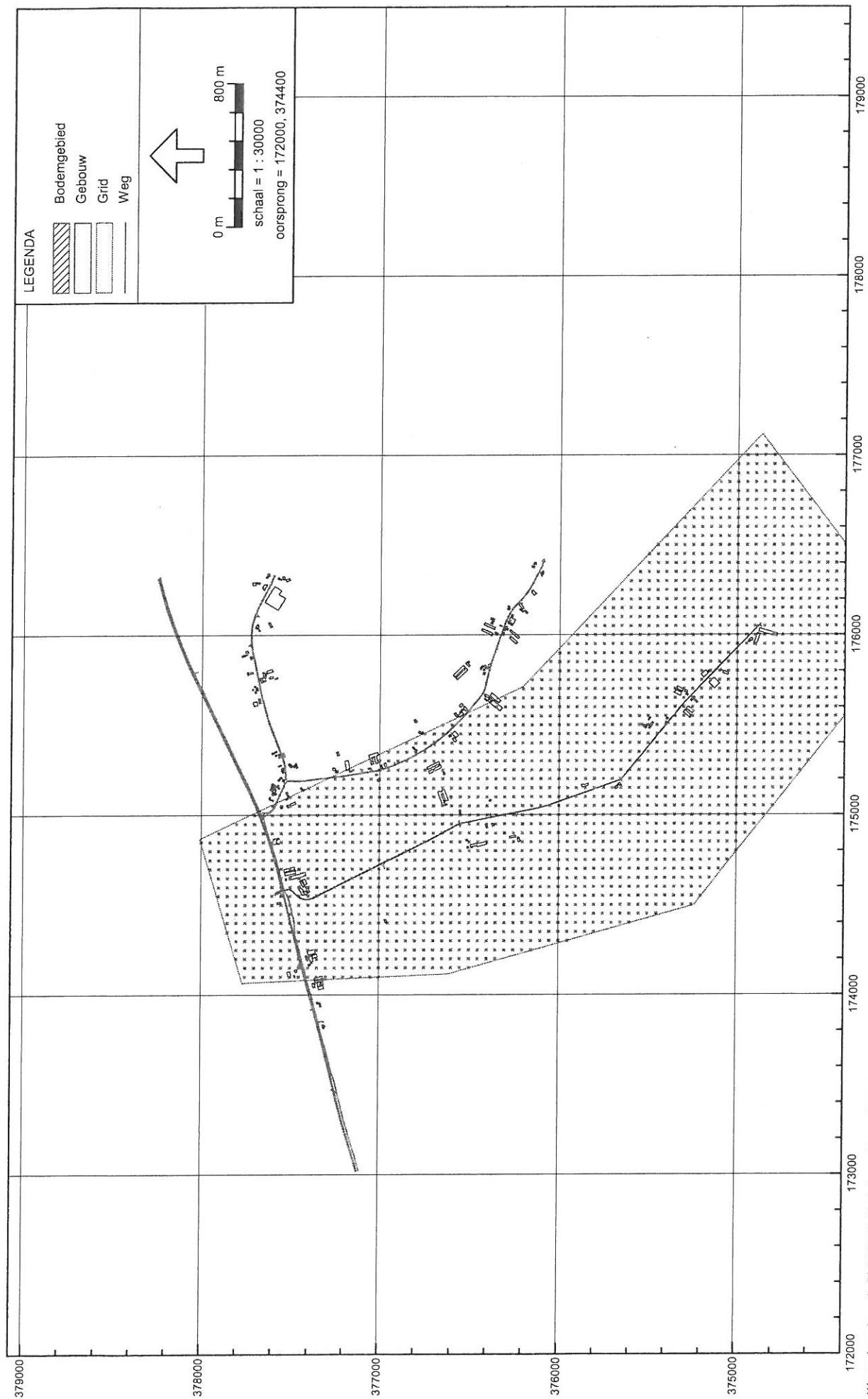
Uit de berekeningen blijkt dat vanwege de voorgenomen activiteit vanwege de Provincialeweg bij 1 extra adrespunt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt overschreden ten opzichte van de huidige situatie. Bij de meeste van de adrespunten waar de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden geldt dat de maximale ontheffingswaarde van 53 dB wordt overschreden. Hiervan

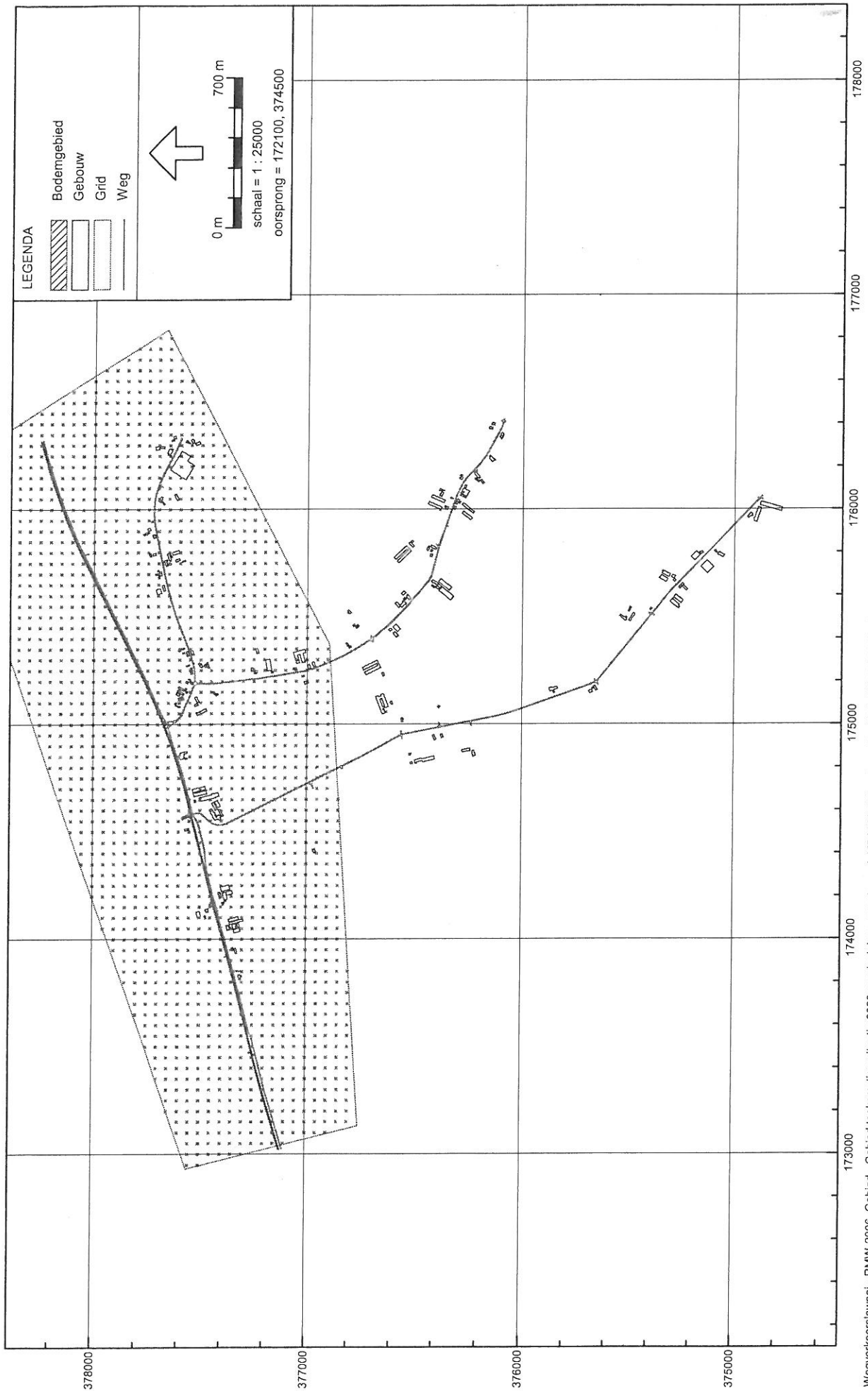
is ook in de huidige situatie al sprake. Het aantal adrespunten dat de maximale ontheffingswaarde overschrijdt (8) neemt niet toe ten opzichte van de autonome situatie in 2020 ten opzichte van de situatie in 2020.

In de huidige situatie wordt bij 1 adrespunt vanwege de Kuilerstraat de voorkeursgrenswaarde overschreden. In het toetsjaar 2020 autonoom wordt bij geen van de adrespunten de voorkeursgrenswaarde vanwege de Kuilerstraat overschreden (dit heeft te maken met een snelheidsverlaging op de Kuilerstraat). In de situatie na planrealisatie in 2020 is sprake van een achttal adrespunten waar de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden. Er is echter geen sprake van een overschrijding van de maximale ontheffingswaarde.

Bijlage 1

Invoergegevens SRM II huidige situatie





Model: eerste model
Groep: hoofdgroep
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Id		Omschrijving	Bf
1			0,00
2			0,00
3			0,00
4			0,00
5			0,00
6			0,00
7			0,00
8			0,00
9			0,00
10			0,00
11			0,00
12			0,00
13			0,00
14			0,00
15			0,00
16			0,00
17			0,00
18			0,00
19			0,00
20			0,00
21			0,00
22			0,00
23			0,00
24			0,00

Model: eerste model
 Groep: hoofdgroep
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Id	Omschrijving	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
1		8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2		8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3		8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4		8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5		8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6		8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7		8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8		8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9		8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10		8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11		8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12		8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13		8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14		8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15		8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16		8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17		8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18		8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19		8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20		8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21		8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22		8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23		8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24		8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25		8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26		8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27		8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28		8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29		8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30		8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31		8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32		8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33		8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34		8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35		8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36		8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37		8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model:eerste model
Groep:hoofdgroep
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Id	Omschrijving	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
38		8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
39		8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40		8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
41		8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42		8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
43		8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
44		8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
45		8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
46		8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
47		8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
48		8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
49		8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50		8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
51		8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
52		8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
53		8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
54		8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
55		8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
56		8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57		8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58		8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59		8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
60		8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61		8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62		8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
63		8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64		8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65		8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66		8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67		8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68		8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
69		8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
70		8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
71		8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72		8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
73		8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
74		8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
 Groep: hoofdgroep
 Lijst van Gebouwen, voor rekennmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Id	Omschrijving	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
75		8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
76		8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
77		8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
78		8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
79		8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
80		8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
81		8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
82		8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
83		8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
84		8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
85		8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
86		8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
87		8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
88		8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
89		8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
90		8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
91		8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
92		8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
93		8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
94		8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
95		8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
96		8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
97		8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
98		8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
99		8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101		8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102		8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
103		8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
104		8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
105		8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
106		8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
107		8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
108		8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
109		8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
110		8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
111		8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
 Groep: hoofdgroep
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Id	Omschrijving	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Ref1. 63	Ref1. 125	Ref1. 250	Ref1. 500	Ref1. 1k	Ref1. 2k	Ref1. 4k
112		8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
113		8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
114		8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
115		8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
116		8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117		8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
118		8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
119		8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
120		8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
121		8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
122		8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
123		8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124		8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
125		8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
126		8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
127		8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
128		8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
129		8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
130		8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
131		8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
132		8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
133		8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
134		8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
135		8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
136		8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
137		8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
138		8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
139		8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
140		8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
141		8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
142		8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
143		8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
144		8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
145		8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
146		8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
147		8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
148		8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
 Groep: hoofdgroep
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Id	Omschrijving	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Ref. 63	Ref. 125	Ref. 250	Ref. 500	Ref. 1k	Ref. 2k	Ref. 4k
149		8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
150		8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
151		8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
152		8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
153		8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
154		8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
155		8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
156		8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
157		8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
158		8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
159		8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
160		8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
161		8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
162		8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
163		8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
164		8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
165		8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
166		8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
167		8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
168		8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
169		8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
170		8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
171		8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
172		8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
173		8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
174		8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
175		8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
176		8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
177		8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
178		8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
179		8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
180		8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
181		8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
182		8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
183		8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: hoofdgroep
Lijst van Gebouwen, voor rekennethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Id	Refl. 8k
1	0,80
2	0,80
3	0,80
4	0,80
5	0,80
6	0,80
7	0,80
8	0,80
9	0,80
10	0,80
11	0,80
12	0,80
13	0,80
14	0,80
15	0,80
16	0,80
17	0,80
18	0,80
19	0,80
20	0,80
21	0,80
22	0,80
23	0,80
24	0,80
25	0,80
26	0,80
27	0,80
28	0,80
29	0,80
30	0,80
31	0,80
32	0,80
33	0,80
34	0,80
35	0,80
36	0,80
37	0,80

Model:eerste model
Groep:hoofdgroep
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Id	Refl. 8k
38	0,80
39	0,80
40	0,80
41	0,80
42	0,80
43	0,80
44	0,80
45	0,80
46	0,80
47	0,80
48	0,80
49	0,80
50	0,80
51	0,80
52	0,80
53	0,80
54	0,80
55	0,80
56	0,80
57	0,80
58	0,80
59	0,80
60	0,80
61	0,80
62	0,80
63	0,80
64	0,80
65	0,80
66	0,80
67	0,80
68	0,80
69	0,80
70	0,80
71	0,80
72	0,80
73	0,80
74	0,80

Model: eerste model
Groep: hoofdgroep
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Id	Refl.	8k
75	0,80	
76	0,80	
77	0,80	
78	0,80	
79	0,80	
80	0,80	
81	0,80	
82	0,80	
83	0,80	
84	0,80	
85	0,80	
86	0,80	
87	0,80	
88	0,80	
89	0,80	
90	0,80	
91	0,80	
92	0,80	
93	0,80	
94	0,80	
95	0,80	
96	0,80	
97	0,80	
98	0,80	
99	0,80	
100	0,80	
101	0,80	
102	0,80	
103	0,80	
104	0,80	
105	0,80	
106	0,80	
107	0,80	
108	0,80	
109	0,80	
110	0,80	
111	0,80	

Model:eerste model
Groep:hoofdgroep
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Id	Refl.	8k
112	0,80	
113	0,80	
114	0,80	
115	0,80	
116	0,80	
117	0,80	
118	0,80	
119	0,80	
120	0,80	
121	0,80	
122	0,80	
123	0,80	
124	0,80	
125	0,80	
126	0,80	
127	0,80	
128	0,80	
129	0,80	
130	0,80	
131	0,80	
132	0,80	
133	0,80	
134	0,80	
135	0,80	
136	0,80	
137	0,80	
138	0,80	
139	0,80	
140	0,80	
141	0,80	
142	0,80	
143	0,80	
144	0,80	
145	0,80	
146	0,80	
147	0,80	
148	0,80	

Model:eerste model
Groep:hoofdgroep
Lijst van gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Id	Refl.	8k
149	0,80	
150	0,80	
151	0,80	
152	0,80	
153	0,80	
154	0,80	
155	0,80	
156	0,80	
157	0,80	
158	0,80	
159	0,80	
160	0,80	
161	0,80	
162	0,80	
163	0,80	
164	0,80	
165	0,80	
166	0,80	
167	0,80	
168	0,80	
169	0,80	
170	0,80	
171	0,80	
172	0,80	
173	0,80	
174	0,80	
175	0,80	
176	0,80	
177	0,80	
178	0,80	
179	0,80	
180	0,80	
181	0,80	
182	0,80	
183	0,80	

Model:eerste model
Groep:hoofdgroep
Lijst van Grids, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

id	Omschrijving	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Deltax	Deltay
				Relatief		
1		4,50	0,00		50	50

Model: eerste model
Groep: hoofdgroep
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Id	Omschrijving	ISO		H	ISO	maaiveldhoogte		HDef.	Invoertype	Hbron	Ch	Wegdek	V(MR)	V(LV)	V(MV)	V(ZV)	Intensiteit
		1	2			3	4										
1	Provinciale weg (west)	0,00		0,00		0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0,00	SMA	0/6	80	80	80	80	5494,00
2	Provinciale weg (oost)	0,00		0,00		0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0,00	SMA	0/6	80	80	80	80	3660,00

Model: eerste model
 Groep: hoofdgroep
 Lijst van Wegen, voor rekennmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Id	%Int. (D)	%Int. (A)	%Int. (N)	%Int. (P4)	%MR (D)	%MR (A)	%MR (N)	%MR (P4)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%LV (P4)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%MV (P4)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	%ZV (P4)	MR (D)
1	6,62	3,40	0,87	--	--	--	--	--	88,65	88,65	88,65	--	6,16	6,16	6,16	--	5,19	5,19	5,19	--	--
2	6,65	3,31	0,87	--	--	--	--	--	83,78	83,78	83,78	--	10,66	10,66	10,66	--	5,56	5,56	5,56	--	--

Model: eerste model
 Groep: hoofdgroep
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Id	MR (A)	MR (N)	MR (P4)	LV (D)	LV (A)	LV (N)	LV (P4)	MV (D)	MV (A)	MV (N)	MV (P4)	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)	ZV (P4)	LE	(D)	63
1	--	--	--	322,42	165,59	42,37	--	22,40	11,51	2,94	--	18,88	9,69	2,48	--	--	81,04	
2	--	--	--	203,91	101,50	26,68	--	25,95	12,91	3,39	--	13,53	6,74	1,77	--	--	79,84	

Model: eerste model
Groep: hoofdgroep
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Id	LE (D)	125	LE (D)	250	LE (D)	500	LE (D)	1k	LE (D)	2k	LE (D)	4k	LE (D)	8k	LE (A)	63	LE (A)	125	LE (A)	250	LE (A)	500	LE (A)	1k	LE (A)	2k	LE (A)	4k	LE (A)	8k
1	87,58		94,07		103,21		107,09		104,22		97,31		88,96		78,15		84,68		91,18		100,32		104,20		101,32		94,41		86,06	
2	86,33		92,93		101,95		105,65		102,78		95,93		87,59		76,81		83,30		89,90		98,92		102,62		99,75		92,90		84,56	

Model: eerste model
 Groep: hoofdgroep
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Id	LE (N)	63 LE (N)	125 LE (N)	250 LE (N)	500 LE (N)	1k LE (N)	2k LE (N)	4k LE (N)	8k LE (N)	LE (P4)	12 LE (P4)	25 LE (P4)	50 LE (P4)	1k LE (P4)	2k LE (P4)	4k LE (P4)
1	72,23	78,76	85,26	94,40	98,28	95,40	88,49	80,14	87,10	--	--	--	--	--	--	--
2	71,01	77,50	84,10	93,12	96,81	93,95	87,10	78,76	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model
Groep: hoofdgroep
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Id	LE (P4) 8k
1	--
2	--

Huidige situatie Kuilerstraat

Model: eerste model
Groep: hoofdgroep
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Id	Omschrijving	ISO	H	ISO	maaiveldhoogte	HDef.	Invoertype	Hbron	Ch	Wegdek	V(MF)	V(LV)	V(MV)	V(ZV)

3	Kuilerstraat		0,00		0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0,00	SMA	0/6	80	80	80
---	--------------	--	------	--	------	----------	-----------	------	------	-----	-----	----	----	----

Huidige situatie Kuilerstraat

Model: eerste model
Groep: hoofdgroep
Lijst van Wegen, voor rekennmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Id	Intensiteit																			
	%Int. (D)	%Int. (A)	%Int. (N)	%Int. (P4)	%MR (D)	%MR (A)	%MR (N)	%MR (P4)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%LV (P4)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%MV (P4)	%ZY (D)	%ZY (A)		
3	250,00	6,62	3,56	0,79	--	--	--	--	96,69	96,69	96,69	--	1,51	1,51	1,51	--	1,80	1,80		

Huidige situatie Kuilerstraat

Model: eerste model
Groep: hoofdgroep
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Id	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)
3	1,80	--	--	--	--	--	16,00	8,61	1,91	--	0,25	0,13	0,03	--	0,30

Huidige situatie Kuilerstraat

Model: eerste model
Groep: hoofdgroep
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Id	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250
3	0,16	0,04	--	65,57	73,18	79,34	88,17	92,82	90,06	83,06	74,70	62,87	70,49	76,64

Huidige situatie Kuilerstraat

Model:eerste model
Groep:hoofdgroep
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMV-2006

Id	LE (A)	500	LE (A)	1k	LE (A)	2k	LE (A)	4k	LE (A)	8k	LE (N)	63	LE (N)	125	LE (N)	250	LE (N)	500	LE (N)	1k	LE (N)	2k	LE (N)	4k	LE (N)	8k	LE (P4)	63
3	85,48		90,12		87,37		80,37		72,01		56,33		63,95		70,10		78,94		83,58		80,83		73,83		65,47		--	

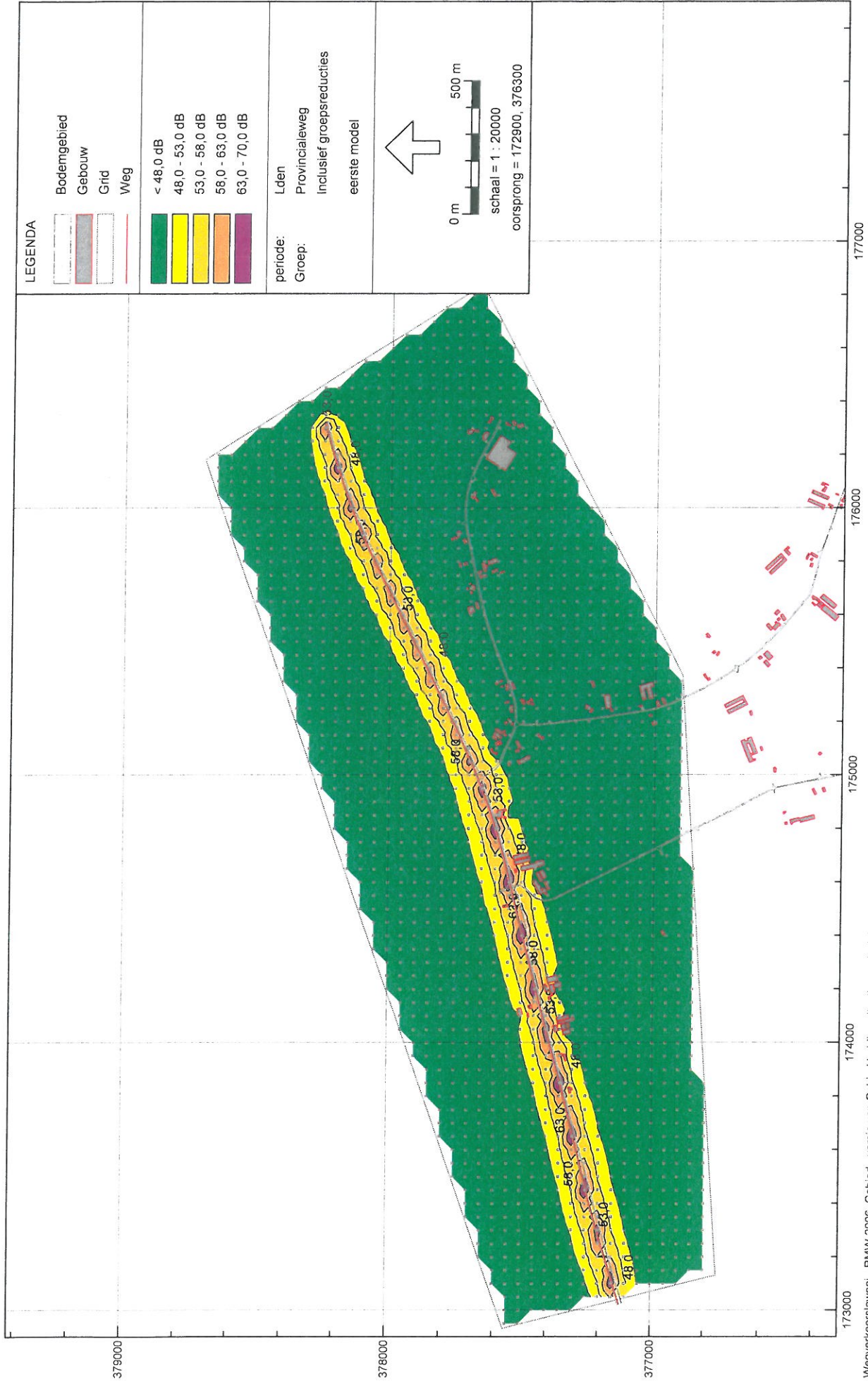
Huidige situatie Kuilerstraat

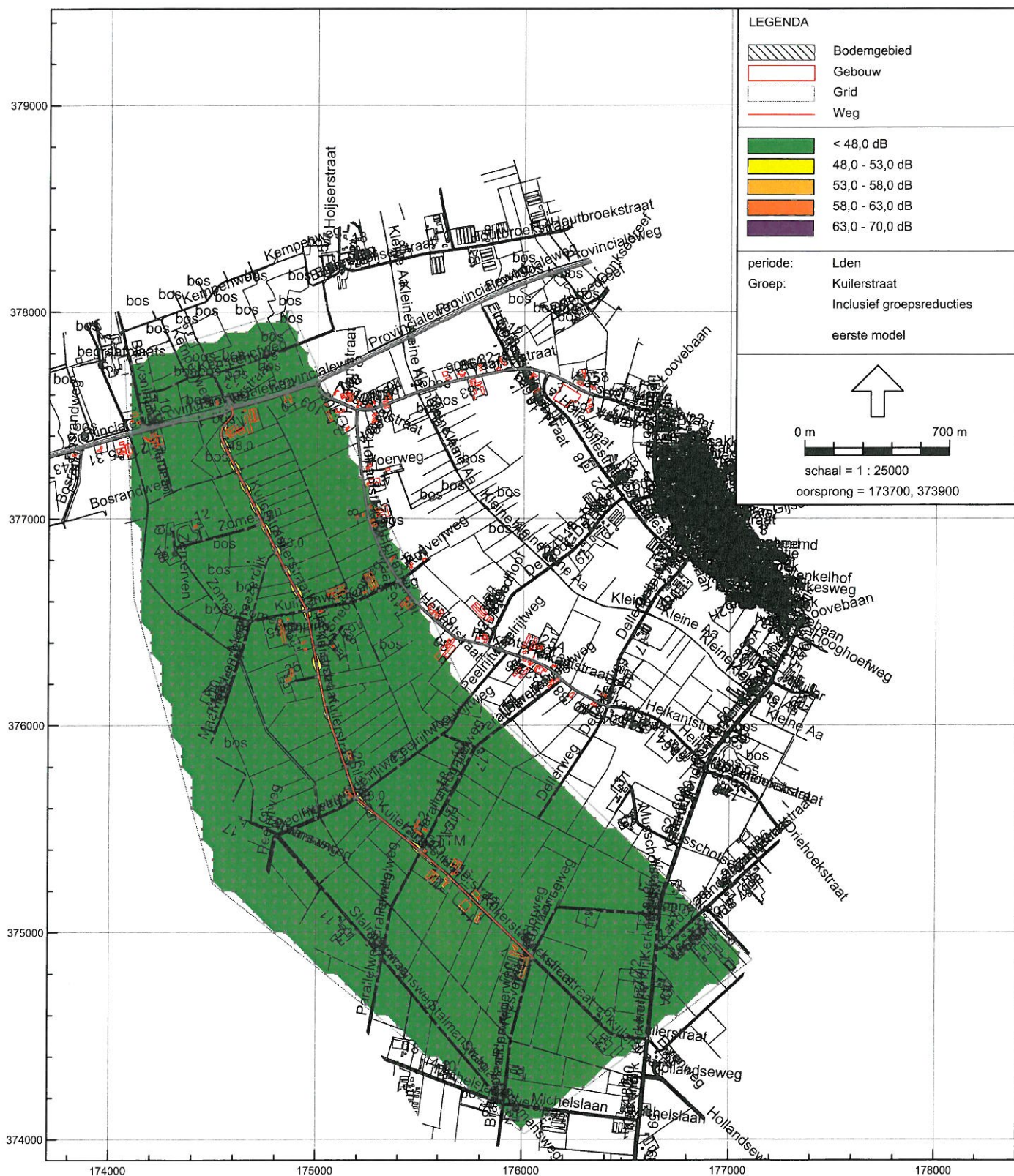
Model:eerste model
Groep:hoofdgroep
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Id	LE (P4) 12	LE (P4) 25	LE (P4) 50	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
3							

Bijlage 2

Rekenresultaten SRM II huidige situatie





Bijlage 3

Invoergegevens SRM II toekomstige situatie autonome ontwikkeling 2020

Autonome situatie 2020

Model: eerste model
Groep: hoofdgroep
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Id		Omschrijving	ISO	H	ISO	maaiveldhoogte	HDef.	Invoertype	Hbron	Ch	Wegdek	V(MR)	V(LV)	V(MV)	V(ZV)	Intensiteit
1		Provinciale weg (west)	0,00			0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0,00	SMA	0/6	80	80	80	6471,00
2		Provinciale weg (oost)	0,00			0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0,00	SMA	0/6	80	80	80	4311,00

Autonome situatie 2020

Model: eerste model
 Groep: hoofdgroep
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Id	%Int. (D)	%Int. (A)	%Int. (N)	%Int. (P4)	%MR (D)	%MR (A)	%MR (N)	%MR (P4)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%LV (P4)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%MV (P4)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	%ZV (P4)	MR (D)
1	6,62	3,40	0,87	--	--	--	--	--	--	88,65	88,65	--	6,16	6,16	6,16	--	5,19	5,19	5,19	--	--
2	6,65	3,31	0,87	--	--	--	--	--	--	83,78	83,78	--	10,66	10,66	10,66	--	5,56	5,56	5,56	--	--

Autonome situatie 2020

Model: eerste model
 Groep: hoofdgroep
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Id	MR (A)	MR (N)	MR (P4)	LV (D)	LV (A)	LV (N)	LV (P4)	MV (D)	MV (A)	MV (N)	MV (P4)	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)	ZV (P4)	LE (D)	63
1	--	--	--	379,76	195,04	49,91	--	26,39	13,55	3,47	--	22,23	11,42	2,92	--	--	81,75
2	--	--	--	240,18	119,55	31,42	--	30,56	15,21	4,00	--	15,94	7,93	2,09	--	--	80,55

Autonome situatie 2020

Model:eerste model
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Id	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k
1	88,29	94,78	103,92	107,80	104,93	98,02	89,67	78,86	85,40	91,89	101,03	104,91	102,04	95,12	86,77
2	87,04	93,64	102,66	106,36	103,50	96,64	88,30	77,52	84,01	90,61	99,63	103,33	100,47	93,61	85,27

Autonome situatie 2020

Model:eerste model
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Id	LE (N)	63 LE (N)	125 LE (N)	250 LE (N)	500 LE (N)	1k LE (N)	2k LE (N)	4k LE (N)	8k LE (N)	LE (P4)	63 LE (P4)	12 LE (P4)	25 LE (P4)	50 LE (P4)	1k LE (P4)	2k LE (P4)	4k
1	72,94	79,48	85,97	95,11	98,99	96,12	89,20	80,85	80,85	--	--	--	--	--	--	--	--
2	71,72	78,21	84,81	93,83	97,53	94,66	87,81	79,47	79,47	--	--	--	--	--	--	--	--

Autonome situatie 2020

Model: eerste model
Groep: hoofdgroep
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Id	LE (P4) 8k
1	--
2	--

Autonome situatie 2020

Model: eerste model
Groep: hoofdgroep
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Id	Omschrijving	ISO H ISO		maaiveldhoogte HDef.	Invoertype	Hbron	Ch Wegdek	V(MR)		V(LV)		V(MV)		V(ZV)		Intensiteit
		0,00	0,00		Verdeling	0,75	0,00 SMA	0/6	60	60	60	60	60	60	60	
3	Kuilerstraat			0,00 Relatief												294,00

Autonome situatie 2020

Model: eerste model
 Groep: hoofdgroep
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Id	%Int.. (D)	%Int.. (A)	%Int.. (N)	%Int.. (P4)	%MR (D)	%MR (A)	%MR (N)	%MR (P4)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%LV (P4)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%MV (P4)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	%ZV (P4)	MR (D)
3	6,62	3,56	0,79	--	--	--	--	--	96,69	96,69	96,69	--	1,51	1,51	1,51	--	1,80	1,80	1,80	--	--

Autonome situatie 2020

Model: eerste model
 Groep: hoofdgroep
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslaaai - RMW-2006

Id	MR (A)	MR (N)	MR (P4)	LV (D)	LV (A)	LV (N)	LV (P4)	MV (D)	MV (A)	MV (N)	MV (P4)	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)	ZV (P4)	LE (D)	63
3	--	--	--	18,82	10,12	2,25	--	0,29	0,16	0,04	--	0,35	0,19	0,04	--	--	67,77

Autonome situatie 2020

Model:eerste model
Groep:hoofdgroep
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslaaai - RMW-2006

Id	LE (D) 125		LE (D) 250		LE (D) 500		LE (D) 1k		LE (D) 2k		LE (D) 4k		LE (D) 8k		LE (A) 63		LE (A) 125		LE (A) 250		LE (A) 500		LE (A) 1k		LE (A) 2k		LE (A) 4k		LE (A) 8k	
	72,75		79,05		87,40		92,00		89,79		82,86		75,94		65,08		70,06		76,36		84,71		89,30		87,10		80,17		73,24	
3																														

Autonome situatie 2020

Model: eerste model
Groep: hoofdgroep
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Id	LE (N)	63 LE (N)	125 LE (N)	250 LE (N)	500 LE (N)	1k LE (N)	2k LE (N)	4k LE (N)	8k LE (N)	63 LE (P4)	12 LE (P4)	25 LE (P4)	50 LE (P4)	1k LE (P4)	2k LE (P4)	4k LE (P4)
3	58,54	63,52	69,82	78,17	82,77	80,56	73,63	66,70	--	--	--	--	--	--	--	--

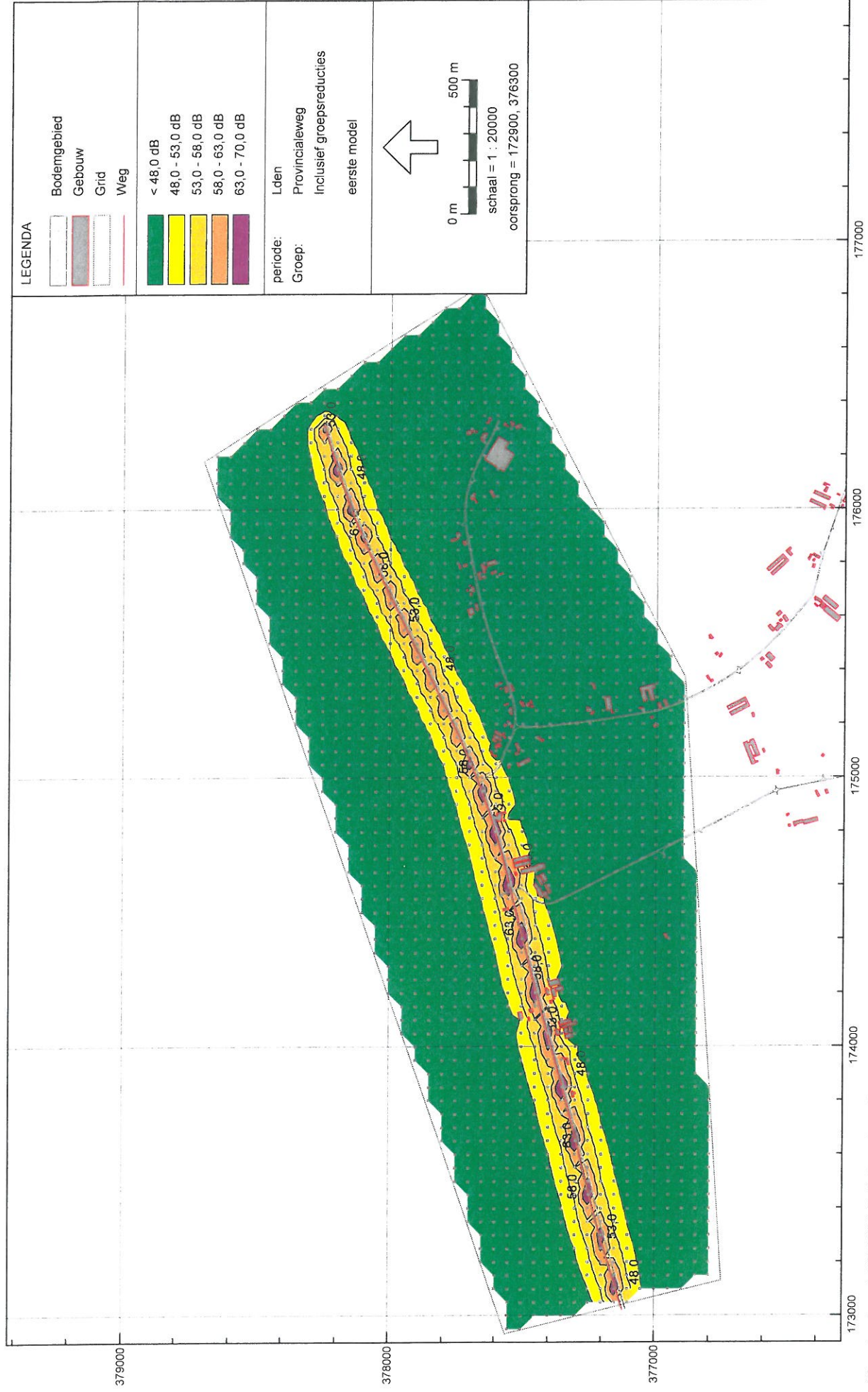
Autonome situatie 2020

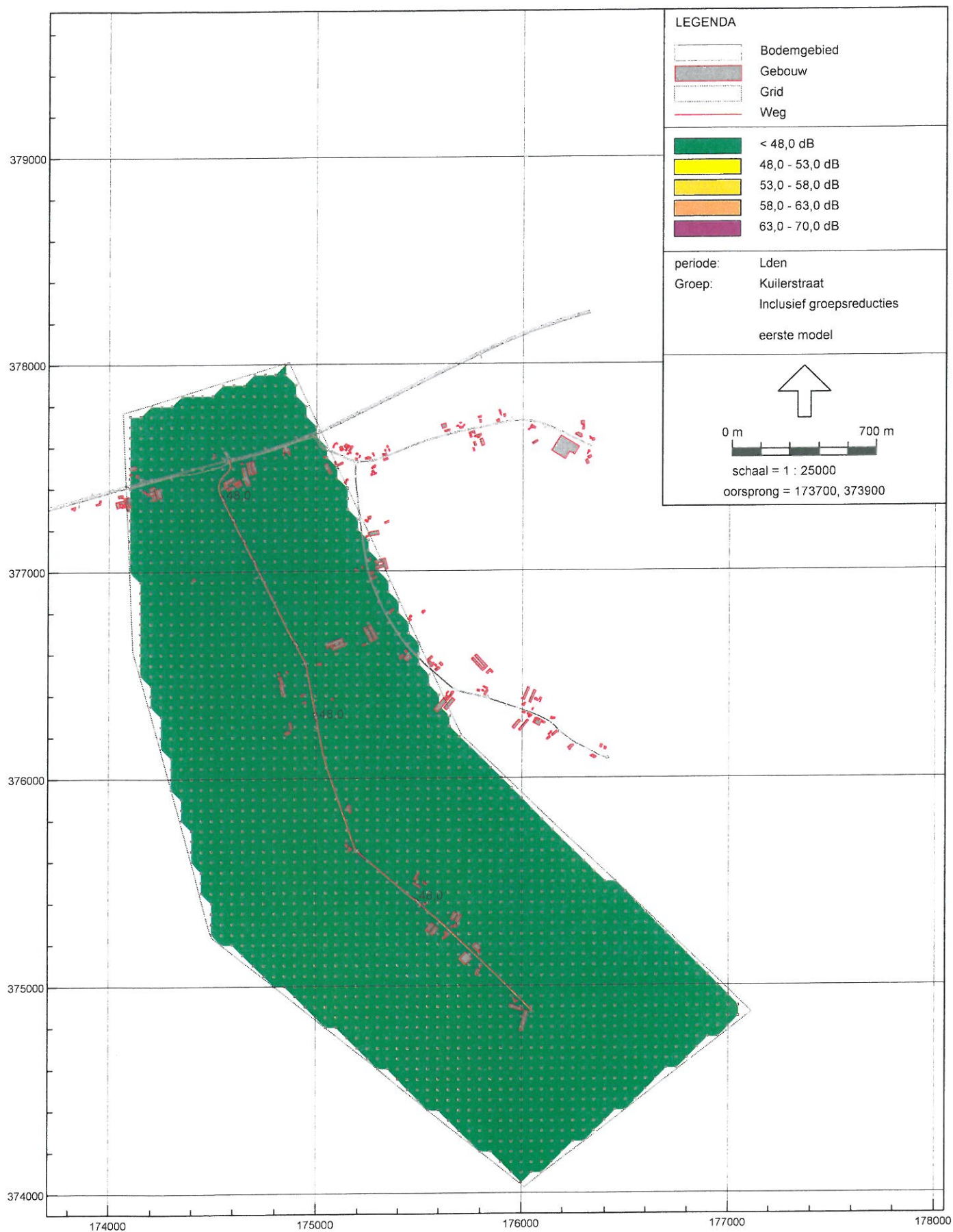
Model:eerste model
Groep:hoofdgroep
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Id	LE (P4) 8k
3	--

Bijlage 4

Rekenresultaten SRM II toekomstige situatie autonome ontwikkeling 2020





Bijlage 5

Invoergegevens SRM II situatie na planrealisatie 2020

Toekomstige situatie 2020

Model:eerste model
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Id	Omschrijving	ISO H ISO		maaiveldhoogte	HDef.	Invoertype	Hbron	Ch	Wegdek	V(MR)	V(LV)	V(MV)	V(ZV)	Intensiteit
		0,00	0,00											
1	Provinciale weg (west)				0,00 Relatief	Verdeling	0,75	0,00	SMA 0/6	80	80	80	80	7221,00
2	Provinciale weg (oost)				0,00 Relatief	Verdeling	0,75	0,00	SMA 0/6	80	80	80	80	5061,00

Toekomstige situatie 2020

Model: eerste model
 Groep: hoofdgroep
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Id	%Int. (D)		%Int. (A)	%Int. (N)	%Inc. (P4)	%MR (D)	%MR (A)	%MR (N)	%MR (P4)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%LV (P4)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%MV (P4)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	%ZV (P4)	MR (D)
1	6,62	3,40	0,87	--	--	--	--	--	--	88,65	88,65	88,65	--	6,16	6,16	6,16	--	5,19	5,19	5,19	--	--
2	6,65	3,31	0,87	--	--	--	--	--	--	83,78	83,78	83,78	--	10,66	10,66	10,66	--	5,56	5,56	5,56	--	--

Toekomstige situatie 2020

Model: eerste model
 Groep: hoofdgroep
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Id	MR (A)	MR (N)	MR (P4)	LV (D)	LV (A)	LV (N)	LV (P4)	MV (D)	MV (A)	MV (N)	MV (P4)	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)	ZV (P4)	LE (D)	63
1	--	--	--	423,77	217,65	55,69	--	29,45	15,12	3,87	--	24,81	12,74	3,26	--	82,23	
2	--	--	--	281,97	140,35	36,89	--	35,88	17,86	4,69	--	18,71	9,31	2,45	--	81,25	

Toekomstige situatie 2020

Model:eerste model
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Id	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k
1	88,77	95,26	104,40	108,28	105,41	98,49	90,14	79,33	85,87	92,37	101,50	105,38	102,51	95,60	87,25
2	87,74	94,34	103,36	107,06	104,19	97,34	89,00	78,22	84,71	91,31	100,33	104,03	101,16	94,31	85,97

Toekomstige situatie 2020

Model: eerste model
 Groep: hoofdgroep
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Id	LE (N)	63 LE (N)	125 LE (N)	250 LE (N)	500 LE (N)	1k LE (N)	2k LE (N)	4k LE (N)	8k LE (N)	63 LE (P4)	12 LE (P4)	25 LE (P4)	50 LE (P4)	1k LE (P4)	2k LE (P4)	4k LE (P4)
1	73,41	79,95	86,45	95,58	99,46	96,59	89,68	81,33	--	--	--	--	--	--	--	--
2	72,42	78,91	85,51	94,52	98,22	95,36	88,50	80,16	--	--	--	--	--	--	--	--

Toekomstige situatie 2020

Model:eerste model
Groep:hoofdgroep
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslaaai - RMW-2006

Id		LE (P4) 8k
1	--	--
2	--	--

Toekomstige situatie 2020

Model:eerste model
Groep:hoofdgroep
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Id	Omschrijving	ISO H ISO maaiveldhoogte HDef.		Invoertype	Hbron	Ch	Wegdek	V(MR)	V(LV)	V(MV)	V(ZV)	Intensiteit
		0,00	0,00									
3	Kuilerstraat		Relatief	Verdeling	0,75	0,00	SMA	0/6	60	60	60	1890,00

Toekomstige situatie 2020

Model: eerste model
 Groep: hoofdgroep
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Id	%Int. (D)	%Int. (A)	%Int. (N)	%Int. (P4)	%MR (D)	%MR (A)	%MR (N)	%MR (P4)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%LV (P4)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%MV (P4)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	%ZV (P4)	MR (D)
3	6,62	3,56	0,79	--	--	--	--	--	--	96,69	96,69	96,69	--	1,51	1,51	1,51	--	1,80	1,80	1,80	--

Toekomstige situatie 2020

Model: eerste model
Groep: hoofdgroep
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslaaai - RMW-2006

Id	MR (A)	MR (N)	MR (P4)	LV (D)	LV (A)	LV (N)	LV (P4)	MV (D)	MV (A)	MV (N)	MV (P4)	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)	ZV (P4)	LE (D)	63
3	--	--	--	120,98	65,06	14,44	--	1,89	1,02	0,23	--	2,25	1,21	0,27	--	--	75,85

Toekomstige situatie 2020

Model: eerste model
Groep: hoofdgroep
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Id	LE (D)	125	LE (D)	250	LE (D)	500	LE (D)	1k	LE (D)	2k	LE (D)	4k	LE (D)	8k	LE (A)	63	LE (A)	125	LE (A)	250	LE (A)	500	LE (A)	1k	LE (A)	2k	LE (A)	4k	LE (A)	8k
3		80,83		87,14		95,48		100,08		97,87		90,95		84,02		73,16		78,14		84,44		92,79		97,39		95,18		88,25		81,32

Toekomstige situatie 2020

Model: eerste model
Groep: hoofdgroep
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Id	LE (N)																LE (P4)				LE (P4)				LE (P4)				
	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	63	12	25	50	1k	2k	4k	63	12	25	50	1k	2k	4k	63	12	25	50	1k	2k	4k
3	66,62	71,60	77,90	86,25	90,85	88,64	81,71	74,79	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

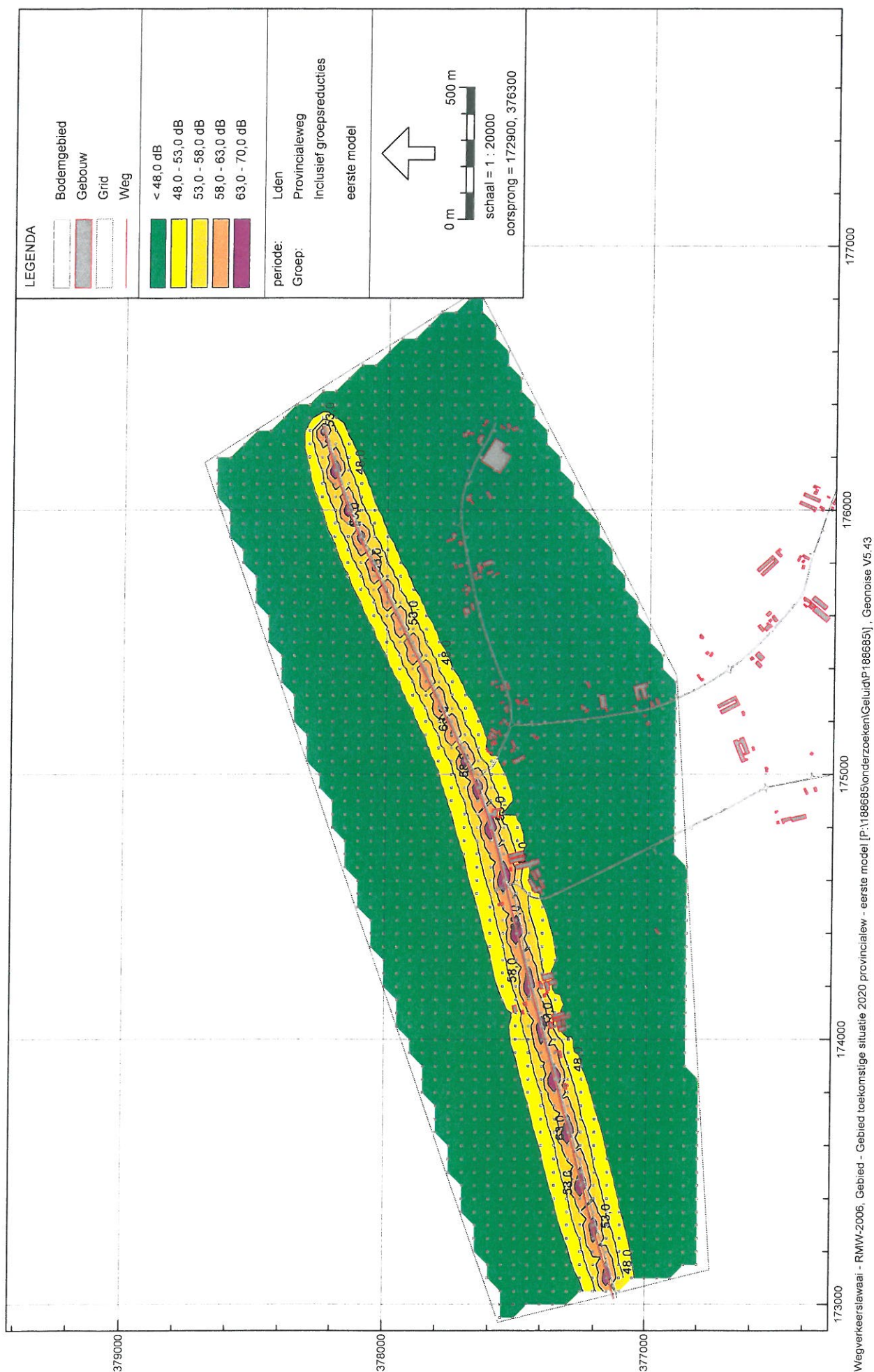
Toekomstige situatie 2020

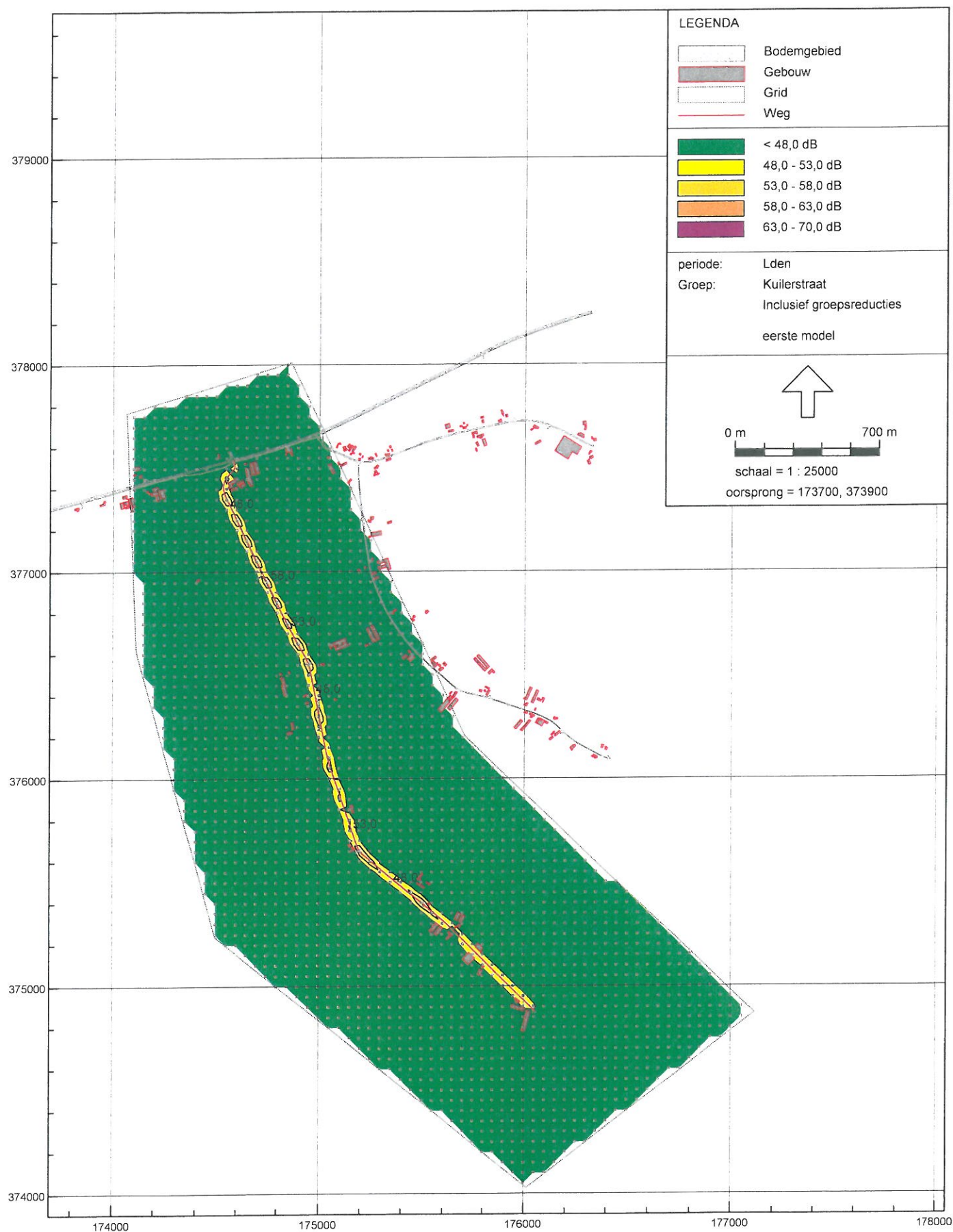
Model:eerste model
Groep:hoofdgroep
Lijst van Wegen, voor rekennethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Id	LE (P4) 8k
3	

Bijlage 6

Rekenresultaten SRM II situatie na planrealisatie 2020





Bijlage 7

Gehanteerde verkeersgegevens

	Snelheid Verharding
1 A67	120 ZOAB
2 N266	80 SMA
3 Provincialeweg (Somerenseweg)	80 SMA
4 Kuilerstraat	60 SMA
5 Heikantstraat	60 SMA
6 Vaarselstraat	60 SMA
7 Maarheezerdijk	60 SMA

autonoom (1,15% per jaar)	2009	2011	2015	2020
1 A67 (bron: INWEVA 2006)	58200	60000	63600	68600
2 N266	10263	10573	11222	12090
3 Provincialeweg (Vaarselstraat oost)	3660	3770	4002	4311
Somerenseweg (Vaarselstraat west)	5494	5660	6007	6471
4 Kuilerstraat	250	258	273	294
5 Heikantstraat	700	721	765	824
6 Vaarselstraat	2008	2068	2195	2365
7 Maarheezerdijk	250	257	273	294

autonoom + planbijdrage (max)	2009	2011	2015	2020
1 A67	58200	60000	63600	68600
2 N266	10263	10573	11222	12090
3 Provincialeweg (Vaarselstraat oost)	3660	3770	4752	5061
Somerenseweg (Vaarselstraat west)	5494	5660	6757	7221
4 Kuilerstraat	250	258	1758	1890
5 Heikantstraat	700	721	765	824
6 Vaarselstraat	2008	2068	2195	2365
7 Maarheezerdijk (+ 50 % Kuilerstraat)	250	257	1023	1102

verdeling voertuigcategoriën	licht	middelzw	zwaar
1 A67 (Bron: RWS)	66,00%	8,00%	26,00%
2 N266 (bron: www.brabant.nl)	73,60%	12,40%	14,00%
3 Provincialeweg (Vaarselstraat oost)	83,78%	10,66%	5,56%
Somerenseweg (Vaarselstraat west)	88,65%	6,16%	5,19%
4 Kuilerstraat	96,69%	1,51%	1,80%
5 Heikantstraat	96,69%	1,51%	1,80%
6 Vaarselstraat	96,69%	1,51%	1,80%
7 Maarheezerdijk	96,69%	1,51%	1,80%
(bron: Promil Someren 2009)			

verdeling tijd	daguur	avonduur	nachtuur
1 A67 (Bron: RWS)	6,30%	3,30%	1,50%
2 N266 (bron: www.brabant.nl)	6,60%	2,36%	0,70%
3 Provincialeweg (Vaarselstraat oost)	6,65%	3,31%	0,87%
Somerenseweg (Vaarselstraat west)	6,62%	3,40%	0,87%
4 Kuilerstraat	6,62%	3,56%	0,79%
5 Heikantstraat	6,62%	3,56%	0,79%
6 Vaarselstraat	6,62%	3,56%	0,79%
7 Maarheezerdijk	6,62%	3,56%	0,79%
(bron: Promil Someren 2009)			