

postbus 237
5670 ae nuenen
tel. (040) 263 11 49
fax (040) 283 28 95
e-mail: info@geluidshinder.nl
site: www.geluidshinder.nl
abn amro nuenen
rek.nr. 42.33.53.357
k.v.k. eindhoven nr. 170.99065
btw nr. NL8059.95.705.B.01

deelrapport

Geluidsbelasting 't Achterom 5-5a
T.g.v. Houtbedrijf Gebr. van Aarle B.V.

Woningsplitsing
't Achterom 5/5A
Olland - St. Oedenrode

13-03-'13
AR 10.144/2

DEEL RAPPORT

geluidsbelasting 't Achterom 5/5a
Houtbedrijf Gebr. van Aarle B.V.

opdrachtgever:
Joep van der Helm
Gutta Adviesburo
Tel: +31655101266
www.gutta-adviesburo.nl

Woningsplitsing
't Achterom 5/5A
Olland - St. Oedenrode

projectnummer AR 10.144/2

Nuenen,
db/a consultants v.o.f.

Ing. P.J.M. Klomp

I N H O U D:

1.	INLEIDING.....	4
2.	UITGANGSPUNTEN.....	5
2.1.	BEDRIJFSITUATIE HOUTBEDRIJF GEBR. VAN AARLE.....	5
2.2.	REKENMODEL.	6
2.3.	VIGERENDE VERGUNNING GEBR. VAN AARLE.....	6
3.	NORMSTELLING.....	8
4.	RESULTATEN.....	9
5.	CONCLUSIE.....	9
6.	BIJLAGEN (01-25).	10

1. INLEIDING.

Aan de achterzijde van het Houtbedrijf Gebr. van Aarle B.V., Ollandseweg 159 te St. Oedenrode staat op het adres 't Achterom 5/5A een boerderijwoning. Het plan is om de woning te splitsen zodat in het westelijk deel ook een woning komt.

Om de realisatie van de nieuwe woningsplitsing planologisch mogelijk te maken is een herziening van het ter plaatse geldende bestemmingsplan noodzakelijk. De gemeente Sint-Oedenrode verleent medewerking aan dit plan mits o.a. aan de geluidnormstelling van de Wet geluidhinder wordt voldaan. De planherziening moet onderbouwen dat de gewenste woning een goede ruimtelijke ordening niet in de weg staat.

De nieuwe woning is gelegen op circa 30 meter ten zuiden van de grens van de inrichting van het Houtbedrijf Gebr. van Aarle B.V. Bij het opstellen van de geluidsvoorschriften van de vigerende vergunning van deze inrichting is aansluiting gezocht bij het door ons bureau opgestelde akoestisch onderzoek met kenmerk AR3070/4 van 21 januari 2004. In voorliggend akoestisch onderzoek is op basis van het bestaande rekenmodel de geluidsbelasting op de nieuwe woning t.g.v. de inrichting van Aarle B.V. bepaald en getoets aan de normstelling van de Wet Geluidhinder.

Tevens is onderzocht of de inrichting geen beperking ondervindt in haar bedrijfsvoering en ontwikkelingsmogelijkheden t.g.v. de nieuwe woning niet in de weg staat.

2. UITGANGSPUNTEN.

2.1. BEDRIJFSSITUATIE HOUTBEDRIJF GEBR. VAN AARLE.

De representatieve bedrijf situatie (RBS) heeft betrekking op de voor de geluiduitstraling kenmerkende maatgevende bedrijfsvoering bij een volledige capaciteit van de inrichting. Onder de RBS worden in beginsel die activiteiten begrepen die zich op vaker dan 12 dagen per jaar voordoen.

Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau:

Voor het bepalen van de geluidsbelasting t.g.v. Houtbedrijf Gebr. van Aarle B.V. op de nieuwe woning is het bestaande rekenmodel overgenomen. Vervolgens zijn op de gevel van de nieuwe woning twee toetspunten gemodelleerd, en is de geluidsbelasting van de nieuwe gevel bepaald ten gevolge van de overgenomen representatieve bedrijfssituatie.

Maximale geluidsniveau:

Voor het afleiden van de maximale geluidsniveaus is de geluidoverdracht berekend door in een gescheiden model de bronsterkten voor de piekgeluidsniveaus in te voeren. De bronsterkten van het piekgeluid worden gevonden door bij de equivalente bronsterkten het verschil Δ tussen de geluidsniveaus L_{Amax} en L_{Aeq} op te tellen. In de onderhavige situatie is een $\Delta = 5$ gehanteerd, zie de bijlagen 12-13.



Afbeelding 1) Situatie

2.2. REKENMODEL.

Voor de berekening wordt gebruik gemaakt van een computerprogramma Geomilieu Versie 2.13 dat rekt volgens de II-8-methode uit de nieuwe “Handleiding meten en rekenen Industrielawaai”, HMRI-II Ministerie VROM 1999. Het rekenmodel is gebaseerd op een zogenaamd “stralenmodel”. Dit betekent dat van de denkbeeldige lijn bron $\Rightarrow$ ontvanger wordt nagegaan welke objecten worden gesneden. Op basis van een digitale ondergrond zijn de relevante gegevens van de gebouwen en de omgeving overgenomen. Voor de berekening zijn de objecten en de bodemgebieden benoemd volgens de tabellen in de bijlagen. De geluidsbelasting wordt bepaald door de bronsterkte en de situering van de bronnen, de bedrijfstijden en de aanwezigheid van afschermende en/of reflecterende bebouwing. De standaard bodemfactor van het rekenmodel is zacht, $B_f = 1$. Akoestisch harde gebieden zoals erfverhardingen, wegen en water zijn apart gemodelleerd.

2.3. VIGERENDE VERGUNNING GEBR. VAN AARLE.

In oktober 2005 is door de gemeente Sint-Oedenrode aan de inrichting Houtbedrijf Gebroeders van Aarle B.V. te Olland een vergunning ingevolge de Wet Milieubeheer verleend. In deze vergunning zijn de volgende geluidsvoorschriften opgenomen:

Geluid:

Voor het stellen van geluidsnormen is gebruik gemaakt van de systematiek van de Circulaire industrielawaai van 1979, zoals uiteengezet in Hoofdstuk 4 van de “Handleiding industrielawaai en vergunningverlening” van 21 oktober 1998 van het ministerie van VROM (verder ‘de Handleiding’).

De inrichting is gelegen in het buitengebied tussen de Ollandseweg en ’t Achterom. De inrichting is op werkdagen in werking tussen 07.00 en 21.00 uur. Op zaterdagen is de inrichting in werking tussen 07.00 en 17.00 uur. De volgende activiteiten vinden plaats die geluisoverlast naar de omgeving kunnen veroorzaken:

- De diverse houtbewerkingsmachines;
- De twee dieselheftrucks;
- De slijperij;
- Tankactiviteiten;
- Aan- en afvoerbewegingen.

Een akoestisch onderzoek, d.d. 21 januari 2004, opgesteld door db/a consultants v.o.f., nummer 3070/4 maakt deel uit van onderhavige aanvraag. Het akoestisch onderzoek is opgesteld overeenkomstig de Handleiding meten en rekenen industrielawaai 1999 (verder ‘de Handleiding’).

Normstelling representatieve bedrijfssituatie:

Het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) en maximale geluidsniveau (L_{Amax}) veroorzaakt door de inrichting aanwezige toestellen en installaties en door de in de inrichting verrichte werkzaamheden of activiteiten in de representatieve bedrijfssituatie, mag ter plaatse van de dichtstbijgelegen woningen aan 't Achterom niet meer bedragen dan:

	Dagperiode 07.00 en 19.00 uur		Avondperiode 19.00 en 23.00 uur		Nachtperiode 23.00 en 07.00 uur	
	$L_{Ar,LT}$	L_{Amax}	$L_{Ar,LT}$	L_{Amax}	$L_{Ar,LT}$	L_{Amax}
Beoordelingspunt						
Woningen 't Achterom	40	70	38	65	30	60

Figuur 1): normstelling vigerende vergunning Houtbedrijf Gebr. van Aarle B.V.

Normstelling Indirecte hinder:

Onder indirecte hinder wordt verstaan hinder die niet rechtstreeks voortvloeit uit de inrichting maar wel kan worden toegeschreven aan de aanwezigheid van de inrichting. Als gevolg van transportbewegingen van en naar de inrichting kunnen omwonenden geluidsoverlast ondervinden. Indirecte hinder tengevolge van transportbewegingen dient te worden getoetst aan de door het Ministerie van VROM uitgegeven circulaire "Geluidshinder veroorzaakt door het wegverkeer van en naar de inrichting; beoordeling in het kader van de vergunningverlening op basis van de Wet Milieubeheer" d.d. 29-02-1996.

Het geluidsniveau, op de gevels van woningen in de omgeving van de inrichting, als gevolg van indirecte hinder door (vracht)verkeer overschrijdt niet de etmaalwaarde van 50 dB(A).

3. NORMSTELLING.

De maximaal toelaatbare geluidsbelasting (MTG) van woningen ligt vast in het Besluit Geluidhinder. De normstelling is verschillend voor woningen in stedelijk gebied of buitenstedelijk gebied. De nieuwe woning in het onderhavige plangebied ligt in buitenstedelijk gebied. De Wet Geluidhinder kent voor de normstelling een ondergrens, de zogenaamde voorkeursgrenswaarde. Als de geluidsbelasting lager is dan, of gelijk is aan, deze waarde dan zijn de voorwaarden die de wet stelt aan het realiseren van geluidsgevoelige bestemmingen niet van toepassing. De bovengrens voor de normstelling is de MTG. Als de geluidsbelasting hoger is dan de MTG is het realiseren van geluidsgevoelige bestemmingen niet toegestaan. Ligt de geluidsbelasting tussen de voorkeursgrenswaarde en de MTG dan mogen geluidsgevoelige bestemmingen alleen worden gerealiseerd indien door Burgemeester en Wethouders een hogere grenswaarde is vastgesteld. De normering van de geluidsbelasting L_{den} is als volgt samen te vatten.

	Geluidsbelasting
	tgV Industrielawaai
Voorkeursgrenswaarde.	55 dB(A)
Maximaal toelaatbare geluidsbelasting nieuwbouw buitenstedelijk gebied.	63 dB(A)

Figuur 2): normstelling Industrielawaai stedelijk gebied.

4. RESULTATEN.

De geluidsbelasting is berekend voor 2 toetspunten die zijn gekozen op de voorgevel ende zijgevel van de nieuwe woning op de waarneemhoogten 1,5 meter (begane grond) en 5 meter (1^e verdieping). De onderstaande tabel geeft de geluidsbelasting tijdens de representatieve bedrijfssituatie t.g.v. de inrichting Houtbedrijf gebr. van Aarle B.V. voor de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus en de maximale geluidsniveaus.

Toetspunt		Dagperiode (07.00-19.00 uur)		Avondperiode (19.00-23.00 uur)		Nachtperiode (23.00-07.00 uur)	
Id	Ontvanger	L _{Ar, LT}	L _{Amax}	L _{Ar, LT}	L _{Amax}	L _{Ar, LT}	L _{Amax}
01	VG 't Achterom 5/5A	40,4	61	36,8	45	27,4	24
02	RZG 't Achterom 5/5A	40,0	59	37,9	47	25,3	22

Figuur 3): Resultaten.

5. CONCLUSIE.

De afstand tussen de te bouwen woning en de onderhavige inrichting is circa 30 meter. Omdat in de vergunningvoorschriften van de inrichting Houtbedrijf Gebr. van Aarle B.V. reeds is gesteld dat op de woning 't Achterom 5/5a aan de geluidnormstelling moet worden voldaan legt de komst van de nieuwe woning aan de onderhavige inrichting qua geluidsbelasting geen extra beperking op.

De resultaten ten gevolge van het verkeer van en naar de inrichting blijven ruim binnen de richtwaarde van $L_{etmaal} = 50$ dB(A), zie bijlage 25.

De hoogste waarde van de geluidsbelasting van de nieuwe woning vanwege het industrielaawaai t.g.v. de inrichting Houtbedrijf Gebr. van Aarle B.V. bedraagt 40,4 dB(A) en voldoet daarmee aan de voorkeursgrenswaarde. De resultaten geven tevens aan dat tijdens de representatieve werkzaamheden op gevel van de nieuwe woning aan de normstelling voor het $L_{A,max}$ wordt voldaan. Hiermee is aangetoond dat de benodigde planherziening voor het nieuwe initiatief niet strijdig is met een goede ruimtelijke ordening.

6. BIJLAGEN (01-25).

Figuren/invoer rekenmodel.	01-07.
Figuren/invoer geluidbronnen.	08-13.
Resultaten $L_{Ar,LT}$.	14-19.
Resultaten L_{Amax} .	20-24.
Resultaten indirecte hinder.	25-25.



Figuur 1) Situatie



Figuur 2) Invoer objecten; gebouwen, bodemgebieden, toetspunten

Model: AR 10.144/2 LAr.LT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf
01	Ollandseweg	0,00
02	Ollandseweg	0,00
02	Daklijn	0,00
03	Ollandseweg	0,00
04	Achterom	0,50
05	Woonhuis	0,00
05	Achterom	0,50
06	Achterom	0,50
07	Achterom	0,50
08	Achterom	0,50
09	Achterom	0,50
10	Achterom	0,50
11	Harde bodem met obstakels	0,50

Akoestisch onderzoek
Geluidsbelasting woningsplitsing 't Achterom 6/6A tgv Gebr. Van Aarle B.V.

Model:	AR 10.144/2 LAr,LT														
Groep:	(hoofdgroep)														
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL															
Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k	
001	Daklijn	4,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
		4,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	
		0,10	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
001	Spierkesweg	2,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
001	Gebouw 1	4,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
002	Gebouw 1 daklijn	7,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	
003	Gebouw 2	4,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
004	Gebouw 2 daklijn	7,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	
005	Woonhuis	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
005	Houtopslag	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
005	Woonhuis	0,10	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
006	Woning 161-161A	7,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
007	Ollandseweg 150	7,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
008	Ollandseweg 148	7,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
008	Scherp	2,20	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	
009	Scherp	0,10	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	
009	Ollandseweg 154	7,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
010	Woning	7,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
010	Woonhuis	0,10	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	
011	Stal	0,10	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
011	Woning	7,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
012	Woning Achterom	7,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
013	Achterom 5/5A	7,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
013	Achterom 6/6A	7,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
014	Ollandseweg 155	7,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
015	Woning	7,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
016	Bebouwing	7,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
017	Ollandseweg 150	7,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
018	Ollandseweg 150	7,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
019	Bebouwing	7,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
020	Bebouwing	7,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
021	Bebouwing	7,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
022	Bebouwing	7,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
023	Kas	4,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
024	Kas	4,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
025	Kas	4,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
026	Motcontainer	3,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	

Model: AR 10.144/2 LAr.LT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
27	Motcontainer	3,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28	Houtopslag	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29	Houtopslag	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32	Houtopslag	0,10	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model:

AR 10.144/2 LAr.LT

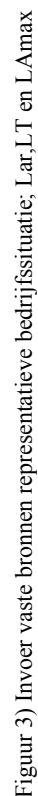
Groep:

(hoofdgroep)

Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maalveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	VG 't Achterom 5/5A	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
02	RZG 't Achterom 5/5A	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja

Rapport:	Lijst van model eigenschappen	
Model:	AR 10.144/2 LAmox	
<u>Model eigenschap</u>		
Omschrijving	AR 10.144/2 LAmox	
Verantwoordelijke	sklomp	
Rekenmethode	IL	
Aangemaakt door	sklomp op 28-1-2013	
Laatst ingezien door	pklop op 13-3-2013	
Model aangemaakt met	GN-V5.00	
Standaard maaiveldhoogte	0	
Rekenhoogte contouren	4	
<u>Detailniveau toetspunt resultaten</u>		
Detailniveau resultaten grids	Bronresultaten	
Meteorologische correctie	Groepsresultaten	
Standaard bodemfactor	Toepassen standaard, 5,0	
Absorptiestandaarden	1,0	
	HMRI-II.8	
Clusteren gebouwen	Ja	
Verwijderen binnenwanden	Nee	
Luchtdemping [dB/km]	0,02 0,07 0,25 0,76 1,63 2,86 6,23 19,00 67,40	
Aandachtsgebied	--	
Dynamische foutmarge	--	



Lijst van Puntenbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL																															
Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maatvld.	Ch(u)(D)	Ch(u)(A)	Ch(u)(N)	Ch(D)	Ch(A)	Ch(N)	GenRad.	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lwr Total									
0001	Deur 2x H3) Oostgevel	157519.15	398240.13	1,00	0,00	1,000	3,01	3,01	35,40	32,80	3,01	Nee	25,00	41,00	66,00	72,00	85,00	87,00	86,00	84,00	92,00										
0002	Deur 2x H3) Oostgevel	157560.03	398250.34	2,00	0,00	4,000	3,01	3,01	--	--	--	Nee	20,50	31,73	43,93	56,53	54,43	34,93	32,43	39,33	89,76										
0001	Sperksweg	157501.40	398228.36	0,50	0,00	0,003	32,80	3,01	35,40	32,80	3,01	Nee	20,50	24,03	44,10	60,20	70,20	79,60	84,80	85,30	81,70	89,76									
0002	Deur 2x H3) Oostgevel	157565.40	398254.14	2,00	0,00	6,000	3,01	3,01	--	--	3,01	Ja	24,03	27,43	31,73	43,93	56,53	53,43	34,93	32,43	29,33	58,47									
0002	Quarantaire stal	157470.87	398306.02	0,50	0,00	0,003	32,80	--	35,40	32,80	--	Nee	20,50	44,10	60,20	70,20	79,60	84,80	85,30	81,70	89,76										
0003	Quarantaire stal	157469.58	398319.36	0,50	0,00	0,003	32,80	--	35,40	32,80	--	Nee	20,50	44,10	60,20	70,20	79,60	84,80	85,30	81,70	89,76										
0003	5x Daklichten [D4] W-dak	157549.91	398251.05	0,20	7,00	6,000	3,01	3,01	35,40	32,80	3,01	Nee	27,49	35,89	45,19	56,39	65,99	58,89	35,39	26,89	66,94										
0003	Werkplaats	157472.82	398274.24	0,50	0,00	0,003	32,80	--	35,40	32,80	--	Nee	20,50	44,10	60,20	70,20	79,60	84,80	85,30	81,70	89,76										
0003	Werkplaats	157472.82	398274.24	0,50	0,00	0,003	32,80	--	35,40	32,80	--	Nee	20,50	44,10	60,20	70,20	79,60	84,80	85,30	81,70	89,76										
0004	5x Daklichten [D4] W-dak	157560.80	398255.45	0,20	7,00	6,000	3,01	3,01	35,40	3,01	3,01	Nee	27,49	35,89	45,19	56,39	65,99	58,89	35,39	26,89	66,94										
0004	Paardenboxen	175496.16	398223.02	0,50	0,00	--	32,80	--	35,40	32,80	--	Nee	20,50	44,10	60,20	70,20	79,60	84,80	85,30	81,70	89,76										
0004	Paardenboxen	175487.08	398232.09	0,50	0,00	--	32,80	--	35,40	32,80	--	Nee	20,50	44,10	60,20	70,20	79,60	84,80	85,30	81,70	89,76										
0004	Paardenboxen	175479.30	398243.77	0,50	0,00	--	32,80	--	35,40	32,80	--	Nee	20,50	44,10	60,20	70,20	79,60	84,80	85,30	81,70	89,76										
0004	Paardenboxen	175473.47	398258.03	0,50	0,00	--	32,80	--	35,40	32,80	--	Nee	20,50	44,10	60,20	70,20	79,60	84,80	85,30	81,70	89,76										
0005	5x Daklichten [D4] W-dak	157551.66	398256.12	0,20	7,00	6,000	3,01	3,01	35,40	3,01	3,01	Nee	27,49	35,89	45,19	56,39	65,99	58,89	35,39	26,89	66,94										
0005	5x Daklichten [D4] W-dak	157551.66	398256.12	0,20	7,00	6,000	3,01	3,01	35,40	3,01	3,01	Nee	27,49	35,89	45,19	56,39	65,99	58,89	35,39	26,89	66,94										
0005	Woonhuis	175506.56	398223.02	0,50	0,00	--	32,80	--	35,40	32,80	--	Nee	20,50	44,10	60,20	70,20	79,60	84,80	85,30	81,70	89,76										
0005	Woonhuis	175506.56	398223.02	0,50	0,00	--	32,80	--	35,40	32,80	--	Nee	20,50	44,10	60,20	70,20	79,60	84,80	85,30	81,70	89,76										
0006	5x Daklichten [D4] W-dak	175552.52	398254.29	0,20	7,00	6,000	3,01	3,01	35,40	3,01	3,01	Nee	27,49	35,89	45,19	56,39	65,99	58,89	35,39	26,89	66,94										
0007	5x Daklichten [D4] W-dak	175553.39	398260.60	0,20	7,00	6,000	3,01	3,01	35,40	3,01	3,01	Nee	27,49	35,89	45,19	56,39	65,99	58,89	35,39	26,89	66,94										
0008	5x Daklichten [D4] O-dak	175554.73	398249.03	0,20	7,00	6,000	3,01	3,01	35,40	3,01	3,01	Nee	27,49	35,89	45,19	56,39	65,99	58,89	35,39	26,89	66,94										
0008	5x Daklichten [D4] O-dak	175554.73	398249.03	0,20	7,00	6,000	3,01	3,01	35,40	3,01	3,01	Nee	27,49	35,89	45,19	56,39	65,99	58,89	35,39	26,89	66,94										
0009	5x Daklichten [D4] O-dak	175555.62	398251.43	0,20	7,00	6,000	3,01	3,01	35,40	3,01	3,01	Nee	27,49	35,89	45,19	56,39	65,99	58,89	35,39	26,89	66,94										
0010	5x Daklichten [D4] O-dak	175556.48	398254.14	0,20	7,00	6,000	3,01	3,01	35,40	3,01	3,01	Nee	27,49	35,89	45,19	56,39	65,99	58,89	35,39	26,89	66,94										
0010	5x Daklichten [D4] O-dak	175556.48	398254.14	0,20	7,00	6,000	3,01	3,01	35,40	3,01	3,01	Nee	27,49	35,89	45,19	56,39	65,99	58,89	35,39	26,89	66,94										
0011	5x Daklichten [D4] O-dak	175557.21	398258.58	0,20	7,00	6,000	3,01	3,01	35,40	3,01	3,01	Nee	27,49	35,89	45,19	56,39	65,99	58,89	35,39	26,89	66,94										
0012	5x Daklichten [D4] O-dak	175558.21	398259.69	0,20	7,00	6,000	3,01	3,01	35,40	3,01	3,01	Nee	27,49	35,89	45,19	56,39	65,99	58,89	35,39	26,89	66,94										
0013	5x Daklichten [D4] O-dak	175559.41	398274.45	0,20	4,00	4,000	3,01	3,01	35,40	3,01	3,01	Nee	27,49	35,89	45,19	56,39	65,99	58,89	35,39	26,89	66,94										
0014	5x Daklichten [D4] O-dak	175560.31	398249.85	0,20	4,00	4,000	3,01	3,01	35,40	3,01	3,01	Nee	27,49	35,89	45,19	56,39	65,99	58,89	35,39	26,89	66,94										
0015	5x Daklichten [D4] O-dak	175561.17	398252.52	0,20	4,00	4,000	3,01	3,01	35,40	3,01	3,01	Nee	27,49	35,89	45,19	56,39	65,99	58,89	35,39	26,89	66,94										
0016	5x Daklichten [D4] O-dak	175562.03	398254.69	0,20	4,00	4,000	3,01	3,01	35,40	3,01	3,01	Nee	27,49	35,89	45,19	56,39	65,99	58,89	35,39	26,89	66,94										
0017	5x Daklichten [D4] O-dak	175562.80	398257.00	0,20	4,00	4,000	3,01	3,01	35,40	3,01	3,01	Nee	27,49	35,89	45,19	56,39	65,99	58,89	35,39	26,89	66,94										
0018	5x Daklichten [D4] W-dak 1/3	175561.80	398251.85	0,20	7,00	6,000	3,01	3,01	35,40	3,01	3,01	Nee	18,60	27,00	33,30	46,50	63,10	59,00	39,50	32,90	64,62										
0019	Golflaap [D2] W-dak 1/3	175552.88	398255.82	0,20	7,00	6,000	3,01	3,01	35,40	3,01	3,01	Nee	18,60	27,00	33,30	46,50	63,10	59,00	39,50	32,90	64,62										
0020	Golflaap [D2] W-dak 1/3	175554.33	398259.29	0,20	7,00	6,000	3,01	3,01	35,40	3,01	3,01	Nee	18,60	27,00	33,30	46,50	63,10	59,00	39,50	32,90	64,62										
0021	Golflaap [D2] O-dak 1/6	175561.41	398248.53	0,20	4,00	4,000	3,01	3,01	35,40	3,01	3,01	Nee	18,12	26,52	32,82	46,02	62,62	58,52	39,02	36,52	32,42	64,14									
0022	Golflaap [D2] O-dak 1/6	175568.73	398250.84	0,20	4,00	4,000	3,01	3,01	35,40	3,01	3,01	Nee	18,12	26,52	32,82	46,02	62,62	58,52	39,02	36,52	32,42	64,14									
0023	Golflaap [D2] O-dak 1/6	175559.38	398252.73	0,20	4,00	4,000	3,01	3,01	35,40	3,01	3,01	Nee	18,12	26,52	32,82	46,02	62,62	58,52	39,02	36,52	32,42	64,14									
0024	Golflaap [D2] O-dak 1/6	175600.32	398254.68	0,20	4,00	4,000	3,01	3,01	35,40	3,01	3,01	Nee	18,12	26,52	32,82	46,02	62,62	58,52	39,02	36,52	32,42	64,14									
0025	Golflaap [D2] O-dak 1/6	175560.32	398254.68	0,20	4,00	4,000	3,01	3,01	35,40	3,01	3,01	Nee	18,12	26,52	32,82	46,02	62,62	58,52	39,02	36,52	32,42	64,14									
0026	Golflaap [D2] O-dak 1/6	175560.32	398254.68	0,20	4,00	4,000	3,01	3,01	35,40	3,01	3,01	Nee	18,12	26,52	32,82	46,02	62,62	58,52	39,02	36,52	32,42	64,14									
0027	2x7 daklichten [D4] W-dak 1/2	175543.39	398243.15	0,20	4,00	8,002	2,000	--	1,76	3,01	--	Nee	27,85	44,25	59,05	59,55	80,65	61,15	61,95	53,55	50,05	67,85									
0028	2x7 daklichten [D4] W-dak 1/2	175548.01	398242.15	0,20	7,00	8,002	2,000	--	1,76	3,01	--	Nee	27,85	44,25	59,05	59,55	80,65	61,15	61,95	53,55	50,05	67,85									
0029	2x7 daklichten [D4] O-dak 1/2	175552.42	398240.64	0,20	7,00	8,002	2,000	--	1,76	3,01	--	Nee	27,85	44,25	59,05	59,55	80,65	61,15	61,95	53,55	50,05	67,85									
0030	2x7 daklichten [D4] O-dak 1/2	175557.40	398239.20	0,20	4,00	8,002	2,000	--	1,76	3,01	--	Nee	27,85	44,25	59,05	59,55	80,65	61,15	61,95	53,55	50,05	67,85									
0031	Golflaap [D2] W-dak 1/6	175541.44	398238.33	0,20	4,00	8,002	2,000	--	1,76	3,01	--	Nee	17,78	34,18	45,98	48,48	56,58	62,08	64,88	62,48	57,98	68,84									
0032	Golflaap [D2] W-dak 1/6	175542.86	398242.44	0,20	4,00	8,002	2,000	--	1,76	3,01	--	Nee	17,78	34,18	45,98	48,48	56,58	62,08	64,88	62,48	57,98	68,84									
0033	Golflaap [D2] W-dak 1/6	175543.39	398247.42	0,20	4,00	8,002	2,000	--	1,76	3,01	--	Nee	17,78	34,18	45,98	48,48	56,58	62,08	64,88	62,48	57,98	68,84									
0034	Golflaap [D2] W-dak 1/6	175545.34	398236.81	0,20	7,00	8,002	2,000	--	1,76	3,01	--	Nee	17,78	34,18	45,98	48,48	56,58	62,08	64,88	62,48	57,98	68,84									
0035	Golflaap [D2] W-dak 1/6	175547.43	398241.58	0,20	7,00	8,002	2,000	--	1,76	3,01	--	Nee	17,78	34,18	45,98	48,48	56,58	62,08	64,88	62,48	57,98	68,84									
0036	Golflaap [D2] W-dak 1/6	175549.38	398245.44	0,20	7,00	8,002	2,000	--	1,76	3,01	--	Nee	17,78	34,18	45,98	48,48	56,58	62,08	64,88	62,48	57,98	68,84									
0037	Golflaap [D2] O-dak 1/6	175549.60	398235.44	0,20	7,00	8,002	2,000	--	1,76	3,01	--	Nee	17,78	34,18	45,98	48,48	56,58	62,08	64,88	62,48	57,98	68,84									
0038	Golflaap [D2] O-dak 1/6	175549.60	398235.44	0,20	7,00	8,002	2,000	--	1,76	3,01	--	Nee	17,78	34,18	45,98	48,48	56,58	62,08	64,88	62,48	57,98	68,84									
0039	Golflaap [D2] O-dak 1/6	175551.69	398240.21	0,20	7,00	8,002	2,000	--	1,76	3,01																					

Akoestisch onderzoek
Geluidsbelasting woningsplisning 't Achterom 6/6A tgv Gebr. Van Aarle B.V.

db/a consultants v.o.f.
AR 10.144/2

Model: AR 10.144/2 LAr LT
Groep: Lijst van Puntenbronnen, voor rekermethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maatvold.	Ch(u)(D)	Ch(u)(A)	Ch(u)(V)	Ch(D)	Ch(A)	Ch(V)	GeorRad.	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Total
056	Golfplaat [D2] O-dak 1/6	157525.84	0.20	4.00	398255.84	0.002	2.000	--	1.76	3.01	--	Nee	21.53	42.93	46.33	49.03	54.53	53.83	53.53	51.63	46.43	60.31
057	Golfplaat [D2] O-dak 1/6	398248.85	0.20	4.00	398248.85	0.002	2.000	--	1.76	3.01	--	Nee	21.53	42.93	46.33	49.03	54.53	53.83	53.53	51.63	46.43	60.31
058	Golfplaat [D2] O-dak 1/6	157515.67	0.20	4.00	398241.06	0.002	2.000	--	1.76	3.01	--	Nee	21.53	42.93	46.33	49.03	54.53	53.83	53.53	51.63	46.43	60.31
059	Golfplaat [D2] O-dak 1/6	398258.23	0.20	7.00	398258.23	0.002	2.000	--	1.76	3.01	--	Nee	21.53	42.93	46.33	49.03	54.53	53.83	53.53	51.63	46.43	60.31
060	Golfplaat [D2] O-dak 1/6	157516.47	0.20	7.00	398251.05	0.002	2.000	--	1.76	3.01	--	Nee	21.53	42.93	46.33	49.03	54.53	53.83	53.53	51.63	46.43	60.31
061	Golfplaat [D2] O-dak 1/6	157512.48	0.20	7.00	398243.26	0.002	2.000	--	1.76	3.01	--	Nee	21.53	42.93	46.33	49.03	54.53	53.83	53.53	51.63	46.43	60.31
062	Golfplaat [D2] W-dak 1/6	398259.83	0.20	7.00	398259.83	0.002	2.000	--	1.76	3.01	--	Nee	21.53	42.93	46.33	49.03	54.53	53.83	53.53	51.63	46.43	60.31
063	Golfplaat [D2] W-dak 1/6	157512.48	0.20	7.00	398252.64	0.002	2.000	--	1.76	3.01	--	Nee	21.53	42.93	46.33	49.03	54.53	53.83	53.53	51.63	46.43	60.31
064	Golfplaat [D2] W-dak 1/6	398252.64	0.20	7.00	398252.64	0.002	2.000	--	1.76	3.01	--	Nee	21.53	42.93	46.33	49.03	54.53	53.83	53.53	51.63	46.43	60.31
065	Golfplaat [D2] W-dak 1/6	157512.68	0.20	4.00	398261.23	0.002	2.000	--	1.76	3.01	--	Nee	21.53	42.93	46.33	49.03	54.53	53.83	53.53	51.63	46.43	60.31
066	Golfplaat [D2] W-dak 1/6	157508.89	0.20	4.00	398254.24	0.002	2.000	--	1.76	3.01	--	Nee	21.53	42.93	46.33	49.03	54.53	53.83	53.53	51.63	46.43	60.31
067	Golfplaat [D2] W-dak 1/6	157505.09	0.20	4.00	398247.25	0.002	2.000	--	1.76	3.01	--	Nee	21.53	42.93	46.33	49.03	54.53	53.83	53.53	51.63	46.43	60.31
068	Golfplaat [D2] W-dak	398235.47	0.20	7.00	398235.47	0.002	2.000	--	1.76	3.01	--	Nee	7.82	29.42	29.42	35.52	48.82	53.72	54.02	51.42	51.52	59.29
069	Golfplaat [D2] O-dak	398238.42	0.20	7.00	398238.42	0.002	2.000	--	1.76	3.01	--	Nee	7.82	29.42	29.42	35.52	48.82	53.72	54.02	51.42	51.52	59.29
070	Leiding motocantainer 1	157565.71	2.50	0.00	398235.11	0.002	2.000	--	1.76	3.01	--	Ja	43.83	61.33	74.83	84.73	86.33	81.43	78.73	75.23	69.53	85.50
071	Leiding motocantainer 2	157566.22	2.50	0.00	398236.84	0.002	2.000	--	1.76	3.01	--	Ja	43.83	61.33	74.83	84.73	86.33	81.43	78.73	75.23	69.53	85.50
072	Kerlingaag Doelmuur	157565.07	0.40	0.00	398202.80	0.060	--	--	23.01	--	--	Nee	44.57	60.97	86.47	92.17	101.07	105.27	104.57	104.27	109.17	109.89
073	Kerlingaag Doelmuur	157565.07	0.40	0.00	398202.80	0.060	--	--	23.01	--	--	Nee	44.57	60.97	86.47	92.17	101.07	105.27	104.57	104.27	109.17	109.89
074	Heftruck Daewoo	157525.59	1.00	0.00	398245.79	0.000	0.144	--	19.20	--	--	Nee	60.87	75.47	86.37	79.77	84.77	85.97	86.57	80.17	71.57	92.63
075	Heftruck Daewoo	157527.86	1.00	0.00	398240.48	0.000	0.144	--	19.20	--	--	Nee	60.87	75.47	86.37	79.77	84.77	85.97	86.57	80.17	71.57	92.63
076	Heftruck Daewoo	157525.59	1.00	0.00	398231.41	0.000	0.144	--	19.20	--	--	Nee	60.87	75.47	86.37	79.77	84.77	85.97	86.57	80.17	71.57	92.63
077	Heftruck Daewoo	157528.24	1.00	0.00	398221.58	0.000	0.144	--	19.20	--	--	Nee	60.87	75.47	86.37	79.77	84.77	85.97	86.57	80.17	71.57	92.63
078	Heftruck Daewoo	157542.98	1.00	0.00	398215.15	0.000	0.144	--	19.20	--	--	Nee	60.87	75.47	86.37	79.77	84.77	85.97	86.57	80.17	71.57	92.63
079	Heftruck Daewoo	157551.30	1.00	0.00	398207.21	0.000	0.144	--	19.20	--	--	Nee	60.87	75.47	86.37	79.77	84.77	85.97	86.57	80.17	71.57	92.63
080	Heftruck Daewoo	157564.91	1.00	0.00	398215.91	0.000	0.144	--	19.20	--	--	Nee	60.87	75.47	86.37	79.77	84.77	85.97	86.57	80.17	71.57	92.63
081	Heftruck Daewoo	157575.49	1.00	0.00	398215.15	0.000	0.144	--	19.20	--	--	Nee	60.87	75.47	86.37	79.77	84.77	85.97	86.57	80.17	71.57	92.63
082	Heftruck Daewoo	157583.11	1.00	0.00	398231.25	0.000	0.144	--	19.20	--	--	Nee	60.87	75.47	86.37	79.77	84.77	85.97	86.57	80.17	71.57	92.63
083	Heftruck Daewoo	157583.52	1.00	0.00	398246.12	0.000	0.144	--	19.20	--	--	Nee	60.87	75.47	86.37	79.77	84.77	85.97	86.57	80.17	71.57	92.63
084	Heftruck Daewoo	157578.77	1.00	0.00	398258.86	0.000	0.144	--	19.20	--	--	Nee	60.87	75.47	86.37	79.77	84.77	85.97	86.57	80.17	71.57	92.63
085	Heftruck Daewoo	157558.76	1.00	0.00	398267.17	0.000	0.144	--	19.20	--	--	Nee	60.87	75.47	86.37	79.77	84.77	85.97	86.57	80.17	71.57	92.63
086	Heftruck Daewoo	157547.90	1.00	0.00	398272.99	0.000	0.144	--	19.20	--	--	Nee	60.87	75.47	86.37	79.77	84.77	85.97	86.57	80.17	71.57	92.63
087	Heftruck Caterpillar	157536.07	1.00	0.00	398260.89	0.000	0.144	--	19.20	--	--	Nee	60.87	75.47	86.37	79.77	84.77	85.97	86.57	80.17	71.57	92.63
088	Heftruck Caterpillar	157536.07	1.00	0.00	398260.89	0.000	0.144	--	19.20	--	--	Nee	60.87	75.47	86.37	79.77	84.77	85.97	86.57	80.17	71.57	92.63
089	Heftruck Caterpillar	157529.24	1.00	0.00	398236.33	0.000	0.144	--	19.20	--	--	Nee	42.07	63.77	82.07	84.17	89.07	89.97	90.37	84.97	78.67	95.68
090	Heftruck Caterpillar	157525.97	1.00	0.00	398227.26	0.000	0.144	--	19.20	--	--	Nee	42.07	63.77	82.07	84.17	89.07	89.97	90.37	84.97	78.67	95.68
091	Heftruck Caterpillar	157528.62	1.00	0.00	398217.43	0.000	0.144	--	19.20	--	--	Nee	42.07	63.77	82.07	84.17	89.07	89.97	90.37	84.97	78.67	95.68
092	Heftruck Caterpillar	157543.36	1.00	0.00	398211.00	0.000	0.144	--	19.20	--	--	Nee	42.07	63.77	82.07	84.17	89.07	89.97	90.37	84.97	78.67	95.68
093	Heftruck Caterpillar	157551.68	1.00	0.00	398203.06	0.000	0.144	--	19.20	--	--	Nee	42.07	63.77	82.07	84.17	89.07	89.97	90.37	84.97	78.67	95.68
094	Heftruck Caterpillar	157563.97	1.00	0.00	398209.97	0.000	0.144	--	19.20	--	--	Nee	42.07	63.77	82.07	84.17	89.07	89.97	90.37	84.97	78.67	95.68
095	Heftruck Caterpillar	157565.42	1.00	0.00	398213.19	0.000	0.144	--	19.20	--	--	Nee	42.07	63.77	82.07	84.17	89.07	89.97	90.37	84.97	78.67	95.68
096	Heftruck Caterpillar	157579.20	1.00	0.00	398221.91	0.000	0.144	--	19.20	--	--	Nee	42.07	63.77	82.07	84.17	89.07	89.97	90.37	84.97	78.67	95.68
097	Heftruck Caterpillar	157583.84	1.00	0.00	398239.21	0.000	0.144	--	19.20	--	--	Nee	42.07	63.77	82.07	84.17	89.07	89.97	90.37	84.97	78.67	95.68
098	Heftruck Caterpillar	157581.28	1.00	0.00	398252.53	0.000	0.144	--	19.20	--	--	Nee	42.07	63.77	82.07	84.17	89.07	89.97	90.37	84.97	78.67	95.68
099	Heftruck Caterpillar	157564.91	1.00	0.00	398264.30	0.000	0.144	--	19.20	--	--	Nee	42.07	63.77	82.07	84.17	89.07	89.97	90.37	84.97	78.67	95.68
100	Heftruck Caterpillar	157548.28	1.00	0.00	398268.84	0.000	0.144	--	19.20	--	--	Nee	42.07	63.77	82.07	84.17	89.07	89.97	90.37	84.97	78.67	95.68
101	Heftruck Caterpillar	157538.45	1.00	0.00	398256.74	0.000	0.144	--	19.20	--	--	Nee	42.07	63.77	82.07	84.17	89.07	89.97	90.37	84.97	78.67	95.68
102	VA expeditie	157551.30	1.00	0.00	398288.49	0.000	0.020	--	27.80	--	--	Nee	80.00	91.40	93.00	94.40	93.20	100.80	99.60	92.60	88.00	105.01
103	VA expeditie	157544.00	1.00	0.00	398278.67	0.000	0.020	--	27.80	--	--	Nee	80.00	91.40	93.00	94.40	93.20	100.80	99.60	92.60	88.00	105.01
104	VA expeditie	157541.09	1.00	0.00	398270.35	0.000	0.020	--	27.80	--	--	Nee	80.00	91.40	93.00	94.40	93.20	100.80	99.60	92.60	88.00	105.01
105	VA expeditie	157536.18	1.00	0.00	398256.37	0.000	0.020	--	27.80	--	--	Nee	80.00	91.40	93.00	94.40	93.20	100.80	99.60	92.60	88.00	105.01
106	VA expeditie	157535.91	1.00	0.00	398248.05	0.000	0.020	--	27.80	--	--	Nee	80.00	91.40	93.00	94.40	93.20	100.80	99.60	92.60	88.00	105.01
107	VA expeditie	157525.97	1.00	0.00	398235.20	0.000	0.020	--	27.80	--	--	Nee	80.00	91.40	93.00	94.40	93.20	100.80	99.60	92.60	88.00	105.01
108	VA expeditie	157530.50	1.00	0.00	398252.21	0.000	0.020	--	27.80	--	--	Nee	80.00	91.40	93.00	94.40	93.20	100.80	99.60	92.60	88.00	105.01
109	BA koeriersdiensten	157553.19	0.80	0.00	398286.60	0.000	0.010	--	30.80	--	--	Nee	22.50	45.80	64.70	75.40	84.30	89.80	90.30	86.20</		

Akoestisch onderzoek

Geluidsbelasting woningsplitsing 't Achterom 6/6A tgv Gebr. Van Aarle B.V.

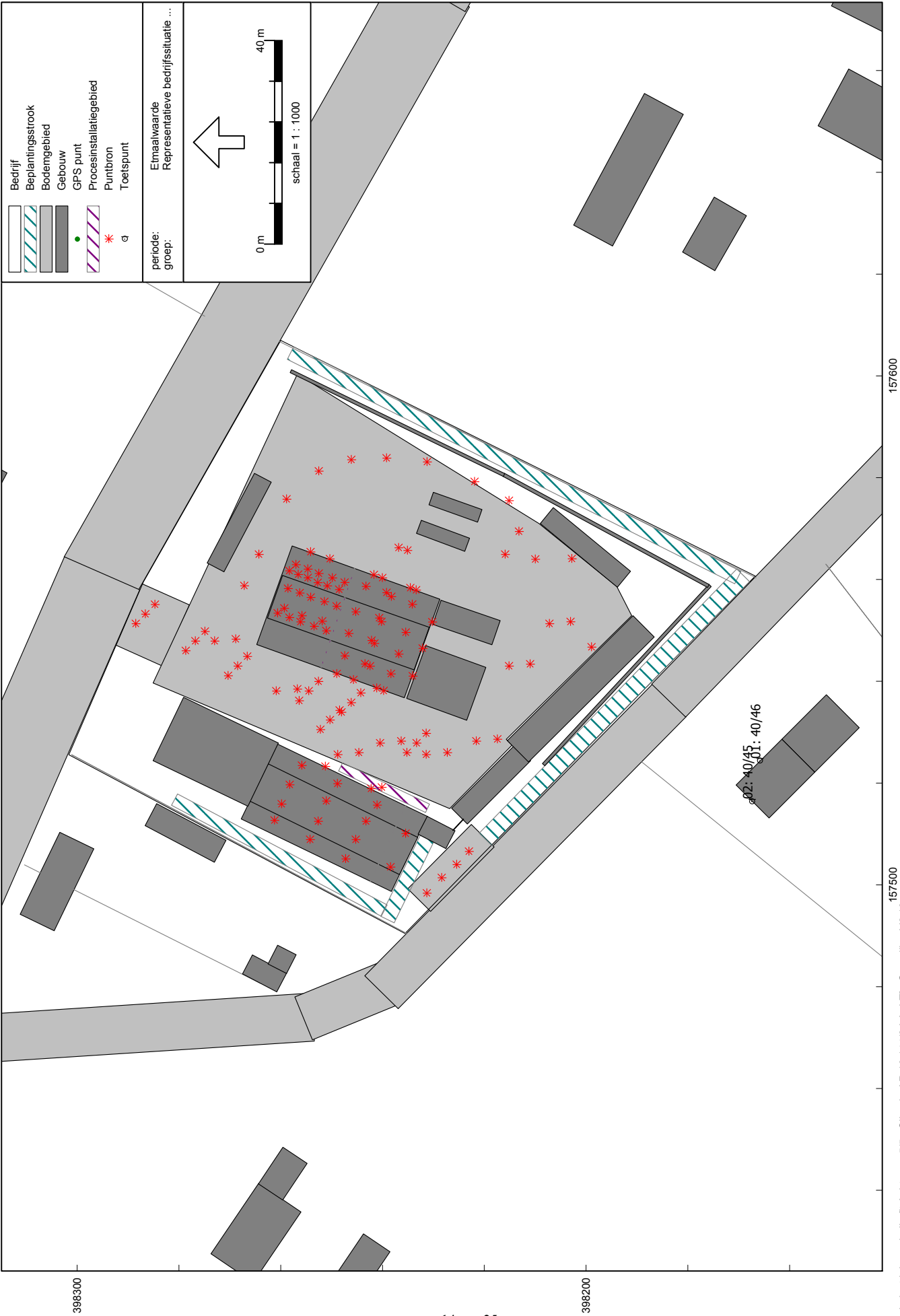
Model: AR 10.144/2 LAr LT
Groep: Lijst van Puntenbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

db/a consultants v.o.f.
AR 10.144/2

Naam	Omgebr.	X	Y	Hoogte	Maatvold.	Ch(u)(D)	Ch(u)(A)	Ch(u)(V)	Ch(u)(N)	GeorRel.	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
123	VA Olandsaweg	157631,24	398256,64	1,00	0,00	0,004	--	--	--	Nee	80,00	91,40	93,00	94,40	93,20	100,80	98,60	92,60	86,00	105,01
124	VA Olandsaweg	157616,94	398262,46	1,00	0,00	0,004	--	--	--	Nee	80,00	91,40	93,00	94,40	93,20	100,80	98,60	92,60	86,00	105,01
125	VA Olandsaweg	157608,47	398268,82	1,00	0,00	0,004	--	--	--	Nee	80,00	91,40	93,00	94,40	93,20	100,80	98,60	92,60	86,00	105,01
126	VA Olandsaweg	157598,40	398276,76	1,00	0,00	0,004	--	--	--	Nee	80,00	91,40	93,00	94,40	93,20	100,80	98,60	92,60	86,00	105,01
127	VA Olandsaweg	157585,69	398282,59	1,00	0,00	0,004	--	--	--	Nee	80,00	91,40	93,00	94,40	93,20	100,80	98,60	92,60	86,00	105,01
128	VA Olandsaweg	157575,63	398287,36	1,00	0,00	0,004	--	--	--	Nee	80,00	91,40	93,00	94,40	93,20	100,80	98,60	92,60	86,00	105,01
129	VA Olandsaweg	157567,68	398292,65	1,00	0,00	0,004	--	--	--	Nee	80,00	91,40	93,00	94,40	93,20	100,80	98,60	92,60	86,00	105,01
130	VA Olandsaweg	157557,09	398297,95	1,00	0,00	0,004	--	--	--	Nee	80,00	91,40	93,00	94,40	93,20	100,80	98,60	92,60	86,00	105,01
131	VA Olandsaweg	157547,14	398303,25	1,00	0,00	0,004	--	--	--	Nee	80,00	91,40	93,00	94,40	93,20	100,80	98,60	92,60	86,00	105,01
132	VA Olandsaweg	157533,23	398309,07	1,00	0,00	0,004	--	--	--	Nee	80,00	91,40	93,00	94,40	93,20	100,80	98,60	92,60	86,00	105,01
133	VA Olandsaweg	157523,19	398313,31	1,00	0,00	0,004	--	--	--	Nee	80,00	91,40	93,00	94,40	93,20	100,80	98,60	92,60	86,00	105,01
134	VA Olandsaweg	157513,12	398318,08	1,00	0,00	0,004	--	--	--	Nee	80,00	91,40	93,00	94,40	93,20	100,80	98,60	92,60	86,00	105,01
135	VA Olandsaweg	157503,59	398322,85	1,00	0,00	0,004	--	--	--	Nee	80,00	91,40	93,00	94,40	93,20	100,80	98,60	92,60	86,00	105,01
136	VA Olandsaweg	157492,99	398326,02	1,00	0,00	0,004	--	--	--	Nee	80,00	91,40	93,00	94,40	93,20	100,80	98,60	92,60	86,00	105,01
137	BA Olandsaweg	157629,11	398253,47	0,80	0,00	0,002	--	--	--	Nee	22,50	45,80	64,70	75,40	84,30	89,80	90,30	86,20	79,50	94,53
138	BA Olandsaweg	157614,81	398259,29	0,80	0,00	0,002	--	--	--	Nee	22,50	45,80	64,70	75,40	84,30	89,80	90,30	86,20	79,50	94,53
139	BA Olandsaweg	157599,27	398265,11	0,80	0,00	0,002	--	--	--	Nee	22,50	45,80	64,70	75,40	84,30	89,80	90,30	86,20	79,50	94,53
140	BA Olandsaweg	157584,56	398271,59	0,80	0,00	0,002	--	--	--	Nee	22,50	45,80	64,70	75,40	84,30	89,80	90,30	86,20	79,50	94,53
141	BA Olandsaweg	157569,55	398278,42	0,80	0,00	0,002	--	--	--	Nee	22,50	45,80	64,70	75,40	84,30	89,80	90,30	86,20	79,50	94,53
142	BA Olandsaweg	157573,50	398284,19	0,80	0,00	0,002	--	--	--	Nee	22,50	45,80	64,70	75,40	84,30	89,80	90,30	86,20	79,50	94,53
143	BA Olandsaweg	157565,55	398289,48	0,80	0,00	0,002	--	--	--	Nee	22,50	45,80	64,70	75,40	84,30	89,80	90,30	86,20	79,50	94,53
144	BA Olandsaweg	157554,96	398294,78	0,80	0,00	0,002	--	--	--	Nee	22,50	45,80	64,70	75,40	84,30	89,80	90,30	86,20	79,50	94,53
145	BA Olandsaweg	157542,25	398300,08	0,80	0,00	0,002	--	--	--	Nee	22,50	45,80	64,70	75,40	84,30	89,80	90,30	86,20	79,50	94,53
146	BA Olandsaweg	157531,12	398305,90	0,80	0,00	0,002	--	--	--	Nee	22,50	45,80	64,70	75,40	84,30	89,80	90,30	86,20	79,50	94,53
147	BA Olandsaweg	157521,06	398310,14	0,80	0,00	0,002	--	--	--	Nee	22,50	45,80	64,70	75,40	84,30	89,80	90,30	86,20	79,50	94,53
148	BA Olandsaweg	157510,99	398314,91	0,80	0,00	0,002	--	--	--	Nee	22,50	45,80	64,70	75,40	84,30	89,80	90,30	86,20	79,50	94,53
149	BA Olandsaweg	157501,46	398319,68	0,80	0,00	0,002	--	--	--	Nee	22,50	45,80	64,70	75,40	84,30	89,80	90,30	86,20	79,50	94,53
150	BA Olandsaweg	157490,86	398322,85	0,80	0,00	0,002	--	--	--	Nee	22,50	45,80	64,70	75,40	84,30	89,80	90,30	86,20	79,50	94,53
151	PA Olandsaweg	157634,40	398253,48	0,50	0,00	0,008	--	--	--	Nee	20,50	44,10	60,20	70,20	79,60	84,80	85,30	81,70	77,30	89,76
152	PA Olandsaweg	157620,10	398259,30	0,50	0,00	0,008	--	--	--	Nee	20,50	44,10	60,20	70,20	79,60	84,80	85,30	81,70	77,30	89,76
153	PA Olandsaweg	157611,63	398265,66	0,50	0,00	0,008	--	--	--	Nee	20,50	44,10	60,20	70,20	79,60	84,80	85,30	81,70	77,30	89,76
154	PA Olandsaweg	157602,56	398273,60	0,50	0,00	0,008	--	--	--	Nee	20,50	44,10	60,20	70,20	79,60	84,80	85,30	81,70	77,30	89,76
155	PA Olandsaweg	157593,49	398281,54	0,50	0,00	0,008	--	--	--	Nee	20,50	44,10	60,20	70,20	79,60	84,80	85,30	81,70	77,30	89,76
156	PA Olandsaweg	157579,79	398284,20	0,50	0,00	0,008	--	--	--	Nee	20,50	44,10	60,20	70,20	79,60	84,80	85,30	81,70	77,30	89,76
157	PA Olandsaweg	157570,84	398289,49	0,50	0,00	0,008	--	--	--	Nee	20,50	44,10	60,20	70,20	79,60	84,80	85,30	81,70	77,30	89,76
158	PA Olandsaweg	157560,25	398294,79	0,50	0,00	0,008	--	--	--	Nee	20,50	44,10	60,20	70,20	79,60	84,80	85,30	81,70	77,30	89,76
159	PA Olandsaweg	157547,44	398300,09	0,50	0,00	0,008	--	--	--	Nee	20,50	44,10	60,20	70,20	79,60	84,80	85,30	81,70	77,30	89,76
160	PA Olandsaweg	157536,41	398305,91	0,50	0,00	0,008	--	--	--	Nee	20,50	44,10	60,20	70,20	79,60	84,80	85,30	81,70	77,30	89,76
161	PA Olandsaweg	157526,35	398310,15	0,50	0,00	0,008	--	--	--	Nee	20,50	44,10	60,20	70,20	79,60	84,80	85,30	81,70	77,30	89,76
162	PA Olandsaweg	157516,28	398314,92	0,50	0,00	0,008	--	--	--	Nee	20,50	44,10	60,20	70,20	79,60	84,80	85,30	81,70	77,30	89,76
163	PA Olandsaweg	157506,75	398319,69	0,50	0,00	0,008	--	--	--	Nee	20,50	44,10	60,20	70,20	79,60	84,80	85,30	81,70	77,30	89,76
164	PA Olandsaweg	157496,15	398322,86	0,50	0,00	0,008	--	--	--	Nee	20,50	44,10	60,20	70,20	79,60	84,80	85,30	81,70	77,30	89,76
175	PA via Achterom personeel	157503,97	398225,42	0,50	0,00	0,003	0,002	--	--	Nee	20,50	44,10	60,20	70,20	79,60	84,80	85,30	81,70	77,30	89,76

Naam	Omshtr.	Red. 31	Red. 63	Red. 125	Red. 250	Red. 500	Red. 1k	Red. 2k	Red. 4k	Red. 8k	Lwr. Totaal
001	Deur 2x [H3] Oostgevel	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	92,00
01	Sterksweg	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	63,47
002	Deur 2x [H3] Oostgevel	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	89,76
003	5x Daklichten [D4] W-dak	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	63,47
		-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	71,94
004	5x Daklichten [D4] W-dak	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	71,94
005	5x Daklichten [D4] W-dak	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	71,94
05	Woonruis	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	88,76
006	5x Daklichten [D4] W-dak	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	63,47
		-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	71,94
007	5x Daklichten [D4] W-dak	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	71,94
008	5x Daklichten [D4] O-dak	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	71,94
009	5x Daklichten [D4] O-dak	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	71,94
010	5x Daklichten [D4] O-dak	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	71,94
011	5x Daklichten [D4] O-dak	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	71,94
012	5x Daklichten [D4] O-dak	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	71,94
013	5x Daklichten [D4] O-dak	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	71,94
014	5x Daklichten [D4] O-dak	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	71,94
015	5x Daklichten [D4] O-dak	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	71,94
016	5x Daklichten [D4] O-dak	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	71,94
017	5x Daklichten [D4] O-dak	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	71,94
018	Golflaat [D2] W-dak 1/3	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	69,62
019	Golflaat [D2] W-dak 1/3	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	69,62
020	Golflaat [D2] W-dak 1/3	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	69,62
021	Golflaat [D2] O-dak 1/6	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	69,14
022	Golflaat [D2] O-dak 1/6	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	69,14
023	Golflaat [D2] O-dak 1/6	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	69,14
024	Golflaat [D2] O-dak 1/6	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	69,14
025	Golflaat [D2] O-dak 1/6	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	69,14
026	Golflaat [D2] O-dak 1/6	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	69,14
027	2x7 daklichten [D4] W-dak 1/2	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	72,85
028	2x7 daklichten [D4] W-dak 1/2	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	72,85
029	2x7 daklichten [D4] O-dak 1/2	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	72,85
030	2x7 daklichten [D4] O-dak 1/2	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	72,85
031	Golflaat [D2] W-dak 1/6	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	73,84
032	Golflaat [D2] W-dak 1/6	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	73,84
033	Golflaat [D2] W-dak 1/6	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	73,84
034	Golflaat [D2] W-dak 1/6	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	73,84
035	Golflaat [D2] W-dak 1/6	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	73,84
036	Golflaat [D2] W-dak 1/6	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	73,84
037	Golflaat [D2] O-dak 1/6	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	73,84
038	Golflaat [D2] O-dak 1/6	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	73,84
039	Golflaat [D2] O-dak 1/6	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	73,84
040	Golflaat [D2] O-dak 1/6	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	73,84
041	Golflaat [D2] O-dak 1/6	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	73,84
042	Golflaat [D2] O-dak 1/6	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	73,84
043	Overnadsdeur [G3] W-gevel 1/2	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	74,60
044	Overnadsdeur [G3] W-gevel 1/2	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	74,60
045	Overnadsdeur [G3] O-gevel 1/2	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	73,63
046	Overnadsdeur [G3] O-gevel 1/2	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	73,63
047	Ramen [G3] W-gevel 1/2	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	60,75
048	Ramen [G3] W-gevel 1/2	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	60,75
049	Ramen [G3] O-gevel 1/2	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	60,75
050	Ramen [G3] O-gevel 1/2	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	60,75
051	Ramen [G3] Z-gevel 1/3	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	60,75
052	Ramen [G3] Z-gevel 1/3	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	60,75
053	Ramen [G3] Z-gevel 1/3	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	60,75
054	Overnadsdeur [G3] O-gevel 1/2	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	62,66
055	Overnadsdeur [G3] O-gevel 1/2	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	62,66
056	Golflaat [D2] O-dak 1/6	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	65,31
057	Golflaat [D2] O-dak 1/6	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	65,31
058	Golflaat [D2] O-dak 1/6	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	65,31
059	Golflaat [D2] O-dak 1/6	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	65,31
060	Golflaat [D2] O-dak 1/6	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	65,31
061	Golflaat [D2] O-dak 1/6	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	65,31
062	Golflaat [D2] W-dak 1/6	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	65,31
063	Golflaat [D2] W-dak 1/6	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	65,31

AR 10.144/2 Lmax Model: Groep: (hoofdgroep) Lijst van Puntenbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL											
Naam	Omzichr.	Red. 31	Red. 63	Red. 125	Red. 250	Red. 500	Red. 1k	Red. 2k	Red. 4k	Red. 8k	Lwr. Total
064 Golplaat [D2] W-dak 1/6	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	65,31
065 Golplaat [D2] W-dak 1/6	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	65,31
066 Golplaat [D2] W-dak 1/6	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	65,31
067 Golplaat [D2] W-dak 1/6	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	65,31
068 Golplaat [D2] W-dak	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	64,29
069 Golplaat [D2] O-dak	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	64,29
070 Leding motcontainer 1	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	95,05
071 Leding motcontainer 2	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	95,05
072 Kettingdraag Dorman	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	114,89
073 Kettingdraag Dorman	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	114,89
074 Heftruck Daewoo	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	97,63
075 Heftruck Daewoo	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	97,63
076 Heftruck Daewoo	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	97,63
077 Heftruck Daewoo	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	97,63
078 Heftruck Daewoo	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	97,63
079 Heftruck Daewoo	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	97,63
080 Heftruck Daewoo	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	97,63
081 Heftruck Daewoo	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	97,63
082 Heftruck Daewoo	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	97,63
083 Heftruck Daewoo	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	97,63
084 Heftruck Daewoo	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	97,63
085 Heftruck Daewoo	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	97,63
086 Heftruck Daewoo	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	97,63
087 Heftruck Daewoo	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	97,63
088 Heftruck Caterpillar	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	100,68
089 Heftruck Caterpillar	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	100,68
090 Heftruck Caterpillar	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	100,68
091 Heftruck Caterpillar	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	100,68
092 Heftruck Caterpillar	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	100,68
093 Heftruck Caterpillar	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	100,68
094 Heftruck Caterpillar	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	100,68
095 Heftruck Caterpillar	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	100,68
096 Heftruck Caterpillar	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	100,68
097 Heftruck Caterpillar	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	100,68
098 Heftruck Caterpillar	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	100,68
099 Heftruck Caterpillar	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	100,68
100 Heftruck Caterpillar	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	100,68
101 Heftruck Caterpillar	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	100,68
102 VA expeditie	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	110,01
103 VA expeditie	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	110,01
104 VA expeditie	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	110,01
105 VA expeditie	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	110,01
106 VA expeditie	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	110,01
107 VA expeditie	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	110,01
108 VA expeditie	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	110,01
109 BA koeriersdiensten	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	99,53
110 BA koeriersdiensten	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	99,53
111 BA koeriersdiensten	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	99,53
112 BA koeriersdiensten	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	99,53
113 BA koeriersdiensten	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	99,53
114 BA koeriersdiensten	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	99,53
115 BA koeriersdiensten	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	99,53
116 PA klanten/ophalers	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	94,76
117 PA klanten/ophalers	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	94,76
118 PA klanten/ophalers	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	94,76
119 PA klanten/ophalers	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	94,76
120 PA klanten/ophalers	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	94,76
121 PA klanten/ophalers	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	94,76
122 PA klanten/ophalers	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	94,76
PA via Achterom personeel	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	89,76



Figuur 4) Resultaten representatieve bedrijfssituatie LAr,LT

Rapport:

Model:

Groep:

Groepsreductie:

Resultatentabel

AR 10.144/2 LAr,LT

LAeq totaalresultaten voor toetspunten

Representatieve bedrijfssituatie LAr,LT

Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal			
01_A	VG 't Achterom 5/5A	1,50	40,4	30,9	21,1	40,4			
01_B	VG 't Achterom 5/5A	5,00	46,4	36,8	27,4	46,4			
02_A	RZG 't Achterom 5/5A	1,50	40,0	32,1	19,4	40,0			
02_B	RZG 't Achterom 5/5A	5,00	44,8	37,9	25,3	44,8			

Rapport: Resultatentabel
Model: AR 10.144/2 LAr,LT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_A - VG 't Achterom 5/5A
Groep: Representatieve bedrijfssituatie LAr,LT
Groepsreductie: Ja

Naam	Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
	01_A	VG 't Achterom 5/5A	1,50	40,4	30,9	21,1	40,4
073	Kettingzaag Dolmar		0,40	32,6	--	--	32,6
			1,00	30,9	--	--	30,9
072	Kettingzaag Dolmar		0,40	30,9	--	--	30,9
070	Leiding motcontainer 1		2,50	26,5	25,2	--	30,2
071	Leiding motcontainer 2		2,50	26,3	25,0	--	30,0
106	VA expeditie		1,00	26,0	--	--	26,0
108	VA expeditie		1,00	25,9	--	--	25,9
107	VA expeditie		1,00	25,7	--	--	25,7
105	VA expeditie		1,00	25,3	--	--	25,3
088	Heftruck Caterpillar		1,00	24,4	--	--	24,4
089	Heftruck Caterpillar		1,00	24,0	--	--	24,0
092	Heftruck Caterpillar		1,00	23,7	--	--	23,7
104	VA expeditie		1,00	22,8	--	--	22,8
091	Heftruck Caterpillar		1,00	22,4	--	--	22,4
075	Heftruck Daewoo		1,00	22,1	--	--	22,1
103	VA expeditie		1,00	21,9	--	--	21,9
074	Heftruck Daewoo		1,00	21,8	--	--	21,8
096	Heftruck Caterpillar		1,00	21,8	--	--	21,8
078	Heftruck Daewoo		1,00	21,7	--	--	21,7
095	Heftruck Caterpillar		1,00	21,6	--	--	21,6
080	Heftruck Daewoo		1,00	21,1	--	--	21,1
101	Heftruck Caterpillar		1,00	21,1	--	--	21,1
102	VA expeditie		1,00	20,7	--	--	20,7
093	Heftruck Caterpillar		1,00	20,6	--	--	20,6
094	Heftruck Caterpillar		1,00	20,5	--	--	20,5
098	Heftruck Caterpillar		1,00	19,8	--	--	19,8
079	Heftruck Daewoo		1,00	19,6	--	--	19,6
087	Heftruck Daewoo		1,00	19,5	--	--	19,5
081	Heftruck Daewoo		1,00	19,4	--	--	19,4
090	Heftruck Caterpillar		1,00	19,4	--	--	19,4
Rest				30,7	27,6	21,1	32,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.13

13-3-2013 15:12:28

Rapport:

Model:

Groep:

Groepsreductie:

Resultatentabel

AR 10.144/2 LAr,LT

01_B - 't Achterom 5/5A

Representatieve bedrijfssituatie LAr,LT

Ja

Naam		Hoogte					Etmaal		
Bron	Omschrijving	5/5A	5,00	46,4	Dag	Avond	Nacht		
01_B	VG 't Achterom	5/5A	5,00	46,4	36,8	27,4	46,4		
070	Leiding motcontainer 1		2,50	33,4	32,1	--	37,1		
071	Leiding motcontainer 2		2,50	33,1	31,8	--	36,8		
031	Golfplaat [D2] W-dak 1/6		0,20	20,4	19,2	--	24,2		
040	Golfplaat [D2] O-dak 1/6		0,20	20,4	19,2	--	24,2		
032	Golfplaat [D2] W-dak 1/6		0,20	19,9	18,7	--	23,7		
041	Golfplaat [D2] O-dak 1/6		0,20	19,9	18,7	--	23,7		
033	Golfplaat [D2] W-dak 1/6		0,20	19,3	18,1	--	23,1		
042	Golfplaat [D2] O-dak 1/6		0,20	19,3	18,1	--	23,1		
030	2x7 daklichten [D4] O-dak 1/2		0,20	18,8	17,6	--	22,6		
027	2x7 daklichten [D4] W-dak 1/2		0,20	18,8	17,5	--	22,5		
037	Golfplaat [D2] O-dak 1/6		0,20	18,0	16,7	--	21,7		
034	Golfplaat [D2] W-dak 1/6		0,20	18,0	16,7	--	21,7		
013	5x Daklichten [D4] O-dak		0,20	16,4	16,4	16,4	26,4		
014	5x Daklichten [D4] O-dak		0,20	16,2	16,2	16,2	26,2		
035	Golfplaat [D2] W-dak 1/6		0,20	17,4	16,1	--	21,1		
038	Golfplaat [D2] O-dak 1/6		0,20	17,4	16,1	--	21,1		
015	5x Daklichten [D4] O-dak		0,20	15,8	15,8	15,8	25,8		
039	Golfplaat [D2] O-dak 1/6		0,20	16,8	15,5	--	20,5		
036	Golfplaat [D2] W-dak 1/6		0,20	16,8	15,5	--	20,5		
016	5x Daklichten [D4] O-dak		0,20	15,5	15,5	15,5	25,5		
029	2x7 daklichten [D4] O-dak 1/2		0,20	16,6	15,3	--	20,3		
028	2x7 daklichten [D4] W-dak 1/2		0,20	16,6	15,3	--	20,3		
017	5x Daklichten [D4] O-dak		0,20	15,2	15,2	15,2	25,2		
008	5x Daklichten [D4] O-dak		0,20	14,0	14,0	14,0	24,0		
003	5x Daklichten [D4] W-dak		0,20	13,9	13,9	13,9	23,9		
009	5x Daklichten [D4] O-dak		0,20	13,7	13,7	13,7	23,7		
004	5x Daklichten [D4] W-dak		0,20	13,7	13,7	13,7	23,7		
021	Golfplaat [D2] O-dak 1/6		0,20	13,7	13,7	13,7	23,7		
010	5x Daklichten [D4] O-dak		0,20	13,5	13,5	13,5	23,5		
022	Golfplaat [D2] O-dak 1/6		0,20	13,5	13,5	13,5	23,5		
Rest			45,8				25,7	22,7	45,8

Rapport: Resultatentabel
Model: AR 10.144/2 LAr,LT
LAgg bij Bron voor toetspunt: 02_A - RZG 't Achterom 5/5A
Groep: Representatieve bedrijfssituatie LAr,LT
Groepsreductie: Ja

Naam		Bron		Omschrijving		Hoogte		Dag		Avond		Nacht		Etmaal	
02_A	RZG 't Achterom 5/5A	1,50	40,0	32,1	19,4	40,0	31,1	1,00	31,1	--	--	--	--	31,1	40,0
072	Kettingzaag Dolmar	0,40	30,7	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	30,7	--
071	Leiding motcontainer 2	2,50	28,6	27,3	--	--	--	--	--	--	--	--	--	32,3	--
070	Leiding motcontainer 1	2,50	28,5	27,3	--	--	--	--	--	--	--	--	--	32,3	--
107	VA expeditie	1,00	26,5	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	26,5	--
108	VA expeditie	1,00	26,2	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	26,2	--
106	VA expeditie	1,00	26,1	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	26,1	--
105	VA expeditie	1,00	25,5	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	25,5	--
090	Heftruck Caterpillar	1,00	25,2	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	25,2	--
088	Heftruck Caterpillar	1,00	24,9	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	24,9	--
089	Heftruck Caterpillar	1,00	24,7	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	24,7	--
104	VA expeditie	1,00	24,4	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	24,4	--
103	VA expeditie	1,00	23,7	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	23,7	--
101	Heftruck Caterpillar	1,00	23,2	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	23,2	--
102	VA expeditie	1,00	22,7	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	22,7	--
074	Heftruck Daewoo	1,00	22,3	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	22,3	--
076	Heftruck Daewoo	1,00	22,1	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	22,1	--
079	Heftruck Daewoo	1,00	21,9	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	21,9	--
092	Heftruck Caterpillar	1,00	21,7	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	21,7	--
075	Heftruck Daewoo	1,00	20,9	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	20,9	--
093	Heftruck Caterpillar	1,00	20,6	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	20,6	--
087	Heftruck Daewoo	1,00	20,5	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	20,5	--
094	Heftruck Caterpillar	1,00	20,2	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	20,2	--
078	Heftruck Daewoo	1,00	20,1	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	20,1	--
098	Heftruck Caterpillar	1,00	19,4	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	19,4	--
077	Heftruck Daewoo	1,00	19,3	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	19,3	--
091	Heftruck Caterpillar	1,00	18,9	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	18,9	--
080	Heftruck Daewoo	1,00	18,9	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	18,9	--
095	Heftruck Caterpillar	1,00	18,9	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	18,9	--
100	Heftruck Caterpillar	1,00	18,8	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	18,8	--
Rest		30,3	27,3	19,4	32,3										

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen
Geomilieu V2.13

Rapport: Resultatentabel
Model: AR 10.144/2 LAR,LT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_B - RZG 't Achterom 5/5A
Groep: Representatieve bedrijfssituatie LAR,LT
Groepsreductie: Ja

Naam	Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
02_B	RZG 't Achterom 5/5A		5,00	44,8	37,9	25,3	44,8
070	Leiding motcontainer 1		2,50	35,2	34,0	--	39,0
071	Leiding motcontainer 2		2,50	34,9	33,6	--	38,6
031	Golfplaat [D2] W-dak 1/6		0,20	20,3	19,0	--	24,0
040	Golfplaat [D2] O-dak 1/6		0,20	20,1	18,8	--	23,8
032	Golfplaat [D2] W-dak 1/6		0,20	19,8	18,5	--	23,5
041	Golfplaat [D2] O-dak 1/6		0,20	19,6	18,4	--	23,4
033	Golfplaat [D2] W-dak 1/6		0,20	19,2	17,9	--	22,9
042	Golfplaat [D2] O-dak 1/6		0,20	19,0	17,8	--	22,8
027	2x7 daklichten [D4] W-dak 1/2		0,20	18,6	17,4	--	22,4
030	2x7 daklichten [D4] O-dak 1/2		0,20	18,5	17,3	--	22,3
034	Golfplaat [D2] W-dak 1/6		0,20	17,8	16,6	--	21,6
037	Golfplaat [D2] O-dak 1/6		0,20	17,8	16,5	--	21,5
035	Golfplaat [D2] W-dak 1/6		0,20	17,2	16,0	--	21,0
038	Golfplaat [D2] O-dak 1/6		0,20	17,2	15,9	--	20,9
036	Golfplaat [D2] W-dak 1/6		0,20	16,6	15,4	--	20,4
039	Golfplaat [D2] O-dak 1/6		0,20	16,6	15,3	--	20,3
044	Overheaddeur [GC9] W-gevel 1/2		3,00	16,4	15,2	--	20,2
028	2x7 daklichten [D4] W-dak 1/2		0,20	16,4	15,1	--	20,1
029	2x7 daklichten [D4] O-dak 1/2		0,20	16,3	15,1	--	20,1
003	5x Daklichten [D4] W-dak		0,20	13,8	13,8	13,8	23,8
008	5x Daklichten [D4] O-dak		0,20	13,8	13,8	13,8	23,8
009	5x Daklichten [D4] O-dak		0,20	13,6	13,6	13,6	23,6
004	5x Daklichten [D4] W-dak		0,20	13,6	13,6	13,6	23,6
043	Overheaddeur [GC9] W-gevel 1/2		3,00	14,7	13,5	--	18,5
175	PA via Achterom personeel		0,50	10,8	13,4	--	18,4
010	5x Daklichten [D4] O-dak		0,20	13,3	13,3	13,3	23,3
005	5x Daklichten [D4] W-dak		0,20	13,3	13,3	13,3	23,3
006	5x Daklichten [D4] W-dak		0,20	13,1	13,1	13,1	23,1
011	5x Daklichten [D4] O-dak		0,20	13,1	13,1	13,1	23,1
012	5x Daklichten [D4] O-dak		0,20	12,9	12,9	12,9	22,9
Rest				43,5	24,5	21,5	43,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.13

Rapport: Resultatentabel
Model: AR 10.144/2 LAmix
LAmix totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Representatieve bedrijfssituatie LAmix

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
	01_A	VG 't Achterom 5/5A	1,50	60,6	42,3	16,8
	01_B	VG 't Achterom 5/5A	5,00	69,3	45,4	24,5
	02_A	RZG 't Achterom 5/5A	1,50	59,3	42,9	16,4
	02_B	RZG 't Achterom 5/5A	5,00	65,3	46,9	21,8

Rapport: Resultatentabel
Model: AR 10.144/2 LAmox
LAmox bij Bron voor toetspunt: 01_A - VG 't Achterom 5/5A
Groep: Representatieve bedrijfssituatie LAmox

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	VG 't Achterom 5/5A	1,50	60,6	42,3	16,8
073	Kettingzaag Dolmar	0,40	60,6	--	--
072	Kettingzaag Dolmar	0,40	58,9	--	--
106	VA expeditie	1,00	58,8	--	--
108	VA expeditie	1,00	58,7	--	--
107	VA expeditie	1,00	58,5	--	--
105	VA expeditie	1,00	58,1	--	--
104	VA expeditie	1,00	55,6	--	--
103	VA expeditie	1,00	54,7	--	--
102	VA expeditie	1,00	53,5	--	--
088	Heftruck Caterpillar	1,00	48,6	--	--
089	Heftruck Caterpillar	1,00	48,2	--	--
092	Heftruck Caterpillar	1,00	47,9	--	--
115	BA koeriersdiensten	0,80	47,3	--	--
091	Heftruck Caterpillar	1,00	46,6	--	--
075	Heftruck Daewoo	1,00	46,3	--	--
074	Heftruck Daewoo	1,00	46,0	--	--
096	Heftruck Caterpillar	1,00	46,0	--	--
078	Heftruck Daewoo	1,00	45,9	--	--
113	BA koeriersdiensten	0,80	45,9	--	--
095	Heftruck Caterpillar	1,00	45,8	--	--
080	Heftruck Daewoo	1,00	45,3	--	--
101	Heftruck Caterpillar	1,00	45,3	--	--
093	Heftruck Caterpillar	1,00	44,8	--	--
094	Heftruck Caterpillar	1,00	44,7	--	--
112	BA koeriersdiensten	0,80	44,5	--	--
098	Heftruck Caterpillar	1,00	44,0	--	--
079	Heftruck Daewoo	1,00	43,8	--	--
087	Heftruck Daewoo	1,00	43,7	--	--
081	Heftruck Daewoo	1,00	43,6	--	--
090	Heftruck Caterpillar	1,00	43,6	--	--
Rest			43,4	42,3	16,8
LAmox	Representatieve bedrijfssituatie LAmox		60,6	42,3	16,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.13

Rapport: Resultatentabel
Model: AR 10.144/2 LAmox
LAmox bij Bron voor toetspunt: 01_B - VG 't Achterom 5/5A
Groep: Representatieve bedrijfssituatie LAmox

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_B	VG 't Achterom 5/5A	5,00	69,3	45,4	24,5
175	PA via Achterom personeel	0,50	45,4	45,4	--
070	Leiding motcontainer 1	2,50	45,0	45,0	--
071	Leiding motcontainer 2	2,50	44,7	44,7	--
05	Woonhuis	0,50	42,5	42,5	--
01	Spierkesweg	0,50	41,4	41,4	--
05	Woonhuis	0,50	40,9	40,9	--
031	Golfplaat [D2] W-dak 1/6	0,20	27,2	27,2	--
040	Golfplaat [D2] O-dak 1/6	0,20	27,2	27,2	--
032	Golfplaat [D2] W-dak 1/6	0,20	26,7	26,7	--
041	Golfplaat [D2] O-dak 1/6	0,20	26,7	26,7	--
033	Golfplaat [D2] W-dak 1/6	0,20	26,1	26,1	--
042	Golfplaat [D2] O-dak 1/6	0,20	26,1	26,1	--
030	2x7 daklichten [D4] O-dak 1/2	0,20	25,6	25,6	--
027	2x7 daklichten [D4] W-dak 1/2	0,20	25,5	25,5	--
037	Golfplaat [D2] O-dak 1/6	0,20	24,8	24,8	--
034	Golfplaat [D2] W-dak 1/6	0,20	24,7	24,7	--
013	5x Daklichten [D4] O-dak	0,20	24,5	24,5	24,5
014	5x Daklichten [D4] O-dak	0,20	24,2	24,2	24,2
035	Golfplaat [D2] W-dak 1/6	0,20	24,1	24,1	--
038	Golfplaat [D2] O-dak 1/6	0,20	24,1	24,1	--
015	5x Daklichten [D4] O-dak	0,20	23,8	23,8	23,8
039	Golfplaat [D2] O-dak 1/6	0,20	23,5	23,5	--
036	Golfplaat [D2] W-dak 1/6	0,20	23,5	23,5	--
016	5x Daklichten [D4] O-dak	0,20	23,5	23,5	23,5
029	2x7 daklichten [D4] O-dak 1/2	0,20	23,3	23,3	--
028	2x7 daklichten [D4] W-dak 1/2	0,20	23,3	23,3	--
017	5x Daklichten [D4] O-dak	0,20	23,2	23,2	23,2
008	5x Daklichten [D4] O-dak	0,20	22,0	22,0	22,0
003	5x Daklichten [D4] W-dak	0,20	21,9	21,9	21,9
009	5x Daklichten [D4] O-dak	0,20	21,8	21,8	21,8
Rest			69,3	21,7	21,7
LAmox	Representatieve bedrijfssituatie LAmox		69,3	45,4	24,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.13

13-3-2013 15:14:41

Rapport: Resultatentabel
Model: AR 10.144/2 LAmix
LAmix bij Bron voor toetspunt: 02_A - RZG 't Achterom 5/5A
Groep: Representatieve bedrijfssituatie LAmix

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	RZG 't Achterom 5/5A				
02_A		1,50	59,3	42,9	16,4
107	VA expeditie	1,00	59,3	--	--
108	VA expeditie	1,00	59,0	--	--
106	VA expeditie	1,00	58,9	--	--
072	Kettingzaag Dolmar	0,40	58,7	--	--
105	VA expeditie	1,00	58,3	--	--
104	VA expeditie	1,00	57,2	--	--
103	VA expeditie	1,00	56,5	--	--
102	VA expeditie	1,00	55,5	--	--
090	Heftruck Caterpillar	1,00	49,4	--	--
088	Heftruck Caterpillar	1,00	49,1	--	--
089	Heftruck Caterpillar	1,00	48,9	--	--
115	BA koeriersdiensten	0,80	47,5	--	--
101	Heftruck Caterpillar	1,00	47,4	--	--
112	BA koeriersdiensten	0,80	47,0	--	--
074	Heftruck Daewoo	1,00	46,5	--	--
076	Heftruck Daewoo	1,00	46,3	--	--
079	Heftruck Daewoo	1,00	46,1	--	--
092	Heftruck Caterpillar	1,00	45,9	--	--
111	BA koeriersdiensten	0,80	45,8	--	--
113	BA koeriersdiensten	0,80	45,3	--	--
114	BA koeriersdiensten	0,80	45,1	--	--
075	Heftruck Daewoo	1,00	45,1	--	--
073	Kettingzaag Dolmar	0,40	45,0	--	--
093	Heftruck Caterpillar	1,00	44,8	--	--
087	Heftruck Daewoo	1,00	44,7	--	--
094	Heftruck Caterpillar	1,00	44,4	--	--
078	Heftruck Daewoo	1,00	44,3	--	--
110	BA koeriersdiensten	0,80	44,0	--	--
098	Heftruck Caterpillar	1,00	43,6	--	--
077	Heftruck Daewoo	1,00	43,5	--	--
Rest			43,1	42,9	16,4
LAmix	Representatieve bedrijfssituatie LAmix		59,3	42,9	16,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.13

Rapport: Resultatentabel
Model: AR 10.144/2 LAmix
LAmix bij Bron voor toetspunt: 02_B - RZG 't Achterom 5/5A
Groep: Representatieve bedrijfssituatie LAmix

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
02_B	RZG 't Achterom 5/5A	5,00	65,3	46,9	21,8
070	Leiding motcontainer 1	2,50	46,9	46,9	--
071	Leiding motcontainer 2	2,50	46,6	46,6	--
175	PA via Achterom personeel	0,50	46,2	46,2	--
05	Woonhuis	0,50	43,4	43,4	--
01	Spierkesweg	0,50	42,0	42,0	--
05	Woonhuis	0,50	41,7	41,7	--
031	Golfplaat [D2] W-dak 1/6	0,20	27,0	27,0	--
040	Golfplaat [D2] O-dak 1/6	0,20	26,8	26,8	--
032	Golfplaat [D2] W-dak 1/6	0,20	26,5	26,5	--
041	Golfplaat [D2] O-dak 1/6	0,20	26,4	26,4	--
033	Golfplaat [D2] W-dak 1/6	0,20	26,0	26,0	--
042	Golfplaat [D2] O-dak 1/6	0,20	25,8	25,8	--
027	2x7 daklichten [D4] W-dak 1/2	0,20	25,4	25,4	--
030	2x7 daklichten [D4] O-dak 1/2	0,20	25,3	25,3	--
034	Golfplaat [D2] W-dak 1/6	0,20	24,6	24,6	--
037	Golfplaat [D2] O-dak 1/6	0,20	24,5	24,5	--
035	Golfplaat [D2] W-dak 1/6	0,20	24,0	24,0	--
038	Golfplaat [D2] O-dak 1/6	0,20	23,9	23,9	--
036	Golfplaat [D2] W-dak 1/6	0,20	23,4	23,4	--
039	Golfplaat [D2] O-dak 1/6	0,20	23,3	23,3	--
044	Overheaddeur [GC9] W-gevel 1/2	3,00	23,2	23,2	--
028	2x7 daklichten [D4] W-dak 1/2	0,20	23,1	23,1	--
029	2x7 daklichten [D4] O-dak 1/2	0,20	23,1	23,1	--
003	5x Daklichten [D4] W-dak	0,20	21,8	21,8	21,8
008	5x Daklichten [D4] O-dak	0,20	21,8	21,8	21,8
009	5x Daklichten [D4] O-dak	0,20	21,6	21,6	21,6
004	5x Daklichten [D4] W-dak	0,20	21,6	21,6	21,6
043	Overheaddeur [GC9] W-gevel 1/2	3,00	21,5	21,5	--
010	5x Daklichten [D4] O-dak	0,20	21,3	21,3	21,3
005	5x Daklichten [D4] W-dak	0,20	21,3	21,3	21,3
Rest			65,3	21,1	21,1
LAmix	Representatieve bedrijfssituatie LAmix		65,3	46,9	21,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.13

Rapport:
Model:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
AR 10.144/2 LAr,LT
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Indirecte hinder
Ja

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	VG 't Achterom 5/5A	1,50	21,6	11,4	--
01_B	VG 't Achterom 5/5A	5,00	23,8	13,9	--
02_A	RZG 't Achterom 5/5A	1,50	20,1	11,0	--
02_B	RZG 't Achterom 5/5A	5,00	22,8	13,6	--
					Etmaal
					21,6
					23,8
					20,1
					22,8