



PARKEERONDERZOEK SINT MICHIELSGESTEL

v 1.0



PARKEERONDERZOEK SINT MICHIELSGESTEL

RAPPORTAGE

Haarlem, 15 maart 2023

IN OPDRACHT VAN:
Gemeente Sint-Michielsgestel

AUTEUR:



Colofon

Opdrachtgever: Gemeente Sint Michielsgestel

Rapport: Parkeeronderzoek Sint Michielsgestel

Projectnummer: 1144.22

Versie: v 1.0

Datum: 15 maart 2023

Wateringweg 1 C6

2031 EK Haarlem

info@trajan.nl

trajan.nl

Alle rechten voorbehouden. Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd, opgeslagen in een geautomatiseerd gegevensbestand of openbaar gemaakt, in enige vorm of op enige wijze, hetzij elektronisch, mechanisch, door fotokopieën, opnamen of op enig andere manier, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van trajan.

INHOUDSOPGAVE

1	Inleiding	1
1.1	Aanleiding.....	1
1.2	Methoden.....	1
2	Resultaten.....	3
2.1	Capaciteit.....	3
2.2	Bezetting en parkeerdruk	3
2.3	Parkeermotief.....	5
	Bijlagen	7
	Bijlage 1: Onderzoeksmethode	8
	Bijlage 2: parkeerdruk per meetmoment.....	10
	Bijlage 3: Resultaten straatniveau.....	17

1 INLEIDING

1.1 Aanleiding

De gemeente Sint-Michielsgestel heeft behoefte aan actuele parkeerdata. Hiertoe heeft Trajan in maart 2023 een parkeeronderzoek uitgevoerd.

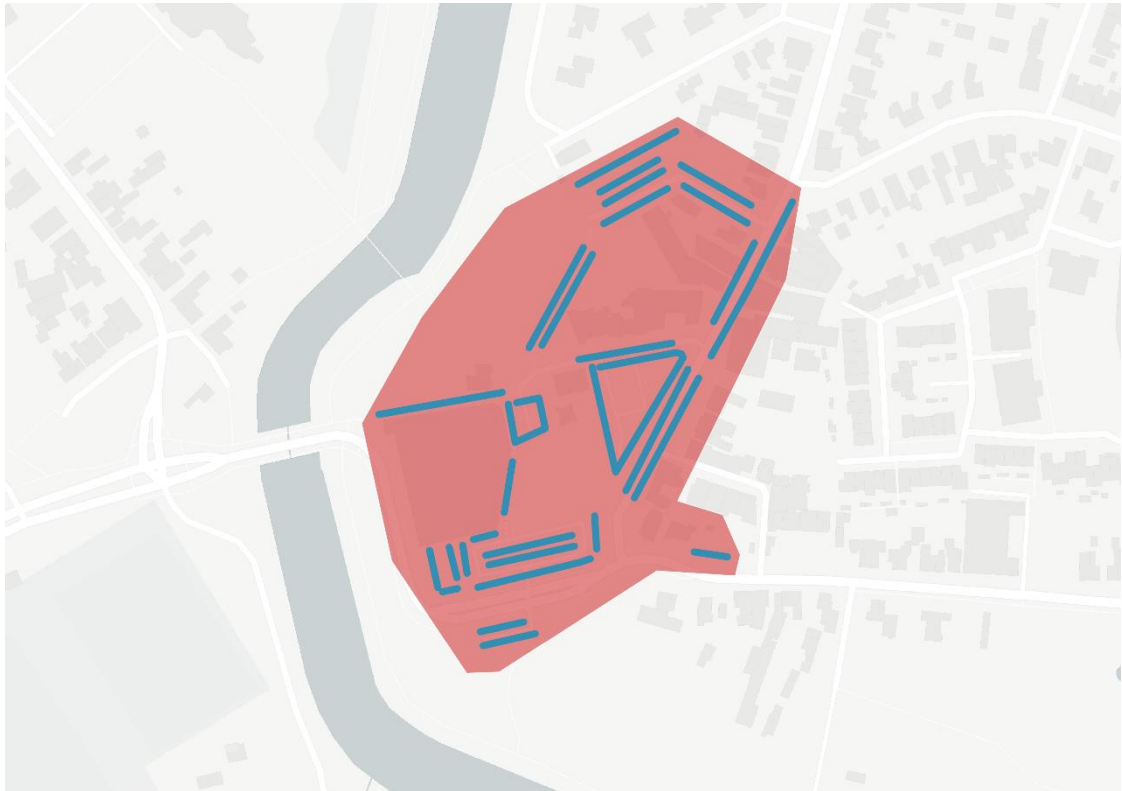
1.2 Methoden

Het onderzoek is tweeledig. Ten eerste is de parkeercapaciteit geteld op sectieniveau (voor sectie-indeling en uitgebreide methodiek zie bijlage I). Daarnaast is er een kentekenonderzoek uitgevoerd. In figuur 1.2 is het onderzoeksgebied weergegeven. Het veldwerk is uitgevoerd op de volgende meetmomenten:

Tabel 1.1 onderzoeksmomenten

Dagdeel	# Meetmoment	Datum	Tijd
Donderdag	1	09-03-2023	23:00 – 01:00
Vrijdag	2	10-03-2023	09:00 - 10:30
Vrijdag	3	10-03-2023	10:30 - 12:00
Vrijdag	4	10-03-2023	12:00 - 13:30
Vrijdag	5	10-03-2023	13:30 - 15:00
Vrijdag	6	10-03-2023	15:00 - 16:30
Vrijdag	7	10-03-2023	16:30 - 18:00
Vrijdag	8	10-03-2023	18:00 - 19:30
Vrijdag	9	10-03-2023	19:30 - 21:00
Zaterdag	10	11-03-2023	10:00 - 11:30
Zaterdag	11	11-03-2023	11:30 - 13:00
Zaterdag	12	11-03-2023	13:00 - 14:30
Zaterdag	13	11-03-2023	14:30 - 16:00

Figuur 1.2 onderzoeksgebied



In bijlage I staan de onderzoeksmethoden verder uitgewerkt.

2 RESULTATEN

2.1 Capaciteit

In onderstaande tabel staat de capaciteit weergegeven per straat. In totaal zijn er 270 parkeerplekken geteld. Van de 270 parkeerplekken zijn er 262 openbaar, en 8 bijzonder. Van de bijzondere plekken zijn er zeven algemene invalideplekken en een elektrisch oplaadplek. Vrijdagochtend is de capaciteit met 40 openbare en 2 bijzondere plekken verminderd door de markt. De 91 plekken in het Hof van Overkerk waren ten tijde van het onderzoek aangegeven met blauwe belijning, maar omdat er nog geen borden stonden zijn ze vooralsnog als openbaar meegenomen. Ze zijn wel apart geïnventariseerd zodat de parkeerdruk van deze plekken af te leiden is.

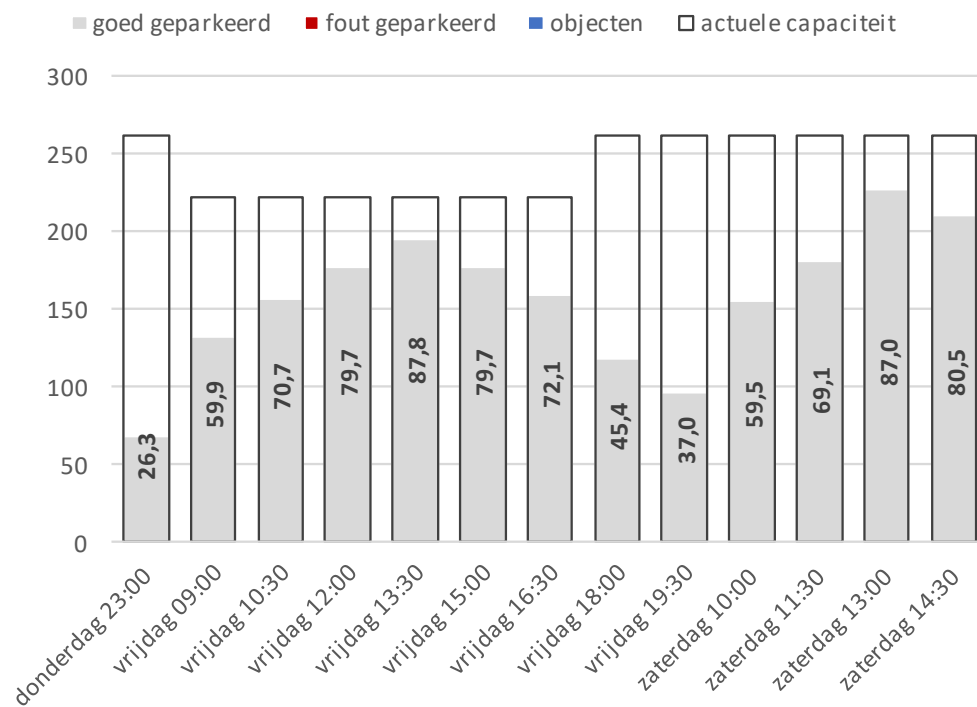
Tabel 2.1 parkeercapaciteit Sint-Michielsgestel

Straat	openbaar	e6a	e8eo	totaal
Adrianusplein	90	2		92
Hof van Overkerk	87	3	1	91
Kloosterpad	0			0
Nieuwstraat	0			0
Petrus Dondersplein	47	2		49
Schijndelseweg	22			22
Torenplein	16			16
Torenstraat	0			0
Totaal	262	7	1	270

2.2 Bezetting en parkeerdruk

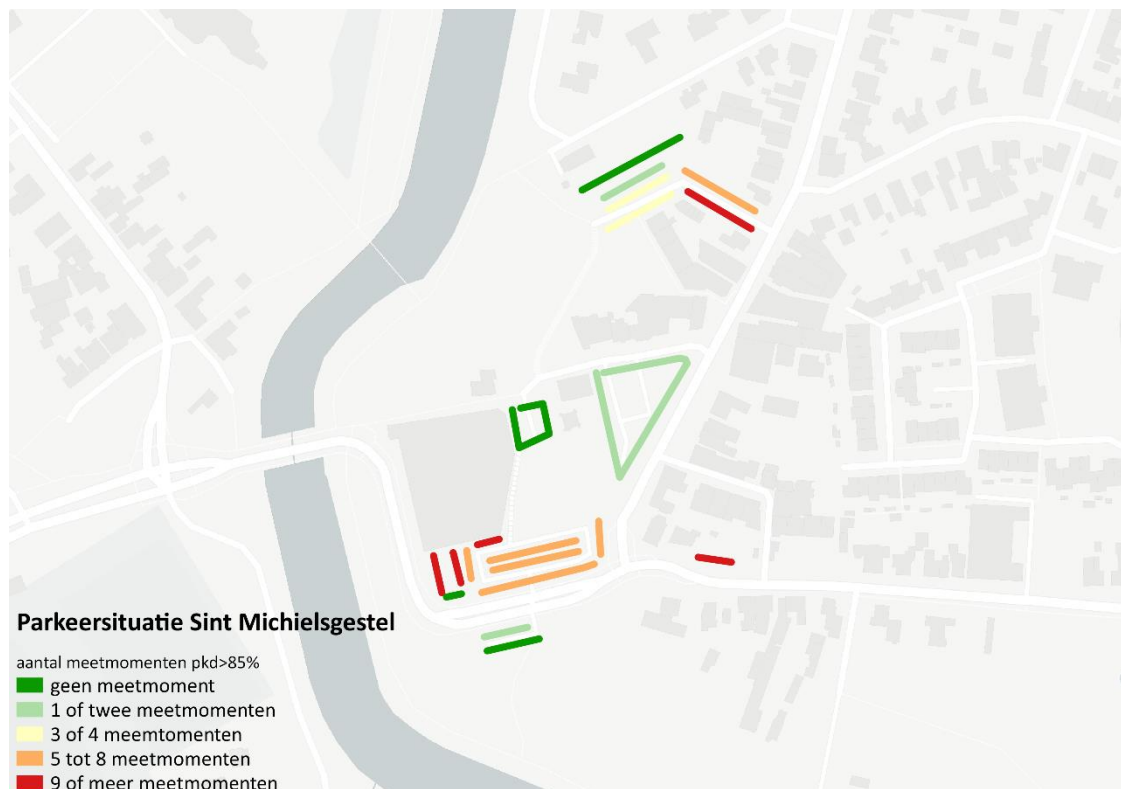
In onderstaande figuur is de capaciteit, bezetting en parkeerdruk grafisch weergegeven. Het moment met de hoogste parkeerdruk was vrijdagmiddag rond 13:30 (87,8 procent). Op zaterdag is de hoogste parkeerdruk gemeten rond 13:00 (87,0 procent). Er stonden meer auto's dan vrijdagmiddag, maar door de verminderde capaciteit door de markt was de parkeerdruk op vrijdagmiddag hoger. Tijdens de nachtmeting was de parkeerdruk met 25,5 procent het laagst.

Figuur 2.2 capaciteit, bezetting en parkeerdruk



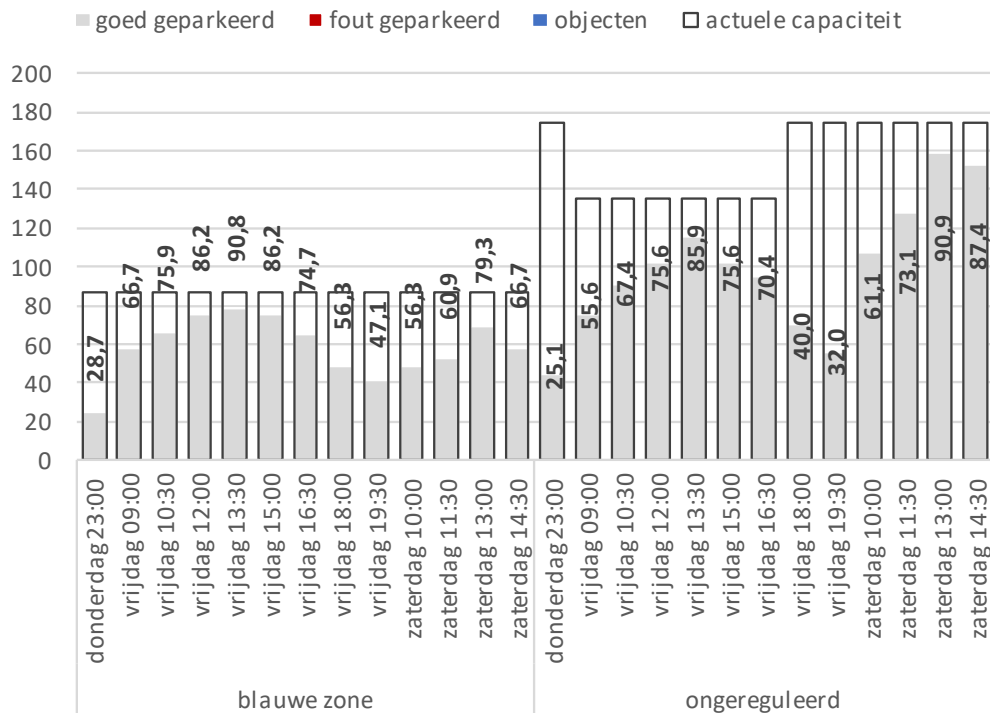
In onderstaande kaart is per sectie weergegeven met welke frequentie de parkeerdruk 85 procent overschreed. Dit kwam enkel vaak voor in de Ceintuurweg. Dit komt omdat er een capaciteit is van 1 parkeerplek.

Figuur 2.3 parkeerdruk hoger dan 85%



In het gebied is op een aantal plekken blauwe belijning aangetroffen. Deze plekken zijn apart geïnventariseerd. In onderstaande figuur is de parkeerdruk per moment weergegeven voor de (toekomstige) blauwe zone en het ongereguleerde areaal. Gemiddeld was de parkeerdruk in de blauwe zone (67,4 procent) iets hoger dan in het ongereguleerde deel (63,8 procent).

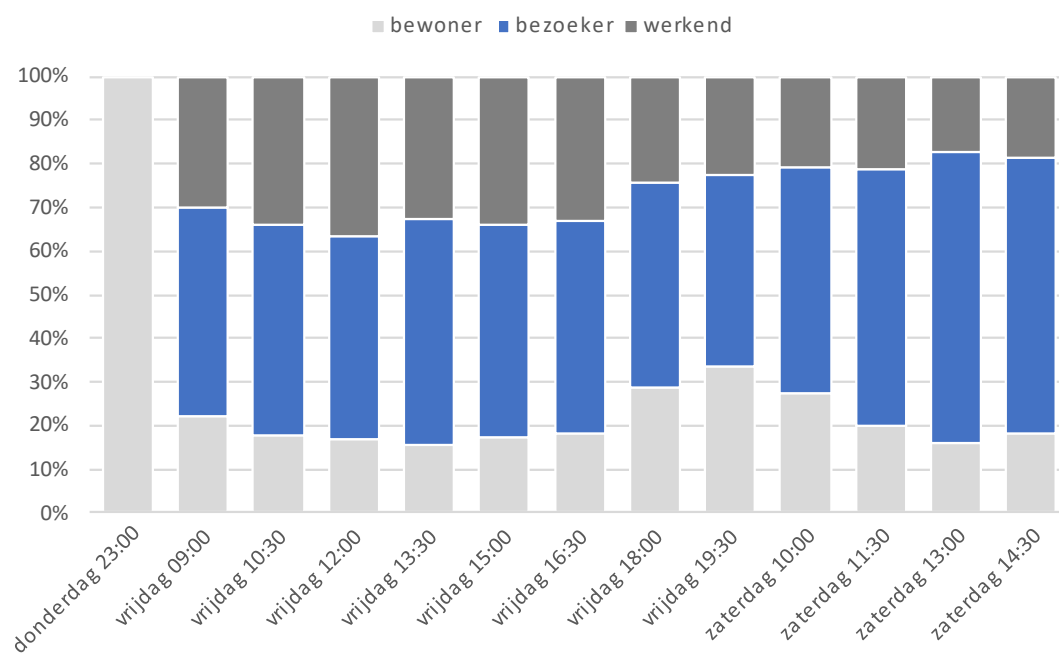
Figuur 2.4 capaciteit, bezetting en parkeerdruk per regime



2.3 Parkeermotief

Aan de hand van het aanwezigheidsprofiel per kenteken kan een inschatting gemaakt worden van het parkeermotief. Hierin wordt een onderscheid gemaakt tussen bewoner, bezoeker en werkende. In de bijlagen staat beschreven op welke manier het motief wordt toegewezen. In onderstaande figuur is de verdeling van deze motieven per meetmoment grafisch weergegeven. Gemiddeld was 22,6 procent van de parkeerders een bewoner. Het percentage liep uiteen van 100 procent op donderdagnacht, tot 15,7 procent op vrijdagmiddag (13:00 uur). Het aandeel bezoekers liep uiteen van 0 procent op donderdagnacht tot maximaal 66,7 procent op zaterdagmiddag 13:00 uur. Op zaterdag kwam het aandeel niet onder de 50 procent, op vrijdag was het aandeel bezoekers enkel om 13:30 hoger dan 50 procent (51,8 procent). Het aandeel werkenden lag gemiddeld op 26,0 procent. Op zaterdag was het op elk moment circa 20 procent, op vrijdag rond de 30 procent, met als piek vrijdag 12:00, met 36,5 procent.

Figuur 2.5 parkeermotief per meetmoment



BIJLAGEN

BIJLAGE 1: ONDERZOEKSMETHODE

Capaciteit

Het eerste onderdeel van het onderzoek bestaat uit een capaciteitsmeting. Bij deze meting is er op straatsectieniveau de parkeercapaciteit ingemeten. Gemarkte plekken worden simpelweg geteld, ongemarkeerde vakken worden opgemeten. Hiervoor geldt dat elke 5,5 meter een parkeerplek is. Bij een restructuur van 3,5 meter of meer wordt er een extra plek toegekend. Er is onderscheid gemaakt in openbare en bijzondere plekken. Privéplekken zijn geen onderdeel van dit onderzoek. Onder bijzondere plekken verstaan we:

- E5 - Taxipark;
- E6a invalide plek algemeen;
- E6b invalide plek op kenteken;
- E7 - laden en lossenplek;
- E8 - elektrisch opladen;
- E9 - vergunninghouders (autodate, arts, hulpdiensten).

Telling

Tijdens de telling is op hetzelfde sectieniveau elk kenteken op elk meetmoment gescand. Per kenteken is er aangegeven of deze op een openbare of bijzondere plek stond, en of deze goed- of foutgeparkeerd stond.

Parkeermotief

Op basis van aanwezigheid is een inschatting gemaakt van het parkeermotief. Deze inschatting is als volgt bepaald:

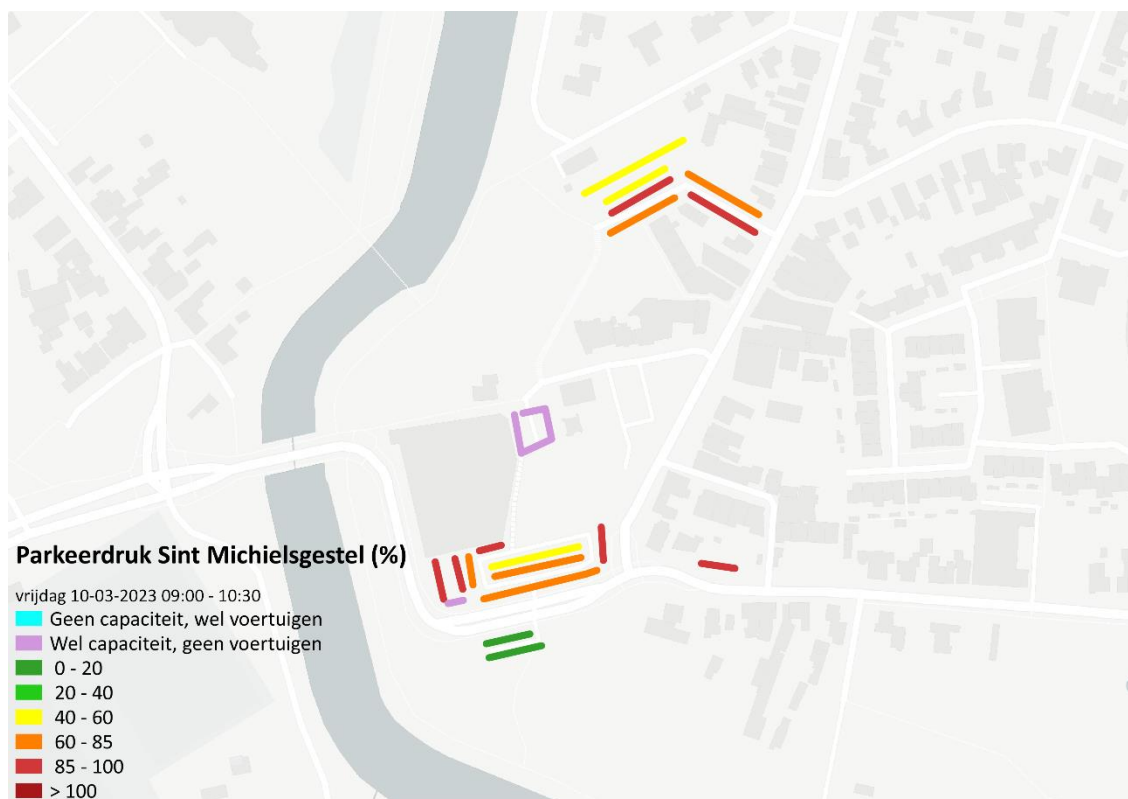
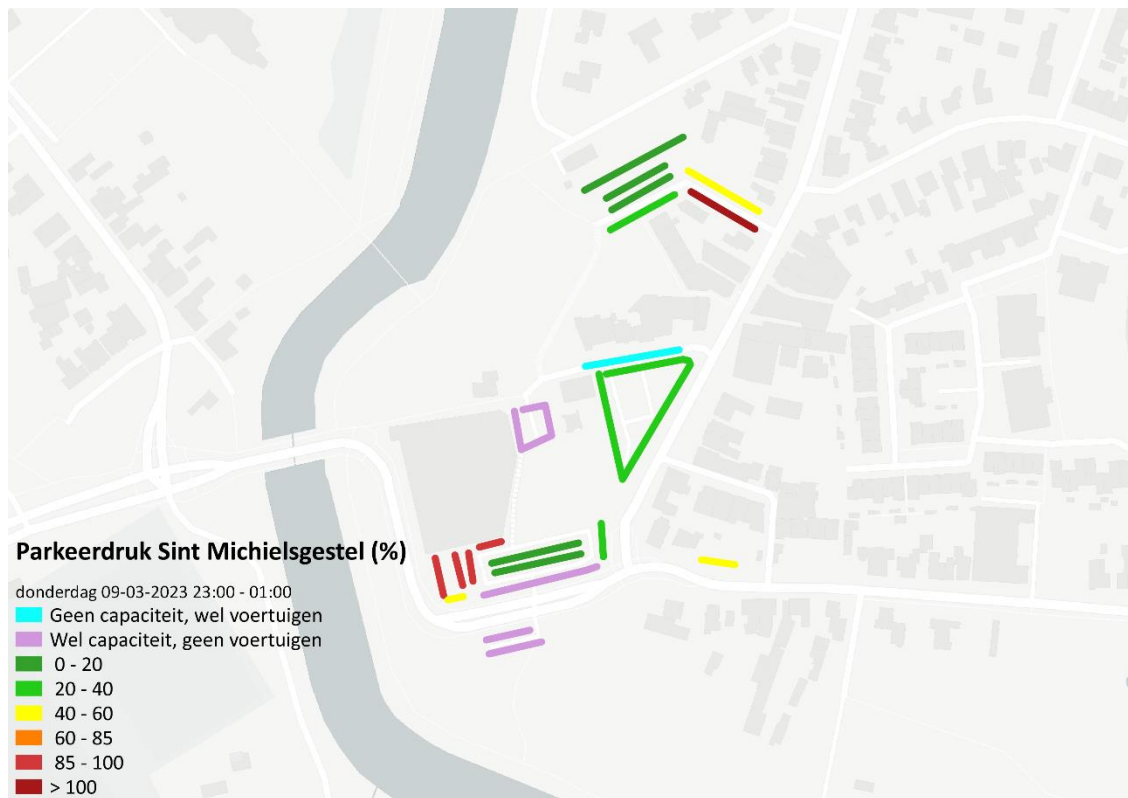
- Aanwezig in de nacht: bewoner;
- Niet aanwezig in de nacht, 3 aaneengesloten momenten aanwezig: werkend;
- Overige kentekens: bezoekers.

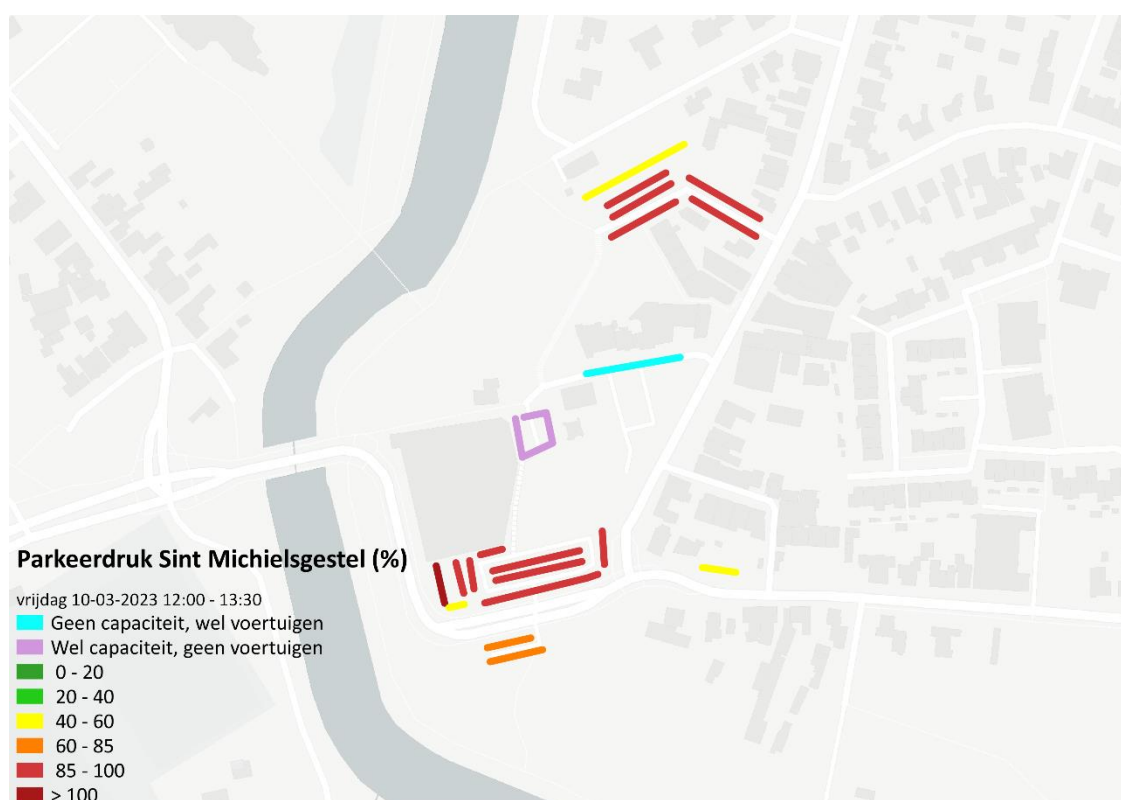
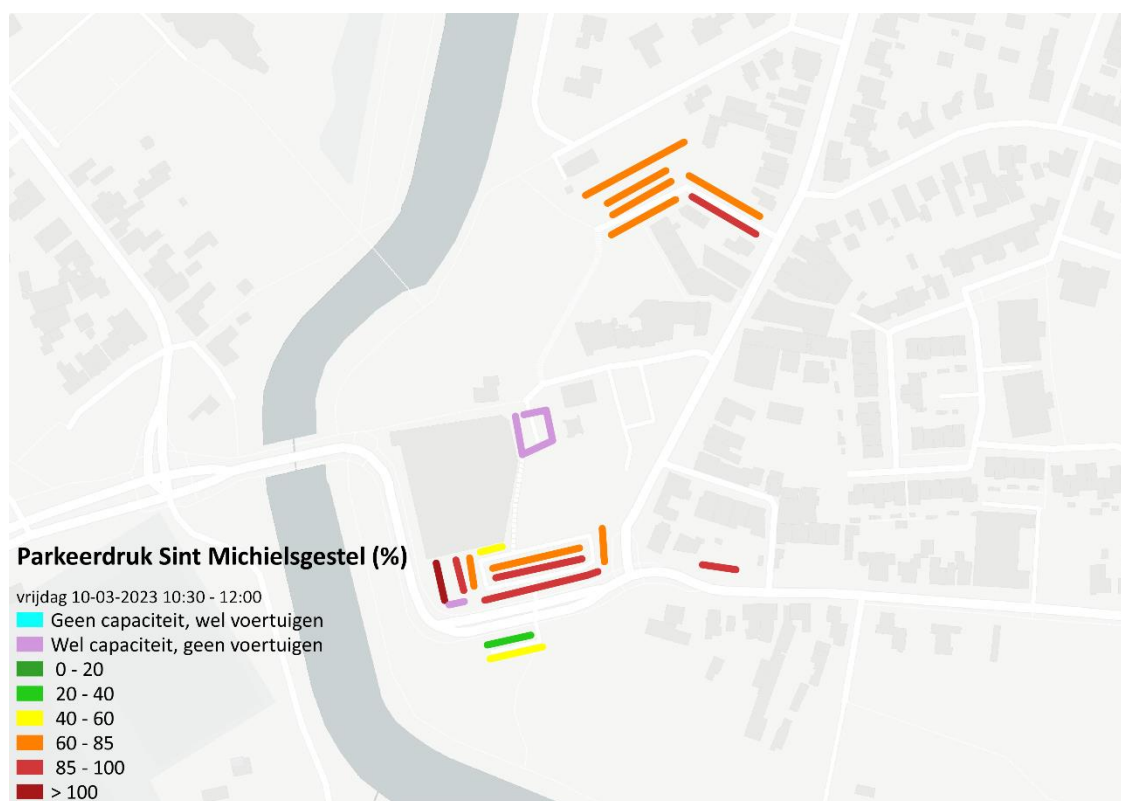
Begrippenlijst

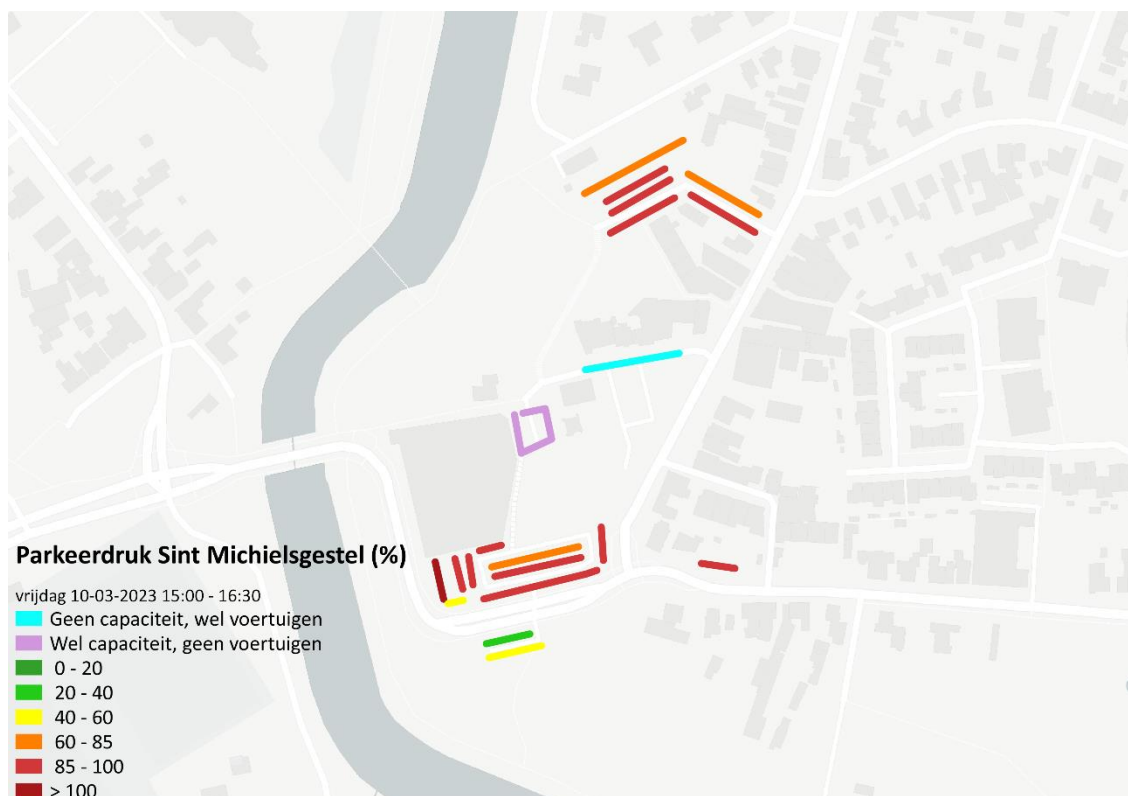
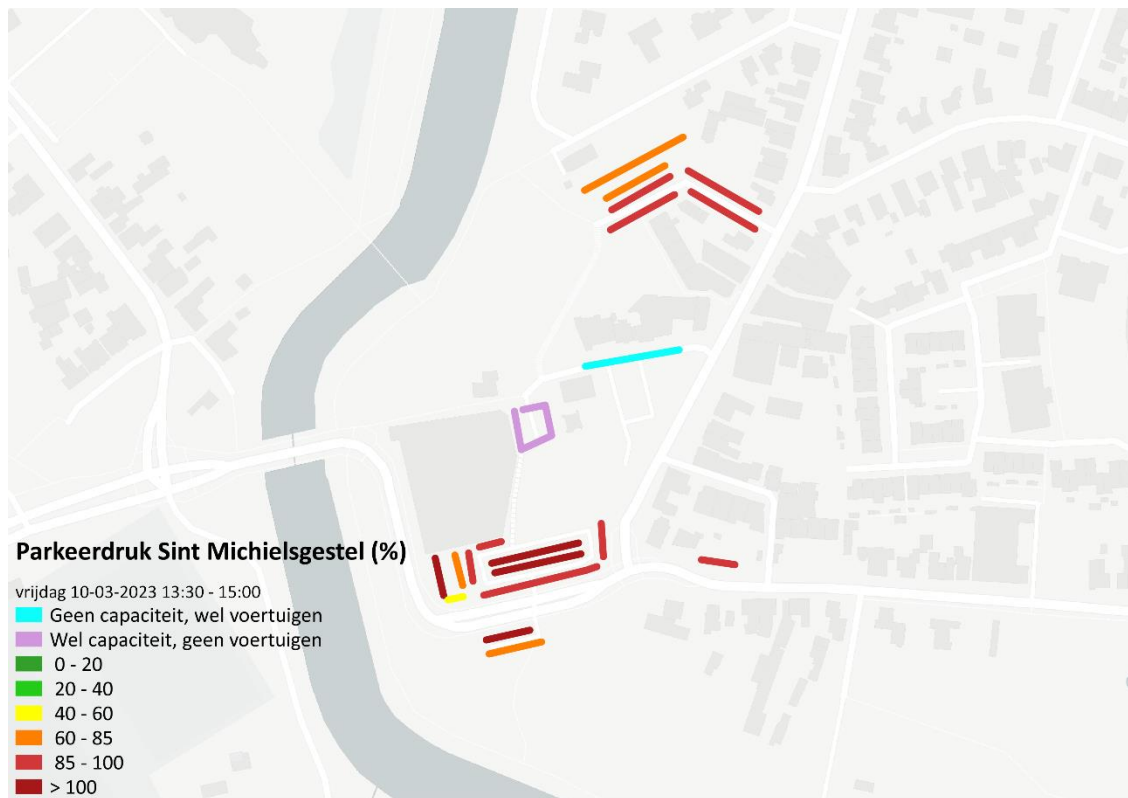
In deze rapportage is de volgende terminologie gehanteerd:

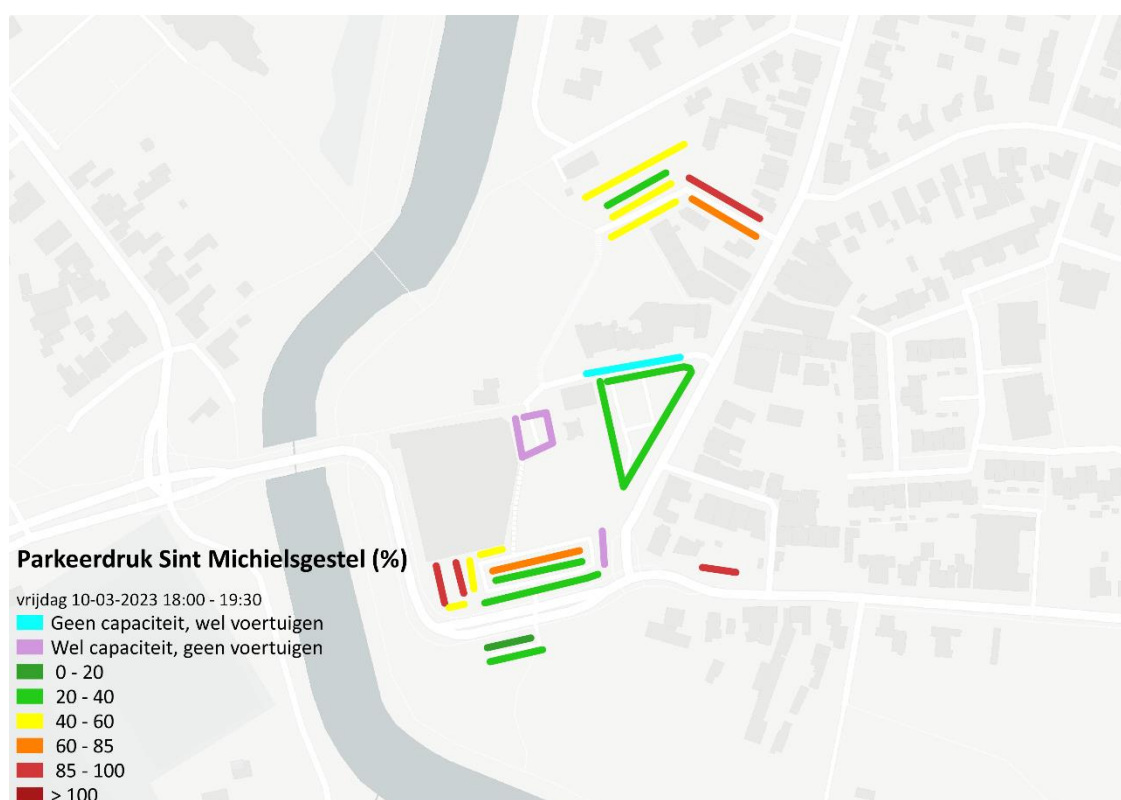
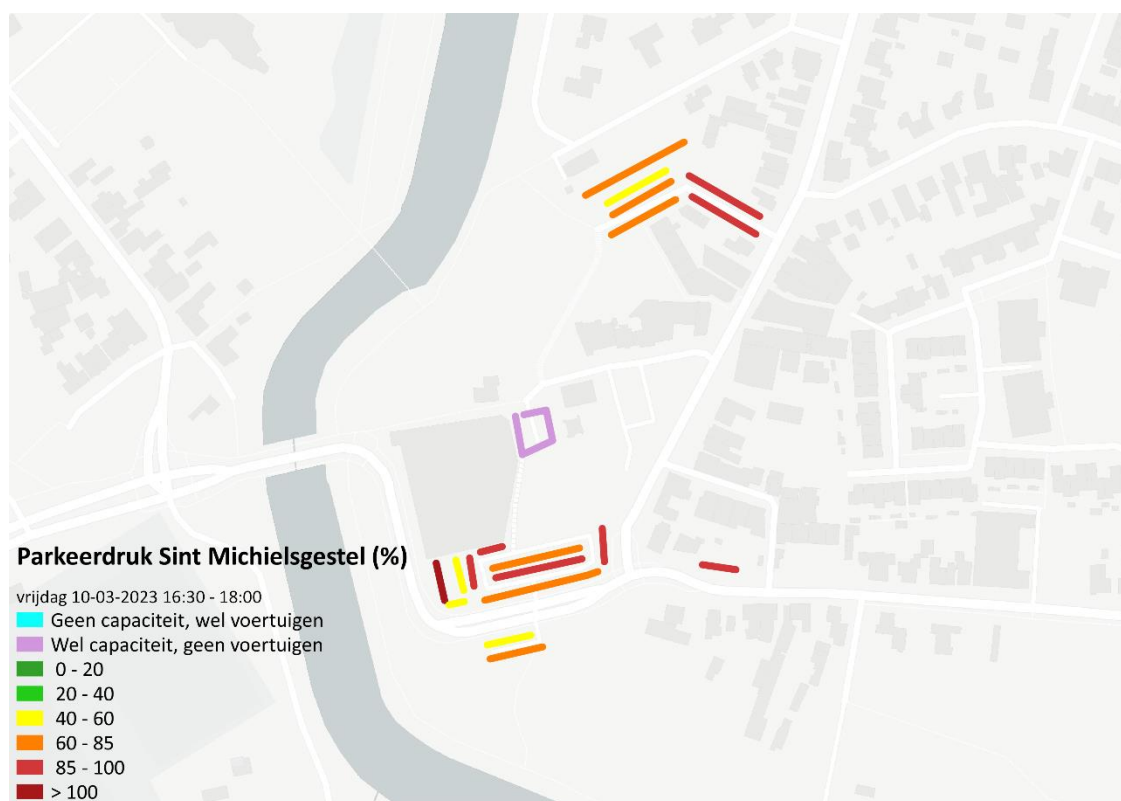
- Actuele parkeercapaciteit: de openbare parkeercapaciteit verminderd met de tijdelijke onttrekkingen (opbrekingen, etc.)
- Bezetting: het aantal geparkeerde voertuigen en objecten binnen een afgebakende gebiedseenheid.
- Bijzondere parkeercapaciteit: het voor het betreffende meetmoment geldende aantal parkeerplaatsen aangeduid met RVV borden E5 (taxi), E6 (invaliden), E7 (laden en lossen), E8 (bijzondere voertuigcategorieën) en E9 (bijzondere vergunninghouders) binnen eventueel geldende venstertijden.
- Bruto openbare parkeerdruk: het aantal op openbare parkeerplaatsen geparkeerde voertuigen inclusief foutgeparkeerders, gedeeld door de actuele parkeercapaciteit.

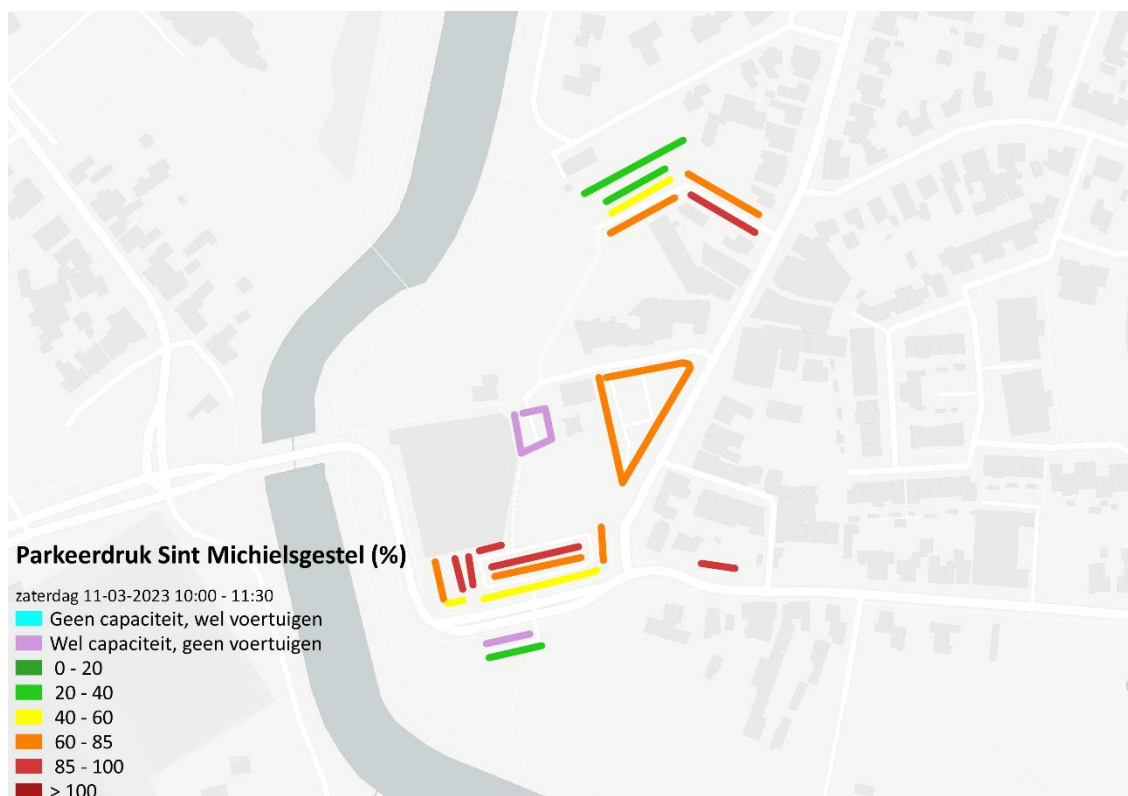
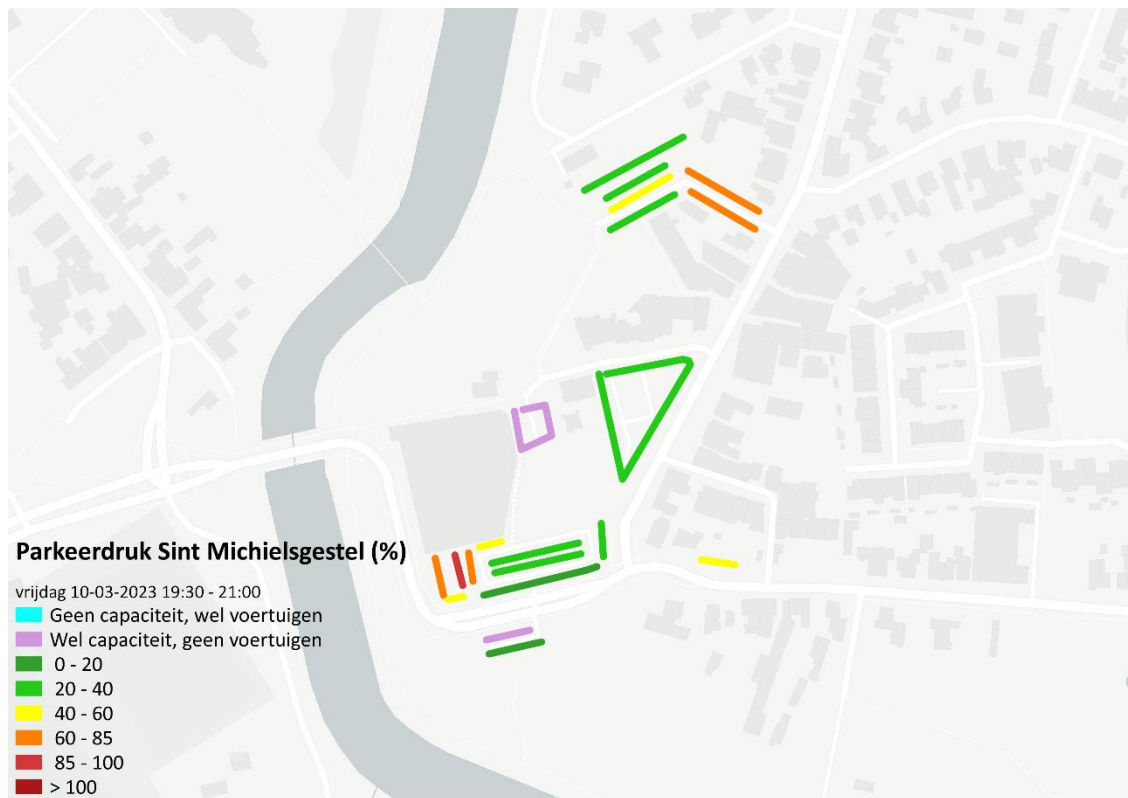
- Inventarisatie: Het binnen een bepaald tijdvak verrichten van onderzoek naar aanwezigheid of betalingsgedrag van geparkeerde voertuigen.
- Meetmoment: datum en tijdvak van een inventarisatie.
- Meting: aaneengesloten periode waarbinnen een aantal inventarisaties worden uitgevoerd.
- Netto openbare parkeerdruk: het aantal op openbare parkeerplaatsen geparkeerde voertuigen exclusief foutparkeerders, gedeeld door de actuele parkeercapaciteit.
- Openbare parkeercapaciteit: het totaal aantal parkeerplaatsen in het onderzoeksgebied, uitgezonderd de parkeerplaatsen op eigen terrein, verminderd met de voor het betreffende meetmoment geldende bijzondere parkeercapaciteit.
- Parkeerregime: het geldende reguleringsstype voor het parkeren.
- Straatsectie: een straatdeel van straathoek tot straathoek die dient als basis voor het veldonderzoek.

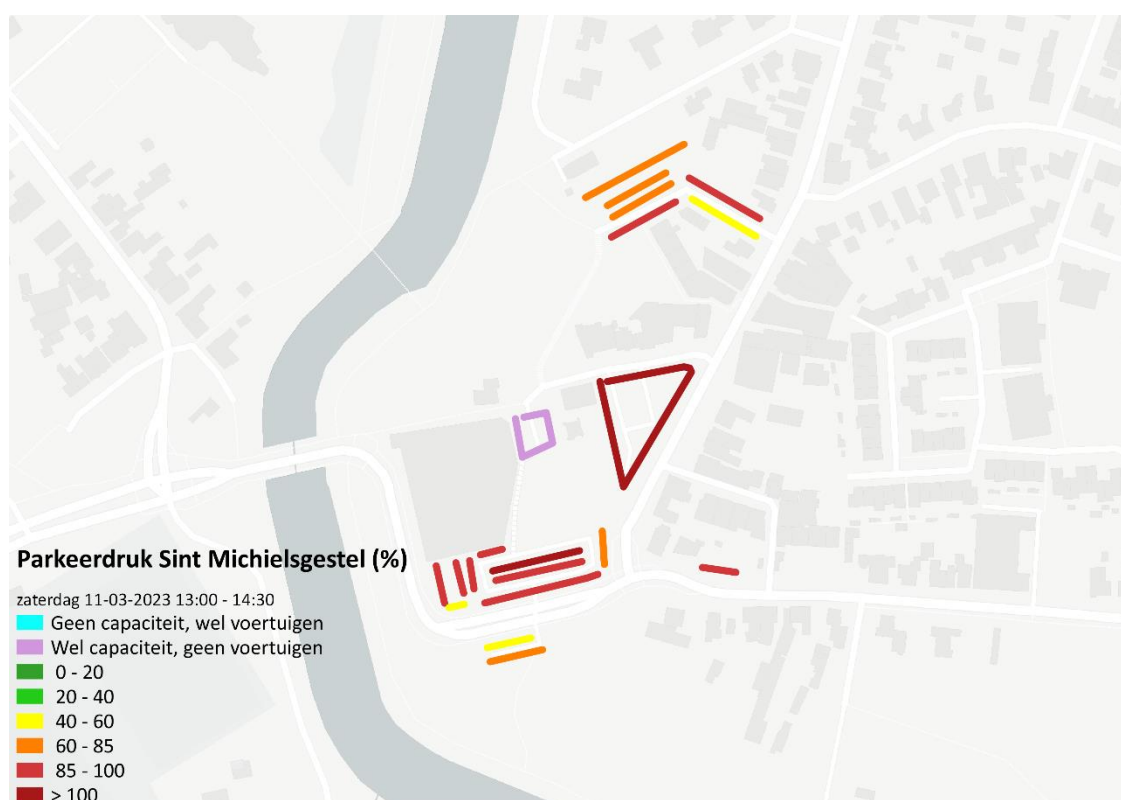
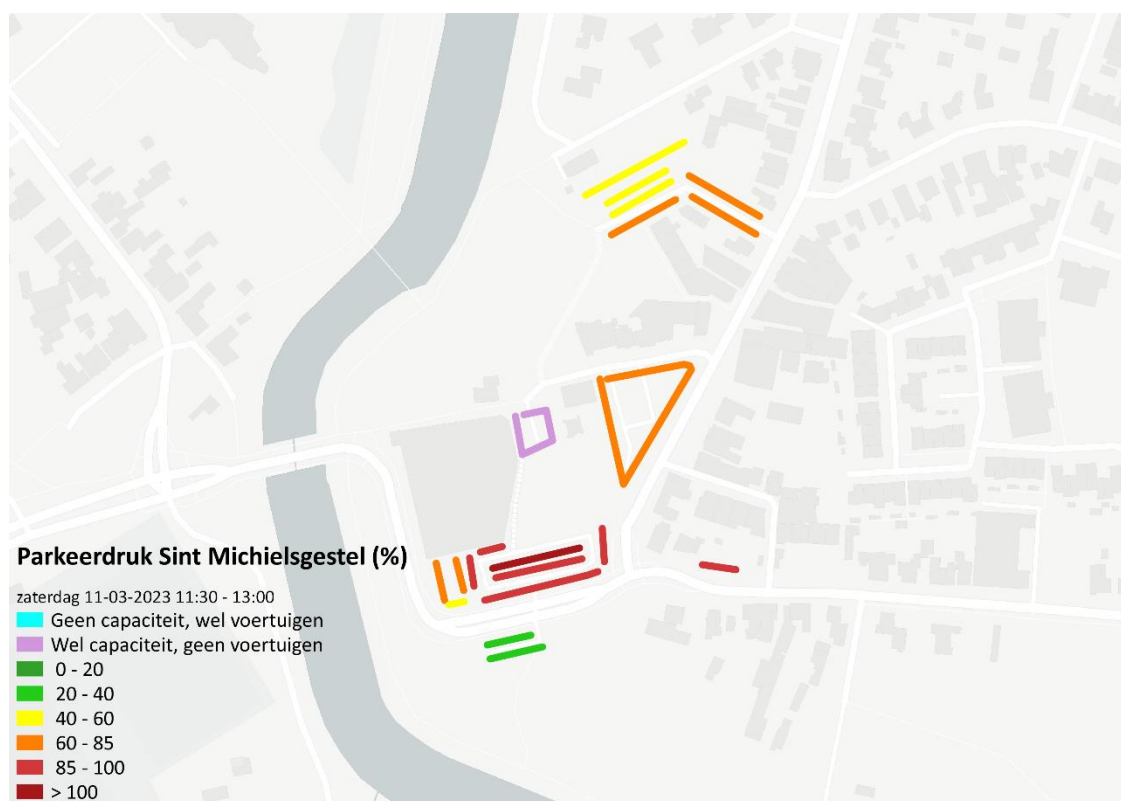
BIJLAGE 2: PARKEERDRUK PER MEETMOMENT

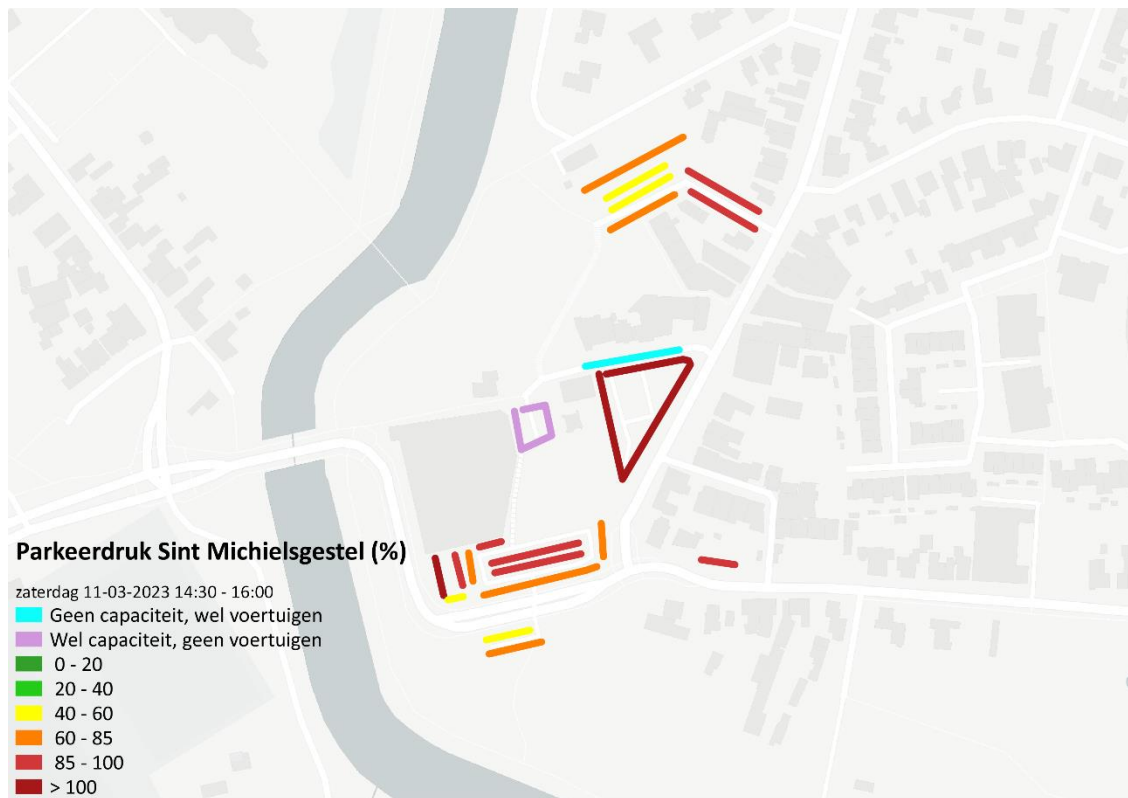












BIJLAGE 3: RESULTATEN STRAATNIVEAU

Meetmoment/ straat

	actuele capaciteit	goed geparkeerd	fout geparkeerd objecten	bewoners	werkend	bezoekers	parkeerdruk (%)
donderdag 23:00	262	69	0	69	0	0	26,3
Adrianusplein	90	30	0	30	0	0	33,3
Hof van Overkerk	87	25	0	25	0	0	28,7
Kloosterpad	0	0	0	0	0	0	-
Nieuwstraat	0	0	0	0	0	0	-
Petrus Dondersplein	47	14	0	14	0	0	29,8
Schijndelseweg	22	0	0	0	0	0	-
Torenplein	16	0	0	0	0	0	-
Torenstraat	0	0	0	0	0	0	-
vrijdag 09:00	222	133	0	30	40	63	59,9
Adrianusplein	90	64	0	16	19	29	71,1
Hof van Overkerk	87	58	0	13	13	32	66,7
Kloosterpad	0	0	0	0	0	0	-
Nieuwstraat	0	0	0	0	0	0	-
Petrus Dondersplein	7	7	0	1	4	2	100,0
Schijndelseweg	22	4	0	0	4	0	18,2
Torenplein	16	0	0	0	0	0	-
Torenstraat	0	0	0	0	0	0	-
vrijdag 10:30	222	157	0	28	53	76	70,7
Adrianusplein	90	75	0	15	26	34	83,3
Hof van Overkerk	87	66	0	12	17	37	75,9
Kloosterpad	0	0	0	0	0	0	-
Nieuwstraat	0	0	0	0	0	0	-
Petrus Dondersplein	7	7	0	1	4	2	100,0
Schijndelseweg	22	9	0	0	6	3	40,9
Torenplein	16	0	0	0	0	0	-
Torenstraat	0	0	0	0	0	0	-
vrijdag 12:00	222	177	0	30	64	83	79,7
Adrianusplein	90	82	0	14	31	37	91,1
Hof van Overkerk	87	75	0	15	24	36	86,2
Kloosterpad	0	0	0	0	0	0	-
Nieuwstraat	0	0	0	0	0	0	-
Petrus Dondersplein	7	5	0	0	3	2	71,4
Schijndelseweg	22	15	0	1	6	8	68,2
Torenplein	16	0	0	0	0	0	-
Torenstraat	0	0	0	0	0	0	-
vrijdag 13:30	222	195	0	31	64	100	87,8
Adrianusplein	90	87	0	15	30	42	96,7
Hof van Overkerk	87	79	0	15	24	40	90,8
Kloosterpad	0	0	0	0	0	0	-

Meetmoment/ straat	actuele capaciteit	goed geparkeerd	fout geparkeerd objecten	bewoners	werkend	bezoekers	parkeerdruk (%)
Nieuwstraat	0	0	0	0	0	0	-
Petrus Dondersplein	7	9	0	0	5	4	128,6
Schijndelseweg	22	20	0	1	5	14	90,9
Torenplein	16	0	0	0	0	0	-
Torenstraat	0	0	0	0	0	0	-
vrijdag 15:00	222	177	0	31	60	86	79,7
Adrianusplein	90	84	0	18	27	39	93,3
Hof van Overkerk	87	75	0	12	23	40	86,2
Kloosterpad	0	0	0	0	0	0	-
Nieuwstraat	0	0	0	0	0	0	-
Petrus Dondersplein	7	9	0	0	5	4	128,6
Schijndelseweg	22	9	0	1	5	3	40,9
Torenplein	16	0	0	0	0	0	-
Torenstraat	0	0	0	0	0	0	-
vrijdag 16:30	222	160	0	30	54	76	72,1
Adrianusplein	90	74	0	16	23	35	82,2
Hof van Overkerk	87	65	0	14	22	29	74,7
Kloosterpad	0	0	0	0	0	0	-
Nieuwstraat	0	0	0	0	0	0	-
Petrus Dondersplein	7	6	0	0	5	1	85,7
Schijndelseweg	22	15	0	0	4	11	68,2
Torenplein	16	0	0	0	0	0	-
Torenstraat	0	0	0	0	0	0	-
vrijdag 18:00	262	119	0	34	29	56	45,4
Adrianusplein	90	47	0	19	9	19	52,2
Hof van Overkerk	87	49	0	15	12	22	56,3
Kloosterpad	0	0	0	0	0	0	-
Nieuwstraat	0	0	0	0	0	0	-
Petrus Dondersplein	47	19	0	0	5	14	40,4
Schijndelseweg	22	4	0	0	3	1	18,2
Torenplein	16	0	0	0	0	0	-
Torenstraat	0	0	0	0	0	0	-
vrijdag 19:30	262	97	0	32	22	43	37,0
Adrianusplein	90	37	0	17	9	11	41,1
Hof van Overkerk	87	41	0	11	9	21	47,1
Kloosterpad	0	0	0	0	0	0	-
Nieuwstraat	0	0	0	0	0	0	-
Petrus Dondersplein	47	17	0	4	2	11	36,2
Schijndelseweg	22	2	0	0	2	0	9,1
Torenplein	16	0	0	0	0	0	-
Torenstraat	0	0	0	0	0	0	-

Meetmoment/ straat	actuele capaciteit	goed geparkeerd	fout geparkeerd objecten	bewoners	werkend	bezoekers	parkeerdruk (%)
zaterdag 10:00	262	156	0	42	32	82	59,5
Adrianusplein	90	68	0	20	11	37	75,6
Hof van Overkerk	87	49	0	14	6	29	56,3
Kloosterpad	0	0	0	0	0	0	-
Nieuwstraat	0	0	0	0	0	0	-
Petrus Dondersplein	47	36	0	8	15	13	76,6
Schijndelseweg	22	3	0	0	0	3	13,6
Torenplein	16	0	0	0	0	0	-
Torenstraat	0	0	0	0	0	0	-
zaterdag 11:30	262	181	0	36	38	107	69,1
Adrianusplein	90	82	0	17	15	50	91,1
Hof van Overkerk	87	53	0	13	7	33	60,9
Kloosterpad	0	0	0	0	0	0	-
Nieuwstraat	0	0	0	0	0	0	-
Petrus Dondersplein	47	39	0	6	15	18	83,0
Schijndelseweg	22	7	0	0	1	6	31,8
Torenplein	16	0	0	0	0	0	-
Torenstraat	0	0	0	0	0	0	-
zaterdag 13:00	262	228	0	36	39	153	87,0
Adrianusplein	90	82	0	17	13	52	91,1
Hof van Overkerk	87	69	0	13	7	49	79,3
Kloosterpad	0	0	0	0	0	0	-
Nieuwstraat	0	0	0	0	0	0	-
Petrus Dondersplein	47	63	0	6	18	39	134,0
Schijndelseweg	22	14	0	0	1	13	63,6
Torenplein	16	0	0	0	0	0	-
Torenstraat	0	0	0	0	0	0	-
zaterdag 14:30	262	211	0	38	39	134	80,5
Adrianusplein	90	79	0	18	13	48	87,8
Hof van Overkerk	87	58	0	14	7	37	66,7
Kloosterpad	0	0	0	0	0	0	-
Nieuwstraat	0	0	0	0	0	0	-
Petrus Dondersplein	47	61	0	6	18	37	129,8
Schijndelseweg	22	13	0	0	1	12	59,1
Torenplein	16	0	0	0	0	0	-
Torenstraat	0	0	0	0	0	0	-