



PARKEERONDERZOEK SINT MICHIELSGESTEL

v 1.0



PARKEERONDERZOEK SINT MICHELSGESTEL

RAPPORTAGE

Haarlem, 27 oktober 2022

IN OPDRACHT VAN:
Gemeente Sint Michielsgestel

AUTEUR:



Colofon

Opdrachtgever: Gemeente Sint Michielsgestel
Rapport: Parkeeronderzoek Sint Michielsgestel
Projectnummer: 1144.22
Versie: v 1.0
Datum: 27 oktober 2022

Wateringweg 1 C6
2031 EK Haarlem

info@trajan.nl
trajan.nl

Alle rechten voorbehouden. Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd, opgeslagen in een geautomatiseerd gegevensbestand of openbaar gemaakt, in enige vorm of op enige wijze, hetzij elektronisch, mechanisch, door fotokopieën, opnamen of op enig andere manier, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van trajan.

INHOUDSOPGAVE

1	Inleiding	1
1.1	Aanleiding.....	1
1.2	Methoden.....	1
2	Resultaten.....	2
2.1	Capaciteit.....	2
2.2	Bezetting en parkeerdruk	2
2.3	Parkeermotief.....	5
	Bijlagen	7
	Bijlage 1: Onderzoeksmethode	8
	Bijlage 2: parkeerdruk per meetmoment.....	10
	Bijlage 3: Resultaten straatniveau.....	13

1 INLEIDING

1.1 Aanleiding

De gemeente Sint Michielsgestel heeft behoefte aan actuele parkeerdata. Hiertoe heeft Trajan in oktober 2022 een parkeeronderzoek uitgevoerd.

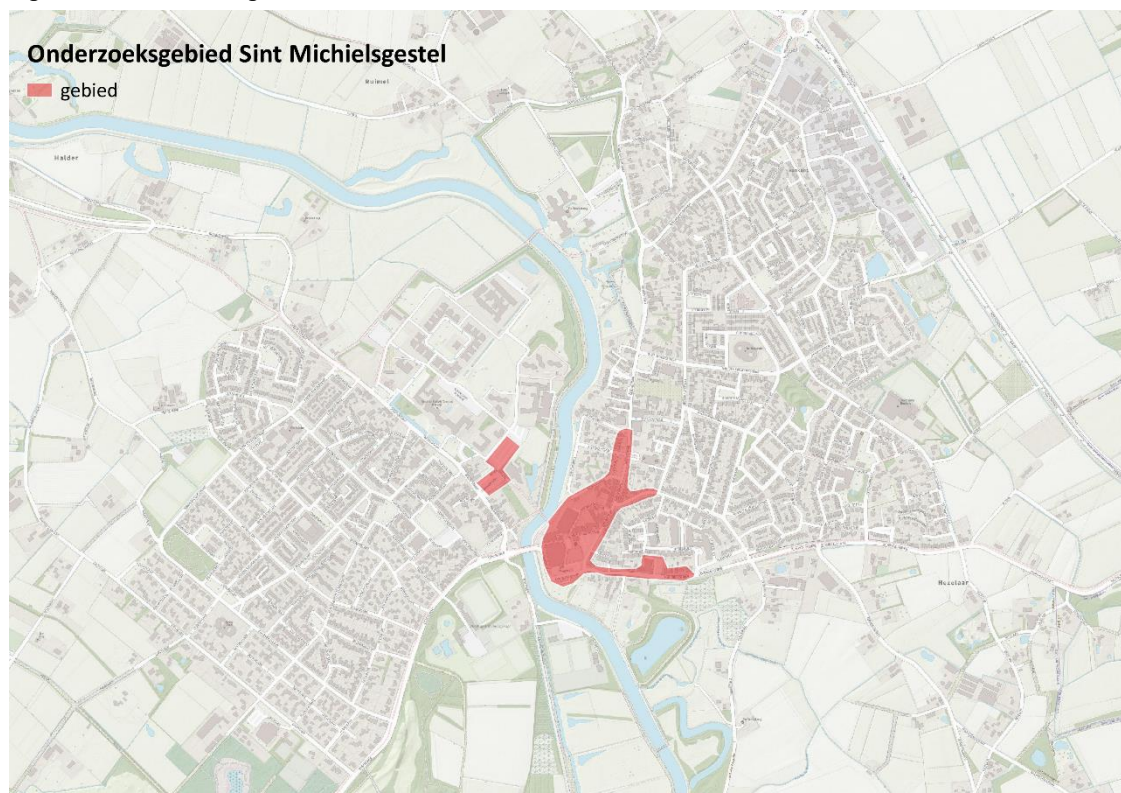
1.2 Methoden

Het onderzoek is tweeledig. Ten eerste is de parkeercapaciteit geteld op sectieniveau (voor sectie-indeling en uitgebreide methodiek zie bijlage I). Daarnaast is er een kentekenonderzoek uitgevoerd. In figuur 1 is het onderzoeksgebied weergegeven. Het veldwerk is uitgevoerd op de volgende meetmomenten:

Tabel 1.1 onderzoeksmomenten

Dagdeel	Datum	Tijd
Dinsdagochtend	18-10-2022	10:00 – 12:00
Dinsdagmiddag	18-10-2022	14:00 – 16:00
Dinsdagnacht	18-10-2022	23:00 – 01:00
Vrijdagochtend	14-10-2022	10:00 – 12:00
Vrijdagavond	14-10-2022	18:00 – 20:00
Zaterdagmiddag	15-10-2022	14:00 – 16:00

Figuur 1.2 onderzoeksgebied



In bijlage I staan de onderzoeksmethoden verder uitgewerkt.

2 RESULTATEN

2.1 Capaciteit

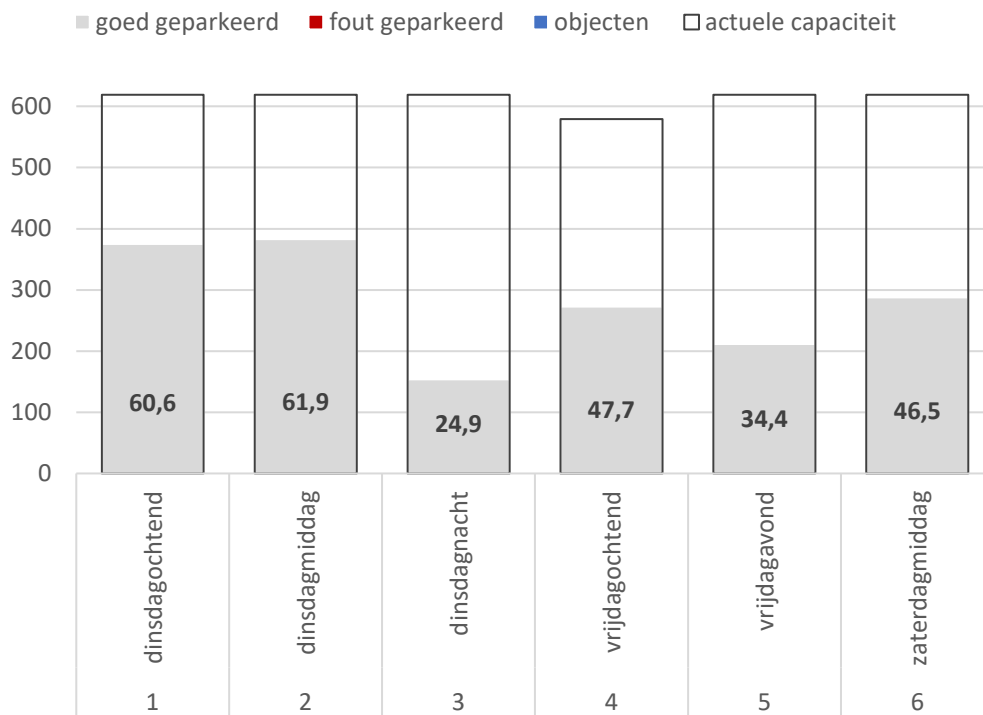
In onderstaande tabel staat de capaciteit weergegeven per straat. In totaal zijn er 641 parkeerplekken geteld. Van de 641 parkeerplekken zijn er 619 openbaar, en 22 bijzonder. Van de bijzondere plekken zijn de meeste algemene invalideplekken (13) en elektrisch oplaadplekken (7). Vrijdagochtend is de capaciteit met 40 plekken verminderd door de markt. De 91 plekken in het Hof van Overkerk waren ten tijden van het onderzoek aangegeven met blauwe belijning, maar omdat er nog geen borden stonden zijn ze vooralsnog als openbaar meegenomen. Ze zijn wel apart geïnventariseerd zodat de parkeerdruk van deze plekken af te leiden is.

Tabel 2.1 parkeercapaciteit Sint Michielsgestel

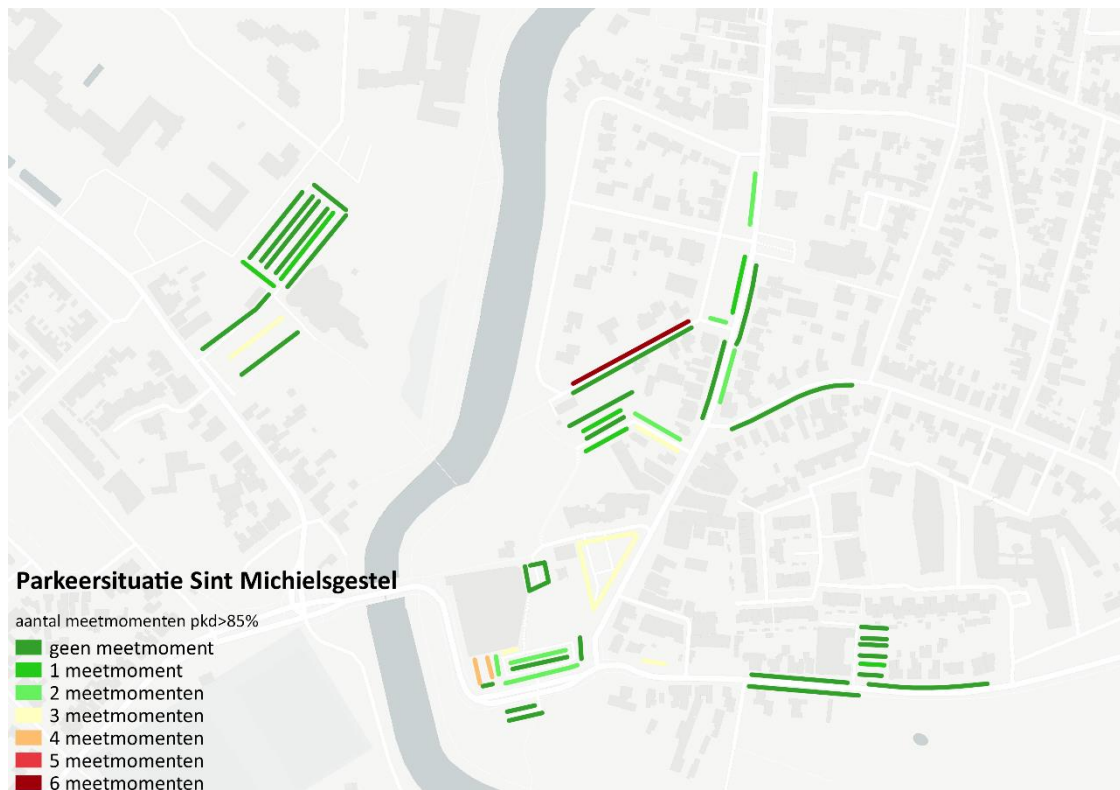
Straat	openbaar	e6a	e6b	e8eo	e9	Totaal
Adrianusplein	90	2				92
Ceintuurweg	8					8
Dommelplein	2					2
Dommelstraat	0					0
Hof van Overkerk	87	3		1		91
Kloosterpad	0					0
Meanderplein	218	2		6	1	227
Nieuwstraat	38	2				40
Petrus Dondersplein	40	2				42
Schijndelseweg	110	2	1			113
Spijt	10					10
Torenplein	16					16
Torenstraat	0					0
Totaal	619	13	1	7	1	641

2.2 Bezetting en parkeerdruk

In onderstaande figuur is de capaciteit, bezetting en parkeerdruk grafisch weergegeven. De gemiddelde parkeerdruk over alle meetmomenten is 46,0 procent. Het moment met de hoogste parkeerdruk was dinsdagmiddag (61,9 procent). Op dinsdagochtend was de parkeerdruk met 60,6 procent vergelijkbaar. De laagste parkeerdruk is gemeten op dinsdagnacht (24,9 procent).

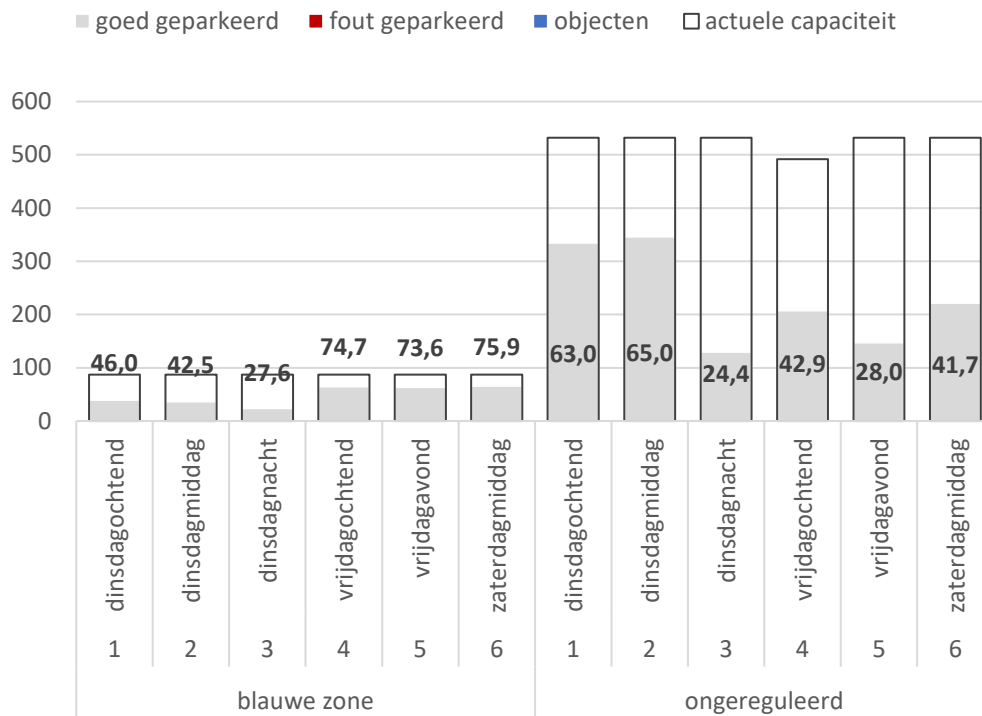
Figuur 2.2 capaciteit, bezetting en parkeerdruk

In onderstaande kaart is per sectie weergegeven met welke frequentie de parkeerdruk 85 procent overschreed. Dit kwam enkel vaak voor in de Ceintuurweg. Dit komt omdat er een capaciteit is van 1 parkeerplek.

Figuur 2.3 parkeerdruk hoger dan 85%

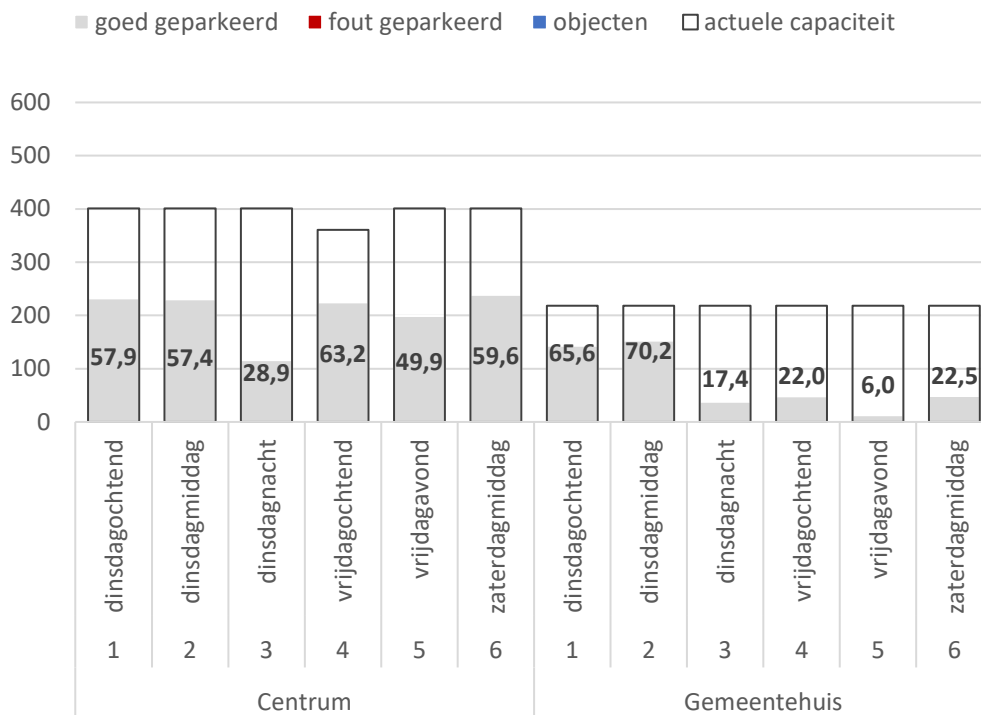
In het gebied is op een aantal plekken blauwe belijning aangetroffen. Deze plekken zijn apart geïnterpreteerd. In onderstaande figuur is de parkeerdruk per moment weergegeven voor de (toekomstige) blauwe zone en het ongereguleerde areaal.

Figuur 2.4 capaciteit, bezetting en parkeerdruk per regime



Geografisch gezien is het gebied nog in te delen in de omgeving van het gemeentehuis, en het centrum. In onderstaande grafiek zijn de uitkomsten per meetmoment verdeeld naar deze gebiedsindeling grafisch weergegeven.

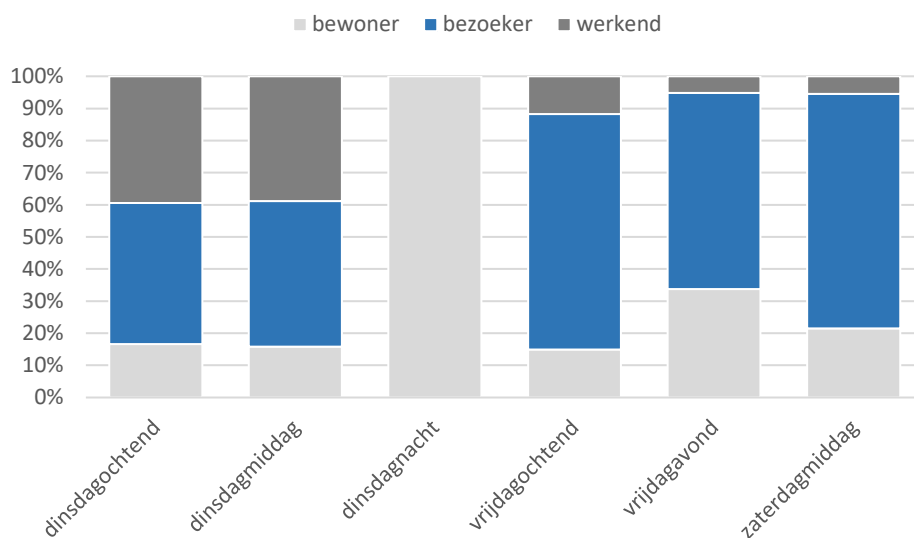
Figuur 2.5 capaciteit, bezetting en parkeerdruk per gebied



2.3 Parkeermotief

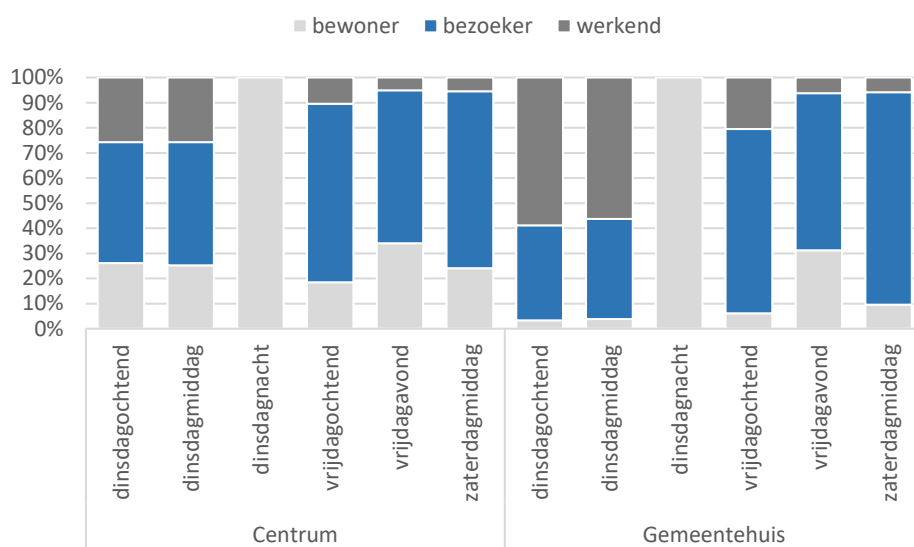
Aan de hand van het aanwezigheidsprofiel per kenteken kan een inschatting gemaakt worden van het parkeermotief. Hierin wordt een onderscheid gemaakt tussen bewoner, bezoeker en werkende. In onderstaande figuur is de verdeling van deze motieven per meetmoment grafisch weergegeven. In totaal is 27,2 procent van alle parkeerders gecategoriseerd als bewoner. Daarnaast 52,3 procent als bezoeker, en 20,5 procent als werkend. Per meetmoment lopen de uitkomsten uiteen: het aandeel bewoners is in de nacht per definitie 100 procent, en op vrijdagavond 33,8 procent. Op dinsdagmiddag was dit slechts 15,8 procent. Het aandeel bezoekers is op vrijdagochtend en zaterdagmiddag het hoogst (73,4 en 73,0 procent). Het aandeel werkenden is dinsdagochtend en -middag respectievelijk 39,4 en 38,8 procent.

Figuur 2.6 parkeermotief per meetmoment



Het parkeermotief verdeeld naar gebied is hieronder weergegeven.

Figuur 2.6 parkeermotief naar gebiedsindeling



BIJLAGEN

BIJLAGE 1: ONDERZOEKSMETHODE

Capaciteit

Het eerste onderdeel van het onderzoek bestaat uit een capaciteitsmeting. Bij deze meting is er op straatsectieniveau de parkeercapaciteit ingemeten. Gemarkte plekken worden simpelweg geteld, ongemarkeerde vakken worden opgemeten. Hiervoor geldt dat elke 5,5 meter een parkeerplek is. Bij een restructuur van 3,5 meter of meer wordt er een extra plek toegekend. Er is onderscheid gemaakt in openbare en bijzondere plekken. Privéplekken zijn geen onderdeel van dit onderzoek. Onder bijzondere plekken verstaan we:

- E5 - Taxipark;
- E6a invalide plek algemeen;
- E6b invalide plek op kenteken;
- E7 - laden en lossenplek;
- E8 - elektrisch opladen;
- E9 - vergunninghouders (autodate, arts, hulpdiensten).

Telling

Tijdens de telling is op hetzelfde sectieniveau elk kenteken op elk meetmoment gescand. Per kenteken is er aangegeven of deze op een openbare of bijzondere plek stond, en of deze goed of fout geparkeerd stond.

Parkeermotief

Op basis van aanwezigheid is een inschatting gemaakt van het parkeermotief. Deze inschatting is als volgt bepaald:

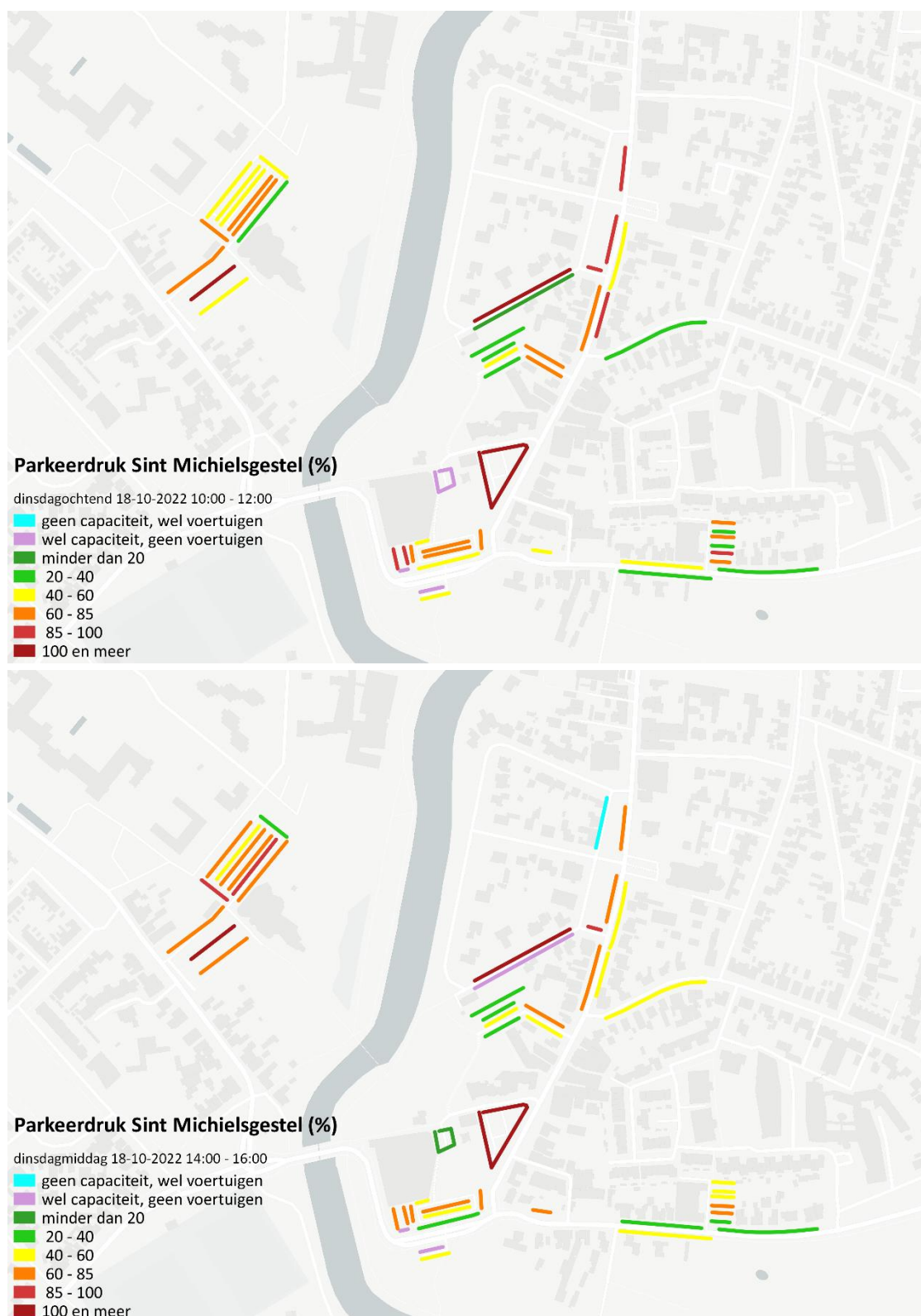
- Aanwezig in de nacht: bewoner;
- Aanwezig op dinsdagochtend en -middag (en niet nacht): werkend;
- Kentekens 1x aanwezig: bezoekers;
- Van overige kentekens wordt afzonderlijk getracht het motief te achterhalen.

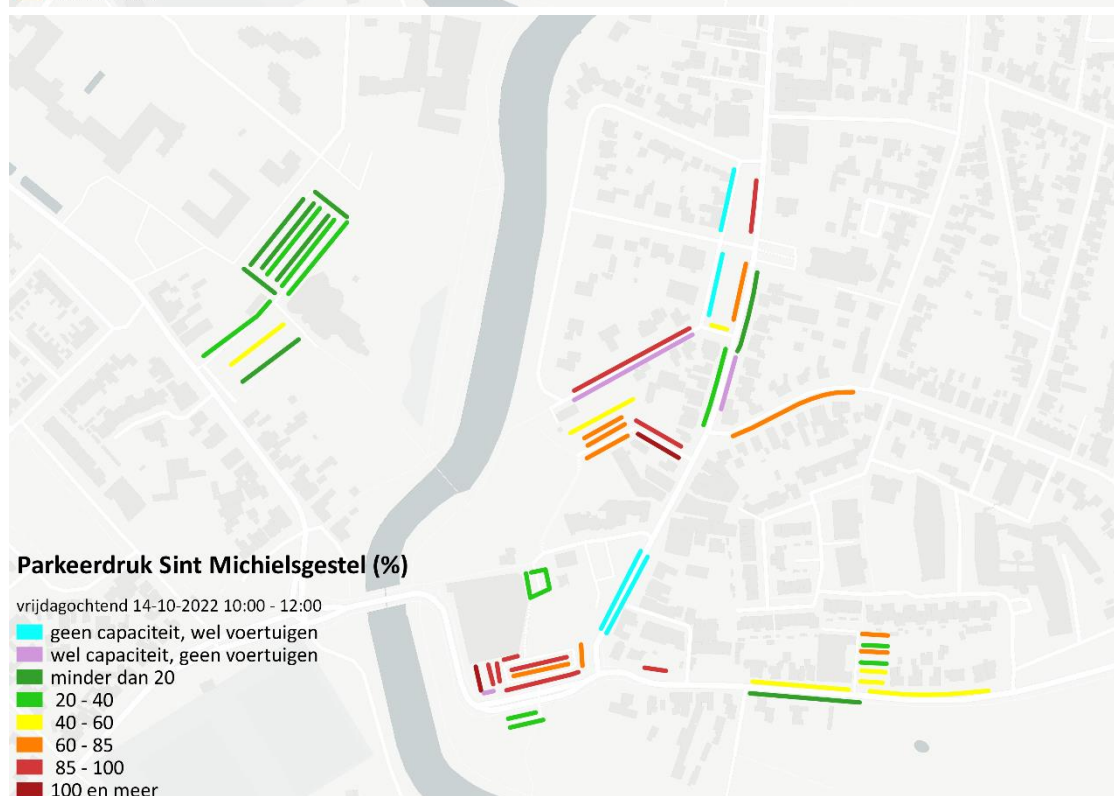
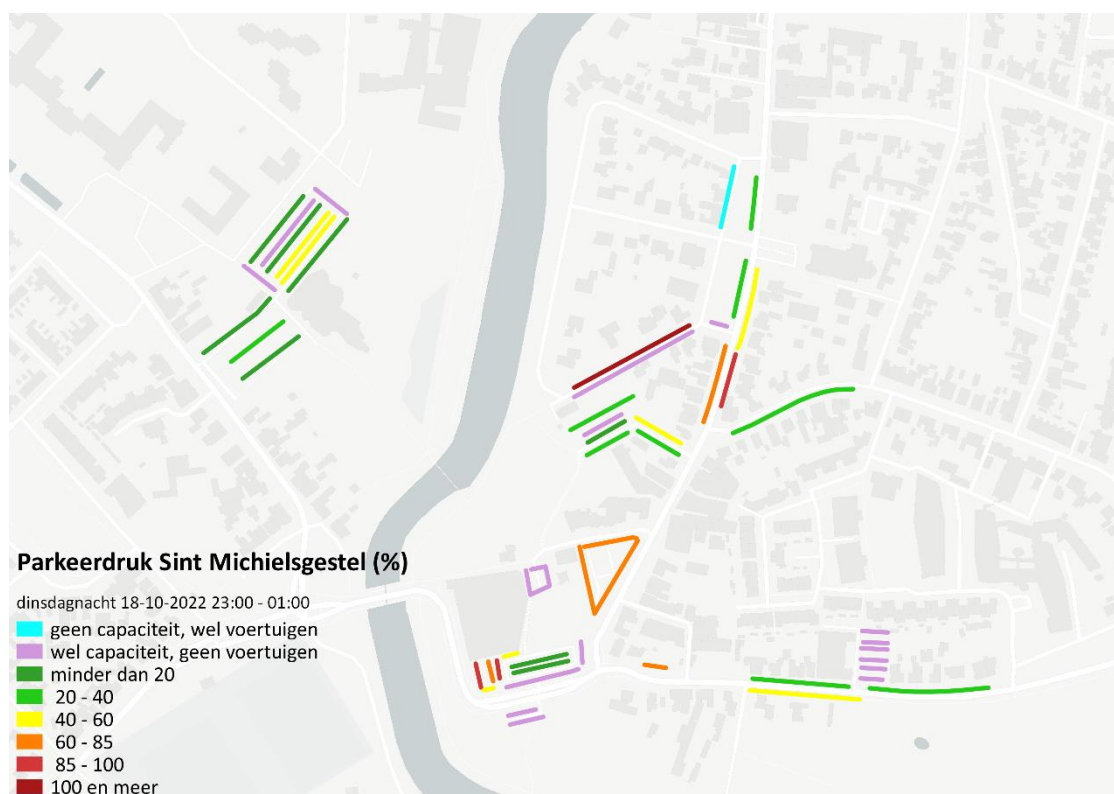
Begrippenlijst

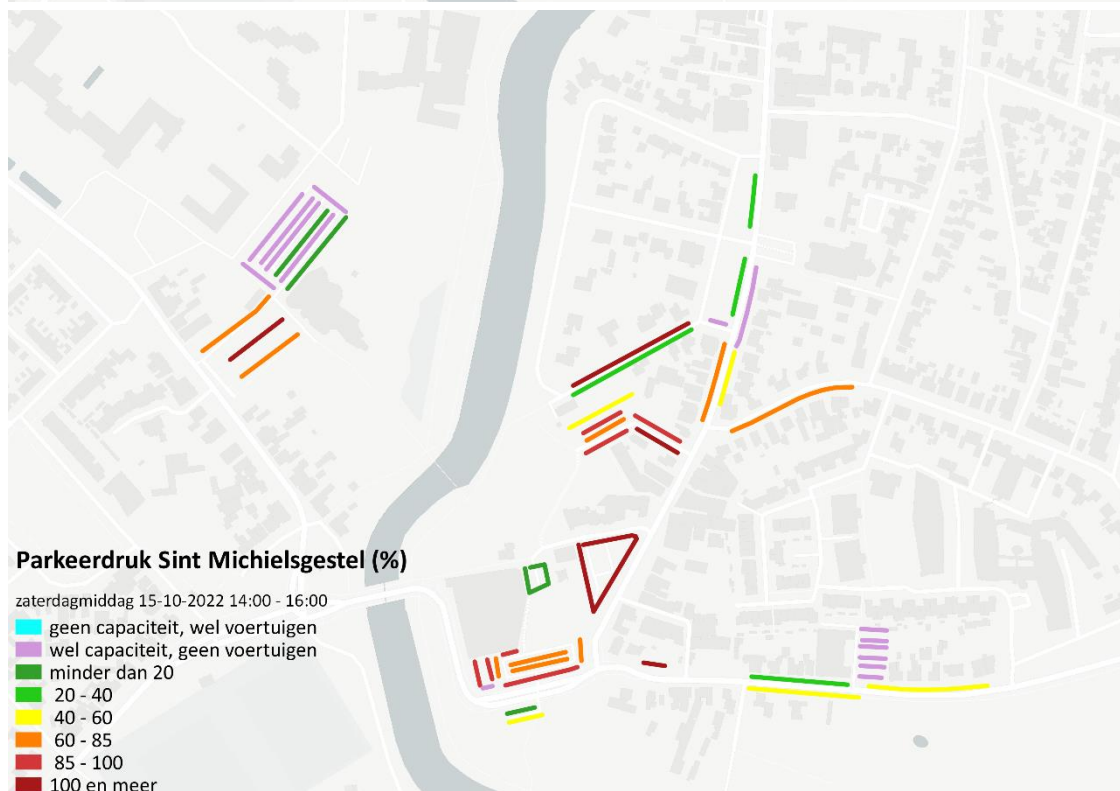
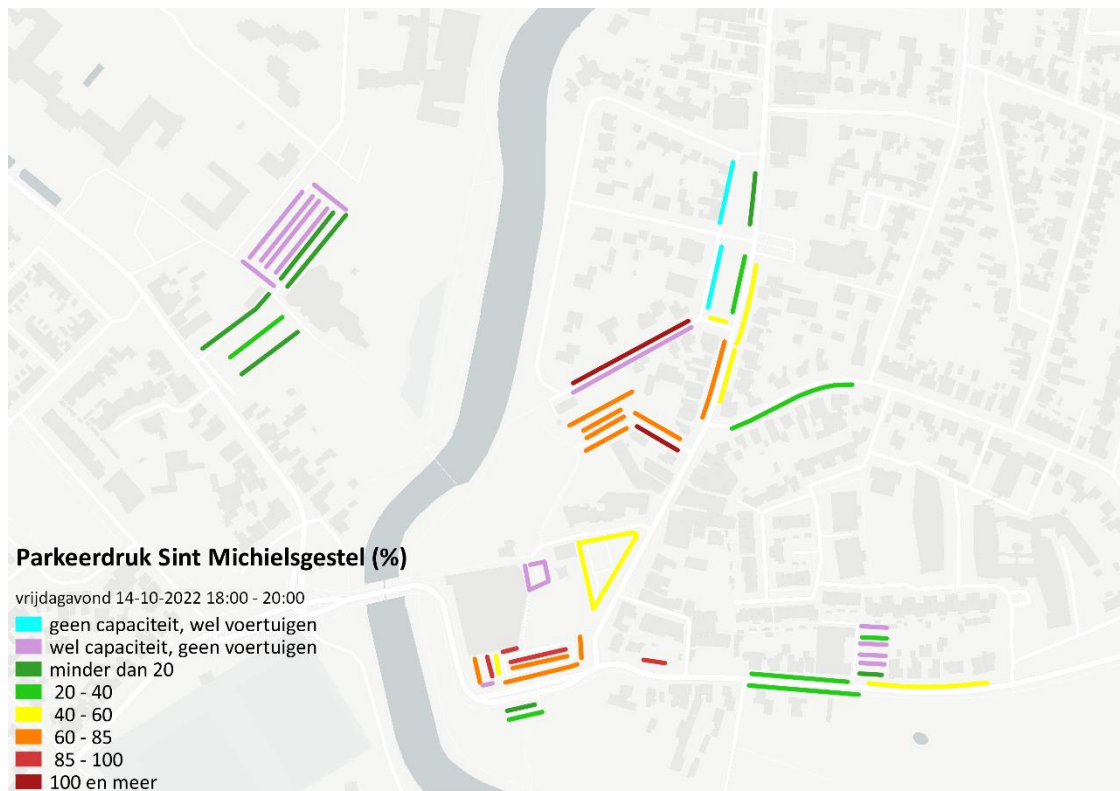
In deze rapportage is de volgende terminologie gehanteerd:

- Actuele parkeercapaciteit: de openbare parkeercapaciteit verminderd met de tijdelijke onttrekkingen (opbrekingen, etc.)
- Bezetting: het aantal geparkeerde voertuigen en objecten binnen een afgebakende gebiedseenheid.
- Bijzondere parkeercapaciteit: het voor het betreffende meetmoment geldende aantal parkeerplaatsen aangeduid met RVV borden E5 (taxi), E6 (invaliden), E7 (laden en lossen), E8 (bijzondere voertuigcategorieën) en E9 (bijzondere vergunninghouders) binnen eventueel geldende venstertijden.
- Bruto openbare parkeerdruk: het aantal op openbare parkeerplaatsen geparkeerde voertuigen inclusief foutparkeerders, gedeeld door de actuele parkeercapaciteit.

- Inventarisatie: Het binnen een bepaald tijdvak verrichten van onderzoek naar aanwezigheid of betalingsgedrag van geparkeerde voertuigen.
- Meetmoment: datum en tijdvak van een inventarisatie.
- Meting: aaneengesloten periode waarbinnen een aantal inventarisaties worden uitgevoerd.
- Netto openbare parkeerdruk: het aantal op openbare parkeerplaatsen geparkeerde voertuigen exclusief foutparkeerders, gedeeld door de actuele parkeercapaciteit.
- Openbare parkeercapaciteit: het totaal aantal parkeerplaatsen in het onderzoeksgebied, uitgezonderd de parkeerplaatsen op eigen terrein, verminderd met de voor het betreffende meetmoment geldende bijzondere parkeercapaciteit.
- Parkeerregime: het geldende reguleringsstype voor het parkeren.
- Straatsectie: een straatdeel van straathoek tot straathoek die dient als basis voor het veldonderzoek.

BIJLAGE 2: PARKEERDRUK PER MEETMOMENT





BIJLAGE 3: RESULTATEN STRAATNIVEAU

Meetmoment/ straat	actuele capaciteit	goed geparkeerd	fout geparkeerd	objecten	parkeerdruk (%)
dinsdagochtend	619	375	0	0	60,6
Adrianusplein	90	58	0	0	64,4
Ceintuurweg	8	3	0	0	37,5
Dommelplein	2	2	0	0	100,0
Dommelstraat	0	0	0	0	-
Hof van Overkerk	87	40	0	0	46,0
Kloosterpad	0	0	0	0	-
Meanderplein	218	143	0	0	65,6
Nieuwstraat	38	30	0	0	78,9
Petrus Dondersplein	40	42	0	0	105,0
Schijndelseweg	110	53	0	0	48,2
Spijt	10	4	0	0	40,0
Torenplein	16	0	0	0	-
Torenstraat	0	0	0	0	-
dinsdagmiddag	619	383	0	0	61,9
Adrianusplein	90	52	0	0	57,8
Ceintuurweg	8	2	0	0	25,0
Dommelplein	2	3	0	0	150,0
Dommelstraat	0	0	0	0	-
Hof van Overkerk	87	37	0	0	42,5
Kloosterpad	0	0	0	0	-
Meanderplein	218	153	0	0	70,2
Nieuwstraat	38	26	0	0	68,4
Petrus Dondersplein	40	53	0	0	132,5
Schijndelseweg	110	51	0	0	46,4
Spijt	10	5	0	0	50,0
Torenplein	16	1	0	0	6,3
Torenstraat	0	0	0	0	-
dinsdagnacht	619	154	0	0	24,9
Adrianusplein	90	26	0	0	28,9
Ceintuurweg	8	2	0	0	25,0
Dommelplein	2	1	0	0	50,0
Dommelstraat	0	0	0	0	-
Hof van Overkerk	87	24	0	0	27,6
Kloosterpad	0	0	0	0	-
Meanderplein	218	38	0	0	17,4
Nieuwstraat	38	17	0	0	44,7
Petrus Dondersplein	40	25	0	0	62,5
Schijndelseweg	110	17	0	0	15,5

Meetmoment/ straat	actuele capaciteit	goed geparkeerd	fout geparkeerd	objecten	parkeerdruk (%)
Spijt	10	4	0	0	40,0
Torenplein	16	0	0	0	-
Torenstraat	0	0	0	0	-
vrijdagochtend	579	273	3	0	47,7
Adrianusplein	90	78	1	0	87,8
Ceintuurweg	8	1	0	0	12,5
Dommelplein	2	3	0	0	150,0
Dommelstraat	0	0	0	0	-
Hof van Overkerk	87	65	0	0	74,7
Kloosterpad	0	0	0	0	-
Meanderplein	218	48	0	0	22,0
Nieuwstraat	38	20	0	0	52,6
Petrus Dondersplein	0	1	1	0	-
Schijndelseweg	110	47	0	0	42,7
Spijt	10	7	0	0	70,0
Torenplein	16	3	1	0	25,0
Torenstraat	0	0	0	0	-
vrijdagavond	619	212	1	0	34,4
Adrianusplein	90	65	1	0	73,3
Ceintuurweg	8	2	0	0	25,0
Dommelplein	2	4	0	0	200,0
Dommelstraat	0	0	0	0	-
Hof van Overkerk	87	64	0	0	73,6
Kloosterpad	0	0	0	0	-
Meanderplein	218	13	0	0	6,0
Nieuwstraat	38	13	0	0	34,2
Petrus Dondersplein	40	20	0	0	50,0
Schijndelseweg	110	27	0	0	24,5
Spijt	10	4	0	0	40,0
Torenplein	16	0	0	0	-
Torenstraat	0	0	0	0	-
zaterdagmiddag	619	288	0	0	46,5
Adrianusplein	90	73	0	0	81,1
Ceintuurweg	8	5	0	0	62,5
Dommelplein	2	0	0	0	-
Dommelstraat	0	0	0	0	-
Hof van Overkerk	87	66	0	0	75,9
Kloosterpad	0	0	0	0	-
Meanderplein	218	49	0	0	22,5
Nieuwstraat	38	11	0	0	28,9
Petrus Dondersplein	40	47	0	0	117,5

Meetmoment/ straat	actuele capaciteit	goed geparkeerd	fout geparkeerd	objecten	parkeerdruk (%)
Schijndelseweg	110	28	0	0	25,5
Spijt	10	7	0	0	70,0
Torenplein	16	2	0	0	12,5
Torenstraat	0	0	0	0	-