



AKOESTISCH ONDERZOEK
WEGVERKEERSLAWAAI
THE GREEN VILLA
REALISATIE APPARTEMENTENCOMPLEX

De Roever Omgevingsadvies

Heidebloemstraat 15
Postbus 64
5480 AB Schijndel
T 073 594 10 11
F 073 594 11 20
E info@deroever.nl
W www.deroever.nl

NL97 RABO 0122 6903 11
NL21 INGB 0001 0833 26
Advies- en ingenieursbureau
J.G. de Roever B.V.
KvK 16068733
BTW NL 8015.63.136.B.01

Titel document:	Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï, The Green Villa
Referentie:	20211525.v02
Datum:	30 november 2021
Opdrachtgever:	Wintraecken advies

INHOUDSOPGAVE

1. INLEIDING.....	4
1.1. Algemeen.....	4
1.2. Ligging van het plangebied en omgeving	4
2. WETTELIJK KADER	6
2.1. Geluidzones	6
2.2. Voorkeursgrenswaarde en hoogst toelaatbare geluidbelasting	6
2.3. Aftrek volgens artikel 110g Wet geluidhinder	7
2.4. Weggegevens.....	8
2.5. Rekenmethode en gegevensbronnen	8
3. REKENRESULTATEN	11
3.1. Algemeen.....	11
3.2. Geluidbelastingen vanwege de Schijndelseweg	11
3.3. Geluidbelastingen vanwege de Theerestraat.....	12
3.4. Hogere-waardebeleid	13
3.5. Gecumuleerde geluidbelastingen	13
3.5.1. <i>Bouwbesluit</i>	13
3.5.2. <i>Woon- en leefklimaat</i>	14
4. CONCLUSIE.....	15
BIJLAGE I. GEGEVENS.....	16
BIJLAGE II. AFBEELDING REKENMODEL.....	17
BIJLAGE III. INVOERGEGEVENS REKENMODEL	18
BIJLAGE IV. REKENRESULTATEN WEGVERKEERSLAWAAI.....	19

1. INLEIDING

1.1. Algemeen

De initiatiefnemer heeft het planvoornemen om in de het centrum van Sint-Michielsgestel het project “The Green Villa” te realiseren, een appartementencomplex met commerciële ruimtes op de begane grond. Deze ontwikkeling is reeds planologisch toegestaan, maar nu bestaat er de wens om het bouwvlak over een kleine afstand te verschuiven.

Om de voorgenomen ontwikkeling mogelijk te maken is een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï nodig.

1.2. Ligging van het plangebied en omgeving

De locatie en invulling van het plangebied is weergegeven op afbeelding 1.



Afbeelding 1. Locatie plangebied (rood kader)
Bron: PDOK

Op afbeelding 2 is een conceptindeling weergegeven van het plangebied en omgeving. Deze afbeelding is ook weergegeven in bijlage I.

In dit rapport wordt het onderzoek naar de geluidbelasting afkomstig van het wegverkeer in de omgeving op de te realiseren appartementen beschreven. In hoofdstuk 2 worden de uitgangspunten van het onderzoek toegelicht. De rekenresultaten worden besproken in hoofdstuk 3. In hoofdstuk 4 zijn de conclusies opgenomen.



Afbeelding 3. Conceptindeling van het plangebied en omgeving

2. WETTELIJK KADER

2.1. Geluidzones

Op basis van geluidzones wordt bepaald welke wegen moeten worden betrokken bij het bepalen van de geluidbelasting op de te realiseren wooneenheden. De omvang van de geluidzone van een weg staat beschreven in artikel 74 van de Wet geluidhinder (Wgh) en hangt af van het aantal rijstroken en de ligging van de weg, zie tabel 1. Een weg heeft geen geluidzone wanneer de maximumsnelheid 30 km/uur bedraagt of is gelegen binnen een woonerf.

Tabel 1. Geluidzones, artikel 74 Wgh

Aantal rijstroken	GELUIDZONE*	
	Stedelijk gebied	Buitenstedelijk gebied
1 of 2	200 meter	250 meter
3 of 4	350 meter	400 meter
5 of meer	350 meter	600 meter

* het betreft de breedte van de zone aan weerszijden van de weg, gemeten vanaf de buitenste rijstrook en aan het uiteinde van een weg

Het plangebied valt binnen de zone van de Schijndelseweg/Adrianusplein/Esscheweg (vanaf hier: Schijndelseweg, 50 km/u) en de Theerestraat (50 km/u). Enkele relevante wegen binnen de 30 km/uur zone zijn alleen meegenomen in het kader van de cumulatieve geluidbelasting.

2.2. Voorkeursgrenswaarde en hoogst toelaatbare geluidbelasting

De voorkeursgrenswaarde voor de geluidbelasting en de hoogst toelaatbare geluidbelasting staan beschreven in artikel 76 van de Wet geluidhinder (Wgh). De voorkeursgrenswaarde bedraagt 48 dB (artikel 82 lid 1 Wgh). Mocht niet aan deze grenswaarde kunnen worden voldaan, dan kan eventueel ontheffing worden verkregen voor een hogere waarde (artikel 83 Wgh).

Voor de bouw van dit appartementencomplex zijn in het verleden al hogere grenswaarden voor de Schijndelseweg vastgesteld. In de toelichting van het bestemmingsplan "Centrum Sint-Michielsgestel 2010" zijn de verleende hogere waarden vermeld¹. Deze zijn ook weergegeven in tabel 2. De beoogde appartementen in dit plan vallen onder de geluidsgevoelige bestemming "B. Albert Heijnblok, Adrianusplein 2 t/m 12". Hiervoor bedraagt de verleende hogere waarde 61 dB. In dit onderzoek zal worden bepaald of de aanpassing van het bouwvlak en het toepassen van de meest recente verkeersgegevens leidt tot een overschrijding van deze oorspronkelijke hogere waarde.

¹ Zie paragraaf 8.2 van de toelichting van dit bestemmingsplan

Tabel 2. Vastgestelde hogere waarden bestemmingsplan "Centrum Sint-Michielsgestel 2010"

Naam geluidsgevoelige bestemming	aantal woningen	adres en plaats	hogere waarde (dB of dB(A))	geluidsbronnaam
A. Torenstraat 2	19	Torenstraat 2; Sint-Michielsgestel	56 dB	Schijndelseweg
B. Albert Heijnblok, Adrianusplein 2 t/m 12	53	Adrianusplein 2 t/m 12; Sint-Michielsgestel	61 dB	Schijndelseweg
C. Torenblok, Adrianusplein 14.1 t/m 14.7	30	Adrianusplein 14.1 t/m 14.7; Sint-Michielsgestel	55 dB	Schijndelseweg
D. Schildershof	4	Schildershof; Sint-Michielsgestel	58 dB	Schijndelseweg

Indien deze oorspronkelijke waarde niet wordt overschreden dan valt de ontwikkeling binnen de bestaande planologische mogelijkheden en vormt het aspect wegverkeerslawaaai geen belemmering voor het plan. Als deze oorspronkelijke hogere waarde voor de Schijndelseweg wel wordt overschreden of als de voorkeursgrenswaarde ten aanzien van de Theerestraat wordt overschreden dan dient er wel een nieuwe afweging te worden gemaakt ten aanzien van het verlenen van een hogere waarde, inclusief het bespreken van mogelijke maatregelen.

De hoogst toelaatbare geluidbelasting per situatie is weergegeven in tabel 3.

Tabel 3. Hoogst toelaatbare geluidbelasting, artikel 83 Wgh

Ligging object	Situatie*	Waarde
Stedelijk gebied	Voorkeursgrenswaarde	48 dB
	Nieuwe woning	63 dB
	Vervangende nieuwbouw	68 dB
Buitenstedelijk gebied	Voorkeursgrenswaarde	48 dB
	Nieuwe woning	53 dB
	Agrarische bedrijfswoning	58 dB
	Vervangende nieuwbouw buiten bebouwde kom	58 dB
	Vervangende nieuwbouw bebouwde kom binnen zone auto(snel)weg	63 dB

* in de tabel zijn alleen de waarden opgenomen behorend bij bestaande wegen, bij nieuwe wegen gelden andere waarden.

Het plangebied ligt binnen de bebouwde kom. De hoogst toelaatbare geluidbelasting bedraagt 63 dB.

2.3. Aftrek volgens artikel 110g Wet geluidhinder

Bij geluidberekeningen op de gevels van geluidsgevoelige objecten mag rekening gehouden worden met het stiller worden van het wegverkeer. Van de berekende geluidbelasting wordt hiertoe een waarde afgetrokken. Die waarde is afhankelijk van de snelheid van het verkeer en wordt bepaald aan de hand van artikel 110g van de Wet geluidhinder, en het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012, artikel 3.4:

- Maximaal toegestane snelheid kleiner dan 70 km/u: aftrek 5 dB;

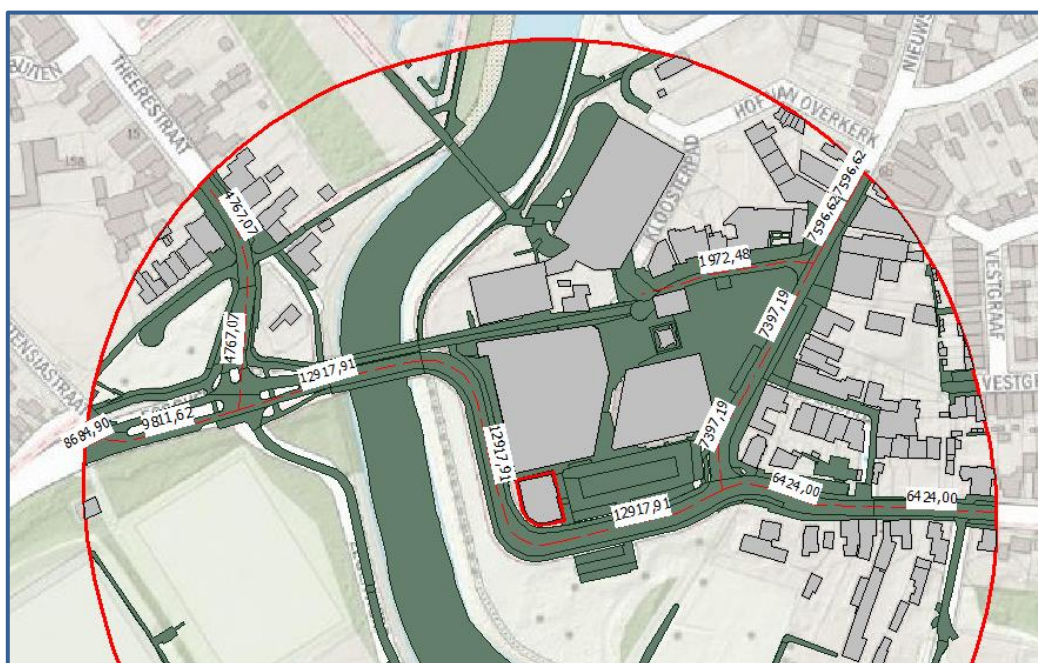
- Maximaal toegestane snelheid 70 km/u of meer:
 - o Bij een geluidbelasting van 57 dB: aftrek 4 dB;
 - o Bij een geluidbelasting van 56 dB: aftrek 3 dB;
 - o Overige situaties: aftrek 2 dB.

De toegestane snelheid bedraagt 50 km per uur op de Schijndelseweg en de Theerestraat. De aftrek voor deze wegen bedraagt 5 dB. In het rekenmodel is de aftrek door middel van een groepsreductie meegenomen.

2.4. Weggegevens

De verkeersgegevens (intensiteiten en verdelingen) voor de betrokken wegen zijn afkomstig uit het regionaal verkeersmodel (2040). De Schijndelseweg is voor een deel van 300 meter vanaf de brug over de Dommel in oostelijke richting uitgevoerd met een wegdek van ZSA-SD, dat beschouwd kan worden als een dunne deklaag type B (W12). Het overige deel van de Schijndelseweg en de Theerestraat zijn uitgevoerd met een referentiewegdek (W0). De Nieuwstraat en het Petrus Dondersplein zijn uitgevoerd met een elementenverharding in keperverband (W9a).

De intensiteiten die zijn ingevoerd in het rekenmodel zijn te zien in afbeelding 3. De invoergegevens zijn, inclusief de verdelingen, in detail weergegeven in bijlage II en III.



Afbeelding 3. Verkeersgegevens (intensiteiten)

2.5. Rekenmethode en gegevensbronnen

Voor de berekeningen is gebruik gemaakt van het softwarepakket Geomilieu V2021.1, module RMW 2012.

Voor het rekengebied is uitgegaan van een akoestisch absorberende bodem (bodemfactor 1), met uitzondering van de verhardingen (wegen, fietspaden, inritten etc.). Voor deze verhardingen wordt uitgegaan van een bodemfactor 0. Voor de tuinen en erven in de omgeving van woningen of bedrijven is uitgegaan van een half absorberende bodem (factor 0,5) vanwege het afwisselend voorkomen van verhardingen en groenvoorzieningen.

De rekenpunten zijn aangebracht op de locaties en hoogten waar zich ook verblijfsruimtes kunnen bevinden. De rekenpunten zijn aangebracht op de gevels van de te realiseren woningen. Bij verblijfsruimtes op de begane grond, 1^e etage, 2^e etage en 3^e etage is uitgegaan van rekenhoogtes van respectievelijk 1,5, 4,5, 7,5 en 10,5 meter boven het maaiveld.

De overige invoergegevens (gebouwen en gebouwhoogtes) zijn afgelezen uit topografische gegevens van het Kadaster, het AHN, bestemmingsplankaarten en uit de beschikbare bronnen via internet.

Op afbeelding 4 en 5 zijn 3d-weergaven van de rekenmodellen opgenomen.



Afbeelding 4. Rekenmodel, 3d-weergave



Afbeelding 5. Rekenmodel, 3d-weergave

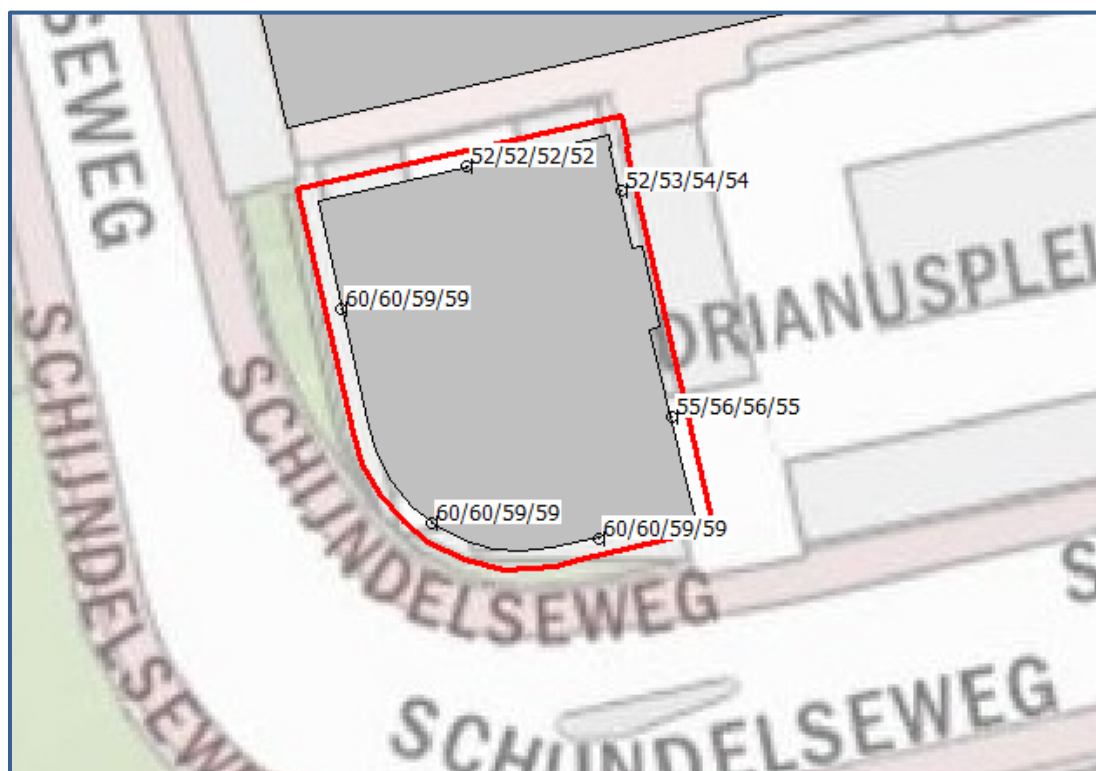
3. REKENRESULTATEN

3.1. Algemeen

De geluidbelastingen door de gezoneerde wegen zijn apart berekend. Daarnaast is de cumulatieve geluidbelasting door alle wegen in de omgeving berekend (exclusief aftrek volgens artikel 110g Wet geluidhinder). De geluidbelastingen zijn berekend zonder reflectie door de achterliggende gevel (invallend geluidsniveau).

3.2. Geluidbelastingen vanwege de Schijndelseweg

Op afbeelding 6 zijn de berekende geluidbelastingen van de Schijndelseweg weergegeven. Een compleet overzicht van de rekenresultaten is opgenomen in bijlage IV.



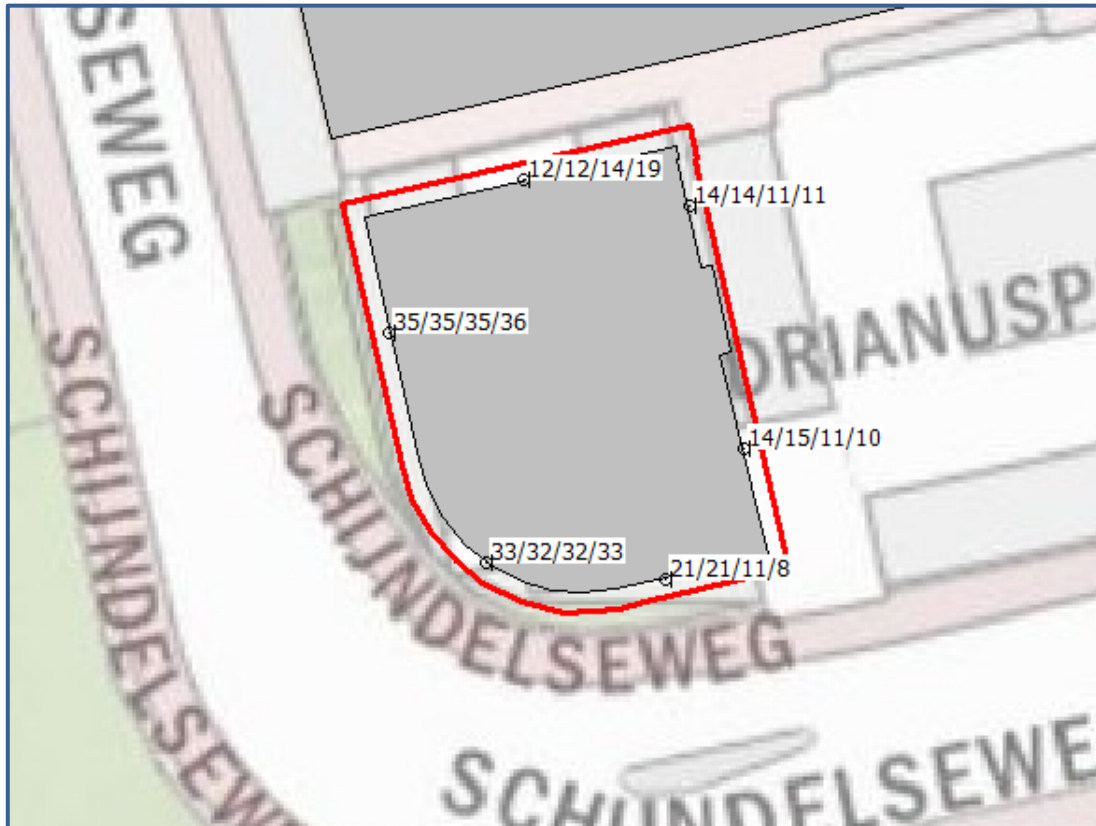
Afbeelding 6. Geluidbelastingen L_{den} (incl. aftrek art. 110g Wgh) Schijndelseweg
Berekende geluidbelastingen op een hoogte van 1,5 / 4,5 / 7,5 / 10,5 meter

Toetsing

De geluidbelasting afkomstig van de Schijndelseweg bedraagt op zijn hoogst 60 dB ter plaatse van de gevels direct aan de Schijndelseweg (begane grond en 1^e verdieping). De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt bij alle beoordelingspunten op het appartementencomplex overschreden. Echter worden de eerder vastgestelde hogere grenswaarde van 61 dB en de hoogst toelaatbare geluidbelasting van 63 dB niet overschreden. Het is niet nodig om maatregelen opnieuw af te wegen.

3.3. Geluidbelastingen vanwege de Theerestraat

Op afbeelding 7 zijn de berekende geluidbelastingen weergegeven. Een compleet overzicht van de rekenresultaten is opgenomen in bijlage IV.



Afbeelding 7. Geluidbelastingen L_{den} (incl. aftrek art. 110g Wgh) Theerestraat
Berekende geluidbelastingen op een hoogte van 1,5 / 4,5 / 7,5 / 10,5 meter

Toetsing

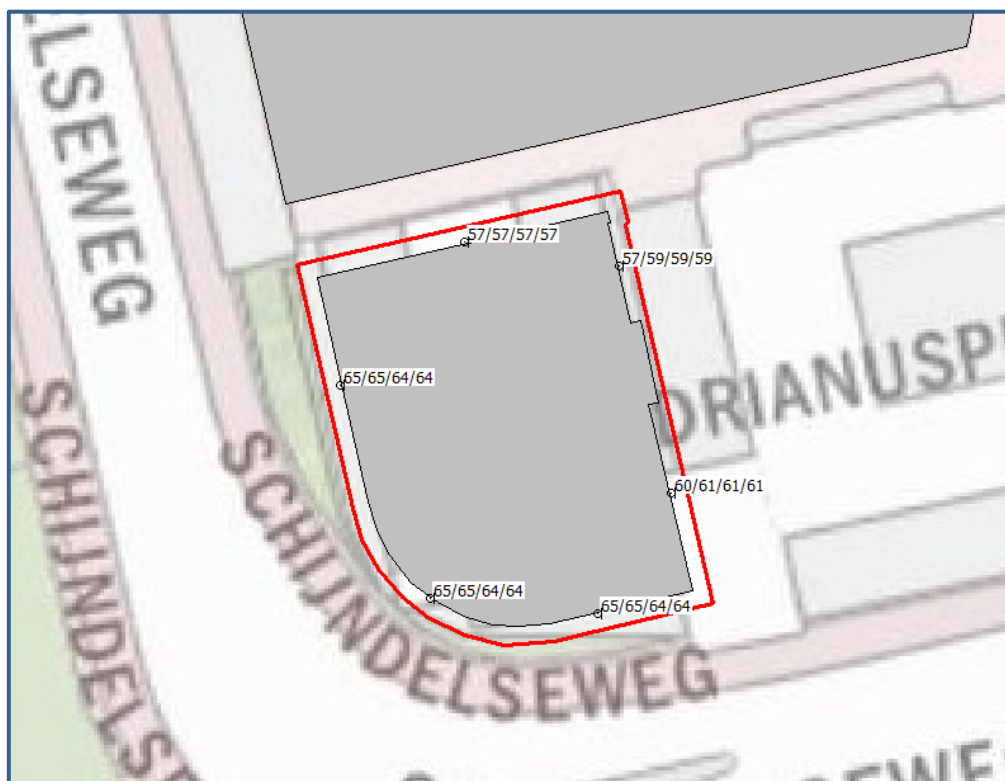
De geluidbelasting bedraagt op zijn hoogst 36 dB ter plaatse van de westelijke gevel van het appartementencomplex (3^e verdieping). De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt nergens overschreden. Het volgen van een hogere-waardeprocedure is niet aan de orde.

3.4. Hogere-waardebeleid

Bij de Schijndelseweg wordt de eerder vastgesteld hogere waarde niet overschreden. Bij de Theerestraat wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB niet overschreden. Een beschouwing van maatregelen is niet nodig

3.5. Gecumuleerde geluidbelastingen

Op afbeelding 8 zijn de berekende cumulatieve geluidbelastingen weergegeven. Hierbij zijn de wegen binnen de 30 km/uur zone eveneens betrokken. Een compleet overzicht van de rekenresultaten is opgenomen in bijlage IV.



Afbeelding 8. Geluidbelastingen Lden (excl. aftrek art. 110g Wgh) cumulatief
Berekende geluidbelastingen op een hoogte van 1,5 / 4,5 / 7,5 / 10,5 meter

Voor het verkrijgen van een bouwvergunning is het noodzakelijk dat:

- Wordt voldaan aan de eisen voor de minimale geluidwering van de gevels.
- Dat er sprake is van een acceptabel woon- en leefklimaat.

Het Bouwbesluit 2012 geeft de minimeis voor de karakteristieke geluidwering. Zie hoofdstuk 3.5.1. Daarnaast wordt het woon- en leefklimaat beoordeeld aan de hand van de cumulatieve geluidbelasting. Zie hoofdstuk 3.5.2.

3.5.1. Bouwbesluit

Voor de geluidbelasting op de geveldelen wordt volgens het Bouwbesluit (formeel) uitgegaan van de verleende hogere waarde. Echter wordt met oog op een acceptabel woon-

en verblijfsklimaat (binnenniveau) meestal uitgegaan van de cumulatieve geluidbelasting, inclusief wegen in een 30 km/uur zone.

De geluidbelasting vanwege bovengenoemde wordt berekend met een aftrek van 0 dB volgens het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012, artikel 3.4 lid 1 onder e. (zie ook paragraaf 2.3), in het vervolg genoemd: “exclusief aftrek”.

De karakteristieke geluidwering $G_{a;k}$ van de gevel van een verblijfsgebied moet ten minste gelijk zijn aan de hoogste waarde van de geluidbelasting minus 33 dB óf 20 dB.

Toetsing

De gecumuleerde geluidbelasting bij het appartementencomplex bedraagt ten hoogste 65 dB ter plaatse van de gevels direct aan de Schijndelseweg (begane grond en 1^e verdieping). De vereiste karakteristieke geluidwering $G_{a;k}$ bedraagt dan maximaal $65 - 33 = 32$ dB. Het bevoegd gezag zal bepalen of er nader onderzoek naar de geluidwering van de gevels dient te worden gedaan.

3.5.2. Woon- en leefklimaat

Bij het beoordelen van het woon- en verblijfsklimaat kan worden uitgegaan van de geluidbelastingen zoals gepresenteerd op afbeelding 8 en in bijlage IV. Deze geluidbelasting bedraagt ten hoogste 65 dB ter plaatse van de gevels direct aan de Schijndelseweg (begane grond en 1^e verdieping).

Voor het beoordelen van het woon- en verblijfsklimaat ter plaatse van de te realiseren appartementen wordt gebruik gemaakt van de ‘kwaliteitsindicatie geluid’ van het Rijksinstituut voor Volksgezondheid en Milieu (RIVM). In tabel 4 is de classificering van de milieukwaliteit bij verschillende waarden van de cumulatieve geluidbelasting (in L_{den}) weergegeven.

Tabel 4. Classificering van de kwaliteit van de akoestische omgeving in L_{den}

Gecumuleerd L_{den}	Classificering milieukwaliteit
≤ 45	Zeer goed
46 – 50	Goed
51 – 55	Redelijk
56 – 60	Matig
61 – 65	Slecht
> 65	Zeer slecht

De geluidniveaus ter plaatse van de gewenste appartementen variëren van 57 tot 65 dB. De milieukwaliteit wordt daarom over het algemeen gekwalificeerd als ‘Redelijk’ tot ‘Slecht’. Het woon- en verblijfsklimaat ter plaatse van de appartementen kan evengoed wel als acceptabel worden aangemerkt.

Daarbij kan in overweging worden meegenomen dat naar verwachting de gevels over voldoende gevelwering beschikken om een binnenniveau van 33 dB te kunnen garanderen.

4. CONCLUSIE

In dit onderzoek is de geluidbelasting vanwege het wegverkeerslawaaï berekend voor het project The Green Villa in Sint-Michielsgestel.

Hogere waarden

Bij de Schijndelseweg wordt de eerder vastgesteld hogere waarde niet overschreden. Bij de Theerestraat wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB niet overschreden

Bouwbesluit en woon- en leefklimaat

Benodigde gevelwering (wegverkeerslawaaï)

De gecumuleerde geluidbelasting bedraagt ten hoogste 65 dB. Voor de geveldelen van de gewenste appartementen bedraagt de vereiste karakteristieke geluidwering $G_{a,k}$ dan maximaal $65 - 33 = 32$ dB. Het bevoegd gezag zal bepalen of er nader onderzoek naar de geluidwering van de gevels dient te worden gedaan.

Woon- en leefklimaat

De milieukwaliteit wordt geclassificeerd als 'Matig' tot 'Slecht'. Het woon- en verblijfsklimaat ter plaatse van de appartementen kan evenwel als acceptabel worden aangemerkt. Op basis van de toelichting in paragraaf 3.5.1 en 3.5.2 kan gesteld worden dat de cumulatieve geluidbelasting (wegverkeer) een aanvaardbaar woon- en verblijfsklimaat niet in de weg staat.

BIJLAGE I. GEGEVENS





**VAN BOVEN
ARCHITECTEN**

Dommelplein 1
5271 AV Sint-Michielsgestel
T. +31 (0)73 - 551 3053
info@vanbovenarchitecten.nl
www.vanbovenarchitecten.nl

Reg.Nr. SBA 1.961201.013

Plan
Nieuwbouw appartementencomplex met commerciële
ruimte 'Villa Servatius' te Sint-Michielsgestel

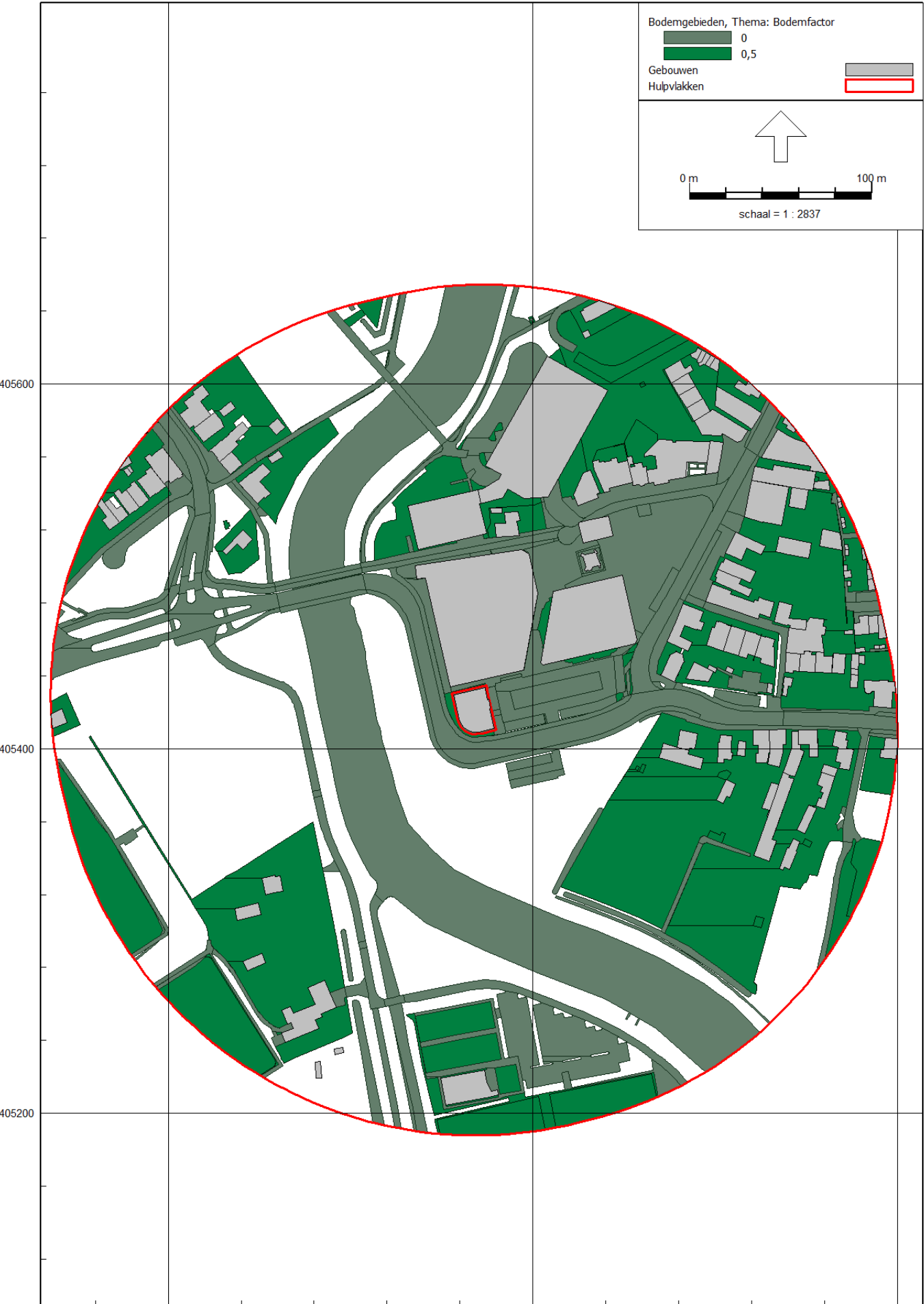
Onderdeel
SITUATIE
Terreininrichting

Opdrachtgever
Van Boven Architecten
Dommelplein 1
5271 AV Sint-Michielsgestel

Gemeente
Sint-Michielsgestel

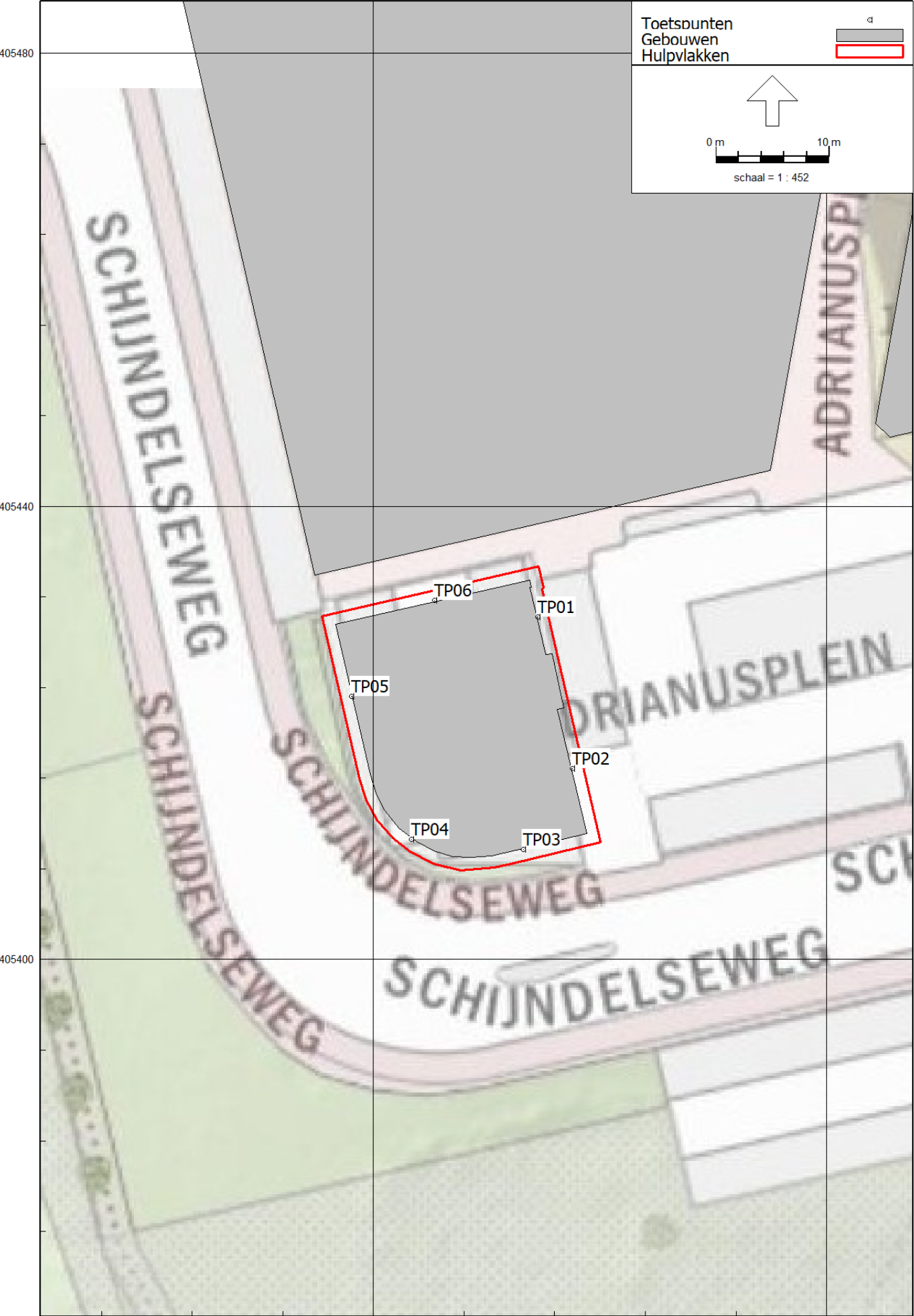
Gew. 4
Gew. 3
Gew. 2
Gew. 1
Datum CONCEPT
Schaal 1:500
Formaat A2
Blad No. 20
WERK No. 2018.17

BIJLAGE II. AFBEELDING REKENMODEL









BIJLAGE III. INVOERGEGEVENS REKENMODEL

Modeleigenschappen

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: V02

Model eigenschap	
Omschrijving	V02
Verantwoordelijke	De Roever
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	o.jansen op 18-10-2021
Laatst ingezien door	o.jansen op 30-11-2021
Model aangemaakt met	Geomilieu V2021.1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Aandachtsgebied	--
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Modeleigenschappen

Commentaar

Itemeigenschappen

Model: V02
V01 - The Green Villa

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Groep	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W
Petrus Don	Petrus Dondersplein	30 km/u	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5
Nieuwstr02	Petrus Dondersplein	30 km/u	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5
Nieuwstr01	Nieuwstraat	30 km/u	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5
Nieuwstr03	Nieuwstraat	30 km/u	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5
Nieuwstr04	Nieuwstraat	30 km/u	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5
Scndlgw03	Schijndelseweg/ Esscheweg	Schijndelseweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5
Scndlgw07	Schijndelseweg/ Esscheweg	Schijndelseweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5
Scndlgw06	Schijndelseweg/ Esscheweg	Schijndelseweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5
Scndlgw04	Schijndelseweg/ Esscheweg	Schijndelseweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5
Scndlgw01	Schijndelseweg/ Esscheweg	Schijndelseweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5
Scndlgw02	Schijndelseweg/ Esscheweg	Schijndelseweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5
Scndlgw05	Schijndelseweg/ Esscheweg	Schijndelseweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5
ThrStr01	Theerestraat	Theerestraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5
ThrStr02	Theerestraat	Theerestraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5

Itemeigenschappen

Model: V02
V01 - The Green Villa
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Hbron	Helling	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))
Petrus Don	0,75	0	W13	30	30	30	30	30	30	30
Nieuwstr02	0,75	0	W13	30	30	30	30	30	30	30
Nieuwstr01	0,75	0	W13	30	30	30	30	30	30	30
Nieuwstr03	0,75	0	W13	30	30	30	30	30	30	30
Nieuwstr04	0,75	0	W13	30	30	30	30	30	30	30
Scndlw03	0,75	0	W17	50	50	50	50	50	50	50
Scndlw07	0,75	0	W1	50	50	50	50	50	50	50
Scndlw06	0,75	0	W1	50	50	50	50	50	50	50
Scndlw04	0,75	0	W17	50	50	50	50	50	50	50
Scndlw01	0,75	0	W1	50	50	50	50	50	50	50
Scndlw02	0,75	0	W17	50	50	50	50	50	50	50
Scndlw05	0,75	0	W1	50	50	50	50	50	50	50
ThrStr01	0,75	0	W1	50	50	50	50	50	50	50
ThrStr02	0,75	0	W1	50	50	50	50	50	50	50

Itemeigenschappen

Model: V02
V01 - The Green Villa
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)
Petrus Don	30	30	1972,48	6,72	3,55	0,64	91,85	93,38	93,27	6,52
Nieuwstr02	30	30	7397,19	6,72	3,55	0,64	92,21	93,68	93,57	6,23
Nieuwstr01	30	30	7397,19	6,72	3,55	0,64	92,21	93,68	93,57	6,23
Nieuwstr03	30	30	7596,62	6,72	3,55	0,64	91,75	93,31	93,19	6,60
Nieuwstr04	30	30	7596,62	6,72	3,55	0,64	91,75	93,31	93,19	6,60
Scndlgw03	50	50	12917,91	6,52	3,69	0,88	91,23	93,37	90,81	6,75
Scndlgw07	50	50	8684,90	6,49	3,62	0,96	89,63	92,11	90,53	7,47
Scndlgw06	50	50	9811,62	6,49	3,63	0,96	90,82	93,04	91,63	6,61
Scndlgw04	50	50	12917,91	6,49	3,63	0,96	91,14	93,29	91,92	6,38
Scndlgw01	50	50	6424,00	6,49	3,62	0,96	90,30	92,64	91,15	6,98
Scndlgw02	50	50	6424,00	6,49	3,62	0,96	90,30	92,64	91,15	6,98
Scndlgw05	50	50	12917,91	6,49	3,63	0,96	91,14	93,29	91,92	6,38
ThrStr01	50	50	4767,07	6,48	3,64	0,96	92,83	94,59	93,47	5,16
ThrStr02	50	50	4767,07	6,48	3,64	0,96	92,83	94,59	93,47	5,16

Itemeigenschappen

Model: V02
V01 - The Green Villa
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
Petrus Don	5,43	5,19	1,63	1,19	1,55
Nieuwstr02	5,18	4,95	1,56	1,14	1,48
Nieuwstr01	5,18	4,95	1,56	1,14	1,48
Nieuwstr03	5,49	5,25	1,65	1,21	1,57
Nieuwstr04	5,49	5,25	1,65	1,21	1,57
Scndlw03	5,50	8,09	2,02	1,13	1,10
Scndlw07	5,28	6,54	2,90	2,60	2,94
Scndlw06	4,66	5,78	2,57	2,30	2,60
Scndlw04	4,50	5,58	2,48	2,21	2,50
Scndlw01	4,93	6,11	2,71	2,43	2,74
Scndlw02	4,93	6,11	2,71	2,43	2,74
Scndlw05	4,50	5,58	2,48	2,21	2,50
ThrStr01	3,62	4,51	2,01	1,78	2,02
ThrStr02	3,62	4,51	2,01	1,78	2,02

Itemeigenschappen

Model: V02
V01 - The Green Villa
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D
TP01		152374,52	405430,27	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50
TP02		152377,59	405416,88	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50
TP03		152373,21	405409,70	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50
TP04		152363,33	405410,62	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50
TP05		152358,03	405423,23	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50
TP06		152365,38	405431,69	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50

Itemeigenschappen

Model: V02
V01 - The Green Villa
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
TP01	--	--	Ja
TP02	--	--	Ja
TP03	--	--	Ja
TP04	--	--	Ja
TP05	--	--	Ja
TP06	--	--	Ja

Itemeigenschappen

Model: V02
V01 - The Green Villa
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld
18	overige gebruiksfunctie	152136,33	405410,92	7,24	0,00
23		152236,39	405312,32	8,95	0,00
26	woonfunctie	152258,30	405320,91	4,51	0,00
4	woonfunctie	152565,78	405384,66	3,84	0,00
5		152558,64	405386,94	2,74	0,00
9		152516,49	405395,91	3,80	0,00
10	woonfunctie	152599,97	405405,31	5,99	0,00
12		152511,21	405380,57	3,68	0,00
13	woonfunctie	152565,06	405404,82	2,89	0,00
29	woonfunctie	152530,14	405397,72	4,16	0,00
30	woonfunctie	152538,80	405410,64	5,06	0,00
43	woonfunctie	152545,09	405355,27	7,91	0,00
51		152539,78	405345,64	7,31	0,00
52	woonfunctie	152508,96	405402,06	5,38	0,00
65	industriefunctie	152545,20	405388,59	3,46	0,00
66	woonfunctie	152546,78	405402,22	6,56	0,00
68	woonfunctie	152479,20	405400,86	4,00	0,00
70	woonfunctie	152485,27	405397,12	6,50	0,00
71		152540,95	405385,63	3,39	0,00
72		152530,77	405381,63	8,78	0,00
49		152574,48	405440,56	8,40	0,00
53	woonfunctie	152598,45	405436,58	3,83	0,00
62		152578,75	405446,55	8,30	0,00
63		152578,55	405440,31	8,44	0,00
64		152578,75	405446,55	8,89	0,00
98	woonfunctie	152584,05	405472,94	5,77	0,00
94	woonfunctie	152581,26	405509,98	8,82	0,00
95	woonfunctie	152583,37	405503,92	6,72	0,00
96	woonfunctie	152585,10	405498,48	7,59	0,00
97	woonfunctie	152586,63	405493,16	4,27	0,00
99	woonfunctie	152589,15	405473,26	5,76	0,00
100	woonfunctie	152591,36	405473,39	5,73	0,00
101		152582,22	405455,64	6,17	0,00
102		152590,07	405456,81	5,89	0,00
103		152593,18	405457,00	5,85	0,00
1	woonfunctie	152518,15	405601,34	7,75	0,00
2	woonfunctie	152487,51	405458,46	7,34	0,00
3	overige gebruiksfunctie	152437,16	405499,38	28,63	0,00
6		152542,72	405438,74	2,79	0,00
7		152551,14	405541,99	5,07	0,00
8	woonfunctie	152546,93	405452,10	4,97	0,00
11	bijeenkomstfunctie, woonfunctie	152384,30	405523,71	5,28	0,00
16	bijeenkomstfunctie	152482,18	405452,09	8,36	0,00
19	winkelfunctie, woonfunctie	152538,35	405581,55	6,90	0,00
21	winkelfunctie	152521,35	405586,78	3,68	0,00
22		152390,32	405562,59	8,60	0,00
28	winkelfunctie, woonfunctie	152504,33	405568,03	9,80	0,00
32	kantoorfunctie	152497,14	405568,28	9,55	0,00
36	winkelfunctie, woonfunctie	152454,64	405546,08	10,19	0,00
37	woonfunctie	152454,64	405546,08	9,45	0,00
48	woonfunctie	152517,30	405483,92	6,20	0,00
50	kantoorfunctie	152510,16	405502,47	7,10	0,00
54	kantoorfunctie	152535,11	405516,42	8,43	0,00
55	woonfunctie	152510,36	405505,05	7,20	0,00
56	bijeenkomstfunctie	152540,37	405543,76	6,72	0,00
57	winkelfunctie, woonfunctie	152498,28	405490,36	6,06	0,00
58	woonfunctie	152555,50	405451,55	4,90	0,00
59	woonfunctie	152564,26	405441,56	4,42	0,00
60	woonfunctie	152555,50	405451,55	5,30	0,00
61	woonfunctie	152560,78	405466,90	2,94	0,00

Itemeigenschappen

Model: V02
V01 - The Green Villa
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Hdef.	Cp	Refl. 63	Refl. 8k
18	Relatief	0 dB	0,80	0,80
23	Relatief	0 dB	0,80	0,80
26	Relatief	0 dB	0,80	0,80
4	Relatief	0 dB	0,80	0,80
5	Relatief	0 dB	0,80	0,80
9	Relatief	0 dB	0,80	0,80
10	Relatief	0 dB	0,80	0,80
12	Relatief	0 dB	0,80	0,80
13	Relatief	0 dB	0,80	0,80
29	Relatief	0 dB	0,80	0,80
30	Relatief	0 dB	0,80	0,80
43	Relatief	0 dB	0,80	0,80
51	Relatief	0 dB	0,80	0,80
52	Relatief	0 dB	0,80	0,80
65	Relatief	0 dB	0,80	0,80
66	Relatief	0 dB	0,80	0,80
68	Relatief	0 dB	0,80	0,80
70	Relatief	0 dB	0,80	0,80
71	Relatief	0 dB	0,80	0,80
72	Relatief	0 dB	0,80	0,80
49	Relatief	0 dB	0,80	0,80
53	Relatief	0 dB	0,80	0,80
62	Relatief	0 dB	0,80	0,80
63	Relatief	0 dB	0,80	0,80
64	Relatief	0 dB	0,80	0,80
98	Relatief	0 dB	0,80	0,80
94	Relatief	0 dB	0,80	0,80
95	Relatief	0 dB	0,80	0,80
96	Relatief	0 dB	0,80	0,80
97	Relatief	0 dB	0,80	0,80
99	Relatief	0 dB	0,80	0,80
100	Relatief	0 dB	0,80	0,80
101	Relatief	0 dB	0,80	0,80
102	Relatief	0 dB	0,80	0,80
103	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1	Relatief	0 dB	0,80	0,80
2	Relatief	0 dB	0,80	0,80
3	Relatief	0 dB	0,80	0,80
6	Relatief	0 dB	0,80	0,80
7	Relatief	0 dB	0,80	0,80
8	Relatief	0 dB	0,80	0,80
11	Relatief	0 dB	0,80	0,80
16	Relatief	0 dB	0,80	0,80
19	Relatief	0 dB	0,80	0,80
21	Relatief	0 dB	0,80	0,80
22	Relatief	0 dB	0,80	0,80
28	Relatief	0 dB	0,80	0,80
32	Relatief	0 dB	0,80	0,80
36	Relatief	0 dB	0,80	0,80
37	Relatief	0 dB	0,80	0,80
48	Relatief	0 dB	0,80	0,80
50	Relatief	0 dB	0,80	0,80
54	Relatief	0 dB	0,80	0,80
55	Relatief	0 dB	0,80	0,80
56	Relatief	0 dB	0,80	0,80
57	Relatief	0 dB	0,80	0,80
58	Relatief	0 dB	0,80	0,80
59	Relatief	0 dB	0,80	0,80
60	Relatief	0 dB	0,80	0,80
61	Relatief	0 dB	0,80	0,80

Itemeigenschappen

Model: V02
V01 - The Green Villa
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld
67	kantoorfunctie,winkelfunctie,woonfunctie	152549,44	405568,11	3,96	0,00
73	winkelfunctie,woonfunctie	152521,90	405554,79	4,19	0,00
77	woonfunctie	152508,88	405467,35	6,18	0,00
78	woonfunctie	152517,05	405464,72	6,18	0,00
79	woonfunctie	152525,35	405462,11	6,20	0,00
80	woonfunctie	152527,81	405461,34	6,18	0,00
81	overige gebruiksfunctie,winkelfunctie,woonfun	152336,44	405493,01	13,00	0,00
82	woonfunctie	152436,28	405645,82	6,58	0,00
83		152427,29	405627,97	6,58	0,00
84		152554,08	405542,96	5,77	0,00
85		152568,65	405538,21	5,26	0,00
86		152569,37	405535,55	5,70	0,00
87		152570,76	405526,96	6,03	0,00
88		152571,21	405524,21	5,97	0,00
89		152572,92	405512,18	6,84	0,00
90		152573,13	405509,20	6,42	0,00
91		152572,52	405500,76	2,91	0,00
92		152574,48	405497,88	7,36	0,00
93		152572,45	405492,03	3,77	0,00
104	woonfunctie	152541,00	405466,16	8,93	0,00
105	woonfunctie	152476,08	405600,68	6,26	0,00
106	woonfunctie	152485,22	405606,02	6,26	0,00
107	woonfunctie	152489,31	405599,04	6,30	0,00
108	logiesfunctie,woonfunctie	152493,40	405592,07	6,80	0,00
109	winkelfunctie,woonfunctie	152497,36	405585,33	3,76	0,00
110		152489,96	405613,30	5,96	0,00
111		152493,03	405618,55	5,87	0,00
112		152495,35	405617,18	5,75	0,00
113		152497,68	405615,82	5,98	0,00
114		152500,00	405614,46	6,05	0,00
115	bijeenkomstfunctie,woonfunctie	152441,54	405527,70	11,00	0,00
116		152496,70	405445,83	5,92	0,00
117		152510,38	405443,63	6,21	0,00
118		152531,73	405435,55	6,31	0,00
119	bijeenkomstfunctie	152495,76	405443,82	6,31	0,00
120	winkelfunctie,woonfunctie	152369,79	405541,99	14,00	0,00
121	overige gebruiksfunctie,winkelfunctie,woonfun	152407,78	405615,20	14,00	0,00
122	winkelfunctie,woonfunctie	152431,63	405552,96	13,00	0,00
123	overige gebruiksfunctie,winkelfunctie,woonfun	152411,57	405486,42	13,00	0,00
124		152575,86	405462,93	6,12	0,00
125		152568,53	405518,49	2,80	0,00
126		152377,00	405529,02	6,03	0,00
14	woonfunctie	152175,26	405531,96	5,54	0,00
15	kantoorfunctie,woonfunctie	152161,21	405533,56	5,24	0,00
17	woonfunctie	152229,76	405508,47	5,36	0,00
20		152259,69	405581,24	3,33	0,00
31	woonfunctie	152211,93	405575,81	5,15	0,00
33	woonfunctie	152186,34	405540,56	6,31	0,00
34	woonfunctie	152198,78	405543,84	5,98	0,00
35		152179,54	405551,12	6,96	0,00
38		152230,55	405581,92	8,90	0,00
39	woonfunctie	152187,92	405572,86	6,34	0,00
40	gezondheidszorgfunctie	152223,34	405571,24	3,65	0,00
41	woonfunctie	152176,85	405542,12	6,50	0,00
42	winkelfunctie,woonfunctie	152196,96	405565,41	7,46	0,00
45		152256,03	405560,61	3,22	0,00
46	winkelfunctie,woonfunctie	152228,04	405557,40	3,23	0,00
47	woonfunctie	152237,25	405559,93	6,72	0,00
69	woonfunctie	152238,61	405545,65	6,40	0,00
74		152173,00	405553,23	2,92	0,00

Itemeigenschappen

Model: V02
V01 - The Green Villa
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Hdef.	Cp	Refl. 63	Refl. 8k
67	Relatief	0 dB	0,80	0,80
73	Relatief	0 dB	0,80	0,80
77	Relatief	0 dB	0,80	0,80
78	Relatief	0 dB	0,80	0,80
79	Relatief	0 dB	0,80	0,80
80	Relatief	0 dB	0,80	0,80
81	Relatief	0 dB	0,80	0,80
82	Relatief	0 dB	0,80	0,80
83	Relatief	0 dB	0,80	0,80
84	Relatief	0 dB	0,80	0,80
85	Relatief	0 dB	0,80	0,80
86	Relatief	0 dB	0,80	0,80
87	Relatief	0 dB	0,80	0,80
88	Relatief	0 dB	0,80	0,80
89	Relatief	0 dB	0,80	0,80
90	Relatief	0 dB	0,80	0,80
91	Relatief	0 dB	0,80	0,80
92	Relatief	0 dB	0,80	0,80
93	Relatief	0 dB	0,80	0,80
104	Relatief	0 dB	0,80	0,80
105	Relatief	0 dB	0,80	0,80
106	Relatief	0 dB	0,80	0,80
107	Relatief	0 dB	0,80	0,80
108	Relatief	0 dB	0,80	0,80
109	Relatief	0 dB	0,80	0,80
110	Relatief	0 dB	0,80	0,80
111	Relatief	0 dB	0,80	0,80
112	Relatief	0 dB	0,80	0,80
113	Relatief	0 dB	0,80	0,80
114	Relatief	0 dB	0,80	0,80
115	Relatief	0 dB	0,80	0,80
116	Relatief	0 dB	0,80	0,80
117	Relatief	0 dB	0,80	0,80
118	Relatief	0 dB	0,80	0,80
119	Relatief	0 dB	0,80	0,80
120	Relatief	0 dB	0,80	0,80
121	Relatief	0 dB	0,80	0,80
122	Relatief	0 dB	0,80	0,80
123	Relatief	0 dB	0,80	0,80
124	Relatief	0 dB	0,80	0,80
125	Relatief	0 dB	0,80	0,80
126	Relatief	0 dB	0,80	0,80
14	Relatief	0 dB	0,80	0,80
15	Relatief	0 dB	0,80	0,80
17	Relatief	0 dB	0,80	0,80
20	Relatief	0 dB	0,80	0,80
31	Relatief	0 dB	0,80	0,80
33	Relatief	0 dB	0,80	0,80
34	Relatief	0 dB	0,80	0,80
35	Relatief	0 dB	0,80	0,80
38	Relatief	0 dB	0,80	0,80
39	Relatief	0 dB	0,80	0,80
40	Relatief	0 dB	0,80	0,80
41	Relatief	0 dB	0,80	0,80
42	Relatief	0 dB	0,80	0,80
45	Relatief	0 dB	0,80	0,80
46	Relatief	0 dB	0,80	0,80
47	Relatief	0 dB	0,80	0,80
69	Relatief	0 dB	0,80	0,80
74	Relatief	0 dB	0,80	0,80

Itemeigenschappen

Model: V02
V01 - The Green Villa
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld
76		152179,85	405550,75	8,57	0,00
24		152283,60	405228,37	9,61	0,00
25		152291,04	405235,22	7,49	0,00
44	bijeenkomstfunctie	152288,82	405265,97	3,58	0,00
75		152251,26	405287,72	2,84	0,00
27	bijeenkomstfunctie,sportfunctie	152349,57	405219,26	3,53	0,00
GreenVilla		152373,82	405433,50	14,00	0,00

Itemeigenschappen

Model: V02
V01 - The Green Villa
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Hdef.	Cp	Refl. 63	Refl. 8k
76	Relatief	0 dB	0,80	0,80
24	Relatief	0 dB	0,80	0,80
25	Relatief	0 dB	0,80	0,80
44	Relatief	0 dB	0,80	0,80
75	Relatief	0 dB	0,80	0,80
27	Relatief	0 dB	0,80	0,80
GreenVilla	Relatief	0 dB	0,80	0,80

Groepsreducties

Rapport: Groepsreducties
Model: V02

Groep	Reductie Dag	Avond	Nacht	Sommatie Dag	Avond	Nacht
Gebouwen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OnbegroeidTerrein	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Waterdelen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Wegdelen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Wegen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
30 km/u	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Schijndelseweg	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Theerestraat	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00

BIJLAGE IV. REKENRESULTATEN WEGVERKEERSLAWAAI

Rekenresultaten Schijndelseweg

Rapport: Resultatentabel
Model: V02
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Schijndelseweg
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP01_A		152374,52	405430,27	1,50	51,17	48,19	42,43	52,00
TP01_B		152374,52	405430,27	4,50	52,54	49,56	43,80	53,37
TP01_C		152374,52	405430,27	7,50	52,74	49,76	43,99	53,57
TP01_D		152374,52	405430,27	10,50	52,70	49,72	43,96	53,53
TP02_A		152377,59	405416,88	1,50	54,37	51,39	45,62	55,20
TP02_B		152377,59	405416,88	4,50	54,85	51,86	46,09	55,67
TP02_C		152377,59	405416,88	7,50	54,79	51,81	46,04	55,62
TP02_D		152377,59	405416,88	10,50	54,54	51,56	45,79	55,37
TP03_A		152373,21	405409,70	1,50	59,04	56,10	50,48	59,95
TP03_B		152373,21	405409,70	4,50	58,95	56,00	50,37	59,85
TP03_C		152373,21	405409,70	7,50	58,41	55,46	49,83	59,31
TP03_D		152373,21	405409,70	10,50	57,71	54,75	49,12	58,60
TP04_A		152363,33	405410,62	1,50	59,39	56,47	50,97	60,35
TP04_B		152363,33	405410,62	4,50	59,10	56,18	50,68	60,06
TP04_C		152363,33	405410,62	7,50	58,42	55,51	50,01	59,39
TP04_D		152363,33	405410,62	10,50	57,56	54,65	49,15	58,53
TP05_A		152358,03	405423,23	1,50	58,85	55,94	50,43	59,82
TP05_B		152358,03	405423,23	4,50	58,84	55,93	50,43	59,81
TP05_C		152358,03	405423,23	7,50	58,38	55,47	49,96	59,35
TP05_D		152358,03	405423,23	10,50	57,75	54,84	49,34	58,72
TP06_A		152365,38	405431,69	1,50	51,12	48,20	42,67	52,07
TP06_B		152365,38	405431,69	4,50	51,36	48,43	42,89	52,30
TP06_C		152365,38	405431,69	7,50	51,33	48,41	42,86	52,28
TP06_D		152365,38	405431,69	10,50	51,13	48,20	42,66	52,07

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Theerestraat

Rapport: Resultatentabel
Model: V02
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Theerestraat
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP01_A		152374,52	405430,27	1,50	12,55	9,72	4,16	13,55
TP01_B		152374,52	405430,27	4,50	12,85	10,02	4,45	13,84
TP01_C		152374,52	405430,27	7,50	10,42	7,59	2,02	11,41
TP01_D		152374,52	405430,27	10,50	9,69	6,88	1,30	10,69
TP02_A		152377,59	405416,88	1,50	13,24	10,42	4,85	14,24
TP02_B		152377,59	405416,88	4,50	13,75	10,93	5,36	14,75
TP02_C		152377,59	405416,88	7,50	10,00	7,18	1,61	11,00
TP02_D		152377,59	405416,88	10,50	8,80	5,98	0,41	9,80
TP03_A		152373,21	405409,70	1,50	19,71	17,02	11,36	20,75
TP03_B		152373,21	405409,70	4,50	20,39	17,69	12,04	21,43
TP03_C		152373,21	405409,70	7,50	9,61	6,79	1,22	10,61
TP03_D		152373,21	405409,70	10,50	7,48	4,66	-0,91	8,48
TP04_A		152363,33	405410,62	1,50	31,72	29,06	23,38	32,77
TP04_B		152363,33	405410,62	4,50	31,14	28,48	22,81	32,20
TP04_C		152363,33	405410,62	7,50	31,40	28,73	23,06	32,45
TP04_D		152363,33	405410,62	10,50	32,03	29,35	23,68	33,07
TP05_A		152358,03	405423,23	1,50	33,94	31,29	25,60	34,99
TP05_B		152358,03	405423,23	4,50	33,55	30,88	25,21	34,60
TP05_C		152358,03	405423,23	7,50	33,93	31,26	25,59	34,98
TP05_D		152358,03	405423,23	10,50	34,56	31,88	26,21	35,60
TP06_A		152365,38	405431,69	1,50	11,09	8,38	2,73	12,12
TP06_B		152365,38	405431,69	4,50	10,78	8,03	2,41	11,80
TP06_C		152365,38	405431,69	7,50	12,56	9,77	4,18	13,57
TP06_D		152365,38	405431,69	10,50	18,05	15,26	9,66	19,05

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Cumulatief

Rapport: Resultatentabel
Model: V02
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wegen
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP01_A		152374,52	405430,27	1,50	56,61	53,61	47,73	57,39
TP01_B		152374,52	405430,27	4,50	57,97	54,96	49,08	58,74
TP01_C		152374,52	405430,27	7,50	58,27	55,26	49,35	59,03
TP01_D		152374,52	405430,27	10,50	58,26	55,25	49,34	59,02
TP02_A		152377,59	405416,88	1,50	59,63	56,63	50,78	60,42
TP02_B		152377,59	405416,88	4,50	60,14	57,14	51,29	60,93
TP02_C		152377,59	405416,88	7,50	60,17	57,17	51,29	60,95
TP02_D		152377,59	405416,88	10,50	59,97	56,97	51,07	60,74
TP03_A		152373,21	405409,70	1,50	64,05	61,10	55,48	64,95
TP03_B		152373,21	405409,70	4,50	63,96	61,01	55,38	64,86
TP03_C		152373,21	405409,70	7,50	63,42	60,47	54,84	64,32
TP03_D		152373,21	405409,70	10,50	62,72	59,76	54,13	63,61
TP04_A		152363,33	405410,62	1,50	64,40	61,48	55,98	65,36
TP04_B		152363,33	405410,62	4,50	64,10	61,19	55,69	65,07
TP04_C		152363,33	405410,62	7,50	63,43	60,52	55,02	64,40
TP04_D		152363,33	405410,62	10,50	62,57	59,66	54,16	63,54
TP05_A		152358,03	405423,23	1,50	63,86	60,95	55,45	64,83
TP05_B		152358,03	405423,23	4,50	63,86	60,95	55,44	64,83
TP05_C		152358,03	405423,23	7,50	63,39	60,48	54,98	64,36
TP05_D		152358,03	405423,23	10,50	62,77	59,86	54,36	63,74
TP06_A		152365,38	405431,69	1,50	56,30	53,37	47,78	57,22
TP06_B		152365,38	405431,69	4,50	56,58	53,64	48,03	57,49
TP06_C		152365,38	405431,69	7,50	56,62	53,67	48,04	57,52
TP06_D		152365,38	405431,69	10,50	56,48	53,53	47,87	57,37

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Cumulatief Verdeling TP04_A

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
V02
TP04_A
Wegen
Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP04_A		152363,33	405410,62	1,50	64,40	61,48	55,98	65,36
Scndlwg04	Schijndelseweg/ Esscheweg	152377,73	405399,43	0,00	64,35	61,43	55,93	65,31
Scndlwg05	Schijndelseweg/ Esscheweg	152308,26	405491,42	0,00	42,74	40,04	34,39	43,78
Scndlwg06	Schijndelseweg/ Esscheweg	152214,54	405466,18	0,00	38,78	36,08	30,43	39,82
ThrStr01	Theerestraat	152214,52	405466,17	0,00	36,71	34,06	28,37	37,76
Scndlwg07	Schijndelseweg/ Esscheweg	152144,67	405451,30	0,00	27,06	24,34	18,71	28,09
ThrStr02	Theerestraat	152218,46	405539,22	0,00	10,08	7,36	1,72	11,11
Nieuwstr01	Nieuwstraat	152460,31	405425,78	0,00	--	--	--	--
Nieuwstr02	Petrus Dondersplein	152507,06	405541,13	0,00	--	--	--	--
Nieuwstr03	Nieuwstraat	152507,06	405541,13	0,00	--	--	--	--
Nieuwstr04	Nieuwstraat	152532,84	405587,45	0,00	--	--	--	--
Petrus Don	Petrus Dondersplein	152507,06	405541,13	0,00	--	--	--	--
Scndlwg01	Schijndelseweg/ Esscheweg	152599,98	405414,28	0,00	--	--	--	--
Scndlwg02	Schijndelseweg/ Esscheweg	152460,31	405425,78	0,00	--	--	--	--
Scndlwg03	Schijndelseweg/ Esscheweg	152377,73	405399,43	0,00	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen