



**AKOESTISCH ONDERZOEK
WEGVERKEERSLAWAAI
BODENVEN 1 SINT-MICHIELSGESTEL**

De Roever Omgevingsadvies



Titel document: Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï, Bodenven 1 Sint-Michielsgestel
Referentie: 20221469.V01
Datum: 22 december 2022
Opdrachtgever: 

INHOUDSOPGAVE

1. INLEIDING.....	4
1.1. Algemeen.....	4
1.2. Ligging van het plangebied en omgeving	4
2. WETTELIJK KADER	6
2.1. Geluidzones	6
2.2. Voorkeursgrenswaarde en hoogst toelaatbare geluidbelasting	6
2.3. Aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder	7
2.4. Weggegevens	7
2.5. Rekenmethode en gegevensbronnen	7
3. REKENRESULTATEN	10
3.1. Algemeen.....	10
3.2. Geluidbelastingen voor de Zandstraat.....	10
3.3. Geluidbelastingen voor Hoogstraat	10
3.4. Hogere-waardebeleid	11
3.5. Gecumuleerde geluidbelastingen	12
3.5.1. <i>Bouwbesluit</i>	12
3.5.2. <i>Woon- en leefklimaat</i>	13
4. CONCLUSIE.....	14
BIJLAGE I. GEGEVENS.....	15
BIJLAGE II. AFBEELDING REKENMODEL.....	16
BIJLAGE III. INVOERGEGEVENS REKENMODEL	17
BIJLAGE IV. REKENRESULTATEN WEGVERKEERSLAWAAI.....	18

1. INLEIDING

1.1. Algemeen

De initiatiefnemer heeft het planvoornemen om een bedrijfslocatie met woning om te bouwen tot 4 woonpercelen (en een overig perceel zonder woonbestemming).

In het kader van een goede ruimtelijke ordening is er een onderzoek wegverkeerslawaaai uitgevoerd.

1.2. Ligging van het plangebied en omgeving

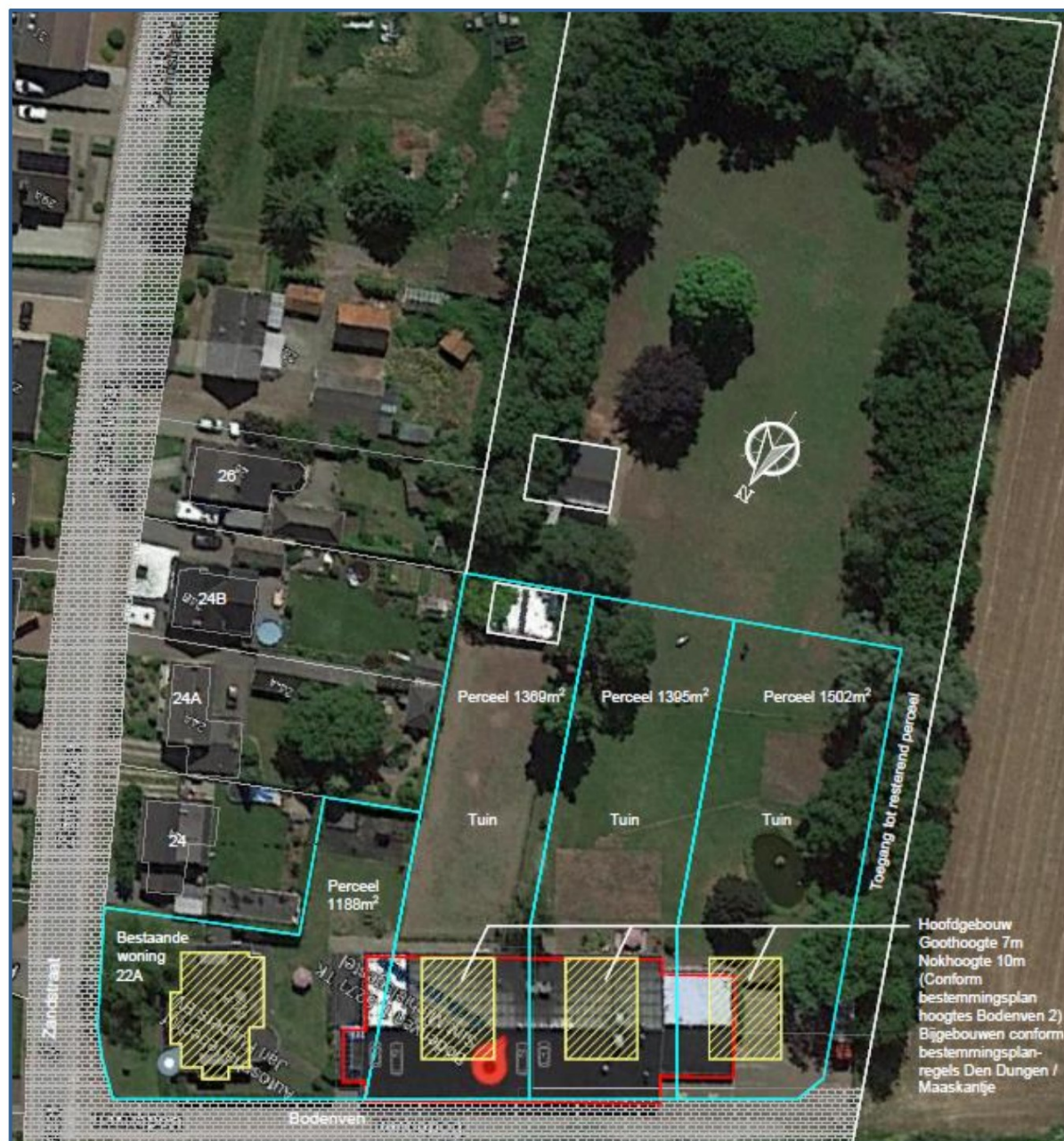
De locatie van het plangebied is weergegeven op afbeelding 1.



Afbeelding 1. Locatie plangebied (rood kader)
Bron: PDOK

Op afbeelding 2 (begane grond) is een indicatieve schets van de indeling van het perceel weergegeven. Deze afbeelding is samen met aanvullende afbeeldingen ook weergegeven in bijlage I.

In dit rapport wordt het onderzoek naar de geluidbelasting afkomstig van het wegverkeer in de omgeving op de te realiseren woningen beschreven. In hoofdstuk 2 worden de uitgangspunten van het onderzoek toegelicht. De rekenresultaten worden besproken in hoofdstuk 3. In hoofdstuk 4 zijn de conclusies opgenomen.



Afbeelding 2. Indicatieve schets van de geplande indeling van het plangebied

2. WETTELIJK KADER

2.1. Geluidzones

Op basis van geluidzones wordt bepaald welke wegen moeten worden betrokken bij het bepalen van de geluidbelasting op de te realiseren wooneenheden. De omvang van de geluidzone van een weg staat beschreven in artikel 74 van de Wet geluidhinder (Wgh) en hangt af van het aantal rijstroken en de ligging van de weg, zie tabel 1.

Een weg heeft geen geluidzone wanneer de maximumsnelheid 30 km/uur bedraagt of is gelegen binnen een woonerf.

Tabel 1. Geluidzones, artikel 74 Wgh

Aantal rijstroken	GELUIDZONE*	
	stedelijk gebied	buitenstedelijk gebied
1 of 2	200 meter	250 meter
3 of 4	350 meter	400 meter
5 of meer	350 meter	600 meter

* het betreft de breedte van de zone aan weerszijden van de weg, gemeten vanaf de buitenste rijstrook en aan het uiteinde van een weg

Het plangebied valt binnen de zone van de Zandstraat en de Hoogstraat. Voor deze wegen geldt een maximumsnelheid van 50 km/uur.

2.2. Voorkeursgrenswaarde en hoogst toelaatbare geluidbelasting

De voorkeursgrenswaarde voor de geluidbelasting en de hoogst toelaatbare geluidbelasting staan beschreven in artikel 76 van de Wet geluidhinder (Wgh). De voorkeursgrenswaarde bedraagt 48 dB (artikel 82 lid 1 Wgh). Mocht niet aan deze grenswaarde kunnen worden voldaan, dan kan eventueel ontheffing worden verkregen voor een hogere waarde (artikel 83 Wgh). De hoogst toelaatbare geluidbelasting per situatie is weergegeven in tabel 2.

Tabel 2. Hoogst toelaatbare geluidbelasting, artikel 83 Wgh

Ligging object	Situatie*	Waarde
Stedelijk gebied	Voorkeursgrenswaarde	48 dB
	Nieuwe woning	63 dB
	Vervangende nieuwbouw	68 dB
Buitenstedelijk gebied	Voorkeursgrenswaarde	48 dB
	Nieuwe woning	53 dB
	Agrarische bedrijfswoning	58 dB
	Vervangende nieuwbouw buiten bebouwde kom	58 dB
	Vervangende nieuwbouw bebouwde kom binnen zone auto(snel)weg	63 dB

* in de tabel zijn alleen de waarden opgenomen behorend bij de bouw of transformatie van geluidsgevoelige objecten, bij de bouw of ombouw van wegen gelden andere waarden.

Het plangebied voor deze nieuwe woningen is gelegen binnen de bebouwde kom. De hoogst toelaatbare geluidbelasting bedraagt dan 63 dB.

2.3. Aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder

Bij geluidberekeningen op de gevels van geluidsgevoelige objecten mag rekening gehouden worden met het stiller worden van het wegverkeer. Van de berekende geluidbelasting wordt hiertoe een waarde afgetrokken. Die waarde is afhankelijk van de snelheid van het verkeer en wordt bepaald aan de hand van artikel 110g van de Wet geluidhinder, en het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012, artikel 3.4:

- Maximaal toegestane snelheid kleiner dan 70 km/u: aftrek 5 dB;
- Maximaal toegestane snelheid 70 km/u of meer:
 - o Bij een geluidbelasting van 57 dB: aftrek 4 dB;
 - o Bij een geluidbelasting van 56 dB: aftrek 3 dB;
 - o Overige situaties: aftrek 2 dB.

De toegestane snelheid bedraagt bij zowel de Zandstraat als Hoogstraat 50 km/u. De aftrek voor de deze wegen bedraagt 5 dB. In het rekenmodel is de aftrek door middel van een groepsreductie meegenomen.

2.4. Weggegevens

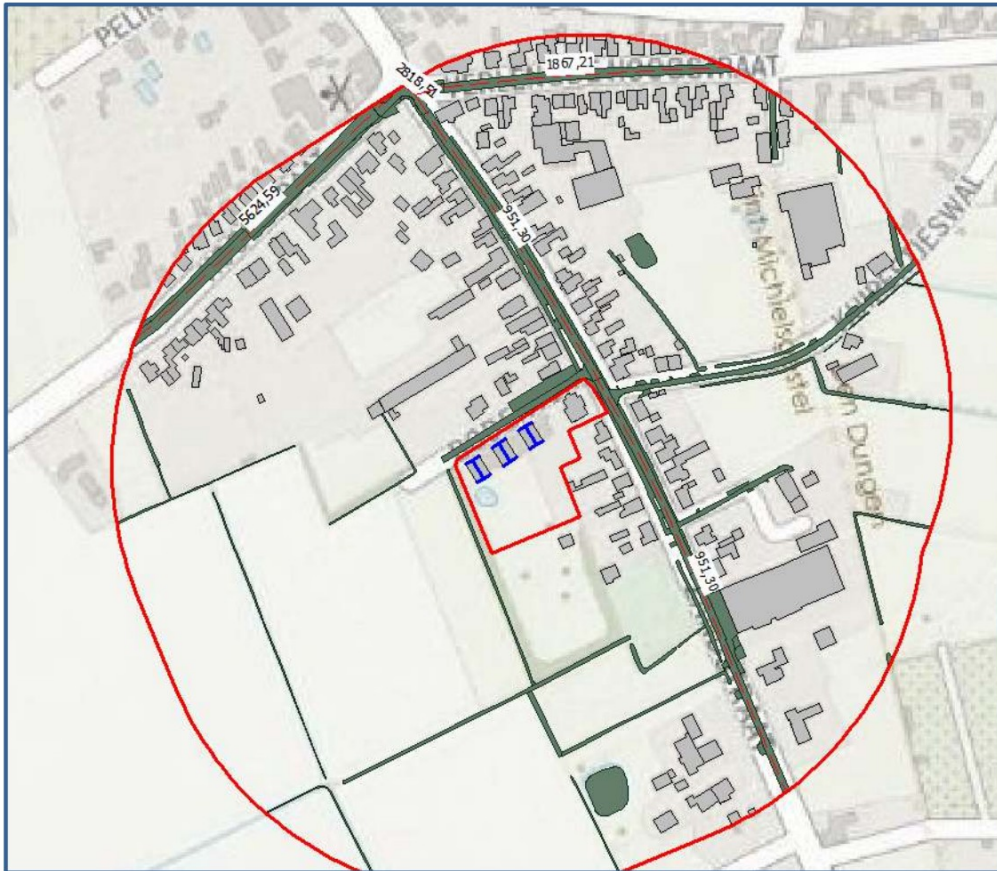
De verkeersgegevens voor alle wegen (intensiteiten en verdelingen) zijn verkregen via het BBMA via Provincie Noord-Brabant.. De intensiteiten die zijn ingevoerd in het rekenmodel zijn te zien in afbeelding 4.

Alle wegen binnen het onderzoeksgebied hebben referentiewegdek - W1. De invoergegevens zijn, inclusief de verdelingen, in detail weergegeven in bijlage III.

2.5. Rekenmethode en gegevensbronnen

Voor de berekeningen is gebruik gemaakt van het softwarepakket Geomilieu V2021.1, module RMW 2012.

Voor het rekengebied is uitgegaan van een akoestisch absorberende bodem (bodemfactor 1), met uitzondering van de verhardingen (wegen, fietspaden, inritten etc.). Voor deze verhardingen wordt uitgegaan van een bodemfactor 0. Voor de tuinen en erven in de omgeving van woningen of bedrijven is uitgegaan van een half absorberende bodem (factor 0,5) vanwege het afwisselend voorkomen van verhardingen en groenvoorzieningen.



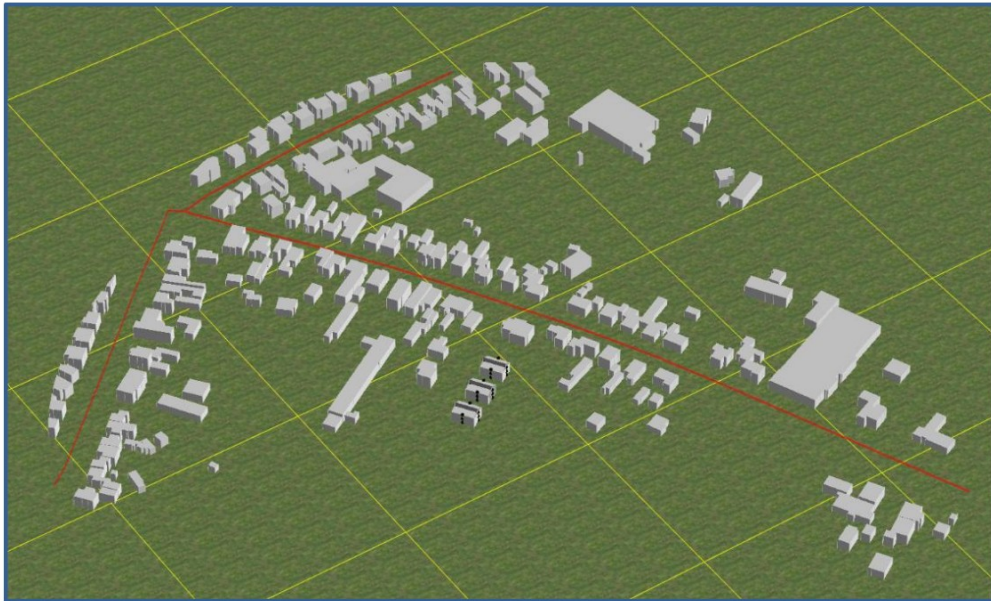
Afbeelding 4. Verkeersgegevens (intensiteiten)

De rekenpunten zijn aangebracht op de locaties en hoogten waar zich ook verblijfsruimtes kunnen bevinden. De rekenpunten zijn aangebracht op de gevels van de te realiseren woningen. Bij verblijfsruimtes op de begane grond en 1^e en 2^e etage is uitgegaan van rekenhoogtes van respectievelijk 1,5; 4,5 en 7,5 meter boven het maaiveld.

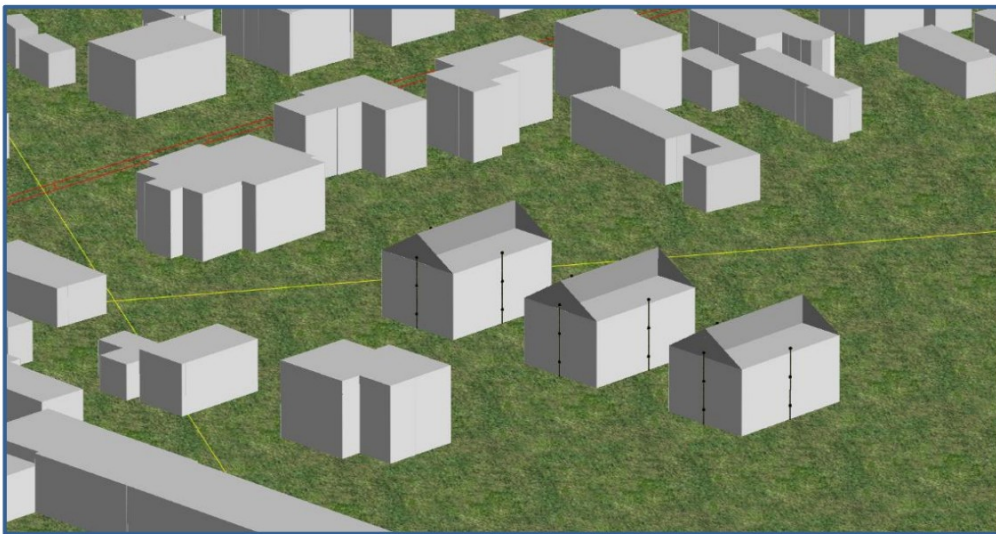
De overige invoergegevens (gebouwen en gebouwhoogtes) zijn afgelezen uit topografische gegevens van het Kadaster, het AHN, bestemmingsplankaarten en uit de beschikbare bronnen via internet.

In bijlage II is een grafische presentatie van het ingevoerde rekenmodel weergegeven. De numerieke invoergegevens van het rekenmodel (wegdektypen, verkeersintensiteiten, verdelingen, hoogtes, etc.) zijn opgenomen in bijlage III.

Op afbeelding 5 en 6 zijn 3d-weergaven van de rekenmodellen opgenomen.



Afbeelding 5. Rekenmodel, 3d-weergave



Afbeelding 6. Rekenmodel, 3d-weergave

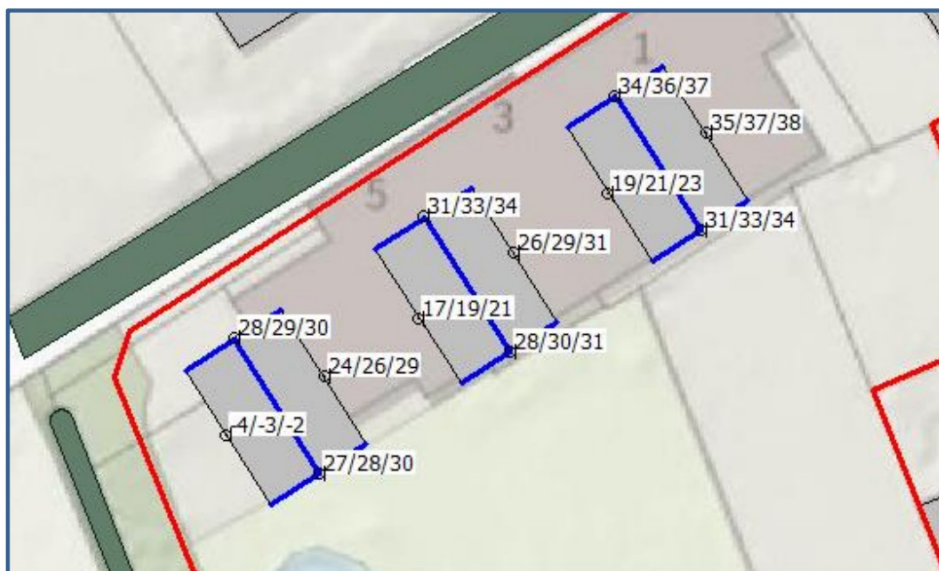
3. REKENRESULTATEN

3.1. Algemeen

De geluidbelastingen door de gezoneerde wegen zijn apart berekend. Daarnaast is de cumulatieve geluidbelasting door alle wegen in de omgeving berekend (exclusief aftrek volgens artikel 110g Wet geluidhinder). De geluidbelastingen zijn berekend zonder reflectie door de achterliggende gevel (invallend geluidsniveau).

3.2. Geluidbelastingen voor de Zandstraat

Op de afbeelding 7 zijn de berekende geluidbelastingen van de Zandstraat weergegeven. Een compleet overzicht van de rekenresultaten is opgenomen in bijlage IV.



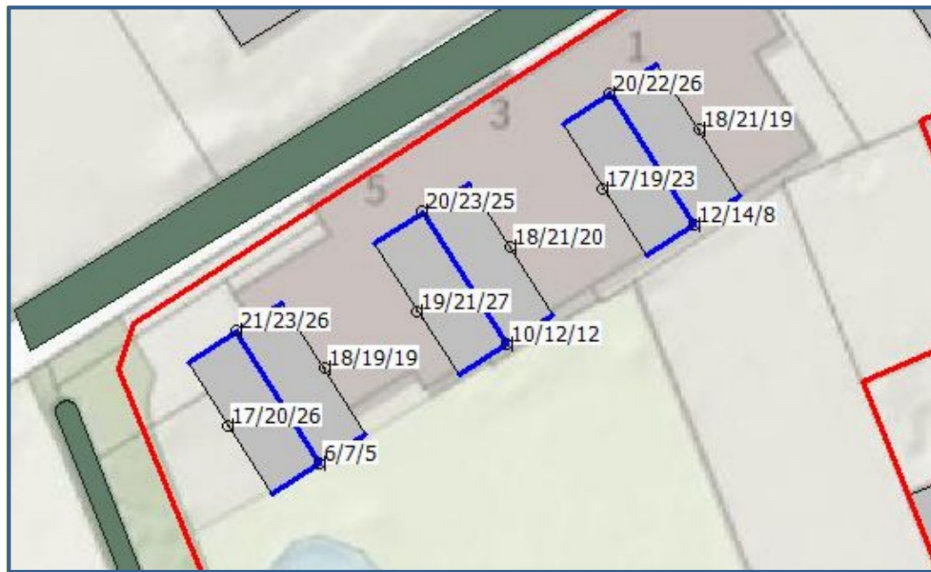
Afbeelding 7. Geluidbelastingen L_{den} (incl. aftrek art. 110g Wgh) Zandstraat
Berekende geluidbelastingen op een hoogte van 1,5 / 4,5 / 7,5 meter

Toetsing

De geluidbelasting bedraagt op zijn hoogst 38 dB ter plaatse van de oostgevel van het meest rechtse gebouw voor de 2^e etage. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt niet overschreden. Een hogere-waardeprocedure voor de Zandstraat is niet aan de orde.

3.3. Geluidbelastingen voor Hoogstraat

Op de afbeelding 7 zijn de berekende geluidbelastingen van de Hoogstraat (en verlengde Hoogstraat) weergegeven. Een compleet overzicht van de rekenresultaten is opgenomen in bijlage IV.



Afbeelding 7. Geluidbelastingen L_{den} (incl. aftrek art. 110g Wgh) Hoogstraat
Berekende geluidbelastingen op een hoogte van 1,5 / 4,5 / 7,5 meter

Toetsing

De geluidbelasting bedraagt op zijn hoogst 26 dB ter plaatse van de noordgevel van de 2^e etage van het linker en rechter gebouw, ook voor de westgevel van het linker gebouw op de 2^e etage. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt overschreden. Een hogere-waardeprocedure voor de Hoogstraat is niet aan de orde.

3.4. Hogere-waardebeleid

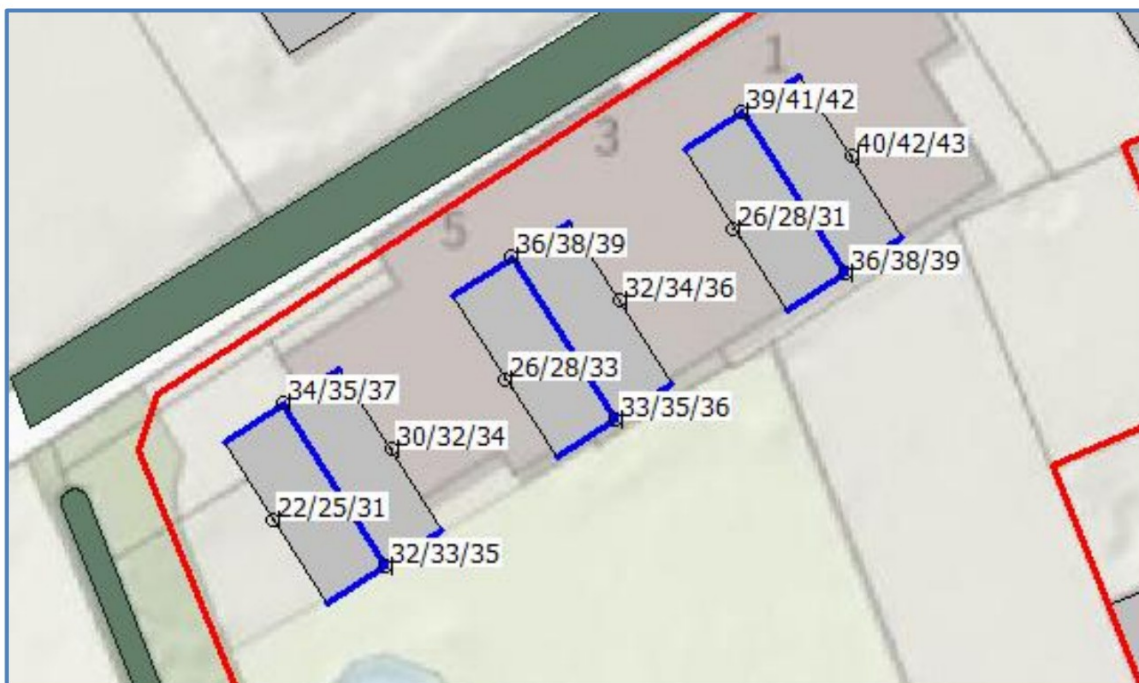
Omdat de voorkeursgrenswaarde van 48 dB niet wordt overschreden, is een hogere waarde procedure niet aan de orde.

3.5. Gecumuleerde geluidbelastingen

Op afbeelding 8 zijn de berekende cumulatieve geluidbelastingen weergegeven. Een compleet overzicht van de rekenresultaten is opgenomen in bijlage IV.

Voor het verkrijgen van een bouwvergunning is het noodzakelijk dat:

- Er wordt voldaan aan de eisen voor de minimale geluidwering van de gevels.
- Er sprake is van een acceptabel woon- en leefklimaat.



Afbeelding 8. Geluidbelastingen Lden (excl. aftrek art. 110g Wgh) cumulatief
Berekende geluidbelastingen op een hoogte van 1,5 / 4,5 / 7,5 meter

Het Bouwbesluit 2012 geeft de minimumeis voor de karakteristieke geluidwering. Zie hoofdstuk 3.5.1. Daarnaast wordt het woon- en leefklimaat beoordeeld aan de hand van de cumulatieve geluidbelasting. Zie hoofdstuk 3.5.2.

3.5.1. Bouwbesluit

Voor de geluidbelasting op de geveldelen wordt volgens het Bouwbesluit (formeel) uitgegaan van de verleende hogere waarde. Echter wordt met oog op een acceptabel wonen verblijfsklimaat (binnenniveau) meestal uitgegaan van de cumulatieve geluidbelasting, inclusief wegen in een 30 km/uur zone.

De geluidbelasting vanwege bovengenoemde wordt berekend met een aftrek van 0 dB volgens het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012, artikel 3.4 lid 1 onder e. (zie ook paragraaf 2.3), in het vervolg genoemd: "exclusief aftrek".

De karakteristieke geluidwering $G_{a;k}$ van de gevel van een verblijfsgebied moet bij nieuwbouw ten minste gelijk zijn aan de hoogste waarde van de geluidbelasting minus 33 dB óf 20 dB.

Toetsing

De gecumuleerde geluidbelasting bij de geplande woningen bedraagt ten hoogste 43 dB ter plaatse van de oostgevel van het meest rechtse gebouw voor de 2^e etage.

3.5.2. Woon- en leefklimaat

Bij het beoordelen van het woon- en verblijfsklimaat kan worden uitgegaan van de geluidbelastingen zoals gepresenteerd op afbeelding 8 en in bijlage IV. Deze geluidbelasting bedraagt ten hoogste 43 ter plaatse van de oostgevel van het meest rechtse gebouw voor de 2^e etage.

Voor het beoordelen van het woon- en verblijfsklimaat ter plaatse van de te realiseren woningen wordt gebruik gemaakt van de 'kwaliteitsindicatie geluid' van het Rijksinstituut voor Volksgezondheid en Milieu (RIVM). In tabel 3 is de classificering van de milieukwaliteit bij verschillende waarden van de cumulatieve geluidbelasting (in L_{den}) weergegeven.

Tabel 3. Classificering van de kwaliteit van de akoestische omgeving in L_{den}

Gecumuleerd L_{den}	Classificering milieukwaliteit
≤ 45	Zeer goed
46 – 50	Goed
51 – 55	Redelijk
56 – 60	Matig
61 – 65	Slecht
> 65	Zeer slecht

De geluidniveaus ter plaatse van de gewenste woningen variëren van 22 tot 43 dB. De milieukwaliteit wordt daarom over het algemeen gekwalificeerd als 'Zeer Goed'. Het woon- en verblijfsklimaat ter plaatse van de woningen kan evengoed wel als acceptabel worden aangemerkt.

Hierbij kunnen de volgende zaken in overweging worden meegenomen:

- De woningen beschikken over een geluidluwe gevel
- De woningen beschikken over een geluidluwe buitenruimte
- Aangezien nieuwbouw daarnaast over het algemeen aan hoge eisen voor de gevelwering voldoet kan gesteld worden dat de cumulatieve geluidbelasting een aanvaardbaar woon- en verblijfsklimaat binnen in de woning niet in de weg staat.

4. CONCLUSIE

In dit onderzoek is de geluidbelasting vanwege het wegverkeerslawaaï berekend voor de gewenste woningen op het perceel Bodenvén 1 in Den Dungen.

Hogere waarden

Een hogere waarde is niet nodig omdat niet alle berekende geluidsniveaus komend van de gezoneerde wegen in de omgeving onder de voorkeursgrenswaarde van 48 dB liggen.

Benodigde gevelwering (wegverkeerslawaaï)

De gecumuleerde geluidbelasting bij de geplande woningen bedraagt ten hoogste 43 dB ter plaatse van de oostgevel van het meest rechtse gebouw voor de 2^e etage). De vereiste karakteristieke geluidwering $G_{a,k}$ bedraagt dan 20 dB (standaardeis uit het bouwbesluit). Nader onderzoek naar de geluidwering van de gevels is niet nodig.

Woon- en leefklimaat

De milieukwaliteit wordt bij de woningen wordt geclassificeerd als 'Zeer Goed'. Het woon- en verblijfsklimaat ter plaatse van de woningen wordt als acceptabel aangemerkt. Op basis van de toelichting in paragraaf 3.5.1 en 3.5.2 kan gesteld worden dat de cumulatieve geluidbelasting (wegverkeer) een aanvaardbaar woon- en verblijfsklimaat niet in de weg staat.

BIJLAGE I. GEGEVENS



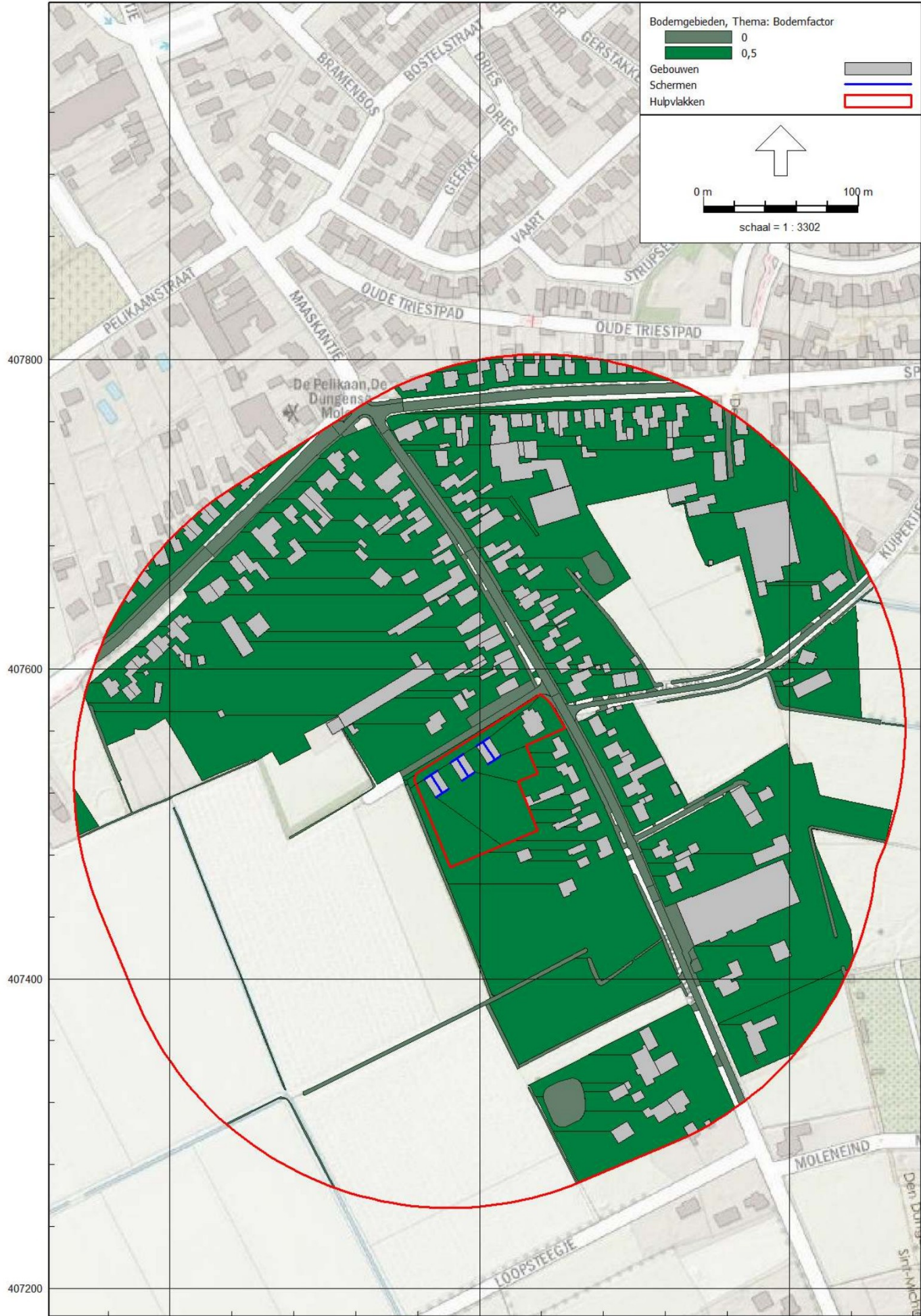
Hoofdgebouw
Goothoogte 7m
Nokhoogte 10m
(Conform
bestemmingsplan
hoogtes Bodenvæn 2)
Bijgebouwen conform
bestemmingsplan-
regels Den Dungen /
Maaskantje

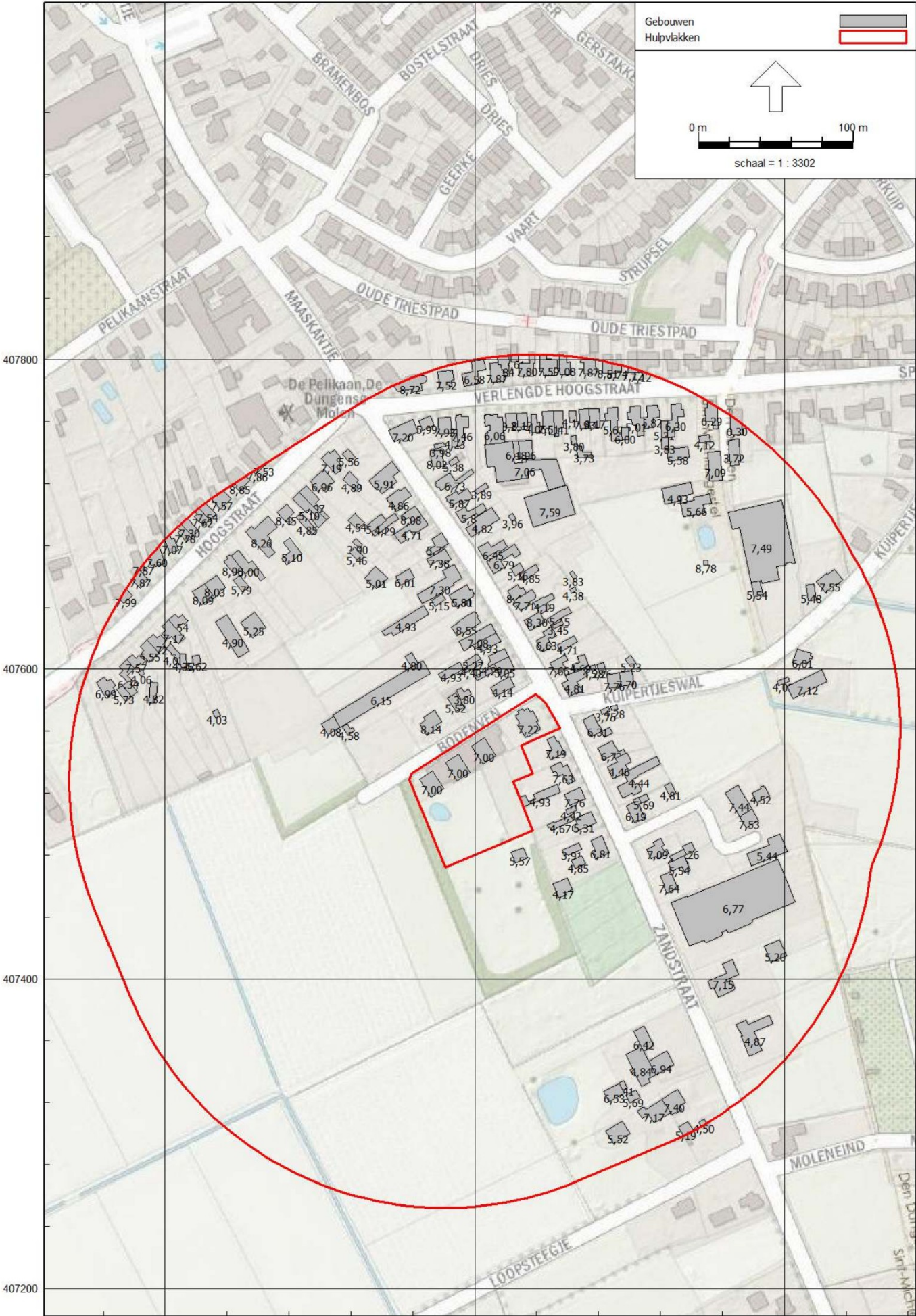


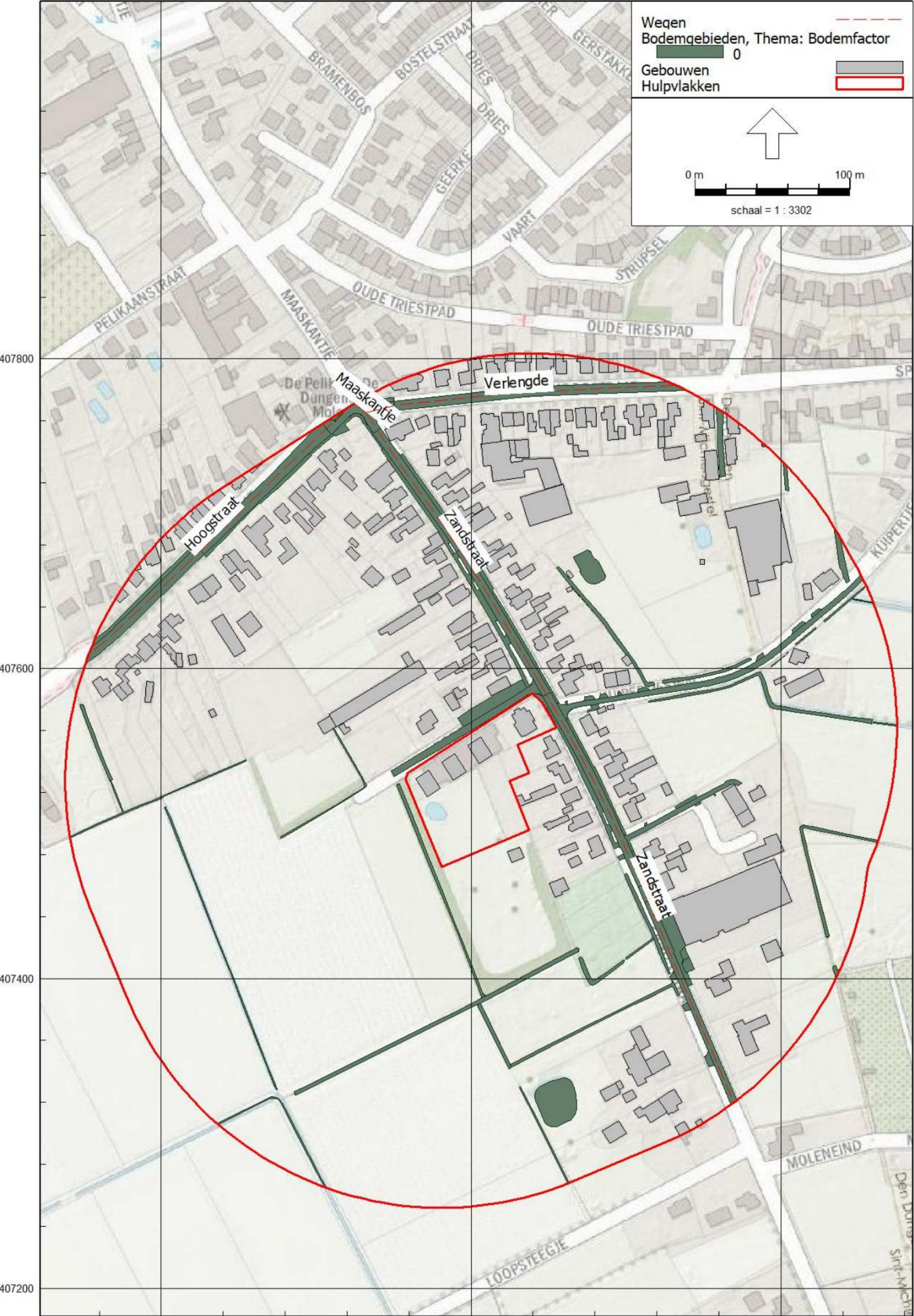
Plan
Herontwikkeling Bodenvæn 1
te Sint-Michielsgestel
Onderdeel
SCHETS ONTWERP
Situatie
Opdrachtgever
Gemeente
SINT-MICHIELSGESTEL

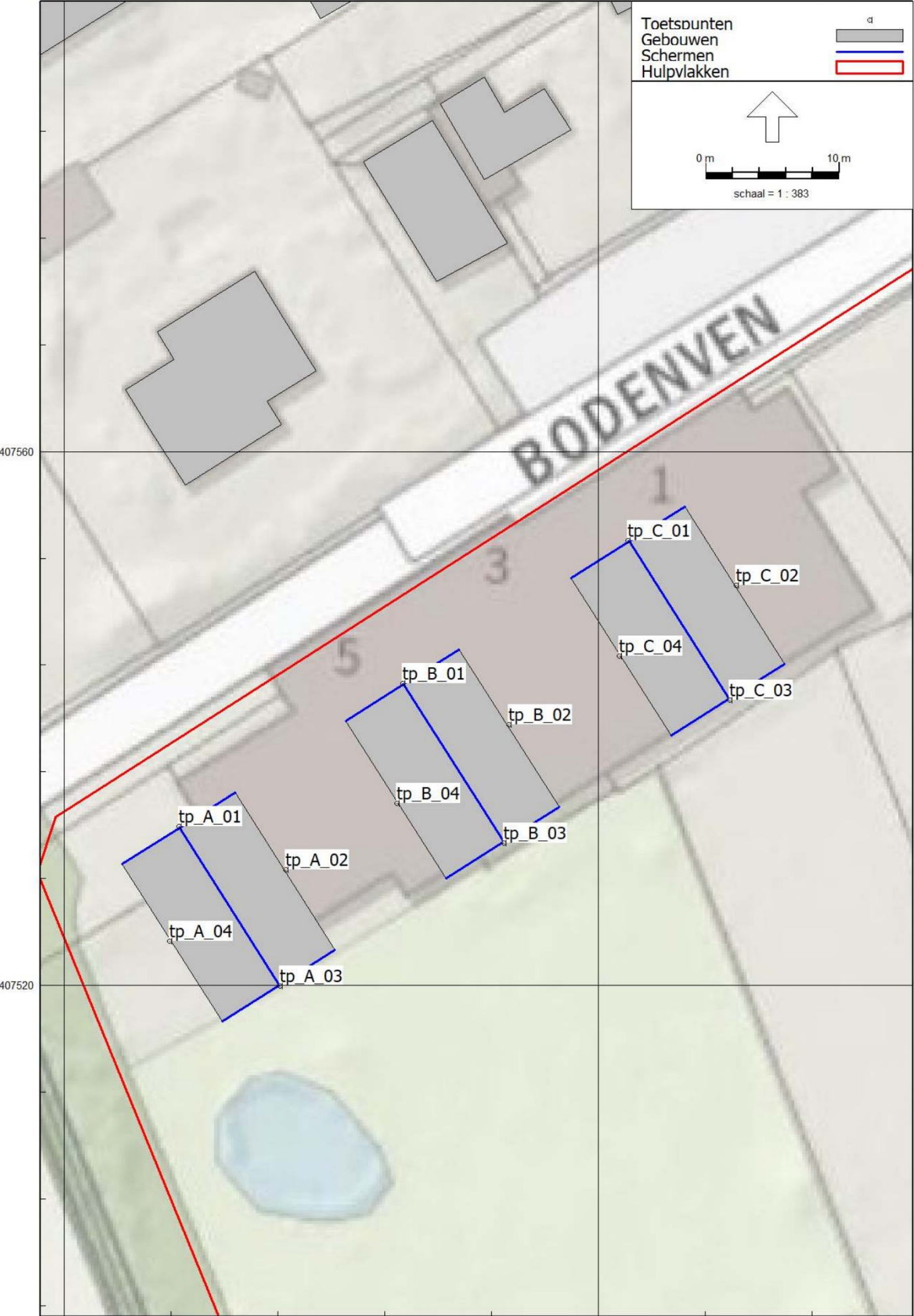
Gew. 4
Gew. 3
Gew. 2
Gew. 1
Datum 26-01-2022
Schaal 1:500
Formaat A2
Blad No. 11K
WERK No. 2020.56

BIJLAGE II. AFBEELDING REKENMODEL









BIJLAGE III. INVOERGEGEVENS REKENMODEL

modeleigenschappen

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Kopie van V01

Model eigenschap	
Omschrijving	Kopie van V01
Verantwoordelijke	
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaai RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	op 14-11-2022
Laatst ingezien door	op 21-12-2022
Model aangemaakt met	Geomilieu V2021.1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Aandachtsgebied	--
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

iteimeigenschappen

Model:	Kopie van V01 versie van Bodenvn 1 Den Dungen V01 - Bodenvn 1 Den Dungen V01								
Groep:	(hoofdgroep) Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer								
Naam	Omschr.	Groep	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron
Zandstraat	Zandstraat	Zandstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75
Zandstraat	Zandstraat	Zandstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75
Maaskantje	Maaskantje	Hoogstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75
Hoogstraat	Hoogstraat	Hoogstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75
Verlengde	Verlengde Hoogstraat	Hoogstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75

itemeigenschappen

Model: Kopie van V01
versie van Bodenvn 1 Den Dungen V01 - Bodenvn 1 Den Dungen V01
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Helling	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))
Zandstraat	0	W1	50	50	50	50	50	50	50	50
Zandstraat	0	W1	50	50	50	50	50	50	50	50
Maaskantje	0	W1	50	50	50	50	50	50	50	50
Hoogstraat	0	W1	50	50	50	50	50	50	50	50
Verlengde	0	W1	50	50	50	50	50	50	50	50

iteimeigenschappen

Model:	Kopie van V01										
	versie van Bodenv en 1 Den Dungen V01 - Bodenv en 1 Den Dungen V01										
Groep:	(hoofdgroep)										
	Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa i - RMG-2012, wegverkeer										
Naam	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)
Zandstraat	50	951,30	6,67	3,42	0,78	97,70	98,78	97,89	1,59	0,85	1,50
Zandstraat	50	951,30	6,67	3,42	0,78	97,70	98,78	97,89	1,59	0,85	1,50
Maaskantje	50	2818,51	6,68	3,39	0,78	95,84	97,79	96,18	2,87	1,55	2,72
Hoogstraat	50	5624,59	6,68	3,39	0,78	95,68	97,70	96,03	2,98	1,61	2,82
Verlengde	50	1867,21	6,68	3,38	0,78	94,90	97,27	95,30	3,52	1,91	3,33

itemeigenschappen

Model: Kopie van V01
versie van Bodenv en 1 Den Dungen V01 - Bodenv en 1 Den Dungen V01
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa i - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)
Zandstraat	0,71	0,36	0,61
Zandstraat	0,71	0,36	0,61
Maaskantje	1,29	0,66	1,11
Hoogstraat	1,34	0,69	1,15
Verlengde	1,58	0,82	1,36

iteimeigenschappen

Model:	Kopie van V01 versie van Bodenv en 1 Den Dungen V01 - Bodenv en 1 Den Dungen V01								
Groep:	(hoofdgroep) Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa i - RMG-2012, wegverkeer								
Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D
tp_A_01		153968,57	407531,91	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
tp_A_02		153976,57	407528,66	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
tp_A_03		153976,14	407519,94	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
tp_A_04		153967,85	407523,32	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
tp_B_01		153985,36	407542,63	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
tp_B_02		153993,26	407539,54	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
tp_B_03		153992,93	407530,66	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
tp_B_04		153984,89	407533,65	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
tp_C_01		154002,20	407553,32	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
tp_C_02		154010,31	407549,97	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
tp_C_03		154009,85	407541,40	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
tp_C_04		154001,56	407544,69	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--

iteimeigenschappen

Model: Kopie van V01
versie van Bodenvn 1 Den Dungen V01 - Bodenvn 1 Den Dungen V01
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
tp_A_01	--	--	Ja
tp_A_02	--	--	Ja
tp_A_03	--	--	Ja
tp_A_04	--	--	Ja
tp_B_01	--	--	Ja
tp_B_02	--	--	Ja
tp_B_03	--	--	Ja
tp_B_04	--	--	Ja
tp_C_01	--	--	Ja
tp_C_02	--	--	Ja
tp_C_03	--	--	Ja
tp_C_04	--	--	Ja

iteimeigenschappen

Model: Kopie van V01
versie van Bodenvn 1 Den Dungen V01 - Bodenvn 1 Den Dungen V01
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld
23	woonfunctie	154050,67	407533,35	7,63	0,00
40		154055,01	407498,55	4,67	0,00
41	woonfunctie	154070,70	407505,85	5,31	0,00
42		154059,95	407506,30	4,42	0,00
122	woonfunctie	154058,02	407519,19	7,76	0,00
124		154031,54	407510,98	4,93	0,00
55		154034,15	407478,11	5,57	0,00
56		154056,64	407483,15	3,91	0,00
89	woonfunctie	154049,98	407548,06	7,19	0,00
94	woonfunctie	154076,80	407570,67	6,31	0,00
95	woonfunctie	153976,19	407570,28	8,14	0,00
97	industriefunctie,overige gebruiksfunctie,woon	154030,94	407574,75	7,22	0,00
179		153982,64	407581,29	5,52	0,00
111		153790,33	407591,61	4,82	0,00
12	woonfunctie	153798,49	407616,11	6,72	0,00
71	woonfunctie	153802,04	407631,75	7,54	0,00
72		153856,32	407635,72	5,25	0,00
48		153935,93	407666,33	5,01	0,00
32	woonfunctie	153825,35	407655,44	8,09	0,00
83	woonfunctie	153788,26	407618,73	6,55	0,00
126	woonfunctie	153852,15	407671,05	5,00	0,00
17	woonfunctie	153801,83	407619,26	7,17	0,00
19		153832,54	407630,74	4,90	0,00
20	woonfunctie	153825,35	407655,44	8,03	0,00
156		153809,63	407609,90	4,03	0,00
157		153823,24	407603,28	5,62	0,00
96		153835,82	407569,94	4,03	0,00
168	woonfunctie	153837,95	407669,87	8,90	0,00
180		153809,80	407602,93	4,36	0,00
194	industriefunctie	153959,01	407601,60	6,15	0,00
197		153846,50	407659,49	5,79	0,00
61	woonfunctie	154021,96	407607,96	5,05	0,00
63	woonfunctie	154052,85	407606,38	7,66	0,00
64		154073,65	407602,19	4,69	0,00
114		154024,67	407588,45	4,14	0,00
11		154063,89	407621,81	4,71	0,00
73	woonfunctie	153988,75	407629,75	8,55	0,00
74		154057,27	407638,79	5,15	0,00
75		153970,37	407635,78	4,93	0,00
76	woonfunctie	154046,90	407643,27	8,30	0,00
119	woonfunctie	154066,02	407592,04	4,81	0,00
77		154038,04	407643,19	4,19	0,00
44	woonfunctie	154025,62	407653,34	8,45	0,00
47		153957,86	407664,94	6,01	0,00
49		154041,49	407664,09	4,85	0,00
82	woonfunctie	154021,96	407607,96	4,29	0,00
84		153972,24	407644,30	5,15	0,00
85	woonfunctie	154033,45	407649,36	7,71	0,00
128	woonfunctie	154029,70	407674,61	6,79	0,00
16	woonfunctie	154044,02	407611,39	6,63	0,00
18		154057,34	407629,76	3,45	0,00
140	woonfunctie	154007,23	407612,82	4,93	0,00
155		154005,24	407604,39	4,40	0,00
100	woonfunctie	153983,90	407647,62	6,00	0,00
160	woonfunctie	154013,79	407623,74	7,08	0,00
178		153997,93	407584,09	3,80	0,00
181		154003,71	407606,88	5,27	0,00
191		153963,69	407603,87	4,80	0,00
208		154032,09	407664,05	5,16	0,00
209	woonfunctie	153999,69	407648,76	5,81	0,00

iteimeigenschappen

Model: Kopie van V01
versie van Bodenvn 1 Den Dungen V01 - Bodenvn 1 Den Dungen V01
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Hdef.	Cp	Refl. 63	Refl. 8k
23	Relatief	0 dB	0,80	0,80
40	Relatief	0 dB	0,80	0,80
41	Relatief	0 dB	0,80	0,80
42	Relatief	0 dB	0,80	0,80
122	Relatief	0 dB	0,80	0,80
124	Relatief	0 dB	0,80	0,80
55	Relatief	0 dB	0,80	0,80
56	Relatief	0 dB	0,80	0,80
89	Relatief	0 dB	0,80	0,80
94	Relatief	0 dB	0,80	0,80
95	Relatief	0 dB	0,80	0,80
97	Relatief	0 dB	0,80	0,80
179	Relatief	0 dB	0,80	0,80
111	Relatief	0 dB	0,80	0,80
12	Relatief	0 dB	0,80	0,80
71	Relatief	0 dB	0,80	0,80
72	Relatief	0 dB	0,80	0,80
48	Relatief	0 dB	0,80	0,80
32	Relatief	0 dB	0,80	0,80
83	Relatief	0 dB	0,80	0,80
126	Relatief	0 dB	0,80	0,80
17	Relatief	0 dB	0,80	0,80
19	Relatief	0 dB	0,80	0,80
20	Relatief	0 dB	0,80	0,80
156	Relatief	0 dB	0,80	0,80
157	Relatief	0 dB	0,80	0,80
96	Relatief	0 dB	0,80	0,80
168	Relatief	0 dB	0,80	0,80
180	Relatief	0 dB	0,80	0,80
194	Relatief	0 dB	0,80	0,80
197	Relatief	0 dB	0,80	0,80
61	Relatief	0 dB	0,80	0,80
63	Relatief	0 dB	0,80	0,80
64	Relatief	0 dB	0,80	0,80
114	Relatief	0 dB	0,80	0,80
11	Relatief	0 dB	0,80	0,80
73	Relatief	0 dB	0,80	0,80
74	Relatief	0 dB	0,80	0,80
75	Relatief	0 dB	0,80	0,80
76	Relatief	0 dB	0,80	0,80
119	Relatief	0 dB	0,80	0,80
77	Relatief	0 dB	0,80	0,80
44	Relatief	0 dB	0,80	0,80
47	Relatief	0 dB	0,80	0,80
49	Relatief	0 dB	0,80	0,80
82	Relatief	0 dB	0,80	0,80
84	Relatief	0 dB	0,80	0,80
85	Relatief	0 dB	0,80	0,80
128	Relatief	0 dB	0,80	0,80
16	Relatief	0 dB	0,80	0,80
18	Relatief	0 dB	0,80	0,80
140	Relatief	0 dB	0,80	0,80
155	Relatief	0 dB	0,80	0,80
100	Relatief	0 dB	0,80	0,80
160	Relatief	0 dB	0,80	0,80
178	Relatief	0 dB	0,80	0,80
181	Relatief	0 dB	0,80	0,80
191	Relatief	0 dB	0,80	0,80
208	Relatief	0 dB	0,80	0,80
209	Relatief	0 dB	0,80	0,80

iteimeigenschappen

Model: Kopie van V01
versie van Bodenvn 1 Den Dungen V01 - Bodenvn 1 Den Dungen V01
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld
210		154063,20	407663,71	3,83	0,00
211		153992,97	407600,32	4,93	0,00
183	woonfunctie	153982,62	407652,08	7,30	0,00
206		154064,69	407653,42	4,38	0,00
59		154084,96	407598,80	5,26	0,00
62		154104,34	407604,13	5,23	0,00
113		154203,36	407592,19	4,05	0,00
115	woonfunctie	154093,42	407597,85	7,76	0,00
116	woonfunctie	154102,04	407595,36	7,70	0,00
46	bijeenkomstfunctie, industriefunctie, kantoorfu	154178,79	407656,04	5,54	0,00
118	woonfunctie	154220,71	407598,04	7,12	0,00
51	bijeenkomstfunctie, industriefunctie, kantoorfu	154168,76	407702,45	7,49	0,00
81		154208,32	407613,20	6,01	0,00
151		154215,54	407644,52	5,48	0,00
98		154081,13	407573,86	3,75	0,00
99		154087,81	407575,92	4,28	0,00
201		154074,63	407601,93	4,28	0,00
90		153918,09	407557,36	4,58	0,00
93	woonfunctie	153905,14	407557,81	4,08	0,00
43	woonfunctie	154107,79	407513,74	6,19	0,00
148	woonfunctie	154102,59	407528,02	4,44	0,00
123		154190,49	407518,14	4,52	0,00
125		154126,59	407526,60	4,81	0,00
53	woonfunctie	154112,54	407515,95	5,69	0,00
57	woonfunctie	154122,52	407479,56	7,09	0,00
58	woonfunctie	154077,54	407490,37	6,81	0,00
141	woonfunctie	154088,88	407554,01	6,73	0,00
146		154197,49	407493,53	5,44	0,00
177		154134,40	407485,75	4,26	0,00
188	woonfunctie	154095,41	407532,36	4,46	0,00
192	woonfunctie	154179,90	407500,34	7,53	0,00
193	woonfunctie	154171,34	407504,65	7,44	0,00
54		154071,39	407474,35	4,85	0,00
92		154059,98	407464,96	4,17	0,00
1	woonfunctie	154108,86	407792,35	7,12	0,00
2		154026,16	407803,20	5,61	0,00
3	woonfunctie	154108,36	407309,65	7,17	0,00
4	woonfunctie	154106,92	407357,70	4,84	0,00
22	woonfunctie	153808,69	407692,72	7,78	0,00
8		154096,54	407306,05	5,52	0,00
9		154135,48	407298,73	5,19	0,00
10		154147,77	407305,33	4,50	0,00
7		154109,26	407369,39	6,42	0,00
5		154100,21	407319,83	5,69	0,00
6		154095,67	407328,15	4,41	0,00
60	woonfunctie	153780,25	407600,50	6,34	0,00
109	woonfunctie	153821,65	407703,95	7,62	0,00
110	woonfunctie	153995,93	407697,51	5,82	0,00
65	woonfunctie	153783,24	407609,20	7,57	0,00
112	woonfunctie	153760,35	407584,13	6,99	0,00
24	woonfunctie	153969,83	407693,36	4,71	0,00
25	woonfunctie	153813,72	407697,30	7,30	0,00
26		153887,90	407701,00	4,85	0,00
27		154024,49	407700,78	3,96	0,00
28	woonfunctie	154008,14	407702,72	4,82	0,00
29	woonfunctie	153959,42	407695,25	8,08	0,00
30	woonfunctie	153881,81	407703,13	8,45	0,00
66	woonfunctie	154133,62	407705,55	5,66	0,00
67	woonfunctie	153984,98	407705,36	5,87	0,00
31	woonfunctie	154124,39	407341,80	6,94	0,00

iteimeigenschappen

Model: Kopie van V01
versie van Bodenvn 1 Den Dungen V01 - Bodenvn 1 Den Dungen V01
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Hdef.	Cp	Refl. 63	Refl. 8k
210	Relatief	0 dB	0,80	0,80
211	Relatief	0 dB	0,80	0,80
183	Relatief	0 dB	0,80	0,80
206	Relatief	0 dB	0,80	0,80
59	Relatief	0 dB	0,80	0,80
62	Relatief	0 dB	0,80	0,80
113	Relatief	0 dB	0,80	0,80
115	Relatief	0 dB	0,80	0,80
116	Relatief	0 dB	0,80	0,80
46	Relatief	0 dB	0,80	0,80
118	Relatief	0 dB	0,80	0,80
51	Relatief	0 dB	0,80	0,80
81	Relatief	0 dB	0,80	0,80
151	Relatief	0 dB	0,80	0,80
98	Relatief	0 dB	0,80	0,80
99	Relatief	0 dB	0,80	0,80
201	Relatief	0 dB	0,80	0,80
90	Relatief	0 dB	0,80	0,80
93	Relatief	0 dB	0,80	0,80
43	Relatief	0 dB	0,80	0,80
148	Relatief	0 dB	0,80	0,80
123	Relatief	0 dB	0,80	0,80
125	Relatief	0 dB	0,80	0,80
53	Relatief	0 dB	0,80	0,80
57	Relatief	0 dB	0,80	0,80
58	Relatief	0 dB	0,80	0,80
141	Relatief	0 dB	0,80	0,80
146	Relatief	0 dB	0,80	0,80
177	Relatief	0 dB	0,80	0,80
188	Relatief	0 dB	0,80	0,80
192	Relatief	0 dB	0,80	0,80
193	Relatief	0 dB	0,80	0,80
54	Relatief	0 dB	0,80	0,80
92	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1	Relatief	0 dB	0,80	0,80
2	Relatief	0 dB	0,80	0,80
3	Relatief	0 dB	0,80	0,80
4	Relatief	0 dB	0,80	0,80
22	Relatief	0 dB	0,80	0,80
8	Relatief	0 dB	0,80	0,80
9	Relatief	0 dB	0,80	0,80
10	Relatief	0 dB	0,80	0,80
7	Relatief	0 dB	0,80	0,80
5	Relatief	0 dB	0,80	0,80
6	Relatief	0 dB	0,80	0,80
60	Relatief	0 dB	0,80	0,80
109	Relatief	0 dB	0,80	0,80
110	Relatief	0 dB	0,80	0,80
65	Relatief	0 dB	0,80	0,80
112	Relatief	0 dB	0,80	0,80
24	Relatief	0 dB	0,80	0,80
25	Relatief	0 dB	0,80	0,80
26	Relatief	0 dB	0,80	0,80
27	Relatief	0 dB	0,80	0,80
28	Relatief	0 dB	0,80	0,80
29	Relatief	0 dB	0,80	0,80
30	Relatief	0 dB	0,80	0,80
66	Relatief	0 dB	0,80	0,80
67	Relatief	0 dB	0,80	0,80
31	Relatief	0 dB	0,80	0,80

iteimeigenschappen

Model: Kopie van V01
versie van Bodenv en 1 Den Dungen V01 - Bodenv en 1 Den Dungen V01
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa i - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld
68	woonfunctie	153954,95	407706,14	4,86	0,00
69	woonfunctie	153833,59	407712,89	7,57	0,00
70		154065,14	407700,57	7,59	0,00
132	woonfunctie	153901,00	407717,28	6,96	0,00
117	woonfunctie	153963,37	407753,43	7,20	0,00
34	woonfunctie	153980,77	407717,21	6,73	0,00
35	woonfunctie	153976,84	407731,26	8,02	0,00
13	woonfunctie	153860,59	407730,38	7,86	0,00
14	woonfunctie	153984,96	407752,58	4,23	0,00
36	woonfunctie	153904,30	407732,65	7,19	0,00
37		153919,09	407733,94	5,56	0,00
38		154069,33	407744,22	3,73	0,00
133	woonfunctie	154170,48	407402,83	7,15	0,00
134		154171,37	407740,81	3,72	0,00
135		154065,62	407751,09	3,80	0,00
39		154197,06	407425,28	5,20	0,00
45	woonfunctie	153774,03	407650,96	7,99	0,00
78		154124,90	407717,75	4,93	0,00
79		153923,44	407714,95	4,89	0,00
147	woonfunctie	154059,44	407802,66	7,08	0,00
136	woonfunctie	154018,49	407683,60	6,45	0,00
137	woonfunctie	153974,55	407680,05	5,75	0,00
80	woonfunctie	153947,03	407724,59	5,91	0,00
50	woonfunctie	154084,58	407760,69	5,63	0,00
33	woonfunctie	154132,48	407317,74	7,40	0,00
15	woonfunctie	153866,18	407733,96	7,53	0,00
138	woonfunctie	154019,19	407802,67	4,84	0,00
139	woonfunctie	154028,25	407747,69	5,96	0,00
120	woonfunctie	153984,96	407752,58	7,93	0,00
121		153965,77	407756,05	5,99	0,00
52	woonfunctie	153824,19	407705,99	7,54	0,00
143	woonfunctie	154154,85	407721,97	7,09	0,00
144		154144,49	407750,83	4,12	0,00
127	woonfunctie	153978,23	407667,44	7,38	0,00
129		153923,29	407684,50	3,90	0,00
86	woonfunctie	154027,60	407756,90	8,23	0,00
130	woonfunctie	154094,85	407796,49	8,74	0,00
131	woonfunctie	154102,19	407794,45	7,12	0,00
149	woonfunctie	153779,74	407659,40	7,87	0,00
149	woonfunctie	153785,81	407667,61	7,87	0,00
150		154124,79	407749,86	5,31	0,00
87	woonfunctie	154042,16	407797,34	7,59	0,00
152	woonfunctie	154220,83	407656,48	7,55	0,00
88	woonfunctie	154088,67	407798,01	8,51	0,00
154	winkelfunctie	154131,63	407451,00	6,77	0,00
21	woonfunctie	153802,90	407687,05	7,07	0,00
153	woonfunctie	154015,28	407796,68	7,87	0,00
101	woonfunctie	154128,54	407457,49	7,64	0,00
102	woonfunctie	154034,05	407760,82	8,17	0,00
105	woonfunctie	154057,22	407762,23	7,41	0,00
103	woonfunctie	154051,46	407751,91	7,51	0,00
104		154065,74	407759,98	4,14	0,00
106	woonfunctie	154074,40	407759,51	7,93	0,00
107	woonfunctie	154170,63	407760,18	6,30	0,00
161	woonfunctie	153989,21	407744,20	7,46	0,00
171		154036,80	407752,94	4,06	0,00
172	woonfunctie	154080,74	407763,64	8,17	0,00
142	woonfunctie	153790,07	407672,91	7,60	0,00
162	woonfunctie	154111,60	407762,65	6,82	0,00
158		153989,83	407734,62	5,38	0,00

iteimeigenschappen

Model: Kopie van V01
versie van Bodenvn 1 Den Dungen V01 - Bodenvn 1 Den Dungen V01
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Hdef.	Cp	Refl. 63	Refl. 8k
68	Relatief	0 dB	0,80	0,80
69	Relatief	0 dB	0,80	0,80
70	Relatief	0 dB	0,80	0,80
132	Relatief	0 dB	0,80	0,80
117	Relatief	0 dB	0,80	0,80
34	Relatief	0 dB	0,80	0,80
35	Relatief	0 dB	0,80	0,80
13	Relatief	0 dB	0,80	0,80
14	Relatief	0 dB	0,80	0,80
36	Relatief	0 dB	0,80	0,80
37	Relatief	0 dB	0,80	0,80
38	Relatief	0 dB	0,80	0,80
133	Relatief	0 dB	0,80	0,80
134	Relatief	0 dB	0,80	0,80
135	Relatief	0 dB	0,80	0,80
39	Relatief	0 dB	0,80	0,80
45	Relatief	0 dB	0,80	0,80
78	Relatief	0 dB	0,80	0,80
79	Relatief	0 dB	0,80	0,80
147	Relatief	0 dB	0,80	0,80
136	Relatief	0 dB	0,80	0,80
137	Relatief	0 dB	0,80	0,80
80	Relatief	0 dB	0,80	0,80
50	Relatief	0 dB	0,80	0,80
33	Relatief	0 dB	0,80	0,80
15	Relatief	0 dB	0,80	0,80
138	Relatief	0 dB	0,80	0,80
139	Relatief	0 dB	0,80	0,80
120	Relatief	0 dB	0,80	0,80
121	Relatief	0 dB	0,80	0,80
52	Relatief	0 dB	0,80	0,80
143	Relatief	0 dB	0,80	0,80
144	Relatief	0 dB	0,80	0,80
127	Relatief	0 dB	0,80	0,80
129	Relatief	0 dB	0,80	0,80
86	Relatief	0 dB	0,80	0,80
130	Relatief	0 dB	0,80	0,80
131	Relatief	0 dB	0,80	0,80
149	Relatief	0 dB	0,80	0,80
149	Relatief	0 dB	0,80	0,80
150	Relatief	0 dB	0,80	0,80
87	Relatief	0 dB	0,80	0,80
152	Relatief	0 dB	0,80	0,80
88	Relatief	0 dB	0,80	0,80
154	Relatief	0 dB	0,80	0,80
21	Relatief	0 dB	0,80	0,80
153	Relatief	0 dB	0,80	0,80
101	Relatief	0 dB	0,80	0,80
102	Relatief	0 dB	0,80	0,80
105	Relatief	0 dB	0,80	0,80
103	Relatief	0 dB	0,80	0,80
104	Relatief	0 dB	0,80	0,80
106	Relatief	0 dB	0,80	0,80
107	Relatief	0 dB	0,80	0,80
161	Relatief	0 dB	0,80	0,80
171	Relatief	0 dB	0,80	0,80
172	Relatief	0 dB	0,80	0,80
142	Relatief	0 dB	0,80	0,80
162	Relatief	0 dB	0,80	0,80
158	Relatief	0 dB	0,80	0,80

iteimeigenschappen

Model:	Kopie van V01				
	versie van Bodenvn 1 Den Dungen V01 - Bodenvn 1 Den Dungen V01				
Groep:	(hoofdgroep)				
	Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer				
Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld
159	kantoorfunctie, woonfunctie	153975,46	407745,48	3,98	0,00
163		153951,73	407785,37	8,72	0,00
164		154006,25	407798,51	6,58	0,00
165		154038,88	407803,58	7,80	0,00
166		153897,03	407712,49	6,97	0,00
167	woonfunctie	153904,00	407696,50	5,10	0,00
108		153778,13	407582,31	5,73	0,00
145		154124,07	407741,89	5,58	0,00
169		153976,14	407792,16	7,52	0,00
176		154125,88	407479,17	4,85	0,00
175	woonfunctie	154127,35	407475,98	5,54	0,00
170		154124,79	407749,86	6,30	0,00
174		153942,51	407696,52	5,60	0,00
173		153950,68	407697,36	4,29	0,00
184		154052,71	407736,03	7,06	0,00
185	woonfunctie	154024,65	407747,48	6,18	0,00
186		154109,13	407762,34	5,01	0,00
187		154007,38	407745,13	6,06	0,00
182		153784,51	407595,33	4,06	0,00
207		154093,30	407332,30	6,53	0,00
200	woonfunctie	154099,65	407748,52	6,00	0,00
189		154153,22	407771,87	6,29	0,00
195		154074,95	407800,71	7,87	0,00
212		153880,60	407685,03	5,10	0,00
203		154148,10	407670,49	8,78	0,00
196	woonfunctie	153866,88	407672,22	8,26	0,00
199		154192,59	407370,81	4,87	0,00
190		153851,96	407724,87	8,85	0,00
198		154009,00	407717,83	3,89	0,00
202		153923,19	407700,09	4,54	0,00
204	woonfunctie	154125,08	407749,87	3,83	0,00
205		153924,72	407676,41	5,46	0,00
Woning A		153971,81	407517,31	7,00	0,00
Woning B		153988,60	407528,03	7,00	0,00
Woning C		154005,47	407538,75	7,00	0,00

iteimeigenschappen

Model: Kopie van V01
versie van Bodenvn 1 Den Dungen V01 - Bodenvn 1 Den Dungen V01
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Hdef.	Cp	Refl. 63	Refl. 8k
159	Relatief	0 dB	0,80	0,80
163	Relatief	0 dB	0,80	0,80
164	Relatief	0 dB	0,80	0,80
165	Relatief	0 dB	0,80	0,80
166	Relatief	0 dB	0,80	0,80
167	Relatief	0 dB	0,80	0,80
108	Relatief	0 dB	0,80	0,80
145	Relatief	0 dB	0,80	0,80
169	Relatief	0 dB	0,80	0,80
176	Relatief	0 dB	0,80	0,80
175	Relatief	0 dB	0,80	0,80
170	Relatief	0 dB	0,80	0,80
174	Relatief	0 dB	0,80	0,80
173	Relatief	0 dB	0,80	0,80
184	Relatief	0 dB	0,80	0,80
185	Relatief	0 dB	0,80	0,80
186	Relatief	0 dB	0,80	0,80
187	Relatief	0 dB	0,80	0,80
182	Relatief	0 dB	0,80	0,80
207	Relatief	0 dB	0,80	0,80
200	Relatief	0 dB	0,80	0,80
189	Relatief	0 dB	0,80	0,80
195	Relatief	0 dB	0,80	0,80
212	Relatief	0 dB	0,80	0,80
203	Relatief	0 dB	0,80	0,80
196	Relatief	0 dB	0,80	0,80
199	Relatief	0 dB	0,80	0,80
190	Relatief	0 dB	0,80	0,80
198	Relatief	0 dB	0,80	0,80
202	Relatief	0 dB	0,80	0,80
204	Relatief	0 dB	0,80	0,80
205	Relatief	0 dB	0,80	0,80
Woning A	Relatief	0 dB	0,80	0,80
Woning B	Relatief	0 dB	0,80	0,80
Woning C	Relatief	0 dB	0,80	0,80

iteimeigenschappen

Model: Kopie van V01
versie van Bodenvn 1 Den Dungen V01 - Bodenvn 1 Den Dungen V01
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl.L 63
nokA		153976,11	407520,04	10,00	0,00	Relatief	0 dB	Nee	0,20
dakA01		153964,28	407529,08	--	0,00	Relatief	0 dB	Nee	0,80
dakA02		153980,25	407522,67	--	0,00	Relatief	0 dB	Nee	0,80
nokB		153992,90	407530,76	10,00	0,00	Relatief	0 dB	Nee	0,20
dakB01		153981,08	407539,80	--	0,00	Relatief	0 dB	Nee	0,80
dakB02		153997,04	407533,39	--	0,00	Relatief	0 dB	Nee	0,80
nokC		154009,77	407541,48	10,00	0,00	Relatief	0 dB	Nee	0,20
dakC01		153997,95	407550,52	--	0,00	Relatief	0 dB	Nee	0,80
dakC02		154013,91	407544,10	--	0,00	Relatief	0 dB	Nee	0,80

itemeigenschappen

Model: Kopie van V01
versie van Bodenvn 1 Den Dungen V01 - Bodenvn 1 Den Dungen V01
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 8k
nokA	0,20	0,20	0,20
dakA01	0,80	0,20	0,20
dakA02	0,80	0,20	0,20
nokB	0,20	0,20	0,20
dakB01	0,80	0,20	0,20
dakB02	0,80	0,20	0,20
nokC	0,20	0,20	0,20
dakC01	0,80	0,20	0,20
dakC02	0,80	0,20	0,20

BIJLAGE IV. REKENRESULTATEN WEGVERKEERSLAWAAI

Rekenresultaten Hoogstraat

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van V01
LÀeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hoogstraat
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
tp_A_01_A		153968,57	407531,91	1,50	20,38	17,04	10,98	20,90
tp_A_01_B		153968,57	407531,91	4,50	22,34	19,00	12,93	22,86
tp_A_01_C		153968,57	407531,91	7,50	25,31	22,07	15,92	25,85
tp_A_02_A		153976,57	407528,66	1,50	17,16	13,81	7,75	17,67
tp_A_02_B		153976,57	407528,66	4,50	18,86	15,48	9,45	19,37
tp_A_02_C		153976,57	407528,66	7,50	18,78	15,40	9,37	19,29
tp_A_03_A		153976,14	407519,94	1,50	5,45	2,02	-3,97	5,94
tp_A_03_B		153976,14	407519,94	4,50	6,47	2,98	-2,96	6,95
tp_A_03_C		153976,14	407519,94	7,50	4,19	0,69	-5,25	4,66
tp_A_04_A		153967,85	407523,32	1,50	16,65	13,34	7,25	17,18
tp_A_04_B		153967,85	407523,32	4,50	19,28	15,98	9,88	19,81
tp_A_04_C		153967,85	407523,32	7,50	25,13	21,92	15,75	25,68
tp_B_01_A		153985,36	407542,63	1,50	19,94	16,58	10,53	20,45
tp_B_01_B		153985,36	407542,63	4,50	22,02	18,67	12,62	22,54
tp_B_01_C		153985,36	407542,63	7,50	24,52	21,25	15,13	25,06
tp_B_02_A		153993,26	407539,54	1,50	17,98	14,62	8,57	18,49
tp_B_02_B		153993,26	407539,54	4,50	20,55	17,21	11,15	21,07
tp_B_02_C		153993,26	407539,54	7,50	19,19	15,81	9,78	19,70
tp_B_03_A		153992,93	407530,66	1,50	9,65	6,29	0,24	10,16
tp_B_03_B		153992,93	407530,66	4,50	11,25	7,89	1,85	11,76
tp_B_03_C		153992,93	407530,66	7,50	11,34	8,10	1,95	11,88
tp_B_04_A		153984,89	407533,65	1,50	18,12	14,83	8,73	18,65
tp_B_04_B		153984,89	407533,65	4,50	20,49	17,20	11,09	21,02
tp_B_04_C		153984,89	407533,65	7,50	26,66	23,47	17,28	27,22
tp_C_01_A		154002,20	407553,32	1,50	19,64	16,28	10,23	20,15
tp_C_01_B		154002,20	407553,32	4,50	21,50	18,14	12,10	22,01
tp_C_01_C		154002,20	407553,32	7,50	25,13	21,87	15,74	25,67
tp_C_02_A		154010,31	407549,97	1,50	17,86	14,48	8,45	18,37
tp_C_02_B		154010,31	407549,97	4,50	20,31	16,97	10,91	20,83
tp_C_02_C		154010,31	407549,97	7,50	18,46	15,07	9,05	18,96
tp_C_03_A		154009,85	407541,40	1,50	11,90	8,50	2,49	12,40
tp_C_03_B		154009,85	407541,40	4,50	13,27	9,84	3,85	13,76
tp_C_03_C		154009,85	407541,40	7,50	7,24	3,79	-2,18	7,73
tp_C_04_A		154001,56	407544,69	1,50	16,26	12,90	6,85	16,77
tp_C_04_B		154001,56	407544,69	4,50	18,49	15,14	9,08	19,00
tp_C_04_C		154001,56	407544,69	7,50	22,48	19,22	13,09	23,02

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Zandstraat

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van V01
LÀeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Zandstraat
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
tp_A_01_A		153968,57	407531,91	1,50	27,29	24,24	17,93	27,89
tp_A_01_B		153968,57	407531,91	4,50	28,70	25,64	19,34	29,29
tp_A_01_C		153968,57	407531,91	7,50	29,77	26,70	20,41	30,36
tp_A_02_A		153976,57	407528,66	1,50	23,70	20,62	14,34	24,29
tp_A_02_B		153976,57	407528,66	4,50	25,90	22,82	16,54	26,49
tp_A_02_C		153976,57	407528,66	7,50	28,38	25,31	19,02	28,97
tp_A_03_A		153976,14	407519,94	1,50	26,11	23,07	16,76	26,71
tp_A_03_B		153976,14	407519,94	4,50	27,19	24,14	17,84	27,79
tp_A_03_C		153976,14	407519,94	7,50	29,14	26,09	19,79	29,74
tp_A_04_A		153967,85	407523,32	1,50	-4,34	-7,49	-13,71	-3,77
tp_A_04_B		153967,85	407523,32	4,50	-3,31	-6,51	-12,70	-2,76
tp_A_04_C		153967,85	407523,32	7,50	-3,05	-6,25	-12,43	-2,49
tp_B_01_A		153985,36	407542,63	1,50	30,31	27,26	20,96	30,91
tp_B_01_B		153985,36	407542,63	4,50	31,95	28,89	22,60	32,55
tp_B_01_C		153985,36	407542,63	7,50	33,32	30,26	23,96	33,91
tp_B_02_A		153993,26	407539,54	1,50	25,84	22,77	16,48	26,43
tp_B_02_B		153993,26	407539,54	4,50	27,95	24,87	18,59	28,54
tp_B_02_C		153993,26	407539,54	7,50	30,25	27,18	20,89	30,84
tp_B_03_A		153992,93	407530,66	1,50	27,14	24,09	17,78	27,74
tp_B_03_B		153992,93	407530,66	4,50	29,18	26,13	19,83	29,78
tp_B_03_C		153992,93	407530,66	7,50	30,59	27,54	21,24	31,19
tp_B_04_A		153984,89	407533,65	1,50	16,72	13,65	7,36	17,31
tp_B_04_B		153984,89	407533,65	4,50	18,59	15,52	9,24	19,19
tp_B_04_C		153984,89	407533,65	7,50	20,32	17,24	10,96	20,91
tp_C_01_A		154002,20	407553,32	1,50	33,53	30,48	24,18	34,13
tp_C_01_B		154002,20	407553,32	4,50	35,50	32,44	26,14	36,09
tp_C_01_C		154002,20	407553,32	7,50	36,03	32,98	26,68	36,63
tp_C_02_A		154010,31	407549,97	1,50	34,65	31,59	25,29	35,24
tp_C_02_B		154010,31	407549,97	4,50	36,73	33,67	27,37	37,32
tp_C_02_C		154010,31	407549,97	7,50	37,25	34,20	27,90	37,85
tp_C_03_A		154009,85	407541,40	1,50	30,24	27,20	20,89	30,84
tp_C_03_B		154009,85	407541,40	4,50	32,40	29,34	23,04	32,99
tp_C_03_C		154009,85	407541,40	7,50	33,12	30,07	23,76	33,72
tp_C_04_A		154001,56	407544,69	1,50	18,81	15,74	9,45	19,40
tp_C_04_B		154001,56	407544,69	4,50	20,70	17,62	11,34	21,29
tp_C_04_C		154001,56	407544,69	7,50	22,84	19,76	13,48	23,43

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Cumulatief

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van V01
LÀeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 50km/h
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
tp_A_01_A		153968,57	407531,91	1,50	33,10	29,99	23,73	33,68
tp_A_01_B		153968,57	407531,91	4,50	34,60	31,49	25,24	35,18
tp_A_01_C		153968,57	407531,91	7,50	36,10	32,99	26,73	36,68
tp_A_02_A		153976,57	407528,66	1,50	29,57	26,44	20,20	30,15
tp_A_02_B		153976,57	407528,66	4,50	31,69	28,55	22,31	32,26
tp_A_02_C		153976,57	407528,66	7,50	33,84	30,73	24,47	34,42
tp_A_03_A		153976,14	407519,94	1,50	31,15	28,10	21,79	31,75
tp_A_03_B		153976,14	407519,94	4,50	32,23	29,17	22,87	32,82
tp_A_03_C		153976,14	407519,94	7,50	34,15	31,11	24,80	34,75
tp_A_04_A		153967,85	407523,32	1,50	21,68	18,38	12,28	22,21
tp_A_04_B		153967,85	407523,32	4,50	24,30	21,01	14,91	24,83
tp_A_04_C		153967,85	407523,32	7,50	30,13	26,93	20,76	30,69
tp_B_01_A		153985,36	407542,63	1,50	35,69	32,61	26,33	36,28
tp_B_01_B		153985,36	407542,63	4,50	37,37	34,29	28,01	37,96
tp_B_01_C		153985,36	407542,63	7,50	38,86	35,77	29,50	39,45
tp_B_02_A		153993,26	407539,54	1,50	31,50	28,38	22,13	32,08
tp_B_02_B		153993,26	407539,54	4,50	33,68	30,56	24,31	34,26
tp_B_02_C		153993,26	407539,54	7,50	35,58	32,48	26,22	36,17
tp_B_03_A		153992,93	407530,66	1,50	32,22	29,16	22,86	32,81
tp_B_03_B		153992,93	407530,66	4,50	34,25	31,20	24,89	34,85
tp_B_03_C		153992,93	407530,66	7,50	35,65	32,59	26,29	36,24
tp_B_04_A		153984,89	407533,65	1,50	25,49	22,29	16,11	26,05
tp_B_04_B		153984,89	407533,65	4,50	27,65	24,45	18,27	28,21
tp_B_04_C		153984,89	407533,65	7,50	32,57	29,40	23,19	33,13
tp_C_01_A		154002,20	407553,32	1,50	38,70	35,64	29,35	39,30
tp_C_01_B		154002,20	407553,32	4,50	40,67	37,60	31,31	41,26
tp_C_01_C		154002,20	407553,32	7,50	41,37	38,30	32,01	41,96
tp_C_02_A		154010,31	407549,97	1,50	39,74	36,68	30,38	40,33
tp_C_02_B		154010,31	407549,97	4,50	41,83	38,76	32,47	42,42
tp_C_02_C		154010,31	407549,97	7,50	42,31	39,25	32,96	42,91
tp_C_03_A		154009,85	407541,40	1,50	35,31	32,25	25,95	35,90
tp_C_03_B		154009,85	407541,40	4,50	37,45	34,39	28,09	38,04
tp_C_03_C		154009,85	407541,40	7,50	38,13	35,08	28,77	38,73
tp_C_04_A		154001,56	407544,69	1,50	25,73	22,56	16,35	26,29
tp_C_04_B		154001,56	407544,69	4,50	27,74	24,56	18,37	28,30
tp_C_04_C		154001,56	407544,69	7,50	30,67	27,51	21,30	31,24

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Cumulatief verdeling tp_C_02_C

Rapport:
Model:
LAg bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
Kopie van V01
tp_C_02_C
50km/h
Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
tp_C_02_C		154010,31	407549,97	7,50	42,31	39,25	32,96	42,91
Zandstraat	Zandstraat	154045,28	407589,17	0,00	39,52	36,46	30,16	40,11
Zandstraat	Zandstraat	153931,98	407765,42	0,00	38,95	35,89	29,59	39,54
Hoogstraat	Hoogstraat	153920,76	407768,86	0,00	20,52	17,15	11,11	21,03
Verlengde	Verlengde Hoogstraat	153931,98	407765,42	0,00	20,00	16,57	10,58	20,49
Maaskantje	Maaskantje	153924,49	407771,16	0,00	9,75	6,43	0,35	10,27

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen