

adviseurs in
ruimtelijke
ontwikkeling

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

Hezelaar, Sint-Michielsgestel

Gemeente Sint-Michielsgestel

Datum: 2-11-2022

Projectnummer: 210353

Versie 1.2

INHOUD

1	Inleiding	1
1.1	Aanleiding	1
1.2	Ligging plangebied	1
1.3	Verbeelding	2
1.4	Doel van het onderzoek	2
2	Wet- en regelgeving	3
2.1	Wet geluidhinder	3
2.2	Hogere waarde procedure	5
2.3	Gecumuleerde geluidbelasting	6
2.4	Rekenmethodieken	6
3	Onderzoeksgegevens	8
3.1	Selectie van geluidbronnen	8
3.2	Onderzoekopzet	11
3.3	Bepalen van de geluidbelastingen	12
3.4	Geluidbelastingen	13
3.5	Mogelijkheden voor geluidreducerende maatregelen	21
4	Conclusie	26

Bijlage A: Grafisch overzicht rekenmodel

Bijlage B: Rapportage van het rekenmodel

Bijlage C: Resultaten in tabelvorm

Bijlage D: Verkeersgegevens

1 Inleiding

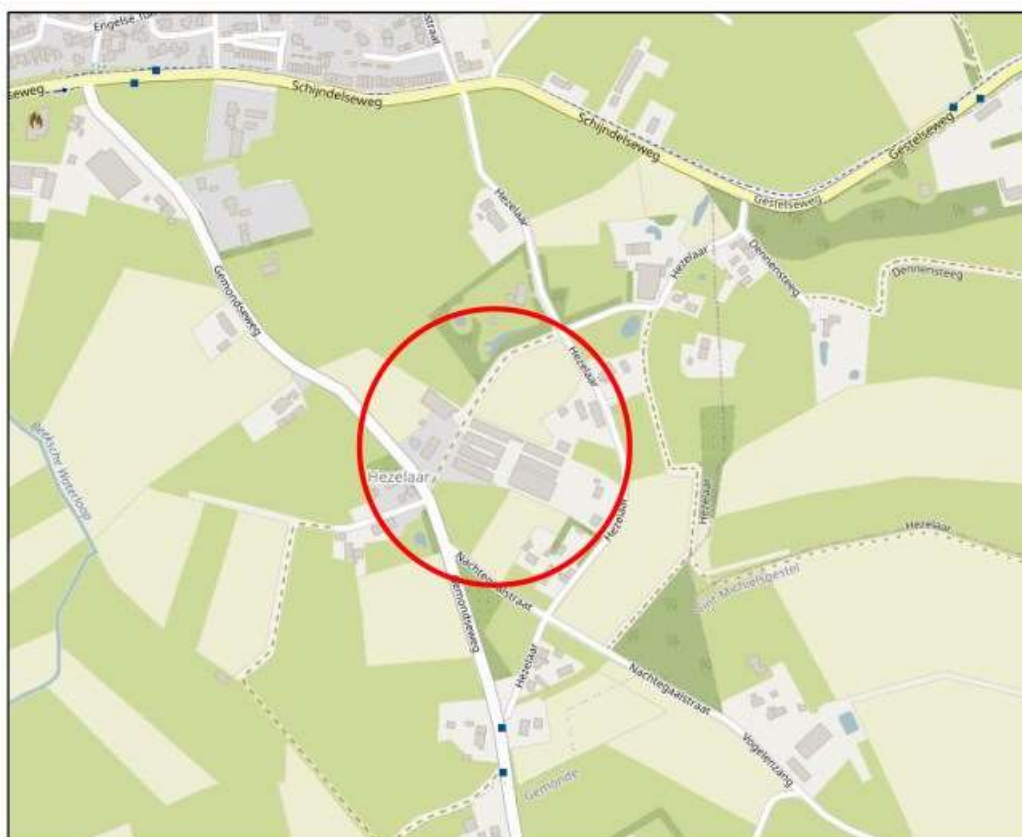
1.1 Aanleiding

In Sint-Michielsgestel bestaat het voornemen om het gebied 'Hezelaar' te transformeren ten behoeve van woningbouw. Hiervoor moet het bestemmingsplan worden aangepast. In het kader van het bestemmingsplan is onderzoek noodzakelijk naar de geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaai. Onderhavig rapport is een uitwerking van dit onderzoek naar geluid.

1.2 Ligging plangebied

Het plangebied is gelegen tussen de Schijndelseweg/Gestelseweg en de Gemondseweg/Nachtegaalstraat binnen de gemeente Sint-Michielsgestel in de provincie Brabant. De Schijndelseweg is een 50 km/uur weg die ten oosten van de komgrens overgaat in een 60 km/uur weg en ten westen van de Dennensteeg overgaat in de Gestelseweg. De Hezelaar, de weg tussen de Schijndelseweg en de Gemondseweg is een gezoneerde 60 km/uur weg. Ten zuiden van het plangebied liggen de gezoneerde 60 km/uur wegen Gemondseweg en Nachtegaalstraat.

Onderstaande figuur toont de globale ligging van het plangebied.



Globale ligging plangebied (in rood)

1.3 Verbeelding

Navolgende figuur geeft een uitsnede van de verbeelding weer.



Verbeelding van het bestemmingsplan (d.d. 13 juli 2022), bron: SAB

1.4 Doel van het onderzoek

Om de ontwikkeling mogelijk te maken moet volgens artikelen 76a en 77 van de Wet geluidhinder (Wgh) en artikel 4.1 van het Besluit geluidhinder (Bgh) bij het nieuwe planologisch regime waarin woningen of andere geluidgevoelige bestemmingen mogelijk worden gemaakt binnen de zones van (spoor)wegen, akoestisch onderzoek worden verricht. Dit onderzoek heeft tot doel inzicht te geven in het akoestisch klimaat van de nieuwe geluidsgevoelige bestemmingen ten gevolge van wegverkeerslawaai.

2 Wet- en regelgeving

2.1 Wet geluidhinder

2.1.1 Zones

Langs wegen en spoorwegen liggen zones. Binnen deze zones moet voor de realisatie van geluidgevoelige bestemmingen akoestisch onderzoek worden uitgevoerd.

Wegverkeer

De breedte van de zone is afhankelijk van het aantal rijstroken en de ligging van de weg: stedelijk of buitenstedelijk. De zone ligt aan weerszijden van de weg en is gemeten vanuit de rand van de weg. De zones, zoals beschreven in artikel 74 van de Wgh, zijn weergegeven in de onderstaande tabel.

Tabel 1 Overzicht van de zones langs wegen

Aantal rijstroken	Zones langs wegen	
	Stedelijk gebied	Buitenstedelijk gebied
1 of 2 rijstroken	200 meter	250 meter
3 of 4 rijstroken	350 meter	400 meter
5 of meer rijstroken	350 meter	600 meter

Artikel 74 lid 2 van de Wgh maakt een uitzondering voor wegen met een 30 km/u-maximumsnelheid en woonerven. Deze wegen hebben geen zone en zijn daarmee niet onderzoeksplchtig¹.

Railverkeer

De wettelijke zone van een spoorweg is afhankelijk van de toegestane geluidbelasting op het referentiepunt uit het geluidregister. De zone ligt aan weerszijden van een spoorweg en wordt gemeten vanuit de buitenste spoorstaaf. De zones, zoals beschreven in artikel 1.4a uit het Bgh, zijn weergegeven in de onderstaande tabel.

Tabel 2 Overzicht van de zones langs spoorwegen

Hoogste geluidbelasting op referentiepunt	Zones langs spoorwegen
Kleiner dan 56 dB	100 meter
Gelijk aan of groter dan 56 dB en kleiner dan 61 dB	200 meter
Gelijk aan of groter dan 61 dB en kleiner dan 66 dB	300 meter
Gelijk aan of groter dan 66 dB en kleiner dan 71 dB	600 meter
Gelijk aan of groter dan 71 dB en kleiner dan 74 dB	900 meter
Gelijk aan of groter dan 74 dB	1.200 meter

¹ Conform artikel 74 lid 2 van de Wgh is voor 30 km/uur wegen geen onderzoeksplchtig. Op 3 september 2003 heeft de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State uitgesproken (nr. 200203751/1: Abcoude) dat nog niet geconcludeerd kan worden dat het project aanvaardbaar is vanuit het oogpunt van een goede ruimtelijke ordening (goed woon- en leefklimaat, zoals opgenomen in het Bouwbesluit). Daarom wordt bij 30 km-zones onderzocht of wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB of de ten hoogst toelaatbare geluidbelasting op de gevel.

Industrielawaai

De wettelijke zone van een gezoneerd industrieterrein is afhankelijk van de gereserveerde geluidruimte voor alle bedrijven binnen het industrieterrein. Deze zone is gelegen rondom het industrieterrein en wordt bepaald door de grens van het industrieterrein en de 50 dB(A) geluidcontour vanwege de geluidreservering van het terrein.

2.1.2 Grenswaarden

De Wgh heeft tot doel geluidhinder te voorkomen en te beperken tot aanvaardbare geluidniveaus. In de Wgh zijn hiervoor twee soorten grenswaarden opgenomen:

- *Voorkeursgrenswaarde*²: Deze waarde garandeert een goede woon- en leefsituatie binnen de invloedssfeer van een geluidbron (wegen, spoorwegen, enzovoort).
- *Maximale ontheffingswaarde*: Deze waarde geeft de hoogste gevelbelasting weer waarvoor een hogere waarde kan worden aangevraagd.

De grenswaarden zijn onder andere afhankelijk van de geluidbron (wegverkeer-, railverkeer- of industrielawaai), de ligging van de geluidgevoelige bebouwing (stedelijk of buitenstedelijk gebied) en het type geluidgevoelige bebouwing. In de volgende tabel zijn voor geluidgevoelige bestemmingen de voorkeursgrenswaarden en de meest voorkomende hoogst toelaatbare geluidbelasting uit de Wgh weergegeven.

Tabel 3 Overzicht van de grenswaarden uit de Wgh

	Wegverkeer	Railverkeer	Gezoneerd industrieterrein
Stedelijk gebied			
Voorkeursgrenswaarde	48 dB (art. 82 Wgh)	55 dB (art. 4.9 lid 1)	50 dB (art. 44 Wgh)
Maximale ontheffingswaarde	63 dB (art. 83 lid 2 Wgh)	68 dB (art. 4.10)	55 dB (art. 45 Wgh)
Buitenstedelijk gebied			
Voorkeursgrenswaarde	48 dB (art. 82 Wgh)	55 dB (art. 4.9 lid 1)	50 dB (art. 44 Wgh)
Maximale ontheffingswaarde	53 dB (art. 83 lid 1 Wgh)	68 dB (art. 4.10)	55 dB (art. 45 Wgh)

Gezien de voorkeursgrenswaarde en de maximale ontheffingswaarde kunnen zich drie situaties voordoen:

Een geluidbelasting lager dan de voorkeursgrenswaarde

In deze situatie zijn volgens de Wgh geen nadere acties nodig om de geluidgevoelige bebouwing te realiseren.

² De term voorkeursgrenswaarde stond in de Wgh tot 1-1-2007. Op 1 januari 2007 is de gewijzigde Wet geluidhinder (modernisering instrumentarium geluidbeleid, eerste fase) in werking getreden. Eén van de wijzigingen bestond uit het feit dat de term 'voorkeursgrenswaarde' werd vervangen door 'ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting'. Om verwarring te voorkomen en de leesbaarheid te verhogen wordt in dit akoestisch onderzoek de term voorkeursgrenswaarde gebruikt.

Een geluidbelasting tussen de voorkeursgrenswaarde en de maximale ontheffingswaarde

In deze situatie dienen bij voorkeur maatregelen te worden getroffen om de geluidbelasting terug te brengen tot een waarde die lager is dan de voorkeursgrenswaarde. Wanneer er overwegende bezwaren zijn vanuit stedenbouwkundig, verkeerskundig, landschappelijk of financieel oogpunt, kan voor de geluidgevoelige bebouwing een hogere waarde worden aangevraagd. Voor het verlenen van hogere waarden kan de gemeente een gemeentelijk geluidbeleid vaststellen.

Een geluidbelasting hoger dan de maximale ontheffingswaarde

In deze situatie is de realisatie van geluidgevoelige bebouwing in principe niet mogelijk, tenzij geluidbeperkende maatregelen worden getroffen waardoor de geluidbelasting daalt tot een waarde lager dan de voorkeursgrenswaarde of de maximale ontheffingswaarde.

2.2 Hogere waarde procedure

Bij een geluidbelasting, na beschouwing van maatregelen, tussen de voorkeursgrenswaarde en de hoogst toelaatbare geluidbelasting kan bij het college van burgemeester en wethouders (B en W), onder bepaalde voorwaarden, ontheffing van de voorkeursgrenswaarde worden aangevraagd.

Daarnaast moet, indien aanwezig, voldaan worden aan één of meerdere sub criteria uit lokaal hogere waarden beleid van de gemeente Sint-Michielsgestel. Deze zijn uiteengezet in Beleidsregel Wet geluidhinder gemeente Sint Michielsgestel, maart 2007. Hierin staat vermeld dat "Op grond van de wijziging van de Wet geluidhinder, kan voor de gemeente Sint Michielsgestel worden gesteld dat bij het vaststellen of herzien van een bestemmingsplan (dan wel bij toepassing van een procedure als bedoeld in artikel 19 van de Wet op de Ruimtelijke Ordening) voor het aspect wegverkeerslawaaï akoestisch onderzoek moet worden uitgevoerd waarbij voor woningen een voorkeursgrenswaarde van 48 dB in acht moet worden genomen doch waarbij de hoogst toelaatbare gevelbelasting als volgt bedraagt:

NIEUWE WONING / BESTAANDE WEG	HOOGST TOELAATBARE GEVELBELASTING
Nieuw te bouwen woningen	Stedelijk 63 dB Buitenstedelijk 53 dB

Bij een aanvraag hogere grenswaarden is toetsing van de gevelwering vereist in verband met de binnenwaarde. De binnenwaarde mag de maximale waarde van 33 dB niet overschrijden. De eventuele toetsing van de binnenwaarde is niet in dit onderzoek beschouwd en hoeft pas plaats te vinden bij de aanvraag om een omgevingsvergunning voor het bouwen.

Daarnaast stelt de gemeente Sint-Michielsgestel een aantal eisen wanneer er een hogere grenswaarden wordt aangevraagd. De gemeente Sint Michielsgestel wenst namelijk het gebruik van de zogenaamde "dove gevel" zoveel als mogelijk te vermijden. Daar waar dit niet anders kan, zal er voor de betreffende geluidsgoedige bestem-

ming tenminste altijd één geluidsluwe gevel aanwezig moeten zijn, terwijl er naar gestreefd wordt het aantal “dove gevels” per woning tot maximaal één te beperken. Deze eisen worden verder uitgewerkt in hoofdstuk 4.

Indien een hogere grenswaarde wordt aangevraagd, mag het college van B en W vragen naar de gecumuleerde geluidbelasting, waarbij ook andere bronnen zijn meegenomen, zoals railverkeerslawaai of industrielawaai (art. 157 Wgh, Bgh Hoofdstuk 2, art. 2.2b, lid 1-5).

2.3 Gecumuleerde geluidbelasting

De gecumuleerde geluidbelasting wordt berekend ter plaatse van de geluidgevoelige bestemmingen (waarvoor een hogere waarde wordt vastgesteld) die in meerdere geluidszones in de zin van de Wgh liggen. In het zesde lid van artikel 110a Wgh wordt aangegeven dat burgemeester en wethouders slechts hogere waarden vast kunnen stellen, wanneer de gecumuleerde geluidbelasting niet leidt tot een onacceptabele geluidbelasting.

De Wgh geeft geen grenswaarden voor de gecumuleerde geluidbelasting. Dit is derhalve ter beoordeling van het bevoegd gezag.

2.4 Rekenmethodieken

2.4.1 *Rekenmethodiek voor de geluidbelastingen*

Volgens artikel 110d van de Wgh moet voor wegverkeer-, railverkeer- en industrielawaai het “Reken- en meetvoorschrift geluid 2012” (RMG 2012) worden gevolgd. Voor de berekening van de geluidbelasting van een weg is de rekenmethodiek beschreven in bijlage III (hoofdstuk 3) van het RMG 2012. Voor de berekening van de geluidbelasting van een spoorlijn is de rekenmethodiek beschreven in bijlage IV (hoofdstuk 3) van het RMG 2012. Voor de berekening van de geluidbelasting van een gezoneerd industrieterrein is de rekenmethodiek beschreven in de Handleiding meten en rekenen industrielawaai 1999.

De reken- en meetvoorschriften schrijven voor dat het equivalente geluidniveau moet worden bepaald volgens standaardrekenmethode 2, maar dat in bepaalde situaties kan worden volstaan met een eenvoudigere standaardrekenmethode 1-berekening. Standaardrekenmethode 1 is gebaseerd op een vereenvoudiging van de situatie, waarbij ten aanzien van het toepassingsbereik van de methode, voorwaarden worden gesteld. In voorliggende situatie is gerekend met standaardrekenmethode 2, hiervoor is gebruikgemaakt van het computerprogramma Geomilieu (versie 2020.1).

2.4.2 *Rekenmethodiek voor de gecumuleerde geluidbelasting*

Cumulatie is alleen van belang in situaties waarin geluidgevoelige bebouwing wordt blootgesteld aan meerdere geluidbronnen. Op basis van bijlage I, hoofdstuk 2: “Rekenmethode gecumuleerde geluidbelasting” uit het RMG 2012 hoeven bronnen, die niet zorgen voor een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde, niet betrokken te

worden in de berekening van de gecumuleerde geluidbelasting. De gecumuleerde geluidbelasting wordt in het kader van de bepaling van de gevelwering berekend exclusief aftrek artikel 110g Wgh.

3 Onderzoeksgegevens

De verkeersgegevens zijn verstrekt door de gemeente Sint-Michielsgestel en betreffen prognosecijfers voor het jaar 2032. Voor de Hezelaar zijn in 2022 verkeerstellingen uitgevoerd om een reëler beeld te krijgen van de verkeersintensiteiten op de Hezelaar dan dat in het model staat opgenomen. Deze verkeerstellingen zijn in dit onderzoek doorgerekend met een autonoom groeipercentage van 1% per jaar voor het maatgevende jaar 2032.

3.1 Selectie van geluidbronnen

Voor het akoestisch onderzoek wordt allereerst bepaald welke geluidbronnen relevant zijn voor het plangebied. In de directe omgeving van het plangebied liggen enkel wegen. Gezoneerde industrieterreinen en/of spoorlijnen zijn dus niet van de orde.

Het plangebied ligt in de akoestische aandachtszone van de Schijndelseweg, de Hezelaar, de Gemondseweg en de Nachtegaalstraat. De Hezelaar kent een verbod voor doorgaand auto- en motorverkeer. Rond het plangebied vindt er een vertakking van de Gemondseweg plaats richting het noorden. Momenteel is dit een zandweg, welke aan zal sluiten op de nieuwe asfaltering binnen het projectgebied. Deze zandweg en de nieuwe asfaltering worden tezamen beschouwd als een weg in deze rapportage onder de naam 'Nieuwe (ontsluitende) weg'. Vanuit een worst-case perspectief wordt het zandpad als zandpad gemodelleerd, naar verwachting zal hier asfalt komen. Gegevens van de Nieuwe (ontsluitende) weg zullen verder gelijk worden gezet aan de Nachtegaalstraat.



Selectie geluidbronnen, in rood gemarkeerd zijn de wegen welke worden meegenomen

3.1.1 Snelheid wegen

Op de wegen gelden de volgende maximum snelheden:

- Schijndelseweg: 50 en 60 km/uur (zie de figuur hieronder)
- Hezelaar: 60 km/uur
- Gemondseweg: 60 km/uur
- Nachtegaalstraat: 60 km/uur
- Nieuwe (ontsluitende) weg: 60 km/uur



Overzicht snelheden en ligging komgrenzen

3.1.2 Wegverharding

Op de getoetste wegen is sprake van de volgende wegverharding:

- Schijndelseweg: Asphalt (W0 – Referentiewegdek);
- Hezelaar: Asphalt (W0 – Referentiewegdek);
- Gemondseweg: Asphalt, zijanten zijn klinkerstroken (W0 – Referentiewegdek en W9a – Klinkers in keperverband);
- Nachtegaalstraat: Asphalt (W0 – Referentiewegdek en W9a – Klinkers in keperverband);
- Nieuwe (ontsluitende) weg: Asphalt (W0 – Referentiewegdek en W8 – Oppervlaktebewerking).

De Gemondseweg en een deel van de Nachtegaalstraat is een weg met een breedte van circa 4,9 meter, dit gedeelte is asfaltverharding. Aan weerszijden van de weg zijn stroken aangebracht van 30 centimeter breedte, van klinkerverharding. Niet al het verkeer rijdt over deze stroken. Als worst-case is in samenspraak met de gemeente besloten dat 50% van het wegdek klinkerverharding in keperverband is.

3.1.3 Verkeersintensiteiten wegen

In dit onderzoek is de intensiteit (voertuigbewegingen per etmaal) van de personenauto's en vrachtwagens (middelzware en zware vrachtwagens) afkomstig van de gemeente Sint-Michielsgestel. De gemeente heeft hierbij ook de verkeersgeneratie vanwege het project berekend en toegevoegd (op basis van een worst-case benadering met 20 nieuwe woningen), zie ook Bijlage D. Om te komen tot een prognose voor het jaar 2032 is uitgegaan van een autonoom groeipercentage van 1% (per jaar). De Nieuwe ontsluitende weg ontsluit 50% via het noorden en 50% via het zuiden, de uur- en motorvoertuigverdeling is vergelijkbaar aan dat van de Nachtegaalstraat.

In Tabel 4 zijn de gehanteerde verkeersintensiteiten weergegeven. Voor de planbijdrage is op basis van CROW, ASVV 2021, d.d. oktober 2021, de verkeersgeneratie bepaald. Dit is voor vrijstaande woningen in buitengebied van een 'niet stedelijke' gemeente gemiddeld 8,2 bewegingen per etmaal. $19 \times 8,2 = 155,6$. Naar boven afgerond dus 156 bewegingen per etmaal. Hiervan is circa 2/3 naar het noorden gemodelleerd. 1/3 is naar het zuiden over de Gemondseweg gemodelleerd. Vervolgens is de helft naar het noorden en de helft naar het zuiden gemodelleerd. Een nadere specificering van de invoergegevens is te vinden in bijlage B.

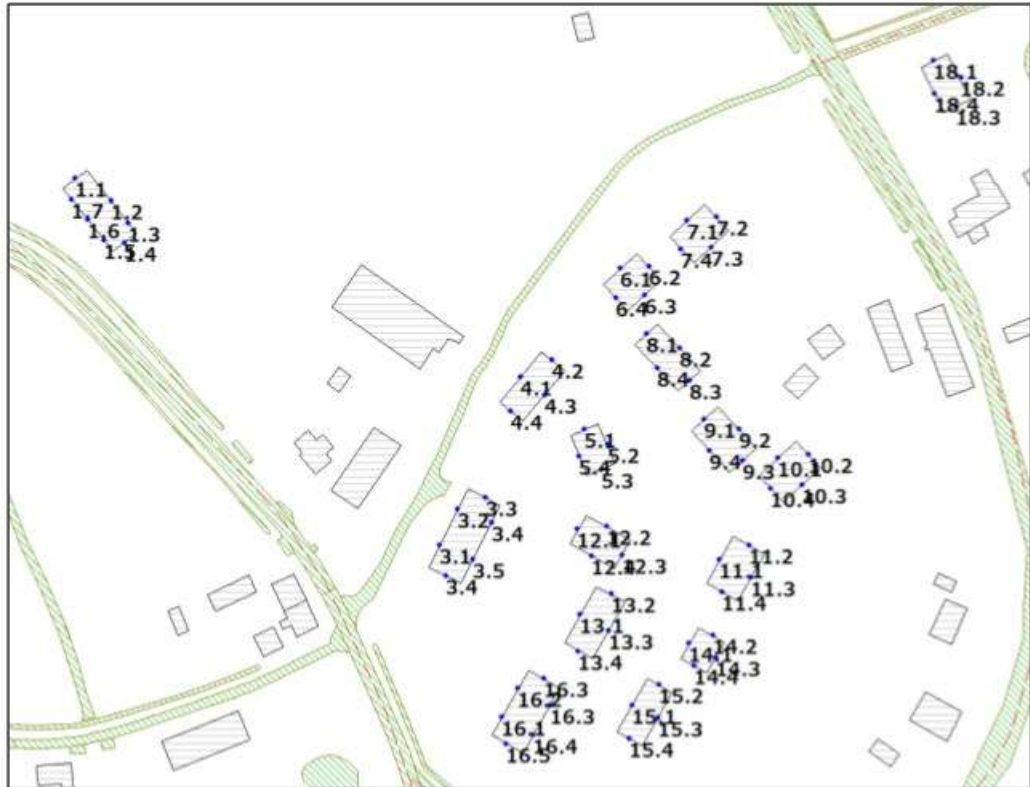
Tabel 4 Gehanteerde verkeersgegevens

Weg(vak)	Etmaalintensiteit 2032 [mvt/etm]
Schijndelseweg (Vestdijk – Dennensteeg)	7.447
Schijndelseweg (Gemondseweg – Vestdijk)	7.039
Hezelaar	753 + 50 in noordelijke en zuidelijke richting
Hezelaar aftakking richting het oosten	100*
Gemondseweg	4.182 + 28 in noordelijke en zuidelijke richting
Nachtegaalstraat	583
Nieuwe ontsluitende weg	56

* = Deze weg wordt vooral gebruikt als een ontsluitingsweg voor de 5 woningen welke hier liggen. Als worstcase is een etmaalintensiteit van 100 motorvoertuigen aangehouden.

3.1.4 Bebouwing en ligging toetspunten

Aan de hand van het stedenbouwkundig plan is het rekenmodel opgebouwd. De maximale bouwhoogte is conform de verbeelding 8 meter hoog. De toetspunten zijn gesitueerd op 1,5 meter boven elke verdiepingsvloer, waarbij uitgegaan wordt van een verdiepingshoogte van 3 meter. Onderstaande figuur geeft de ligging en nummering van de toetspunten weer.



Ligging toetspunten

3.1.5 Aftrek ex artikel 110g Wgh

Voor wegen waar de representatieve achtensnelheid lager is dan 70 km/uur wordt een correctie toegepast van 5 dB. Voor wegen waar de toegestane maximumsnelheid hoger of gelijk is aan 70 km/uur een aftrek afhankelijk van de berekende geluidbelasting. Indien de geluidbelasting 57 dB bedraagt, is de aftrek 4 dB. Bij een geluidbelasting van 56 dB bedraagt de correctie 3 dB. Indien een andere geluidbelasting wordt berekend bedraagt de correctie 2 dB.

Op alle wegen wordt een correctie van 5 dB³ toegepast aangezien de snelheid lager ligt dan 70 km/uur.

3.2 Onderzoeksopzet

Volgens de Wgh mag voor geluidgevoelige bestemmingen de geluidbelasting in principe niet hoger zijn dan de voorkeursgrenswaarde. Als de geluidbelasting hoger is dan

³ Op grond van de Wgh moet bij wegen met een snelheid tot 70 km/uur een aftrek voor het stiller worden van het verkeer (aftrek op grond van artikel 110g Wgh) van 5 dB worden toegepast. Voor 30 km/uur wegen is deze aftrek niet vastgelegd in de Wgh, omdat deze geen zone hebben. Bij lagere snelheden is het aandeel motorgeluid hoger dan van het bandengeluid. Het is aannemelijk dat het motorgeluid in de toekomst sterk zal afnemen, door gebruik van elektrische en hybride auto's, bij 30 km/uur wegen is dan ook de aftrek voor het stiller worden van het verkeer (aftrek op grond van artikel 110g Wgh) van 5 dB toegepast. Hiermee is aangesloten bij de Raad van State uitspraak bij het bestemmingsplan "Parijsch Zuid" in Culemborg (zaaknummer: 201304862/3/R2).

de voorkeursgrenswaarde, wordt getoetst of de geluidbelasting lager is dan de maximale ontheffingswaarde. In deze situatie wordt het plan gesitueerd in een buitenstedelijk gebied. De voorkeursgrenswaarde voor wegverkeer bedraagt 48 dB. De maximale ontheffingswaarde bedraagt 53 dB.

Formeel zijn de 30 km/uur wegen niet onderzoeksplichtig voor de Wgh. De normen uit de Wgh zijn daardoor niet van toepassing. Ter vergelijking worden de geluidbelastingen beoordeeld aan de hand van de voorkeursgrenswaarde (48 dB) en de maximale ontheffingswaarde (53 dB) uit de Wgh voor een vergelijkbare gezoneerde weg in een buitenstedelijk gebied. Er wordt op deze manier getoetst of er sprake is van een goede ruimtelijke ordening.

3.3 Bepalen van de geluidbelastingen

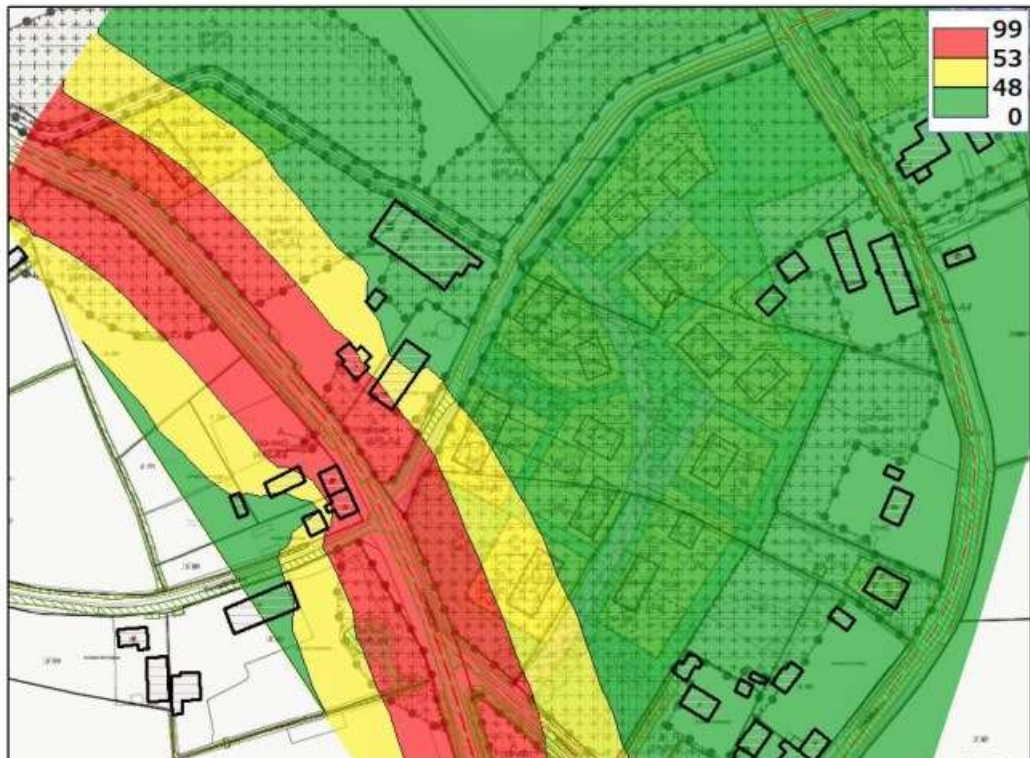
De geluidbelasting wordt bepaald met behulp van de standaardrekenmethode 2-berekening. Conform de Wgh wordt de geluidbelasting getoetst per bron. De grafische weergave van het model is weergegeven in de overzichtstekening van bijlage A. In deze tekening is onder meer de ligging van de verschillende toetspunten te zien. Bijlage B geeft de invoergegevens, en bijlage C bevat een rapportage van de rekenresultaten van het model.

3.4 Geluidbelastingen

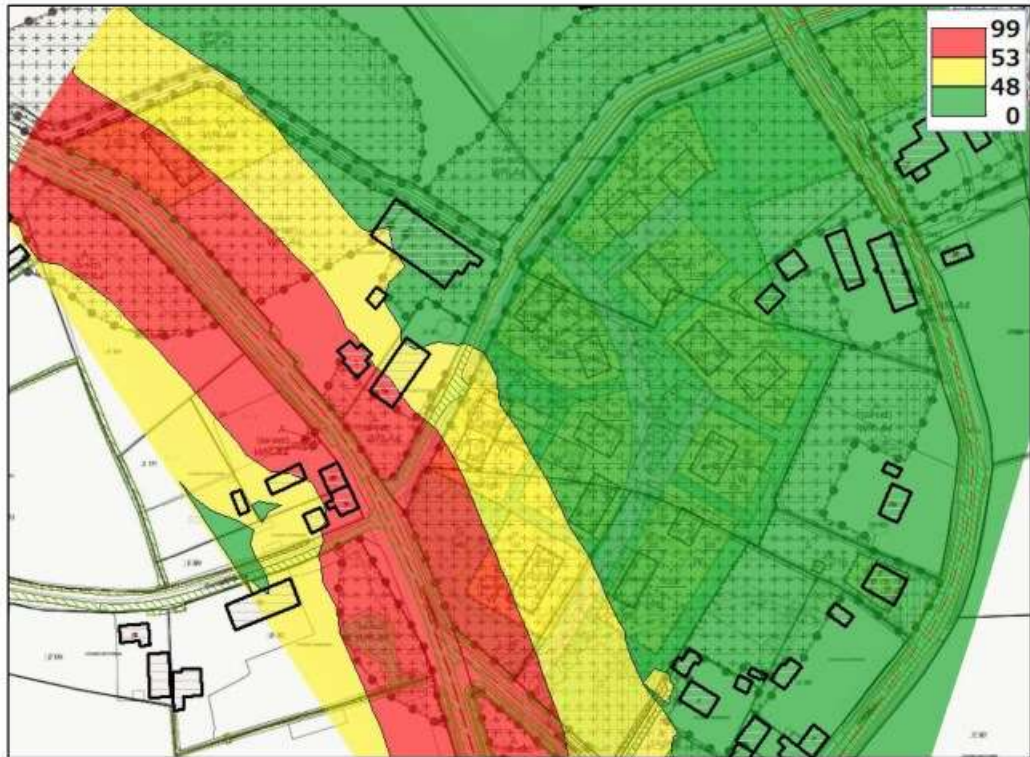
3.4.1 Gezoneerde wegen

Gemondseweg

Onderstaande figuren geven de geluidbelasting op een grid met een respectievelijke rekenhoogte van 1,5 meter (begane grondniveau), 4,5 meter (1^e verdieping niveau) en 7,5 meter (2^e verdieping niveau) weer vanwege de Gemondseweg. Dit betreft een contourenberekening waarbij de verbeelding van onderhavige ontwikkeling als ondergrond is gebruikt, maar waarbij geen bebouwing binnen het eigen plangebied is gemodelleerd.



1,5 meter hoogte contouren 48 en 53 dB Gemondseweg (inclusief aftrek art. 110g Wgh)



4,5 meter hoogte contouren 48 en 53 dB Gemondseweg (inclusief aftrek art. 110g Wgh)

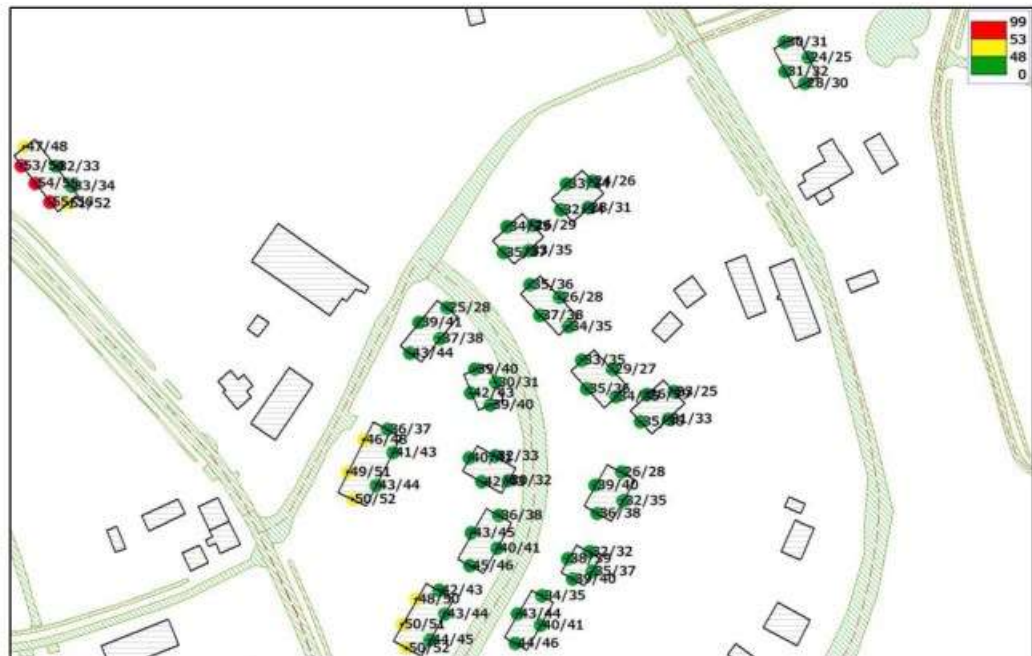


7,5 meter hoogte contouren 48 en 53 dB Gemondseweg (inclusief aftrek art. 110g Wgh)

Uit de berekeningen blijkt dat woningen die worden gesitueerd binnen de rode contour (welke de geluidsbelasting van 53 dB overschrijdt), alleen mogelijk zijn met een 'dove' gevel (een gevel waarvan ramen en deuren niet geopend kunnen worden). Voor woningen binnen de gele contour (met geluidsbelastingen tussen de 48 en 53 dB) moe-

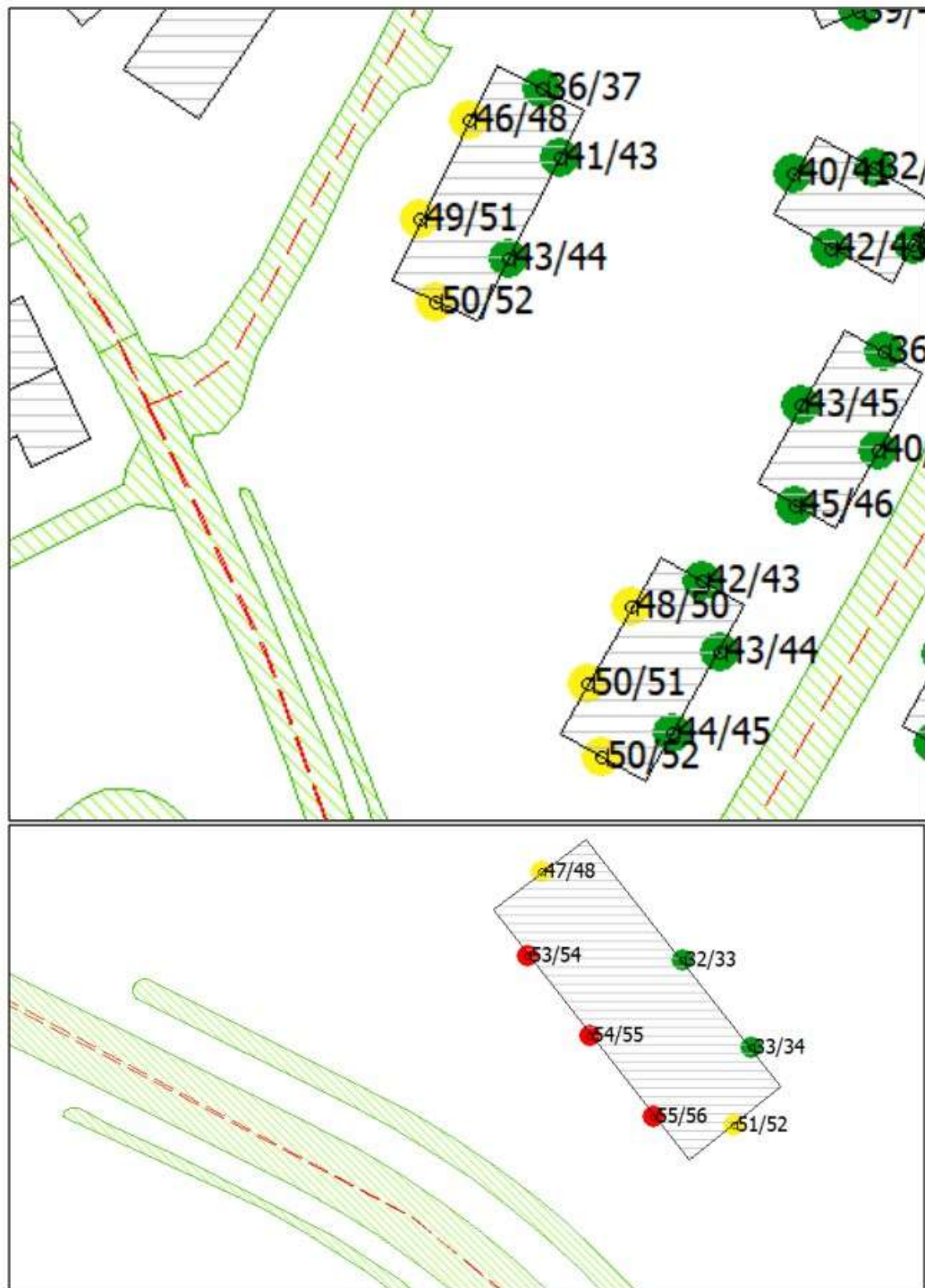
ten maatregelen overwogen worden en/of een procedure hogere grenswaarde doorlopen worden. Onderzoek naar maatregelen is noodzakelijk.

Onderstaande figuur laat de berekende geluidsbelasting zien op de beoogde bouwvlakken, zoals opgenomen op de verbeelding van het bestemmingsplan (d.d. 13-07-2022)



Berekende geluidsbelastingen van de Gemondseweg op de randen van de bouwvlakken, inclusief aftrek artikel 110 Wgh

Ter verduidelijking zijn in navolgende figuren de bouwvlakken met overschrijding nader uitvergroot.



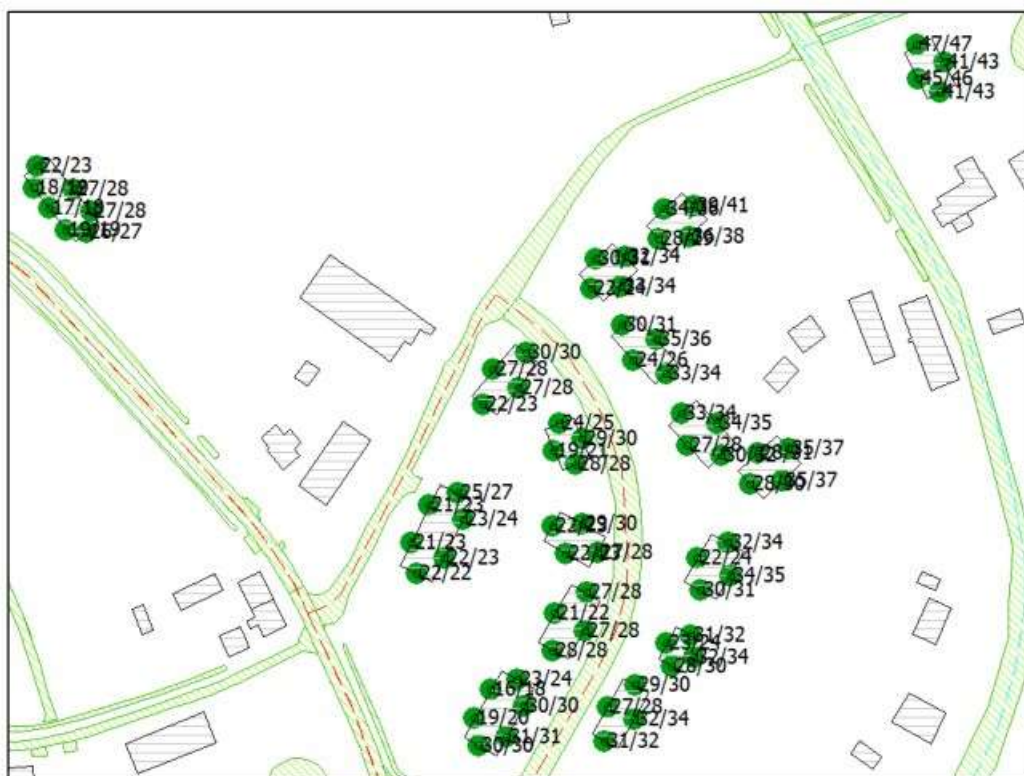
Berekende geluidsbelastingen op de bouwvlakken die een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde kennen, inclusief aftrek artikel 110 Wgh

Uit de berekeningen blijkt dat er een overschrijding is van de maximale ontheffingswaarde op het noordwestelijke bouwvlak (maximale geluidsbelasting bedraagt 56 dB), waarbij de aanliggende zuidgevel ook een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde kent. Daarnaast kennen nog twee andere bouwvlakken overschrijdingen van de voorkeursgrenswaarde, maar niet de maximale ontheffingswaarde. Bij deze bouwvlakken bedraagt de hoogste geluidsbelasting 52 dB. Onderzoek naar maatregelen is daarom nodig.

Van alle bouwvlakken in het plangebied is overigens een geluidsluwe zijde waarneembaar. Dit betreft een gevel die de voorkeursgrenswaarde van 48 dB niet overschrijdt.

Hezelaar

Onderstaande figuur geeft de geluidbelasting per toetspunt weer vanwege de Hezelaar. In bijlage C is de geluidbelasting op alle rekenpunten in tabelvorm weergegeven.

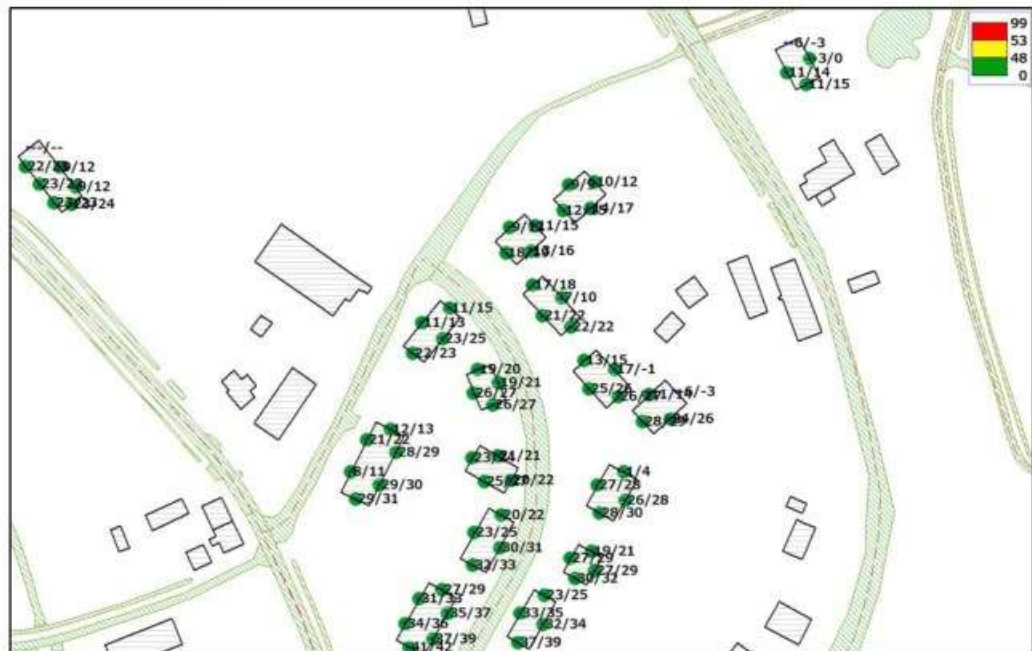


Geluidbelastingen in dB Hezelaar, inclusief aftrek art. 110g Wgh

Uit de berekeningen wordt geconcludeerd dat er vanwege de Hezelaar geen overschrijding plaatsvindt van de voorkeursgrenswaarde. De hoogste geluidsbelasting bedraagt 47 dB. Vanwege de Hezelaar wordt voldaan aan de Wgh.

Nachtegaalstraat

Onderstaande figuur geeft de geluidbelasting per toetspunt weer vanwege de Nachtegaalstraat. In bijlage C is de geluidbelasting op alle rekenpunten in tabelvorm weergegeven.

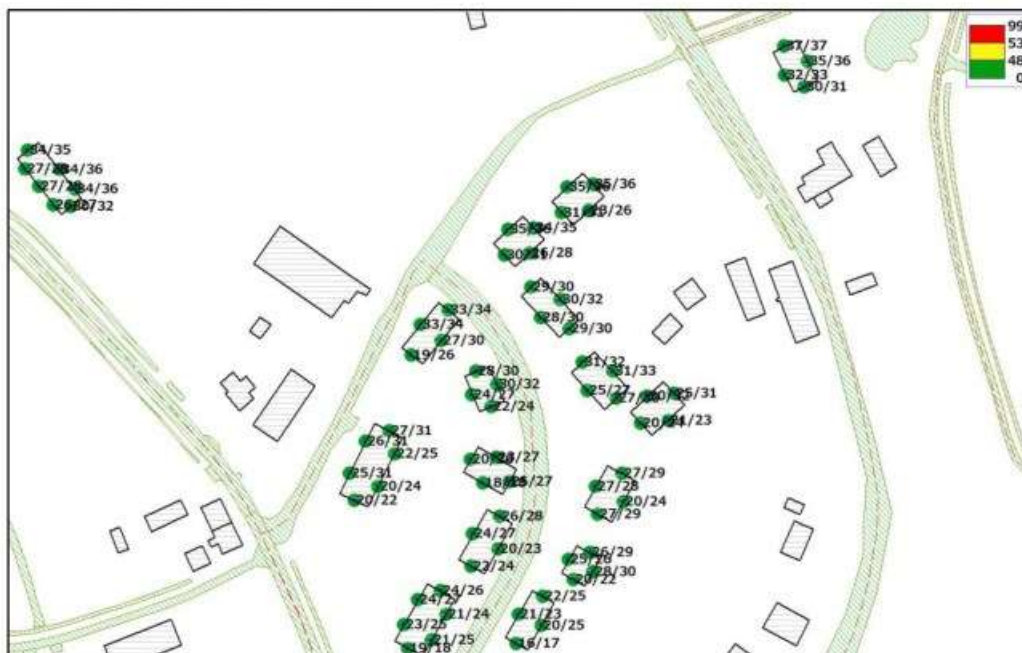


Geluidbelastingen in dB Nachtegaalstraat, inclusief aftrek art. 110g Wgh

Uit de berekeningen wordt geconcludeerd dat er vanwege de Nachtegaalstraat geen overschrijding plaatsvindt van de voorkeursgrenswaarde. De hoogste geluidbelasting bedraagt 42 dB. Vanwege de Nachtegaalstraat wordt voldaan aan de Wgh.

Schijndelseweg

Onderstaande figuur geeft de geluidbelasting per toetspunt weer vanwege de Schijndelseweg. In bijlage C is de geluidbelasting op alle rekenpunten in tabelvorm weergegeven.

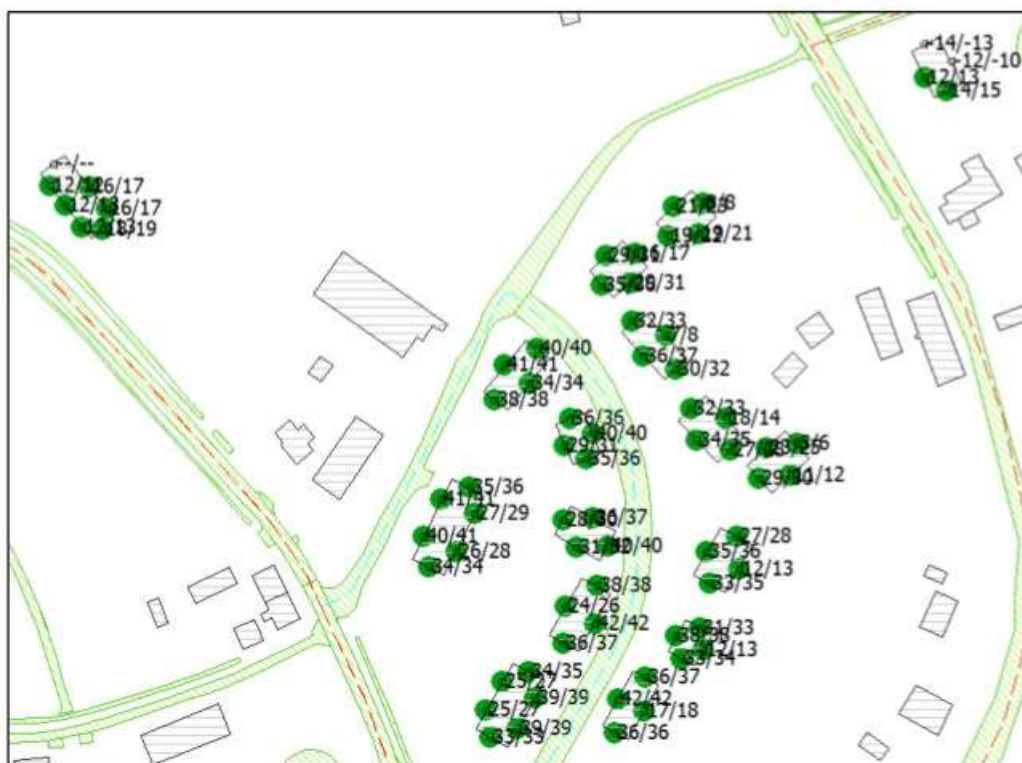


Geluidbelastingen in dB Schijndelseweg, inclusief aftrek art. 110g Wgh

Uit de berekeningen wordt geconcludeerd dat er vanwege de Schijndelseweg geen overschrijding plaatsvindt van de voorkeursgrenswaarde. De hoogste geluidbelasting bedraagt 37 dB. Vanwege de Schijndelseweg wordt voldaan aan de Wgh.

Nieuwe ontsluitende weg

Onderstaande figuur geeft de geluidbelasting per toetspunt weer vanwege de toekomstige Nieuwe ontsluitende weg. In bijlage C is de geluidbelasting op alle rekenpunten in tabelvorm weergegeven.



Geluidbelastingen in dB Nieuwe ontsluitende weg, inclusief aftrek art. 110g Wgh

Uit de berekeningen wordt geconcludeerd dat er vanwege de Nieuwe (ontsluitende) weg geen overschrijding plaatsvindt van de voorkeursgrenswaarde. De hoogste geluidsbelasting bedraagt 41 dB. Vanwege de Nieuwe (ontsluitende) weg wordt voldaan aan de Wgh.

3.5 Mogelijkheden voor geluidreducerende maatregelen

Vanwege de overschrijding van de voorkeursgrenswaarde door de Gemondseweg is gekeken naar mogelijke maatregelen.

Er is onderzocht of, en zo ja, welke doeltreffende maatregelen mogelijk zijn om de geluidbelasting terug te brengen tot een waarde die lager of gelijk is aan de voorkeursgrenswaarde. Bij het treffen van maatregelen geldt een voorkeursvolgorde: bron, overdracht en ontvanger.

3.5.1 Bronmaatregelen

Geluidreducerend asfalt - Gemondseweg

Het vervangen van de klinkerstroken met dichtafaltbeton vermindert de geluidsbelasting naar ten hoogste 54 dB. Daarmee blijft er een overschrijding van de maximale ontheffingswaarde en daarmee is deze maatregel niet doelmatig. Indien op de Gemondseweg geluidreducerend asfalt (zoals dunne deklagen B) wordt aangelegd treedt er nog maar op één bouwvlak een overschrijding van de voorkeurswaarde van 48 dB op; namelijk het meest noordwestelijk gelegen bouwvlak, waar de geluidsbelasting dan 50 dB betreft. De kosten van de aanpassing zullen circa € 135.000,- bedragen (voor het deel van de weg wat in de nabijheid van de bouwvlakken ligt). In deze berekening is ook de strook met klinkers geasfalteerd. De kosten hiervan zijn significant in verhouding tot de grootte van het project en de beperkte winst welke behaald wordt (het ontleemt de geluidsoverschrijding op in totaal twee bouwvlakken). Daarnaast geldt dat er hierdoor een lappendeken van soorten verharding ontstaat, zowel in contrast met naastgelegen wegen als op dezelfde weg. Ten slotte ligt ook de onderhoudsfrequentie en daarmee onderhoudskosten van dit type wegdek hoger. Al met al wordt deze maatregel als niet financieel doelmatig noch verkeerskundig wenselijk geacht.

Snelheidsverlaging - Gemondseweg

Een andere mogelijke maatregel is het verlagen van de huidige maximumsnelheid van 60 km/uur op de Gemondseweg. Bij het verlagen naar een snelheid van 50 km/uur wordt de maximale grenswaarde echter nog steeds overschreden. Daarmee is deze maatregel niet doelmatig. Een verdere verlaging is verkeerskundig niet wenselijk.

3.5.2 Overdrachtsmaatregelen

Afstand vergroten - Gemondseweg

De maximale ontheffingswaarde wordt overschreden op het noordwestelijke bouwvlak. Indien dit bouwvlak met minimaal 9 meter naar het noordoosten wordt verplaatst zal de maximale ontheffingswaarde niet meer worden overschreden. De maximale geluidsbelasting bedraagt dan 53 dB, hierbij blijft de voorkeurswaarde van 48 dB dus overschreden. Daarnaast is huidige inrichting een reeds aangepaste indeling naar aanleiding van een eerder akoestisch onderzoek: verplaatsing van de voor- en achtergrond naar achter is niet wenselijk gebleken.

Ditzelfde geldt voor de overige bouwvlakken, het stedenbouwkundig plan is reeds aangepast ten behoeve van wegverkeerslawaai.

Afscherming – Gemondseweg

De afstand tussen de woningen waar een overschrijding plaatsvindt en de Gemondseweg bedraagt circa 10 meter. Het plaatsen van schermen is in een dergelijk gebied landschappelijk onaanvaardbaar en wordt niet verder bestudeerd. Ditzelfde geldt voor de andere bouwvlakken, welke zijn gelegen op circa 30 meter afstand van de Gemondseweg.

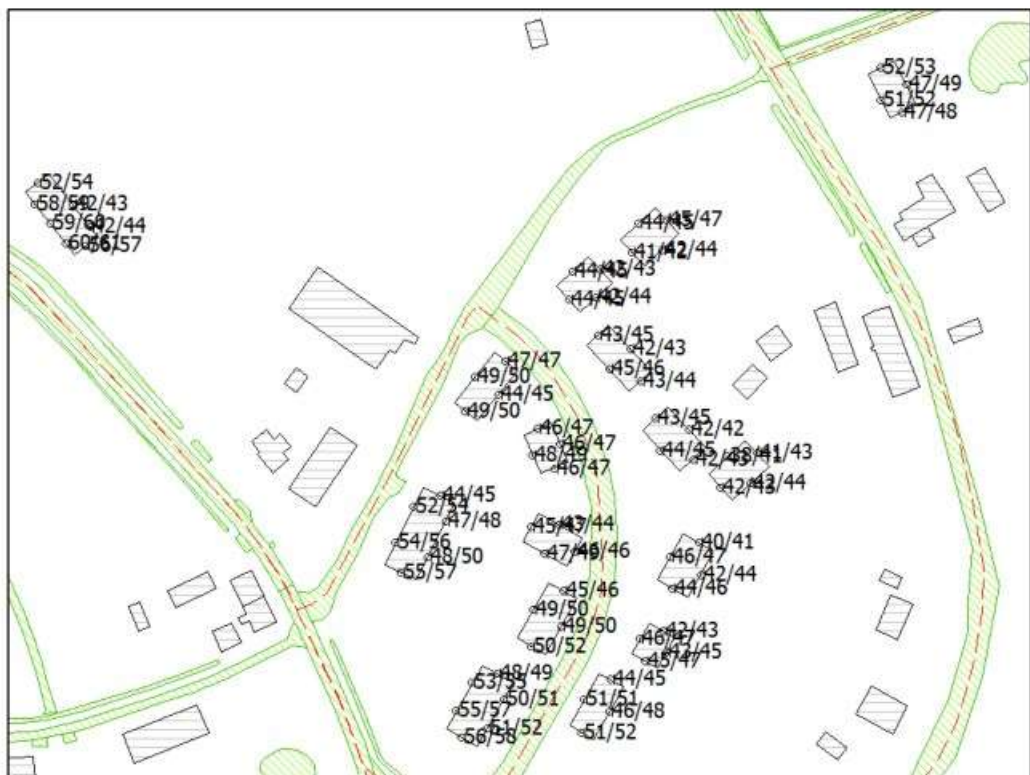
3.5.3 Maatregelen aan de gevel

Hierdoor blijft dat er maatregelen aan de gevel getroffen moeten worden. De binnenwaarde van 33 dB dient te worden gewaarborgd. Daarnaast dient een dove gevel te worden gerealiseerd daar waar de maximale ontheffingswaarde (53 dB) wordt overschreden.

3.5.4 Gecumuleerde geluidbelasting en methode Miedema

In het kader van de Wgh dienen de gecumuleerde geluidbelastingen inzichtelijk te worden gemaakt. Op basis van bijlage I, hoofdstuk 2: "Rekenmethode cumulatieve geluidsbelasting" uit het RMG 2012 hoeven wegen en spoorwegen, die niet zorgen voor een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde, niet betrokken te worden in de berekening van de gecumuleerde geluidbelasting. Op basis van een goede ruimtelijke ordening zijn echter wel alle getoetste wegen uit onderhavig rapport meegenomen.

Navolgende figuur geeft de gecumuleerde geluidbelasting per toetspunt weer vanwege wegverkeerslawaai. In bijlage C is de geluidbelasting op alle rekenpunten in tabelvorm weergegeven.



Gecumuleerde geluidbelasting (exclusief aftrek art. 110g Wgh)

De hoogst berekende gecumuleerde geluidsbelasting bedraagt 61 dB, op de zuidwestgevel van het noordwestelijke bouwvlak. Iedere woning heeft tenminste een gevel met een zeer goed milieuklimaat. De beoordeling loopt per woning van zeer goed tot matig en op één rekenpunt is het milieuklimaat tamelijk slecht.

3.5.5 Toetsing aan het Bouwbesluit 2012

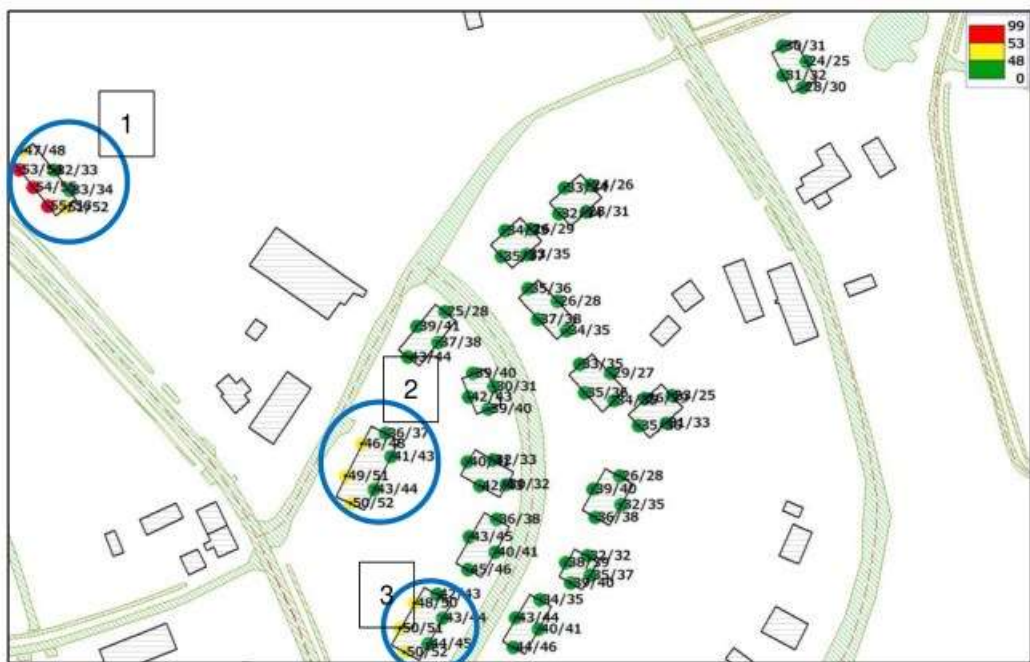
Op grond van het Bouwbesluit 2012 worden eisen gesteld aan de akoestische binnenwaarde bij woningen ten gevolge van wegverkeerslawaaï en industrielawaai. Bij het bepalen van de vereiste gevelgeluidwering wordt rekening gehouden met de berekende geluidbelasting op de gevels van de woningen. In het kader van een goed woon- en leefklimaat dient daarbij rekening worden gehouden met de gecumuleerde geluidbelasting vanwege alle relevante geluidbronnen. Als gevolg hiervan kunnen bouwkundige maatregelen (gevelisolatie) worden getroffen om ten aanzien van de cumulatieve geluidbelasting een acceptabel geluidniveau in de woningen te realiseren.

Ten gevolge van wegverkeerslawaaï dient voldaan te worden aan een binnenwaarde van 33 dB. Ter indicatie dient daarmee de karakteristieke geluidwering van de gevels in dit onderzoek minimaal (gecumuleerde geluidbelasting van 61 dB – maximale binnenwaarde van 33 dB =) 28 dB te bedragen. Bij de aanvraag van een 'Omgevingsvergunning bouwen' dient in ieder geval door middel van een aanvullend bouwakoestisch onderzoek te worden aangetoond dat de binnenwaarde uit het Bouwbesluit 2012 wordt gehaald voor de nieuwe woningen.

3.5.6 Hogere waarden en motivering aanvaardbaar woon- en leefklimaat

Aangezien maatregelen aan de bron en in de overdracht niet mogelijk zijn of stuiten op bezwaren van landschappelijke, stedenbouwkundige, technische en financiële aard kan een hogere grenswaarde procedure worden opgestart, waarbij ook maatregelen bij de ontvanger er voor moeten zorgen dat de binnenwaarde gewaarborgd blijft.

Voor de woningen waarbij een overschrijding plaatsvindt dient er een hogere waarde te worden aangevraagd. Als argument kan aangegeven worden dat de woningen een open plaats tussen de aanwezige bebouwing opvullen. Dit is benodigd conform gemeentelijk beleid. De hogere waarden moeten verleend worden voordat dit bestemmingsplan wordt vastgesteld. Voor drie bouwvlakken dient een hogere grenswaarde te worden aangevraagd. Deze drie bouwvlakken zijn blauw omcirkeld in onderstaande figuur.



Bouwvlakken (blauw omcirkeld) waar een hogere grenswaarde moet worden aangevraagd ten gevolge van de Gemondseweg

De geluidsbelasting op bouwvlak 1 bedraagt maximaal 56 dB op de westelijke gevel. Een groot deel van de westelijke gevel overschrijdt de maximale ontheffingswaarde, op één rekenpunt bedraagt de geluidsbelasting 53 dB, dit deel hoeft niet doof uitgevoerd te worden. Indien geen bron- en/of overdrachtsmaatregelen worden toegepast dient de gehele westelijke gevel als 'doof' te worden uitgevoerd. De geluidsbelasting op de zijgevel bedraagt 52 dB. De aan te vragen hogere grenswaarde bedraagt 53 dB. Voor de bouwvlakken 2 en 3 dienen beide hogere waarden van 52 dB te worden aangevraagd.

De hoogte van de aan te vragen grenswaarde is in overzicht als volgt:

Bouwvlak	Aan te vragen geluidsbelasting in dB <i>incl. aftrek artikel 110g Wgh</i>	Mogelijk
1	53, vanwege de Gemondseweg	Ja, westgevel dient voor een groot deel 'doof' uitgevoerd te worden, zuidgevel heeft een geluidsbelasting van 52 dB. Alle andere geveldelen zijn 'geluidsluw'; deze hebben een geluidsbelasting van ten hoogste 48 dB.
2	52, vanwege de Gemondseweg	Ja, geluidsbelasting bedraagt maximaal 52 dB
3	52, vanwege de Gemondseweg	Ja, geluidsbelasting bedraagt maximaal 52 dB

De gemeente Sint Michielsgestel wenst het gebruik van de zogenaamde "dove gevel" zoveel als mogelijk te vermijden. Daar waar dit niet anders kan, zal er voor de betreffende geluidsgevoelige bestemming tenminste altijd één geluidsluwe gevel aanwezig

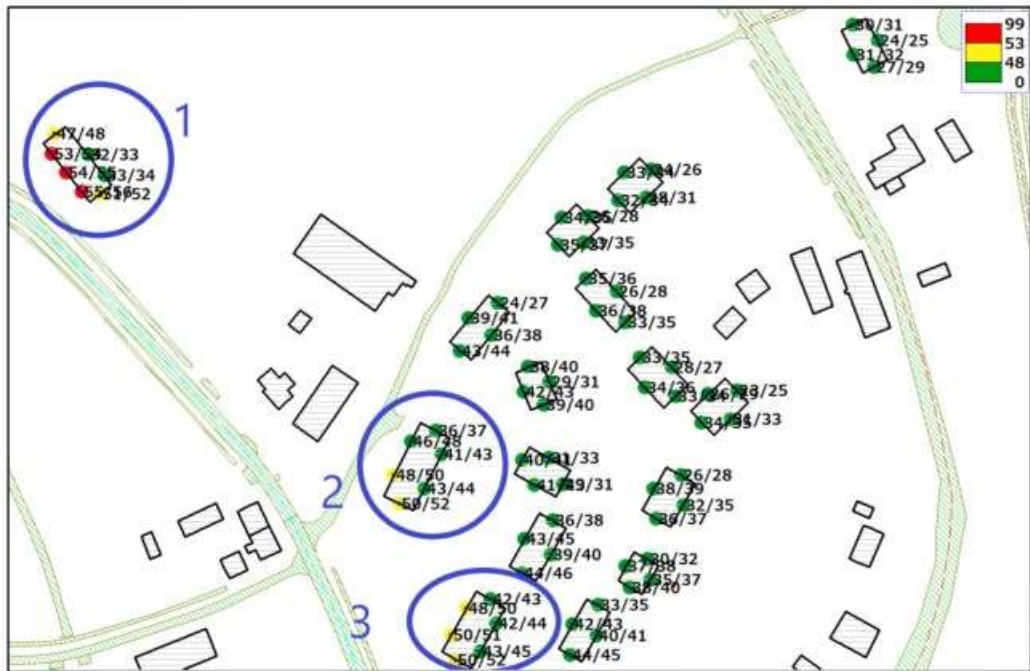
moeten zijn, terwijl er naar gestreefd wordt het aantal "dove gevels" per woning tot maximaal één te beperken. Dit is realiseerbaar. Zoals uit de voorgaande afbeeldingen blijkt, voldoen alle woningen aan deze eis aangezien alle woningen waar een geluids-overschrijding plaatsvindt ook ten minste één geluidsluwe gevel aanwezig is. Er wordt dus voldaan aan het hogere waarde beleid van de gemeente Sint-Michielsgestel. Iedere woning heeft tenminste een gevel met een zeer goed milieuklimaat. De beoordeling loopt per woning van zeer goed tot matig en op één rekenpunt is het milieuklimaat tamelijk slecht. In aanvulling heeft ook iedere woning een buitenruimte welke gelegen is aan een geluidsluwe gevel, daarmee kan met recht worden gesproken van een goed woon- en leefklimaat.

4 Conclusie

In het gebied de Hezelaar in Sint-Michielsgestel bestaat het voornemen om maximaal 19 woningen te realiseren. Hiervoor moet het bestemmingsplan worden aangepast. In het kader van het bestemmingsplan is onderzoek noodzakelijk naar de geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaaï.

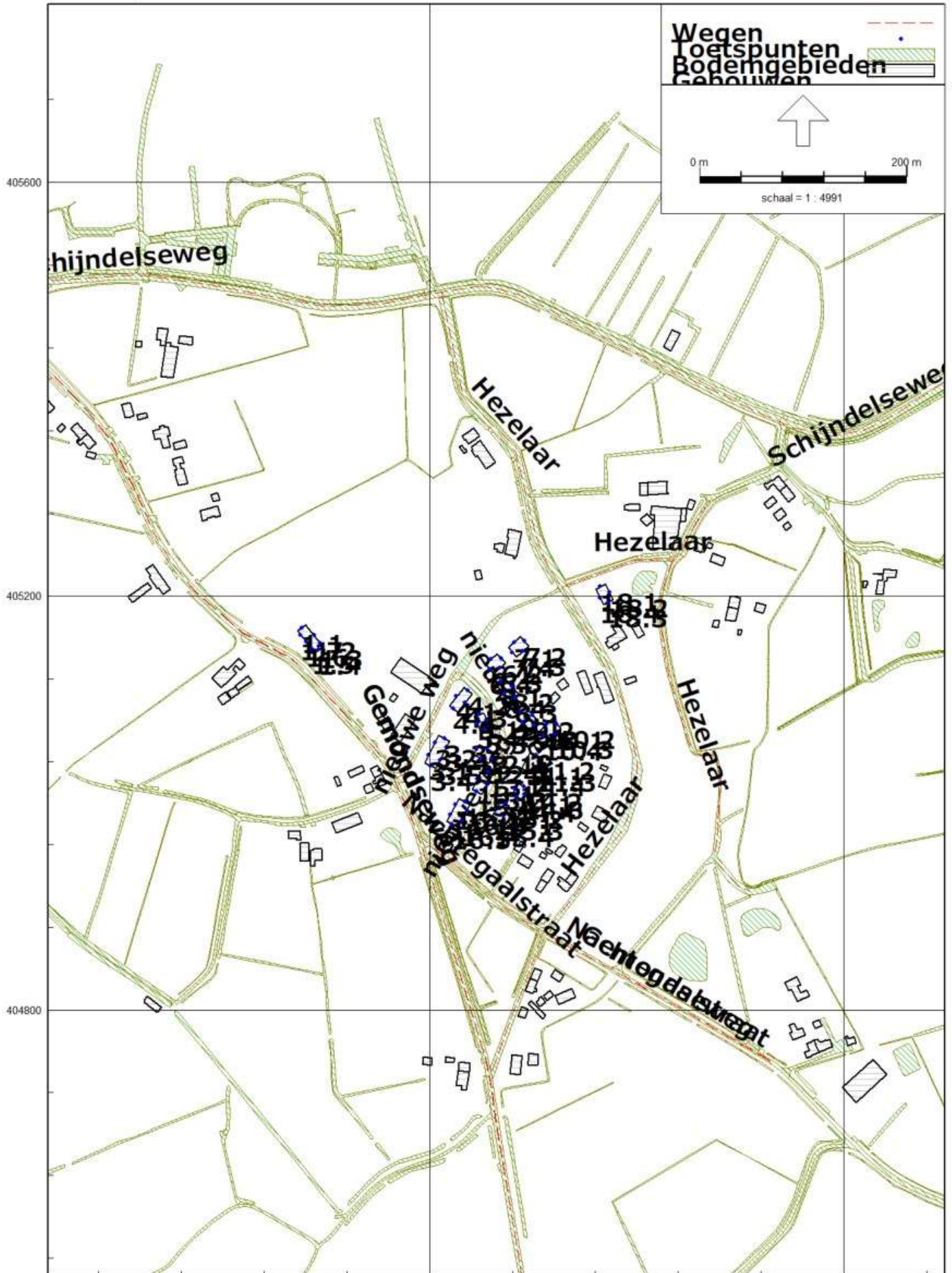
Op basis van onderhavig onderzoek, waarbij is getoetst op de randen van de bouwvlakken vanuit de verbeelding, kunnen de volgende conclusies worden getrokken:

- De geluidbelasting vanwege de gezoneerde wegen Hezelaar, Schijndelseweg, Nachtegaalstraat en (toekomstige) Nieuwe (ontsluitende) weg is lager dan de voorkeursgrenswaarde. Vanwege deze wegen wordt voldaan aan de Wgh.
- De geluidbelasting vanwege de gezoneerde Gemonkseweg bedraagt op één bouwvlak maximaal 56 dB. Dit is hoger dan de voorkeursgrenswaarde en hoger dan de maximaal te ontheffen geluidsbelasting. Op twee andere bouwvlakken bedraagt de geluidsbelasting maximaal 51 dB. Maatregelen zijn derhalve onderzocht.
- Onderzoek naar bron- en overdrachtsmaatregelen wijst uit deze niet voldoende soelaas bieden, financieel niet doelmatig zijn, stedenbouwkundig onwenselijk zijn en landschappelijk niet acceptabel zijn. Er dienen derhalve maatregelen aan de ontvanger zijde te worden getroffen waarbij de gevel met een overschrijding van de maximale ontheffingswaarde voor groot deel als “doof” dient te worden uitgevoerd. Iedere woning heeft tenminste een gevel met een zeer goed milieuklimaat. De beoordeling loopt per woning van zeer goed tot matig en op één rekenpunt is het milieuklimaat tamelijk slecht.
- Hogere grenswaarden te worden aangevraagd vanwege de Gemonkseweg. Voor bouwvlak 1 dient een hogere grenswaarde van 53 dB te worden aangevraagd, bouwvlakken 2 en 3: 52 dB. Deze dienen voor de vaststelling van het plan verkregen zijn. Zie ook onderstaande figuur voor de ligging van de bouwvlakken.



- Alle woningen in het plangebied voldoen aan de eisen gesteld in het gemeentelijk beleid van Sint-Michielsgestel, aangezien alle woningen waar een geluidsoverschrijding plaatsvindt ook ten minste één geluidsluwe gevel aanwezig is.
- Ten gevolge van wegverkeerslawaai dient voldaan te worden aan een binnenwaarde van 33 dB. Ter indicatie dient daarmee de karakteristieke geluidswering van de gevels in dit onderzoek minimaal (gecumuleerde geluidbelasting van 61 dB – maximale binnenwaarde van 33 dB =) 28 dB te bedragen. Bij de aanvraag van een 'Omgevingsvergunning bouwen' dient in ieder geval door middel van een aanvullend bouwakoestisch onderzoek te worden aangetoond dat de binnenwaarde uit het Bouwbesluit 2012 wordt gehaald voor de nieuwe woningen.

Bijlage A: Grafisch overzicht rekenmodel



Bijlage B: Rapportage van het rekenmodel

invoergegevens

Model: Hezelaar wvl (23-08)
 augustus 2022 - Hezelaar wvl
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl W	Helling	Wegdek
Gemondsewe	Gemondseweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Gemondsewe	Gemondseweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a
Nachtegaal	Nachtegaalstraat 50% klinkers	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a
Gemondsewe	Gemondseweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Gemondsewe	Gemondseweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a
Schijndels	Schijndelseweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Schijndels	Schijndelseweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Nachtegaal	Nachtegaalstraat 50% asfalt	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9b
Nachtegaal	Nachtegaalstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Hezelaar	Hezelaar	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Hezelaar	Hezelaar	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9b
Hezelaar	Hezelaar	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Hezelaar	Hezelaar	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9b
weg	weg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
weg	weg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W8
weg		0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0

invoergegevens

Model: Hezelaar wvl (23-08)
 augustus 2022 - Hezelaar wvl
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V (MR(D))	V (MR(A))	V (MR(N))	V (MR(P4))	V (LV(D))	V (LV(A))	V (LV(N))	V (LV(P4))	V (MV(D))	V (MV(A))
Gemondsewe	--	--	--	--	60	60	60	--	60	60
Gemondsewe	--	--	--	--	60	60	60	--	60	60
Nachtegaal	--	--	--	--	60	60	60	--	60	60
Gemondsewe	--	--	--	--	60	60	60	--	60	60
Gemondsewe	--	--	--	--	60	60	60	--	60	60
Schijndels	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
Schijndels	--	--	--	--	60	60	60	--	60	60
Nachtegaal	--	--	--	--	60	60	60	--	60	60
Nachtegaal	--	--	--	--	60	60	60	--	60	60
Hezelaar	--	--	--	--	60	60	60	--	60	60
Hezelaar	--	--	--	--	60	60	60	--	60	60
Hezelaar	--	--	--	--	60	60	60	--	60	60
weg	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60
weg	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60
weg	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60

invoergegevens

Model: Hezelaar wvl (23-08)
 augustus 2022 - Hezelaar wvl
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)
Gemondsewe	60	--	60	60	60	--	2105,00	6,74	3,18	0,79
Gemondsewe	60	--	60	60	60	--	2105,00	6,74	3,18	0,79
Nachtegaal	60	--	60	60	60	--	292,00	6,75	3,19	0,78
Gemondsewe	60	--	60	60	60	--	2105,00	6,74	3,18	0,79
Gemondsewe	60	--	60	60	60	--	2105,00	6,74	3,18	0,79
Schijndels	50	--	50	50	50	--	7039,00	6,75	3,18	0,79
Schijndels	60	--	60	60	60	--	7447,00	6,75	3,18	0,79
Nachtegaal	60	--	60	60	60	--	292,00	6,75	3,19	0,78
Nachtegaal	60	--	60	60	60	--	584,00	6,75	3,19	0,78
Hezelaar	60	--	60	60	60	--	803,00	6,75	3,14	0,80
Hezelaar	60	--	60	60	60	--	100,00	6,75	3,14	0,79
Hezelaar	60	--	60	60	60	--	803,00	6,75	3,14	0,79
Hezelaar	60	--	60	60	60	--	100,00	6,75	3,14	0,80
weg	60	--	60	60	60	--	86,00	6,75	3,19	0,79
weg	60	--	60	60	60	--	56,00	6,75	3,19	0,79
weg	60	--	60	60	60	--	56,00	6,75	3,19	0,79

invoergegevens

Model: Hezelaar wvl (23-08)
 augustus 2022 - Hezelaar wvl
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)
Gemondsewe	--	--	--	--	--	95,60	95,60	95,60	--	2,70	2,70	2,70	--
Gemondsewe	--	--	--	--	--	95,60	95,60	95,60	--	2,70	2,70	2,70	--
Nachtegaal	--	--	--	--	--	96,80	96,80	96,80	--	2,00	2,00	2,00	--
Gemondsewe	--	--	--	--	--	95,60	95,60	95,60	--	2,70	2,70	2,70	--
Gemondsewe	--	--	--	--	--	95,60	95,60	95,60	--	2,70	2,70	2,70	--
Schijndels	--	--	--	--	--	94,90	94,90	94,90	--	3,50	3,50	3,50	--
Schijndels	--	--	--	--	--	94,90	94,90	94,90	--	3,50	3,50	3,50	--
Nachtegaal	--	--	--	--	--	96,80	96,80	96,80	--	2,00	2,00	2,00	--
Nachtegaal	--	--	--	--	--	96,80	96,80	96,80	--	2,00	2,00	2,00	--
Hezelaar	--	--	--	--	--	95,40	95,40	95,40	--	2,80	2,80	2,80	--
Hezelaar	--	--	--	--	--	95,40	95,40	95,40	--	2,80	2,80	2,80	--
Hezelaar	--	--	--	--	--	95,40	95,40	95,40	--	2,80	2,80	2,80	--
weg	--	--	--	--	--	96,80	96,80	96,80	--	2,00	2,00	2,00	--
weg	--	--	--	--	--	96,80	96,80	96,80	--	2,00	2,00	2,00	--
weg	--	--	--	--	--	96,80	96,80	96,80	--	2,00	2,00	2,00	--

invoergegevens

Model: Hezelaar wvl (23-08)
 augustus 2022 - Hezelaar wvl
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)
Gemondsewe	1,70	1,70	1,70	--	--	--	--	--	135,63	63,99	15,90	--
Gemondsewe	1,70	1,70	1,70	--	--	--	--	--	135,63	63,99	15,90	--
Nachtegaal	1,20	1,20	1,20	--	--	--	--	--	19,08	9,02	2,20	--
Gemondsewe	1,70	1,70	1,70	--	--	--	--	--	135,63	63,99	15,90	--
Gemondsewe	1,70	1,70	1,70	--	--	--	--	--	135,63	63,99	15,90	--
Schijndels	1,70	1,70	1,70	--	--	--	--	--	450,90	212,42	52,77	--
Schijndels	1,70	1,70	1,70	--	--	--	--	--	477,04	224,74	55,83	--
Nachtegaal	1,20	1,20	1,20	--	--	--	--	--	19,08	9,02	2,20	--
Nachtegaal	1,20	1,20	1,20	--	--	--	--	--	38,16	18,03	4,41	--
Hezelaar	1,80	1,80	1,80	--	--	--	--	--	51,71	24,05	6,13	--
Hezelaar	1,80	1,80	1,80	--	--	--	--	--	6,44	3,00	0,75	--
Hezelaar	1,60	1,60	1,60	--	--	--	--	--	51,93	24,16	6,08	--
Hezelaar	1,80	1,80	1,80	--	--	--	--	--	6,44	3,00	0,76	--
weg	1,20	1,20	1,20	--	--	--	--	--	5,62	2,66	0,66	--
weg	1,20	1,20	1,20	--	--	--	--	--	3,66	1,73	0,43	--
weg	1,20	1,20	1,20	--	--	--	--	--	3,66	1,73	0,43	--

invoergegevens

Model: Hezelaar wvl (23-08)
 augustus 2022 - Hezelaar wvl
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125
Gemondsewe	3,83	1,81	0,45	--	2,41	1,14	0,28	--	76,30	84,33
Gemondsewe	3,83	1,81	0,45	--	2,41	1,14	0,28	--	84,34	92,77
Nachtegaal	0,39	0,19	0,05	--	0,24	0,11	0,03	--	75,34	83,71
Gemondsewe	3,83	1,81	0,45	--	2,41	1,14	0,28	--	76,30	84,33
Gemondsewe	3,83	1,81	0,45	--	2,41	1,14	0,28	--	84,34	92,77
Schijndels	16,63	7,83	1,95	--	8,08	3,81	0,95	--	81,87	89,03
Schijndels	17,59	8,29	2,06	--	8,55	4,03	1,00	--	81,96	90,09
Nachtegaal	0,39	0,19	0,05	--	0,24	0,11	0,03	--	79,30	86,87
Nachtegaal	0,79	0,37	0,09	--	0,47	0,22	0,05	--	70,32	78,29
Hezelaar	1,52	0,71	0,18	--	0,98	0,45	0,12	--	72,19	80,22
Hezelaar	0,19	0,09	0,02	--	0,12	0,06	0,01	--	75,14	82,78
Hezelaar	1,41	0,66	0,16	--	0,87	0,40	0,10	--	72,05	80,07
Hezelaar	0,19	0,09	0,02	--	0,12	0,06	0,01	--	75,14	82,78
weg	0,12	0,05	0,01	--	0,07	0,03	0,01	--	62,00	69,97
weg	0,08	0,04	0,01	--	0,05	0,02	0,01	--	60,95	69,43
weg	0,08	0,04	0,01	--	0,05	0,02	0,01	--	60,14	68,10

invoergegevens

Model: Hezelaar wvl (23-08)
 augustus 2022 - Hezelaar wvl
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250
Gemondsewe	90,13	96,52	103,18	99,59	92,78	82,39	73,04	81,06	86,87
Gemondsewe	97,69	101,25	105,89	98,59	93,28	83,91	81,08	89,51	94,43
Nachtegaal	88,46	92,34	97,23	89,92	84,60	75,05	72,08	80,46	85,21
Gemondsewe	90,13	96,52	103,18	99,59	92,78	82,39	73,04	81,06	86,87
Gemondsewe	97,69	101,25	105,89	98,59	93,28	83,91	81,08	89,51	94,43
Schijndels	95,58	100,74	106,91	103,49	96,74	87,26	78,61	85,76	92,31
Schijndels	95,99	102,13	108,71	105,13	98,33	88,03	78,69	86,83	92,72
Nachtegaal	90,32	94,39	101,28	93,37	88,45	77,71	76,04	83,62	87,07
Nachtegaal	83,92	90,63	97,54	93,93	87,11	76,55	67,07	75,03	80,67
Hezelaar	86,05	92,40	99,02	95,43	88,62	78,25	68,87	76,90	82,73
Hezelaar	86,43	90,15	96,73	88,84	83,93	73,39	71,82	79,46	83,11
Hezelaar	85,85	92,29	98,99	95,39	88,58	78,16	68,72	76,75	82,52
Hezelaar	86,43	90,15	96,73	88,84	83,93	73,39	71,82	79,46	83,11
weg	75,60	82,31	89,22	85,61	78,79	68,23	58,75	66,71	72,35
weg	75,97	83,93	91,14	83,71	75,86	65,40	57,69	66,18	72,72
weg	73,74	80,44	87,35	83,75	76,92	66,36	56,88	64,85	70,48

invoergegevens

Model: Hezelaar wvl (23-08)
 augustus 2022 - Hezelaar wvl
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500
Gemondsewe	93,26	99,92	96,33	89,51	79,13	66,99	75,02	80,82	87,21
Gemondsewe	97,99	102,62	95,33	90,02	80,65	75,03	83,46	88,38	91,94
Nachtegaal	89,08	93,97	86,66	81,34	71,80	65,97	74,34	79,09	82,97
Gemondsewe	93,26	99,92	96,33	89,51	79,13	66,99	75,02	80,82	87,21
Gemondsewe	97,99	102,62	95,33	90,02	80,65	75,03	83,46	88,38	91,94
Schijndels	97,48	103,64	100,22	93,47	83,99	72,56	79,71	86,26	91,43
Schijndels	98,86	105,44	101,86	95,06	84,76	72,64	80,78	86,67	92,81
Nachtegaal	91,14	98,02	90,12	85,20	74,45	69,92	77,50	80,95	85,02
Nachtegaal	87,37	94,28	90,67	83,85	73,29	60,95	68,91	74,55	81,25
Hezelaar	89,08	95,70	92,10	85,29	74,93	62,93	70,96	76,79	83,14
Hezelaar	86,82	93,41	85,52	80,61	70,07	65,83	73,47	77,12	80,83
Hezelaar	88,96	95,67	92,07	85,26	74,84	62,73	70,75	76,53	82,97
Hezelaar	86,82	93,41	85,52	80,61	70,07	65,88	73,52	77,17	80,88
weg	79,05	85,96	82,35	75,53	64,97	52,68	60,65	66,28	72,99
weg	80,67	87,88	80,45	72,61	62,14	51,63	60,12	66,65	74,61
weg	77,19	84,10	80,49	73,67	63,11	50,82	58,79	64,42	71,13

invoergegevens

Model: Hezelaar wvl (23-08)
 augustus 2022 - Hezelaar wvl
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k
Gemondsewe	93,87	90,28	83,47	73,08	--	--	--	--	--
Gemondsewe	96,58	89,28	83,97	74,60	--	--	--	--	--
Nachtegaal	87,85	80,55	75,23	65,68	--	--	--	--	--
Gemondsewe	93,87	90,28	83,47	73,08	--	--	--	--	--
Gemondsewe	96,58	89,28	83,97	74,60	--	--	--	--	--
Schijndels	97,59	94,18	87,43	77,94	--	--	--	--	--
Schijndels	99,39	95,81	89,01	78,72	--	--	--	--	--
Nachtegaal	91,91	84,00	79,08	68,34	--	--	--	--	--
Nachtegaal	88,16	84,56	77,73	67,17	--	--	--	--	--
Hezelaar	89,76	86,17	79,35	68,99	--	--	--	--	--
Hezelaar	87,41	79,52	74,61	64,07	--	--	--	--	--
Hezelaar	89,67	86,08	79,26	68,84	--	--	--	--	--
Hezelaar	87,47	79,58	74,67	64,13	--	--	--	--	--
weg	79,90	76,29	69,47	58,91	--	--	--	--	--
weg	81,82	74,39	66,54	56,08	--	--	--	--	--
weg	78,04	74,43	67,61	57,05	--	--	--	--	--

invoergegevens

Model: Hezelaar wvl (23-08)
augustus 2022 - Hezelaar wvl
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
Gemondsewe	--	--	--
Gemondsewe	--	--	--
Nachtegaal	--	--	--
Gemondsewe	--	--	--
Gemondsewe	--	--	--
Schijndels	--	--	--
Schijndels	--	--	--
Nachtegaal	--	--	--
Nachtegaal	--	--	--
Hezelaar	--	--	--
Hezelaar	--	--	--
Hezelaar	--	--	--
weg	--	--	--
weg	--	--	--
weg	--	--	--

invoergegevens

Model: Hezelaar wvl (23-08)
 augustus 2022 - Hezelaar wvl
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaal - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
1.4		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
1.2		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
1.1		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
1.7		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
3.1		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
3.4		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
3.4		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
3.3		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
4.1		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
4.2		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
4.3		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
4.4		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
5.1		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
5.2		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
5.3		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
5.4		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
6.1		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
6.2		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
6.3		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
6.4		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
7.1		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
7.2		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
7.3		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
7.4		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
8.1		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
8.2		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
8.3		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
8.4		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
9.1		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
9.2		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
9.3		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
9.4		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
10.1		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
10.2		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
10.3		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
10.4		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
11.1		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
11.2		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
11.3		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
11.4		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
12.1		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
12.2		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
12.3		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
12.4		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
13.1		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
13.2		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
13.3		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
13.4		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
14.1		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
14.2		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
14.3		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
14.4		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
15.1		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
15.2		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
15.3		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
15.4		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
16.1		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
16.3		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
16.3		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
16.5		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
18.1		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
18.2		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
18.3		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

invoergegevens

Model: Hezelaar wvl (23-08)
augustus 2022 - Hezelaar wvl
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaal - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
18.4		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
16.2		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
16.4		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
3.2		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
3.5		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
1.5		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
1.6		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
1.3		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

invoergegevens

Model: Hezelaar wvl (23-08)
augustus 2022 - Hezelaar wvl
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00

invoergegevens

Model: Hezelaar wvl (23-08)
 augustus 2022 - Hezelaar wvl
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaal - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
		7,63	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
		8,91	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
		8,34	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
		8,42	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
		6,60	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
		8,19	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
		9,16	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
		3,66	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
		12,59	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
		4,27	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
		4,29	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
		8,45	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
		3,35	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
		5,63	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
		4,78	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
		8,65	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
		7,73	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
		5,49	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
		4,00	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
		3,81	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
		8,34	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
		7,40	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
		3,42	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
		8,00	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
		5,93	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
		8,32	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
		7,26	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
		8,53	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
		3,55	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
		6,00	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
		7,20	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
		7,15	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
		5,78	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
		5,74	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
		2,87	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
		3,59	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
		7,30	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
		7,73	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
		4,87	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
		4,41	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
		5,48	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
		4,38	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
		7,19	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
		5,54	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
		7,64	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
		2,87	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
		7,28	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
		8,43	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
		6,20	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
		7,34	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
		4,93	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
		4,92	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
		2,95	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
		5,18	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
		2,72	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
		4,35	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
		7,09	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
		4,39	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
		7,20	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
		9,65	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
		9,59	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
		6,95	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
		3,07	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB

invoergegevens

Model: Hezelaar wvl (23-08)
 augustus 2022 - Hezelaar wvl
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
		2,91	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
		9,58	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
		3,67	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
		13,16	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
		7,25	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
		4,68	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
		8,96	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
		3,63	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
		8,81	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
		8,08	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
		4,91	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
		4,49	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
		7,90	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
		20,78	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
		4,43	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
		15,63	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
		4,85	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
		10,10	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
		6,87	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
		7,64	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
		6,19	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
		7,78	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
		13,23	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
		6,71	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
		9,51	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
		4,15	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
		7,80	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
		7,39	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
		4,76	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
		5,23	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
		2,68	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
		6,40	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
		4,33	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
		8,03	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
		7,32	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
		8,11	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
		5,18	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
		5,82	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
		2,57	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
		7,78	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
		7,19	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
		7,79	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
		5,29	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
		12,33	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
		8,00	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
		4,78	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
		8,58	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
		8,00	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
		5,21	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
		8,00	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
		6,00	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
		13,96	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
		3,37	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
		10,73	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
		6,60	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
		7,27	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
		5,66	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
		17,45	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
		13,39	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
		6,18	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
		5,83	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
		4,18	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
		6,96	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB

invoergegevens

Model: Hezelaar wvl (23-08)
 augustus 2022 - Hezelaar wvl
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

invoergegevens

Model: Hezelaar wvl (23-08)
augustus 2022 - Hezelaar wvl
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
		6,58	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
		8,00	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
		8,00	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
		8,00	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
		8,00	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
		8,00	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
		8,00	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
		8,00	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
		8,00	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
		8,00	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
		8,00	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
		8,00	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
		8,00	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
		8,00	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
		8,00	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
		8,00	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
		8,00	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB

invoergegevens

Model: Hezelaar wvl (23-08)
 augustus 2022 - Hezelaar wvl
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaal - RMW-2012

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage C: Resultaten in tabelvorm

Rapport: Resultatentabel
 Model: Hezelaar wvl (23-08)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
	1.1_A		1,50	52
	1.1_B		4,50	54
	1.2_A		1,50	42
	1.2_B		4,50	43
	1.3_A		1,50	42
	1.3_B		4,50	44
	1.4_A		1,50	56
	1.4_B		4,50	57
	1.5_A		1,50	60
	1.5_B		4,50	61
	1.6_A		1,50	59
	1.6_B		4,50	60
	1.7_A		1,50	58
	1.7_B		4,50	59
	10.1_A		1,50	38
	10.1_B		4,50	41
	10.2_A		1,50	41
	10.2_B		4,50	43
	10.3_A		1,50	42
	10.3_B		4,50	44
	10.4_A		1,50	42
	10.4_B		4,50	43
	11.1_A		1,50	46
	11.1_B		4,50	47
	11.2_A		1,50	40
	11.2_B		4,50	41
	11.3_A		1,50	42
	11.3_B		4,50	44
	11.4_A		1,50	44
	11.4_B		4,50	46
	12.1_A		1,50	45
	12.1_B		4,50	47
	12.2_A		1,50	43
	12.2_B		4,50	44
	12.3_A		1,50	46
	12.3_B		4,50	46
	12.4_A		1,50	47
	12.4_B		4,50	49
	13.1_A		1,50	49
	13.1_B		4,50	50
	13.2_A		1,50	45
	13.2_B		4,50	46
	13.3_A		1,50	49
	13.3_B		4,50	50
	13.4_A		1,50	50
	13.4_B		4,50	52
	14.1_A		1,50	46
	14.1_B		4,50	47
	14.2_A		1,50	42
	14.2_B		4,50	43
	14.3_A		1,50	43
	14.3_B		4,50	45
	14.4_A		1,50	45
	14.4_B		4,50	47
	15.1_A		1,50	51
	15.1_B		4,50	51
	15.2_A		1,50	44
	15.2_B		4,50	45
	15.3_A		1,50	46

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Hezelaar wvl (23-08)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
	15.3_B		4,50	48
	15.4_A		1,50	51
	15.4_B		4,50	52
	16.1_A		1,50	55
	16.1_B		4,50	57
	16.2_A		1,50	53
	16.2_B		4,50	55
	16.3_A		1,50	50
	16.3_A		1,50	48
	16.3_B		4,50	51
	16.3_B		4,50	49
	16.4_A		1,50	51
	16.4_B		4,50	52
	16.5_A		1,50	56
	16.5_B		4,50	58
	18.1_A		1,50	52
	18.1_B		4,50	53
	18.2_A		1,50	47
	18.2_B		4,50	49
	18.3_A		1,50	47
	18.3_B		4,50	48
	18.4_A		1,50	51
	18.4_B		4,50	52
	3.1_A		1,50	54
	3.1_B		4,50	56
	3.2_A		1,50	52
	3.2_B		4,50	54
	3.3_A		1,50	44
	3.3_B		4,50	45
	3.4_A		1,50	47
	3.4_A		1,50	55
	3.4_B		4,50	48
	3.4_B		4,50	57
	3.5_A		1,50	48
	3.5_B		4,50	50
	4.1_A		1,50	49
	4.1_B		4,50	50
	4.2_A		1,50	47
	4.2_B		4,50	47
	4.3_A		1,50	44
	4.3_B		4,50	45
	4.4_A		1,50	49
	4.4_B		4,50	50
	5.1_A		1,50	46
	5.1_B		4,50	47
	5.2_A		1,50	46
	5.2_B		4,50	47
	5.3_A		1,50	46
	5.3_B		4,50	47
	5.4_A		1,50	48
	5.4_B		4,50	49
	6.1_A		1,50	44
	6.1_B		4,50	45
	6.2_A		1,50	42
	6.2_B		4,50	43
	6.3_A		1,50	42
	6.3_B		4,50	44
	6.4_A		1,50	44
	6.4_B		4,50	45

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Hezelaar wvl (23-08)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
7.1_A		1,50	44
7.1_B		4,50	45
7.2_A		1,50	45
7.2_B		4,50	47
7.3_A		1,50	42
7.3_B		4,50	44
7.4_A		1,50	41
7.4_B		4,50	42
8.1_A		1,50	43
8.1_B		4,50	45
8.2_A		1,50	42
8.2_B		4,50	43
8.3_A		1,50	43
8.3_B		4,50	44
8.4_A		1,50	45
8.4_B		4,50	46
9.1_A		1,50	43
9.1_B		4,50	45
9.2_A		1,50	42
9.2_B		4,50	42
9.3_A		1,50	42
9.3_B		4,50	43
9.4_A		1,50	44
9.4_B		4,50	45

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Hezelaar wvl (23-08)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Gemondseweg
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
	1.1_A		1,50	47
	1.1_B		4,50	48
	1.2_A		1,50	32
	1.2_B		4,50	33
	1.3_A		1,50	33
	1.3_B		4,50	34
	1.4_A		1,50	51
	1.4_B		4,50	52
	1.5_A		1,50	55
	1.5_B		4,50	56
	1.6_A		1,50	54
	1.6_B		4,50	55
	1.7_A		1,50	53
	1.7_B		4,50	54
	10.1_A		1,50	26
	10.1_B		4,50	29
	10.2_A		1,50	23
	10.2_B		4,50	25
	10.3_A		1,50	31
	10.3_B		4,50	33
	10.4_A		1,50	35
	10.4_B		4,50	36
	11.1_A		1,50	39
	11.1_B		4,50	40
	11.2_A		1,50	26
	11.2_B		4,50	28
	11.3_A		1,50	32
	11.3_B		4,50	35
	11.4_A		1,50	36
	11.4_B		4,50	38
	12.1_A		1,50	40
	12.1_B		4,50	41
	12.2_A		1,50	32
	12.2_B		4,50	34
	12.3_A		1,50	30
	12.3_B		4,50	32
	12.4_A		1,50	42
	12.4_B		4,50	43
	13.1_A		1,50	43
	13.1_B		4,50	45
	13.2_A		1,50	36
	13.2_B		4,50	38
	13.3_A		1,50	40
	13.3_B		4,50	41
	13.4_A		1,50	45
	13.4_B		4,50	46
	14.1_A		1,50	38
	14.1_B		4,50	39
	14.2_A		1,50	32
	14.2_B		4,50	32
	14.3_A		1,50	35
	14.3_B		4,50	37
	14.4_A		1,50	39
	14.4_B		4,50	40
	15.1_A		1,50	43
	15.1_B		4,50	44
	15.2_A		1,50	33
	15.2_B		4,50	35
	15.3_A		1,50	40

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Hezelaar wvl (23-08)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Gemondseweg
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
	15.3_B		4,50	41
	15.4_A		1,50	44
	15.4_B		4,50	46
	16.1_A		1,50	50
	16.1_B		4,50	51
	16.2_A		1,50	48
	16.2_B		4,50	50
	16.3_A		1,50	43
	16.3_A		1,50	42
	16.3_B		4,50	44
	16.3_B		4,50	43
	16.4_A		1,50	44
	16.4_B		4,50	45
	16.5_A		1,50	50
	16.5_B		4,50	52
	18.1_A		1,50	30
	18.1_B		4,50	31
	18.2_A		1,50	24
	18.2_B		4,50	25
	18.3_A		1,50	28
	18.3_B		4,50	30
	18.4_A		1,50	31
	18.4_B		4,50	32
	3.1_A		1,50	49
	3.1_B		4,50	51
	3.2_A		1,50	46
	3.2_B		4,50	48
	3.3_A		1,50	36
	3.3_B		4,50	37
	3.4_A		1,50	41
	3.4_A		1,50	50
	3.4_B		4,50	43
	3.4_B		4,50	52
	3.5_A		1,50	43
	3.5_B		4,50	44
	4.1_A		1,50	39
	4.1_B		4,50	41
	4.2_A		1,50	25
	4.2_B		4,50	28
	4.3_A		1,50	37
	4.3_B		4,50	38
	4.4_A		1,50	43
	4.4_B		4,50	44
	5.1_A		1,50	39
	5.1_B		4,50	40
	5.2_A		1,50	30
	5.2_B		4,50	31
	5.3_A		1,50	39
	5.3_B		4,50	40
	5.4_A		1,50	42
	5.4_B		4,50	43
	6.1_A		1,50	34
	6.1_B		4,50	35
	6.2_A		1,50	26
	6.2_B		4,50	28
	6.3_A		1,50	33
	6.3_B		4,50	35
	6.4_A		1,50	35
	6.4_B		4,50	37

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Hezelaar wvl (23-08)
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groepsreductie: Gemondseweg Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
7.1_A		1,50	33
7.1_B		4,50	34
7.2_A		1,50	24
7.2_B		4,50	27
7.3_A		1,50	28
7.3_B		4,50	31
7.4_A		1,50	32
7.4_B		4,50	34
8.1_A		1,50	35
8.1_B		4,50	36
8.2_A		1,50	26
8.2_B		4,50	28
8.3_A		1,50	34
8.3_B		4,50	35
8.4_A		1,50	37
8.4_B		4,50	38
9.1_A		1,50	33
9.1_B		4,50	35
9.2_A		1,50	29
9.2_B		4,50	27
9.3_A		1,50	35
9.3_B		4,50	35
9.4_A		1,50	35
9.4_B		4,50	36

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Hezelaar wvl (23-08)
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hezelaar
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
	1.1_A		1,50	22
	1.1_B		4,50	23
	1.2_A		1,50	27
	1.2_B		4,50	28
	1.3_A		1,50	27
	1.3_B		4,50	28
	1.4_A		1,50	26
	1.4_B		4,50	27
	1.5_A		1,50	19
	1.5_B		4,50	19
	1.6_A		1,50	17
	1.6_B		4,50	18
	1.7_A		1,50	18
	1.7_B		4,50	19
	10.1_A		1,50	28
	10.1_B		4,50	31
	10.2_A		1,50	35
	10.2_B		4,50	37
	10.3_A		1,50	35
	10.3_B		4,50	37
	10.4_A		1,50	28
	10.4_B		4,50	30
	11.1_A		1,50	22
	11.1_B		4,50	24
	11.2_A		1,50	32
	11.2_B		4,50	34
	11.3_A		1,50	34
	11.3_B		4,50	35
	11.4_A		1,50	30
	11.4_B		4,50	31
	12.1_A		1,50	22
	12.1_B		4,50	23
	12.2_A		1,50	29
	12.2_B		4,50	30
	12.3_A		1,50	27
	12.3_B		4,50	28
	12.4_A		1,50	22
	12.4_B		4,50	23
	13.1_A		1,50	21
	13.1_B		4,50	22
	13.2_A		1,50	27
	13.2_B		4,50	28
	13.3_A		1,50	27
	13.3_B		4,50	28
	13.4_A		1,50	28
	13.4_B		4,50	28
	14.1_A		1,50	23
	14.1_B		4,50	24
	14.2_A		1,50	31
	14.2_B		4,50	32
	14.3_A		1,50	32
	14.3_B		4,50	34
	14.4_A		1,50	28
	14.4_B		4,50	30
	15.1_A		1,50	27
	15.1_B		4,50	28
	15.2_A		1,50	29
	15.2_B		4,50	30
	15.3_A		1,50	32

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Hezelaar wvl (23-08)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Hezelaar
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
	15.3_B		4,50	34
	15.4_A		1,50	31
	15.4_B		4,50	32
	16.1_A		1,50	19
	16.1_B		4,50	20
	16.2_A		1,50	16
	16.2_B		4,50	18
	16.3_A		1,50	30
	16.3_B		1,50	23
	16.3_C		4,50	30
	16.3_D		4,50	24
	16.4_A		1,50	31
	16.4_B		4,50	31
	16.5_A		1,50	30
	16.5_B		4,50	30
	18.1_A		1,50	47
	18.1_B		4,50	47
	18.2_A		1,50	41
	18.2_B		4,50	43
	18.3_A		1,50	41
	18.3_B		4,50	43
	18.4_A		1,50	45
	18.4_B		4,50	46
	3.1_A		1,50	21
	3.1_B		4,50	23
	3.2_A		1,50	21
	3.2_B		4,50	23
	3.3_A		1,50	25
	3.3_B		4,50	27
	3.4_A		1,50	23
	3.4_B		1,50	22
	3.4_C		4,50	24
	3.4_D		4,50	22
	3.5_A		1,50	22
	3.5_B		4,50	23
	4.1_A		1,50	27
	4.1_B		4,50	28
	4.2_A		1,50	30
	4.2_B		4,50	30
	4.3_A		1,50	27
	4.3_B		4,50	28
	4.4_A		1,50	22
	4.4_B		4,50	23
	5.1_A		1,50	24
	5.1_B		4,50	25
	5.2_A		1,50	29
	5.2_B		4,50	30
	5.3_A		1,50	28
	5.3_B		4,50	28
	5.4_A		1,50	19
	5.4_B		4,50	21
	6.1_A		1,50	30
	6.1_B		4,50	31
	6.2_A		1,50	32
	6.2_B		4,50	34
	6.3_A		1,50	33
	6.3_B		4,50	34
	6.4_A		1,50	22
	6.4_B		4,50	24

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Hezelaar wvl (23-08)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hezelaar
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
7.1_A		1,50	34
7.1_B		4,50	36
7.2_A		1,50	39
7.2_B		4,50	41
7.3_A		1,50	36
7.3_B		4,50	38
7.4_A		1,50	28
7.4_B		4,50	29
8.1_A		1,50	30
8.1_B		4,50	31
8.2_A		1,50	35
8.2_B		4,50	36
8.3_A		1,50	33
8.3_B		4,50	34
8.4_A		1,50	24
8.4_B		4,50	26
9.1_A		1,50	33
9.1_B		4,50	34
9.2_A		1,50	34
9.2_B		4,50	35
9.3_A		1,50	30
9.3_B		4,50	32
9.4_A		1,50	27
9.4_B		4,50	28

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Hezelaar wvl (23-08)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Nachtegaalstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
	1.1_A		1,50	--
	1.1_B		4,50	--
	1.2_A		1,50	9
	1.2_B		4,50	12
	1.3_A		1,50	9
	1.3_B		4,50	12
	1.4_A		1,50	23
	1.4_B		4,50	24
	1.5_A		1,50	23
	1.5_B		4,50	23
	1.6_A		1,50	23
	1.6_B		4,50	23
	1.7_A		1,50	22
	1.7_B		4,50	23
	10.1_A		1,50	11
	10.1_B		4,50	14
	10.2_A		1,50	-6
	10.2_B		4,50	-3
	10.3_A		1,50	24
	10.3_B		4,50	26
	10.4_A		1,50	28
	10.4_B		4,50	29
	11.1_A		1,50	27
	11.1_B		4,50	28
	11.2_A		1,50	1
	11.2_B		4,50	4
	11.3_A		1,50	26
	11.3_B		4,50	28
	11.4_A		1,50	28
	11.4_B		4,50	30
	12.1_A		1,50	23
	12.1_B		4,50	24
	12.2_A		1,50	21
	12.2_B		4,50	21
	12.3_A		1,50	20
	12.3_B		4,50	22
	12.4_A		1,50	25
	12.4_B		4,50	27
	13.1_A		1,50	23
	13.1_B		4,50	25
	13.2_A		1,50	20
	13.2_B		4,50	22
	13.3_A		1,50	30
	13.3_B		4,50	31
	13.4_A		1,50	32
	13.4_B		4,50	33
	14.1_A		1,50	27
	14.1_B		4,50	29
	14.2_A		1,50	19
	14.2_B		4,50	21
	14.3_A		1,50	27
	14.3_B		4,50	29
	14.4_A		1,50	30
	14.4_B		4,50	32
	15.1_A		1,50	33
	15.1_B		4,50	35
	15.2_A		1,50	23
	15.2_B		4,50	25
	15.3_A		1,50	32

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Hezelaar wvl (23-08)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Nachtegaalstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
	15.3_B		4,50	34
	15.4_A		1,50	37
	15.4_B		4,50	39
	16.1_A		1,50	34
	16.1_B		4,50	36
	16.2_A		1,50	31
	16.2_B		4,50	33
	16.3_A		1,50	35
	16.3_A		1,50	27
	16.3_B		4,50	37
	16.3_B		4,50	29
	16.4_A		1,50	37
	16.4_B		4,50	39
	16.5_A		1,50	41
	16.5_B		4,50	42
	18.1_A		1,50	-6
	18.1_B		4,50	-3
	18.2_A		1,50	-3
	18.2_B		4,50	0
	18.3_A		1,50	11
	18.3_B		4,50	15
	18.4_A		1,50	11
	18.4_B		4,50	14
	3.1_A		1,50	8
	3.1_B		4,50	11
	3.2_A		1,50	21
	3.2_B		4,50	22
	3.3_A		1,50	12
	3.3_B		4,50	13
	3.4_A		1,50	28
	3.4_A		1,50	29
	3.4_B		4,50	29
	3.4_B		4,50	31
	3.5_A		1,50	29
	3.5_B		4,50	30
	4.1_A		1,50	11
	4.1_B		4,50	13
	4.2_A		1,50	11
	4.2_B		4,50	15
	4.3_A		1,50	23
	4.3_B		4,50	25
	4.4_A		1,50	22
	4.4_B		4,50	23
	5.1_A		1,50	19
	5.1_B		4,50	20
	5.2_A		1,50	19
	5.2_B		4,50	21
	5.3_A		1,50	26
	5.3_B		4,50	27
	5.4_A		1,50	26
	5.4_B		4,50	27
	6.1_A		1,50	9
	6.1_B		4,50	12
	6.2_A		1,50	11
	6.2_B		4,50	15
	6.3_A		1,50	13
	6.3_B		4,50	16
	6.4_A		1,50	18
	6.4_B		4,50	19

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Hezelaar wvl (23-08)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Nachtegaalstraat
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
7.1_A		1,50	9
7.1_B		4,50	9
7.2_A		1,50	10
7.2_B		4,50	12
7.3_A		1,50	14
7.3_B		4,50	17
7.4_A		1,50	12
7.4_B		4,50	15
8.1_A		1,50	17
8.1_B		4,50	18
8.2_A		1,50	7
8.2_B		4,50	10
8.3_A		1,50	22
8.3_B		4,50	22
8.4_A		1,50	21
8.4_B		4,50	22
9.1_A		1,50	13
9.1_B		4,50	15
9.2_A		1,50	17
9.2_B		4,50	-1
9.3_A		1,50	26
9.3_B		4,50	27
9.4_A		1,50	25
9.4_B		4,50	26

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Hezelaar wvl (23-08)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: nieuwe weg
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
	1.1_A		1,50	--
	1.1_B		4,50	--
	1.2_A		1,50	16
	1.2_B		4,50	17
	1.3_A		1,50	16
	1.3_B		4,50	17
	1.4_A		1,50	18
	1.4_B		4,50	19
	1.5_A		1,50	12
	1.5_B		4,50	13
	1.6_A		1,50	12
	1.6_B		4,50	13
	1.7_A		1,50	12
	1.7_B		4,50	12
	10.1_A		1,50	23
	10.1_B		4,50	25
	10.2_A		1,50	3
	10.2_B		4,50	6
	10.3_A		1,50	11
	10.3_B		4,50	12
	10.4_A		1,50	29
	10.4_B		4,50	30
	11.1_A		1,50	35
	11.1_B		4,50	36
	11.2_A		1,50	27
	11.2_B		4,50	28
	11.3_A		1,50	12
	11.3_B		4,50	13
	11.4_A		1,50	33
	11.4_B		4,50	35
	12.1_A		1,50	28
	12.1_B		4,50	30
	12.2_A		1,50	36
	12.2_B		4,50	37
	12.3_A		1,50	40
	12.3_B		4,50	40
	12.4_A		1,50	31
	12.4_B		4,50	32
	13.1_A		1,50	24
	13.1_B		4,50	26
	13.2_A		1,50	38
	13.2_B		4,50	38
	13.3_A		1,50	42
	13.3_B		4,50	42
	13.4_A		1,50	36
	13.4_B		4,50	37
	14.1_A		1,50	38
	14.1_B		4,50	38
	14.2_A		1,50	31
	14.2_B		4,50	33
	14.3_A		1,50	12
	14.3_B		4,50	13
	14.4_A		1,50	33
	14.4_B		4,50	34
	15.1_A		1,50	42
	15.1_B		4,50	42
	15.2_A		1,50	36
	15.2_B		4,50	37
	15.3_A		1,50	17

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Hezelaar wvl (23-08)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: nieuwe weg
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
	15.3_B		4,50	18
	15.4_A		1,50	36
	15.4_B		4,50	36
	16.1_A		1,50	25
	16.1_B		4,50	27
	16.2_A		1,50	25
	16.2_B		4,50	27
	16.3_A		1,50	39
	16.3_A		1,50	34
	16.3_B		4,50	39
	16.3_B		4,50	35
	16.4_A		1,50	39
	16.4_B		4,50	39
	16.5_A		1,50	33
	16.5_B		4,50	33
	18.1_A		1,50	-14
	18.1_B		4,50	-13
	18.2_A		1,50	-12
	18.2_B		4,50	-10
	18.3_A		1,50	14
	18.3_B		4,50	15
	18.4_A		1,50	12
	18.4_B		4,50	13
	3.1_A		1,50	40
	3.1_B		4,50	41
	3.2_A		1,50	41
	3.2_B		4,50	41
	3.3_A		1,50	35
	3.3_B		4,50	36
	3.4_A		1,50	27
	3.4_A		1,50	34
	3.4_B		4,50	29
	3.4_B		4,50	34
	3.5_A		1,50	26
	3.5_B		4,50	28
	4.1_A		1,50	41
	4.1_B		4,50	41
	4.2_A		1,50	40
	4.2_B		4,50	40
	4.3_A		1,50	34
	4.3_B		4,50	34
	4.4_A		1,50	38
	4.4_B		4,50	38
	5.1_A		1,50	36
	5.1_B		4,50	36
	5.2_A		1,50	40
	5.2_B		4,50	40
	5.3_A		1,50	35
	5.3_B		4,50	36
	5.4_A		1,50	29
	5.4_B		4,50	31
	6.1_A		1,50	29
	6.1_B		4,50	31
	6.2_A		1,50	16
	6.2_B		4,50	17
	6.3_A		1,50	29
	6.3_B		4,50	31
	6.4_A		1,50	35
	6.4_B		4,50	36

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Hezelaar wvl (23-08)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: nieuwe weg
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
7.1_A		1,50	21
7.1_B		4,50	23
7.2_A		1,50	8
7.2_B		4,50	8
7.3_A		1,50	19
7.3_B		4,50	21
7.4_A		1,50	19
7.4_B		4,50	22
8.1_A		1,50	32
8.1_B		4,50	33
8.2_A		1,50	7
8.2_B		4,50	8
8.3_A		1,50	30
8.3_B		4,50	32
8.4_A		1,50	36
8.4_B		4,50	37
9.1_A		1,50	32
9.1_B		4,50	33
9.2_A		1,50	18
9.2_B		4,50	14
9.3_A		1,50	27
9.3_B		4,50	28
9.4_A		1,50	34
9.4_B		4,50	35

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Hezelaar wvl (23-08)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Schijndelseweg
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
	1.1_A		1,50	34
	1.1_B		4,50	35
	1.2_A		1,50	34
	1.2_B		4,50	36
	1.3_A		1,50	34
	1.3_B		4,50	36
	1.4_A		1,50	30
	1.4_B		4,50	32
	1.5_A		1,50	26
	1.5_B		4,50	27
	1.6_A		1,50	27
	1.6_B		4,50	28
	1.7_A		1,50	27
	1.7_B		4,50	28
	10.1_A		1,50	30
	10.1_B		4,50	32
	10.2_A		1,50	25
	10.2_B		4,50	31
	10.3_A		1,50	21
	10.3_B		4,50	23
	10.4_A		1,50	20
	10.4_B		4,50	24
	11.1_A		1,50	27
	11.1_B		4,50	28
	11.2_A		1,50	27
	11.2_B		4,50	29
	11.3_A		1,50	20
	11.3_B		4,50	24
	11.4_A		1,50	27
	11.4_B		4,50	29
	12.1_A		1,50	20
	12.1_B		4,50	26
	12.2_A		1,50	23
	12.2_B		4,50	27
	12.3_A		1,50	25
	12.3_B		4,50	27
	12.4_A		1,50	18
	12.4_B		4,50	18
	13.1_A		1,50	24
	13.1_B		4,50	27
	13.2_A		1,50	26
	13.2_B		4,50	28
	13.3_A		1,50	20
	13.3_B		4,50	23
	13.4_A		1,50	22
	13.4_B		4,50	24
	14.1_A		1,50	25
	14.1_B		4,50	26
	14.2_A		1,50	26
	14.2_B		4,50	29
	14.3_A		1,50	28
	14.3_B		4,50	30
	14.4_A		1,50	20
	14.4_B		4,50	22
	15.1_A		1,50	21
	15.1_B		4,50	23
	15.2_A		1,50	22
	15.2_B		4,50	25
	15.3_A		1,50	20

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Hezelaar wvl (23-08)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Schijndelseweg
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
	15.3_B		4,50	25
	15.4_A		1,50	16
	15.4_B		4,50	17
	16.1_A		1,50	23
	16.1_B		4,50	25
	16.2_A		1,50	24
	16.2_B		4,50	27
	16.3_A		1,50	21
	16.3_A		1,50	24
	16.3_B		4,50	24
	16.3_B		4,50	26
	16.4_A		1,50	21
	16.4_B		4,50	25
	16.5_A		1,50	19
	16.5_B		4,50	18
	18.1_A		1,50	37
	18.1_B		4,50	37
	18.2_A		1,50	35
	18.2_B		4,50	36
	18.3_A		1,50	30
	18.3_B		4,50	31
	18.4_A		1,50	32
	18.4_B		4,50	33
	3.1_A		1,50	25
	3.1_B		4,50	31
	3.2_A		1,50	26
	3.2_B		4,50	31
	3.3_A		1,50	27
	3.3_B		4,50	31
	3.4_A		1,50	22
	3.4_A		1,50	20
	3.4_B		4,50	25
	3.4_B		4,50	22
	3.5_A		1,50	20
	3.5_B		4,50	24
	4.1_A		1,50	33
	4.1_B		4,50	34
	4.2_A		1,50	33
	4.2_B		4,50	34
	4.3_A		1,50	27
	4.3_B		4,50	30
	4.4_A		1,50	19
	4.4_B		4,50	26
	5.1_A		1,50	28
	5.1_B		4,50	30
	5.2_A		1,50	30
	5.2_B		4,50	32
	5.3_A		1,50	22
	5.3_B		4,50	24
	5.4_A		1,50	24
	5.4_B		4,50	27
	6.1_A		1,50	35
	6.1_B		4,50	36
	6.2_A		1,50	34
	6.2_B		4,50	35
	6.3_A		1,50	26
	6.3_B		4,50	28
	6.4_A		1,50	30
	6.4_B		4,50	31

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Hezelaar wvl (23-08)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Schijndelseweg
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
7.1_A		1,50	35
7.1_B		4,50	36
7.2_A		1,50	35
7.2_B		4,50	36
7.3_A		1,50	23
7.3_B		4,50	26
7.4_A		1,50	31
7.4_B		4,50	31
8.1_A		1,50	29
8.1_B		4,50	30
8.2_A		1,50	30
8.2_B		4,50	32
8.3_A		1,50	29
8.3_B		4,50	30
8.4_A		1,50	28
8.4_B		4,50	30
9.1_A		1,50	31
9.1_B		4,50	32
9.2_A		1,50	31
9.2_B		4,50	33
9.3_A		1,50	27
9.3_B		4,50	30
9.4_A		1,50	25
9.4_B		4,50	27

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage D: Verkeersgegevens

Verkeersintensiteit huidige situatie		Wegnet		Nachtverkeer		Schipholweg	
maand 21-11-2011 t/m 25-11-2019		maand 21-11-2019		maand 21-11-2019		maand 21-11-2019	
	Werkdag	Werkdag	Werkdag	Werkdag	Werkdag	Werkdag	Werkdag
Ervaal (D-244)	5051	350,0%	8535	100,0%	5447	100,0%	1721
Dag (7-244)	5085	82,5%	2678	81,0%	2312	1462	1410
Nacht (15-244)	507	13,2%	452	12,7%	210	196	291
Overdag (15-244)	517	13,2%	422	11,6%	369	389	151
Aansluiting (12-244)	698	18,0%	378	12,9%	254	247	474

Verkeersintensiteit huidige situatie		t. v. beschikbare		Bilting, Gemiddeld		
maand 21-11-2011 t/m 25-11-2019		maand 21-11-2019		maand 21-11-2019		
	Werkdag	Werkdag	Werkdag	Werkdag	Werkdag	
Ervaal (D-244)	2621	94,0%	2312	95,0%	2418	94,0%
Dag (7-244)	110	3,0%	101	2,9%	101	3,0%
Nacht (15-244)	10	0,3%	10	0,3%	10	0,3%

Verkeersintensiteit huidige situatie		t. v. beschikbare		Bilting, Gemiddeld		
maand 21-11-2011 t/m 25-11-2019		maand 21-11-2019		maand 21-11-2019		
	Werkdag	Werkdag	Werkdag	Werkdag	Werkdag	
Ervaal (D-244)	63	80,0%	62	78,0%	61	76,0%

Verkeersintensiteit na ontwikkeling (worst case scenario*)		Op basis van maand 2019		t. v. beschikbare		Bilting, Gemiddeld		
maand 12-2014		maand 12-2014		maand 12-2014		maand 12-2014		
	Werkdag	Werkdag	Werkdag	Werkdag	Werkdag	Werkdag	Werkdag	
Ervaal (D-244)	4022	376,0%	1777	100,0%	2144	90,8%	1000	58,7%
Dag (7-244)	3377	83,3%	2017	81,0%	1849	86,3%	1535	80,8%
Nacht (15-244)	512	12,7%	458	12,7%	227	10,6%	105	4,6%
Overdag (15-244)	545	13,5%	482	12,0%	387	17,6%	303	14,0%
Aansluiting (12-244)	772	19,5%	630	12,9%	577	26,6%	459	21,0%

*Borst case scenario, bestaande uit 20 nieuw woningen met een maximale verkeersintensiteit, die gerealiseerd worden op de Schipholweg.

Verkeersintensiteit na ontwikkeling (worst case scenario*)		Op basis van maand 2019		t. v. beschikbare		Bilting, Gemiddeld		
maand 12-2014		maand 12-2014		maand 12-2014		maand 12-2014		
	Werkdag	Werkdag	Werkdag	Werkdag	Werkdag	Werkdag	Werkdag	
Ervaal (D-244)	447	56,0%	417	51,0%	222	34,0%	130	16,0%
Dag (7-244)	346	43,0%	317	39,0%	178	27,0%	101	12,0%
Nacht (15-244)	54	6,0%	50	6,0%	27	4,0%	15	1,0%

*Borst case scenario, bestaande uit 20 nieuw woningen met een maximale verkeersintensiteit, die gerealiseerd worden op de Schipholweg.

Verkeersintensiteit in 2034 (worst case scenario*)		Op basis van maand 2019		t. v. beschikbare		Bilting, Gemiddeld		
maand 12-2034		maand 12-2034		maand 12-2034		maand 12-2034		
	Werkdag	Werkdag	Werkdag	Werkdag	Werkdag	Werkdag	Werkdag	
Ervaal (D-244)	4809	103,0%	4217	101,0%	2573	119,0%	1259	62,9%
Dag (7-244)	3758	91,5%	3503	81,0%	1994	91,0%	1779	80,3%
Nacht (15-244)	518	13,2%	550	12,7%	281	12,7%	119	5,4%
Overdag (15-244)	485	12,2%	501	11,6%	400	18,6%	317	15,7%
Aansluiting (12-244)	819	18,0%	745	16,5%	522	23,2%	411	20,4%

*Borst case scenario, bestaande uit 20 nieuw woningen met een maximale verkeersintensiteit, die gerealiseerd worden op de Schipholweg.

Verkeersintensiteit in 2034 (worst case scenario*)		Op basis van maand 2019		t. v. beschikbare		Bilting, Gemiddeld		
maand 12-2034		maand 12-2034		maand 12-2034		maand 12-2034		
	Werkdag	Werkdag	Werkdag	Werkdag	Werkdag	Werkdag	Werkdag	
Ervaal (D-244)	447	56,0%	417	51,0%	222	34,0%	130	16,0%
Dag (7-244)	346	43,0%	317	39,0%	178	27,0%	101	12,0%
Nacht (15-244)	54	6,0%	50	6,0%	27	4,0%	15	1,0%

*Borst case scenario, bestaande uit 20 nieuw woningen met een maximale verkeersintensiteit, die gerealiseerd worden op de Schipholweg.

Verkeersinstelling huidige situatie			
Jaargang 2022	Weggetal Verkeersinstelling		
	Werkdag	Weekdag	Weekend
Elkaar (D-24d)	8103	203.076	7939
Dag (D-24d)	6821	48.236	3739
Avond (D-24d)	1072	13.236	438
Overdag (D-7d)	11068	13.236	844
Avond (D-7d)	1605	13.236	1213
Uitgangspunt de weggetalgegevens	1605	13.236	1213

Verkeersinstelling huidige situatie		
Druiving 2022	Druiving 2022	
	Werkdag	Weekend
LWV verkeer (I)	7980	44.826
Motocross verkeer (II)	257	3.206
Totaal verkeer (I)	8237	48.032

Verkeersinstelling na omwiking			
Op basis van aanpak 2022	Weggetal Verkeersinstelling		
	Werkdag	Weekdag	Weekend
Elkaar (D-24d)	8224	100.076	7417
Dag (D-24d)	6879	48.536	3749
Avond (D-24d)	1098	13.236	438
Overdag (D-7d)	11227	13.236	844
Avond (D-7d)	1629	13.236	1213
Uitgangspunt de weggetalgegevens	1629	13.236	1213

Verkeersinstelling na omwiking		
Op basis van aanpak 2022	Druiving 2022	
	Werkdag	Weekend
LWV verkeer (I)	7984	44.826
Motocross verkeer (II)	257	3.206
Totaal verkeer (I)	8241	48.032

Verkeersinstelling in 2024*			
Op basis van aanpak 2022	Weggetal Verkeersinstelling		
	Werkdag	Weekdag	Weekend
Elkaar (D-24d)	8131	100.076	7779
Dag (D-24d)	6948	48.536	3759
Avond (D-24d)	1142	13.236	438
Overdag (D-7d)	11455	13.236	844
Avond (D-7d)	1335	13.236	1213
Uitgangspunt de weggetalgegevens	1335	13.236	1213

Verkeersinstelling in 2024*		
Op basis van aanpak 2022	Druiving 2022	
	Werkdag	Weekend
LWV verkeer (I)	8139	44.826
Motocross verkeer (II)	257	3.206
Totaal verkeer (I)	8396	48.032

*Worst case scenario, gebaseerd op 20 scenario's voor een maximale verkeersinstelling, de gewenste verkeersinstelling op de Schipholweg.

Uitgangspunt de nieuwe bebouwing gemiddeld uitbereid bij verkeer.

Uitgangspunt de nieuwe bebouwing gemiddeld uitbereid bij verkeer.

Verkeersintensiteit huidige situatie - **			
Schatting 2021			
	Doorsnede		
	Werkdag	Weekdag	Weekdag
Etmaal (0-24u)	2220	100,0%	2000
Dag (7-19u)	1787	80,5%	1619
Avond (19-23u)	294	13,2%	254
Nacht (23-7u)	140	6,3%	127
Ochtendspits (7-9u)	300	13,5%	232
Avondspits (16-18u)	399	18,0%	346

Verkeersamenstelling huidige situatie			
Schatting 2021			
	Doorsnede		
	Werkdag	Weekdag	Weekdag
Licht verkeer (L)	2104	94,8%	1908
Middelzwaar verkeer (M)	73	3,3%	57
Zwaar verkeer (Z)	43	1,9%	35

Verkeersintensiteit na ontwikkeling* - **			
Op basis van schatting 2021			
	Doorsnede		
	Werkdag	Weekdag	Weekdag
Etmaal (0-24u)	2411	100,0%	2172
Dag (7-19u)	1940	80,5%	1758
Avond (19-23u)	319	13,2%	276
Nacht (23-7u)	152	6,3%	137
Ochtendspits (7-9u)	325	13,5%	252
Avondspits (16-18u)	433	18,0%	376

Verkeersamenstelling na ontwikkeling*			
Op basis van schatting 2021			
	Doorsnede		
	Werkdag	Weekdag	Weekdag
Licht verkeer (L)	2295	95,2%	2080
Middelzwaar verkeer (M)	73	3,0%	57
Zwaar verkeer (Z)	43	1,8%	35

Verkeersintensiteit in 2034* - **			
Op basis van schatting 2021			
	Doorsnede		
	Werkdag	Weekdag	Weekdag
Etmaal (0-24u)	2744	100,0%	2472
Dag (7-19u)	2208	80,5%	2001
Avond (19-23u)	363	13,2%	314
Nacht (23-7u)	173	6,3%	156
Ochtendspits (7-9u)	370	13,5%	286
Avondspits (16-18u)	493	18,0%	428

Verkeersamenstelling in 2034*			
Op basis van schatting 2021			
	Doorsnede		
	Werkdag	Weekdag	Weekdag
Licht verkeer (L)	2612	95,2%	2367
Middelzwaar verkeer (M)	83	3,0%	65
Zwaar verkeer (Z)	49	1,8%	40

**** AANPASSINGEN**

In augustus 2022 zijn handmatig verkeers tellinguitgevoerd om een reëler beeld te krijgen van de verkeersintensiteiten op de Hezelaar dan dat in het verkeersmodel staat opgenomen

deze verkeersstellingen komen op een etmaalwaarde van 510

Voor een zijtak van de hezelaar waaraan een 5-tal gebouwen is gelegen wordt uitgegaan van een etmaalintensiteit van 100 mtv (in 2032)

Wanneer hieraan de verkeersgeneratie wordt toegevoegd gebaseerd op het aandeel wat de Hezelaar zou ontvangen (172 motorvoertuigen/weekdag etmaal) komt dit neer op:

weekdag

753

verkeersbewegingen (etmaal)

*Worst case scenario; bestaande uit 20 nieuwe woningen met een maximale verkeersgeneratie, die geheel worden ontsloten op de Hezelaar.

*Worst case scenario; bestaande uit 20 nieuwe woningen met een maximale verkeersgeneratie, die geheel worden ontsloten op de Hezelaar.

*Worst case scenario; bestaande uit 20 nieuwe woningen met een maximale verkeersgeneratie, die geheel worden ontsloten op de Hezelaar.

*Worst case scenario; bestaande uit 20 nieuwe woningen met een maximale verkeersgeneratie, die geheel worden ontsloten op de Hezelaar.

Uitgangspunt; de nieuwe bebouwing genereert uitsluitend licht verkeer.

Uitgangspunt; de nieuwe bebouwing genereert uitsluitend licht verkeer.



adviseurs in
ruimtelijke
ontwikkeling

[correspondentie SAB](#)

Postbus 479
6800 AL Arnhem
T: 026 357 69 11
E: info@sab.nl
www.sab.nl

[bezoekadres Arnhem](#)

Frombergdwarsstraat 54
6814 DZ Arnhem

[bezoekadres Amsterdam](#)

Jacob Bontiusplaats 9
1018 LL Amsterdam