



AKOESTISCH ONDERZOEK WEGVERKEERSLAWAAI

HORTENSIASTRAAT 2 TE SINT-MICHIELSGESTEL



Geluid



Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï Hortensiastraat 2 te Sint-Michielsgestel

Opdrachtgever	BRO Postbus 4 5280 AA Boxtel
Rapportnummer	14613.004
Versienummer	D2
Status	Eindrapportage
Datum	28 juni 2022
Vestiging	Limburg Rijksweg Noord 39 6071 KS Swalmen 088 - 5001600 swalmen@econsultancy.nl
Opsteller	De heer N. Berends, BSc
Paraaf	
Kwaliteitscontrole	De heer Q. Duong, BEng
Paraaf	

INHOUDSOPGAVE

SAMENVATTING.....	1
1 INLEIDING	2
2 TOETSINGSKADER.....	3
2.1 Wet geluidhinder.....	3
2.2 Gemeentelijk geluidbeleid	3
2.3 Samenvatting toetsingskader	4
3 UITGANGSPUNTEN	5
3.1 Brongegevens.....	5
3.2 Plangegevens	5
4 BEREKENINGSRESULTATEN EN TOETSING	6
5 MAATREGELENAFWEGING	7
5.1 Bronmaatregelen	7
5.2 Overdrachtsmaatregelen	7
5.3 Cumulatieve geluidsbelasting.....	7
5.4 Aanvraag hogere waarden	7
5.5 Conclusie	8

BIJLAGEN:

1. - Opgave brongegevens wegbeheerder
2. - Invoergegevens akoestisch overdrachtsmodel
3. - Berekeningsresultaten
4. - Cumulatieve geluidsbelasting

SAMENVATTING

Econsultancy heeft een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï uitgevoerd in het kader van de voorgenomen realisatie van maximaal 39 nieuwe wooneenheden aan de Hortensiastraat 2 te Sint-Michielsgestel. Bij de projectie van een nieuwe geluidgevoelige bestemming binnen de zone van een weg is een akoestisch onderzoek verkeerslawaaï noodzakelijk. De geluidgevoelige bestemmingen zijn gelegen in de geluidszone van de Esscheweg, Adrianusplein en de Theerestraat. In het kader van een goede ruimtelijke ordening worden tevens de nabijgelegen niet-gezoneerde wegen (Hortensiastraat en de Klokakker) in het onderzoek betrokken. In het onderzoek wordt de geluidbelasting op de geluidgevoelige bestemmingen inzichtelijk gemaakt en beoordeeld op basis van het toetsingskader.

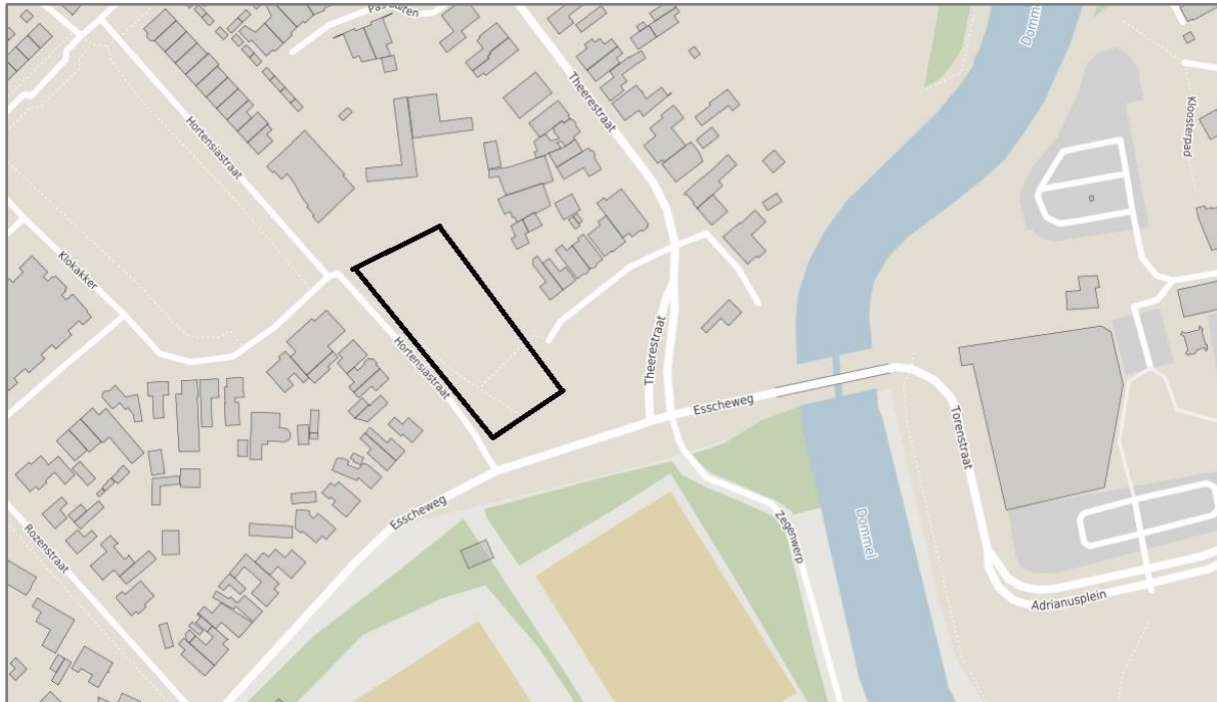
Voor het plangebied is reeds een tekening opgesteld met de projectie van de bouwvlakken. Voor elke zijde van het bouwvlak zijn toetspunten ten behoeve van maximaal 3 bouwlagen gemodelleerd. De berekeningen zijn verricht aan de hand van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 en met behulp van het programma Geomilieu, versie 2021.1.

Alleen ten gevolge van de Esscheweg treedt een overschrijding op van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB. De ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting wordt met ten hoogste 5 dB overschreden. De maximaal te ontheffen waarde van 63 dB wordt niet overschreden. Voor de Esscheweg is een afweging van geluidsreducerende maatregelen noodzakelijk. Op basis van de maatregelenafweging worden zowel bron- als overdrachtsmaatregelen niet doelmatig geacht. De maatregelen stuiten op overwegende financiële of stedenbouwkundige bezwaren.

Het treffen van bron- en overdrachtsmaatregelen is niet doelmatig. Vanwege de Esscheweg dient een hogere waarde te worden aangevraagd. Voor de woningen binnen bouwvlak 1 en 2 dient het akoestisch klimaat in de woning (het zogenaamde binnenniveau) volgens het Bouwbesluit 2012 te worden gegarandeerd. Voor de omgevingsvergunning ten behoeve van de bouw van de woningen is een nader onderzoek naar de karakteristieke geluidwering van de gevels noodzakelijk.

1 INLEIDING

Econsultancy heeft een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï uitgevoerd in het kader van de voorgenomen realisatie van maximaal 39 nieuwe wooneenheden aan de Hortensiastraat 2 te Sint-Michielsgestel. In figuur 1.1 is een globale situering van het onderzoeksgebied weergegeven.



Figuur 1.1 Situering onderzoeksgebied

© OpenStreetMap

Bij de projectie van een nieuwe geluidgevoelige bestemming binnen de zone van een weg is een akoestisch onderzoek verkeerslawaaï noodzakelijk. De geluidgevoelige bestemmingen zijn gelegen in de geluidszone van de Esscheweg, Adrianusplein en de Theerestraat. In het kader van een goede ruimtelijke ordening worden tevens de nabijgelegen niet-gezoneerde wegen (Hortensiastraat en de Klokakker) in het onderzoek betrokken. In het onderzoek wordt de geluidbelasting op de geluidgevoelige bestemmingen inzichtelijk gemaakt en beoordeeld op basis van het toetsingskader.

2 TOETSINGSKADER

Het toetsingskader wordt voor het akoestisch onderzoek gevormd door de Wet geluidhinder. Het bevoegd gezag, het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Sint-Michielsgestel, heeft een geluidbeleid opgesteld voor wegverkeerslawaaï. In paragraaf 2.2 wordt nader ingegaan op de voorwaarden voor het verlenen van een hogere waarde.

2.1 Wet geluidhinder

In de Wet geluidhinder is bepaald dat, met uitzondering van een weg binnen een woonerf of met een maximumsnelheid van 30 km/uur, elke weg van rechtswege een zone heeft. De breedte van deze zone is afhankelijk van het aantal rijstroken en de ligging van de weg. Indien de geluidgevoelige bestemmingen gelegen zijn in de zone van de weg, is een akoestisch onderzoek noodzakelijk en dient de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting in acht te worden genomen.

Een overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting is na afweging van geluidsreducerende maatregelen toegestaan tot de maximaal te ontheffen geluidsbelasting. Indien op basis van overwegende bezwaren de geluidsbelasting op de geluidsgevoelige bestemming onvoldoende of niet kan worden gereduceerd, kan het college van burgemeester en wethouders een hogere waarde vaststellen. Bij ontheffing van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting kan een nader akoestisch onderzoek noodzakelijk zijn ten behoeve van het woon- en leefklimaat in de woning.

In de directe omgeving van het plan zijn meerdere wegen met een toegestane maximumsnelheid van 30 km/uur gelegen. Dergelijke wegen hebben volgens de Wet geluidhinder geen zone. In het kader van een goede ruimtelijke ordening en op basis van jurisprudentie is een akoestisch onderzoek naar het woon- en leefklimaat ten gevolge van deze wegen benodigd. Voor de beoordeling van het woon- en leefklimaat wordt aangesloten bij de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting uit de Wet geluidhinder. Voor de nabijgelegen 30 km/uur wegen kunnen vanwege het ontbreken van een zone geen hogere waarden worden vastgesteld.

Bij een relevante blootstelling door meerdere geluidsbronnen dient onderzoek te worden gedaan naar de effecten van de samenloop van verschillende geluidsbronnen (cumulatie). De cumulatieve geluidsbelasting dient conform de rekenmethode in bijlage I, hoofdstuk 2 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 te worden bepaald. Voor de beoordeling van de gecumuleerde geluidsbelasting is geen wettelijke richtlijn opgesteld.

2.2 Gemeentelijk geluidbeleid

Sint-Michielsgestel heeft een geluidbeleid opgesteld ten behoeve van wegverkeerslawaaï. Burgemeesters en wethouders van Sint-Michielsgestel stellen beleidsregels vast, welke overeenkomen met de grenswaardes zoals bedoeld in de Wet geluidhinder. Wanneer een hogere waarde aangevraagd dient te worden, kunnen burgemeesters en wethouders onder voorwaarden een hogere waarde tot de maximaal te ontheffen waarde vaststellen.

Als gevolg van een aanwezige weg voor nog niet geprojecteerde woningen binnen de bebouwde kom, die:

1. in een stads- of dorpsvernieuwingsplan worden opgenomen;
2. door de gekozen situering of bouwvorm een doelmatige akoestische afschermende functie gaan vervullen voor andere woningen – in aantal ten minste de helft van het aantal woningen waaraan de afschermende functie wordt toegekend-, of voor andere gebouwen of geluidgevoelige objecten;
3. ter plaatse noodzakelijk zijn om redenen van grond- of bedrijfsgebondenheid;
4. door de gekozen situering een open plaats tussen aanwezige bebouwing opvullen;

5. ter plaatse gesitueerd worden als vervanging van bestaande bebouwing;
6. in de omgeving van een station of halte gesitueerd worden.

In voorliggende situatie is de voorwaarde genoemd onder nummer 5 van toepassing.

Burgemeester en wethouders zullen alleen een hogere waarde dan 53 dB als de ten hoogte toelaatbare geluidbelasting vaststellen indien voldoende verzekerd wordt dat de verblijfsruimten, alsmede de tot de woning behorende buitenruimten niet aan de uitwendige scheidingsconstructie worden gesitueerd waar de hoogste geluidsbelasting optreedt, tenzij overwegingen van stedenbouw of volkshuisvesting zich daartegen verzetten.

De gemeente Sint Michielsgestel wenst het gebruik van de zogenaamde 'dove gevel' zoveel als mogelijk te vermijden. Daar waar dit niet anders kan, zal er voor de betreffende geluidsgevoelige bestemming tenminste één geluidsluwe gevel aanwezig moeten zijn, terwijl ernaar gestreefd wordt het aantal 'dove gevels' per woning tot maximaal één te beperken.

2.3 Samenvatting toetsingskader

Het toetsingskader voor het akoestisch onderzoek is in tabel 2.1 samengevat. Uitgangspunt voor het toetsingskader is de realisatie van nieuwbouwwoningen binnen de bebouwde kom van Sint-Michielsgestel.

Tabel 2.1 Samenvatting toetsingskader

geluidsbron	zonebreedte [m]	ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting [dB]	maximaal te ontheffen geluidsbelasting [dB]
Esscheweg	200	48	63
Adrianusplein	200	48	63
Theerestraat	200	48	63
Hortensiastraat	-	48	-
Klokakker	-	48	-

3 UITGANGSPUNTEN

3.1 Brongegevens

De voor het akoestisch onderzoek noodzakelijke gegevens van de relevante wegen zijn afkomstig van het verkeersmodel van de gemeente Sint-Michielsgestel. De aangeleverde gegevens van de wegbeheerder zijn opgenomen in bijlage 1. Het verkeersmodel is bepaald voor het prognosejaar 2030. In overleg met de gemeente zijn dezelfde gegevens gehanteerd voor het prognosejaar 2032.

Voor de etmaal- en voertuigcategorieverdeling mag in overleg met de gemeente gebruik gemaakt worden van standaardverdelingen. Voor de Esscheweg, Adrianusplein en de Theerestraat is gebruik gemaakt van de verdeling 'stedelijke hoofdweg'. Voor de Hortensiastraat en de Klokakker is gebruik gemaakt van de verdeling 'wijkontsluitingsweg'. Andere niet-gezoneerde wegen in de nabijheid van het plan zijn wegens de beperkte etmaalintensiteit en/of relatief grote afstand en/of afscherming van gebouwen buiten beschouwing gelaten. In bijlage 2 zijn de volledige invoergegevens van de wegen opgenomen.

3.2 Plangegevens

Voor het plangebied is reeds een tekening opgesteld met de projectie van de bouwvlakken. Voor elke zijde van het bouwvlak zijn toetspunten ten behoeve van maximaal 3 bouwlagen gemodelleerd. De bouwvlakken zijn genummerd van 1 tot en met 5. In figuur 3.1 zijn de bouwvlakken met de toetspunten weergegeven.



Figuur 3.1 Situering bouwvlakken en toetspunten

4 BEREKENINGSRESULTATEN EN TOETSING

De berekeningen zijn verricht aan de hand van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 en met behulp van het programma Geomilieu, versie 2021.1. Alle resultaten zijn inclusief een aftrek conform artikel 110g van de Wet geluidhinder weergegeven. Hoewel de Wet geluidhinder niet van toepassing is voor wegen met een maximumsnelheid van 30 kilometer per uur, mag bij de bepaling van de geluidsbelasting als gevolg van deze wegen wel worden aangesloten bij art. 110g en het Reken- en meetvoorschrift geluid (2012) wat betreft de toe te passen aftrek¹. De hoogst berekende geluidsbelastingen zijn per bouwvlak beknopt in tabel 4.1 weergegeven. De volledige berekeningsresultaten zijn in bijlage 3 opgenomen.

Tabel 4.1 Geluidsbelasting t.g.v. het wegverkeer (L_{DEN} [dB])

toetspunt	Esscheweg	Adrianusplein	Theerestraat	Hortensiastraat	Klokakker
01-04 bouwvlak 1	51	45	47	34	21
05-09 bouwvlak 2	53	45	46	46	29
10-15 bouwvlak 3	48	38	37	48	36
16-25 bouwvlak 4	43	40	39	46	40
26-31 bouwvlak 5	39	37	46	32	18

Alleen ten gevolge van de Esscheweg treedt een overschrijding op van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB. De ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting wordt met ten hoogste 5 dB overschreden. De maximaal te ontheffen waarde van 63 dB wordt niet overschreden. Voor de Esscheweg is een afweging van geluidsreducerende maatregelen noodzakelijk.

5 MAATREGELENAFWEGING

Ten gevolge van de Esscheweg wordt de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB overschreden. Conform de Wet geluidhinder dient een maatregelenonderzoek plaats te vinden. Hierbij dienen achtereenvolgens bron-, overdrachts- en gevelmaatregelen te worden overwogen.

5.1 Bronmaatregelen

Het beperken van de rijsnelheid of de verkeersintensiteiten van de Esscheweg zijn onder andere vanuit verkeerskundig oogpunt geen reële maatregelen.

De Esscheweg beschikt over een referentiewegdek (AC 16 surf). Met een stiller wegdektype (zoals SMA-NL5) kan een reductie van 1 dB behaald worden. Het vervangen van de bestaande verharding en de beperkte te behalen reductie wordt niet doelmatig geacht. Voor een efficiënte bronmaatregel dient over circa 180 meter lengte van de Esscheweg het wegdektype te worden vervangen. De vervanging van het wegdek over een beperkte lengte zal in verband met beheer en onderhoud op overwegende bezwaren stuiten. Bij een eenheidsprijs van € 35,- per m² en een breedte van circa 10 meter bedragen de totale kosten voor het vervangen van het wegdek circa € 63.000,-. Een dergelijke investering is gezien de beperkte reductie en de kleinschaligheid van het plan niet doelmatig.

5.2 Overdrachtsmaatregelen

Het plaatsen van een geluidsscherm of -wal kan een effectief middel zijn om het geluid in de woonomgeving terug te dringen. Geluidsschermen zijn echter alleen mogelijk als er voldoende ruimte tussen de bron en de woningen is. Er is ter hoogte van het plan niet genoeg ruimte aanwezig voor het plaatsen van een geluidswal en/of scherm. Daarnaast kunnen schermen een ongewenste verkeerskundige of stedenbouwkundige barrière vormen. Voor overdrachtsmaatregelen geldt eveneens dat het realiseren van geluidswallen en/of schermen niet in verhouding is met de kleinschaligheid van het geprojecteerde plan. Derhalve zal het realiseren van overdrachtsmaatregelen voor het plan op overwegende bezwaren van financiële en stedenbouwkundige aard sluiten.

5.3 Cumulatieve geluidsbelasting

Bij een overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting dient onderzoek te worden gedaan naar de effecten van de samenloop van verschillende geluidsbronnen (cumulatie). De cumulatieve geluidsbelasting bedraagt ten hoogste 59 dB. In bijlage 4 is de cumulatieve geluidsbelasting per toetspunt gegeven.

5.4 Aanvraag hogere waarden

Ten gevolge van de overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van de Esscheweg een hogere waarde bij het college van B&W te worden aangevraagd. De gemeente kan hierbij de volgende kenmerken van het plan in overweging nemen:

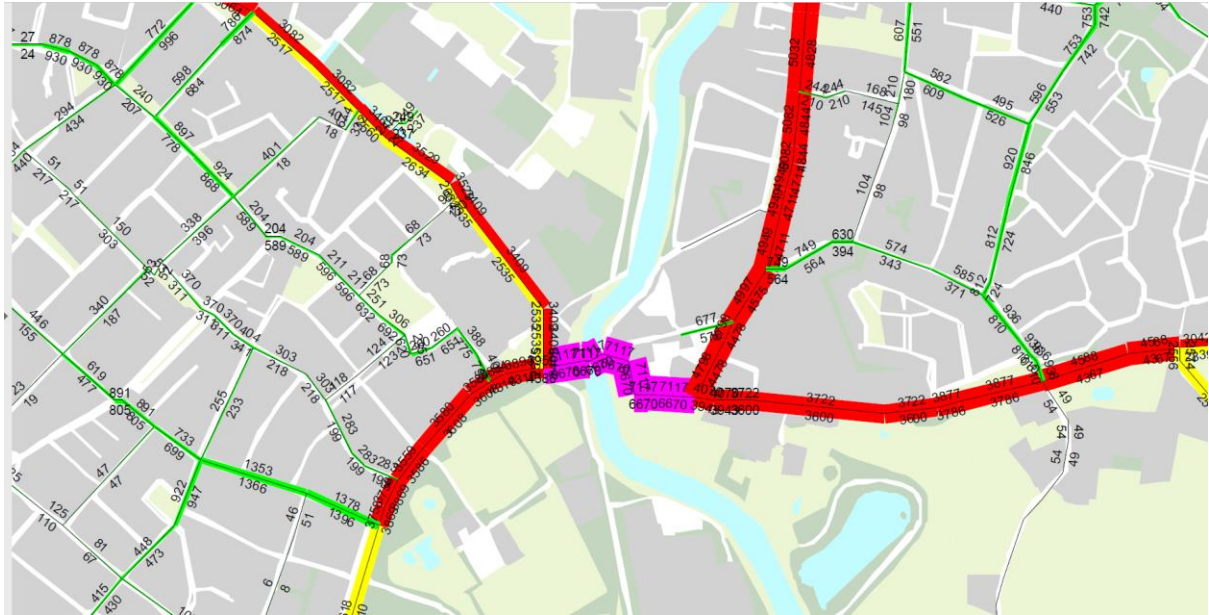
- de geluidsbelasting op de woningen bedraagt ten hoogste 53 dB;
- de berekende geluidsbelastingen zijn lager dan de maximaal te ontheffen waarde van 63 dB;
- bron- en overdrachtsmaatregelen voor de Esscheweg zijn niet doelmatig of stuiten op overwegende bezwaren;
- de toekomstige woningen bezitten elk over minimaal één geluidluwe gevel;
- de toekomstige woningen worden gesitueerd als vervanging van bestaande bebouwing;
- middels een nader onderzoek naar de karakteristieke geluidwering van de gevels wordt het binnenniveau gewaarborgd.

5.5 Conclusie

Het treffen van bron- en overdrachtsmaatregelen is niet doelmatig. Vanwege de Esscheweg dient een hogere waarde te worden aangevraagd. Voor de woningen binnen bouwvlak 1 en 2 dient het akoestisch klimaat in de woning (het zogenaamde binnenniveau) volgens het Bouwbesluit 2012 te worden gegarandeerd. Voor de omgevingsvergunning ten behoeve van de bouw van de woningen is een nader onderzoek naar de karakteristieke geluidwering van de gevels noodzakelijk.

Bijlage 1. Opgave brongegevens wegbeheerder

Verkeergegevens van de relevante wegen.



'Deze gegevens kunt u gebruiken voor het benodigde peiljaar. Voor de verwachte voertuigverdeling en de dagverdeling kunt u de standaardpercentages gebruiken per type weg.'

Bijlage 2. Invoergegevens akoestisch overdrachtsmodel



Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: D2

Model eigenschap

Omschrijving	D2
Verantwoordelijke	Nico Berends
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	Nico Berends op 4-1-2021
Laatst ingezien door	Nico Berends op 14-2-2022
Model aangemaakt met	Geomilieu V2020.2
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Aandachtsgebied	--
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Commentaar





Model: D2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D
01	bouwvlak 1	152153,07	405506,68	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
02	bouwvlak 1	152155,17	405513,85	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
03	bouwvlak 1	152146,73	405514,66	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
04	bouwvlak 1	152146,69	405505,15	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
05	bouwvlak 2	152142,29	405501,19	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
06	bouwvlak 2	152142,62	405495,83	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
07	bouwvlak 2	152139,19	405490,99	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
08	bouwvlak 2	152132,58	405493,62	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
09	bouwvlak 2	152134,17	405501,90	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
10	bouwvlak 3	152112,92	405507,42	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
11	bouwvlak 3	152108,18	405512,69	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
12	bouwvlak 3	152107,43	405519,30	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
13	bouwvlak 3	152115,37	405518,17	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
14	bouwvlak 3	152120,06	405513,05	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
15	bouwvlak 3	152118,76	405506,68	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
16	bouwvlak 4	152094,32	405534,53	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
17	bouwvlak 4	152086,57	405543,15	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
18	bouwvlak 4	152086,46	405554,83	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
19	bouwvlak 4	152105,27	405562,40	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
20	bouwvlak 4	152124,38	405560,47	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
21	bouwvlak 4	152125,48	405550,95	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
22	bouwvlak 4	152118,53	405550,38	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
23	bouwvlak 4	152107,15	405551,30	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
24	bouwvlak 4	152102,37	405542,35	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
25	bouwvlak 4	152104,98	405532,12	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
26	bouwvlak 5	152150,16	405553,83	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
27	bouwvlak 5	152154,74	405560,54	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
28	bouwvlak 5	152157,21	405567,47	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
29	bouwvlak 5	152159,14	405574,03	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
30	bouwvlak 5	152165,58	405566,16	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
31	bouwvlak 5	152164,49	405556,26	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--

Model: D2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	--	--	Ja
02	--	--	Ja
03	--	--	Ja
04	--	--	Ja
05	--	--	Ja
06	--	--	Ja
07	--	--	Ja
08	--	--	Ja
09	--	--	Ja
10	--	--	Ja
11	--	--	Ja
12	--	--	Ja
13	--	--	Ja
14	--	--	Ja
15	--	--	Ja
16	--	--	Ja
17	--	--	Ja
18	--	--	Ja
19	--	--	Ja
20	--	--	Ja
21	--	--	Ja
22	--	--	Ja
23	--	--	Ja
24	--	--	Ja
25	--	--	Ja
26	--	--	Ja
27	--	--	Ja
28	--	--	Ja
29	--	--	Ja
30	--	--	Ja
31	--	--	Ja

Model: D2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Groep	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Wegdek
01	Hortensiastraat	Hortensiastraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W1
04	Hortensiastraat	Hortensiastraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W13
02	Esscheweg	Esscheweg	Verdeling	False	1,5	0,75	W1
03	Adrianusplein	Adrianusplein	Verdeling	False	1,5	0,75	W1
05	Klokakker	Klokakker	Verdeling	False	1,5	0,75	W1
07	Theerestraat	Theerestraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W1

Model: D2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))
01	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
04	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30
02	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
03	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
05	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
07	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50

Model: D2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)
01	30	30	1163,00	7,00	2,60	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40
04	30	30	1163,00	7,00	2,60	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40
02	50	50	7188,00	6,70	2,70	1,10	92,00	95,30	92,00	6,00	3,70	6,00
03	50	50	13787,00	6,70	2,70	1,10	92,00	95,30	92,00	6,00	3,70	6,00
05	30	30	998,00	7,00	2,60	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40
07	50	50	5944,00	6,70	2,70	1,10	92,00	95,30	92,00	6,00	3,70	6,00

Model: D2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	ZV(D)
01	0,90	0,30	0,60	76,53	29,39	7,82	4,15	0,76	0,28	0,73
04	0,90	0,30	0,60	76,53	29,39	7,82	4,15	0,76	0,28	0,73
02	2,00	1,00	2,00	443,07	184,95	72,74	28,90	7,18	4,74	9,63
03	2,00	1,00	2,00	849,83	354,75	139,52	55,42	13,77	9,10	18,47
05	0,90	0,30	0,60	65,67	25,22	6,71	3,56	0,65	0,24	0,63
07	2,00	1,00	2,00	366,39	152,95	60,15	23,89	5,94	3,92	7,96

Model: D2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	ZV(A)	ZV(N)
01	0,09	0,05
04	0,09	0,05
02	1,94	1,58
03	3,72	3,03
05	0,08	0,04
07	1,60	1,31

Model: D2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
b238ccc4f-	waterloop	0,00
bde1d9fa7-	waterloop	0,00
b46b925b8-	watervlakte	0,00
b227791c5-	waterloop	0,00
beb578335-	greppel, droge sloot	0,00
b8c577862-	greppel, droge sloot	0,00
be4c7acfe-	waterloop	0,00
bbc1454ad-	waterloop	0,00
b4656010e-	greppel, droge sloot	0,00
ba48cd672-	watervlakte	0,00
ba00e5d1c-	greppel, droge sloot	0,00
b881751a3-	watervlakte	0,00
b3b958fc5-	waterloop	0,00
b82cac24f-	waterloop	0,00
bc204b4a4-	waterloop	0,00
b9980e8aa-	waterloop	0,00
b96770f40-	waterloop	0,00
b53373ae4-	waterloop	0,00
b72634a5b-	rijbaan lokale weg	0,00
b90889189-	voetpad	0,00
b2f250fa3-	voetpad	0,00
b64b69219-	voetpad	0,00
bebb5df70-	voetpad	0,00
bee4bd467-	voetpad	0,00
ba09844fb-	voetpad	0,00
be4262beb-	voetpad	0,00
b4ff55590-	voetgangersgebied	0,00
bbbb0db39-	rijbaan lokale weg	0,00
bc22c66b4-	voetpad	0,00
ba0ac74a8-	voetpad	0,00
b5d69c497-	voetpad	0,00
b16691699-	voetpad	0,00
b61ab32ca-	voetpad	0,00
be93f6ed2-	voetpad	0,00
bb3013c0c-	voetpad	0,00
b9ca6025e-	voetpad	0,00
b7f232437-	voetpad	0,00
b408c18f2-	voetpad	0,00
b3c160885-	voetpad	0,00
b0de1e72a-	rijbaan lokale weg	0,00
bbf6c84b2-	voetpad	0,00
b3bc4b04e-	rijbaan lokale weg	0,00
b192bb4c4-	rijbaan lokale weg	0,00
b307b87cd-	voetpad	0,00
bcfe5d6f8-	voetpad	0,00
ba9bf5963-	voetpad	0,00
bba0125eb-	voetpad	0,00
b279fbf83-	voetpad	0,00
b0dc2464c-	voetpad	0,00
b799c218e-	voetpad	0,00
b99f69423-	fietspad	0,00
b70305211-	voetpad	0,00
bf18a456e-	rijbaan lokale weg	0,00
b1686b623-	rijbaan lokale weg	0,00
b0561de17-	rijbaan lokale weg	0,00
b8147a6d0-	rijbaan lokale weg	0,00
b3e526376-	voetpad	0,00
bbe4f4115-	voetpad	0,00
b60dcc70a-	voetpad	0,00
b9a1d4af2-	parkeervlak	0,00
bb4c7d849-	rijbaan lokale weg	0,00

Model: D2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
bffd46ce3-	voetpad	0,00
bcd2c51dc-	voetpad	0,00
b1eeffa93-	parkeervlak	0,00
bdb6e20f6-	voetpad	0,00
b95ae1d68-	parkeervlak	0,00
bb7140bef-	voetpad	0,00
ba4c52e0a-	voetpad	0,00
b5fffb1a9e-	voetpad	0,00
b3c81be4e-	voetpad	0,00
b1bfbe7b5-	voetpad	0,00
b686061fd-	voetpad	0,00
bc35ea1d0-	parkeervlak	0,00
b52b126bd-	voetgangersgebied	0,00
b35f67021-	parkeervlak	0,00
b456010b1-	voetpad	0,00
bac466a05-	rijbaan lokale weg	0,00
b5e6498da-	parkeervlak	0,00
b07009490-	rijbaan lokale weg	0,00
b89df8fae-	parkeervlak	0,00
b940dbe93-	rijbaan lokale weg	0,00
bc59a36e5-	voetpad	0,00
b5836da8f-	voetpad	0,00
b5d3019d1-	rijbaan lokale weg	0,00
bcbf30312e-	rijbaan lokale weg	0,00
b0b217784-	parkeervlak	0,00
bca7b1402-	rijbaan lokale weg	0,00
b93d2c208-	voetpad	0,00
be2a415ff-	parkeervlak	0,00
b0b89205c-	rijbaan lokale weg	0,00
bbb2218bb-	voetpad	0,00
b4bde262c-	rijbaan lokale weg	0,00
ba5a5d478-	voetpad	0,00
baaafbe8a-	voetpad	0,00
b412e565e-	parkeervlak	0,00
b4c31732c-	voetpad	0,00
b491b19a7-	parkeervlak	0,00
bf5167c81-	rijbaan lokale weg	0,00
b6d3fde42-	parkeervlak	0,00
b985a1111-	parkeervlak	0,00
b369f4b85-	parkeervlak	0,00
bea4e670a-	rijbaan lokale weg	0,00
b26772966-	voetpad	0,00
b3d693f48-	voetpad	0,00
b9b160b65-	voetpad	0,00
bdab7e26e-	voetpad	0,00
bf2607dbb-	voetpad	0,00
b16bf561e-	rijbaan lokale weg	0,00
bea9128f1-	inrit	0,00
bf528326a-	inrit	0,00
b34be5163-	voetpad	0,00
b083338c0-	voetpad	0,00
b89231dad-	parkeervlak	0,00
bdb3df2e5-	voetpad	0,00
bf47acc42-	rijbaan lokale weg	0,00
babe2d8aa-	voetpad	0,00
bdcef5313-	parkeervlak	0,00
bcba81b4d-	rijbaan lokale weg	0,00
ba3af1d9d-	rijbaan lokale weg	0,00
b05c60de7-	parkeervlak	0,00
b4fa03787-	rijbaan lokale weg	0,00
b1ae639e8-	voetpad	0,00

Model: D2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
bda974502-	voetpad	0,00
b9da6cae2-	voetpad	0,00
bdb1eaa6e-	rijbaan lokale weg	0,00
b5607ceeb-	parkeervlak	0,00
b6a1eccb8-	voetpad	0,00
bebbacd4a-	rijbaan lokale weg	0,00
bd8e94376-	voetpad	0,00
b76ae1224-	voetpad	0,00
bf98b8cc2-	voetpad	0,00
b8e32e294-	voetpad	0,00
b0ee1d80e-	parkeervlak	0,00
b00c1b49d-	parkeervlak	0,00
b1e87a2b5-	voetpad	0,00
b866b1c3c-	parkeervlak	0,00
b54ee6b22-	parkeervlak	0,00
b9cc4fa06-	parkeervlak	0,00
b0a8b1741-	rijbaan lokale weg	0,00
bead1ea06-	parkeervlak	0,00
bc9c6d051-	voetpad	0,00
b878e0b97-	inrit	0,00
bf90b3afd-	voetpad	0,00
b0d673cc4-	voetpad	0,00
b3d78409a-	voetpad	0,00
b93f30f97-	voetpad	0,00
be3d4b861-	rijbaan lokale weg	0,00
b81e9848b-	voetpad	0,00
bddc73e01-	voetpad	0,00
bc71d7914-	inrit	0,00
b6fbc4a23-	voetpad	0,00
b13f22659-	voetpad	0,00
b851eb580-	parkeervlak	0,00
bc35a6a49-	voetpad	0,00
ba7db439b-	rijbaan lokale weg	0,00
bc9a7fa85-	rijbaan lokale weg	0,00
b66fb641c-	voetpad	0,00
b32bccf44-	parkeervlak	0,00
bc50c5a20-	voetpad	0,00
bf9b09724-	voetpad	0,00
b9b9f21de-	rijbaan lokale weg	0,00
b0d21f5f4-	voetpad	0,00
b245a8611-	inrit	0,00
b06bef9a3-	rijbaan lokale weg	0,00
bf7042692-	rijbaan lokale weg	0,00
bdd613435-	inrit	0,00
bdd1eaf89-	voetpad	0,00
bc429f31a-	voetpad	0,00
b35e8dac7-	voetpad	0,00
bec745f23-	voetpad	0,00
b82c334f0-	voetpad	0,00
b0733a01b-	inrit	0,00
be8b26806-	fietspad	0,00
b9948b5a9-	inrit	0,00
b702f3c40-	inrit	0,00
bb7affd06-	rijbaan lokale weg	0,00
bca464978-	rijbaan lokale weg	0,00
b8639a1ca-	voetpad	0,00
bf7fe5f60-	voetpad	0,00
be854718a-	voetpad	0,00
b636cd82d-	inrit	0,00
beb9113fd-	voetpad	0,00
ba99c3cc9-	rijbaan lokale weg	0,00

Model: D2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
b2f7ea456-	voetpad	0,00
bb661c369-	rijbaan lokale weg	0,00
b115476f7-	voetpad	0,00
bc180ef29-	rijbaan lokale weg	0,00
bab786242-	voetpad	0,00
b41b68cc9-	voetpad	0,00
b9f369534-	rijbaan lokale weg	0,00
b0cc06a52-	rijbaan lokale weg	0,00
b19e3af14-	voetpad	0,00
b286d5abc-	rijbaan lokale weg	0,00
bcbbf0161-	rijbaan lokale weg	0,00
be1326a10-	voetpad	0,00
bef80467c-	voetpad	0,00
bfca4a6c7-	inrit	0,00
bb69a78b8-	voetpad	0,00
b0c53e1ae-	rijbaan lokale weg	0,00
b6c29a99a-	fietspad	0,00
b4a38f216-	voetpad	0,00
b200d0421-	voetpad	0,00
b7099706b-	voetpad	0,00
bd3598eb0-	voetpad	0,00
beb77b497-	rijbaan lokale weg	0,00
b52919942-	rijbaan lokale weg	0,00
b3c2ba225-	voetpad	0,00
b349f13f7-	rijbaan lokale weg	0,00
bc5a802b9-	voetpad	0,00
b3b900c4a-	inrit	0,00
b699d403e-	parkeervlak	0,00
b0164d8ca-	voetpad	0,00
b2789039f-	rijbaan lokale weg	0,00
b9692942a-	voetgangersgebied	0,00
b6a118e2d-	voetpad op trap	0,00
b2428f2ff-	voetgangersgebied	0,00
beff5093f-	voetgangersgebied	0,00
bc28500c4-	voetgangersgebied	0,00
b68a15d5c-	rijbaan lokale weg	0,00
b5ab5155c-	rijbaan lokale weg	0,00
b71cbb95a-	rijbaan lokale weg	0,00
b65b66521-	parkeervlak	0,00
bc69e4156-	parkeervlak	0,00
bb20e4615-	parkeervlak	0,00
b130339d4-	parkeervlak	0,00
b9b7de995-	parkeervlak	0,00
bc977854d-	parkeervlak	0,00
b7ecab475-	parkeervlak	0,00
b34352e0b-	parkeervlak	0,00
b5c9fa01d-	parkeervlak	0,00
b93b8a052-	parkeervlak	0,00
b9d6ce6cd-	parkeervlak	0,00
be5f45561-	parkeervlak	0,00
b2ade2b80-	voetpad op trap	0,00
b85d5d9a9-	voetpad op trap	0,00
bfe006b50-	rijbaan lokale weg	0,00
ba8afb591-	parkeervlak	0,00
bfceef845-	parkeervlak	0,00
bd4929cc2-	parkeervlak	0,00
b4c2e5a28-	voetpad	0,00
b5c0d676a-	rijbaan lokale weg	0,00
bbc6cdf46-	parkeervlak	0,00
bdd3e496d-	voetpad	0,00
b7937da76-	parkeervlak	0,00

Model: D2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
b988d1826-	voetpad	0,00
b069cb8a8-	rijbaan lokale weg	0,00
b1ecc4d66-	parkeervlak	0,00
b16cce84c-	rijbaan lokale weg	0,00
bd2ab1b1f-	parkeervlak	0,00
b39dd90e0-	voetpad	0,00
b38676d82-	rijbaan lokale weg	0,00
b0e6f145d-	voetpad	0,00
b59fcfebc-	voetpad	0,00
bc8704f08-	rijbaan lokale weg	0,00
b10d42259-	fietspad	0,00
bd4fc3976-	inrit	0,00
b62f24f96-	rijbaan lokale weg	0,00
bcf9a9dd5-	inrit	0,00
b513702cb-	parkeervlak	0,00
b925ad3af-	parkeervlak	0,00
ba53d0b26-	parkeervlak	0,00
b00f3a000-	rijbaan lokale weg	0,00
bc64fb2dd-	parkeervlak	0,00
bf11d28b9-	parkeervlak	0,00
b83ab7075-	parkeervlak	0,00
b91e5082a-	voetpad	0,00
bef2d62c0-	parkeervlak	0,00
b82bf4bd3-	parkeervlak	0,00
bee2987ab-	rijbaan lokale weg	0,00
b60758345-	parkeervlak	0,00
b932b7060-	parkeervlak	0,00
b398b928c-	parkeervlak	0,00
b7fd371cd-	parkeervlak	0,00
be0209a71-	parkeervlak	0,00
bf9e94140-	parkeervlak	0,00
b85cc2741-	parkeervlak	0,00
b60f410ff-	parkeervlak	0,00
b89e8edc8-	voetgangersgebied	0,00
b1b921d9a-	parkeervlak	0,00
b83f91498-	voetpad	0,00
bd5b73993-	parkeervlak	0,00
b5eac8413-	parkeervlak	0,00
ba19112b5-	voetgangersgebied	0,00
be01bf7ed-	fietspad	0,00
b4cb62745-	parkeervlak	0,00
bb90bcb3c-	parkeervlak	0,00
bdf6aed45-	parkeervlak	0,00
b28e77892-	parkeervlak	0,00
b309301f6-	rijbaan lokale weg	0,00
bfab9f752-	parkeervlak	0,00
bd3ff0542-	parkeervlak	0,00
bb1ed0d59-	parkeervlak	0,00
b6cc0e82a-	voetpad	0,00
bb5f9bb48-	voetpad	0,00
ba5f4eb95-	parkeervlak	0,00
b00b0c20e-	voetpad	0,00
b7f596bf6-	parkeervlak	0,00
b722321f7-	voetpad	0,00
b1b147c24-	rijbaan lokale weg	0,00
b4bcd075-	fietspad	0,00
b8be40c47-	voetpad	0,00
bfd455339-	voetpad	0,00
b35d3b735-	parkeervlak	0,00
be0050e76-	fietspad	0,00
bc7283785-	parkeervlak	0,00

Model: D2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
b0a4fa5eb-	parkeervlak	0,00
b841129b6-	fietspad	0,00
b64e1bb49-	rijbaan lokale weg	0,00
be2ddc301-	voetgangersgebied	0,00
b9fc9c06c-	rijbaan lokale weg	0,00
b3dc11377-	inrit	0,00
b2b3eeb6e-	parkeervlak	0,00
b9ae1f481-	voetpad	0,00
b50af9101-	voetgangersgebied	0,00
bff19d4bc-	fietspad	0,00
b45567447-	voetgangersgebied	0,00
b43257320-	parkeervlak	0,00
bdcc857a2-	voetpad op trap	0,00
b414fed45-	voetpad op trap	0,00
b2451c955-	voetgangersgebied	0,00
bfb450f45-	voetpad op trap	0,00
bbb0a1f42-	rijbaan lokale weg	0,00
bbf90104b-	rijbaan lokale weg	0,00
b0a1c4bbe-	voetpad	0,00
b88b6a9d0-	parkeervlak	0,00
b74316b05-	fietspad	0,00
b85d1956d-	voetgangersgebied	0,00
b202a2881-	parkeervlak	0,00
b4f789155-	voetpad op trap	0,00
b8502a026-	voetgangersgebied	0,00
ba5767d36-	parkeervlak	0,00
bcf4b0d1c-	voetpad op trap	0,00
b3e85ec39-	inrit	0,00
babc6e81a-	voetpad op trap	0,00
be7921d53-	voetpad op trap	0,00
bada1dab8-	voetgangersgebied	0,00
bbe51fdc8-	parkeervlak	0,00
b71824268-	voetpad	0,00
b430d1b8f-	inrit	0,00
b6a8c01a3-	rijbaan lokale weg	0,00
b079bd915-	voetgangersgebied	0,00
ba2217d7f-	voetgangersgebied	0,00
b01a0169c-	parkeervlak	0,00
bcd5b70d7-	fietspad	0,00
b2fdac3d5-	voetgangersgebied	0,00
be3ac939c-	parkeervlak	0,00
bf54547fb-	rijbaan lokale weg	0,00
b828a0f8a-	fietspad	0,00
bc58893a9-	voetpad	0,00
b65fb6919-	fietspad	0,00
bf2bdd704-	rijbaan lokale weg	0,00
bb20e051b-	parkeervlak	0,00
b9a63a382-	voetgangersgebied	0,00
bc5944cd7-	voetgangersgebied	0,00
b7ca9ba9b-	rijbaan lokale weg	0,00
b4eb59386-	fietspad	0,00
bed37ee6e-	parkeervlak	0,00
bbcb86d44-	parkeervlak	0,00
b457be613-	rijbaan lokale weg	0,00
bfc0b0c61-	parkeervlak	0,00
bff4bee5e-	fietspad	0,00
b03416785-	parkeervlak	0,00
b15d5ac3c-	parkeervlak	0,00
b639491e6-	rijbaan lokale weg	0,00
b7ca031c0-	parkeervlak	0,00
b7ee49a73-	voetpad	0,00

Model: D2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
be252672d-	voetpad	0,00
b0f0766a3-	voetpad	0,00
bd0936f37-	parkeervlak	0,00
be1f2a195-	parkeervlak	0,00
b4a183f8a-	transitie	0,00
b2ec34a1d-	parkeervlak	0,00
b67c9b56c-	rijbaan lokale weg	0,00
be02a1bb0-	voetpad	0,00
bc5bb8279-	voetpad	0,00
b12682395-	parkeervlak	0,00
b08574af3-	transitie	0,00
b186c215d-	fietspad	0,00
b3d449dbb-	parkeervlak	0,00
b65c000e3-	voetpad	0,00
b6cb97059-	parkeervlak	0,00
b5e41677d-	parkeervlak	0,00
bede4c824-	fietspad	0,00
bc510b490-	voetpad	0,00
b4c48bcc0-	rijbaan lokale weg	0,00
b75b4bdb9-	voetpad	0,00
bf263fb3d-	voetgangersgebied	0,00
b955a7350-	rijbaan lokale weg	0,00
b46a26d62-	rijbaan lokale weg	0,00
b128fea34-	rijbaan lokale weg	0,00
b292b7671-	voetpad	0,00
bb4e20f22-	inrit	0,00
b38be69d3-	parkeervlak	0,00
bea987a43-	rijbaan lokale weg	0,00
b1efd712c-	rijbaan lokale weg	0,00
b5d8d8b19-	voetpad	0,00
b4aa5c918-	rijbaan lokale weg	0,00
bd2a4933b-	parkeervlak	0,00
b25a1d4a7-	fietspad	0,00
b7a870ccb-	parkeervlak	0,00
bbd18cbeb-	voetpad	0,00
b29045f84-	voetpad	0,00
b3c5fbc3e-	voetpad	0,00
bc19a866d-	parkeervlak	0,00
b076edb69-	rijbaan lokale weg	0,00
b4b52f57c-	voetpad	0,00
b42f6e807-	voetgangersgebied	0,00
b1c9da966-	parkeervlak	0,00
b64884a1f-	voetpad	0,00
b3dadd9eb-	voetpad	0,00
b041af14f-	parkeervlak	0,00
b9df9e6cf-	voetpad	0,00
b0bde1388-	parkeervlak	0,00
b2ec2c50f-	fietspad	0,00
bc751943a-	transitie	0,00
b55083f5c-	transitie	0,00
b97b43959-	rijbaan lokale weg	0,00
b69a83aa9-	parkeervlak	0,00
b71dba4e8-	voetpad	0,00
b325d0975-	voetpad	0,00
bce8fc09a-	parkeervlak	0,00
b080f3d21-	parkeervlak	0,00
bd8af9a41-	rijbaan lokale weg	0,00
bc6f703d8-	fietspad	0,00
be8f6f22c-	voetpad	0,00
b766743cc-	voetpad	0,00
bc1f371f-	parkeervlak	0,00

Model: D2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
beba3d031-	parkeervlak	0,00
b65a57c9c-	parkeervlak	0,00
bead45482-	voetpad	0,00
be3fdc0c0-	parkeervlak	0,00
bf9124fb5-	voetpad	0,00
b88db1415-	parkeervlak	0,00
ba59eb2df-	voetpad	0,00
b3acec42f-	rijbaan lokale weg	0,00
b553ed51d-	parkeervlak	0,00
bbdc9b733-	parkeervlak	0,00
b1dce7d24-	voetpad	0,00
baadd6691-	parkeervlak	0,00
bfce40eaf-	fietspad	0,00
ba6e12439-	rijbaan lokale weg	0,00
b2bb1908a-	rijbaan lokale weg	0,00
b14f100bb-	parkeervlak	0,00
b26692dc6-	voetpad	0,00
bae39225a-	rijbaan lokale weg	0,00
bfe265d07-	voetpad op trap	0,00
bba992112-	voetpad	0,00
b250ce513-	rijbaan lokale weg	0,00
b06f95940-	voetpad	0,00
bccf8355a-	voetpad	0,00
b4107bf65-	fietspad	0,00
b7d4edfc6-	voetpad	0,00
b27fcfe9b-	fietspad	0,00
b41ca230a-	voetpad	0,00
b05c2bf9f-	fietspad	0,00
ba1c4578f-	parkeervlak	0,00
bc5d29858-	inrit	0,00
bafb4188e-	voetpad	0,00
bf6cd45d8-	inrit	0,00
bd95ae326-	voetpad	0,00
b61472f39-	rijbaan lokale weg	0,00
b67788306-	rijbaan lokale weg	0,00
b6fb09ef4-	rijbaan lokale weg	0,00
bdaba93d6-	fietspad	0,00
bfd876fac-	fietspad	0,00
b7c05e446-	voetpad	0,00
bd181dfa1-	rijbaan lokale weg	0,00
b7a70e35d-	voetpad	0,00
b4106589f-	parkeervlak	0,00
b978ccd89-	voetgangersgebied	0,00
b38fa3958-	voetgangersgebied	0,00
b1dc68de3-	voetgangersgebied	0,00
b8891e2d4-	fietspad	0,00
b71275239-	voetgangersgebied	0,00
bbd5e4e7c-	parkeervlak	0,00
b15228737-	rijbaan lokale weg	0,00
be44fbc41-	fietspad	0,00
b61876c0a-	parkeervlak	0,00
bb03df256-	parkeervlak	0,00
b20d1de31-	rijbaan lokale weg	0,00
be3407193-	fietspad	0,00
b5f0fd34d-	parkeervlak	0,00
b184a51c7-	voetpad	0,00
bc205b386-	voetpad	0,00
b1d91305e-	voetpad	0,00
b2a055da8-	parkeervlak	0,00
be7bb8fc0-	parkeervlak	0,00
b47c890eb-	voetpad	0,00

Model: D2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
be9cca002-	voetgangersgebied	0,00
b9533b460-	voetgangersgebied	0,00
b5b321c65-	voetgangersgebied	0,00
be4c333d7-	voetgangersgebied	0,00
bf80b9d9a-	parkeervlak	0,00
b2a491eeb-	parkeervlak	0,00
b82818647-	rijbaan lokale weg	0,00
b9cc2e444-	rijbaan lokale weg	0,00
b43fd5016-	parkeervlak	0,00
b070cf2ae-	parkeervlak	0,00
b394aa67e-	parkeervlak	0,00
b3ab4ba79-	voetgangersgebied	0,00
b7fd656b9-	fietspad	0,00
b02c8f859-	voetgangersgebied	0,00
bd074c0d5-	parkeervlak	0,00
b9b9b5937-	parkeervlak	0,00
b534f2d0d-	parkeervlak	0,00
b818d2f2f-	voetgangersgebied	0,00
b4c449b7b-	fietspad	0,00
b476f9ee6-	fietspad	0,00
ba494ac00-	voetpad	0,00
b7a60172c-	rijbaan lokale weg	0,00
b0b4d0820-	inrit	0,00
bcff941b8-	inrit	0,00
b0fb9d041-	parkeervlak	0,00
bfb356b77-	rijbaan lokale weg	0,00
b41d31b68-	rijbaan lokale weg	0,00
b00521ca0-	voetgangersgebied	0,00
b414b554f-	voetpad	0,00
b98816359-	rijbaan lokale weg	0,00
bbc15bc2f-	rijbaan lokale weg	0,00
b33327760-	rijbaan lokale weg	0,00
bed4671e9-	inrit	0,00
b18a9b5fe-	inrit	0,00
bb5377fea-	voetpad	0,00
b8e82c637-	parkeervlak	0,00
be0619cf3-	rijbaan lokale weg	0,00
b8353b06c-	voetpad	0,00
bbdca5761-	rijbaan lokale weg	0,00
bdaddf0e7-	inrit	0,00
b27f05346-	rijbaan lokale weg	0,00
bc8b8d3a6-	parkeervlak	0,00
b68c21163-	voetgangersgebied	0,00
b7021105e-	rijbaan lokale weg	0,00
b75ef6844-	parkeervlak	0,00
b3af72fc1-	rijbaan lokale weg	0,00
b3e8e6638-	parkeervlak	0,00
b0bcfa163-	rijbaan lokale weg	0,00
b63e4fc18-	voetpad	0,00
ba679d634-	voetpad	0,00
bd01cb31b-	voetpad	0,00
bac447928-	voetpad	0,00
b0e0f903e-	rijbaan lokale weg	0,00
b30d7d3e5-	voetpad	0,00
bfd5e15f9-	rijbaan lokale weg	0,00
b7bd39c2f-	voetpad	0,00
b754fd2b7-	parkeervlak	0,00
bbdfb689e-	voetpad	0,00
bccdc6eff-	voetpad	0,00
b637fdcaa-	parkeervlak	0,00
bf0de5bae-	parkeervlak	0,00

Model: D2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
b28a64584-	parkeervlak	0,00
b05862775-	voetpad	0,00
b709ba93c-	parkeervlak	0,00
b32b84e86-	inrit	0,00
b589bf62a-	inrit	0,00
b5b5260c0-	rijbaan lokale weg	0,00
b755562b2-	parkeervlak	0,00
b39262c7d-	voetpad	0,00
bdfc7e39f-	parkeervlak	0,00
bc76b8572-	voetpad	0,00
bdaa2f3da-	parkeervlak	0,00
bb03b4d7c-	rijbaan lokale weg	0,00
bbd3c7c10-	parkeervlak	0,00
b18d0cfca-	parkeervlak	0,00
b9cebd14c-	parkeervlak	0,00
b2f6b3bc0-	parkeervlak	0,00
bb1c95847-	voetpad	0,00
bbe99135e-	parkeervlak	0,00
b6158b252-	parkeervlak	0,00
b0c96221c-	voetpad op trap	0,00
bdd6c8497-	parkeervlak	0,00
b098a915d-	parkeervlak	0,00
bddfd242-	voetpad	0,00
b2c9fbf9d-	voetpad	0,00
b318c49a7-	inrit	0,00
bba2c159b-	waterloop	0,00
bf668babd-	waterloop	0,00
b39e0a6f6-	waterloop	0,00
bb4254521-	rijbaan lokale weg	0,00
1		0,00
2		0,00
		0,00
1		0,00
b72634a5b-	rijbaan lokale weg	0,00
b87e1150d-	rijbaan lokale weg	0,00
b0a1c4bbe-	voetpad	0,00
b0fb9d041-	parkeervlak	0,00
bc8b8d3a6-	parkeervlak	0,00
1		0,00
2		0,00
3		0,00
		0,00
		0,00
1		0,00
		0,00
1		0,00

Model: D2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
0845100000		7,08	0,00	Relatief					0	0	0
0845100000		8,43	0,00	Relatief					0	0	0
0845100000		2,58	0,00	Relatief					0	0	0
0845100000		8,42	0,00	Relatief					0	0	0
0845100000		6,35	0,00	Relatief					0	0	0
0845100000		8,45	0,00	Relatief					0	0	0
0845100000		4,44	0,00	Relatief					0	0	0
0845100000		8,90	0,00	Relatief					0	0	0
0845100000		6,65	0,00	Relatief					0	0	0
0845100000		2,41	0,00	Relatief					0	0	0
0845100000		8,46	0,00	Relatief					0	0	0
0845100000		6,54	0,00	Relatief					0	0	0
0845100000		8,56	0,00	Relatief					0	0	0
0845100000		6,58	0,00	Relatief					0	0	0
0845100000		2,54	0,00	Relatief					0	0	0
0845100000		7,83	0,00	Relatief					0	0	0
0845100000		2,49	0,00	Relatief					0	0	0
0845100000		2,57	0,00	Relatief					0	0	0
0845100000		6,58	0,00	Relatief					0	0	0
0845100000		6,84	0,00	Relatief					0	0	0
0845100000		14,79	0,00	Relatief					0	0	0
0845100000		8,48	0,00	Relatief					0	0	0
0845100000		7,60	0,00	Relatief					0	0	0
0845100000		8,54	0,00	Relatief					0	0	0
0845100000		7,92	0,00	Relatief					0	0	0
0845100000		7,17	0,00	Relatief					0	0	0
0845100000		8,54	0,00	Relatief					0	0	0
0845100000		2,68	0,00	Relatief					0	0	0
0845100000		2,33	0,00	Relatief					0	0	0
0845100000		2,71	0,00	Relatief					0	0	0
0845100000		8,53	0,00	Relatief					0	0	0
0845100000		2,45	0,00	Relatief					0	0	0
0845100000		6,37	0,00	Relatief					0	0	0
0845100000		9,93	0,00	Relatief					0	0	0
0845100000		10,23	0,00	Relatief					0	0	0
0845100000		5,06	0,00	Relatief					0	0	0
0845100000		6,67	0,00	Relatief					0	0	0
0845100000		6,68	0,00	Relatief					0	0	0
0845100000		7,77	0,00	Relatief					0	0	0
0845100000		28,07	0,00	Relatief					0	0	0
0845100000		6,30	0,00	Relatief					0	0	0
0845100000		7,54	0,00	Relatief					0	0	0
0845100000		4,45	0,00	Relatief					0	0	0
0845100000		13,21	0,00	Relatief					0	0	0
0845100000		4,94	0,00	Relatief					0	0	0
0845100000		5,18	0,00	Relatief					0	0	0
0845100000		4,81	0,00	Relatief					0	0	0
0845100000		6,69	0,00	Relatief					0	0	0
0845100000		5,10	0,00	Relatief					0	0	0
0845100000		6,83	0,00	Relatief					0	0	0
0845100000		3,43	0,00	Relatief					0	0	0
0845100000		7,40	0,00	Relatief					0	0	0
0845100000		6,51	0,00	Relatief					0	0	0
0845100000		6,91	0,00	Relatief					0	0	0
0845100000		6,20	0,00	Relatief					0	0	0
0845100000		4,64	0,00	Relatief					0	0	0
0845100000		7,46	0,00	Relatief					0	0	0
0845100000		6,99	0,00	Relatief					0	0	0
0845100000		5,10	0,00	Relatief					0	0	0
0845100000		4,59	0,00	Relatief					0	0	0
0845100000		7,69	0,00	Relatief					0	0	0

Model: D2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: D2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
0845100000		6,95	0,00	Relatief					0	0	0
0845100000		6,76	0,00	Relatief					0	0	0
0845100000		10,72	0,00	Relatief					0	0	0
0845100000		2,54	0,00	Relatief					0	0	0
0845100000		4,48	0,00	Relatief					0	0	0
0845100000		6,39	0,00	Relatief					0	0	0
0845100000		7,06	0,00	Relatief					0	0	0
0845100000		6,34	0,00	Relatief					0	0	0
0845100000		2,94	0,00	Relatief					0	0	0
0845100000		8,42	0,00	Relatief					0	0	0
0845100000		8,51	0,00	Relatief					0	0	0
0845100000		6,38	0,00	Relatief					0	0	0
0845100000		2,66	0,00	Relatief					0	0	0
0845100000		6,38	0,00	Relatief					0	0	0
0845100000		7,47	0,00	Relatief					0	0	0
0845100000		2,55	0,00	Relatief					0	0	0
0845100000		6,41	0,00	Relatief					0	0	0
0845100000		7,48	0,00	Relatief					0	0	0
0845100000		8,49	0,00	Relatief					0	0	0
0845100000		7,61	0,00	Relatief					0	0	0
0845100000		6,38	0,00	Relatief					0	0	0
0845100000		2,41	0,00	Relatief					0	0	0
0845100000		6,46	0,00	Relatief					0	0	0
0845100000		2,64	0,00	Relatief					0	0	0
0845100000		2,61	0,00	Relatief					0	0	0
0845100000		2,58	0,00	Relatief					0	0	0
0845100000		6,34	0,00	Relatief					0	0	0
0845100000		6,23	0,00	Relatief					0	0	0
0845100000		5,57	0,00	Relatief					0	0	0
0845100000		7,38	0,00	Relatief					0	0	0
0845100000		6,02	0,00	Relatief					0	0	0
0845100000		7,21	0,00	Relatief					0	0	0
0845100000		2,10	0,00	Relatief					0	0	0
0845100000		2,90	0,00	Relatief					0	0	0
0845100000		4,58	0,00	Relatief					0	0	0
0845100000		2,55	0,00	Relatief					0	0	0
0845100000		4,29	0,00	Relatief					0	0	0
0845100000		8,74	0,00	Relatief					0	0	0
0845100000		8,55	0,00	Relatief					0	0	0
0845100000		3,00	0,00	Relatief					0	0	0
0845100000		5,40	0,00	Relatief					0	0	0
0845100000		8,52	0,00	Relatief					0	0	0
0845100000		6,38	0,00	Relatief					0	0	0
0845100000		8,17	0,00	Relatief					0	0	0
0845100000		4,69	0,00	Relatief					0	0	0
0845100000		2,37	0,00	Relatief					0	0	0
0845100000		7,56	0,00	Relatief					0	0	0
0845100000		6,24	0,00	Relatief					0	0	0
0845100000		2,61	0,00	Relatief					0	0	0
0845100000		8,21	0,00	Relatief					0	0	0
0845100000		8,48	0,00	Relatief					0	0	0
0845100000		2,41	0,00	Relatief					0	0	0
0845100000		5,14	0,00	Relatief					0	0	0
0845100000		4,11	0,00	Relatief					0	0	0
0845100000		7,56	0,00	Relatief					0	0	0
0845100000		6,39	0,00	Relatief					0	0	0
0845100000		3,29	0,00	Relatief					0	0	0
0845100000		8,51	0,00	Relatief					0	0	0
0845100000		6,22	0,00	Relatief					0	0	0
0845100000		3,52	0,00	Relatief					0	0	0
0845100000		2,63	0,00	Relatief					0	0	0

Model: D2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: D2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
0845100000		5,84	0,00	Relatief					0	0	0
0845100000		4,37	0,00	Relatief					0	0	0
0845100000		8,18	0,00	Relatief					0	0	0
0845100000		7,64	0,00	Relatief					0	0	0
0845100000		3,80	0,00	Relatief					0	0	0
0845100000		7,64	0,00	Relatief					0	0	0
0845100000		8,08	0,00	Relatief					0	0	0
0845100000		2,59	0,00	Relatief					0	0	0
0845100000		7,53	0,00	Relatief					0	0	0
0845100000		8,49	0,00	Relatief					0	0	0
0845100000		4,37	0,00	Relatief					0	0	0
0845100000		7,34	0,00	Relatief					0	0	0
0845100000		6,43	0,00	Relatief					0	0	0
0845100000		3,84	0,00	Relatief					0	0	0
0845100000		5,82	0,00	Relatief					0	0	0
0845100000		9,89	0,00	Relatief					0	0	0
0845100000		8,20	0,00	Relatief					0	0	0
0845100000		8,33	0,00	Relatief					0	0	0
0845100000		8,47	0,00	Relatief					0	0	0
0845100000		2,55	0,00	Relatief					0	0	0
0845100000		6,17	0,00	Relatief					0	0	0
0845100000		6,47	0,00	Relatief					0	0	0
0845100000		8,51	0,00	Relatief					0	0	0
0845100000		8,31	0,00	Relatief					0	0	0
0845100000		8,52	0,00	Relatief					0	0	0
0845100000		6,39	0,00	Relatief					0	0	0
0845100000		6,32	0,00	Relatief					0	0	0
0845100000		7,63	0,00	Relatief					0	0	0
0845100000		8,17	0,00	Relatief					0	0	0
0845100000		6,38	0,00	Relatief					0	0	0
0845100000		7,97	0,00	Relatief					0	0	0
0845100000		6,47	0,00	Relatief					0	0	0
0845100000		2,84	0,00	Relatief					0	0	0
0845100000		6,77	0,00	Relatief					0	0	0
0845100000		5,18	0,00	Relatief					0	0	0
0845100000		2,40	0,00	Relatief					0	0	0
0845100000		2,33	0,00	Relatief					0	0	0
0845100000		9,22	0,00	Relatief					0	0	0
0845100000		3,39	0,00	Relatief					0	0	0
0845100000		4,42	0,00	Relatief					0	0	0
0845100000		7,24	0,00	Relatief					0	0	0
0845100000		19,75	0,00	Relatief					0	0	0
0845100000		4,80	0,00	Relatief					0	0	0
0845100000		7,67	0,00	Relatief					0	0	0
0845100000		3,27	0,00	Relatief					0	0	0
0845100000		4,90	0,00	Relatief					0	0	0
0845100000		4,44	0,00	Relatief					0	0	0
0845100000		2,70	0,00	Relatief					0	0	0
0845100000		2,48	0,00	Relatief					0	0	0
0845100000		4,24	0,00	Relatief					0	0	0
0845100000		6,69	0,00	Relatief					0	0	0
0845100000		4,84	0,00	Relatief					0	0	0
0845100000		5,11	0,00	Relatief					0	0	0
0845100000		7,47	0,00	Relatief					0	0	0
0845100000		5,29	0,00	Relatief					0	0	0
0845100000		2,82	0,00	Relatief					0	0	0
0845100000		2,94	0,00	Relatief					0	0	0
0845100000		6,80	0,00	Relatief					0	0	0
0845100000		5,74	0,00	Relatief					0	0	0
0845100000		11,15	0,00	Relatief					0	0	0
0845100000		6,71	0,00	Relatief					0	0	0

Model: D2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: D2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
0845100000		6,64	0,00	Relatief					0	0	0
0845100000		7,51	0,00	Relatief					0	0	0
0845100000		7,47	0,00	Relatief					0	0	0
0845100000		7,69	0,00	Relatief					0	0	0
0845100000		2,18	0,00	Relatief					0	0	0
0845100000		4,98	0,00	Relatief					0	0	0
0845100000		7,10	0,00	Relatief					0	0	0
0845100000		2,73	0,00	Relatief					0	0	0
0845100000		2,98	0,00	Relatief					0	0	0
0845100000		7,41	0,00	Relatief					0	0	0
0845100000		5,60	0,00	Relatief					0	0	0
0845100000		2,58	0,00	Relatief					0	0	0
0845100000		5,95	0,00	Relatief					0	0	0
0845100000		12,62	0,00	Relatief					0	0	0
0845100000		2,41	0,00	Relatief					0	0	0
0845100000		7,29	0,00	Relatief					0	0	0
0845100000		11,45	0,00	Relatief					0	0	0
0845100000		8,20	0,00	Relatief					0	0	0
0845100000		8,23	0,00	Relatief					0	0	0
0845100000		2,52	0,00	Relatief					0	0	0
0845100000		12,88	0,00	Relatief					0	0	0
0845100000		9,51	0,00	Relatief					0	0	0
0845100000		3,02	0,00	Relatief					0	0	0
0845100000		6,82	0,00	Relatief					0	0	0
0845100000		2,60	0,00	Relatief					0	0	0
0845100000		2,75	0,00	Relatief					0	0	0
0845100000		6,11	0,00	Relatief					0	0	0
0845100000		7,95	0,00	Relatief					0	0	0
0845100000		4,30	0,00	Relatief					0	0	0
0845100000		6,41	0,00	Relatief					0	0	0
0845100000		6,42	0,00	Relatief					0	0	0
0845100000		9,75	0,00	Relatief					0	0	0
0845100000		5,11	0,00	Relatief					0	0	0
0845100000		4,04	0,00	Relatief					0	0	0
0845100000		8,40	0,00	Relatief					0	0	0
0845100000		8,69	0,00	Relatief					0	0	0
0845100000		7,13	0,00	Relatief					0	0	0
0845100000		6,90	0,00	Relatief					0	0	0
0845100000		9,58	0,00	Relatief					0	0	0
0845100000		6,35	0,00	Relatief					0	0	0
0845100000		2,45	0,00	Relatief					0	0	0
0845100000		8,21	0,00	Relatief					0	0	0
0845100000		6,38	0,00	Relatief					0	0	0
0845100000		8,08	0,00	Relatief					0	0	0
0845100000		8,06	0,00	Relatief					0	0	0
0845100000		3,08	0,00	Relatief					0	0	0
0845100000		9,26	0,00	Relatief					0	0	0
0845100000		3,00	0,00	Relatief					0	0	0
0845100000		2,78	0,00	Relatief					0	0	0
0845100000		6,26	0,00	Relatief					0	0	0
0845100000		6,57	0,00	Relatief					0	0	0
0845100000		5,43	0,00	Relatief					0	0	0
0845100000		6,36	0,00	Relatief					0	0	0
0845100000		3,44	0,00	Relatief					0	0	0
0845100000		3,84	0,00	Relatief					0	0	0
0845100000		2,80	0,00	Relatief					0	0	0
0845100000		3,50	0,00	Relatief					0	0	0
0845100000		5,09	0,00	Relatief					0	0	0
0845100000		2,65	0,00	Relatief					0	0	0
0845100000		6,46	0,00	Relatief					0	0	0
0845100000		7,38	0,00	Relatief					0	0	0

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: D2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
0845100000		2,26	0,00	Relatief					0	0	0
0845100000		2,37	0,00	Relatief					0	0	0
0845100000		6,34	0,00	Relatief					0	0	0
0845100000		6,33	0,00	Relatief					0	0	0
0845100000		6,28	0,00	Relatief					0	0	0
0845100000		9,91	0,00	Relatief					0	0	0
0845100000		5,10	0,00	Relatief					0	0	0
0845100000		9,84	0,00	Relatief					0	0	0
0845100000		6,38	0,00	Relatief					0	0	0
0845100000		9,85	0,00	Relatief					0	0	0
0845100000		9,75	0,00	Relatief					0	0	0
0845100000		7,93	0,00	Relatief					0	0	0
0845100000		8,05	0,00	Relatief					0	0	0
0845100000		4,45	0,00	Relatief					0	0	0
0845100000		7,40	0,00	Relatief					0	0	0
0845100000		7,59	0,00	Relatief					0	0	0
0845100000		9,96	0,00	Relatief					0	0	0
0845100000		6,93	0,00	Relatief					0	0	0
0845100000		5,06	0,00	Relatief					0	0	0
0845100000		7,61	0,00	Relatief					0	0	0
0845100000		2,54	0,00	Relatief					0	0	0
0845100000		6,85	0,00	Relatief					0	0	0
0845100000		7,40	0,00	Relatief					0	0	0
0845100000		7,38	0,00	Relatief					0	0	0
0845100000		4,40	0,00	Relatief					0	0	0
0845100000		7,35	0,00	Relatief					0	0	0
0845100000		6,35	0,00	Relatief					0	0	0
0845100000		7,86	0,00	Relatief					0	0	0
0845100000		2,99	0,00	Relatief					0	0	0
0845100000		2,95	0,00	Relatief					0	0	0
0845100000		7,82	0,00	Relatief					0	0	0
0845100000		2,28	0,00	Relatief					0	0	0
0845100000		6,28	0,00	Relatief					0	0	0
0845100000		6,24	0,00	Relatief					0	0	0
0845100000		2,72	0,00	Relatief					0	0	0
0845100000		6,01	0,00	Relatief					0	0	0
0845100000		7,27	0,00	Relatief					0	0	0
0845100000		5,06	0,00	Relatief					0	0	0
0845100000		6,30	0,00	Relatief					0	0	0
0845100000		9,83	0,00	Relatief					0	0	0
0845100000		6,26	0,00	Relatief					0	0	0
0845100000		9,80	0,00	Relatief					0	0	0
0845100000		7,07	0,00	Relatief					0	0	0
0845100000		9,83	0,00	Relatief					0	0	0
0845100000		6,26	0,00	Relatief					0	0	0
0845100000		2,59	0,00	Relatief					0	0	0
0845100000		2,65	0,00	Relatief					0	0	0
0845100000		6,33	0,00	Relatief					0	0	0
0845100000		7,14	0,00	Relatief					0	0	0
0845100000		7,05	0,00	Relatief					0	0	0
0845100000		6,68	0,00	Relatief					0	0	0
0845100000		7,29	0,00	Relatief					0	0	0
0845100000		7,48	0,00	Relatief					0	0	0
0845100000		7,37	0,00	Relatief					0	0	0
0845100000		5,01	0,00	Relatief					0	0	0
0845100000		8,05	0,00	Relatief					0	0	0
0845100000		6,32	0,00	Relatief					0	0	0
0845100000		9,92	0,00	Relatief					0	0	0
0845100000		9,86	0,00	Relatief					0	0	0
0845100000		6,29	0,00	Relatief					0	0	0
0845100000		8,92	0,00	Relatief					0	0	0

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: D2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
0845100000		9,80	0,00	Relatief					0	0	0
0845100000		3,98	0,00	Relatief					0	0	0
0845100000		9,86	0,00	Relatief					0	0	0
0845100000		8,00	0,00	Relatief					0	0	0
0845100000		4,96	0,00	Relatief					0	0	0
0845100000		6,23	0,00	Relatief					0	0	0
0845100000		6,30	0,00	Relatief					0	0	0
0845100000		6,21	0,00	Relatief					0	0	0
0845100000		6,39	0,00	Relatief					0	0	0
0845100000		2,64	0,00	Relatief					0	0	0
0845100000		8,50	0,00	Relatief					0	0	0
0845100000		6,17	0,00	Relatief					0	0	0
0845100000		6,41	0,00	Relatief					0	0	0
0845100000		2,82	0,00	Relatief					0	0	0
0845100000		6,20	0,00	Relatief					0	0	0
0845100000		2,41	0,00	Relatief					0	0	0
0845100000		9,80	0,00	Relatief					0	0	0
0845100000		6,18	0,00	Relatief					0	0	0
0845100000		8,42	0,00	Relatief					0	0	0
0845100000		2,57	0,00	Relatief					0	0	0
0845100000		7,74	0,00	Relatief					0	0	0
0845100000		7,36	0,00	Relatief					0	0	0
0845100000		2,63	0,00	Relatief					0	0	0
0845100000		9,67	0,00	Relatief					0	0	0
0845100000		9,59	0,00	Relatief					0	0	0
0845100000		6,66	0,00	Relatief					0	0	0
0845100000		4,91	0,00	Relatief					0	0	0
0845100000		2,60	0,00	Relatief					0	0	0
0845100000		2,49	0,00	Relatief					0	0	0
0845100000		2,62	0,00	Relatief					0	0	0
0845100000		2,75	0,00	Relatief					0	0	0
0845100000		6,29	0,00	Relatief					0	0	0
0845100000		7,63	0,00	Relatief					0	0	0
0845100000		7,29	0,00	Relatief					0	0	0
0845100000		6,29	0,00	Relatief					0	0	0
0845100000		7,14	0,00	Relatief					0	0	0
0845100000		7,81	0,00	Relatief					0	0	0
0845100000		2,51	0,00	Relatief					0	0	0
0845100000		2,45	0,00	Relatief					0	0	0
0845100000		2,56	0,00	Relatief					0	0	0
0845100000		4,03	0,00	Relatief					0	0	0
0845100000		10,93	0,00	Relatief					0	0	0
0845100000		6,91	0,00	Relatief					0	0	0
0845100000		7,66	0,00	Relatief					0	0	0
0845100000		8,07	0,00	Relatief					0	0	0
0845100000		7,48	0,00	Relatief					0	0	0
0845100000		4,97	0,00	Relatief					0	0	0
0845100000		7,58	0,00	Relatief					0	0	0
0845100000		7,29	0,00	Relatief					0	0	0
0845100000		8,03	0,00	Relatief					0	0	0
0845100000		6,42	0,00	Relatief					0	0	0
0845100000		2,64	0,00	Relatief					0	0	0
0845100000		7,31	0,00	Relatief					0	0	0
0845100000		6,55	0,00	Relatief					0	0	0
0845100000		6,85	0,00	Relatief					0	0	0
0845100000		7,37	0,00	Relatief					0	0	0
0845100000		7,35	0,00	Relatief					0	0	0
0845100000		8,37	0,00	Relatief					0	0	0
0845100000		6,88	0,00	Relatief					0	0	0
0845100000		5,06	0,00	Relatief					0	0	0
0845100000		7,09	0,00	Relatief					0	0	0

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: D2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
0845100000		4,87	0,00	Relatief					0	0	0
0845100000		8,43	0,00	Relatief					0	0	0
0845100000		8,52	0,00	Relatief					0	0	0
0845100000		6,22	0,00	Relatief					0	0	0
0845100000		7,36	0,00	Relatief					0	0	0
0845100000		5,29	0,00	Relatief					0	0	0
0845100000		8,89	0,00	Relatief					0	0	0
0845100000		7,93	0,00	Relatief					0	0	0
0845100000		7,90	0,00	Relatief					0	0	0
0845100000		4,40	0,00	Relatief					0	0	0
0845100000		7,24	0,00	Relatief					0	0	0
0845100000		2,44	0,00	Relatief					0	0	0
0845100000		2,68	0,00	Relatief					0	0	0
0845100000		2,84	0,00	Relatief					0	0	0
0845100000		4,74	0,00	Relatief					0	0	0
0845100000		7,75	0,00	Relatief					0	0	0
0845100000		8,50	0,00	Relatief					0	0	0
0845100000		8,42	0,00	Relatief					0	0	0
0845100000		8,26	0,00	Relatief					0	0	0
0845100000		6,43	0,00	Relatief					0	0	0
0845100000		8,47	0,00	Relatief					0	0	0
0845100000		12,34	0,00	Relatief					0	0	0
0845100000		7,58	0,00	Relatief					0	0	0
0845100000		7,52	0,00	Relatief					0	0	0
0845100000		7,70	0,00	Relatief					0	0	0
0845100000		2,81	0,00	Relatief					0	0	0
0845100000		2,85	0,00	Relatief					0	0	0
0845100000		2,83	0,00	Relatief					0	0	0
0845100000		9,01	0,00	Relatief					0	0	0
0845100000		7,97	0,00	Relatief					0	0	0
0845100000		2,57	0,00	Relatief					0	0	0
0845100000		2,56	0,00	Relatief					0	0	0
0845100000		2,72	0,00	Relatief					0	0	0
0845100000		2,49	0,00	Relatief					0	0	0
0845100000		2,52	0,00	Relatief					0	0	0
0845100000		2,41	0,00	Relatief					0	0	0
0845100000		2,41	0,00	Relatief					0	0	0
0845100000		2,43	0,00	Relatief					0	0	0
0845100000		2,46	0,00	Relatief					0	0	0
0845100000		13,25	0,00	Relatief					0	0	0
0845100000		6,58	0,00	Relatief					0	0	0
0845100000		2,43	0,00	Relatief					0	0	0
0845100000		2,43	0,00	Relatief					0	0	0
0845100000		2,48	0,00	Relatief					0	0	0
0845100000		2,42	0,00	Relatief					0	0	0
0845100000		4,00	0,00	Relatief					0	0	0
0845100000		4,69	0,00	Relatief					0	0	0
0845100000		2,58	0,00	Relatief					0	0	0
0845100000		2,54	0,00	Relatief					0	0	0
0845100000		2,55	0,00	Relatief					0	0	0
0845100000		2,55	0,00	Relatief					0	0	0
0845100000		2,46	0,00	Relatief					0	0	0
0845100000		2,75	0,00	Relatief					0	0	0
0845100000		2,76	0,00	Relatief					0	0	0
0845100000		6,31	0,00	Relatief					0	0	0
0845100000		2,65	0,00	Relatief					0	0	0
0845100000		2,60	0,00	Relatief					0	0	0
0845100000		2,25	0,00	Relatief					0	0	0
0845100000		2,13	0,00	Relatief					0	0	0
0845100000		2,52	0,00	Relatief					0	0	0
0845100000		2,31	0,00	Relatief					0	0	0

Model: D2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: D2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
0845100000		2,42	0,00	Relatief					0	0	0
0845100000		2,56	0,00	Relatief					0	0	0
0845100000		8,70	0,00	Relatief					0	0	0
0845100000		2,40	0,00	Relatief					0	0	0
0845100000		2,38	0,00	Relatief					0	0	0
0845100000		11,63	0,00	Relatief					0	0	0
0845100000		2,51	0,00	Relatief					0	0	0
0845100000		2,40	0,00	Relatief					0	0	0
0845100000		2,61	0,00	Relatief					0	0	0
0845100000		2,60	0,00	Relatief					0	0	0
0845100000		2,67	0,00	Relatief					0	0	0
0845100000		2,57	0,00	Relatief					0	0	0
0845100000		7,24	0,00	Relatief					0	0	0
0845100000		2,59	0,00	Relatief					0	0	0
0845100000		3,14	0,00	Relatief					0	0	0
0845100000		2,52	0,00	Relatief					0	0	0
0845100000		2,35	0,00	Relatief					0	0	0
0845100000		2,45	0,00	Relatief					0	0	0
0845100000		2,57	0,00	Relatief					0	0	0
0845100000		2,56	0,00	Relatief					0	0	0
0845100000		2,46	0,00	Relatief					0	0	0
0845100000		2,76	0,00	Relatief					0	0	0
0845100000		4,24	0,00	Relatief					0	0	0
0845100000		2,39	0,00	Relatief					0	0	0
0845100000		2,66	0,00	Relatief					0	0	0
0845100000		2,42	0,00	Relatief					0	0	0
0845100000		2,40	0,00	Relatief					0	0	0
0845100000		5,39	0,00	Relatief					0	0	0
0845100000		2,61	0,00	Relatief					0	0	0
0845100000		2,67	0,00	Relatief					0	0	0
0845100000		2,53	0,00	Relatief					0	0	0
0845100000		2,59	0,00	Relatief					0	0	0
0845100000		2,70	0,00	Relatief					0	0	0
0845100000		2,61	0,00	Relatief					0	0	0
0845100000		7,34	0,00	Relatief					0	0	0
0845100000		2,84	0,00	Relatief					0	0	0
0845100000		2,34	0,00	Relatief					0	0	0
0845100000		2,17	0,00	Relatief					0	0	0
0845100000		2,53	0,00	Relatief					0	0	0
0845100000		2,51	0,00	Relatief					0	0	0
0845100000		2,53	0,00	Relatief					0	0	0
0845100000		2,52	0,00	Relatief					0	0	0
0845100000		9,57	0,00	Relatief					0	0	0
0845100000		8,40	0,00	Relatief					0	0	0
0845100000		9,91	0,00	Relatief					0	0	0
0845100000		7,86	0,00	Relatief					0	0	0
0845100000		5,10	0,00	Relatief					0	0	0
0845100000		2,72	0,00	Relatief					0	0	0
0845100000		6,86	0,00	Relatief					0	0	0
0845100000		6,75	0,00	Relatief					0	0	0
0845100000		7,04	0,00	Relatief					0	0	0
0845100000		2,63	0,00	Relatief					0	0	0
0845100000		6,93	0,00	Relatief					0	0	0
0845100000		6,38	0,00	Relatief					0	0	0
0845100000		6,40	0,00	Relatief					0	0	0
0845100000		6,39	0,00	Relatief					0	0	0
0845100000		6,44	0,00	Relatief					0	0	0
0845100000		2,59	0,00	Relatief					0	0	0
0845100000		2,50	0,00	Relatief					0	0	0
0845100000		2,60	0,00	Relatief					0	0	0
0845100000		2,64	0,00	Relatief					0	0	0

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: D2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
0845100000		3,07	0,00	Relatief					0	0	0
0845100000		2,93	0,00	Relatief					0	0	0
0845100000		8,15	0,00	Relatief					0	0	0
0845100000		6,57	0,00	Relatief					0	0	0
0845100000		2,63	0,00	Relatief					0	0	0
0845100000		8,79	0,00	Relatief					0	0	0
0845100000		6,31	0,00	Relatief					0	0	0
0845100000		6,27	0,00	Relatief					0	0	0
0845100000		6,28	0,00	Relatief					0	0	0
0845100000		6,29	0,00	Relatief					0	0	0
0845100000		2,54	0,00	Relatief					0	0	0
0845100000		4,88	0,00	Relatief					0	0	0
0845100000		8,41	0,00	Relatief					0	0	0
0845100000		8,31	0,00	Relatief					0	0	0
0845100000		3,06	0,00	Relatief					0	0	0
0845100000		7,41	0,00	Relatief					0	0	0
0845100000		7,41	0,00	Relatief					0	0	0
0845100000		7,29	0,00	Relatief					0	0	0
0845100000		8,31	0,00	Relatief					0	0	0
0845100000		18,74	0,00	Relatief					0	0	0
0845100000		5,32	0,00	Relatief					0	0	0
0845100000		2,15	0,00	Relatief					0	0	0
0845100000		7,56	0,00	Relatief					0	0	0
0845100000		8,32	0,00	Relatief					0	0	0
0845100000		8,01	0,00	Relatief					0	0	0
0845100000		3,27	0,00	Relatief					0	0	0
0845100000		3,29	0,00	Relatief					0	0	0
0845100000		6,73	0,00	Relatief					0	0	0
0845100000		9,77	0,00	Relatief					0	0	0
0845100000		5,02	0,00	Relatief					0	0	0
0845100000		2,90	0,00	Relatief					0	0	0
0845100000		3,36	0,00	Relatief					0	0	0
0845100000		2,93	0,00	Relatief					0	0	0
0845100000		2,55	0,00	Relatief					0	0	0
0845100000		2,23	0,00	Relatief					0	0	0
0845100000		7,69	0,00	Relatief					0	0	0
0845100000		7,76	0,00	Relatief					0	0	0
0845100000		7,84	0,00	Relatief					0	0	0
0845100000		7,71	0,00	Relatief					0	0	0
0845100000		8,45	0,00	Relatief					0	0	0
0845100000		9,00	0,00	Relatief					0	0	0
0845100000		3,00	0,00	Relatief					0	0	0
0845100000		4,79	0,00	Relatief					0	0	0
0845100000		4,88	0,00	Relatief					0	0	0
0845100000		4,38	0,00	Relatief					0	0	0
0845100000		3,15	0,00	Relatief					0	0	0
0845100000		5,82	0,00	Relatief					0	0	0
0845100000		9,00	0,00	Relatief					0	0	0
0845100000		9,00	0,00	Relatief					0	0	0
0845100000		9,00	0,00	Relatief					0	0	0
0845100000		9,00	0,00	Relatief					0	0	0
0845100000		9,00	0,00	Relatief					0	0	0
0845100000		4,27	0,00	Relatief					0	0	0
0845100000		3,00	0,00	Relatief					0	0	0
0845100000		3,00	0,00	Relatief					0	0	0
0845100000		3,00	0,00	Relatief					0	0	0
0845100000		3,00	0,00	Relatief					0	0	0
0845100000		3,00	0,00	Relatief					0	0	0
0845100000		2,64	0,00	Relatief					0	0	0
0845100000		7,11	0,00	Relatief					0	0	0
0845100000		2,80	0,00	Relatief					0	0	0
0845100000		2,40	0,00	Relatief					0	0	0
0845100000		2,60	0,00	Relatief					0	0	0

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: D2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
0845100000		4,21	0,00	Relatief					0	0	0
0845100000		2,28	0,00	Relatief					0	0	0
0845100000		3,00	0,00	Relatief					0	0	0
0845100000		8,48	0,00	Relatief					0	0	0
		9,00	0,00	Relatief					0	0	0
1		9,00	0,00	Relatief					0	0	0
2		9,00	0,00	Relatief					0	0	0
3		9,00	0,00	Relatief					0	0	0
		9,00	0,00	Relatief					0	0	0
		3,00	0,00	Relatief					0	0	0
1		3,00	0,00	Relatief					0	0	0
2		3,00	0,00	Relatief					0	0	0
3		3,00	0,00	Relatief					0	0	0

Model: D2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
0845100000	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0845100000	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0845100000	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0845100000	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 3. Berekeningsresultaten

Rapport: Resultatentabel
 Model: D2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Esscheweg
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	bouwvlak 1	1,50	52,86	48,56	45,01	53,80
01_B	bouwvlak 1	4,50	54,47	50,15	46,62	55,41
01_C	bouwvlak 1	7,50	54,99	50,66	47,14	55,93
02_A	bouwvlak 1	1,50	48,61	44,31	40,76	49,55
02_B	bouwvlak 1	4,50	48,35	44,02	40,50	49,29
02_C	bouwvlak 1	7,50	48,68	44,35	40,83	49,62
03_A	bouwvlak 1	1,50	35,57	31,19	27,72	36,50
03_B	bouwvlak 1	4,50	36,90	32,52	29,05	37,83
03_C	bouwvlak 1	7,50	38,27	33,89	30,42	39,20
04_A	bouwvlak 1	1,50	50,32	46,02	42,47	51,26
04_B	bouwvlak 1	4,50	51,12	46,81	43,27	52,06
04_C	bouwvlak 1	7,50	51,55	47,23	43,71	52,49
05_A	bouwvlak 2	1,50	49,38	45,09	41,53	50,33
05_B	bouwvlak 2	4,50	49,23	44,91	41,38	50,17
05_C	bouwvlak 2	7,50	50,17	45,85	42,32	51,11
06_A	bouwvlak 2	1,50	52,66	48,35	44,81	53,60
06_B	bouwvlak 2	4,50	54,61	50,29	46,76	55,55
06_C	bouwvlak 2	7,50	54,84	50,52	47,00	55,78
07_A	bouwvlak 2	1,50	55,01	50,70	47,17	55,96
07_B	bouwvlak 2	4,50	56,68	52,35	48,84	57,62
07_C	bouwvlak 2	7,50	56,95	52,61	49,10	57,89
08_A	bouwvlak 2	1,50	52,71	48,38	44,86	53,65
08_B	bouwvlak 2	4,50	54,58	50,24	46,73	55,52
08_C	bouwvlak 2	7,50	54,97	50,63	47,12	55,91
09_A	bouwvlak 2	1,50	42,75	38,41	34,90	43,69
09_B	bouwvlak 2	4,50	44,49	40,17	36,64	45,43
09_C	bouwvlak 2	7,50	46,38	42,04	38,53	47,32
10_A	bouwvlak 3	1,50	48,10	43,76	40,25	49,04
10_B	bouwvlak 3	4,50	49,66	45,31	41,81	50,60
10_C	bouwvlak 3	7,50	50,50	46,14	42,65	51,43
11_A	bouwvlak 3	1,50	47,46	43,13	39,62	48,40
11_B	bouwvlak 3	4,50	48,86	44,52	41,02	49,80
11_C	bouwvlak 3	7,50	50,01	45,65	42,16	50,94
12_A	bouwvlak 3	1,50	31,52	27,11	23,67	32,45
12_B	bouwvlak 3	4,50	35,62	31,25	27,78	36,56
12_C	bouwvlak 3	7,50	37,76	33,38	29,91	38,69
13_A	bouwvlak 3	1,50	36,38	31,98	28,53	37,31
13_B	bouwvlak 3	4,50	41,56	37,23	33,72	42,50
13_C	bouwvlak 3	7,50	44,25	39,91	36,40	45,19
14_A	bouwvlak 3	1,50	35,49	31,07	27,65	36,42
14_B	bouwvlak 3	4,50	41,51	37,17	33,67	42,45
14_C	bouwvlak 3	7,50	44,65	40,31	36,81	45,59
15_A	bouwvlak 3	1,50	50,35	46,03	42,51	51,29
15_B	bouwvlak 3	4,50	50,61	46,27	42,76	51,55
15_C	bouwvlak 3	7,50	51,74	47,41	43,90	52,68
16_A	bouwvlak 4	1,50	44,08	39,74	36,23	45,02
16_B	bouwvlak 4	4,50	45,29	40,92	37,44	46,22
16_C	bouwvlak 4	7,50	47,10	42,73	39,25	48,03
17_A	bouwvlak 4	1,50	43,55	39,22	35,70	44,49
17_B	bouwvlak 4	4,50	44,73	40,36	36,88	45,66
17_C	bouwvlak 4	7,50	46,13	41,77	38,29	47,07
18_A	bouwvlak 4	1,50	27,06	22,55	19,21	27,97
18_B	bouwvlak 4	4,50	30,06	25,63	22,22	30,99
18_C	bouwvlak 4	7,50	32,92	28,47	25,07	33,84
19_A	bouwvlak 4	1,50	30,59	26,06	22,74	31,50
19_B	bouwvlak 4	4,50	34,77	30,39	26,93	35,71
19_C	bouwvlak 4	7,50	36,02	31,61	28,17	36,95

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Esscheweg
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
20_A	bouwvlak 4	1,50	35,11	30,76	27,26	36,05
20_B	bouwvlak 4	4,50	36,77	32,40	28,92	37,70
20_C	bouwvlak 4	7,50	37,14	32,76	29,29	38,07
21_A	bouwvlak 4	1,50	40,66	36,33	32,82	41,60
21_B	bouwvlak 4	4,50	43,80	39,47	35,95	44,74
21_C	bouwvlak 4	7,50	45,86	41,53	38,01	46,80
22_A	bouwvlak 4	1,50	33,43	28,99	25,58	34,35
22_B	bouwvlak 4	4,50	39,99	35,66	32,15	40,93
22_C	bouwvlak 4	7,50	42,52	38,18	34,68	43,46
23_A	bouwvlak 4	1,50	38,14	33,81	30,30	39,08
23_B	bouwvlak 4	4,50	41,45	37,13	33,61	42,39
23_C	bouwvlak 4	7,50	43,69	39,35	35,85	44,63
24_A	bouwvlak 4	1,50	38,99	34,67	31,15	39,93
24_B	bouwvlak 4	4,50	41,59	37,26	33,74	42,53
24_C	bouwvlak 4	7,50	43,03	38,69	35,18	43,97
25_A	bouwvlak 4	1,50	38,42	34,05	30,57	39,35
25_B	bouwvlak 4	4,50	41,08	36,71	33,24	42,02
25_C	bouwvlak 4	7,50	42,81	38,44	34,97	43,75
26_A	bouwvlak 5	1,50	33,91	29,48	26,06	34,83
26_B	bouwvlak 5	4,50	37,98	33,59	30,13	38,91
26_C	bouwvlak 5	7,50	42,97	38,64	35,13	43,91
27_A	bouwvlak 5	1,50	32,00	27,60	24,15	32,93
27_B	bouwvlak 5	4,50	33,99	29,58	26,14	34,92
27_C	bouwvlak 5	7,50	31,30	26,82	23,45	32,22
28_A	bouwvlak 5	1,50	26,50	21,98	18,65	27,41
28_B	bouwvlak 5	4,50	28,81	24,26	20,96	29,72
28_C	bouwvlak 5	7,50	33,89	29,42	26,04	34,81
29_A	bouwvlak 5	1,50	24,68	20,17	16,84	25,60
29_B	bouwvlak 5	4,50	26,81	22,25	18,96	27,71
29_C	bouwvlak 5	7,50	29,60	25,08	21,75	30,51
30_A	bouwvlak 5	1,50	32,70	28,34	24,85	33,63
30_B	bouwvlak 5	4,50	35,30	30,93	27,45	36,23
30_C	bouwvlak 5	7,50	37,29	32,88	29,44	38,22
31_A	bouwvlak 5	1,50	31,83	27,29	23,98	32,74
31_B	bouwvlak 5	4,50	35,43	30,95	27,58	36,35
31_C	bouwvlak 5	7,50	40,91	36,52	33,06	41,84

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Adrianusplein
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	bouwvlak 1	1,50	47,40	43,10	39,55	48,34
01_B	bouwvlak 1	4,50	47,99	43,65	40,14	48,93
01_C	bouwvlak 1	7,50	48,36	44,03	40,51	49,30
02_A	bouwvlak 1	1,50	48,82	44,52	40,97	49,76
02_B	bouwvlak 1	4,50	47,45	43,11	39,60	48,39
02_C	bouwvlak 1	7,50	47,88	43,54	40,03	48,82
03_A	bouwvlak 1	1,50	27,63	23,08	19,78	28,54
03_B	bouwvlak 1	4,50	31,22	26,72	23,37	32,13
03_C	bouwvlak 1	7,50	35,66	31,30	27,81	36,59
04_A	bouwvlak 1	1,50	22,94	18,58	15,09	23,87
04_B	bouwvlak 1	4,50	24,18	19,76	16,33	25,10
04_C	bouwvlak 1	7,50	28,14	23,68	20,29	29,06
05_A	bouwvlak 2	1,50	48,25	43,95	40,40	49,19
05_B	bouwvlak 2	4,50	47,20	42,86	39,35	48,14
05_C	bouwvlak 2	7,50	47,73	43,39	39,88	48,67
06_A	bouwvlak 2	1,50	48,42	44,13	40,57	49,37
06_B	bouwvlak 2	4,50	48,53	44,20	40,68	49,47
06_C	bouwvlak 2	7,50	48,95	44,60	41,10	49,89
07_A	bouwvlak 2	1,50	47,35	43,06	39,50	48,30
07_B	bouwvlak 2	4,50	47,52	43,18	39,67	48,46
07_C	bouwvlak 2	7,50	47,76	43,42	39,91	48,70
08_A	bouwvlak 2	1,50	30,23	25,84	22,38	31,16
08_B	bouwvlak 2	4,50	32,49	28,09	24,64	33,42
08_C	bouwvlak 2	7,50	39,29	34,97	31,45	40,23
09_A	bouwvlak 2	1,50	27,98	23,42	20,13	28,88
09_B	bouwvlak 2	4,50	31,33	26,85	23,48	32,25
09_C	bouwvlak 2	7,50	39,00	34,66	31,15	39,94
10_A	bouwvlak 3	1,50	40,48	36,15	32,63	41,42
10_B	bouwvlak 3	4,50	40,65	36,27	32,80	41,58
10_C	bouwvlak 3	7,50	42,30	37,94	34,45	43,23
11_A	bouwvlak 3	1,50	35,00	30,66	27,15	35,94
11_B	bouwvlak 3	4,50	36,00	31,63	28,15	36,93
11_C	bouwvlak 3	7,50	40,79	36,46	32,94	41,73
12_A	bouwvlak 3	1,50	27,91	23,35	20,06	28,81
12_B	bouwvlak 3	4,50	38,31	33,98	30,46	39,25
12_C	bouwvlak 3	7,50	39,62	35,28	31,77	40,56
13_A	bouwvlak 3	1,50	29,21	24,70	21,37	30,13
13_B	bouwvlak 3	4,50	34,59	30,21	26,74	35,52
13_C	bouwvlak 3	7,50	37,28	32,88	29,44	38,21
14_A	bouwvlak 3	1,50	28,09	23,53	20,25	29,00
14_B	bouwvlak 3	4,50	37,26	32,92	29,41	38,20
14_C	bouwvlak 3	7,50	38,89	34,52	31,05	39,83
15_A	bouwvlak 3	1,50	27,61	23,19	19,76	28,53
15_B	bouwvlak 3	4,50	29,78	25,30	21,93	30,70
15_C	bouwvlak 3	7,50	34,49	30,05	26,65	35,42
16_A	bouwvlak 4	1,50	36,59	32,25	28,75	37,53
16_B	bouwvlak 4	4,50	37,88	33,51	30,03	38,81
16_C	bouwvlak 4	7,50	41,93	37,59	34,09	42,87
17_A	bouwvlak 4	1,50	36,85	32,54	29,00	37,79
17_B	bouwvlak 4	4,50	37,72	33,36	29,87	38,65
17_C	bouwvlak 4	7,50	40,70	36,36	32,85	41,64
18_A	bouwvlak 4	1,50	27,44	22,92	19,59	28,35
18_B	bouwvlak 4	4,50	29,72	25,18	21,87	30,63
18_C	bouwvlak 4	7,50	31,39	26,91	23,55	32,31
19_A	bouwvlak 4	1,50	29,81	25,31	21,97	30,73
19_B	bouwvlak 4	4,50	31,23	26,73	23,38	32,14
19_C	bouwvlak 4	7,50	31,67	27,22	23,82	32,59

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Adrianusplein
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
20_A	bouwvlak 4	1,50	30,89	26,45	23,04	31,81
20_B	bouwvlak 4	4,50	33,48	29,04	25,64	34,41
20_C	bouwvlak 4	7,50	38,51	34,16	30,67	39,45
21_A	bouwvlak 4	1,50	32,52	28,11	24,67	33,45
21_B	bouwvlak 4	4,50	38,04	33,69	30,19	38,98
21_C	bouwvlak 4	7,50	41,89	37,56	34,04	42,83
22_A	bouwvlak 4	1,50	22,31	17,77	14,46	23,22
22_B	bouwvlak 4	4,50	24,80	20,29	16,96	25,72
22_C	bouwvlak 4	7,50	29,16	24,72	21,31	30,08
23_A	bouwvlak 4	1,50	37,66	33,32	29,81	38,60
23_B	bouwvlak 4	4,50	39,10	34,74	31,25	40,03
23_C	bouwvlak 4	7,50	41,76	37,41	33,91	42,70
24_A	bouwvlak 4	1,50	38,97	34,65	31,12	39,91
24_B	bouwvlak 4	4,50	40,75	36,41	32,90	41,69
24_C	bouwvlak 4	7,50	43,03	38,69	35,18	43,97
25_A	bouwvlak 4	1,50	39,29	34,95	31,44	40,23
25_B	bouwvlak 4	4,50	42,05	37,71	34,20	42,99
25_C	bouwvlak 4	7,50	43,69	39,34	35,84	44,63
26_A	bouwvlak 5	1,50	39,36	35,05	31,51	40,30
26_B	bouwvlak 5	4,50	39,64	35,34	31,79	40,58
26_C	bouwvlak 5	7,50	41,03	36,70	33,18	41,97
27_A	bouwvlak 5	1,50	26,64	22,13	18,80	27,56
27_B	bouwvlak 5	4,50	28,82	24,29	20,97	29,73
27_C	bouwvlak 5	7,50	32,44	27,98	24,59	33,36
28_A	bouwvlak 5	1,50	27,48	22,96	19,63	28,39
28_B	bouwvlak 5	4,50	30,21	25,70	22,37	31,13
28_C	bouwvlak 5	7,50	33,46	29,02	25,61	34,38
29_A	bouwvlak 5	1,50	28,35	23,83	20,50	29,26
29_B	bouwvlak 5	4,50	30,74	26,20	22,89	31,65
29_C	bouwvlak 5	7,50	32,75	28,26	24,91	33,67
30_A	bouwvlak 5	1,50	28,21	23,65	20,36	29,11
30_B	bouwvlak 5	4,50	31,52	26,98	23,67	32,43
30_C	bouwvlak 5	7,50	36,62	32,19	28,77	37,54
31_A	bouwvlak 5	1,50	29,10	24,53	21,25	30,00
31_B	bouwvlak 5	4,50	32,57	28,06	24,72	33,48
31_C	bouwvlak 5	7,50	38,51	34,11	30,66	39,44

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Hortensiastraat
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	bouwvlak 1	1,50	36,94	31,97	26,55	36,82
01_B	bouwvlak 1	4,50	38,92	33,91	28,51	38,79
01_C	bouwvlak 1	7,50	38,92	33,91	28,51	38,79
02_A	bouwvlak 1	1,50	23,38	18,28	12,91	23,21
02_B	bouwvlak 1	4,50	26,63	21,55	16,17	26,47
02_C	bouwvlak 1	7,50	28,66	23,57	18,20	28,50
03_A	bouwvlak 1	1,50	34,09	29,04	23,65	33,94
03_B	bouwvlak 1	4,50	37,51	32,46	27,07	37,36
03_C	bouwvlak 1	7,50	38,91	33,84	28,47	38,76
04_A	bouwvlak 1	1,50	33,84	28,81	23,41	33,70
04_B	bouwvlak 1	4,50	36,87	31,82	26,44	36,72
04_C	bouwvlak 1	7,50	37,76	32,67	27,30	37,60
05_A	bouwvlak 2	1,50	29,35	24,34	18,94	29,22
05_B	bouwvlak 2	4,50	32,87	27,85	22,46	32,73
05_C	bouwvlak 2	7,50	33,88	28,84	23,45	33,73
06_A	bouwvlak 2	1,50	39,17	34,17	28,77	39,04
06_B	bouwvlak 2	4,50	40,49	35,46	30,07	40,35
06_C	bouwvlak 2	7,50	40,44	35,40	30,01	40,29
07_A	bouwvlak 2	1,50	45,91	40,88	35,48	45,77
07_B	bouwvlak 2	4,50	46,24	41,20	35,81	46,09
07_C	bouwvlak 2	7,50	46,01	40,96	35,57	45,86
08_A	bouwvlak 2	1,50	50,39	45,36	39,97	50,25
08_B	bouwvlak 2	4,50	50,79	45,74	40,36	50,64
08_C	bouwvlak 2	7,50	50,57	45,51	40,13	50,42
09_A	bouwvlak 2	1,50	44,50	39,52	34,11	44,38
09_B	bouwvlak 2	4,50	44,92	39,91	34,51	44,79
09_C	bouwvlak 2	7,50	45,25	40,21	34,82	45,10
10_A	bouwvlak 3	1,50	53,28	48,21	42,83	53,12
10_B	bouwvlak 3	4,50	53,49	48,41	43,04	53,33
10_C	bouwvlak 3	7,50	53,11	48,00	42,64	52,94
11_A	bouwvlak 3	1,50	53,08	48,01	42,63	52,92
11_B	bouwvlak 3	4,50	53,33	48,24	42,87	53,17
11_C	bouwvlak 3	7,50	52,96	47,85	42,49	52,79
12_A	bouwvlak 3	1,50	49,49	44,43	39,05	49,34
12_B	bouwvlak 3	4,50	48,51	43,37	38,02	48,33
12_C	bouwvlak 3	7,50	48,43	43,26	37,93	48,24
13_A	bouwvlak 3	1,50	24,50	19,38	14,02	24,33
13_B	bouwvlak 3	4,50	26,10	20,94	15,60	25,91
13_C	bouwvlak 3	7,50	25,72	20,52	15,20	25,52
14_A	bouwvlak 3	1,50	23,08	17,93	12,58	22,89
14_B	bouwvlak 3	4,50	26,22	21,12	15,76	26,05
14_C	bouwvlak 3	7,50	26,82	21,70	16,34	26,65
15_A	bouwvlak 3	1,50	49,47	44,45	39,05	49,33
15_B	bouwvlak 3	4,50	48,10	43,05	37,66	47,95
15_C	bouwvlak 3	7,50	47,83	42,78	37,40	47,68
16_A	bouwvlak 4	1,50	50,54	45,42	40,06	50,37
16_B	bouwvlak 4	4,50	51,24	46,07	40,73	51,05
16_C	bouwvlak 4	7,50	51,13	45,95	40,61	50,93
17_A	bouwvlak 4	1,50	50,90	45,69	40,37	50,69
17_B	bouwvlak 4	4,50	51,51	46,26	40,96	51,29
17_C	bouwvlak 4	7,50	51,34	46,08	40,78	51,12
18_A	bouwvlak 4	1,50	45,22	39,92	34,63	44,98
18_B	bouwvlak 4	4,50	46,06	40,71	35,45	45,81
18_C	bouwvlak 4	7,50	45,97	40,61	35,35	45,71
19_A	bouwvlak 4	1,50	35,48	30,21	24,91	35,25
19_B	bouwvlak 4	4,50	35,29	29,93	24,68	35,04
19_C	bouwvlak 4	7,50	35,73	30,31	25,07	35,45

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Hortensiastraat
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
20_A	bouwvlak 4	1,50	18,01	12,50	7,31	17,70
20_B	bouwvlak 4	4,50	20,49	15,01	9,80	20,19
20_C	bouwvlak 4	7,50	21,53	16,06	10,85	21,24
21_A	bouwvlak 4	1,50	34,50	29,50	24,09	34,37
21_B	bouwvlak 4	4,50	36,81	31,78	26,38	36,67
21_C	bouwvlak 4	7,50	37,85	32,84	27,44	37,72
22_A	bouwvlak 4	1,50	34,84	29,80	24,41	34,69
22_B	bouwvlak 4	4,50	37,35	32,28	26,91	37,20
22_C	bouwvlak 4	7,50	37,95	32,84	27,48	37,78
23_A	bouwvlak 4	1,50	28,56	23,35	18,03	28,35
23_B	bouwvlak 4	4,50	32,16	26,93	21,62	31,95
23_C	bouwvlak 4	7,50	34,35	29,13	23,82	34,14
24_A	bouwvlak 4	1,50	27,12	22,13	16,72	26,99
24_B	bouwvlak 4	4,50	29,08	24,03	18,64	28,93
24_C	bouwvlak 4	7,50	30,01	24,93	19,56	29,85
25_A	bouwvlak 4	1,50	44,91	39,86	34,48	44,76
25_B	bouwvlak 4	4,50	45,86	40,80	35,42	45,71
25_C	bouwvlak 4	7,50	46,12	41,02	35,66	45,95
26_A	bouwvlak 5	1,50	33,77	28,71	23,33	33,62
26_B	bouwvlak 5	4,50	35,70	30,61	25,24	35,54
26_C	bouwvlak 5	7,50	37,20	32,11	26,75	37,04
27_A	bouwvlak 5	1,50	25,81	20,51	15,23	25,57
27_B	bouwvlak 5	4,50	27,69	22,31	17,06	27,43
27_C	bouwvlak 5	7,50	27,71	22,14	16,98	27,39
28_A	bouwvlak 5	1,50	29,38	24,26	18,90	29,21
28_B	bouwvlak 5	4,50	31,24	26,06	20,73	31,05
28_C	bouwvlak 5	7,50	32,18	26,94	21,64	31,97
29_A	bouwvlak 5	1,50	24,14	18,71	13,48	23,86
29_B	bouwvlak 5	4,50	26,14	20,63	15,44	25,83
29_C	bouwvlak 5	7,50	26,93	21,34	16,18	26,60
30_A	bouwvlak 5	1,50	16,68	11,12	5,95	16,36
30_B	bouwvlak 5	4,50	18,58	12,93	7,81	18,23
30_C	bouwvlak 5	7,50	21,13	15,46	10,34	20,77
31_A	bouwvlak 5	1,50	22,82	17,63	12,30	22,62
31_B	bouwvlak 5	4,50	26,65	21,46	16,13	26,45
31_C	bouwvlak 5	7,50	33,24	28,22	22,82	33,10

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Theerestraat
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	bouwvlak 1	1,50	48,43	44,14	40,59	49,38
01_B	bouwvlak 1	4,50	50,19	45,87	42,34	51,13
01_C	bouwvlak 1	7,50	50,92	46,61	43,08	51,87
02_A	bouwvlak 1	1,50	49,82	45,53	41,98	50,77
02_B	bouwvlak 1	4,50	49,64	45,33	41,80	50,59
02_C	bouwvlak 1	7,50	50,46	46,14	42,62	51,40
03_A	bouwvlak 1	1,50	33,64	29,24	25,79	34,57
03_B	bouwvlak 1	4,50	34,92	30,50	27,08	35,85
03_C	bouwvlak 1	7,50	36,96	32,55	29,12	37,89
04_A	bouwvlak 1	1,50	40,22	35,92	32,38	41,17
04_B	bouwvlak 1	4,50	41,86	37,55	34,02	42,81
04_C	bouwvlak 1	7,50	43,18	38,85	35,33	44,12
05_A	bouwvlak 2	1,50	45,22	40,94	37,38	46,17
05_B	bouwvlak 2	4,50	45,79	41,49	37,95	46,74
05_C	bouwvlak 2	7,50	46,92	42,60	39,07	47,86
06_A	bouwvlak 2	1,50	47,72	43,42	39,87	48,66
06_B	bouwvlak 2	4,50	49,33	45,02	41,49	50,28
06_C	bouwvlak 2	7,50	50,40	46,08	42,55	51,34
07_A	bouwvlak 2	1,50	45,85	41,56	38,01	46,80
07_B	bouwvlak 2	4,50	47,38	43,07	39,53	48,32
07_C	bouwvlak 2	7,50	48,46	44,15	40,62	49,41
08_A	bouwvlak 2	1,50	32,91	28,55	25,06	33,84
08_B	bouwvlak 2	4,50	33,31	28,92	25,46	34,24
08_C	bouwvlak 2	7,50	34,38	30,00	26,54	35,32
09_A	bouwvlak 2	1,50	29,41	24,91	21,57	30,33
09_B	bouwvlak 2	4,50	31,81	27,31	23,96	32,72
09_C	bouwvlak 2	7,50	35,15	30,74	27,31	36,08
10_A	bouwvlak 3	1,50	36,04	31,71	28,19	36,98
10_B	bouwvlak 3	4,50	37,02	32,68	29,18	37,96
10_C	bouwvlak 3	7,50	39,05	34,71	31,20	39,99
11_A	bouwvlak 3	1,50	35,35	31,03	27,51	36,29
11_B	bouwvlak 3	4,50	35,90	31,55	28,05	36,84
11_C	bouwvlak 3	7,50	37,42	33,08	29,58	38,36
12_A	bouwvlak 3	1,50	27,95	23,42	20,11	28,86
12_B	bouwvlak 3	4,50	33,39	28,98	25,54	34,32
12_C	bouwvlak 3	7,50	35,63	31,23	27,79	36,56
13_A	bouwvlak 3	1,50	32,43	28,02	24,58	33,36
13_B	bouwvlak 3	4,50	35,35	30,95	27,51	36,28
13_C	bouwvlak 3	7,50	39,06	34,69	31,22	40,00
14_A	bouwvlak 3	1,50	35,62	31,27	27,77	36,56
14_B	bouwvlak 3	4,50	38,37	34,02	30,52	39,31
14_C	bouwvlak 3	7,50	40,68	36,33	32,83	41,62
15_A	bouwvlak 3	1,50	35,32	30,97	27,47	36,26
15_B	bouwvlak 3	4,50	37,41	33,06	29,56	38,35
15_C	bouwvlak 3	7,50	40,35	36,01	32,51	41,29
16_A	bouwvlak 4	1,50	30,40	26,02	22,55	31,33
16_B	bouwvlak 4	4,50	31,26	26,86	23,42	32,19
16_C	bouwvlak 4	7,50	34,78	30,41	26,94	35,72
17_A	bouwvlak 4	1,50	26,80	22,36	18,96	27,73
17_B	bouwvlak 4	4,50	28,63	24,17	20,79	29,55
17_C	bouwvlak 4	7,50	31,41	27,00	23,56	32,34
18_A	bouwvlak 4	1,50	29,18	24,72	21,33	30,10
18_B	bouwvlak 4	4,50	33,87	29,50	26,03	34,81
18_C	bouwvlak 4	7,50	38,25	33,91	30,40	39,19
19_A	bouwvlak 4	1,50	35,11	30,73	27,26	36,04
19_B	bouwvlak 4	4,50	37,83	33,44	29,98	38,76
19_C	bouwvlak 4	7,50	42,28	37,95	34,44	43,22

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Theerestraat
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
20_A	bouwvlak 4	1,50	37,87	33,52	30,02	38,81
20_B	bouwvlak 4	4,50	40,03	35,65	32,18	40,96
20_C	bouwvlak 4	7,50	42,99	38,64	35,14	43,93
21_A	bouwvlak 4	1,50	35,95	31,60	28,10	36,89
21_B	bouwvlak 4	4,50	38,21	33,86	30,36	39,15
21_C	bouwvlak 4	7,50	40,39	36,04	32,55	41,33
22_A	bouwvlak 4	1,50	26,33	21,82	18,48	27,24
22_B	bouwvlak 4	4,50	29,70	25,26	21,85	30,62
22_C	bouwvlak 4	7,50	33,06	28,66	25,21	33,99
23_A	bouwvlak 4	1,50	34,54	30,21	26,70	35,48
23_B	bouwvlak 4	4,50	37,54	33,22	29,70	38,48
23_C	bouwvlak 4	7,50	39,45	35,10	31,60	40,39
24_A	bouwvlak 4	1,50	35,21	30,87	27,36	36,15
24_B	bouwvlak 4	4,50	38,36	34,03	30,52	39,30
24_C	bouwvlak 4	7,50	40,21	35,86	32,36	41,15
25_A	bouwvlak 4	1,50	33,53	29,16	25,68	34,46
25_B	bouwvlak 4	4,50	36,27	31,91	28,43	37,21
25_C	bouwvlak 4	7,50	39,08	34,73	31,23	40,02
26_A	bouwvlak 5	1,50	34,78	30,44	26,93	35,72
26_B	bouwvlak 5	4,50	36,87	32,53	29,02	37,81
26_C	bouwvlak 5	7,50	38,63	34,29	30,78	39,57
27_A	bouwvlak 5	1,50	34,02	29,61	26,17	34,95
27_B	bouwvlak 5	4,50	35,68	31,20	27,83	36,60
27_C	bouwvlak 5	7,50	38,08	33,60	30,23	39,00
28_A	bouwvlak 5	1,50	30,81	26,33	22,96	31,73
28_B	bouwvlak 5	4,50	33,67	29,19	25,83	34,59
28_C	bouwvlak 5	7,50	35,89	31,44	28,04	36,81
29_A	bouwvlak 5	1,50	37,28	32,89	29,43	38,21
29_B	bouwvlak 5	4,50	40,07	35,66	32,23	41,00
29_C	bouwvlak 5	7,50	39,53	35,02	31,69	40,45
30_A	bouwvlak 5	1,50	47,45	43,14	39,61	48,40
30_B	bouwvlak 5	4,50	49,50	45,17	41,66	50,44
30_C	bouwvlak 5	7,50	49,85	45,51	42,01	50,79
31_A	bouwvlak 5	1,50	35,12	30,63	27,28	36,04
31_B	bouwvlak 5	4,50	45,23	40,90	37,38	46,17
31_C	bouwvlak 5	7,50	48,01	43,66	40,16	48,95

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Klokakker
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	bouwvlak 1	1,50	12,38	7,24	1,89	12,20
01_B	bouwvlak 1	4,50	14,83	9,70	4,34	14,65
01_C	bouwvlak 1	7,50	-1,34	-6,95	-12,10	-1,68
02_A	bouwvlak 1	1,50	16,11	10,72	5,48	15,84
02_B	bouwvlak 1	4,50	24,44	19,39	13,99	24,29
02_C	bouwvlak 1	7,50	26,12	21,06	15,67	25,96
03_A	bouwvlak 1	1,50	17,88	12,56	7,29	17,64
03_B	bouwvlak 1	4,50	21,63	16,43	11,11	21,43
03_C	bouwvlak 1	7,50	23,72	18,48	13,17	23,50
04_A	bouwvlak 1	1,50	15,69	10,32	5,06	15,43
04_B	bouwvlak 1	4,50	18,46	13,04	7,81	18,18
04_C	bouwvlak 1	7,50	21,39	16,01	10,76	21,13
05_A	bouwvlak 2	1,50	12,50	7,13	1,87	12,24
05_B	bouwvlak 2	4,50	14,88	9,44	4,21	14,59
05_C	bouwvlak 2	7,50	18,40	13,01	7,77	18,13
06_A	bouwvlak 2	1,50	10,65	5,26	0,01	10,38
06_B	bouwvlak 2	4,50	12,23	6,83	1,59	11,96
06_C	bouwvlak 2	7,50	1,05	-4,53	-9,70	0,72
07_A	bouwvlak 2	1,50	11,27	6,09	0,75	11,07
07_B	bouwvlak 2	4,50	14,43	9,34	3,96	14,26
07_C	bouwvlak 2	7,50	4,53	-1,05	-6,21	4,20
08_A	bouwvlak 2	1,50	31,27	26,27	20,85	31,13
08_B	bouwvlak 2	4,50	33,08	28,05	22,65	32,94
08_C	bouwvlak 2	7,50	34,09	29,05	23,66	33,94
09_A	bouwvlak 2	1,50	17,64	12,28	7,02	17,38
09_B	bouwvlak 2	4,50	20,26	14,86	9,62	19,99
09_C	bouwvlak 2	7,50	23,61	18,27	13,00	23,36
10_A	bouwvlak 3	1,50	36,66	31,63	26,23	36,52
10_B	bouwvlak 3	4,50	38,38	33,33	27,94	38,23
10_C	bouwvlak 3	7,50	38,58	33,52	28,14	38,43
11_A	bouwvlak 3	1,50	38,43	33,40	28,00	38,29
11_B	bouwvlak 3	4,50	39,86	34,81	29,43	39,71
11_C	bouwvlak 3	7,50	40,01	34,96	29,57	39,86
12_A	bouwvlak 3	1,50	41,17	36,16	30,75	41,03
12_B	bouwvlak 3	4,50	40,33	35,29	29,90	40,18
12_C	bouwvlak 3	7,50	40,42	35,37	29,98	40,27
13_A	bouwvlak 3	1,50	16,15	10,77	5,52	15,89
13_B	bouwvlak 3	4,50	17,81	12,49	7,21	17,57
13_C	bouwvlak 3	7,50	15,40	10,00	4,76	15,13
14_A	bouwvlak 3	1,50	23,41	18,40	12,99	23,27
14_B	bouwvlak 3	4,50	24,19	19,15	13,76	24,04
14_C	bouwvlak 3	7,50	12,19	6,81	1,56	11,93
15_A	bouwvlak 3	1,50	13,00	7,67	2,40	12,75
15_B	bouwvlak 3	4,50	10,31	4,89	-0,34	10,03
15_C	bouwvlak 3	7,50	5,55	0,00	-5,18	5,23
16_A	bouwvlak 4	1,50	43,94	38,94	33,53	43,81
16_B	bouwvlak 4	4,50	44,78	39,75	34,35	44,64
16_C	bouwvlak 4	7,50	44,86	39,82	34,43	44,71
17_A	bouwvlak 4	1,50	44,24	39,23	33,83	44,11
17_B	bouwvlak 4	4,50	45,20	40,18	34,77	45,06
17_C	bouwvlak 4	7,50	45,37	40,33	34,94	45,22
18_A	bouwvlak 4	1,50	36,44	31,45	26,04	36,31
18_B	bouwvlak 4	4,50	38,21	33,20	27,79	38,07
18_C	bouwvlak 4	7,50	38,43	33,41	28,01	38,29
19_A	bouwvlak 4	1,50	30,98	26,01	20,59	30,86
19_B	bouwvlak 4	4,50	31,59	26,59	21,18	31,46
19_C	bouwvlak 4	7,50	32,36	27,34	21,93	32,22

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Klokakker
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
20_A	bouwvlak 4	1,50	13,15	7,79	2,54	12,90
20_B	bouwvlak 4	4,50	16,02	10,73	5,44	15,79
20_C	bouwvlak 4	7,50	17,52	12,24	6,95	17,29
21_A	bouwvlak 4	1,50	16,34	10,97	5,71	16,08
21_B	bouwvlak 4	4,50	17,53	12,12	6,89	17,26
21_C	bouwvlak 4	7,50	19,64	14,27	9,02	19,38
22_A	bouwvlak 4	1,50	29,12	24,11	18,71	28,99
22_B	bouwvlak 4	4,50	27,02	21,90	16,54	26,85
22_C	bouwvlak 4	7,50	30,26	25,14	19,78	30,09
23_A	bouwvlak 4	1,50	17,41	12,06	6,79	17,15
23_B	bouwvlak 4	4,50	21,70	16,37	11,10	21,45
23_C	bouwvlak 4	7,50	26,20	20,87	15,60	25,95
24_A	bouwvlak 4	1,50	8,66	3,20	-2,02	8,37
24_B	bouwvlak 4	4,50	12,17	6,72	1,50	11,88
24_C	bouwvlak 4	7,50	14,56	9,08	3,87	14,26
25_A	bouwvlak 4	1,50	31,20	26,21	20,80	31,07
25_B	bouwvlak 4	4,50	33,00	27,98	22,57	32,86
25_C	bouwvlak 4	7,50	33,03	28,00	22,60	32,89
26_A	bouwvlak 5	1,50	18,76	13,34	8,10	18,48
26_B	bouwvlak 5	4,50	20,80	15,37	10,14	20,52
26_C	bouwvlak 5	7,50	22,84	17,48	12,22	22,58
27_A	bouwvlak 5	1,50	17,45	12,13	6,86	17,21
27_B	bouwvlak 5	4,50	20,73	15,47	10,17	20,51
27_C	bouwvlak 5	7,50	21,95	16,56	11,32	21,68
28_A	bouwvlak 5	1,50	17,05	11,68	6,43	16,79
28_B	bouwvlak 5	4,50	20,82	15,55	10,25	20,59
28_C	bouwvlak 5	7,50	21,66	16,31	11,05	21,41
29_A	bouwvlak 5	1,50	19,71	14,64	9,26	19,55
29_B	bouwvlak 5	4,50	21,90	16,79	11,42	21,73
29_C	bouwvlak 5	7,50	23,20	18,06	12,71	23,02
30_A	bouwvlak 5	1,50	10,31	4,89	-0,34	10,03
30_B	bouwvlak 5	4,50	13,25	7,80	2,58	12,96
30_C	bouwvlak 5	7,50	16,47	11,05	5,82	16,19
31_A	bouwvlak 5	1,50	11,07	5,65	0,41	10,79
31_B	bouwvlak 5	4,50	13,64	8,19	2,97	13,35
31_C	bouwvlak 5	7,50	13,23	7,73	2,54	12,93

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

toetspunt	hoogte [m]	excl. aftrek [dB]														
		Esscheweg			Adrianusplein			Theerestraat			Hortensiastraat			Klokakker		
		<70	= 70	som	<70	= 70	som	<70	= 70	som	<70	= 70	som	<70	= 70	som
01_A	1,5	53,80	--	53,80	48,34	--	48,34	49,38	--	49,38	36,82	--	36,82	12,20	--	12,20
01_B	4,5	55,41	--	55,41	48,93	--	48,93	51,13	--	51,13	38,79	--	38,79	14,65	--	14,65
01_C	7,5	55,93	--	55,93	49,30	--	49,30	51,87	--	51,87	38,79	--	38,79	-1,68	--	-1,68
02_A	1,5	49,55	--	49,55	49,76	--	49,76	50,77	--	50,77	23,21	--	23,21	15,84	--	15,84
02_B	4,5	49,29	--	49,29	48,39	--	48,39	50,59	--	50,59	26,47	--	26,47	24,29	--	24,29
02_C	7,5	49,62	--	49,62	48,82	--	48,82	51,40	--	51,40	28,50	--	28,50	25,96	--	25,96
03_A	1,5	36,50	--	36,50	28,54	--	28,54	34,57	--	34,57	33,94	--	33,94	17,64	--	17,64
03_B	4,5	37,83	--	37,83	32,13	--	32,13	35,85	--	35,85	37,36	--	37,36	21,43	--	21,43
03_C	7,5	39,20	--	39,20	36,59	--	36,59	37,89	--	37,89	38,76	--	38,76	23,50	--	23,50
04_A	1,5	51,26	--	51,26	23,87	--	23,87	41,17	--	41,17	33,70	--	33,70	15,43	--	15,43
04_B	4,5	52,06	--	52,06	25,10	--	25,10	42,81	--	42,81	36,72	--	36,72	18,18	--	18,18
04_C	7,5	52,49	--	52,49	29,06	--	29,06	44,12	--	44,12	37,60	--	37,60	21,13	--	21,13
05_A	1,5	50,33	--	50,33	49,19	--	49,19	46,17	--	46,17	29,22	--	29,22	12,24	--	12,24
05_B	4,5	50,17	--	50,17	48,14	--	48,14	46,74	--	46,74	32,73	--	32,73	14,59	--	14,59
05_C	7,5	51,11	--	51,11	48,67	--	48,67	47,86	--	47,86	33,73	--	33,73	18,13	--	18,13
06_A	1,5	53,60	--	53,60	49,37	--	49,37	48,66	--	48,66	39,04	--	39,04	10,38	--	10,38
06_B	4,5	55,55	--	55,55	49,47	--	49,47	50,28	--	50,28	40,35	--	40,35	11,96	--	11,96
06_C	7,5	55,78	--	55,78	49,89	--	49,89	51,34	--	51,34	40,29	--	40,29	0,72	--	0,72
07_A	1,5	55,96	--	55,96	48,30	--	48,30	46,80	--	46,80	45,77	--	45,77	11,07	--	11,07
07_B	4,5	57,62	--	57,62	48,46	--	48,46	48,32	--	48,32	46,09	--	46,09	14,26	--	14,26
07_C	7,5	57,89	--	57,89	48,70	--	48,70	49,41	--	49,41	45,86	--	45,86	4,20	--	4,20
08_A	1,5	53,65	--	53,65	31,16	--	31,16	33,84	--	33,84	50,25	--	50,25	31,13	--	31,13
08_B	4,5	55,52	--	55,52	33,42	--	33,42	34,24	--	34,24	50,64	--	50,64	32,94	--	32,94
08_C	7,5	55,91	--	55,91	40,23	--	40,23	35,32	--	35,32	50,42	--	50,42	33,94	--	33,94
09_A	1,5	43,69	--	43,69	28,88	--	28,88	30,33	--	30,33	44,38	--	44,38	17,38	--	17,38
09_B	4,5	45,43	--	45,43	32,25	--	32,25	32,72	--	32,72	44,79	--	44,79	19,99	--	19,99
09_C	7,5	47,32	--	47,32	39,94	--	39,94	36,08	--	36,08	45,10	--	45,10	23,36	--	23,36
10_A	1,5	49,04	--	49,04	41,42	--	41,42	36,98	--	36,98	53,12	--	53,12	36,52	--	36,52
10_B	4,5	50,60	--	50,60	41,58	--	41,58	37,96	--	37,96	53,33	--	53,33	38,23	--	38,23
10_C	7,5	51,43	--	51,43	43,23	--	43,23	39,99	--	39,99	52,94	--	52,94	38,43	--	38,43
11_A	1,5	48,40	--	48,40	35,94	--	35,94	36,29	--	36,29	52,92	--	52,92	38,29	--	38,29
11_B	4,5	49,80	--	49,80	36,93	--	36,93	36,84	--	36,84	53,17	--	53,17	39,71	--	39,71
11_C	7,5	50,94	--	50,94	41,73	--	41,73	38,36	--	38,36	52,79	--	52,79	39,86	--	39,86
12_A	1,5	32,45	--	32,45	28,81	--	28,81	28,86	--	28,86	49,34	--	49,34	41,03	--	41,03

toetspunt	hoogte [m]	excl. aftrek [dB]														
		Esscheweg			Adrianusplein			Theerestraat			Hortensiastraat			Klokakker		
		<70	= 70	som	<70	= 70	som	<70	= 70	som	<70	= 70	som	<70	= 70	som
12_B	4,5	36,56	--	36,56	39,25	--	39,25	34,32	--	34,32	48,33	--	48,33	40,18	--	40,18
12_C	7,5	38,69	--	38,69	40,56	--	40,56	36,56	--	36,56	48,24	--	48,24	40,27	--	40,27
13_A	1,5	37,31	--	37,31	30,13	--	30,13	33,36	--	33,36	24,33	--	24,33	15,89	--	15,89
13_B	4,5	42,50	--	42,50	35,52	--	35,52	36,28	--	36,28	25,91	--	25,91	17,57	--	17,57
13_C	7,5	45,19	--	45,19	38,21	--	38,21	40,00	--	40,00	25,52	--	25,52	15,13	--	15,13
14_A	1,5	36,42	--	36,42	29,00	--	29,00	36,56	--	36,56	22,89	--	22,89	23,27	--	23,27
14_B	4,5	42,45	--	42,45	38,20	--	38,20	39,31	--	39,31	26,05	--	26,05	24,04	--	24,04
14_C	7,5	45,59	--	45,59	39,83	--	39,83	41,62	--	41,62	26,65	--	26,65	11,93	--	11,93
15_A	1,5	51,29	--	51,29	28,53	--	28,53	36,26	--	36,26	49,33	--	49,33	12,75	--	12,75
15_B	4,5	51,55	--	51,55	30,70	--	30,70	38,35	--	38,35	47,95	--	47,95	10,03	--	10,03
15_C	7,5	52,68	--	52,68	35,42	--	35,42	41,29	--	41,29	47,68	--	47,68	5,23	--	5,23
16_A	1,5	45,02	--	45,02	37,53	--	37,53	31,33	--	31,33	50,37	--	50,37	43,81	--	43,81
16_B	4,5	46,22	--	46,22	38,81	--	38,81	32,19	--	32,19	51,05	--	51,05	44,64	--	44,64
16_C	7,5	48,03	--	48,03	42,87	--	42,87	35,72	--	35,72	50,93	--	50,93	44,71	--	44,71
17_A	1,5	44,49	--	44,49	37,79	--	37,79	27,73	--	27,73	50,69	--	50,69	44,11	--	44,11
17_B	4,5	45,66	--	45,66	38,65	--	38,65	29,55	--	29,55	51,29	--	51,29	45,06	--	45,06
17_C	7,5	47,07	--	47,07	41,64	--	41,64	32,34	--	32,34	51,12	--	51,12	45,22	--	45,22
18_A	1,5	27,97	--	27,97	28,35	--	28,35	30,10	--	30,10	44,98	--	44,98	36,31	--	36,31
18_B	4,5	30,99	--	30,99	30,63	--	30,63	34,81	--	34,81	45,81	--	45,81	38,07	--	38,07
18_C	7,5	33,84	--	33,84	32,31	--	32,31	39,19	--	39,19	45,71	--	45,71	38,29	--	38,29
19_A	1,5	31,50	--	31,50	30,73	--	30,73	36,04	--	36,04	35,25	--	35,25	30,86	--	30,86
19_B	4,5	35,71	--	35,71	32,14	--	32,14	38,76	--	38,76	35,04	--	35,04	31,46	--	31,46
19_C	7,5	36,95	--	36,95	32,59	--	32,59	43,22	--	43,22	35,45	--	35,45	32,22	--	32,22
20_A	1,5	36,05	--	36,05	31,81	--	31,81	38,81	--	38,81	17,70	--	17,70	12,90	--	12,90
20_B	4,5	37,70	--	37,70	34,41	--	34,41	40,96	--	40,96	20,19	--	20,19	15,79	--	15,79
20_C	7,5	38,07	--	38,07	39,45	--	39,45	43,93	--	43,93	21,24	--	21,24	17,29	--	17,29
21_A	1,5	41,60	--	41,60	33,45	--	33,45	36,89	--	36,89	34,37	--	34,37	16,08	--	16,08
21_B	4,5	44,74	--	44,74	38,98	--	38,98	39,15	--	39,15	36,67	--	36,67	17,26	--	17,26
21_C	7,5	46,80	--	46,80	42,83	--	42,83	41,33	--	41,33	37,72	--	37,72	19,38	--	19,38
22_A	1,5	34,35	--	34,35	23,22	--	23,22	27,24	--	27,24	34,69	--	34,69	28,99	--	28,99
22_B	4,5	40,93	--	40,93	25,72	--	25,72	30,62	--	30,62	37,20	--	37,20	26,85	--	26,85
22_C	7,5	43,46	--	43,46	30,08	--	30,08	33,99	--	33,99	37,78	--	37,78	30,09	--	30,09
23_A	1,5	39,08	--	39,08	38,60	--	38,60	35,48	--	35,48	28,35	--	28,35	17,15	--	17,15
23_B	4,5	42,39	--	42,39	40,03	--	40,03	38,48	--	38,48	31,95	--	31,95	21,45	--	21,45

toetspunt	hoogte [m]	excl. aftrek [dB]														
		Esscheweg			Adrianusplein			Theerestraat			Hortensiastraat			Klokakker		
		<70	= 70	som	<70	= 70	som	<70	= 70	som	<70	= 70	som	<70	= 70	som
23_C	7,5	44,63	--	44,63	42,70	--	42,70	40,39	--	40,39	34,14	--	34,14	25,95	--	25,95
24_A	1,5	39,93	--	39,93	39,91	--	39,91	36,15	--	36,15	26,99	--	26,99	8,37	--	8,37
24_B	4,5	42,53	--	42,53	41,69	--	41,69	39,30	--	39,30	28,93	--	28,93	11,88	--	11,88
24_C	7,5	43,97	--	43,97	43,97	--	43,97	41,15	--	41,15	29,85	--	29,85	14,26	--	14,26
25_A	1,5	39,35	--	39,35	40,23	--	40,23	34,46	--	34,46	44,76	--	44,76	31,07	--	31,07
25_B	4,5	42,02	--	42,02	42,99	--	42,99	37,21	--	37,21	45,71	--	45,71	32,86	--	32,86
25_C	7,5	43,75	--	43,75	44,63	--	44,63	40,02	--	40,02	45,95	--	45,95	32,89	--	32,89
26_A	1,5	34,83	--	34,83	40,30	--	40,30	35,72	--	35,72	33,62	--	33,62	18,48	--	18,48
26_B	4,5	38,91	--	38,91	40,58	--	40,58	37,81	--	37,81	35,54	--	35,54	20,52	--	20,52
26_C	7,5	43,91	--	43,91	41,97	--	41,97	39,57	--	39,57	37,04	--	37,04	22,58	--	22,58
27_A	1,5	32,93	--	32,93	27,56	--	27,56	34,95	--	34,95	25,57	--	25,57	17,21	--	17,21
27_B	4,5	34,92	--	34,92	29,73	--	29,73	36,60	--	36,60	27,43	--	27,43	20,51	--	20,51
27_C	7,5	32,22	--	32,22	33,36	--	33,36	39,00	--	39,00	27,39	--	27,39	21,68	--	21,68
28_A	1,5	27,41	--	27,41	28,39	--	28,39	31,73	--	31,73	29,21	--	29,21	16,79	--	16,79
28_B	4,5	29,72	--	29,72	31,13	--	31,13	34,59	--	34,59	31,05	--	31,05	20,59	--	20,59
28_C	7,5	34,81	--	34,81	34,38	--	34,38	36,81	--	36,81	31,97	--	31,97	21,41	--	21,41
29_A	1,5	25,60	--	25,60	29,26	--	29,26	38,21	--	38,21	23,86	--	23,86	19,55	--	19,55
29_B	4,5	27,71	--	27,71	31,65	--	31,65	41,00	--	41,00	25,83	--	25,83	21,73	--	21,73
29_C	7,5	30,51	--	30,51	33,67	--	33,67	40,45	--	40,45	26,60	--	26,60	23,02	--	23,02
30_A	1,5	33,63	--	33,63	29,11	--	29,11	48,40	--	48,40	16,36	--	16,36	10,03	--	10,03
30_B	4,5	36,23	--	36,23	32,43	--	32,43	50,44	--	50,44	18,23	--	18,23	12,96	--	12,96
30_C	7,5	38,22	--	38,22	37,54	--	37,54	50,79	--	50,79	20,77	--	20,77	16,19	--	16,19
31_A	1,5	32,74	--	32,74	30,00	--	30,00	36,04	--	36,04	22,62	--	22,62	10,79	--	10,79
31_B	4,5	36,35	--	36,35	33,48	--	33,48	46,17	--	46,17	26,45	--	26,45	13,35	--	13,35
31_C	7,5	41,84	--	41,84	39,44	--	39,44	48,95	--	48,95	33,10	--	33,10	12,93	--	12,93

toetspunt	hoogte [m]	incl. aftrek [dB]														
		Esscheweg			Adrianusplein			Theerestraat			Hortensiastraat			Klokakker		
		<70	= 70	som	<70	= 70	som	<70	= 70	som	<70	= 70	som	<70	= 70	som
01_A	1,5	48,80	--	48,80	43,34	--	43,34	44,38	--	44,38	31,82	--	31,82	7,20	--	7,20
01_B	4,5	50,41	--	50,41	43,93	--	43,93	46,13	--	46,13	33,79	--	33,79	9,65	--	9,65
01_C	7,5	50,93	--	50,93	44,30	--	44,30	46,87	--	46,87	33,79	--	33,79	-6,68	--	-6,68
02_A	1,5	44,55	--	44,55	44,76	--	44,76	45,77	--	45,77	18,21	--	18,21	10,84	--	10,84
02_B	4,5	44,29	--	44,29	43,39	--	43,39	45,59	--	45,59	21,47	--	21,47	19,29	--	19,29
02_C	7,5	44,62	--	44,62	43,82	--	43,82	46,40	--	46,40	23,50	--	23,50	20,96	--	20,96
03_A	1,5	31,50	--	31,50	23,54	--	23,54	29,57	--	29,57	28,94	--	28,94	12,64	--	12,64
03_B	4,5	32,83	--	32,83	27,13	--	27,13	30,85	--	30,85	32,36	--	32,36	16,43	--	16,43
03_C	7,5	34,20	--	34,20	31,59	--	31,59	32,89	--	32,89	33,76	--	33,76	18,50	--	18,50
04_A	1,5	46,26	--	46,26	18,87	--	18,87	36,17	--	36,17	28,70	--	28,70	10,43	--	10,43
04_B	4,5	47,06	--	47,06	20,10	--	20,10	37,81	--	37,81	31,72	--	31,72	13,18	--	13,18
04_C	7,5	47,49	--	47,49	24,06	--	24,06	39,12	--	39,12	32,60	--	32,60	16,13	--	16,13
05_A	1,5	45,33	--	45,33	44,19	--	44,19	41,17	--	41,17	24,22	--	24,22	7,24	--	7,24
05_B	4,5	45,17	--	45,17	43,14	--	43,14	41,74	--	41,74	27,73	--	27,73	9,59	--	9,59
05_C	7,5	46,11	--	46,11	43,67	--	43,67	42,86	--	42,86	28,73	--	28,73	13,13	--	13,13
06_A	1,5	48,60	--	48,60	44,37	--	44,37	43,66	--	43,66	34,04	--	34,04	5,38	--	5,38
06_B	4,5	50,55	--	50,55	44,47	--	44,47	45,28	--	45,28	35,35	--	35,35	6,96	--	6,96
06_C	7,5	50,78	--	50,78	44,89	--	44,89	46,34	--	46,34	35,29	--	35,29	-4,28	--	-4,28
07_A	1,5	50,96	--	50,96	43,30	--	43,30	41,80	--	41,80	40,77	--	40,77	6,07	--	6,07
07_B	4,5	52,62	--	52,62	43,46	--	43,46	43,32	--	43,32	41,09	--	41,09	9,26	--	9,26
07_C	7,5	52,89	--	52,89	43,70	--	43,70	44,41	--	44,41	40,86	--	40,86	-0,80	--	-0,80
08_A	1,5	48,65	--	48,65	26,16	--	26,16	28,84	--	28,84	45,25	--	45,25	26,13	--	26,13
08_B	4,5	50,52	--	50,52	28,42	--	28,42	29,24	--	29,24	45,64	--	45,64	27,94	--	27,94
08_C	7,5	50,91	--	50,91	35,23	--	35,23	30,32	--	30,32	45,42	--	45,42	28,94	--	28,94
09_A	1,5	38,69	--	38,69	23,88	--	23,88	25,33	--	25,33	39,38	--	39,38	12,38	--	12,38
09_B	4,5	40,43	--	40,43	27,25	--	27,25	27,72	--	27,72	39,79	--	39,79	14,99	--	14,99
09_C	7,5	42,32	--	42,32	34,94	--	34,94	31,08	--	31,08	40,10	--	40,10	18,36	--	18,36
10_A	1,5	44,04	--	44,04	36,42	--	36,42	31,98	--	31,98	48,12	--	48,12	31,52	--	31,52
10_B	4,5	45,60	--	45,60	36,58	--	36,58	32,96	--	32,96	48,33	--	48,33	33,23	--	33,23
10_C	7,5	46,43	--	46,43	38,23	--	38,23	34,99	--	34,99	47,94	--	47,94	33,43	--	33,43
11_A	1,5	43,40	--	43,40	30,94	--	30,94	31,29	--	31,29	47,92	--	47,92	33,29	--	33,29
11_B	4,5	44,80	--	44,80	31,93	--	31,93	31,84	--	31,84	48,17	--	48,17	34,71	--	34,71
11_C	7,5	45,94	--	45,94	36,73	--	36,73	33,36	--	33,36	47,79	--	47,79	34,86	--	34,86
12_A	1,5	27,45	--	27,45	23,81	--	23,81	23,86	--	23,86	44,34	--	44,34	36,03	--	36,03

toetspunt	hoogte [m]	incl. aftrek [dB]														
		Esscheweg			Adrianusplein			Theerestraat			Hortensiastraat			Klokakker		
		<70	= 70	som	<70	= 70	som	<70	= 70	som	<70	= 70	som	<70	= 70	som
12_B	4,5	31,56	--	31,56	34,25	--	34,25	29,32	--	29,32	43,33	--	43,33	35,18	--	35,18
12_C	7,5	33,69	--	33,69	35,56	--	35,56	31,56	--	31,56	43,24	--	43,24	35,27	--	35,27
13_A	1,5	32,31	--	32,31	25,13	--	25,13	28,36	--	28,36	19,33	--	19,33	10,89	--	10,89
13_B	4,5	37,50	--	37,50	30,52	--	30,52	31,28	--	31,28	20,91	--	20,91	12,57	--	12,57
13_C	7,5	40,19	--	40,19	33,21	--	33,21	35,00	--	35,00	20,52	--	20,52	10,13	--	10,13
14_A	1,5	31,42	--	31,42	24,00	--	24,00	31,56	--	31,56	17,89	--	17,89	18,27	--	18,27
14_B	4,5	37,45	--	37,45	33,20	--	33,20	34,31	--	34,31	21,05	--	21,05	19,04	--	19,04
14_C	7,5	40,59	--	40,59	34,83	--	34,83	36,62	--	36,62	21,65	--	21,65	6,93	--	6,93
15_A	1,5	46,29	--	46,29	23,53	--	23,53	31,26	--	31,26	44,33	--	44,33	7,75	--	7,75
15_B	4,5	46,55	--	46,55	25,70	--	25,70	33,35	--	33,35	42,95	--	42,95	5,03	--	5,03
15_C	7,5	47,68	--	47,68	30,42	--	30,42	36,29	--	36,29	42,68	--	42,68	0,23	--	0,23
16_A	1,5	40,02	--	40,02	32,53	--	32,53	26,33	--	26,33	45,37	--	45,37	38,81	--	38,81
16_B	4,5	41,22	--	41,22	33,81	--	33,81	27,19	--	27,19	46,05	--	46,05	39,64	--	39,64
16_C	7,5	43,03	--	43,03	37,87	--	37,87	30,72	--	30,72	45,93	--	45,93	39,71	--	39,71
17_A	1,5	39,49	--	39,49	32,79	--	32,79	22,73	--	22,73	45,69	--	45,69	39,11	--	39,11
17_B	4,5	40,66	--	40,66	33,65	--	33,65	24,55	--	24,55	46,29	--	46,29	40,06	--	40,06
17_C	7,5	42,07	--	42,07	36,64	--	36,64	27,34	--	27,34	46,12	--	46,12	40,22	--	40,22
18_A	1,5	22,97	--	22,97	23,35	--	23,35	25,10	--	25,10	39,98	--	39,98	31,31	--	31,31
18_B	4,5	25,99	--	25,99	25,63	--	25,63	29,81	--	29,81	40,81	--	40,81	33,07	--	33,07
18_C	7,5	28,84	--	28,84	27,31	--	27,31	34,19	--	34,19	40,71	--	40,71	33,29	--	33,29
19_A	1,5	26,50	--	26,50	25,73	--	25,73	31,04	--	31,04	30,25	--	30,25	25,86	--	25,86
19_B	4,5	30,71	--	30,71	27,14	--	27,14	33,76	--	33,76	30,04	--	30,04	26,46	--	26,46
19_C	7,5	31,95	--	31,95	27,59	--	27,59	38,22	--	38,22	30,45	--	30,45	27,22	--	27,22
20_A	1,5	31,05	--	31,05	26,81	--	26,81	33,81	--	33,81	12,70	--	12,70	7,90	--	7,90
20_B	4,5	32,70	--	32,70	29,41	--	29,41	35,96	--	35,96	15,19	--	15,19	10,79	--	10,79
20_C	7,5	33,07	--	33,07	34,45	--	34,45	38,93	--	38,93	16,24	--	16,24	12,29	--	12,29
21_A	1,5	36,60	--	36,60	28,45	--	28,45	31,89	--	31,89	29,37	--	29,37	11,08	--	11,08
21_B	4,5	39,74	--	39,74	33,98	--	33,98	34,15	--	34,15	31,67	--	31,67	12,26	--	12,26
21_C	7,5	41,80	--	41,80	37,83	--	37,83	36,33	--	36,33	32,72	--	32,72	14,38	--	14,38
22_A	1,5	29,35	--	29,35	18,22	--	18,22	22,24	--	22,24	29,69	--	29,69	23,99	--	23,99
22_B	4,5	35,93	--	35,93	20,72	--	20,72	25,62	--	25,62	32,20	--	32,20	21,85	--	21,85
22_C	7,5	38,46	--	38,46	25,08	--	25,08	28,99	--	28,99	32,78	--	32,78	25,09	--	25,09
23_A	1,5	34,08	--	34,08	33,60	--	33,60	30,48	--	30,48	23,35	--	23,35	12,15	--	12,15
23_B	4,5	37,39	--	37,39	35,03	--	35,03	33,48	--	33,48	26,95	--	26,95	16,45	--	16,45

toetspunt	hoogte [m]	incl. aftrek [dB]														
		Esscheweg			Adrianusplein			Theerestraat			Hortensiastraat			Klokakker		
		<70	= 70	som	<70	= 70	som	<70	= 70	som	<70	= 70	som	<70	= 70	som
23_C	7,5	39,63	--	39,63	37,70	--	37,70	35,39	--	35,39	29,14	--	29,14	20,95	--	20,95
24_A	1,5	34,93	--	34,93	34,91	--	34,91	31,15	--	31,15	21,99	--	21,99	3,37	--	3,37
24_B	4,5	37,53	--	37,53	36,69	--	36,69	34,30	--	34,30	23,93	--	23,93	6,88	--	6,88
24_C	7,5	38,97	--	38,97	38,97	--	38,97	36,15	--	36,15	24,85	--	24,85	9,26	--	9,26
25_A	1,5	34,35	--	34,35	35,23	--	35,23	29,46	--	29,46	39,76	--	39,76	26,07	--	26,07
25_B	4,5	37,02	--	37,02	37,99	--	37,99	32,21	--	32,21	40,71	--	40,71	27,86	--	27,86
25_C	7,5	38,75	--	38,75	39,63	--	39,63	35,02	--	35,02	40,95	--	40,95	27,89	--	27,89
26_A	1,5	29,83	--	29,83	35,30	--	35,30	30,72	--	30,72	28,62	--	28,62	13,48	--	13,48
26_B	4,5	33,91	--	33,91	35,58	--	35,58	32,81	--	32,81	30,54	--	30,54	15,52	--	15,52
26_C	7,5	38,91	--	38,91	36,97	--	36,97	34,57	--	34,57	32,04	--	32,04	17,58	--	17,58
27_A	1,5	27,93	--	27,93	22,56	--	22,56	29,95	--	29,95	20,57	--	20,57	12,21	--	12,21
27_B	4,5	29,92	--	29,92	24,73	--	24,73	31,60	--	31,60	22,43	--	22,43	15,51	--	15,51
27_C	7,5	27,22	--	27,22	28,36	--	28,36	34,00	--	34,00	22,39	--	22,39	16,68	--	16,68
28_A	1,5	22,41	--	22,41	23,39	--	23,39	26,73	--	26,73	24,21	--	24,21	11,79	--	11,79
28_B	4,5	24,72	--	24,72	26,13	--	26,13	29,59	--	29,59	26,05	--	26,05	15,59	--	15,59
28_C	7,5	29,81	--	29,81	29,38	--	29,38	31,81	--	31,81	26,97	--	26,97	16,41	--	16,41
29_A	1,5	20,60	--	20,60	24,26	--	24,26	33,21	--	33,21	18,86	--	18,86	14,55	--	14,55
29_B	4,5	22,71	--	22,71	26,65	--	26,65	36,00	--	36,00	20,83	--	20,83	16,73	--	16,73
29_C	7,5	25,51	--	25,51	28,67	--	28,67	35,45	--	35,45	21,60	--	21,60	18,02	--	18,02
30_A	1,5	28,63	--	28,63	24,11	--	24,11	43,40	--	43,40	11,36	--	11,36	5,03	--	5,03
30_B	4,5	31,23	--	31,23	27,43	--	27,43	45,44	--	45,44	13,23	--	13,23	7,96	--	7,96
30_C	7,5	33,22	--	33,22	32,54	--	32,54	45,79	--	45,79	15,77	--	15,77	11,19	--	11,19
31_A	1,5	27,74	--	27,74	25,00	--	25,00	31,04	--	31,04	17,62	--	17,62	5,79	--	5,79
31_B	4,5	31,35	--	31,35	28,48	--	28,48	41,17	--	41,17	21,45	--	21,45	8,35	--	8,35
31_C	7,5	36,84	--	36,84	34,44	--	34,44	43,95	--	43,95	28,10	--	28,10	7,93	--	7,93

Bijlage 4. Cumulatieve geluidsbelasting

Rapport: Resultatentabel
 Model: D2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	bouwvlak 1	1,50	55,09	50,78	47,21	56,02
01_B	bouwvlak 1	4,50	56,58	52,25	48,70	57,51
01_C	bouwvlak 1	7,50	57,12	52,79	49,25	58,05
02_A	bouwvlak 1	1,50	53,89	49,59	46,04	54,83
02_B	bouwvlak 1	4,50	53,36	49,03	45,51	54,30
02_C	bouwvlak 1	7,50	53,94	49,60	46,08	54,87
03_A	bouwvlak 1	1,50	39,60	35,02	31,15	40,24
03_B	bouwvlak 1	4,50	41,79	37,15	33,13	42,34
03_C	bouwvlak 1	7,50	43,69	39,08	35,11	44,28
04_A	bouwvlak 1	1,50	50,82	46,50	42,93	51,74
04_B	bouwvlak 1	4,50	51,76	47,42	43,85	52,67
04_C	bouwvlak 1	7,50	52,32	47,97	44,40	53,23
05_A	bouwvlak 2	1,50	52,74	48,44	44,88	53,68
05_B	bouwvlak 2	4,50	52,46	48,13	44,59	53,39
05_C	bouwvlak 2	7,50	53,33	48,99	45,46	54,26
06_A	bouwvlak 2	1,50	55,07	50,75	47,17	55,99
06_B	bouwvlak 2	4,50	56,60	52,26	48,71	57,52
06_C	bouwvlak 2	7,50	57,02	52,68	49,14	57,94
07_A	bouwvlak 2	1,50	56,52	52,16	48,51	57,38
07_B	bouwvlak 2	4,50	57,92	53,54	49,94	58,79
07_C	bouwvlak 2	7,50	58,23	53,85	50,26	59,11
08_A	bouwvlak 2	1,50	54,77	50,20	46,14	55,34
08_B	bouwvlak 2	4,50	56,16	51,62	47,69	56,80
08_C	bouwvlak 2	7,50	56,45	51,93	48,06	57,13
09_A	bouwvlak 2	1,50	46,87	42,16	37,72	47,22
09_B	bouwvlak 2	4,50	47,93	43,27	38,99	48,37
09_C	bouwvlak 2	7,50	49,46	44,87	40,80	50,02
10_A	bouwvlak 3	1,50	54,73	49,87	45,15	54,90
10_B	bouwvlak 3	4,50	55,31	50,48	45,87	55,53
10_C	bouwvlak 3	7,50	55,43	50,64	46,18	55,73
11_A	bouwvlak 3	1,50	54,35	49,47	44,65	54,47
11_B	bouwvlak 3	4,50	54,91	50,04	45,34	55,08
11_C	bouwvlak 3	7,50	55,12	50,31	45,79	55,39
12_A	bouwvlak 3	1,50	50,20	45,16	39,85	50,08
12_B	bouwvlak 3	4,50	49,75	44,73	39,72	49,74
12_C	bouwvlak 3	7,50	49,97	44,98	40,12	50,02
13_A	bouwvlak 3	1,50	38,61	34,16	30,67	39,49
13_B	bouwvlak 3	4,50	43,24	38,87	35,35	44,16
13_C	bouwvlak 3	7,50	46,06	41,70	38,20	46,99
14_A	bouwvlak 3	1,50	39,16	34,74	31,22	40,05
14_B	bouwvlak 3	4,50	44,32	39,96	36,42	45,23
14_C	bouwvlak 3	7,50	46,91	42,56	39,05	47,84
15_A	bouwvlak 3	1,50	53,03	48,42	44,24	53,53
15_B	bouwvlak 3	4,50	52,70	48,12	44,11	53,29
15_C	bouwvlak 3	7,50	53,49	48,98	45,09	54,17
16_A	bouwvlak 4	1,50	52,28	47,34	42,44	52,34
16_B	bouwvlak 4	4,50	53,10	48,13	43,29	53,17
16_C	bouwvlak 4	7,50	53,62	48,72	44,11	53,81
17_A	bouwvlak 4	1,50	52,49	47,46	42,52	52,50
17_B	bouwvlak 4	4,50	53,24	48,20	43,31	53,26
17_C	bouwvlak 4	7,50	53,52	48,52	43,80	53,62
18_A	bouwvlak 4	1,50	45,97	40,75	35,59	45,81
18_B	bouwvlak 4	4,50	47,10	41,89	36,84	46,98
18_C	bouwvlak 4	7,50	47,52	42,39	37,56	47,51
19_A	bouwvlak 4	1,50	40,05	35,28	31,15	40,48
19_B	bouwvlak 4	4,50	41,82	37,17	33,28	42,42
19_C	bouwvlak 4	7,50	44,44	39,93	36,18	45,17

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
20_A	bouwvlak 4	1,50	40,29	35,92	32,42	41,21
20_B	bouwvlak 4	4,50	42,35	37,96	34,49	43,28
20_C	bouwvlak 4	7,50	45,10	40,74	37,24	46,03
21_A	bouwvlak 4	1,50	43,06	38,63	34,93	43,86
21_B	bouwvlak 4	4,50	46,21	41,80	38,13	47,04
21_C	bouwvlak 4	7,50	48,52	44,13	40,50	49,38
22_A	bouwvlak 4	1,50	38,24	33,46	29,09	38,58
22_B	bouwvlak 4	4,50	42,34	37,76	33,76	42,93
22_C	bouwvlak 4	7,50	44,47	39,94	36,08	45,15
23_A	bouwvlak 4	1,50	42,04	37,66	34,09	42,93
23_B	bouwvlak 4	4,50	44,71	40,32	36,74	45,59
23_C	bouwvlak 4	7,50	47,02	42,62	39,05	47,90
24_A	bouwvlak 4	1,50	42,93	38,59	35,03	43,85
24_B	bouwvlak 4	4,50	45,31	40,96	37,42	46,23
24_C	bouwvlak 4	7,50	47,14	42,78	39,25	48,06
25_A	bouwvlak 4	1,50	46,99	42,20	37,66	47,26
25_B	bouwvlak 4	4,50	48,67	43,95	39,59	49,04
25_C	bouwvlak 4	7,50	49,71	45,03	40,85	50,17
26_A	bouwvlak 5	1,50	42,19	37,75	34,04	42,98
26_B	bouwvlak 5	4,50	43,83	39,39	35,66	44,61
26_C	bouwvlak 5	7,50	46,55	42,14	38,46	47,37
27_A	bouwvlak 5	1,50	36,99	32,51	28,96	37,83
27_B	bouwvlak 5	4,50	38,85	34,32	30,81	39,67
27_C	bouwvlak 5	7,50	40,11	35,57	32,11	40,95
28_A	bouwvlak 5	1,50	34,95	30,28	26,48	35,57
28_B	bouwvlak 5	4,50	37,47	32,80	29,08	38,12
28_C	bouwvlak 5	7,50	40,15	35,57	31,94	40,89
29_A	bouwvlak 5	1,50	38,24	33,79	30,29	39,12
29_B	bouwvlak 5	4,50	40,94	36,47	33,00	41,82
29_C	bouwvlak 5	7,50	40,96	36,40	33,00	41,82
30_A	bouwvlak 5	1,50	47,64	43,33	39,80	48,59
30_B	bouwvlak 5	4,50	49,73	45,40	41,89	50,67
30_C	bouwvlak 5	7,50	50,28	45,94	42,44	51,22
31_A	bouwvlak 5	1,50	37,63	33,09	29,71	38,51
31_B	bouwvlak 5	4,50	45,92	41,56	38,05	46,85
31_C	bouwvlak 5	7,50	49,28	44,91	41,39	50,20

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

