

AGEL**adviseurs**

ruimte

infra

bouw

milieu

Akoestisch onderzoek wegverkeer

"Klaverwei" te Wijbosch

Opdrachtgever : Novaform Vastgoedontwikkelaars

Postbus 1080

5602 BB EINDHOVEN

Projectnummer : 20080098

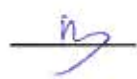
Status rapport / versie nr. : Definitief / 03

Datum : 14-7-2010

Opgesteld door : Ing J.M.Wiessner

Gecontroleerd door : ing. F.H. Henrichs

Voor akkoord : drs. ing. M.G.A. van den Brink

Paraaf : 

Versie nr.	Datum	Omschrijving	Opgesteld door	Gecontroleerd door
D01	21/01/2010	Aanpassing plangebied en verkeersgegevens	CM	FH
D02	08/03/2010	Aanpassing plangebied + extra beoordelingshoogte	CM	FH
D03	14/07/2010	Aanpassing plangebied	JW 	FH 



Postbus 4156
4900 CD Oosterhout
Hoevestein 20b
4903 SC Oosterhout

t.(0162) 456481
f.(0162) 435588
info@ageladviseurs.nl
www.ageladviseurs.nl

INHOUD

blz.

1	INLEIDING	2
2	BEPALING GELUIDSBELASTING WEGVERKEER	3
2.1	Algemeen.	3
2.2	Situering plangebied	3
2.3	Beoordeling zonering Wet geluidhinder.	4
2.4	Verkeersvariabelen.	5
2.5	Normstelling.	6
3	BEREKENINGSRESULTATEN	7
3.1	Algemeen.	7
3.2	Omschrijving ruimtelijke ontwikkeling	7
3.3	Toetsing aan de Wet geluidhinder.	7
3.3.1	Algemeen	7
3.3.2	Veghelsedijk	8
3.3.3	Broekkant	9
3.4	Cumulatie geluidbelasting wegverkeer zonder aftrek art. 110g Wgh	9
4	CONCLUSIE	13

BIJLAGEN

1. Figuren
2. Knip verkeersmodel 2020
3. Invoergegevens
4. Berekeningsresultaten Veghelsedijk incl. aftrek artikel 110g Wgh
5. Berekeningsresultaten Broekkant incl. aftrek artikel 110g Wgh
6. Berekeningsresultaten 30 km wegen zonder aftrek artikel 110g Wgh
7. Berekeningsresultaten cumulatief zonder aftrek artikel 110g Wgh

1 INLEIDING

In opdracht van Novaform Vastgoedontwikkelaars is door AGEL adviseurs een akoestisch onderzoek naar de gevelbelasting van het wegverkeer verricht voor de ontwikkeling van de planlocatie "Klaverwei" te Wijbosch, gelegen aan de Veghelsedijk. De ontwikkeling betreft de realisering van woningbouw binnen het plangebied.

Een akoestisch onderzoek is op grond van de Wet geluidhinder noodzakelijk wanneer een woning of een geluidgevoelig object gelegen is binnen een door deze wet aangewezen geluidzone.

Daarnaast is in het kader van een goede ruimtelijke ordening een akoestisch onderzoek noodzakelijk ter bepaling of er sprake is van een goed woon- en leefklimaat. Hierbij kan het toetsingskader van de Wet geluidhinder als uitgangspunt genomen worden.

Ook is de geluidbelasting op de gevels van woningen benodigd voor een onderzoek in het kader van het Bouwbesluit. Het Bouwbesluit stelt eisen aan het maximum binnenniveau vanwege het buitengeluid (geluidwering van de gevel).

Een akoestisch onderzoek ter bepaling van de geluidwering van de gevel is pas noodzakelijk bij een aanvraag om bouwvergunning en valt buiten het kader van dit onderzoek.

De situering van de ontwikkelingslocatie is in figuur 1 van bijlage 1 weergegeven.

2 BEPALING GELUIDSBELASTING WEGVERKEER

2.1 Algemeen

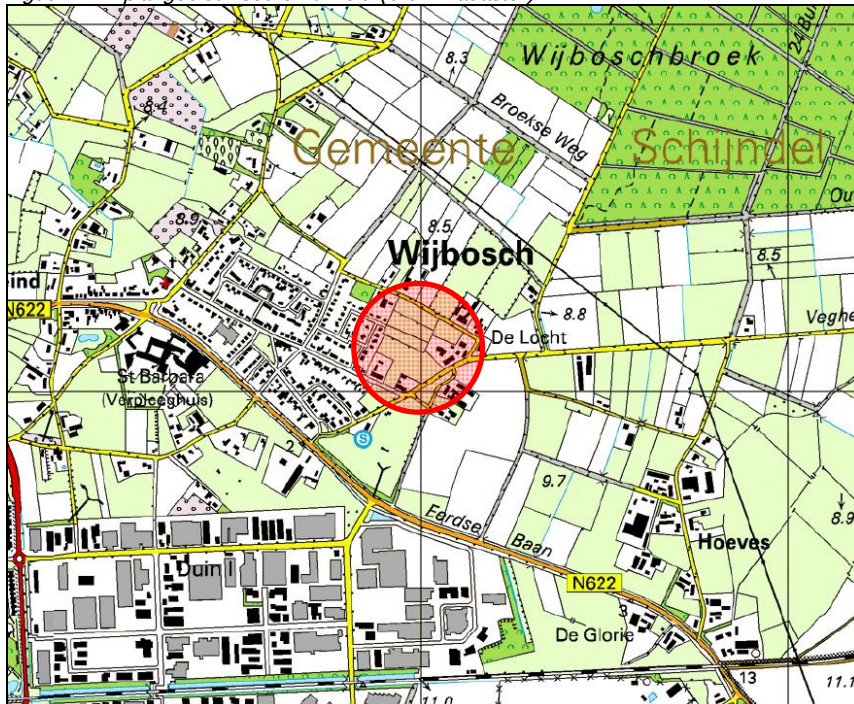
Met betrekking tot wegverkeerslawaaï dient de gevelbelasting van de nabij gelegen gezoneerde wegen in beeld gebracht te worden getoetst te worden aan de normstelling van de Wet geluidhinder

2.2 Situering plangebied

Het plangebied is gelegen zuidoostzijde van de bebouwde kom van Wijbosch. Het plangebied is globaal gelegen tussen de Broekkant, de Veghelsedijk, de Mgr. van de Venstraat en de Klaverwei. De hoofdontsluiting van het plangebied vindt plaats via de Mgr. van de Venstraat. Daarnaast heeft het plangebied een 2^e ontsluiting via de Klaverwei. Het plangebied is gelegen op een afstand van ca. 320 meter van de Nieuwe Eerdesebaan (N622). De geluidzone van deze provinciale weg loopt niet over het plangebied.

In figuur 2.1 is de situering van het plangebied in haar omgeving weergegeven.

Figuur 2.1 : plangebied rood omcirkeld (bron: Kadaster)



Deze kaart is noordwaarts gericht.

2.3 Beoordeling zonering Wet geluidhinder

In het kader van de Wet geluidhinder bevinden zich langs alle wegen geluidszones, met uitzondering van woonerven en wegen waarvoor een maximale snelheid geldt van 30 km/uur. De breedte van een geluidszone is afhankelijk van het aantal rijstroken en de ligging van de weg (binnen- of buitenstedelijk)

Tabel 2.1. Zones langs wegen in stedelijk/buitenstedelijk gebied

Aantal rijstroken	zonebreedte (m)	
	stedelijk	buiten stedelijk
1 of 2	200	250
3 of meer	350	--
3 of 4	--	400
5 of meer	--	600

Voor stedelijk en buitenstedelijk gebied hanteert de Wet geluidhinder de navolgende begripsbepaling:

- *stedelijk gebied*:

gebied binnen de bebouwde kom, doch, voor de toepassing van de hoofdstukken VI en VII voor zover het betreft een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990, met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs die autoweg of autosnelweg;

- *buitenstedelijk gebied*:

gebied buiten de bebouwde kom alsmede, voor de toepassing van de hoofdstukken VI en VII voor zover het betreft een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990, het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs die autoweg of autosnelweg;

Binnen deze geluidszones is aandacht vereist voor de geluidsbelasting op de gevel van woningen en andere de geluidsgevoelige bestemmingen zoals o.a. scholen en verpleeg- en zorgcentra. De nieuwbouwlocatie heeft enkel betrekking op woningbouw.

Toetsing zonering

Indien de planlocatie wordt getoetst aan de zoneringsbepalingen van de Wet geluidhinder dan blijkt dat de locatie gelegen is binnen de geluidszone van de Veghelsedijk en de Broekkant. Voor alle overige nabij gelegen wegen is een maximale snelheid vastgesteld van 30 km per uur.

De geluidsbelasting op de gevels van de nieuw te bouwen woningen gelegen binnen een geluidzone voor het wegverkeer dient per gezoneerde weg aan de normstelling van de Wet geluidhinder te worden getoetst. In deze situatie betreft dit de Veghelsedijk en de Broekkant. Voor de overige wegen is een maximum snelheid vastgesteld van 30 km/uur zodat de Wet geluidhinder daar niet van toepassing is. Omdat echter in het kader van een goede ruimtelijke ordening beoordeeld moet worden of er sprake is van een goed woon- en leefklimaat dient de geluidbijdrage van deze wegen wel te worden geïnventariseerd en beoordeeld. Daarbij wordt de normstelling van de Wet geluidhinder als referentie aangehouden. Voor het plangebied kan de Mgr. van de Venstraat als relevant aangemerkt worden. De bijdrage van deze weg is meegenomen in de cumulatieberekening van het wegverkeer. Daarnaast is de bijdrage van de wegen gelegen binnen het plangebied meegenomen. Ten aanzien van de overige wegen kan gesteld worden dat deze op een zodanige afstand van het plangebied zijn gelegen dat deze als niet relevant aangemerkt kunnen worden.

Maatgevend berekeningsjaar.

In gevallen waarin zich geen bijzondere omstandigheden voordoen kan als maatgevend jaar aangehouden worden het tiende jaar na realisatie van het plan of 10 jaar na dato van het akoestisch onderzoek. Voor dit akoestisch onderzoek is 2020 als maatgevend jaar aangehouden.

2.4 Verkeersvariabelen

De verkeersgegevens van de wegen zijn gebaseerd op gegevens van het verkeersmodel 2020 dat door de gemeente Schijndel is aangeleverd. Een knip uit dit verkeersmodel is als bijlage 2 bijgevoegd. Voor de verdeling van de etmaalintensiteit is uitgegaan van de kengetallen uit de 'Handreiking omgevingslawaai'. Dit geldt eveneens voor de verdeling over de voertuigcategorieën.

Voor de wegen binnen het plangebied is uitgegaan van 6 verkeersbewegingen per etmaal per woning. Op basis hiervan is per wegdeel binnen het plangebied de etmaalintensiteit bepaald. Hierbij is afgerond op een veelvoud van 25 voertuigbewegingen. De minimale etmaalintensiteit bedraagt 50 voertuigbewegingen en de maximale etmaalintensiteit 400 voertuigbewegingen ter plaatse van de aansluiting op de Mgr. Van de Venstraat. De wegen binnen het plangebied zijn in het geluidmodel aangegeven met de Id. cijfer 4.1 t/m 4.8.

Voor de Broekkant geeft het verkeersmodel geen etmaalintensiteiten. Voor het onderzoek is uitgegaan van 50 voertuigbewegingen e.a. gebaseerd op het aantal woningen gelegen aan de Broekkant.

Voor de bijdrage van het plangebied op de bestaande wegen is van de navolgende uitgangspunten uitgegaan:

- Bij het verlaten van het plangebied via de Mgr. Van de Venstraat gaat 25% van de voertuigbewegingen (100 stuks) richting woonkern Wijbosch en 75% van de voertuigbewegingen (300 stuks) in zuidelijke richting naar de Veghelsedijk en de Nieuwe Eerdsebaan.
- Voor de bijdrage van de woningen die direct ontsluiten op de Veghelsedijk en de Mgr. Van de Venstraat is uitgegaan van een toename van 25 voertuigbewegingen per weg.

In de onderstaande tabel 2.1 zijn de verkeersgegevens voor het maatgevende jaar 2020 samengevat.

Tabel 2.1: Verkeersgegevens 2020

parameter	Veghelse-Dijk	Broekkant	Mgr. v/d Venstraat	Wegen binnen plangebied				
				4.1-4.3 4.5-4.6	4.2	4.4	4.7	4.8
Verkeersmodel 2020	416	--	61					
Bijdrage plangebied	325/25	--	125/300					
Etmaalintensiteit 2020	741/441	75	186/361	50	75	125	175	400
Verharding	Asfalt	Asfalt	Elementen					
Snelheid	60	60	30	30	30	30	30	30
Daguurpercentage	7.2	7.2	7.2	7.2	7.2	7.2	7.2	7.2
% lichte motorvoertuigen	95.0	90.0	99.0	100	100	100	100	100
% middelzware motorvoertuigen	3.0	6.0	1.0					
% zware motorvoertuigen	2.0	4.0						
Avonduurpercentage	2.4	2.4	2.4	2.4	2.4	2.4	2.4	2.4
% lichte motorvoertuigen	96.0	95.0	99.0	100	100	100	100	100

parameter	Veghelse-Dijk	Broekkant	Mgr. v/d Venstraat	Wegen binnen plangebied				
				4.1-4.3 4.5-4.6	4.2	4.4	4.7	4.8
% middelzware motorvoertuigen	3.0	4.0	1.0					
% zware motorvoertuigen	1.0	1.0						
Nachtuurpercentage	0.7	0.7	0.7	0.7	0.7	0.7	0.7	0.7
% lichte motorvoertuigen	98.0	95.0	99.0	100	100	100	100	100
% middelzware motorvoertuigen	1.0	4.0	1.0					
% zware motorvoertuigen	1.1	1.0						

2.5 Normstelling

De Wet geluidhinder kent een algemene voorkeursgrenswaarde van 48 dB. Afhankelijk van de ligging in een stedelijk of een buitenstedelijk gebied is na het volgen van een procedure "hogere waarde" een maximale geluidbelasting mogelijk van 63 dB in stedelijk gebied en 53 dB in buitenstedelijk gebied.

In deze situatie is sprake van een toekomstige planlocatie welke in hoofdzaak gelegen is tussen de Veghelsedijk en de Klaverwei en deel gaat uitmaken van de bebouwde kom van Wijbosch. Dit deel van het plangebied dient aangemerkt te worden als een stedelijk gebied waarvoor een voorkeursgrenswaarde geldt van 48 dB. Indien voldaan kan worden aan de criteria voor een hogere grenswaarden is een maximale geluidsbelasting toegestaan van 63 dB. Het noordelijk deel van het plangebied, gelegen aan de Broekkant, is gelegen buiten de bebouwde kom. Voor de woningbouw aan deze straat dient getoetst te worden aan de normstelling voor buitenstedelijk gebied. De voorkeursgrenswaarde bedraagt 48 dB en de maximaal toelaatbare ontheffingswaarde 53 dB.

3 BEREKENINGSRESULTATEN

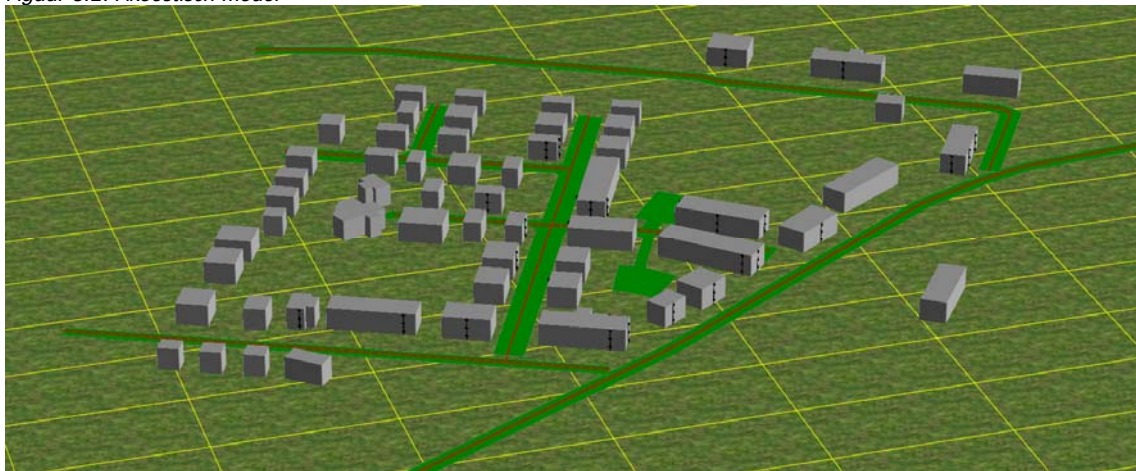
3.1 Algemeen

Op basis van de verkeers- en omgevingsvariabelen is voor de planlocatie de geluidsbelasting vanwege het wegverkeer berekend conform Standaardrekenmethode II van Bijlage III van het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006.

De berekeningen zijn uitgevoerd met het programma GeoMilieu versie 1.51, waarbij de rekenresultaten L_{den} bepaald zijn op basis van een energetische middeling over de drie etmaalperioden.

Het akoestisch model bestaat uit een objectenmodel (gebouwen en bodemgebieden) en een wegenmodel. Als bodemfactor voor de omgeving is een factor 0,9, overwegend zachte bodem, aangehouden. De wegverhardingen zijn als een harde bodem met een bodemfactor 0 in het model ingevoerd. Als beoordelingshoogte voor de woningen is voor de begane grond uitgegaan van 1,50 meter, voor de 1^e verdieping van 4,50 meter en voor de 2^e verdieping van 7,5 meter. De beoordelingspunten zijn gekoppeld aan de gevel ter bepaling van het invallend geluid. De berekeningsinvoer is opgenomen in bijlage 3, de berekeningsresultaten zijn opgenomen in bijlage 4 t/m 7. Het akoestisch model is weergegeven in figuur 3.1.

Figuur 3.1: Akoestisch model



3.2 Omschrijving ruimtelijke ontwikkeling

De ruimtelijke ontwikkeling omvat de bouw van circa 70 woningen en een viertal boerderijsplitsingen. De locaties voor boerderijsplitsingen zijn Mgr. Van de Venstraat 92 en 100 en Broekkant 6 en 9. Binnen het plangebied zijn 10 woningen gelegen aan de bestaande wegenstructuur. De overige woningen zijn gelegen binnen in het plangebied en worden ontsloten via nieuw aan te leggen wegen. De aansluiting van deze weg vindt plaats op de Mgr. van de Venstraat en de Klaverwei.

3.3 Toetsing aan de Wet geluidhinder

3.3.1 Algemeen

De berekeningsresultaten voor de geluidbelasting van het wegverkeer voor de Veghelsedijk en Broekkant zijn, samen met de toetsing, in de tabellen 3.1 en 3.2 weergegeven.

Bij de weergegeven rekenresultaten is de aftrek artikel 3.6a van het Reken en meetvoorschrift geluidhinder 2006 (Rmg 2006) meegenomen. Deze aftrek is gebaseerd op artikel 110g van de Wet geluidhinder. Voor wegen met een snelheid tot 70 km/uur bedraagt de aftrek 5 dB en voor wegen met een snelheid van 70 km/uur of meer 2 dB.

De vermelde geluidniveaus zijn afgerond overeenkomstig het Rmg 2006. De gedetailleerde rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage 4 en 5 (uitvoer incl. groepsreducties).

De beoordelingspunten zijn in het geluidmodel aangeduid met twee letters, een volgnummer en een volletter A, B of C. De eerste twee letters verwijzen naar de ligging in het plangebied en de volletters A t/m C gelden respectievelijk voor de beoordelingshoogte van 1,5, 4,5 en 7,5 meter. De volgende aanduidingen zijn aangehouden:

mv Mgr. Van de Venstraat
 vd Veghelsedijk
 bk Broekkant
 bp Binnenplans
 bs Boerderijsplissing

3.3.2 Veghelsedijk

De Rekenresultaten voor de Veghelsedijk zijn weergegeven in tabel 3.1 en bijgevoegd als bijlage 4. In de tabel zijn alleen de rekenresultaten weergegeven voor de beoordelingspunten met een geluidbelasting van 45 dB of meer.

Tabel 3.1: *gevelbelasting Veghelsedijk incl. aftrek artikel 110g Wgh*

Identificatie	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	Overschrijding voorkeursgrenswaarde 48 dB
vd 02_A	Veghelsedijk	1.5	48	43	37	48	
vd 02_B	Veghelsedijk	4.5	48	43	37	48	
vd 06_A	Veghelsedijk	1.5	48	43	37	48	
vd 06_B	Veghelsedijk	4.5	48	43	37	48	
vd 01_A	Veghelsedijk	1.5	47	42	36	47	
vd 01_B	Veghelsedijk	4.5	47	42	37	47	
vd 01_C	Veghelsedijk	7.5	47	42	36	47	
vd 02_C	Veghelsedijk	7.5	47	42	37	47	
vd 06_C	Veghelsedijk	7.5	47	42	37	47	
bs 06_A	Broekkant 9	1.5	46	41	36	46	
bs 06_B	Broekkant 9	4.5	46	41	36	46	
bs 06_C	Broekkant 9	7.5	46	41	35	46	
vd 04_B	Veghelsedijk	4.5	46	41	35	46	
bs 02_A	Mgr. van de Venstraat 100	1.5	45	40	35	45	
bs 02_B	Mgr. van de Venstraat 100	4.5	46	41	35	45	
bs 02_C	Mgr. van de Venstraat 100	7.5	45	40	35	45	
bs 03_A	Mgr. van de Venstraat 100	1.5	45	40	35	45	
bs 03_B	Mgr. van de Venstraat 100	4.5	45	40	35	45	
bs 03_C	Mgr. van de Venstraat 100	7.5	45	40	34	45	
bs 05_A	Broekkant 9	1.5	45	41	35	45	
bs 05_B	Broekkant 9	4.5	46	41	35	45	
bs 05_C	Broekkant 9	7.5	45	40	35	45	
vd 04_A	Veghelsedijk	1.5	46	41	35	45	
vd 04_C	Veghelsedijk	7.5	45	41	35	45	

Uit de rekenresultaten blijkt dat bij geen enkele woning en boerderijsplitsing in het plangebied sprake is van een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde van 48 dB vanwege het wegverkeer van de Veghelsedijk. De hoogste geluidsbelasting bedraagt 48 dB ter plaatse van de voorgevel van de meest nabij de Veghelsedijk gelegen nieuwbouw woningen.

3.3.3 Broekkant

De Rekenresultaten voor de Broekkant zijn weergegeven in tabel 3.2 en bijgevoegd als bijlage 5. In de tabel zijn alleen de rekenresultaten weergegeven voor de beoordelingspunten met een geluidbelasting van 35 dB of meer.

Tabel 3.2: *gevelbelasting Broekkant incl. aftrek artikel 110g Wgh*

Identificatie	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	Overschrijding voorkeursgrenswaarde 48 dB
bs 07_A	Broekkant 9	1.5	41	36	31	41	
bs 07_B	Broekkant 9	4.5	41	36	30	41	
bs 07_C	Broekkant 9	7.5	40	35	29	40	
bk01_B	Broekkant	4.5	39	33	28	39	
bk02_B	Broekkant	4.5	39	34	28	39	
bs 06_A	Broekkant 9	1.5	39	34	28	39	
bs 06_B	Broekkant 9	4.5	39	33	28	39	
bs 09_A	Broekkant 6	1.5	39	34	28	39	
bs 09_B	Broekkant 6	4.5	39	34	29	39	
bs 09_C	Broekkant 6	7.5	39	34	28	39	
bk01_A	Broekkant	1.5	38	33	28	38	
bk01_C	Broekkant	7.5	39	33	28	38	
bk02_A	Broekkant	1.5	39	33	28	38	
bk02_C	Broekkant	7.5	39	33	28	38	
bs 06_C	Broekkant 9	7.5	38	33	27	38	
bs 08_B	Broekkant 9	4.5	37	32	26	37	
bs 08_C	Broekkant 9	7.5	37	31	26	37	
bs 08_A	Broekkant 9	1.5	37	31	26	36	

Uit de rekenresultaten blijkt dat bij geen enkele woning en boerderijsplitsing in het plangebied sprake is van een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde van 48 dB vanwege het wegverkeer van de Broekkant. De hoogste geluidsbelasting bedraagt 41 dB ter plaatse van de voorgevel van de boerderij Broekkant 9.

Samenvattend kan gesteld worden dat de Wet geluidhinder geen beperkingen geeft voor de ontwikkeling van het plangebied. Ter plaatse van alle nieuwe woonbestemmingen kan voldaan worden aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

3.4 Cumulatie geluidbelasting wegverkeer zonder aftrek art. 110g Wgh

Het Bouwbesluit stelt eisen aan het maximum binnenniveau vanwege het buitengeluid (geluidwering van de gevel). De geluidbelasting op de gevel mag daarbij niet worden gecorrigeerd met de aftrek volgens artikel 110g Wgh.

De cumulatieve rekenresultaten zonder aftrek is weergegeven in tabel 3.3 en zijn opgenomen in bijlage 7 (uitvoer zonder groepsreducties). Voor de individuele bijdrage van de 30 km wegen,

D03 Akoestisch onderzoek wegverkeer
 Novaform Vastgoedontwikkelaars
 Klaverwei te Wijbosch

20080098
 juli 2010
 blad 10

Mgr. van de Venstraat en de nieuw aan te leggen wegen in het plangebied, wordt verwezen naar bijlage 6.

Tabel 3.3: gecumuleerde gevelbelasting alle wegen zonder aftrek artikel 110g Wgh

Identificatie	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	Geluidbelasting hoger dan 53 dB
bk01_A	Broekkant	1.5	43.6	38.2	32.8	43.3	
bk01_B	Broekkant	4.5	44.0	38.6	33.2	43.7	
bk01_C	Broekkant	7.5	43.8	38.4	33.0	43.5	
bk02_A	Broekkant	1.5	43.8	38.5	33.1	43.6	
bk02_B	Broekkant	4.5	44.2	38.8	33.4	43.9	
bk02_C	Broekkant	7.5	44.0	38.6	33.2	43.7	
bp 01_A	woning binnen plangebied	1.5	54.2	49.4	44.1	54.2	*
bp 01_B	woning binnen plangebied	4.5	53.8	49.1	43.7	53.8	*
bp 01_C	woning binnen plangebied	7.5	53.0	48.2	42.8	52.9	
bp 02_A	woning binnen plangebied	1.5	53.2	48.4	43.0	53.2	*
bp 02_B	woning binnen plangebied	4.5	53.0	48.2	42.9	53.0	
bp 02_C	woning binnen plangebied	7.5	52.3	47.5	42.2	52.3	
bp 03_A	woning binnen plangebied	1.5	48.9	44.1	38.8	48.9	
bp 03_B	woning binnen plangebied	4.5	48.9	44.1	38.7	48.8	
bp 03_C	woning binnen plangebied	7.5	48.2	43.5	38.1	48.2	
bp 04_A	woning binnen plangebied	1.5	46.4	41.7	36.3	46.4	
bp 04_B	woning binnen plangebied	4.5	46.6	41.8	36.5	46.6	
bp 04_C	woning binnen plangebied	7.5	46.1	41.4	36.0	46.1	
bp 05_A	woning binnen plangebied	1.5	46.2	41.5	36.1	46.2	
bp 05_B	woning binnen plangebied	4.5	46.3	41.5	36.1	46.3	
bp 05_C	woning binnen plangebied	7.5	45.8	41.0	35.6	45.8	
bp 06_A	woning binnen plangebied	1.5	48.2	43.4	38.1	48.2	
bp 06_B	woning binnen plangebied	4.5	48.2	43.4	38.1	48.2	
bp 06_C	woning binnen plangebied	7.5	47.6	42.8	37.5	47.6	
bp 07_A	woning binnen plangebied	1.5	47.5	42.8	37.4	47.5	
bp 07_B	woning binnen plangebied	4.5	47.5	42.7	37.4	47.5	
bp 07_C	woning binnen plangebied	7.5	46.9	42.1	36.8	46.9	
bp 08_A	woning binnen plangebied	1.5	50.8	46.1	40.7	50.8	
bp 08_B	woning binnen plangebied	4.5	50.8	46.1	40.7	50.8	
bp 08_C	woning binnen plangebied	7.5	50.3	45.5	40.1	50.3	
bp 09_A	woning binnen plangebied	1.5	51.9	47.1	41.7	51.9	
bp 09_B	woning binnen plangebied	4.5	51.5	46.8	41.4	51.5	
bp 09_C	woning binnen plangebied	7.5	50.7	46.0	40.6	50.7	
bp 10_A	woning binnen plangebied	1.5	45.3	40.5	35.2	45.3	
bp 10_B	woning binnen plangebied	4.5	45.2	40.4	35.1	45.2	
bp 10_C	woning binnen plangebied	7.5	44.7	39.9	34.5	44.7	
bp 11_A	woning binnen plangebied	1.5	43.2	38.4	33.0	43.2	
bp 11_B	woning binnen plangebied	4.5	43.8	39.1	33.7	43.8	
bp 11_C	woning binnen plangebied	7.5	43.7	38.9	33.6	43.7	
bp 12_A	woning binnen plangebied	1.5	46.9	42.1	36.7	46.9	
bp 12_B	woning binnen plangebied	4.5	46.8	42.0	36.6	46.8	
bp 12_C	woning binnen plangebied	7.5	46.1	41.3	35.9	46.1	
bp 13_A	woning binnen plangebied	1.5	40.5	35.6	30.2	40.4	

D03 Akoestisch onderzoek wegverkeer
 Novaform Vastgoedontwikkelaars
 Klaverwei te Wijbosch

20080098
 juli 2010
 blad 11

Identificatie	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	Geluidbelasting hoger dan 53 dB
bp 13_B	woning binnen plangebied	4.5	41.7	36.8	31.3	41.6	
bp 13_C	woning binnen plangebied	7.5	41.9	36.9	31.5	41.7	
bp 14_A	woning binnen plangebied	1.5	45.3	40.5	35.2	45.3	
bp 14_B	woning binnen plangebied	4.5	45.5	40.7	35.3	45.5	
bp 14_C	woning binnen plangebied	7.5	45.0	40.2	34.8	45.0	
bp 15_A	woning binnen plangebied	1.5	51.3	46.5	41.1	51.3	
bp 15_B	woning binnen plangebied	4.5	50.8	46.0	40.6	50.8	
bp 15_C	woning binnen plangebied	7.5	49.7	45.0	39.6	49.7	
bp 16_A	woning binnen plangebied	1.5	53.3	48.5	43.1	53.3	*
bp 16_B	woning binnen plangebied	4.5	53.0	48.3	42.9	53.0	
bp 16_C	woning binnen plangebied	7.5	52.3	47.5	42.2	52.3	
bp 17_A	woning binnen plangebied	1.5	53.6	48.9	43.5	53.6	*
bp 17_B	woning binnen plangebied	4.5	53.4	48.7	43.3	53.4	*
bp 17_C	woning binnen plangebied	7.5	52.7	48.0	42.6	52.7	
bs 01_A	Mgr. van de Venstraat 92	1.5	46.6	41.8	36.5	46.6	
bs 01_B	Mgr. van de Venstraat 92	4.5	47.4	42.6	37.2	47.4	
bs 01_C	Mgr. van de Venstraat 92	7.5	47.5	42.7	37.3	47.4	
bs 02_A	Mgr. van de Venstraat 100	1.5	51.6	46.7	41.3	51.5	
bs 02_B	Mgr. van de Venstraat 100	4.5	51.9	47.0	41.5	51.8	
bs 02_C	Mgr. van de Venstraat 100	7.5	51.6	46.7	41.2	51.5	
bs 03_A	Mgr. van de Venstraat 100	1.5	50.2	45.2	39.7	50.1	
bs 03_B	Mgr. van de Venstraat 100	4.5	50.3	45.4	39.9	50.2	
bs 03_C	Mgr. van de Venstraat 100	7.5	49.9	45.0	39.5	49.8	
bs 04_A	Mgr. van de Venstraat 100	1.5	42.1	37.2	31.7	42.0	
bs 04_B	Mgr. van de Venstraat 100	4.5	43.6	38.7	33.3	43.5	
bs 04_C	Mgr. van de Venstraat 100	7.5	43.8	38.9	33.4	43.7	
bs 05_A	Broekkant 9	1.5	50.5	45.5	40.0	50.3	
bs 05_B	Broekkant 9	4.5	50.5	45.6	40.1	50.4	
bs 05_C	Broekkant 9	7.5	50.0	45.1	39.5	49.9	
bs 06_A	Broekkant 9	1.5	52.1	47.1	41.6	51.9	
bs 06_B	Broekkant 9	4.5	52.0	47.0	41.5	51.9	
bs 06_C	Broekkant 9	7.5	51.4	46.4	40.9	51.3	
bs 07_A	Broekkant 9	1.5	50.2	45.1	39.6	50.0	
bs 07_B	Broekkant 9	4.5	50.3	45.2	39.7	50.1	
bs 07_C	Broekkant 9	7.5	49.8	44.7	39.2	49.6	
bs 08_A	Broekkant 9	1.5	42.7	37.4	32.0	42.4	
bs 08_B	Broekkant 9	4.5	43.5	38.2	32.8	43.2	
bs 08_C	Broekkant 9	7.5	43.4	38.1	32.7	43.1	
bs 09_A	Broekkant 6	1.5	44.3	38.9	33.6	44.0	
bs 09_B	Broekkant 6	4.5	44.6	39.3	33.9	44.4	
bs 09_C	Broekkant 6	7.5	44.4	39.1	33.7	44.1	
mv 01_A	Mgr. Van de Venstraat	1.5	46.7	41.9	36.5	46.7	
mv 01_B	Mgr. Van de Venstraat	4.5	47.1	42.3	37.0	47.1	
mv 01_C	Mgr. Van de Venstraat	7.5	47.0	42.2	36.9	47.0	
mv 02_A	Mgr. Van de Venstraat	1.5	48.6	43.8	38.5	48.6	
mv 02_B	Mgr. Van de Venstraat	4.5	49.3	44.5	39.1	49.3	

D03 Akoestisch onderzoek wegverkeer
 Novaform Vastgoedontwikkelaars
 Klaverwei te Wijbosch

20080098
 juli 2010
 blad 12

Identificatie	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	Geluidbelasting hoger dan 53 dB
mv 02_C	Mgr. Van de Venstraat	7.5	49.2	44.4	39.0	49.1	
vd 01_A	Veghelsedijk	1.5	52.0	47.0	41.5	51.8	
vd 01_B	Veghelsedijk	4.5	52.1	47.2	41.7	52.0	
vd 01_C	Veghelsedijk	7.5	51.7	46.8	41.3	51.6	
vd 02_A	Veghelsedijk	1.5	52.7	47.8	42.3	52.6	
vd 02_B	Veghelsedijk	4.5	52.7	47.8	42.3	52.6	
vd 02_C	Veghelsedijk	7.5	52.2	47.2	41.7	52.0	
vd 03_A	Veghelsedijk	1.5	47.5	42.5	37.0	47.3	
vd 03_B	Veghelsedijk	4.5	47.8	42.9	37.4	47.7	
vd 03_C	Veghelsedijk	7.5	47.7	42.7	37.2	47.5	
vd 04_A	Veghelsedijk	1.5	50.5	45.6	40.1	50.4	
vd 04_B	Veghelsedijk	4.5	50.8	45.8	40.3	50.6	
vd 04_C	Veghelsedijk	7.5	50.5	45.5	40.0	50.3	
vd 05_A	Veghelsedijk	1.5	46.4	41.5	36.1	46.3	
vd 05_B	Veghelsedijk	4.5	46.9	42.0	36.6	46.8	
vd 05_C	Veghelsedijk	7.5	46.8	41.9	36.4	46.7	
vd 06_A	Veghelsedijk	1.5	52.7	47.8	42.3	52.6	
vd 06_B	Veghelsedijk	4.5	52.7	47.7	42.2	52.5	
vd 06_C	Veghelsedijk	7.5	52.1	47.1	41.6	51.9	

Uitgaande van een gemiddelde geluidwering van 20 dB geldend voor de nieuwbouw van woningen en de eis van het Bouwbesluit van een maximaal toelaatbaar binnenniveau van 33 dB kan worden geconcludeerd dat akoestische maatregelen noodzakelijk zijn bij een geluidniveau van 53 dB en hoger. Uit het onderzoek lijkt dat bij de woningen gelegen aan de ontsluitingsweg van het plangebied aansluitend op de Mgr. Van de Venstraat sprake is een hoogste geluidsbelasting van 54,2 dB. Uitgaande van een zorgvuldige uitvoering van de gevel is het aannemelijk dat voldaan kan worden aan de normstelling van het Bouwbesluit.

4 CONCLUSIE

In opdracht van Novaform Vastgoedontwikkelaars is door AGEL adviseurs een akoestisch onderzoek naar de gevelbelasting van het wegverkeer verricht voor de ontwikkeling van de planlocatie "Klaverwei" te Wijbosch, gelegen aan de Veghelsedijk. De ontwikkeling betreft de realisering van woningbouw op de planlocatie.

Het plangebied is gelegen zuidoostzijde van de bebouwde kom van Wijbosch. Het plangebied is globaal gelegen tussen de Broekkant, de Veghelsedijk, de Mgr. van de Venstraat en de Klaverwei. De hoofdontsluiting van het plangebied vindt plaats via de Mgr. van de Venstraat.

De geluidsbelastingen zijn berekend met de Standaardrekenmethode II van bijlage III van het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006.

De berekeningen zijn uitgevoerd met het programma GeoMilieu, module wegverkeer, versie 1.51.

De etmaalintensiteiten van het wegverkeer zijn gebaseerd op door de gemeente Schijndel aangeleverde verkeersgegevens, welke gebaseerd zijn op het verkeersmodel 2020. Voor de verdeling over de etmaalperiode en de voertuigcategorieën is uitgegaan van ervaringscijfers binnen het bureau en kengetallen uit de Handreiking Omgevingslawaaï.

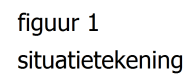
Uit het onderzoek blijkt dat het plangebied gelegen is binnen de geluidzone van de Veghelsedijk en de Broekkant. Voor alle overige wegen in de directe nabijheid van het plangebied is een maximale snelheid vastgesteld van 30 km per uur.

Uit de rekenresultaten blijkt dat voor de beoordeling van de nieuw te bouwen woningen en de boerderijsplitsingen voldaan wordt aan de voorkeursgrenswaarde van de Wet geluidhinder. De hoogst optredende geluidsbelasting vanwege het wegverkeer van de Veghelsedijk bedraagt 48 dB en voor de Broekkant 41 dB.

Uit de cumulatieberekening blijkt dat de hoogst optredende geluidbelasting 54,2 dB bedraagt ter plaatse van de voorgevels van de woningen gelegen aan de ontsluitingsweg die aansluit op de Mgr. Van der Venstraat. Uitgaande van de minimale eis voor geluidswering van 20 dB uit het Bouwbesluit kan gesteld worden dat bij een zorgvuldige uitvoering van de gevel het aannemelijk is dat voldaan kan worden aan de normstelling van het Bouwbesluit.

BIJLAGE 1

Figuren





Wegverkeerslawai - RMW-2006, [versie van Wijbosch te Schijndel - onderzoek 2010 juli], Geomilieu V1.51

Figuur 2
Bodemgebieden



Wegverkeerslawai - RMW-2006, [versie van Wijbosch te Schijndel - onderzoek 2010 juli] , Geomilieu V1.51

Figuur 3
Gebouwen



Figuur 4
Beoordelingspunten

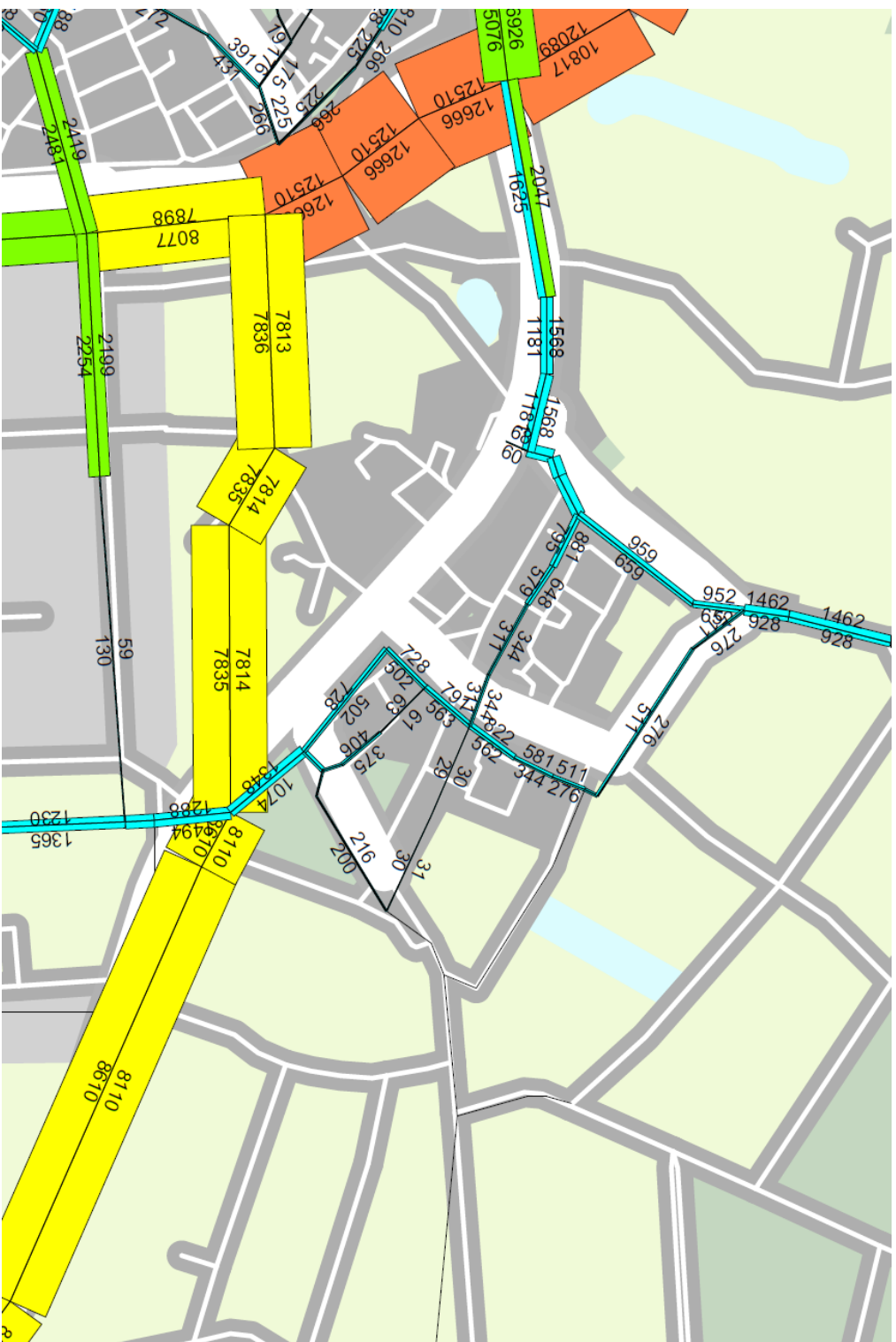


Wegverkeerslawaai - RMW-2006, [versie van Wijbosch te Schijndel - onderzoek 2010 juli], Geomilieu V1.51

Figuur 5
Wegen

BIJLAGE 2

Knip verkeersmodel 2020



Knip etmaalintensiteiten 2020

BIJLAGE 3

Invoergegevens

Model: onderzoek 2010 juli
versie van Wijbosch te Schijndel - Wijbosch te Schijndel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Bf
02	Mgr. van de Venstraat	0.00
03	Broekkant	0.00
04	wegverharding binnen plangebied	0.00
01	Veghelsedijk	0.00

Model: onderzoek 2010 juli
versie van Wijbosch te Schijndel - Wijbosch te Schijndel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
02	Mgr. van de Venstraat 100	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
12	binnengebied	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
15	binnengebied	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
01	Mgr. van de Venstraat	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
01	best. bebouwing Mgr. van de Venstr.	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
02	best. bebouwing Mgr. van de Venstr.	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
03	best. bebouwing Mgr. van de Venstr.	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
04	best. bebouwing Mgr. van de Venstr.	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
05	best. bebouwing Mgr. van de Venstr.	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
06	best. bebouwing Mgr. van de Venstr.	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
07	best. bebouwing Klaverwei.	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
08	best. bebouwing Klaverwei.	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
09	best. bebouwing Klaverwei.	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
10	best. bebouwing Klaverwei.	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
11	best. bebouwing Klaverwei.	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
12	best. bebouwing Klaverwei.	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
13	best. bebouwing Klaverwei.	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
14	best. bebouwing Veghelsedijk	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
15	best. bebouwing Veghelsedijk	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
16	best bebouwing Broekkant	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
01	Mgr. van de Venstraat	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
02	Mgr. van de Venstraat	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
03	Veghelsedijk	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
04	Veghelsedijk	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
05	Veghelsedijk	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
06	binnengebied	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
07	binnengebied	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
08	binnengebied	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
09	binnengebied	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
10	binnengebied	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
11	binnengebied	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
12	binnengebied	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
13	binnengebied	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
14	binnengebied	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
15	binnengebied	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
16	binnengebied	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
17	binnengebied	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
18	binnengebied	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
20	binnengebied	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
21	binnengebied	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
22	binnengebied	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
23	binnengebied	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
24	binnengebied	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
26	binnengebied	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
27	binnengebied	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
28	binnengebied	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
29	binnengebied	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
30	binnengebied	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80

Model: onderzoek 2010 juli
versie van Wijbosch te Schijndel - Wijbosch te Schijndel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
02	0.80	0.80	0.80	0.80
12	0.80	0.80	0.80	0.80
15	0.80	0.80	0.80	0.80
01	0.80	0.80	0.80	0.80
01	0.80	0.80	0.80	0.80
02	0.80	0.80	0.80	0.80
03	0.80	0.80	0.80	0.80
04	0.80	0.80	0.80	0.80
05	0.80	0.80	0.80	0.80
06	0.80	0.80	0.80	0.80
07	0.80	0.80	0.80	0.80
08	0.80	0.80	0.80	0.80
09	0.80	0.80	0.80	0.80
10	0.80	0.80	0.80	0.80
11	0.80	0.80	0.80	0.80
12	0.80	0.80	0.80	0.80
13	0.80	0.80	0.80	0.80
14	0.80	0.80	0.80	0.80
15	0.80	0.80	0.80	0.80
16	0.80	0.80	0.80	0.80
01	0.80	0.80	0.80	0.80
02	0.80	0.80	0.80	0.80
03	0.80	0.80	0.80	0.80
04	0.80	0.80	0.80	0.80
05	0.80	0.80	0.80	0.80
06	0.80	0.80	0.80	0.80
07	0.80	0.80	0.80	0.80
08	0.80	0.80	0.80	0.80
09	0.80	0.80	0.80	0.80
10	0.80	0.80	0.80	0.80
11	0.80	0.80	0.80	0.80
12	0.80	0.80	0.80	0.80
13	0.80	0.80	0.80	0.80
14	0.80	0.80	0.80	0.80
15	0.80	0.80	0.80	0.80
16	0.80	0.80	0.80	0.80
17	0.80	0.80	0.80	0.80
18	0.80	0.80	0.80	0.80
20	0.80	0.80	0.80	0.80
21	0.80	0.80	0.80	0.80
22	0.80	0.80	0.80	0.80
23	0.80	0.80	0.80	0.80
24	0.80	0.80	0.80	0.80
26	0.80	0.80	0.80	0.80
27	0.80	0.80	0.80	0.80
28	0.80	0.80	0.80	0.80
29	0.80	0.80	0.80	0.80
30	0.80	0.80	0.80	0.80

Model: onderzoek 2010 juli
versie van Wijbosch te Schijndel - Wijbosch te Schijndel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
31	binnengebied	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
32	binnengebied	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
33	binnengebied	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
34	binnengebied	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
35	binnengebied	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
36	binnengebied	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
37	binnengebied	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
38	nieuwbouw Broekkant	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
39	nieuwbouw Broekkant	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
01	Mgr. van de Venstr. 92	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
03	Broekkant 9	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
02	Mgr. van de Venstraat 100	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
04	Broekkant 6	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80

Model: onderzoek 2010 juli
versie van Wijbosch te Schijndel - Wijbosch te Schijndel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
31	0.80	0.80	0.80	0.80
32	0.80	0.80	0.80	0.80
33	0.80	0.80	0.80	0.80
34	0.80	0.80	0.80	0.80
35	0.80	0.80	0.80	0.80
36	0.80	0.80	0.80	0.80
37	0.80	0.80	0.80	0.80
38	0.80	0.80	0.80	0.80
39	0.80	0.80	0.80	0.80
01	0.80	0.80	0.80	0.80
03	0.80	0.80	0.80	0.80
02	0.80	0.80	0.80	0.80
04	0.80	0.80	0.80	0.80

Model: onderzoek 2010 juli
versie van Wijbosch te Schijndel - Wijbosch te Schijndel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	Maaiveld	HDef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
bs 01	Mgr. van de Venstraat 92	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
bs 02	Mgr. van de Venstraat 100	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
bs 03	Mgr. van de Venstraat 100	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
bs 04	Mgr. van de Venstraat 100	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
bs 05	Broekkant 9	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
bs 06	Broekkant 9	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
bs 07	Broekkant 9	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
bs 08	Broekkant 9	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
mv 01	Mgr. Van de Venstraat	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
mv 02	Mgr. Van de Venstraat	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
vd 01	Veghelsedijk	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
vd 02	Veghelsedijk	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
vd 06	Veghelsedijk	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
vd 03	Veghelsedijk	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
vd 04	Veghelsedijk	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
vd 05	Veghelsedijk	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
bp 01	woning binnen plangebied	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
bp 02	woning binnen plangebied	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
bp 03	woning binnen plangebied	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
bp 04	woning binnen plangebied	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
bp 05	woning binnen plangebied	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
bp 06	woning binnen plangebied	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
bp 07	woning binnen plangebied	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
bp 08	woning binnen plangebied	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
bp 09	woning binnen plangebied	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
bp 10	woning binnen plangebied	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
bp 11	woning binnen plangebied	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
bp 12	woning binnen plangebied	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
bp 13	woning binnen plangebied	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
bp 14	woning binnen plangebied	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
bp 15	woning binnen plangebied	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
bp 16	woning binnen plangebied	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
bp 17	woning binnen plangebied	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
bs 09	Broekkant 6	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
bk01	Broekkant	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
bk02	Broekkant	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja

Model: onderzoek 2010 juli
versie van Wijbosch te Schijndel - Wijbosch te Schijndel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2006

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	HDef.	Invoertype	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR)	V(LV)	V(MV)	V(ZV)
2.2	Mgr. van de Venstraat (NW)	0.00	0.00	Relatief	Verdeling	0.75	0	W9	--	30	30	30
2.1	Mgr. van de Venstraat (ZO)	0.00	0.00	Relatief	Verdeling	0.75	0	W9	--	30	30	30
4.1	woonstraat plangebied	0.00	0.00	Relatief	Verdeling	0.75	0	W9	--	30	30	30
4.2	woonstraat plangebied	0.00	0.00	Relatief	Verdeling	0.75	0	W9	--	30	30	30
4.3	woonstraat plangebied	0.00	0.00	Relatief	Verdeling	0.75	0	W9	--	30	30	30
4.8	woonstraat plangebied	0.00	0.00	Relatief	Verdeling	0.75	0	W9	--	30	30	30
4.5	woonstraat plangebied	0.00	0.00	Relatief	Verdeling	0.75	0	W9	--	30	30	30
4.7	woonstraat plangebied	0.00	0.00	Relatief	Verdeling	0.75	0	W9	--	30	30	30
4.6	woonstraat plangebied	0.00	0.00	Relatief	Verdeling	0.75	0	W9	--	30	30	30
4.4	woonstraat plangebied	0.00	0.00	Relatief	Verdeling	0.75	0	W9	--	30	30	30
1.1	Veghelsedijk (west)	0.00	0.00	Relatief	Verdeling	0.75	0	W0	--	60	60	60
1.2	Veghelsedijk (oost)	0.00	0.00	Relatief	Verdeling	0.75	0	W0	--	60	60	60
3	Broekkant	0.00	0.00	Relatief	Verdeling	0.75	0	W0	--	60	60	60

Model: onderzoek 2010 juli
versie van Wijbosch te Schijndel - Wijbosch te Schijndel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Totaal aantal	%Int.(D)	%Int.(A)	%Int.(N)	%Int.(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)
2.2	186.00	7.20	2.40	0.70	--	--	--	--	--	99.00	99.00
2.1	361.00	7.20	2.40	0.70	--	--	--	--	--	99.00	99.00
4.1	50.00	7.20	2.40	0.70	--	--	--	--	--	100.00	100.00
4.2	75.00	7.20	2.40	0.70	--	--	--	--	--	100.00	100.00
4.3	50.00	7.20	2.40	0.70	--	--	--	--	--	100.00	100.00
4.8	400.00	7.20	2.40	0.70	--	--	--	--	--	100.00	100.00
4.5	50.00	7.20	2.40	0.70	--	--	--	--	--	100.00	100.00
4.7	175.00	7.20	2.40	0.70	--	--	--	--	--	100.00	100.00
4.6	50.00	7.20	2.40	0.70	--	--	--	--	--	100.00	100.00
4.4	125.00	7.20	2.40	0.70	--	--	--	--	--	100.00	100.00
1.1	741.00	7.20	2.40	0.70	--	--	--	--	--	95.00	96.00
1.2	416.00	7.20	2.40	0.70	--	--	--	--	--	95.00	96.00
3	75.00	7.20	2.40	0.70	--	--	--	--	--	90.00	95.00

Model: onderzoek 2010 juli
versie van Wijbosch te Schijndel - Wijbosch te Schijndel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)
2.2	99.00	--	1.00	1.00	1.00	--	--	--	--	--	--	--	--
2.1	99.00	--	1.00	1.00	1.00	--	--	--	--	--	--	--	--
4.1	100.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4.2	100.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4.3	100.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4.8	100.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4.5	100.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4.7	100.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4.6	100.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4.4	100.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1.1	98.00	--	3.00	3.00	1.00	--	2.00	1.00	1.00	--	--	--	--
1.2	98.00	--	3.00	3.00	1.00	--	2.00	1.00	1.00	--	--	--	--
3	95.00	--	6.00	4.00	4.00	--	4.00	1.00	1.00	--	--	--	--

Model: onderzoek 2010 juli
versie van Wijbosch te Schijndel - Wijbosch te Schijndel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)
2.2	--	13.26	4.42	1.29	--	0.13	0.04	0.01	--	--	--	--	--
2.1	--	25.73	8.58	2.50	--	0.26	0.09	0.03	--	--	--	--	--
4.1	--	3.60	1.20	0.35	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4.2	--	5.40	1.80	0.53	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4.3	--	3.60	1.20	0.35	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4.8	--	28.80	9.60	2.80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4.5	--	3.60	1.20	0.35	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4.7	--	12.60	4.20	1.23	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4.6	--	3.60	1.20	0.35	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4.4	--	9.00	3.00	0.87	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1.1	--	50.68	17.07	5.08	--	1.60	0.53	0.05	--	1.07	0.18	0.05	--
1.2	--	28.45	9.58	2.85	--	0.90	0.30	0.03	--	0.60	0.10	0.03	--
3	--	4.86	1.71	0.50	--	0.32	0.07	0.02	--	0.22	0.02	0.01	--

Model: onderzoek 2010 juli
versie van Wijbosch te Schijndel - Wijbosch te Schijndel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125
2.2	78.16	74.32	79.75	84.87	91.36	87.36	79.31	73.94	73.39	69.55
2.1	81.04	77.20	82.63	87.75	94.24	90.24	82.19	76.82	76.27	72.43
4.1	72.35	68.14	71.94	78.95	85.55	81.57	73.46	67.84	67.58	63.37
4.2	74.12	69.90	73.70	80.71	87.31	83.33	75.22	69.60	69.34	65.13
4.3	72.35	68.14	71.94	78.95	85.55	81.57	73.46	67.84	67.58	63.37
4.8	81.39	77.17	80.97	87.98	94.58	90.60	82.49	76.87	76.61	72.40
4.5	72.35	68.14	71.94	78.95	85.55	81.57	73.46	67.84	67.58	63.37
4.7	77.80	73.58	77.38	84.39	90.99	87.01	78.90	73.28	73.02	68.81
4.6	72.35	68.14	71.94	78.95	85.55	81.57	73.46	67.84	67.58	63.37
4.4	76.33	72.12	75.91	82.93	89.53	85.55	77.43	71.82	71.56	67.35
1.1	74.87	82.16	87.82	91.97	97.79	96.00	88.15	79.79	69.85	77.14
1.2	72.36	79.65	85.31	89.47	95.28	93.50	85.64	77.28	67.34	74.64
3	65.61	73.18	79.18	83.27	88.33	86.36	78.68	70.49	59.99	67.41

Model: onderzoek 2010 juli
versie van Wijbosch te Schijndel - Wijbosch te Schijndel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500
2.2	74.98	80.10	86.59	82.59	74.54	69.17	68.04	64.20	69.63	74.75
2.1	77.86	82.98	89.47	85.47	77.42	72.05	70.92	67.08	72.51	77.63
4.1	67.16	74.18	80.77	76.80	68.68	63.07	62.23	58.02	61.81	68.83
4.2	68.92	75.94	82.54	78.56	70.45	64.83	63.99	59.78	63.57	70.59
4.3	67.16	74.18	80.77	76.80	68.68	63.07	62.23	58.02	61.81	68.83
4.8	76.19	83.21	89.81	85.83	77.71	72.10	71.26	67.05	70.84	77.86
4.5	67.16	74.18	80.77	76.80	68.68	63.07	62.23	58.02	61.81	68.83
4.7	72.60	79.62	86.22	82.24	74.12	68.51	67.67	63.46	67.25	74.27
4.6	67.16	74.18	80.77	76.80	68.68	63.07	62.23	58.02	61.81	68.83
4.4	71.14	78.16	84.75	80.78	72.66	67.05	66.21	62.00	65.79	72.81
1.1	82.70	86.69	92.85	91.14	83.24	74.84	64.31	71.34	76.68	80.97
1.2	80.20	84.18	90.34	88.63	80.73	72.33	61.80	68.84	74.17	78.47
3	73.06	76.91	82.96	81.23	73.37	65.01	54.64	62.05	67.70	71.56

Model: onderzoek 2010 juli
versie van Wijbosch te Schijndel - Wijbosch te Schijndel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k
2.2	81.24	77.24	69.19	63.82	--	--	--	--	--	--
2.1	84.12	80.12	72.07	66.70	--	--	--	--	--	--
4.1	75.42	71.45	63.33	57.72	--	--	--	--	--	--
4.2	77.18	73.21	65.09	59.48	--	--	--	--	--	--
4.3	75.42	71.45	63.33	57.72	--	--	--	--	--	--
4.8	84.45	80.48	72.36	66.75	--	--	--	--	--	--
4.5	75.42	71.45	63.33	57.72	--	--	--	--	--	--
4.7	80.86	76.89	68.77	63.16	--	--	--	--	--	--
4.6	75.42	71.45	63.33	57.72	--	--	--	--	--	--
4.4	79.40	75.42	67.31	61.70	--	--	--	--	--	--
1.1	87.37	85.70	77.73	69.24	--	--	--	--	--	--
1.2	84.86	83.19	75.22	66.73	--	--	--	--	--	--
3	77.61	75.88	68.01	59.66	--	--	--	--	--	--

BIJLAGE 4

Berekeningsresultaten Veghersedijk incl. aftrek artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: onderzoek 2010 juli
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Veghelsedijk
Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
bk01_A	Broekkant	1.50	21.9	17.0	11.5	21.8	
bk01_B	Broekkant	4.50	23.1	18.2	12.7	23.0	
bk01_C	Broekkant	7.50	24.2	19.2	13.7	24.0	
bk02_A	Broekkant	1.50	22.3	17.4	11.9	22.2	
bk02_B	Broekkant	4.50	23.1	18.2	12.7	23.0	
bk02_C	Broekkant	7.50	24.5	19.5	14.0	24.3	
bp 01_A	woning binnen plangebied	1.50	28.5	23.6	18.1	28.4	
bp 01_B	woning binnen plangebied	4.50	29.7	24.7	19.2	29.6	
bp 01_C	woning binnen plangebied	7.50	30.9	25.9	20.4	30.7	
bp 02_A	woning binnen plangebied	1.50	26.7	21.8	16.3	26.6	
bp 02_B	woning binnen plangebied	4.50	27.5	22.5	17.0	27.3	
bp 02_C	woning binnen plangebied	7.50	28.6	23.7	18.2	28.5	
bp 03_A	woning binnen plangebied	1.50	21.7	16.8	11.3	21.6	
bp 03_B	woning binnen plangebied	4.50	22.8	17.8	12.3	22.6	
bp 03_C	woning binnen plangebied	7.50	23.9	19.0	13.5	23.8	
bp 04_A	woning binnen plangebied	1.50	20.9	15.9	10.4	20.7	
bp 04_B	woning binnen plangebied	4.50	22.2	17.3	11.8	22.1	
bp 04_C	woning binnen plangebied	7.50	24.0	19.0	13.5	23.8	
bp 05_A	woning binnen plangebied	1.50	18.0	13.1	7.6	17.9	
bp 05_B	woning binnen plangebied	4.50	18.7	13.7	8.2	18.6	
bp 05_C	woning binnen plangebied	7.50	19.8	14.9	9.3	19.7	
bp 06_A	woning binnen plangebied	1.50	22.7	17.8	12.3	22.6	
bp 06_B	woning binnen plangebied	4.50	23.1	18.1	12.6	22.9	
bp 06_C	woning binnen plangebied	7.50	23.8	18.8	13.3	23.6	
bp 07_A	woning binnen plangebied	1.50	22.7	17.8	12.3	22.6	
bp 07_B	woning binnen plangebied	4.50	23.0	18.0	12.5	22.8	
bp 07_C	woning binnen plangebied	7.50	23.7	18.8	13.3	23.6	
bp 08_A	woning binnen plangebied	1.50	25.3	20.4	14.9	25.2	
bp 08_B	woning binnen plangebied	4.50	25.0	20.1	14.6	24.9	
bp 08_C	woning binnen plangebied	7.50	25.6	20.7	15.2	25.5	
bp 09_A	woning binnen plangebied	1.50	26.5	21.6	16.1	26.4	
bp 09_B	woning binnen plangebied	4.50	27.9	23.0	17.4	27.8	
bp 09_C	woning binnen plangebied	7.50	29.4	24.4	18.9	29.2	
bp 10_A	woning binnen plangebied	1.50	27.0	22.0	16.5	26.9	
bp 10_B	woning binnen plangebied	4.50	28.4	23.4	17.9	28.2	
bp 10_C	woning binnen plangebied	7.50	29.7	24.7	19.2	29.6	
bp 11_A	woning binnen plangebied	1.50	16.9	11.9	6.4	16.7	
bp 11_B	woning binnen plangebied	4.50	18.2	13.3	7.7	18.1	
bp 11_C	woning binnen plangebied	7.50	20.0	15.0	9.5	19.8	
bp 12_A	woning binnen plangebied	1.50	33.6	28.7	23.2	33.5	
bp 12_B	woning binnen plangebied	4.50	35.5	30.6	25.0	35.4	
bp 12_C	woning binnen plangebied	7.50	35.6	30.7	25.2	35.5	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: onderzoek 2010 juli
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Veghelsedijk
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
bp 13_A	woning binnen plangebied	1.50	34.4	29.5	24.0	34.3
bp 13_B	woning binnen plangebied	4.50	35.9	31.0	25.5	35.8
bp 13_C	woning binnen plangebied	7.50	36.1	31.2	25.7	36.0
bp 14_A	woning binnen plangebied	1.50	31.6	26.6	21.1	31.4
bp 14_B	woning binnen plangebied	4.50	33.6	28.7	23.2	33.5
bp 14_C	woning binnen plangebied	7.50	33.9	28.9	23.4	33.7
bp 15_A	woning binnen plangebied	1.50	24.0	19.0	13.5	23.8
bp 15_B	woning binnen plangebied	4.50	25.5	20.5	15.0	25.4
bp 15_C	woning binnen plangebied	7.50	27.0	22.0	16.5	26.8
bp 16_A	woning binnen plangebied	1.50	27.1	22.1	16.6	26.9
bp 16_B	woning binnen plangebied	4.50	27.3	22.4	16.9	27.2
bp 16_C	woning binnen plangebied	7.50	28.2	23.3	17.8	28.1
bp 17_A	woning binnen plangebied	1.50	30.4	25.4	19.9	30.2
bp 17_B	woning binnen plangebied	4.50	31.6	26.6	21.2	31.5
bp 17_C	woning binnen plangebied	7.50	32.7	27.7	22.2	32.5
bs 01_A	Mgr. van de Venstraat 92	1.50	34.3	29.3	23.9	34.1
bs 01_B	Mgr. van de Venstraat 92	4.50	35.9	30.9	25.4	35.7
bs 01_C	Mgr. van de Venstraat 92	7.50	36.9	32.0	26.5	36.8
bs 02_A	Mgr. van de Venstraat 100	1.50	45.2	40.3	34.8	45.1
bs 02_B	Mgr. van de Venstraat 100	4.50	45.5	40.6	35.1	45.4
bs 02_C	Mgr. van de Venstraat 100	7.50	45.2	40.3	34.8	45.1
bs 03_A	Mgr. van de Venstraat 100	1.50	45.2	40.2	34.7	45.0
bs 03_B	Mgr. van de Venstraat 100	4.50	45.3	40.4	34.8	45.2
bs 03_C	Mgr. van de Venstraat 100	7.50	44.9	40.0	34.5	44.8
bs 04_A	Mgr. van de Venstraat 100	1.50	36.2	31.3	25.8	36.1
bs 04_B	Mgr. van de Venstraat 100	4.50	37.7	32.8	27.3	37.6
bs 04_C	Mgr. van de Venstraat 100	7.50	37.8	32.8	27.3	37.7
bs 05_A	Broekkant 9	1.50	45.5	40.5	35.0	45.3
bs 05_B	Broekkant 9	4.50	45.5	40.5	35.0	45.4
bs 05_C	Broekkant 9	7.50	45.0	40.1	34.5	44.9
bs 06_A	Broekkant 9	1.50	46.3	41.4	35.9	46.2
bs 06_B	Broekkant 9	4.50	46.3	41.4	35.8	46.2
bs 06_C	Broekkant 9	7.50	45.7	40.8	35.3	45.6
bs 07_A	Broekkant 9	1.50	42.8	37.9	32.4	42.7
bs 07_B	Broekkant 9	4.50	43.2	38.3	32.8	43.1
bs 07_C	Broekkant 9	7.50	43.0	38.1	32.6	42.9
bs 08_A	Broekkant 9	1.50	30.8	25.9	20.4	30.7
bs 08_B	Broekkant 9	4.50	32.7	27.8	22.3	32.6
bs 08_C	Broekkant 9	7.50	32.9	28.0	22.5	32.8
bs 09_A	Broekkant 6	1.50	26.0	21.1	15.6	25.9
bs 09_B	Broekkant 6	4.50	27.2	22.3	16.8	27.1
bs 09_C	Broekkant 6	7.50	28.2	23.3	17.8	28.1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: onderzoek 2010 juli
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Veghelsedijk
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
mv 01_A	Mgr. Van de Venstraat	1.50	31.2	26.3	20.8	31.1
mv 01_B	Mgr. Van de Venstraat	4.50	32.5	27.5	22.0	32.3
mv 01_C	Mgr. Van de Venstraat	7.50	33.5	28.6	23.1	33.4
mv 02_A	Mgr. Van de Venstraat	1.50	36.5	31.6	26.1	36.4
mv 02_B	Mgr. Van de Venstraat	4.50	38.5	33.5	28.0	38.3
mv 02_C	Mgr. Van de Venstraat	7.50	38.9	34.0	28.5	38.8
vd 01_A	Veghelsedijk	1.50	46.9	42.0	36.5	46.8
vd 01_B	Veghelsedijk	4.50	47.1	42.2	36.6	47.0
vd 01_C	Veghelsedijk	7.50	46.7	41.8	36.3	46.6
vd 02_A	Veghelsedijk	1.50	47.7	42.8	37.3	47.6
vd 02_B	Veghelsedijk	4.50	47.7	42.8	37.3	47.6
vd 02_C	Veghelsedijk	7.50	47.2	42.2	36.7	47.0
vd 03_A	Veghelsedijk	1.50	42.3	37.4	31.9	42.2
vd 03_B	Veghelsedijk	4.50	42.6	37.7	32.2	42.5
vd 03_C	Veghelsedijk	7.50	42.4	37.4	31.9	42.3
vd 04_A	Veghelsedijk	1.50	45.5	40.6	35.1	45.4
vd 04_B	Veghelsedijk	4.50	45.8	40.8	35.3	45.6
vd 04_C	Veghelsedijk	7.50	45.5	40.5	35.0	45.3
vd 05_A	Veghelsedijk	1.50	39.7	34.8	29.3	39.6
vd 05_B	Veghelsedijk	4.50	40.4	35.4	29.9	40.2
vd 05_C	Veghelsedijk	7.50	40.3	35.3	29.8	40.2
vd 06_A	Veghelsedijk	1.50	47.7	42.8	37.3	47.6
vd 06_B	Veghelsedijk	4.50	47.7	42.7	37.2	47.5
vd 06_C	Veghelsedijk	7.50	47.1	42.1	36.6	46.9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BIJLAGE 5

Berekeningsresultaten Broekkant incl. aftrek artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: onderzoek 2010 juli
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Broekkant
Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
bk01_A	Broekkant	1.50	38.5	33.1	27.7	38.2	
bk01_B	Broekkant	4.50	38.9	33.5	28.1	38.6	
bk01_C	Broekkant	7.50	38.6	33.2	27.8	38.3	
bk02_A	Broekkant	1.50	38.7	33.3	27.9	38.4	
bk02_B	Broekkant	4.50	39.0	33.6	28.2	38.7	
bk02_C	Broekkant	7.50	38.7	33.3	27.9	38.4	
bp 01_A	woning binnen plangebied	1.50	12.3	7.0	1.6	12.1	
bp 01_B	woning binnen plangebied	4.50	12.5	7.1	1.7	12.2	
bp 01_C	woning binnen plangebied	7.50	14.0	8.5	3.2	13.6	
bp 02_A	woning binnen plangebied	1.50	14.1	8.8	3.4	13.8	
bp 02_B	woning binnen plangebied	4.50	14.4	9.0	3.6	14.1	
bp 02_C	woning binnen plangebied	7.50	16.0	10.6	5.2	15.7	
bp 03_A	woning binnen plangebied	1.50	13.7	8.3	3.0	13.4	
bp 03_B	woning binnen plangebied	4.50	14.2	8.8	3.4	13.9	
bp 03_C	woning binnen plangebied	7.50	16.3	10.9	5.5	16.0	
bp 04_A	woning binnen plangebied	1.50	5.0	-0.4	-5.8	4.7	
bp 04_B	woning binnen plangebied	4.50	6.9	1.4	-4.0	6.6	
bp 04_C	woning binnen plangebied	7.50	9.9	4.5	-0.9	9.6	
bp 05_A	woning binnen plangebied	1.50	18.6	13.3	7.9	18.3	
bp 05_B	woning binnen plangebied	4.50	20.0	14.6	9.3	19.7	
bp 05_C	woning binnen plangebied	7.50	21.4	16.0	10.7	21.1	
bp 06_A	woning binnen plangebied	1.50	9.1	3.7	-1.6	8.8	
bp 06_B	woning binnen plangebied	4.50	10.5	5.1	-0.3	10.2	
bp 06_C	woning binnen plangebied	7.50	12.4	7.0	1.6	12.1	
bp 07_A	woning binnen plangebied	1.50	20.2	14.8	9.5	19.9	
bp 07_B	woning binnen plangebied	4.50	21.7	16.3	10.9	21.4	
bp 07_C	woning binnen plangebied	7.50	23.2	17.8	12.5	22.9	
bp 08_A	woning binnen plangebied	1.50	14.8	9.5	4.1	14.5	
bp 08_B	woning binnen plangebied	4.50	16.0	10.6	5.2	15.7	
bp 08_C	woning binnen plangebied	7.50	17.1	11.7	6.3	16.8	
bp 09_A	woning binnen plangebied	1.50	13.9	8.5	3.2	13.6	
bp 09_B	woning binnen plangebied	4.50	14.7	9.4	4.0	14.4	
bp 09_C	woning binnen plangebied	7.50	16.0	10.6	5.2	15.7	
bp 10_A	woning binnen plangebied	1.50	20.9	15.6	10.3	20.7	
bp 10_B	woning binnen plangebied	4.50	21.8	16.5	11.1	21.6	
bp 10_C	woning binnen plangebied	7.50	22.6	17.3	11.9	22.3	
bp 11_A	woning binnen plangebied	1.50	19.3	14.0	8.6	19.0	
bp 11_B	woning binnen plangebied	4.50	20.3	15.0	9.6	20.0	
bp 11_C	woning binnen plangebied	7.50	21.2	15.8	10.5	20.9	
bp 12_A	woning binnen plangebied	1.50	4.8	-0.6	-6.0	4.5	
bp 12_B	woning binnen plangebied	4.50	6.5	1.1	-4.3	6.2	
bp 12_C	woning binnen plangebied	7.50	9.9	4.5	-0.9	9.6	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: onderzoek 2010 juli
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Broekkant
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
bp 13_A	woning binnen plangebied	1.50	18.6	13.3	7.9	18.3
bp 13_B	woning binnen plangebied	4.50	19.6	14.3	8.9	19.3
bp 13_C	woning binnen plangebied	7.50	20.4	15.0	9.7	20.1
bp 14_A	woning binnen plangebied	1.50	15.9	10.5	5.2	15.6
bp 14_B	woning binnen plangebied	4.50	16.8	11.4	6.1	16.5
bp 14_C	woning binnen plangebied	7.50	18.5	13.1	7.7	18.2
bp 15_A	woning binnen plangebied	1.50	18.8	13.5	8.1	18.5
bp 15_B	woning binnen plangebied	4.50	19.7	14.3	9.0	19.4
bp 15_C	woning binnen plangebied	7.50	20.6	15.2	9.9	20.3
bp 16_A	woning binnen plangebied	1.50	12.9	7.5	2.2	12.6
bp 16_B	woning binnen plangebied	4.50	13.3	7.8	2.5	12.9
bp 16_C	woning binnen plangebied	7.50	14.3	8.9	3.6	14.0
bp 17_A	woning binnen plangebied	1.50	9.7	4.4	-1.0	9.4
bp 17_B	woning binnen plangebied	4.50	10.1	4.7	-0.7	9.8
bp 17_C	woning binnen plangebied	7.50	11.2	5.7	0.4	10.8
bs 01_A	Mgr. van de Venstraat 92	1.50	-0.7	-6.1	-11.4	-1.0
bs 01_B	Mgr. van de Venstraat 92	4.50	0.4	-5.0	-10.4	0.1
bs 01_C	Mgr. van de Venstraat 92	7.50	1.1	-4.3	-9.7	0.8
bs 02_A	Mgr. van de Venstraat 100	1.50	--	--	--	--
bs 02_B	Mgr. van de Venstraat 100	4.50	--	--	--	--
bs 02_C	Mgr. van de Venstraat 100	7.50	--	--	--	--
bs 03_A	Mgr. van de Venstraat 100	1.50	6.6	1.2	-4.1	6.3
bs 03_B	Mgr. van de Venstraat 100	4.50	7.7	2.3	-3.1	7.4
bs 03_C	Mgr. van de Venstraat 100	7.50	10.0	4.6	-0.8	9.7
bs 04_A	Mgr. van de Venstraat 100	1.50	10.9	5.6	0.2	10.6
bs 04_B	Mgr. van de Venstraat 100	4.50	11.8	6.4	1.1	11.5
bs 04_C	Mgr. van de Venstraat 100	7.50	13.3	7.8	2.5	12.9
bs 05_A	Broekkant 9	1.50	12.2	6.9	1.6	12.0
bs 05_B	Broekkant 9	4.50	13.7	8.4	3.0	13.4
bs 05_C	Broekkant 9	7.50	15.0	9.7	4.3	14.7
bs 06_A	Broekkant 9	1.50	39.2	33.8	28.4	38.9
bs 06_B	Broekkant 9	4.50	38.9	33.5	28.1	38.6
bs 06_C	Broekkant 9	7.50	38.1	32.6	27.3	37.7
bs 07_A	Broekkant 9	1.50	41.4	36.0	30.6	41.1
bs 07_B	Broekkant 9	4.50	41.1	35.6	30.3	40.7
bs 07_C	Broekkant 9	7.50	40.1	34.6	29.3	39.8
bs 08_A	Broekkant 9	1.50	36.7	31.3	25.9	36.4
bs 08_B	Broekkant 9	4.50	37.1	31.8	26.4	36.8
bs 08_C	Broekkant 9	7.50	36.9	31.5	26.1	36.6
bs 09_A	Broekkant 6	1.50	39.0	33.6	28.3	38.7
bs 09_B	Broekkant 6	4.50	39.3	33.9	28.6	39.0
bs 09_C	Broekkant 6	7.50	39.0	33.6	28.3	38.7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: onderzoek 2010 juli
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Broekkant
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
mv 01_A	Mgr. Van de Venstraat	1.50	-9.6	-15.1	-20.5	-10.0
mv 01_B	Mgr. Van de Venstraat	4.50	-5.8	-11.4	-16.7	-6.2
mv 01_C	Mgr. Van de Venstraat	7.50	-3.4	-8.9	-14.3	-3.8
mv 02_A	Mgr. Van de Venstraat	1.50	--	--	--	--
mv 02_B	Mgr. Van de Venstraat	4.50	--	--	--	--
mv 02_C	Mgr. Van de Venstraat	7.50	--	--	--	--
vd 01_A	Veghelsedijk	1.50	0.6	-4.8	-10.1	0.3
vd 01_B	Veghelsedijk	4.50	1.5	-4.0	-9.3	1.1
vd 01_C	Veghelsedijk	7.50	1.9	-3.5	-8.9	1.6
vd 02_A	Veghelsedijk	1.50	-7.1	-12.6	-18.0	-7.4
vd 02_B	Veghelsedijk	4.50	-5.4	-11.0	-16.4	-5.8
vd 02_C	Veghelsedijk	7.50	-4.2	-9.8	-15.2	-4.6
vd 03_A	Veghelsedijk	1.50	-3.3	-8.8	-14.2	-3.7
vd 03_B	Veghelsedijk	4.50	-0.3	-5.9	-11.3	-0.7
vd 03_C	Veghelsedijk	7.50	3.8	-1.7	-7.1	3.5
vd 04_A	Veghelsedijk	1.50	-2.4	-7.9	-13.3	-2.8
vd 04_B	Veghelsedijk	4.50	1.1	-4.5	-9.9	0.7
vd 04_C	Veghelsedijk	7.50	6.1	0.6	-4.8	5.8
vd 05_A	Veghelsedijk	1.50	15.1	9.8	4.4	14.8
vd 05_B	Veghelsedijk	4.50	16.1	10.7	5.4	15.8
vd 05_C	Veghelsedijk	7.50	17.6	12.3	6.9	17.3
vd 06_A	Veghelsedijk	1.50	10.5	5.2	-0.1	10.3
vd 06_B	Veghelsedijk	4.50	12.0	6.6	1.3	11.7
vd 06_C	Veghelsedijk	7.50	13.1	7.7	2.4	12.8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BIJLAGE 6

Berekeningsresultaten 30 km wegen zonder aftrek artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: onderzoek 2010 juli
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 30 km wegen
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
bk01_A	Broekkant	1.50	16.0	11.2	5.9	16.0
bk01_B	Broekkant	4.50	16.4	11.6	6.3	16.4
bk01_C	Broekkant	7.50	16.8	12.0	6.7	16.8
bk02_A	Broekkant	1.50	25.7	20.9	15.5	25.7
bk02_B	Broekkant	4.50	26.5	21.7	16.4	26.5
bk02_C	Broekkant	7.50	27.3	22.6	17.2	27.3
bp 01_A	woning binnen plangebied	1.50	54.1	49.4	44.0	54.1
bp 01_B	woning binnen plangebied	4.50	53.8	49.0	43.7	53.8
bp 01_C	woning binnen plangebied	7.50	52.9	48.1	42.7	52.9
bp 02_A	woning binnen plangebied	1.50	53.1	48.4	43.0	53.1
bp 02_B	woning binnen plangebied	4.50	53.0	48.2	42.8	53.0
bp 02_C	woning binnen plangebied	7.50	52.2	47.5	42.1	52.2
bp 03_A	woning binnen plangebied	1.50	48.9	44.1	38.7	48.9
bp 03_B	woning binnen plangebied	4.50	48.8	44.0	38.7	48.8
bp 03_C	woning binnen plangebied	7.50	48.2	43.4	38.0	48.2
bp 04_A	woning binnen plangebied	1.50	46.4	41.6	36.3	46.4
bp 04_B	woning binnen plangebied	4.50	46.6	41.8	36.4	46.6
bp 04_C	woning binnen plangebied	7.50	46.0	41.3	35.9	46.0
bp 05_A	woning binnen plangebied	1.50	46.2	41.4	36.1	46.2
bp 05_B	woning binnen plangebied	4.50	46.2	41.4	36.1	46.2
bp 05_C	woning binnen plangebied	7.50	45.7	40.9	35.6	45.7
bp 06_A	woning binnen plangebied	1.50	48.2	43.4	38.1	48.2
bp 06_B	woning binnen plangebied	4.50	48.1	43.4	38.0	48.1
bp 06_C	woning binnen plangebied	7.50	47.6	42.8	37.4	47.6
bp 07_A	woning binnen plangebied	1.50	47.5	42.7	37.3	47.5
bp 07_B	woning binnen plangebied	4.50	47.4	42.6	37.3	47.4
bp 07_C	woning binnen plangebied	7.50	46.8	42.0	36.7	46.8
bp 08_A	woning binnen plangebied	1.50	50.8	46.0	40.7	50.8
bp 08_B	woning binnen plangebied	4.50	50.8	46.0	40.7	50.8
bp 08_C	woning binnen plangebied	7.50	50.2	45.5	40.1	50.2
bp 09_A	woning binnen plangebied	1.50	51.8	47.1	41.7	51.8
bp 09_B	woning binnen plangebied	4.50	51.5	46.7	41.4	51.5
bp 09_C	woning binnen plangebied	7.50	50.6	45.9	40.5	50.6
bp 10_A	woning binnen plangebied	1.50	45.0	40.3	34.9	45.0
bp 10_B	woning binnen plangebied	4.50	44.9	40.1	34.7	44.9
bp 10_C	woning binnen plangebied	7.50	44.2	39.4	34.0	44.2
bp 11_A	woning binnen plangebied	1.50	43.1	38.3	33.0	43.1
bp 11_B	woning binnen plangebied	4.50	43.7	39.0	33.6	43.7
bp 11_C	woning binnen plangebied	7.50	43.6	38.8	33.4	43.6
bp 12_A	woning binnen plangebied	1.50	46.2	41.4	36.1	46.2
bp 12_B	woning binnen plangebied	4.50	45.7	40.9	35.5	45.7
bp 12_C	woning binnen plangebied	7.50	44.6	39.9	34.5	44.6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: onderzoek 2010 juli
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 30 km wegen
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
bp 13_A	woning binnen plangebied	1.50	33.8	29.0	23.7	33.8
bp 13_B	woning binnen plangebied	4.50	33.7	28.9	23.5	33.7
bp 13_C	woning binnen plangebied	7.50	33.0	28.3	22.9	33.0
bp 14_A	woning binnen plangebied	1.50	44.7	39.9	34.6	44.7
bp 14_B	woning binnen plangebied	4.50	44.5	39.8	34.4	44.5
bp 14_C	woning binnen plangebied	7.50	43.8	39.0	33.7	43.8
bp 15_A	woning binnen plangebied	1.50	51.2	46.5	41.1	51.2
bp 15_B	woning binnen plangebied	4.50	50.7	45.9	40.6	50.7
bp 15_C	woning binnen plangebied	7.50	49.7	44.9	39.5	49.7
bp 16_A	woning binnen plangebied	1.50	53.2	48.5	43.1	53.2
bp 16_B	woning binnen plangebied	4.50	53.0	48.2	42.9	53.0
bp 16_C	woning binnen plangebied	7.50	52.2	47.5	42.1	52.2
bp 17_A	woning binnen plangebied	1.50	53.6	48.8	43.4	53.6
bp 17_B	woning binnen plangebied	4.50	53.3	48.6	43.2	53.3
bp 17_C	woning binnen plangebied	7.50	52.6	47.8	42.5	52.6
bs 01_A	Mgr. van de Venstraat 92	1.50	45.8	41.0	35.6	45.8
bs 01_B	Mgr. van de Venstraat 92	4.50	46.3	41.5	36.2	46.3
bs 01_C	Mgr. van de Venstraat 92	7.50	46.1	41.3	35.9	46.1
bs 02_A	Mgr. van de Venstraat 100	1.50	46.0	41.2	35.9	46.0
bs 02_B	Mgr. van de Venstraat 100	4.50	46.3	41.5	36.1	46.3
bs 02_C	Mgr. van de Venstraat 100	7.50	45.9	41.2	35.8	45.9
bs 03_A	Mgr. van de Venstraat 100	1.50	24.1	19.3	13.9	24.1
bs 03_B	Mgr. van de Venstraat 100	4.50	26.2	21.4	16.1	26.2
bs 03_C	Mgr. van de Venstraat 100	7.50	26.5	21.7	16.4	26.5
bs 04_A	Mgr. van de Venstraat 100	1.50	34.5	29.8	24.4	34.5
bs 04_B	Mgr. van de Venstraat 100	4.50	36.4	31.6	26.3	36.4
bs 04_C	Mgr. van de Venstraat 100	7.50	36.7	32.0	26.6	36.7
bs 05_A	Broekkant 9	1.50	19.7	14.9	9.6	19.7
bs 05_B	Broekkant 9	4.50	20.4	15.7	10.3	20.4
bs 05_C	Broekkant 9	7.50	21.7	16.9	11.5	21.7
bs 06_A	Broekkant 9	1.50	--	--	--	--
bs 06_B	Broekkant 9	4.50	--	--	--	--
bs 06_C	Broekkant 9	7.50	--	--	--	--
bs 07_A	Broekkant 9	1.50	--	--	--	--
bs 07_B	Broekkant 9	4.50	--	--	--	--
bs 07_C	Broekkant 9	7.50	--	--	--	--
bs 08_A	Broekkant 9	1.50	8.3	3.5	-1.8	8.3
bs 08_B	Broekkant 9	4.50	8.7	3.9	-1.4	8.7
bs 08_C	Broekkant 9	7.50	9.5	4.7	-0.6	9.5
bs 09_A	Broekkant 6	1.50	25.0	20.2	14.8	25.0
bs 09_B	Broekkant 6	4.50	25.5	20.7	15.4	25.5
bs 09_C	Broekkant 6	7.50	26.1	21.3	16.0	26.1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: onderzoek 2010 juli
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 30 km wegen
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
mv 01_A	Mgr. Van de Venstraat	1.50	46.3	41.5	36.1	46.3
mv 01_B	Mgr. Van de Venstraat	4.50	46.6	41.9	36.5	46.6
mv 01_C	Mgr. Van de Venstraat	7.50	46.4	41.6	36.2	46.4
mv 02_A	Mgr. Van de Venstraat	1.50	47.7	42.9	37.6	47.7
mv 02_B	Mgr. Van de Venstraat	4.50	48.0	43.2	37.9	48.0
mv 02_C	Mgr. Van de Venstraat	7.50	47.7	42.9	37.5	47.7
vd 01_A	Veghelsedijk	1.50	28.9	24.1	18.8	28.9
vd 01_B	Veghelsedijk	4.50	30.6	25.9	20.5	30.6
vd 01_C	Veghelsedijk	7.50	30.8	26.0	20.6	30.8
vd 02_A	Veghelsedijk	1.50	21.4	16.6	11.3	21.4
vd 02_B	Veghelsedijk	4.50	23.1	18.4	13.0	23.1
vd 02_C	Veghelsedijk	7.50	23.6	18.8	13.5	23.6
vd 03_A	Veghelsedijk	1.50	33.1	28.3	23.0	33.1
vd 03_B	Veghelsedijk	4.50	34.6	29.8	24.5	34.6
vd 03_C	Veghelsedijk	7.50	35.6	30.9	25.5	35.6
vd 04_A	Veghelsedijk	1.50	18.3	13.5	8.2	18.3
vd 04_B	Veghelsedijk	4.50	18.9	14.2	8.8	18.9
vd 04_C	Veghelsedijk	7.50	19.7	14.9	9.6	19.7
vd 05_A	Veghelsedijk	1.50	41.5	36.7	31.4	41.5
vd 05_B	Veghelsedijk	4.50	41.7	36.9	31.6	41.7
vd 05_C	Veghelsedijk	7.50	41.3	36.5	31.2	41.3
vd 06_A	Veghelsedijk	1.50	17.1	12.3	7.0	17.1
vd 06_B	Veghelsedijk	4.50	17.6	12.8	7.5	17.6
vd 06_C	Veghelsedijk	7.50	18.1	13.3	7.9	18.1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BIJLAGE 7

Berekeningsresultaten cumulatief zonder aftrek artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: onderzoek 2010 juli
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: wegen cumulatief
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
bk01_A	Broekkant	1.50	43.6	38.2	32.8	43.3
bk01_B	Broekkant	4.50	44.0	38.6	33.2	43.7
bk01_C	Broekkant	7.50	43.8	38.4	33.0	43.5
bk02_A	Broekkant	1.50	43.8	38.5	33.1	43.6
bk02_B	Broekkant	4.50	44.2	38.8	33.4	43.9
bk02_C	Broekkant	7.50	44.0	38.6	33.2	43.7
bp 01_A	woning binnen plangebied	1.50	54.2	49.4	44.1	54.2
bp 01_B	woning binnen plangebied	4.50	53.8	49.1	43.7	53.8
bp 01_C	woning binnen plangebied	7.50	53.0	48.2	42.8	52.9
bp 02_A	woning binnen plangebied	1.50	53.2	48.4	43.0	53.2
bp 02_B	woning binnen plangebied	4.50	53.0	48.2	42.9	53.0
bp 02_C	woning binnen plangebied	7.50	52.3	47.5	42.2	52.3
bp 03_A	woning binnen plangebied	1.50	48.9	44.1	38.8	48.9
bp 03_B	woning binnen plangebied	4.50	48.9	44.1	38.7	48.8
bp 03_C	woning binnen plangebied	7.50	48.2	43.5	38.1	48.2
bp 04_A	woning binnen plangebied	1.50	46.4	41.7	36.3	46.4
bp 04_B	woning binnen plangebied	4.50	46.6	41.8	36.5	46.6
bp 04_C	woning binnen plangebied	7.50	46.1	41.4	36.0	46.1
bp 05_A	woning binnen plangebied	1.50	46.2	41.5	36.1	46.2
bp 05_B	woning binnen plangebied	4.50	46.3	41.5	36.1	46.3
bp 05_C	woning binnen plangebied	7.50	45.8	41.0	35.6	45.8
bp 06_A	woning binnen plangebied	1.50	48.2	43.4	38.1	48.2
bp 06_B	woning binnen plangebied	4.50	48.2	43.4	38.1	48.2
bp 06_C	woning binnen plangebied	7.50	47.6	42.8	37.5	47.6
bp 07_A	woning binnen plangebied	1.50	47.5	42.8	37.4	47.5
bp 07_B	woning binnen plangebied	4.50	47.5	42.7	37.4	47.5
bp 07_C	woning binnen plangebied	7.50	46.9	42.1	36.8	46.9
bp 08_A	woning binnen plangebied	1.50	50.8	46.1	40.7	50.8
bp 08_B	woning binnen plangebied	4.50	50.8	46.1	40.7	50.8
bp 08_C	woning binnen plangebied	7.50	50.3	45.5	40.1	50.3
bp 09_A	woning binnen plangebied	1.50	51.9	47.1	41.7	51.9
bp 09_B	woning binnen plangebied	4.50	51.5	46.8	41.4	51.5
bp 09_C	woning binnen plangebied	7.50	50.7	46.0	40.6	50.7
bp 10_A	woning binnen plangebied	1.50	45.3	40.5	35.2	45.3
bp 10_B	woning binnen plangebied	4.50	45.2	40.4	35.1	45.2
bp 10_C	woning binnen plangebied	7.50	44.7	39.9	34.5	44.7
bp 11_A	woning binnen plangebied	1.50	43.2	38.4	33.0	43.2
bp 11_B	woning binnen plangebied	4.50	43.8	39.1	33.7	43.8
bp 11_C	woning binnen plangebied	7.50	43.7	38.9	33.6	43.7
bp 12_A	woning binnen plangebied	1.50	46.9	42.1	36.7	46.9
bp 12_B	woning binnen plangebied	4.50	46.8	42.0	36.6	46.8
bp 12_C	woning binnen plangebied	7.50	46.1	41.3	35.9	46.1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: onderzoek 2010 juli
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: wegen cumulatief
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
bp 13_A	woning binnen plangebied	1.50	40.5	35.6	30.2	40.4
bp 13_B	woning binnen plangebied	4.50	41.7	36.8	31.3	41.6
bp 13_C	woning binnen plangebied	7.50	41.9	36.9	31.5	41.7
bp 14_A	woning binnen plangebied	1.50	45.3	40.5	35.2	45.3
bp 14_B	woning binnen plangebied	4.50	45.5	40.7	35.3	45.5
bp 14_C	woning binnen plangebied	7.50	45.0	40.2	34.8	45.0
bp 15_A	woning binnen plangebied	1.50	51.3	46.5	41.1	51.3
bp 15_B	woning binnen plangebied	4.50	50.8	46.0	40.6	50.8
bp 15_C	woning binnen plangebied	7.50	49.7	45.0	39.6	49.7
bp 16_A	woning binnen plangebied	1.50	53.3	48.5	43.1	53.3
bp 16_B	woning binnen plangebied	4.50	53.0	48.3	42.9	53.0
bp 16_C	woning binnen plangebied	7.50	52.3	47.5	42.2	52.3
bp 17_A	woning binnen plangebied	1.50	53.6	48.9	43.5	53.6
bp 17_B	woning binnen plangebied	4.50	53.4	48.7	43.3	53.4
bp 17_C	woning binnen plangebied	7.50	52.7	48.0	42.6	52.7
bs 01_A	Mgr. van de Venstraat 92	1.50	46.6	41.8	36.5	46.6
bs 01_B	Mgr. van de Venstraat 92	4.50	47.4	42.6	37.2	47.4
bs 01_C	Mgr. van de Venstraat 92	7.50	47.5	42.7	37.3	47.4
bs 02_A	Mgr. van de Venstraat 100	1.50	51.6	46.7	41.3	51.5
bs 02_B	Mgr. van de Venstraat 100	4.50	51.9	47.0	41.5	51.8
bs 02_C	Mgr. van de Venstraat 100	7.50	51.6	46.7	41.2	51.5
bs 03_A	Mgr. van de Venstraat 100	1.50	50.2	45.2	39.7	50.1
bs 03_B	Mgr. van de Venstraat 100	4.50	50.3	45.4	39.9	50.2
bs 03_C	Mgr. van de Venstraat 100	7.50	49.9	45.0	39.5	49.8
bs 04_A	Mgr. van de Venstraat 100	1.50	42.1	37.2	31.7	42.0
bs 04_B	Mgr. van de Venstraat 100	4.50	43.6	38.7	33.3	43.5
bs 04_C	Mgr. van de Venstraat 100	7.50	43.8	38.9	33.4	43.7
bs 05_A	Broekkant 9	1.50	50.5	45.5	40.0	50.3
bs 05_B	Broekkant 9	4.50	50.5	45.6	40.1	50.4
bs 05_C	Broekkant 9	7.50	50.0	45.1	39.5	49.9
bs 06_A	Broekkant 9	1.50	52.1	47.1	41.6	51.9
bs 06_B	Broekkant 9	4.50	52.0	47.0	41.5	51.9
bs 06_C	Broekkant 9	7.50	51.4	46.4	40.9	51.3
bs 07_A	Broekkant 9	1.50	50.2	45.1	39.6	50.0
bs 07_B	Broekkant 9	4.50	50.3	45.2	39.7	50.1
bs 07_C	Broekkant 9	7.50	49.8	44.7	39.2	49.6
bs 08_A	Broekkant 9	1.50	42.7	37.4	32.0	42.4
bs 08_B	Broekkant 9	4.50	43.5	38.2	32.8	43.2
bs 08_C	Broekkant 9	7.50	43.4	38.1	32.7	43.1
bs 09_A	Broekkant 6	1.50	44.3	38.9	33.6	44.0
bs 09_B	Broekkant 6	4.50	44.6	39.3	33.9	44.4
bs 09_C	Broekkant 6	7.50	44.4	39.1	33.7	44.1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: onderzoek 2010 juli
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: wegen cumulatief
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
mv 01_A	Mgr. Van de Venstraat	1.50	46.7	41.9	36.5	46.7
mv 01_B	Mgr. Van de Venstraat	4.50	47.1	42.3	37.0	47.1
mv 01_C	Mgr. Van de Venstraat	7.50	47.0	42.2	36.9	47.0
mv 02_A	Mgr. Van de Venstraat	1.50	48.6	43.8	38.5	48.6
mv 02_B	Mgr. Van de Venstraat	4.50	49.3	44.5	39.1	49.3
mv 02_C	Mgr. Van de Venstraat	7.50	49.2	44.4	39.0	49.1
vd 01_A	Veghelsedijk	1.50	52.0	47.0	41.5	51.8
vd 01_B	Veghelsedijk	4.50	52.1	47.2	41.7	52.0
vd 01_C	Veghelsedijk	7.50	51.7	46.8	41.3	51.6
vd 02_A	Veghelsedijk	1.50	52.7	47.8	42.3	52.6
vd 02_B	Veghelsedijk	4.50	52.7	47.8	42.3	52.6
vd 02_C	Veghelsedijk	7.50	52.2	47.2	41.7	52.0
vd 03_A	Veghelsedijk	1.50	47.5	42.5	37.0	47.3
vd 03_B	Veghelsedijk	4.50	47.8	42.9	37.4	47.7
vd 03_C	Veghelsedijk	7.50	47.7	42.7	37.2	47.5
vd 04_A	Veghelsedijk	1.50	50.5	45.6	40.1	50.4
vd 04_B	Veghelsedijk	4.50	50.8	45.8	40.3	50.6
vd 04_C	Veghelsedijk	7.50	50.5	45.5	40.0	50.3
vd 05_A	Veghelsedijk	1.50	46.4	41.5	36.1	46.3
vd 05_B	Veghelsedijk	4.50	46.9	42.0	36.6	46.8
vd 05_C	Veghelsedijk	7.50	46.8	41.9	36.4	46.7
vd 06_A	Veghelsedijk	1.50	52.7	47.8	42.3	52.6
vd 06_B	Veghelsedijk	4.50	52.7	47.7	42.2	52.5
vd 06_C	Veghelsedijk	7.50	52.1	47.1	41.6	51.9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen