

Akoestisch onderzoek wegverkeer
Ontwikkelingslocatie
Eerdsebaan/Schoolstraat te Wijbosch

INZICHT
&
OVERZICHT

Akoestisch onderzoek wegverkeer

Ontwikkelingslocatie Eerdsebaan/Schoolstraat te Wijbosch

Opdrachtgever : Bureau Verkuylen B.V.
Veemarktkade 8
5222 AE 'S-HERTOGENBOSCH

Projectnummer : 20110615

Status rapport / versie nr. : Definitief 01

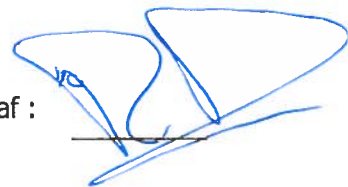
Datum : 23 februari 2012

Opgesteld door : mw. ing. G.J. Andries

Gecontroleerd door : C.J.M. Machielsen

Voor akkoord : drs. ing. M.G.A. van den Brink

Paraaf :



Versie nr.	Datum	Omschrijving	Opgesteld door	Gecontroleerd door
D01	23-02-2012	Akoestisch onderzoek wegverkeer	MA 	CM 

INHOUD

blz.

1	INLEIDING	2
2	SITUERING ONTWIKKELINGSLOCATIE	3
3	WETTELIJK KADER	4
	3.1 Beoordeling zonering Wet geluidhinder	4
	3.2 Aftrek artikel 110g Wgh	4
	3.3 Maatgevend berekeningsjaar.	5
	3.4 Normstelling	5
4	VERKEERSVARIABLEN	6
5	BEREKENINGSRESULTATEN	7
	5.1 Algemeen	7
	5.2 Toetsing aan de Wet geluidhinder	8
	5.2.1 Eerdsebaan, nieuwe zorgeenheden	8
	5.2.2 Eerdsebaan, bestaand verpleeghuis	10
	5.2.3 Wijboscheweg, nieuwe zorgeenheden	10
	5.2.4 Wijboscheweg, bestaand verpleeghuis	12
	5.2.5 Schoolstraat, nieuwe zorgeenheden	12
	5.2.6 Schoolstraat, bestaand verpleeghuis	14
	5.3 Beoordeling in het kader van een goede ruimtelijke ordening	14
	5.4 Beoordeling in het kader van het Bouwbesluit	17
6	CONCLUSIE	18

BIJLAGEN

1. Figuren
2. Invoergegevens
3. Berekeningsresultaten gezoneerde wegen
4. Berekeningsresultaten cumulatie

1 INLEIDING

In opdracht van Bureau Verkuylen B.V. te 's-Hertogenbosch is een akoestisch onderzoek verricht ten behoeve van de ontwikkelingslocatie Eerdsebaan/Schoolstraat te Wijbosch. Het plan omvat de realisatie van 96 zorgeenheden en een "DorpsCentrum met o.a. een gymzaal, KDO en BSO" tussen het verpleeghuis St. Barbara en basisschool de Regenboog. Daarnaast zal een deel van het huidige St. Barbara worden geamoveerd.

In verband met de ruimtelijke onderbouwing dient een akoestisch onderzoek voor wegverkeerslawaaai te worden uitgevoerd. Volgens de Wet geluidhinder is akoestisch onderzoek noodzakelijk wanneer het geluidgevoelige object op het perceel gesitueerd is binnen een geluidzone aangewezen op grond van de Wet geluidhinder. Het perceel is gelegen binnen de geluidzone van de Eerdsebaan, de Wijbosscheweg en het 60 km-deel van de Schoolstraat. Ook is de geluidbelasting in het kader van een goede ruimtelijke ordening beoordeeld.

De situering van de ontwikkelingslocatie is in figuur 2.1 weergegeven.

2 SITUERING ONTWIKKELINGSLOCATIE

De ontwikkelingslocatie bevindt zich op de hoek van de Eerdsebaan en de Schoolstraat te Wijbosch.

Het plan omvat de volgende onderdelen:

- Realisatie van 96 zorgeenheden aan de zuidkant van verpleeghuis St. Barbara (1);
- Realisatie van een "DorpsCentrum met o.a. een gymzaal, KDO en BSO" tussen de basisschool en het verpleeghuis (2);
- Amoveren van delen van het huidige verpleeghuis (3).

In figuur 2.1 is de situering van de ontwikkelingslocatie in haar omgeving weergegeven.

Figuur 2.1 ontwikkelingslocatie rood omrand (bron: GoogleMaps)



3 WETTELIJK KADER

3.1 Beoordeling zonering Wet geluidhinder

In het kader van de Wet geluidhinder bevinden zich langs alle wegen geluidszones, met uitzondering van woonerven en wegen waarvoor een maximale snelheid geldt van 30 km/uur. De breedte van een geluidszone is afhankelijk van het aantal rijstroken en de ligging van de weg (binnen- of buitenstedelijk)

Tabel 3.1. Zones langs wegen in stedelijk/buitenstedelijk gebied

Aantal rijstroken	zonebreedte (m)	
	stedelijk	buiten stedelijk
1 of 2	200	250
3 of meer	350	--
3 of 4	--	400
5 of meer	--	600

Voor stedelijk en buitenstedelijk gebied hanteert de Wet geluidhinder de navolgende begripsbepaling:

- *stedelijk gebied*:

gebied binnen de bebouwde kom, doch, voor de toepassing van de hoofdstukken VI en VII voor zover het betreft een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990, met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs die autoweg of autosnelweg;

- *buitenstedelijk gebied*:

gebied buiten de bebouwde kom alsmede, voor de toepassing van de hoofdstukken VI en VII voor zover het betreft een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990, het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs die autoweg of autosnelweg;

Binnen deze geluidszones is aandacht vereist voor de geluidsbelasting op de gevel van woningen en andere de geluidsgevoelige bestemmingen zoals o.a. scholen en verpleeg- en zorgcentra. De ontwikkeling heeft betrekking zorgeenheden die vallen onder de geluidsgevoelige bestemming verpleeg- en zorgcentra.

Toetsing zonering

Indien de bebouwing op het perceel wordt getoetst aan de zoneringsbepalingen van de Wet geluidhinder dan blijkt dat zich binnen een straal van 200 meter van de gezoneerde wegen Eerdsebaan, de Wijbosscheweg en het 60 km-deel van de Schoolstraat.

Bij de beoordeling in het kader van goede ruimtelijke ordening en het Bouwbesluit is tevens het 30 km-deel van de Schoolstraat in de beoordeling meegenomen.

3.2 Aftrek artikel 110g Wgh

Met betrekking tot wegverkeerslawaaï dient de gevelbelasting van de gezoneerde wegen in beeld gebracht te worden. Voor de beoordeling dient de gevelbelasting getoetst te worden aan de normstelling van de Wet geluidhinder. Hierbij mag een aftrek op grond van artikel 3.6a van het Reken en meetvoorschrift geluidhinder 2006 (Rmg 2006) toegepast worden.

Deze aftrek is gebaseerd op artikel 110g Wgh en bedraagt voor wegen met een snelheid tot 70 km/uur 5 dB en voor wegen met een snelheid van 70 km/uur of meer 2 dB. In de voorliggende situatie bedraagt de aftrek 5 dB.

3.3 Maatgevend berekeningsjaar.

In gevallen waarin zich geen bijzondere omstandigheden voordoen kan als maatgevend jaar aangehouden worden het tiende jaar na realisatie van het plan of 10 jaar na dato van het akoestisch onderzoek. Voor dit akoestisch onderzoek is 2022 als maatgevend jaar aangehouden.

3.4 Normstelling

De Wet geluidhinder stelt 48 dB als de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting. Voor nieuwe situaties is deze altijd van toepassing. Afhankelijk van de ligging in een stedelijk of een buitenstedelijk gebied is na het volgen van een procedure "hogere waarde" een maximale geluidbelasting mogelijk van 63 dB in stedelijk gebied en 53 dB in buitenstedelijk gebied.

In deze situatie is er sprake van nieuwbouw in een stedelijk gebied en bedraagt de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting 48 dB. Indien voldaan kan worden aan de criteria voor een hogere grenswaarden is een maximale geluidsbelasting toegestaan van 63 dB.

4 VERKEERSVARIABLEN

De verkeersgegevens van de Eerdsebaan en de Wijbosscheweg zijn aangeleverd door de gemeente Schijndel. Het betreft een verkeerstellingen uit het jaar 2009 met etmaalintensiteiten, alsmede een verdeling over de beoordelingsperioden en de voertuigcategorieën. De etmaalintensiteit 2009 is omgerekend naar 2022 rekening houdend met een autonomiesgroei van 2%. De gegevens van de Schoolstraat zijn gebaseerd op het aantal woningen die via de Schoolstraat worden ontsloten alsmede een inschatting van de verkeersaantrekkende werking van de bedrijven en de school aan de Schoolstraat. In de berekeningen is de Schoolstraat opgedeeld in twee delen te weten het 30 km-deel en het 60 km-deel.

In de onderstaande tabel 4.1 zijn de verkeersgegevens voor het maatgevende jaar 2022 samengevat.

Tabel 4.1: Verkeersgegevens 2022

Parameter	Eerdsebaan	Wijbosscheweg	Schoolstraat	
Etmaalintensiteit 2022	4190	5723	275	75
Verharding	asfalt	asfalt	elementen	asfalt
Snelheid	50	50	30	60
Daguurpercentage	6,62	6,61	5,68	4,10
% lichte motorvoertuigen	89,3	92,6	93,5	93,5
% middelzware motorvoertuigen	8,6	6,8	6,5	6,5
% zware motorvoertuigen	2,1	0,6	0,0	0,0
Avonduurpercentage	2,88	3,36	2,28	6,34
% lichte motorvoertuigen	93,9	96,9	95,0	95,0
% middelzware motorvoertuigen	4,6	2,9	5,0	5,0
% zware motorvoertuigen	1,5	0,2	0,0	0,0
Nachtuurpercentage	1,13	0,90	2,84	3,18
% lichte motorvoertuigen	88,1	88,8	95,0	95,0
% middelzware motorvoertuigen	8,7	9,9	5,0	5,0
% zware motorvoertuigen	3,2	1,3	0,0	0,0

5 BEREKENINGSRESULTATEN

5.1 Algemeen

Op basis van de verkeers- en omgevingsvariabelen is voor de planlocatie de geluidsbelasting vanwege het wegverkeer berekend conform Standaardrekenmethode II van Bijlage III van het Rmg 2006.

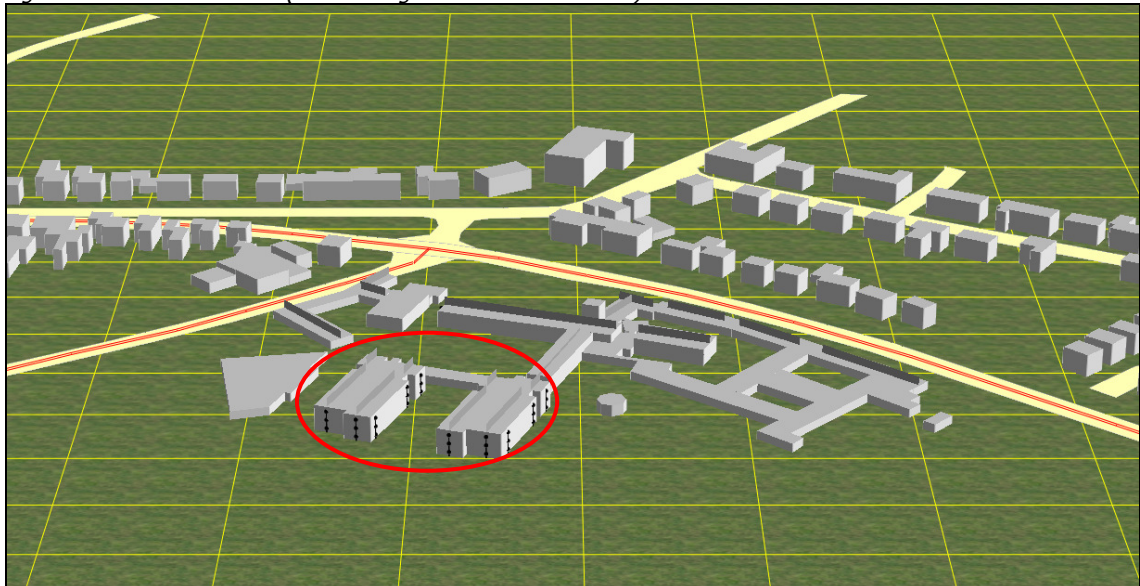
De berekeningen zijn uitgevoerd met het programma Geomilieu versie 1.91, waarbij de rekenresultaten L_{den} bepaald zijn op basis van een energetische middeling over de drie etmaalperioden.

Het akoestisch model bestaat uit een objectenmodel en een wegenmodel. Als bodemfactor voor de omgeving is een factor 1, absorberende bodem, aangehouden. Uitzondering hierop vormen de wegen die als akoestisch hard in het model zijn opgenomen.

Het wegdek van de Eerdsebaan, de Wijbosscheweg en het 60 km-deel van de Schoolstraat zijn in het rekenmodel geschematiseerd als referentiewegdek, het 30 km-deel van de Schoolstraat als elementenverharding in keperverband. De beoordelingspunten zijn gekoppeld aan de gevel ter bepaling van het invallend geluid.

De berekeningsinvoer is opgenomen in bijlage 2, de berekeningsresultaten zijn opgenomen in bijlage 3. Het akoestisch model is weergegeven in figuur 3.1.

Figuur 3.1: Akoestisch model (ontwikkelingslocatie rood omcirkeld)



De beoordelingshoogte bedraagt 1,5 meter voor de begane grond en 4,5 meter voor de eerste verdieping en 7,5 meter voor de tweede verdieping. De reflectie tegen de achterliggende gevel is niet in de beoordeling meegenomen.

5.2 Toetsing aan de Wet geluidhinder

De berekeningsresultaten zijn, samen met de toetsing, in de tabel 5.1 en 5.6 samengevat. Bij de weergegeven rekenresultaten is de 5 dB aftrek conform artikel 110g van het Wet geluidhinder meegenomen. De vermelde geluidniveaus zijn afgerond overeenkomstig het Rmg 2006.

5.2.1 Eerdsebaan, nieuwe zorg eenheden

Tabel 5.1: Gevelbelasting als gevolg van de Eerdsebaan incl. aftrek artikel 110g Wgh, nieuwe zorg eenheden.

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	>48 dB
01_A	Nieuw (G) noord 1	1,50	25,9	21,8	18,4	27	--
01_B	Nieuw (G) noord 1	4,50	32,2	28,2	24,7	33	--
01_C	Nieuw (G) noord 1	7,50	34,4	30,4	26,9	36	--
02_A	Nieuw (G) noord 2	1,50	27,2	23,2	19,7	28	--
02_B	Nieuw (G) noord 2	4,50	31,7	27,7	24,2	33	--
02_C	Nieuw (G) noord 2	7,50	33,8	29,8	26,3	35	--
03_A	Nieuw (G) west 1	1,50	24,8	20,7	17,3	26	--
03_B	Nieuw (G) west 1	4,50	26,7	22,7	19,2	28	--
03_C	Nieuw (G) west 1	7,50	28,6	24,6	21,1	30	--
04_A	Nieuw (G) west 2	1,50	22,3	18,2	14,8	23	--
04_B	Nieuw (G) west 2	4,50	24,0	20,0	16,5	25	--
04_C	Nieuw (G) west 2	7,50	26,8	22,8	19,3	28	--
05_A	Nieuw (G) west 3	1,50	21,9	17,8	14,4	23	--
05_B	Nieuw (G) west 3	4,50	24,7	20,6	17,2	26	--
05_C	Nieuw (G) west 3	7,50	26,4	22,4	18,9	28	--
06_A	Nieuw (G) zuid 1	1,50	3,4	-0,7	-4,1	4	--
06_B	Nieuw (G) zuid 1	4,50	5,5	1,5	-1,9	7	--
06_C	Nieuw (G) zuid 1	7,50	9,6	5,6	2,1	11	--
07_A	Nieuw (G) zuid 2	1,50	--	--	--	--	--
07_B	Nieuw (G) zuid 2	4,50	--	--	--	--	--
07_C	Nieuw (G) zuid 2	7,50	--	--	--	--	--
08_A	Nieuw (G) oost 1	1,50	19,3	15,2	11,8	20	--
08_B	Nieuw (G) oost 1	4,50	21,5	17,3	14,1	23	--
08_C	Nieuw (G) oost 1	7,50	23,7	19,5	16,2	25	--
09_A	Nieuw (G) oost 2	1,50	21,0	16,8	13,5	22	--
09_B	Nieuw (G) oost 2	4,50	23,5	19,3	16,1	25	--
09_C	Nieuw (G) oost 2	7,50	25,9	21,7	18,4	27	--
10_A	Nieuw (G) oost 3	1,50	23,0	18,8	15,5	24	--

D01 Akoestisch onderzoek wegverkeer
Ontwikkelingslocatie Eerdsebaan/Schoolstraat
te Wijbosch

20110615
februari 2012
blad 9

<i>Naam</i>	<i>Omschrijving</i>	<i>Hoogte</i>	<i>Dag</i>	<i>Avond</i>	<i>Nacht</i>	<i>Lden</i>	>48 dB
10_B	Nieuw (G) oost 3	4,50	25,9	21,8	18,5	27	--
10_C	Nieuw (G) oost 3	7,50	28,4	24,3	20,9	30	--
11_A	Nieuw (F) noord 1	1,50	25,9	21,8	18,4	27	--
11_B	Nieuw (F) noord 1	4,50	31,7	27,7	24,3	33	--
11_C	Nieuw (F) noord 1	7,50	34,0	30,0	26,5	35	--
12_A	Nieuw (F) noord 2	1,50	24,7	20,6	17,2	26	--
12_B	Nieuw (F) noord 2	4,50	29,0	24,9	21,5	30	--
12_C	Nieuw (F) noord 2	7,50	31,3	27,3	23,9	32	--
13_A	Nieuw (F) west 1	1,50	20,9	16,8	13,4	22	--
13_B	Nieuw (F) west 1	4,50	27,0	23,0	19,5	28	--
13_C	Nieuw (F) west 1	7,50	29,3	25,3	21,8	30	--
14_A	Nieuw (F) west 2	1,50	21,6	17,5	14,1	23	--
14_B	Nieuw (F) west 2	4,50	26,3	22,3	18,8	28	--
14_C	Nieuw (F) west 2	7,50	28,8	24,8	21,3	30	--
15_A	Nieuw (F) west 3	1,50	20,6	16,5	13,2	22	--
15_B	Nieuw (F) west 3	4,50	24,9	20,8	17,4	26	--
15_C	Nieuw (F) west 3	7,50	27,1	23,0	19,6	28	--
16_A	Nieuw (F) zuid 1	1,50	--	--	--	--	--
16_B	Nieuw (F) zuid 1	4,50	--	--	--	--	--
16_C	Nieuw (F) zuid 1	7,50	--	--	--	--	--
17_A	Nieuw (F) zuid 2	1,50	--	--	--	--	--
17_B	Nieuw (F) zuid 2	4,50	--	--	--	--	--
17_C	Nieuw (F) zuid 2	7,50	--	--	--	--	--
18_A	Nieuw (F) oost 1	1,50	28,2	24,2	20,7	29	--
18_B	Nieuw (F) oost 1	4,50	30,8	26,7	23,3	32	--
18_C	Nieuw (F) oost 1	7,50	32,1	28,1	24,6	33	--
19_A	Nieuw (F) oost 2	1,50	26,8	22,8	19,3	28	--
19_B	Nieuw (F) oost 2	4,50	30,7	26,6	23,2	32	--
19_C	Nieuw (F) oost 2	7,50	32,2	28,2	24,7	33	--
20_A	Nieuw (F) oost 3	1,50	26,0	22,0	18,5	27	--
20_B	Nieuw (F) oost 3	4,50	30,9	26,8	23,4	32	--
20_C	Nieuw (F) oost 3	7,50	32,7	28,7	25,2	34	--

Uit de rekenresultaten blijkt dat, als gevolg van het wegverkeer op de Eerdsebaan, ter plaatse van de nieuwe zorgenheden voldaan wordt aan de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting van 48 dB niet. De geluidbelasting bedraagt maximaal 36 dB.

5.2.2 Eerdsebaan, bestaand verpleeghuis

Tabel 5.2: Gevelbelasting als gevolg van de Eerdsebaan incl. aftrek artikel 110g Wgh, bestaand verpleeghuis.

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	>48 dB
21_A	Bestaand (E) noord 1	1,50	44,1	40,1	36,6	45	--
21_B	Bestaand (E) noord 1	4,50	45,6	41,6	38,1	47	--
22_A	Bestaand (E) noord 2	1,50	44,1	40,1	36,6	45	--
22_B	Bestaand (E) noord 2	4,50	45,8	41,8	38,3	47	--
23_A	Bestaand (E) west 1	1,50	38,0	34,0	30,5	39	--
23_B	Bestaand (E) west 1	4,50	39,2	35,3	31,7	40	--

Uit de rekenresultaten blijkt dat, als gevolg van het wegverkeer op de Eerdsebaan, ter plaatse van het huidige verpleeghuis voldaan wordt aan de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting van 48 dB niet. De geluidbelasting bedraagt maximaal 47 dB.

5.2.3 Wijboscheweg, nieuwe zorgeenheden

Tabel 5.3: Gevelbelasting als gevolg van de Wijboscheweg incl. aftrek artikel 110g Wgh, nieuwe zorgeenheden.

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	>48 dB
01_A	Nieuw (G) noord 1	1,50	22,7	19,2	14,5	24	--
01_B	Nieuw (G) noord 1	4,50	27,5	24,1	19,3	28	--
01_C	Nieuw (G) noord 1	7,50	30,4	27,1	22,2	31	--
02_A	Nieuw (G) noord 2	1,50	25,4	22,0	17,2	26	--
02_B	Nieuw (G) noord 2	4,50	28,7	25,3	20,5	30	--
02_C	Nieuw (G) noord 2	7,50	31,8	28,4	23,5	33	--
03_A	Nieuw (G) west 1	1,50	24,0	20,6	15,8	25	--
03_B	Nieuw (G) west 1	4,50	28,5	25,1	20,2	29	--
03_C	Nieuw (G) west 1	7,50	31,3	27,9	23,0	32	--
04_A	Nieuw (G) west 2	1,50	22,7	19,2	14,4	24	--
04_B	Nieuw (G) west 2	4,50	26,0	22,6	17,8	27	--
04_C	Nieuw (G) west 2	7,50	28,5	25,1	20,2	29	--
05_A	Nieuw (G) west 3	1,50	20,9	17,5	12,7	22	--
05_B	Nieuw (G) west 3	4,50	23,6	20,1	15,4	24	--
05_C	Nieuw (G) west 3	7,50	27,1	23,7	18,9	28	--
06_A	Nieuw (G) zuid 1	1,50	--	--	--	--	--
06_B	Nieuw (G) zuid 1	4,50	--	--	--	--	--
06_C	Nieuw (G) zuid 1	7,50	--	--	--	--	--
07_A	Nieuw (G) zuid 2	1,50	--	--	--	--	--
07_B	Nieuw (G) zuid 2	4,50	--	--	--	--	--

D01 Akoestisch onderzoek wegverkeer
 Ontwikkelingslocatie Eerdsebaan/Schoolstraat
 te Wijbosch

20110615
 februari 2012
 blad 11

<i>Naam</i>	<i>Omschrijving</i>	<i>Hoogte</i>	<i>Dag</i>	<i>Avond</i>	<i>Nacht</i>	<i>Lden</i>	>48 dB
07_C	Nieuw (G) zuid 2	7,50	--	--	--	--	--
08_A	Nieuw (G) oost 1	1,50	17,2	13,8	9,0	18	--
08_B	Nieuw (G) oost 1	4,50	19,7	16,2	11,5	21	--
08_C	Nieuw (G) oost 1	7,50	22,9	19,5	14,7	24	--
09_A	Nieuw (G) oost 2	1,50	17,3	13,8	9,1	18	--
09_B	Nieuw (G) oost 2	4,50	18,7	15,2	10,5	20	--
09_C	Nieuw (G) oost 2	7,50	20,0	16,4	11,8	21	--
10_A	Nieuw (G) oost 3	1,50	17,4	13,9	9,2	18	--
10_B	Nieuw (G) oost 3	4,50	18,7	15,2	10,6	20	--
10_C	Nieuw (G) oost 3	7,50	19,7	16,2	11,6	21	--
11_A	Nieuw (F) noord 1	1,50	19,9	16,4	11,7	21	--
11_B	Nieuw (F) noord 1	4,50	22,4	18,8	14,2	23	--
11_C	Nieuw (F) noord 1	7,50	25,3	21,9	17,1	26	--
12_A	Nieuw (F) noord 2	1,50	21,6	18,1	13,3	22	--
12_B	Nieuw (F) noord 2	4,50	25,0	21,6	16,8	26	--
12_C	Nieuw (F) noord 2	7,50	29,1	25,7	20,8	30	--
13_A	Nieuw (F) west 1	1,50	20,9	17,5	12,7	22	--
13_B	Nieuw (F) west 1	4,50	24,9	21,5	16,6	26	--
13_C	Nieuw (F) west 1	7,50	28,2	24,8	19,9	29	--
14_A	Nieuw (F) west 2	1,50	20,2	16,8	12,0	21	--
14_B	Nieuw (F) west 2	4,50	24,5	21,1	16,2	25	--
14_C	Nieuw (F) west 2	7,50	27,7	24,4	19,5	29	--
15_A	Nieuw (F) west 3	1,50	18,1	14,6	9,8	19	--
15_B	Nieuw (F) west 3	4,50	22,2	18,7	13,9	23	--
15_C	Nieuw (F) west 3	7,50	24,4	20,9	16,1	25	--
16_A	Nieuw (F) zuid 1	1,50	--	--	--	--	--
16_B	Nieuw (F) zuid 1	4,50	--	--	--	--	--
16_C	Nieuw (F) zuid 1	7,50	--	--	--	--	--
17_A	Nieuw (F) zuid 2	1,50	--	--	--	--	--
17_B	Nieuw (F) zuid 2	4,50	--	--	--	--	--
17_C	Nieuw (F) zuid 2	7,50	--	--	--	--	--
18_A	Nieuw (F) oost 1	1,50	--	--	--	--	--
18_B	Nieuw (F) oost 1	4,50	--	--	--	--	--
18_C	Nieuw (F) oost 1	7,50	--	--	--	--	--
19_A	Nieuw (F) oost 2	1,50	--	--	--	--	--
19_B	Nieuw (F) oost 2	4,50	--	--	--	--	--

<i>Naam</i>	<i>Omschrijving</i>	<i>Hoogte</i>	<i>Dag</i>	<i>Avond</i>	<i>Nacht</i>	<i>Lden</i>	>48 dB
19_C	Nieuw (F) oost 2	7,50	--	--	--	--	--
20_A	Nieuw (F) oost 3	1,50	7,5	4,0	-0,7	8	--
20_B	Nieuw (F) oost 3	4,50	--	--	--	--	--
20_C	Nieuw (F) oost 3	7,50	--	--	--	--	--

Uit de rekenresultaten blijkt dat, als gevolg van het wegverkeer op de Wijbosseweg, ter plaatse van de nieuwe zorgseenheden voldaan wordt aan de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting van 48 dB niet. De geluidbelasting bedraagt maximaal 33 dB.

5.2.4 Wijbosseweg, bestaand verpleeghuis

Tabel 5.4: Gevelbelasting als gevolg van de Wijbosseweg incl. aftrek artikel 110g Wgh, bestaand verpleeghuis.

<i>Naam</i>	<i>Omschrijving</i>	<i>Hoogte</i>	<i>Dag</i>	<i>Avond</i>	<i>Nacht</i>	<i>Lden</i>	>48 dB
21_A	Bestaand (E) noord 1	1,50	37,0	33,7	28,6	38	--
21_B	Bestaand (E) noord 1	4,50	38,2	34,8	29,8	39	--
22_A	Bestaand (E) noord 2	1,50	36,8	33,5	28,5	38	--
22_B	Bestaand (E) noord 2	4,50	39,0	35,7	30,7	40	--
23_A	Bestaand (E) west 1	1,50	27,3	23,8	19,0	28	--
23_B	Bestaand (E) west 1	4,50	37,1	33,8	28,8	38	--

Uit de rekenresultaten blijkt dat, als gevolg van het wegverkeer op de Wijbosseweg, ter plaatse van het huidige verpleeghuis voldaan wordt aan de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting van 48 dB niet. De geluidbelasting bedraagt maximaal 40 dB.

5.2.5 Schoolstraat, nieuwe zorgseenheden

Tabel 5.5: Gevelbelasting als gevolg van de Schoolstraat incl. aftrek artikel 110g Wgh, nieuwe zorgseenheden.

<i>Naam</i>	<i>Omschrijving</i>	<i>Hoogte</i>	<i>Dag</i>	<i>Avond</i>	<i>Nacht</i>	<i>Lden</i>	>48 dB
01_A	Nieuw (G) noord 1	1,50	-1,1	0,7	-2,3	5	--
01_B	Nieuw (G) noord 1	4,50	3,0	4,8	1,8	9	--
01_C	Nieuw (G) noord 1	7,50	3,6	5,3	2,3	9	--
02_A	Nieuw (G) noord 2	1,50	11,5	13,3	10,3	17	--
02_B	Nieuw (G) noord 2	4,50	16,7	18,5	15,5	22	--
02_C	Nieuw (G) noord 2	7,50	18,9	20,7	17,7	25	--
03_A	Nieuw (G) west 1	1,50	11,8	13,6	10,6	18	--
03_B	Nieuw (G) west 1	4,50	19,7	21,5	18,5	26	--
03_C	Nieuw (G) west 1	7,50	22,0	23,8	20,8	28	--
04_A	Nieuw (G) west 2	1,50	11,8	13,6	10,6	18	--

D01 Akoestisch onderzoek wegverkeer
 Ontwikkelingslocatie Eerdsebaan/Schoolstraat
 te Wijbosch

20110615
 februari 2012
 blad 13

<i>Naam</i>	<i>Omschrijving</i>	<i>Hoogte</i>	<i>Dag</i>	<i>Avond</i>	<i>Nacht</i>	<i>Lden</i>	>48 dB
04_B	Nieuw (G) west 2	4,50	19,7	21,5	18,5	26	--
04_C	Nieuw (G) west 2	7,50	21,8	23,6	20,6	28	--
05_A	Nieuw (G) west 3	1,50	10,8	12,5	9,5	17	--
05_B	Nieuw (G) west 3	4,50	18,9	20,7	17,7	25	--
05_C	Nieuw (G) west 3	7,50	20,9	22,7	19,7	27	--
06_A	Nieuw (G) zuid 1	1,50	12,2	14,0	11,0	18	--
06_B	Nieuw (G) zuid 1	4,50	14,1	15,9	12,9	20	--
06_C	Nieuw (G) zuid 1	7,50	15,1	16,9	13,9	21	--
07_A	Nieuw (G) zuid 2	1,50	9,5	11,3	8,3	15	--
07_B	Nieuw (G) zuid 2	4,50	10,5	12,3	9,3	16	--
07_C	Nieuw (G) zuid 2	7,50	11,2	13,0	10,0	17	--
08_A	Nieuw (G) oost 1	1,50	1,6	3,4	0,4	7	--
08_B	Nieuw (G) oost 1	4,50	2,8	4,6	1,6	9	--
08_C	Nieuw (G) oost 1	7,50	4,2	5,9	2,9	10	--
09_A	Nieuw (G) oost 2	1,50	-2,3	-0,5	-3,5	4	--
09_B	Nieuw (G) oost 2	4,50	3,8	5,6	2,6	10	--
09_C	Nieuw (G) oost 2	7,50	5,7	7,5	4,5	12	--
10_A	Nieuw (G) oost 3	1,50	-1,2	0,6	-2,4	5	--
10_B	Nieuw (G) oost 3	4,50	5,6	7,4	4,4	11	--
10_C	Nieuw (G) oost 3	7,50	7,3	9,1	6,1	13	--
11_A	Nieuw (F) noord 1	1,50	1,2	3,0	0,0	7	--
11_B	Nieuw (F) noord 1	4,50	5,4	7,2	4,2	11	--
11_C	Nieuw (F) noord 1	7,50	8,5	10,3	7,3	14	--
12_A	Nieuw (F) noord 2	1,50	4,3	6,1	3,1	10	--
12_B	Nieuw (F) noord 2	4,50	12,0	13,8	10,8	18	--
12_C	Nieuw (F) noord 2	7,50	14,1	15,9	12,9	20	--
13_A	Nieuw (F) west 1	1,50	2,6	4,4	1,4	8	--
13_B	Nieuw (F) west 1	4,50	8,8	10,6	7,6	15	--
13_C	Nieuw (F) west 1	7,50	10,6	12,4	9,4	16	--
14_A	Nieuw (F) west 2	1,50	-4,3	-2,6	-5,6	2	--
14_B	Nieuw (F) west 2	4,50	-1,8	0,0	-3,0	4	--
14_C	Nieuw (F) west 2	7,50	0,3	2,0	-1,0	6	--
15_A	Nieuw (F) west 3	1,50	4,3	6,1	3,1	10	--
15_B	Nieuw (F) west 3	4,50	5,3	7,1	4,1	11	--
15_C	Nieuw (F) west 3	7,50	6,3	8,1	5,1	12	--
16_A	Nieuw (F) zuid 1	1,50	7,8	9,6	6,6	14	--

<i>Naam</i>	<i>Omschrijving</i>	<i>Hoogte</i>	<i>Dag</i>	<i>Avond</i>	<i>Nacht</i>	<i>Lden</i>	>48 dB
16_B	Nieuw (F) zuid 1	4,50	8,7	10,5	7,5	15	--
16_C	Nieuw (F) zuid 1	7,50	9,3	11,1	8,1	15	--
17_A	Nieuw (F) zuid 2	1,50	-15,6	-13,8	-16,8	-10	--
17_B	Nieuw (F) zuid 2	4,50	-14,1	-12,3	-15,3	-8	--
17_C	Nieuw (F) zuid 2	7,50	-9,7	-8,0	-11,0	-4	--
18_A	Nieuw (F) oost 1	1,50	-18,7	-17,0	-20,0	-13	--
18_B	Nieuw (F) oost 1	4,50	-16,6	-14,8	-17,8	-11	--
18_C	Nieuw (F) oost 1	7,50	--	--	--	--	--
19_A	Nieuw (F) oost 2	1,50	--	--	--	--	--
19_B	Nieuw (F) oost 2	4,50	--	--	--	--	--
19_C	Nieuw (F) oost 2	7,50	--	--	--	--	--
20_A	Nieuw (F) oost 3	1,50	--	--	--	--	--
20_B	Nieuw (F) oost 3	4,50	--	--	--	--	--
20_C	Nieuw (F) oost 3	7,50	--	--	--	--	--

Uit de rekenresultaten blijkt dat, als gevolg van het wegverkeer op de Schoolstraat, ter plaatse van de nieuwe zorgenheden voldaan wordt aan de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting van 48 dB niet. De geluidbelasting bedraagt maximaal 28 dB.

5.2.6 Schoolstraat, bestaand verpleeghuis

Tabel 5.5: Gevelbelasting als gevolg van de Schoolstraat incl. aftrek artikel 110g Wgh, bestaand verpleeghuis.

<i>Naam</i>	<i>Omschrijving</i>	<i>Hoogte</i>	<i>Dag</i>	<i>Avond</i>	<i>Nacht</i>	<i>Lden</i>	>48 dB
21_A	Bestaand (E) noord 1	1,50	6,9	8,7	5,7	13	--
21_B	Bestaand (E) noord 1	4,50	10,0	11,7	8,7	16	--
22_A	Bestaand (E) noord 2	1,50	-1,9	-0,1	-3,1	4	--
22_B	Bestaand (E) noord 2	4,50	-0,2	1,5	-1,5	6	--
23_A	Bestaand (E) west 1	1,50	6,8	8,5	5,5	13	--
23_B	Bestaand (E) west 1	4,50	9,8	11,6	8,6	16	--

Uit de rekenresultaten blijkt dat, als gevolg van het wegverkeer op de Schoolstraat, ter plaatse van het huidige verpleeghuis voldaan wordt aan de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting van 48 dB niet. De geluidbelasting bedraagt maximaal 16 dB.

5.3 Beoordeling in het kader van een goede ruimtelijke ordening

In het kader van een goede ruimtelijke ordening is inzicht vereist in de geluidbelasting op het bouwplan als gevolg van alle geluidbronnen samen, inclusief de aftrek artikel 110g Wgh. Bij de beoordeling van de kwaliteit van de akoestische omgeving wordt gebruik gemaakt van de

Handreiking cumulatie en saldobenadering geluid, opgesteld door de Regiegroep Geluid Limburg. In de onderstaande tabel 5.5 is de daarbij gehanteerde classificering opgenomen.

Tabel 5.5: Classificering van de kwaliteit van de akoestisch omgeving in Lden

Gecumuleerde Lden	Classificering milieukwaliteit
< 50	Goed (G)
50 – 55	Redelijk (R)
55 – 60	Matig (M)
60 – 65	Tamelijk slecht (TS)
65 – 70	Slecht (S)
> 70	Zeer Slecht (ZS)

In tabel 5.6 is de gecumuleerde geluidbelastingen (Eerdsebaan, Wijboscheweg en Schoolstraat) weergegeven, de geluidbelastingen zijn gecorrigeerd met de aftrek artikel 110g Wgh.

Tabel 5.6: gecumuleerde gevelbelasting incl. aftrek artikel 110g Wgh, nieuwe zorgenheden.

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	Class.
01_A	Nieuw (G) noord 1	1,50	27,8	23,9	20,5	29	G
01_B	Nieuw (G) noord 1	4,50	33,6	29,8	26,2	35	G
01_C	Nieuw (G) noord 1	7,50	36,0	32,2	28,5	37	G
02_A	Nieuw (G) noord 2	1,50	29,8	26,2	22,7	31	G
02_B	Nieuw (G) noord 2	4,50	33,8	30,2	26,7	35	G
02_C	Nieuw (G) noord 2	7,50	36,2	32,6	29,0	38	G
03_A	Nieuw (G) west 1	1,50	27,9	24,4	20,9	29	G
03_B	Nieuw (G) west 1	4,50	31,3	28,4	24,8	33	G
03_C	Nieuw (G) west 1	7,50	33,8	30,9	27,2	36	G
04_A	Nieuw (G) west 2	1,50	25,9	22,6	19,1	28	G
04_B	Nieuw (G) west 2	4,50	29,1	26,5	23,1	31	G
04_C	Nieuw (G) west 2	7,50	31,6	29,0	25,6	34	G
05_A	Nieuw (G) west 3	1,50	24,9	21,5	17,9	26	G
05_B	Nieuw (G) west 3	4,50	28,0	25,4	22,1	30	G
05_C	Nieuw (G) west 3	7,50	30,5	27,9	24,4	33	G
06_A	Nieuw (G) zuid 1	1,50	12,7	14,1	11,1	18	G
06_B	Nieuw (G) zuid 1	4,50	14,7	16,1	13,1	20	G
06_C	Nieuw (G) zuid 1	7,50	16,2	17,2	14,2	21	G
07_A	Nieuw (G) zuid 2	1,50	9,5	11,3	8,3	15	G
07_B	Nieuw (G) zuid 2	4,50	10,5	12,3	9,3	16	G
07_C	Nieuw (G) zuid 2	7,50	11,2	13,0	10,0	17	G
08_A	Nieuw (G) oost 1	1,50	21,6	17,8	14,2	23	G
08_B	Nieuw (G) oost 1	4,50	23,8	20,0	16,4	25	G

D01 Akoestisch onderzoek wegverkeer
Ontwikkelingslocatie Eerdsebaan/Schoolstraat
te Wijbosch

20110615
februari 2012
blad 16

<i>Naam</i>	<i>Omschrijving</i>	<i>Hoogte</i>	<i>Dag</i>	<i>Avond</i>	<i>Nacht</i>	<i>Lden</i>	<i>Class.</i>
08_C	Nieuw (G) oost 1	7,50	26,4	22,7	18,9	28	G
09_A	Nieuw (G) oost 2	1,50	22,7	18,8	15,2	24	G
09_B	Nieuw (G) oost 2	4,50	24,9	20,9	17,5	26	G
09_C	Nieuw (G) oost 2	7,50	27,0	23,0	19,6	28	G
10_A	Nieuw (G) oost 3	1,50	24,1	20,2	16,6	25	G
10_B	Nieuw (G) oost 3	4,50	26,8	22,8	19,4	28	G
10_C	Nieuw (G) oost 3	7,50	29,0	25,1	21,6	30	G
11_A	Nieuw (F) noord 1	1,50	27,0	23,0	19,6	28	G
11_B	Nieuw (F) noord 1	4,50	32,3	28,3	24,8	34	G
11_C	Nieuw (F) noord 1	7,50	34,6	30,7	27,2	36	G
12_A	Nieuw (F) noord 2	1,50	26,6	22,8	19,3	28	G
12_B	Nieuw (F) noord 2	4,50	30,6	26,9	23,3	32	G
12_C	Nieuw (F) noord 2	7,50	33,5	29,8	26,1	35	G
13_A	Nieuw (F) west 1	1,50	24,2	20,5	16,9	26	G
13_B	Nieuw (F) west 1	4,50	29,2	25,6	21,8	30	G
13_C	Nieuw (F) west 1	7,50	32,0	28,3	24,5	33	G
14_A	Nieuw (F) west 2	1,50	24,2	20,4	16,7	25	G
14_B	Nieuw (F) west 2	4,50	28,6	24,8	21,0	30	G
14_C	Nieuw (F) west 2	7,50	31,4	27,7	23,8	32	G
15_A	Nieuw (F) west 3	1,50	22,8	19,0	15,4	24	G
15_B	Nieuw (F) west 3	4,50	26,9	23,1	19,4	28	G
15_C	Nieuw (F) west 3	7,50	29,0	25,3	21,5	30	G
16_A	Nieuw (F) zuid 1	1,50	7,8	9,6	6,6	14	G
16_B	Nieuw (F) zuid 1	4,50	8,7	10,5	7,5	15	G
16_C	Nieuw (F) zuid 1	7,50	9,3	11,1	8,1	15	G
17_A	Nieuw (F) zuid 2	1,50	-15,6	-13,8	-16,8	-10	G
17_B	Nieuw (F) zuid 2	4,50	-14,1	-12,3	-15,3	-8	G
17_C	Nieuw (F) zuid 2	7,50	-9,7	-8,0	-11,0	-4	G
18_A	Nieuw (F) oost 1	1,50	28,2	24,2	20,7	29	G
18_B	Nieuw (F) oost 1	4,50	30,8	26,7	23,3	32	G
18_C	Nieuw (F) oost 1	7,50	32,1	28,1	24,6	33	G
19_A	Nieuw (F) oost 2	1,50	26,8	22,8	19,3	28	G
19_B	Nieuw (F) oost 2	4,50	30,7	26,6	23,2	32	G
19_C	Nieuw (F) oost 2	7,50	32,2	28,2	24,7	33	G
20_A	Nieuw (F) oost 3	1,50	26,1	22,1	18,6	27	G
20_B	Nieuw (F) oost 3	4,50	30,9	26,8	23,4	32	G

<i>Naam</i>	<i>Omschrijving</i>	<i>Hoogte</i>	<i>Dag</i>	<i>Avond</i>	<i>Nacht</i>	<i>Lden</i>	<i>Class.</i>
20_C	Nieuw (F) oost 3	7,50	32,7	28,7	25,2	34	G

Ter plaatse van de nieuwe zorgeenheden bedraagt de "cumulatieve" geluidbelasting maximaal 38 dB (classificering goed).

Tabel 5.7: gecumuleerde gevelbelasting incl. aftrek artikel 110g Wgh, bestaand verpleeghuis.

<i>Naam</i>	<i>Omschrijving</i>	<i>Hoogte</i>	<i>Dag</i>	<i>Avond</i>	<i>Nacht</i>	<i>Lden</i>	<i>Class.</i>
21_A	Bestaand (E) noord 1	1,50	44,9	41,1	37,3	46	G
21_B	Bestaand (E) noord 1	4,50	46,3	42,4	38,7	47	G
22_A	Bestaand (E) noord 2	1,50	44,9	41,0	37,3	46	G
22_B	Bestaand (E) noord 2	4,50	46,7	42,8	39,1	48	G
23_A	Bestaand (E) west 1	1,50	38,4	34,5	30,9	40	G
23_B	Bestaand (E) west 1	4,50	41,4	37,7	33,8	42	G

Ter plaatse van de het bestaande verpleeghuis bedraagt de "cumulatieve" geluidbelasting maximaal 48 dB (classificering goed).

Omdat de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting van 48 dB niet wordt overschreden kunnen alle gevels van zowel de nieuwe zorgeenheden als het bestaande verpleeghuis als geluidfluw worden aangemerkt.

Gelet op de berekende geluidbelastingen is er ter plaatse van zowel de nieuwe zorgeenheden als het bestaande verpleeghuis sprake van een aanvaardbare geluidbelasting.

5.4 Beoordeling in het kader van het Bouwbesluit

De cumulatieve geluidbelasting exclusief aftrek artikel 110g Wgh is relevant in het kader van het Bouwbesluit. Het Bouwbesluit stelt eisen aan het maximum binnenniveau vanwege het buitengeluid (geluidwering van de gevel). Een akoestisch onderzoek inzake het Bouwbesluit is pas noodzakelijk bij een aanvraag om een omgevingsvergunning en valt buiten het kader van dit onderzoek.

Uitgaande van een door het Bouwbesluit vereiste geluidwering van 20 dB voor nieuwe woningen en de eis van een maximaal toelaatbaar binnenniveau van 33 dB kan worden geconcludeerd dat akoestische maatregelen noodzakelijk zijn bij een geluidniveau van 53 dB en hoger.

Uit tabellen 5.6 en 5.7 blijkt dat de cumulatieve geluidbelasting (incl. aftrek artikel 110g Wgh) ter plaatse van de nieuwe zorgeenheden maximaal 38 dB bedraagt en ter plaatse van het bestaande verpleeghuis maximaal 48 dB. De aftrek bedraagt voor alle wegen 5 dB. De geluidbelasting excl. aftrek artikel 110g Wgh bedraagt derhalve maximaal 43 dB respectievelijk 53 dB. Akoestische maatregelen zullen niet nodig zijn.

6 CONCLUSIE

In opdracht van Bureau Verkuylen B.V. te 's-Hertogenbosch is een akoestisch onderzoek verricht ten behoeve van de ontwikkelingslocatie Eerdsebaan/Schoolstraat te Wijbosch. Het plan omvat de realisatie van 96 zorgeenheden en een "DorpsCentrum met o.a. een gymzaal, KDO en BSO".

De geluidsbelastingen zijn berekend met de Standaardrekenmethode II van bijlage III van het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006. De berekeningen zijn uitgevoerd met het programma Geomilieu versie 1.91.

De verkeersgegevens zijn ter beschikking zijn gesteld door de gemeente Schijndel.

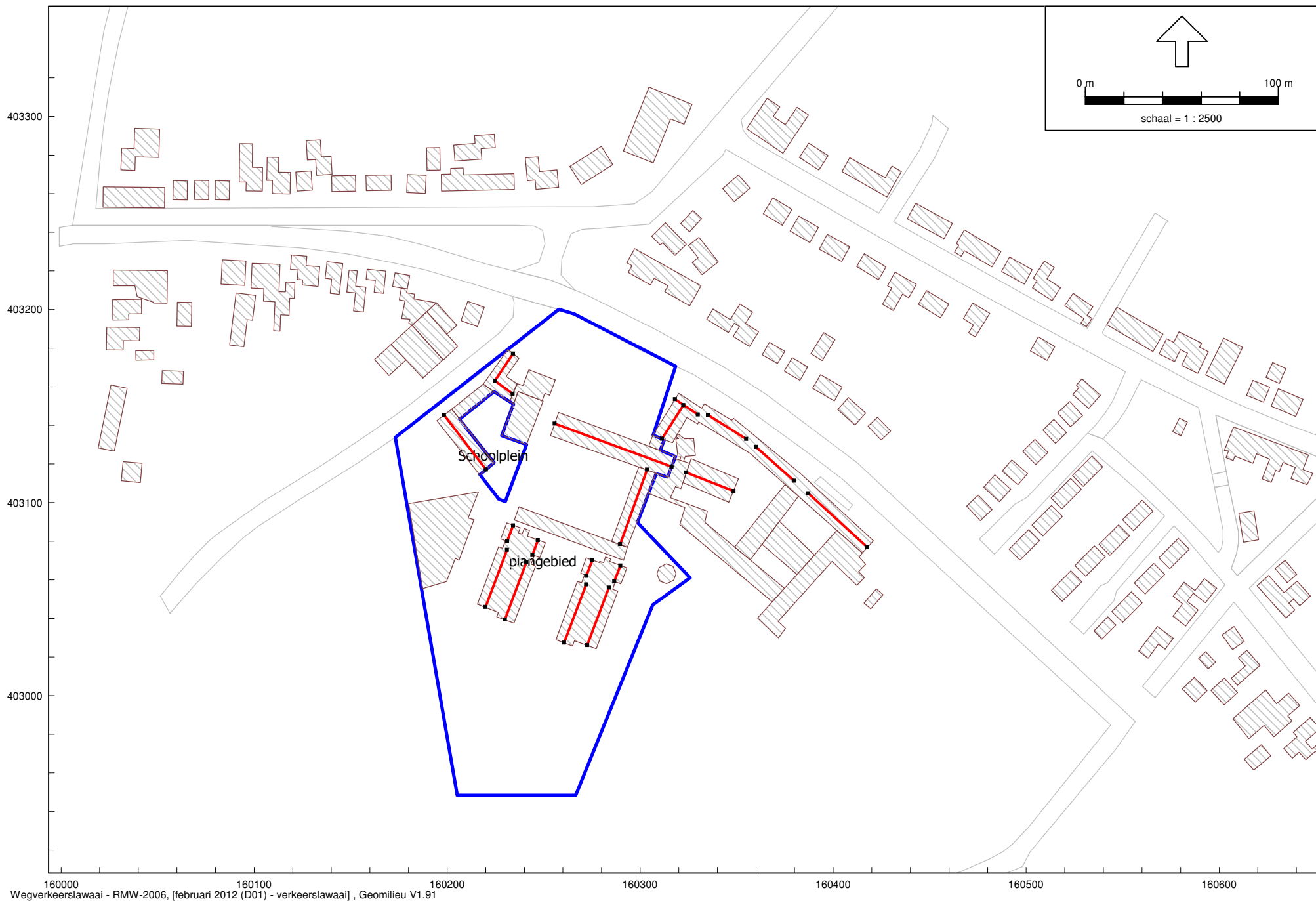
Uit de rekenresultaten blijkt dat de geluidbelasting ter plaatse van de nieuwe zorgeenheden als gevolg van het wegverkeer op Eerdsebaan, de Wijbosscheweg en de Schoolstraat maximaal 36 dB respectievelijk 33 dB en 28 dB bedraagt. Ter plaatse van het bestaande verpleeghuis bedraagt de gevelbelasting maximaal 47 dB respectievelijk 40 dB en 16 dB. Hiermee wordt voldaan aan de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting van 48 dB.

De kwaliteit van de akoestische omgeving kan worden geclassificeerd als goed, alle gevels kunnen worden aangemerkt als geluidluw. Ter plaatse van de nieuwe zorgeenheden en het bestaande verpleeghuis is sprake van een aanvaardbare geluidbelasting.

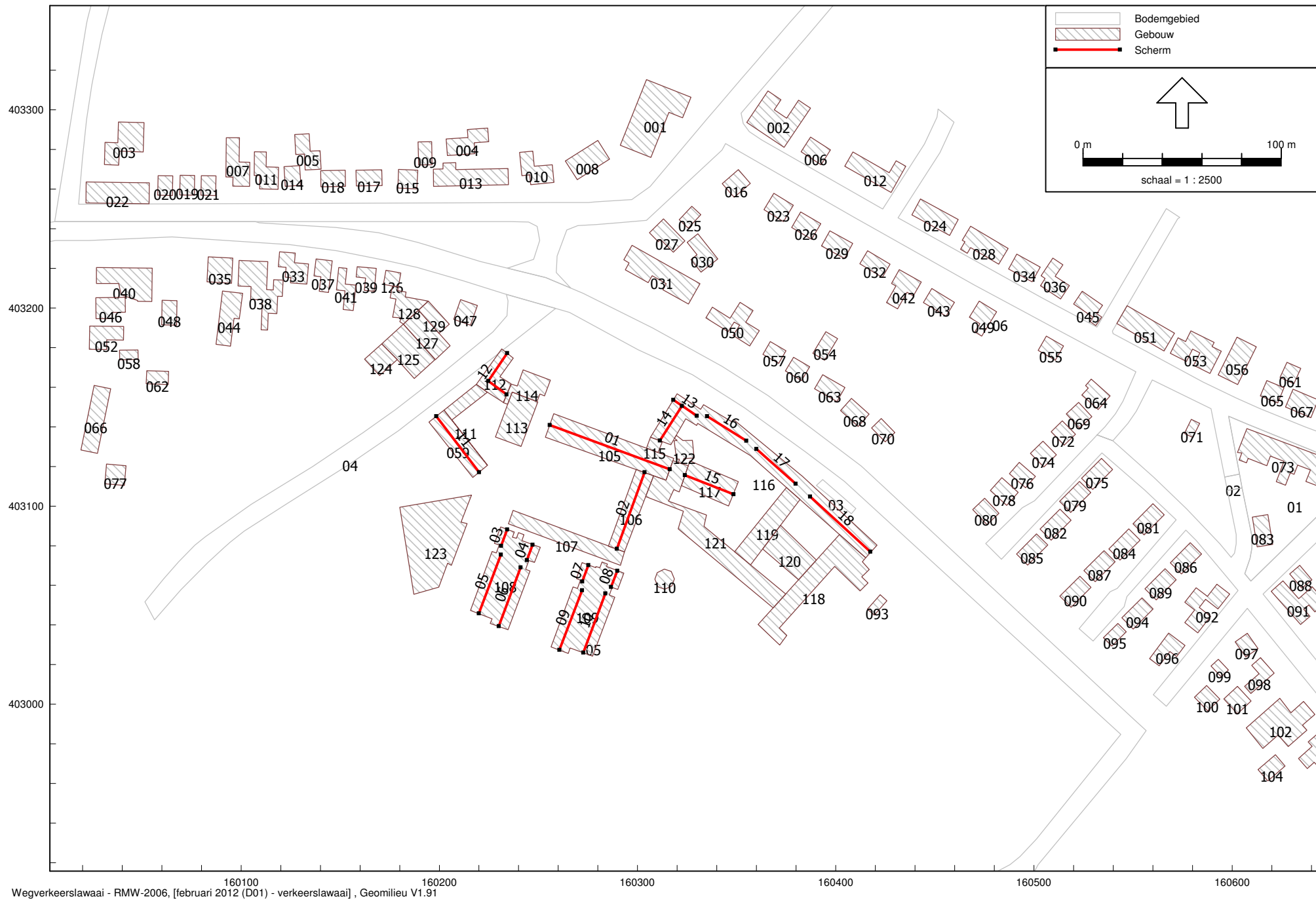
Daarnaast blijkt dat er geen gevelmaatregelen nodig zullen zijn.

BIJLAGE 1

Figuren

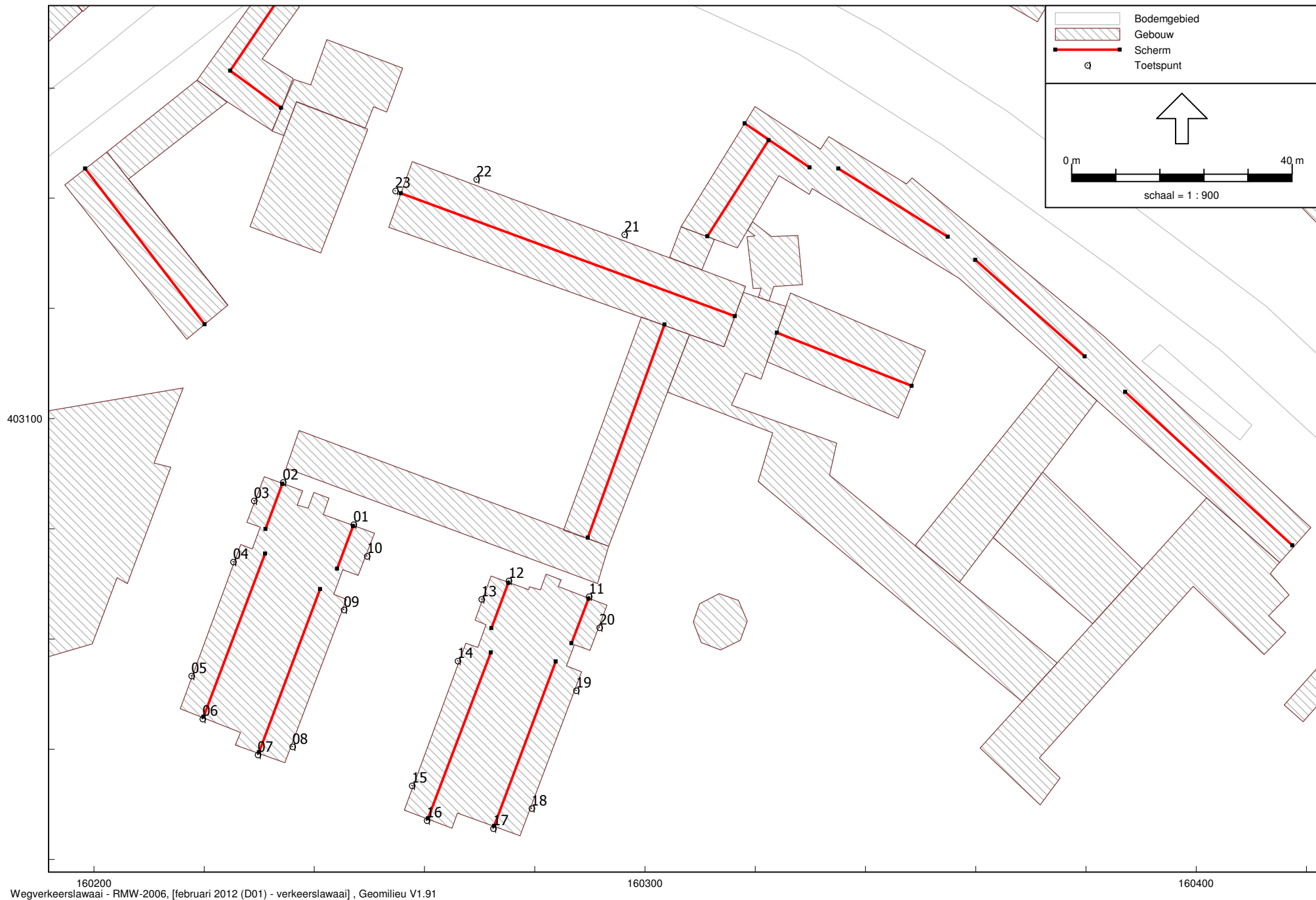


Figuur 1
Situatie

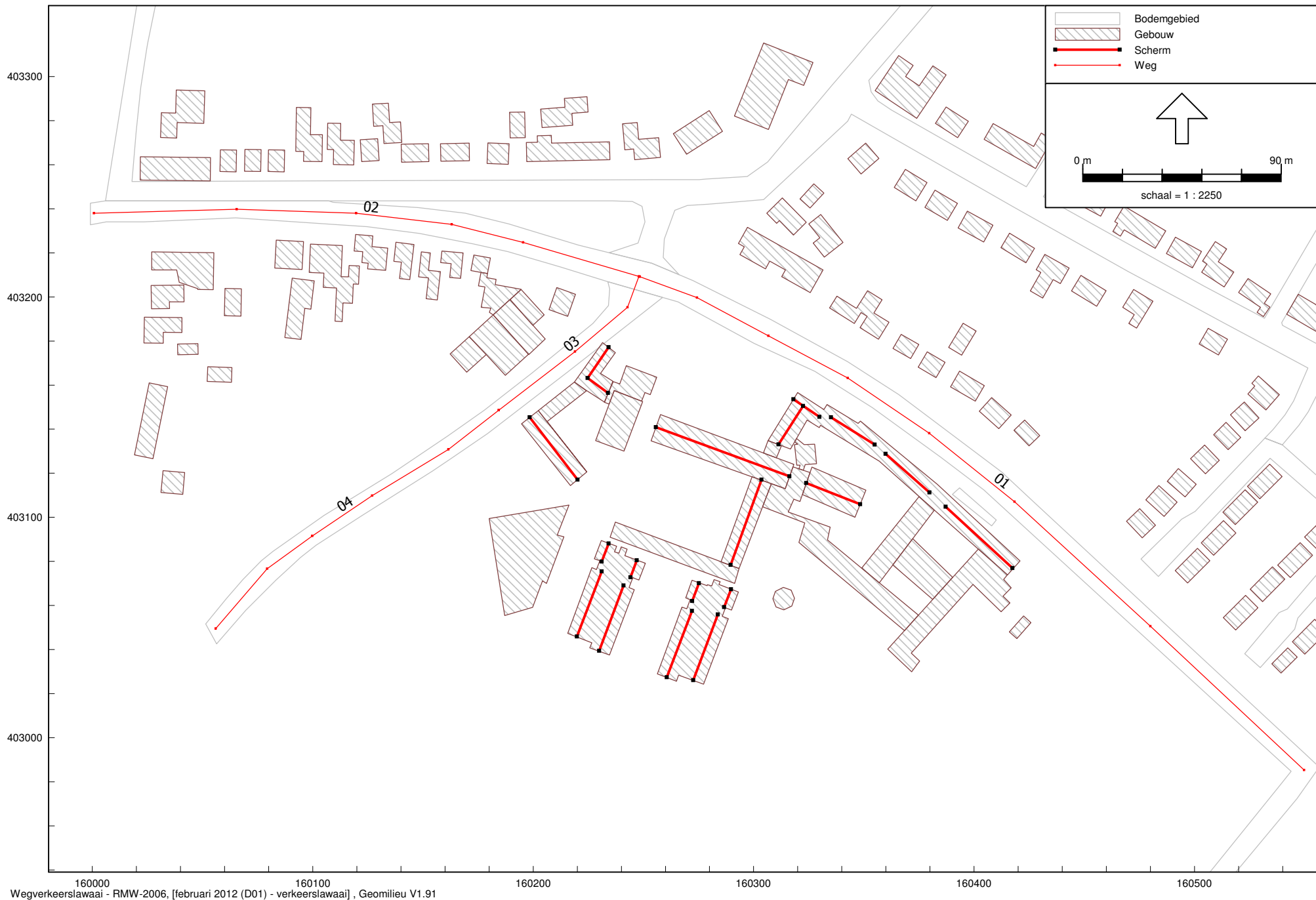


Wegverkeerslawaii - RMW-2006, [februari 2012 (DO1) - verkeerslawaii] , Geomilieu V1.91

Figuur 2
Bodemgebieden, gebouwen en schermen



Figuur 3
Toetspunten



Figuur 4
Wegen

BIJLAGE 2

Invoergegevens

Model: verkeerslawaaï
februari 2012 (D01) - Eerdsebaan Wijbosch
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	Bf
01		0,00
02		0,00
03		0,00
04		0,00
05		0,00
06		0,00

Model: verkeerslawaaï
februari 2012 (D01) - Eerdsebaan Wijbosch
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
001		12,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
002		8,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
003		8,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
004		3,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
005		3,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
006		8,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
007		8,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
008		8,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
009		3,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
010		8,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
011		8,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
012		8,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
013		8,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
014		8,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
015		8,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
016		8,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
017		8,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
018		8,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
019		8,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
020		8,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
021		8,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
022		8,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
023		8,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
024		8,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
025		8,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
026		8,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
027		8,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
028		8,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
029		8,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
030		3,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
031		8,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
032		8,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
033		8,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
034		8,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: verkeerslawaaai
februari 2012 (D01) - Eerdsebaan Wijbosch
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
035		8,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
036		8,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
037		8,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
038		8,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
039		8,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
040		8,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
041		8,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
042		8,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
043		8,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
044		6,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
045		8,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
046		8,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
047		8,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
048		3,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
049		8,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
050		8,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
051		8,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
052		8,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
053		8,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
054		3,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
055		8,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
056		8,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
057		8,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
058		3,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
059	school	3,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
060		8,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
061		3,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
062		3,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
063		8,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
064		8,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
065		8,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
066		8,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
067		8,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
068		8,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: verkeerslawaaï
februari 2012 (D01) - Eerdsebaan Wijbosch
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
069		8,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
070		8,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
071		8,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
072		8,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
073		8,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
074		8,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
075		8,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
076		8,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
077		8,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
078		8,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
079		8,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
080		8,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
081		8,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
082		8,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
083		8,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
084		8,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
085		8,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
086		8,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
087		8,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
088		3,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
089		8,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
090		8,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
091		8,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
092		8,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
093		3,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
094		8,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
095		8,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
096		8,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
097		8,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
098		8,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
099		8,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		8,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101		3,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102		8,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: verkeerslawaaai
februari 2012 (D01) - Eerdsebaan Wijbosch
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
103		8,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
104		3,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
105	Bestaand (E)	6,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
106	Bestaand (C)	6,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
107	Gallerij (nieuw)	3,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
108	Nieuw (G)	9,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
109	Nieuw (F)	9,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
110	bestaand	4,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
111	school	3,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
112	school	3,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
113	Gymzaal hoog	5,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
114	Gymzaal laag	3,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
115	Bestaand	11,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
116		3,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117	Kapel	6,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
118		3,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
119		3,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
120		3,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
121		3,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
122		3,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
123		3,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124		4,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
125		6,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
126		8,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
127		3,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
128		3,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
129		6,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: verkeerslawaaï
februari 2012 (D01) - Eerdsebaan Wijbosch
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	HDef.	Ref.L 63	Ref.L 125	Ref.L 250	Ref.L 500	Ref.L 1k	Ref.L 2k	Ref.L 4k	Ref.L 8k
01		9,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02		7,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Nieuw (G)	12,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
04	Nieuw (G)	12,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
05	Nieuw (G)	12,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
06	Nieuw (G)	12,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
07	Nieuw (F)	12,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
08	Nieuw (F)	12,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
09	Nieuw (F)	12,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	Nieuw (F)	12,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11		6,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12		6,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13		6,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14		6,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15		9,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16		6,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17		6,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18		6,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: verkeerslawaaï
februari 2012 (D01) - Eerdsebaan Wijbosch
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	Maaiveld	HDef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel	X	Y
01	Nieuw (G) noord 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	160247,11	403080,82
02	Nieuw (G) noord 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	160234,32	403088,47
03	Nieuw (G) west 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	160229,06	403085,11
04	Nieuw (G) west 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	160225,27	403074,03
05	Nieuw (G) west 3	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	160217,68	403053,35
06	Nieuw (G) zuid 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	160219,70	403045,52
07	Nieuw (G) zuid 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	160229,73	403039,03
08	Nieuw (G) oost 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	160236,03	403040,50
09	Nieuw (G) oost 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	160245,34	403065,34
10	Nieuw (G) oost 3	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	160249,56	403075,07
11	Nieuw (F) noord 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	160289,82	403067,73
12	Nieuw (F) noord 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	160275,26	403070,61
13	Nieuw (F) west 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	160270,30	403067,24
14	Nieuw (F) west 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	160266,02	403056,04
15	Nieuw (F) west 3	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	160257,70	403033,40
16	Nieuw (F) zuid 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	160260,39	403027,10
17	Nieuw (F) zuid 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	160272,44	403025,63
18	Nieuw (F) oost 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	160279,42	403029,30
19	Nieuw (F) oost 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	160287,49	403050,66
20	Nieuw (F) oost 3	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	160291,72	403062,10
21	Bestaand (E) noord 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja	160296,24	403133,42
22	Bestaand (E) noord 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja	160269,40	403143,46
23	Bestaand (E) west 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja	160254,69	403141,36

Model: verkeerslawaaï
februari 2012 (D01) - Eerdsebaan Wijbosch
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hbron	Wegdek	V(LV)	V(MV)	V(ZV)	Totaal aantal	%Int.(D)	%Int.(A)	%Int.(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
01	Eerdsebaan	0,75	W0	50	50	50	4190,00	6,62	2,88	1,13	89,30	93,90	88,10	8,60	4,60	8,70	2,10	1,50	3,20
02	Wijboscheweg	0,75	W0	50	50	50	5723,00	6,61	3,36	0,90	92,60	96,90	88,80	6,80	2,90	9,90	0,60	0,20	1,30
03	Schoolstraat (30 km/uur)	0,75	W49a	30	30	30	275,00	5,68	2,28	2,84	93,50	95,00	95,00	6,50	5,00	5,00	--	--	--
04	Schoolstraat (60 km/uur)	0,75	W0	60	60	60	75,00	4,10	6,34	3,18	93,50	95,00	95,00	6,50	5,00	5,00	--	--	--

BIJLAGE 3

Berekeningsresultaten gezoneerde wegen

Rapport: Resultatentabel
Model: verkeerslawaaai
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Eerdsebaan
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Nieuw (G) noord 1	1,50	25,9	21,8	18,4	27,0
01_B	Nieuw (G) noord 1	4,50	32,2	28,2	24,7	33,4
01_C	Nieuw (G) noord 1	7,50	34,4	30,4	26,9	35,5
02_A	Nieuw (G) noord 2	1,50	27,2	23,2	19,7	28,4
02_B	Nieuw (G) noord 2	4,50	31,7	27,7	24,2	32,9
02_C	Nieuw (G) noord 2	7,50	33,8	29,8	26,3	35,0
03_A	Nieuw (G) west 1	1,50	24,8	20,7	17,3	25,9
03_B	Nieuw (G) west 1	4,50	26,7	22,7	19,2	27,8
03_C	Nieuw (G) west 1	7,50	28,6	24,6	21,1	29,8
04_A	Nieuw (G) west 2	1,50	22,3	18,2	14,8	23,4
04_B	Nieuw (G) west 2	4,50	24,0	20,0	16,5	25,2
04_C	Nieuw (G) west 2	7,50	26,8	22,8	19,3	28,0
05_A	Nieuw (G) west 3	1,50	21,9	17,8	14,4	23,1
05_B	Nieuw (G) west 3	4,50	24,7	20,6	17,2	25,8
05_C	Nieuw (G) west 3	7,50	26,4	22,4	18,9	27,5
06_A	Nieuw (G) zuid 1	1,50	3,4	-0,7	-4,1	4,5
06_B	Nieuw (G) zuid 1	4,50	5,5	1,5	-1,9	6,7
06_C	Nieuw (G) zuid 1	7,50	9,6	5,6	2,1	10,7
07_A	Nieuw (G) zuid 2	1,50	--	--	--	--
07_B	Nieuw (G) zuid 2	4,50	--	--	--	--
07_C	Nieuw (G) zuid 2	7,50	--	--	--	--
08_A	Nieuw (G) oost 1	1,50	19,3	15,2	11,8	20,5
08_B	Nieuw (G) oost 1	4,50	21,5	17,3	14,1	22,7
08_C	Nieuw (G) oost 1	7,50	23,7	19,5	16,2	24,8
09_A	Nieuw (G) oost 2	1,50	21,0	16,8	13,5	22,1
09_B	Nieuw (G) oost 2	4,50	23,5	19,3	16,1	24,7
09_C	Nieuw (G) oost 2	7,50	25,9	21,7	18,4	27,0
10_A	Nieuw (G) oost 3	1,50	23,0	18,8	15,5	24,1
10_B	Nieuw (G) oost 3	4,50	25,9	21,8	18,5	27,1
10_C	Nieuw (G) oost 3	7,50	28,4	24,3	20,9	29,5
11_A	Nieuw (F) noord 1	1,50	25,9	21,8	18,4	27,0
11_B	Nieuw (F) noord 1	4,50	31,7	27,7	24,3	32,9
11_C	Nieuw (F) noord 1	7,50	34,0	30,0	26,5	35,2
12_A	Nieuw (F) noord 2	1,50	24,7	20,6	17,2	25,8
12_B	Nieuw (F) noord 2	4,50	29,0	24,9	21,5	30,2
12_C	Nieuw (F) noord 2	7,50	31,3	27,3	23,9	32,5
13_A	Nieuw (F) west 1	1,50	20,9	16,8	13,4	22,0
13_B	Nieuw (F) west 1	4,50	27,0	23,0	19,5	28,1
13_C	Nieuw (F) west 1	7,50	29,3	25,3	21,8	30,4
14_A	Nieuw (F) west 2	1,50	21,6	17,5	14,1	22,8
14_B	Nieuw (F) west 2	4,50	26,3	22,3	18,8	27,5
14_C	Nieuw (F) west 2	7,50	28,8	24,8	21,3	29,9
15_A	Nieuw (F) west 3	1,50	20,6	16,5	13,2	21,8
15_B	Nieuw (F) west 3	4,50	24,9	20,8	17,4	26,0
15_C	Nieuw (F) west 3	7,50	27,1	23,0	19,6	28,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: verkeerslawaaï
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Eerdsebaan
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
16_A	Nieuw (F) zuid 1	1,50	--	--	--	--
16_B	Nieuw (F) zuid 1	4,50	--	--	--	--
16_C	Nieuw (F) zuid 1	7,50	--	--	--	--
17_A	Nieuw (F) zuid 2	1,50	--	--	--	--
17_B	Nieuw (F) zuid 2	4,50	--	--	--	--
17_C	Nieuw (F) zuid 2	7,50	--	--	--	--
18_A	Nieuw (F) oost 1	1,50	28,2	24,2	20,7	29,3
18_B	Nieuw (F) oost 1	4,50	30,8	26,7	23,3	31,9
18_C	Nieuw (F) oost 1	7,50	32,1	28,1	24,6	33,3
19_A	Nieuw (F) oost 2	1,50	26,8	22,8	19,3	27,9
19_B	Nieuw (F) oost 2	4,50	30,7	26,6	23,2	31,8
19_C	Nieuw (F) oost 2	7,50	32,2	28,2	24,7	33,4
20_A	Nieuw (F) oost 3	1,50	26,0	22,0	18,5	27,2
20_B	Nieuw (F) oost 3	4,50	30,9	26,8	23,4	32,0
20_C	Nieuw (F) oost 3	7,50	32,7	28,7	25,2	33,9
21_A	Bestaand (E) noord 1	1,50	44,1	40,1	36,6	45,3
21_B	Bestaand (E) noord 1	4,50	45,6	41,6	38,1	46,7
22_A	Bestaand (E) noord 2	1,50	44,1	40,1	36,6	45,3
22_B	Bestaand (E) noord 2	4,50	45,8	41,8	38,3	47,0
23_A	Bestaand (E) west 1	1,50	38,0	34,0	30,5	39,1
23_B	Bestaand (E) west 1	4,50	39,2	35,3	31,7	40,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: verkeerslawaaai
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wijboscheweg
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Nieuw (G) noord 1	1,50	22,7	19,2	14,5	23,6
01_B	Nieuw (G) noord 1	4,50	27,5	24,1	19,3	28,5
01_C	Nieuw (G) noord 1	7,50	30,4	27,1	22,2	31,4
02_A	Nieuw (G) noord 2	1,50	25,4	22,0	17,2	26,3
02_B	Nieuw (G) noord 2	4,50	28,7	25,3	20,5	29,6
02_C	Nieuw (G) noord 2	7,50	31,8	28,4	23,5	32,7
03_A	Nieuw (G) west 1	1,50	24,0	20,6	15,8	25,0
03_B	Nieuw (G) west 1	4,50	28,5	25,1	20,2	29,4
03_C	Nieuw (G) west 1	7,50	31,3	27,9	23,0	32,2
04_A	Nieuw (G) west 2	1,50	22,7	19,2	14,4	23,6
04_B	Nieuw (G) west 2	4,50	26,0	22,6	17,8	27,0
04_C	Nieuw (G) west 2	7,50	28,5	25,1	20,2	29,4
05_A	Nieuw (G) west 3	1,50	20,9	17,5	12,7	21,9
05_B	Nieuw (G) west 3	4,50	23,6	20,1	15,4	24,5
05_C	Nieuw (G) west 3	7,50	27,1	23,7	18,9	28,0
06_A	Nieuw (G) zuid 1	1,50	--	--	--	--
06_B	Nieuw (G) zuid 1	4,50	--	--	--	--
06_C	Nieuw (G) zuid 1	7,50	--	--	--	--
07_A	Nieuw (G) zuid 2	1,50	--	--	--	--
07_B	Nieuw (G) zuid 2	4,50	--	--	--	--
07_C	Nieuw (G) zuid 2	7,50	--	--	--	--
08_A	Nieuw (G) oost 1	1,50	17,2	13,8	9,0	18,2
08_B	Nieuw (G) oost 1	4,50	19,7	16,2	11,5	20,6
08_C	Nieuw (G) oost 1	7,50	22,9	19,5	14,7	23,9
09_A	Nieuw (G) oost 2	1,50	17,3	13,8	9,1	18,2
09_B	Nieuw (G) oost 2	4,50	18,7	15,2	10,5	19,6
09_C	Nieuw (G) oost 2	7,50	20,0	16,4	11,8	20,9
10_A	Nieuw (G) oost 3	1,50	17,4	13,9	9,2	18,3
10_B	Nieuw (G) oost 3	4,50	18,7	15,2	10,6	19,7
10_C	Nieuw (G) oost 3	7,50	19,7	16,2	11,6	20,7
11_A	Nieuw (F) noord 1	1,50	19,9	16,4	11,7	20,8
11_B	Nieuw (F) noord 1	4,50	22,4	18,8	14,2	23,3
11_C	Nieuw (F) noord 1	7,50	25,3	21,9	17,1	26,3
12_A	Nieuw (F) noord 2	1,50	21,6	18,1	13,3	22,5
12_B	Nieuw (F) noord 2	4,50	25,0	21,6	16,8	25,9
12_C	Nieuw (F) noord 2	7,50	29,1	25,7	20,8	30,0
13_A	Nieuw (F) west 1	1,50	20,9	17,5	12,7	21,8
13_B	Nieuw (F) west 1	4,50	24,9	21,5	16,6	25,8
13_C	Nieuw (F) west 1	7,50	28,2	24,8	19,9	29,1
14_A	Nieuw (F) west 2	1,50	20,2	16,8	12,0	21,2
14_B	Nieuw (F) west 2	4,50	24,5	21,1	16,2	25,4
14_C	Nieuw (F) west 2	7,50	27,7	24,4	19,5	28,7
15_A	Nieuw (F) west 3	1,50	18,1	14,6	9,8	19,0
15_B	Nieuw (F) west 3	4,50	22,2	18,7	13,9	23,1
15_C	Nieuw (F) west 3	7,50	24,4	20,9	16,1	25,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: verkeerslawaaai
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Wijboscheweg
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
16_A	Nieuw (F) zuid 1	1,50	--	--	--	--
16_B	Nieuw (F) zuid 1	4,50	--	--	--	--
16_C	Nieuw (F) zuid 1	7,50	--	--	--	--
17_A	Nieuw (F) zuid 2	1,50	--	--	--	--
17_B	Nieuw (F) zuid 2	4,50	--	--	--	--
17_C	Nieuw (F) zuid 2	7,50	--	--	--	--
18_A	Nieuw (F) oost 1	1,50	--	--	--	--
18_B	Nieuw (F) oost 1	4,50	--	--	--	--
18_C	Nieuw (F) oost 1	7,50	--	--	--	--
19_A	Nieuw (F) oost 2	1,50	--	--	--	--
19_B	Nieuw (F) oost 2	4,50	--	--	--	--
19_C	Nieuw (F) oost 2	7,50	--	--	--	--
20_A	Nieuw (F) oost 3	1,50	7,5	4,0	-0,7	8,4
20_B	Nieuw (F) oost 3	4,50	--	--	--	--
20_C	Nieuw (F) oost 3	7,50	--	--	--	--
21_A	Bestaand (E) noord 1	1,50	37,0	33,7	28,6	37,9
21_B	Bestaand (E) noord 1	4,50	38,2	34,8	29,8	39,1
22_A	Bestaand (E) noord 2	1,50	36,8	33,5	28,5	37,7
22_B	Bestaand (E) noord 2	4,50	39,0	35,7	30,7	39,9
23_A	Bestaand (E) west 1	1,50	27,3	23,8	19,0	28,2
23_B	Bestaand (E) west 1	4,50	37,1	33,8	28,8	38,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: verkeerslawaaai
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 60 km-deel
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Nieuw (G) noord 1	1,50	-1,1	0,7	-2,3	4,7
01_B	Nieuw (G) noord 1	4,50	3,0	4,8	1,8	8,8
01_C	Nieuw (G) noord 1	7,50	3,6	5,3	2,3	9,4
02_A	Nieuw (G) noord 2	1,50	11,5	13,3	10,3	17,3
02_B	Nieuw (G) noord 2	4,50	16,7	18,5	15,5	22,5
02_C	Nieuw (G) noord 2	7,50	18,9	20,7	17,7	24,8
03_A	Nieuw (G) west 1	1,50	11,8	13,6	10,6	17,6
03_B	Nieuw (G) west 1	4,50	19,7	21,5	18,5	25,6
03_C	Nieuw (G) west 1	7,50	22,0	23,8	20,8	27,8
04_A	Nieuw (G) west 2	1,50	11,8	13,6	10,6	17,6
04_B	Nieuw (G) west 2	4,50	19,7	21,5	18,5	25,5
04_C	Nieuw (G) west 2	7,50	21,8	23,6	20,6	27,7
05_A	Nieuw (G) west 3	1,50	10,8	12,5	9,5	16,6
05_B	Nieuw (G) west 3	4,50	18,9	20,7	17,7	24,8
05_C	Nieuw (G) west 3	7,50	20,9	22,7	19,7	26,8
06_A	Nieuw (G) zuid 1	1,50	12,2	14,0	11,0	18,0
06_B	Nieuw (G) zuid 1	4,50	14,1	15,9	12,9	20,0
06_C	Nieuw (G) zuid 1	7,50	15,1	16,9	13,9	20,9
07_A	Nieuw (G) zuid 2	1,50	9,5	11,3	8,3	15,4
07_B	Nieuw (G) zuid 2	4,50	10,5	12,3	9,3	16,3
07_C	Nieuw (G) zuid 2	7,50	11,2	13,0	10,0	17,1
08_A	Nieuw (G) oost 1	1,50	1,6	3,4	0,4	7,4
08_B	Nieuw (G) oost 1	4,50	2,8	4,6	1,6	8,6
08_C	Nieuw (G) oost 1	7,50	4,2	5,9	2,9	10,0
09_A	Nieuw (G) oost 2	1,50	-2,3	-0,5	-3,5	3,5
09_B	Nieuw (G) oost 2	4,50	3,8	5,6	2,6	9,6
09_C	Nieuw (G) oost 2	7,50	5,7	7,5	4,5	11,5
10_A	Nieuw (G) oost 3	1,50	-1,2	0,6	-2,4	4,6
10_B	Nieuw (G) oost 3	4,50	5,6	7,4	4,4	11,4
10_C	Nieuw (G) oost 3	7,50	7,3	9,1	6,1	13,1
11_A	Nieuw (F) noord 1	1,50	1,2	3,0	0,0	7,0
11_B	Nieuw (F) noord 1	4,50	5,4	7,2	4,2	11,2
11_C	Nieuw (F) noord 1	7,50	8,5	10,3	7,3	14,3
12_A	Nieuw (F) noord 2	1,50	4,3	6,1	3,1	10,2
12_B	Nieuw (F) noord 2	4,50	12,0	13,8	10,8	17,8
12_C	Nieuw (F) noord 2	7,50	14,1	15,9	12,9	20,0
13_A	Nieuw (F) west 1	1,50	2,6	4,4	1,4	8,4
13_B	Nieuw (F) west 1	4,50	8,8	10,6	7,6	14,6
13_C	Nieuw (F) west 1	7,50	10,6	12,4	9,4	16,4
14_A	Nieuw (F) west 2	1,50	-4,3	-2,6	-5,6	1,5
14_B	Nieuw (F) west 2	4,50	-1,8	0,0	-3,0	4,0
14_C	Nieuw (F) west 2	7,50	0,3	2,0	-1,0	6,1
15_A	Nieuw (F) west 3	1,50	4,3	6,1	3,1	10,1
15_B	Nieuw (F) west 3	4,50	5,3	7,1	4,1	11,1
15_C	Nieuw (F) west 3	7,50	6,3	8,1	5,1	12,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: verkeerslawaaai
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 60 km-deel
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
16_A	Nieuw (F) zuid 1	1,50	7,8	9,6	6,6	13,7
16_B	Nieuw (F) zuid 1	4,50	8,7	10,5	7,5	14,6
16_C	Nieuw (F) zuid 1	7,50	9,3	11,1	8,1	15,1
17_A	Nieuw (F) zuid 2	1,50	-15,6	-13,8	-16,8	-9,8
17_B	Nieuw (F) zuid 2	4,50	-14,1	-12,3	-15,3	-8,3
17_C	Nieuw (F) zuid 2	7,50	-9,7	-8,0	-11,0	-4,0
18_A	Nieuw (F) oost 1	1,50	-18,7	-17,0	-20,0	-12,9
18_B	Nieuw (F) oost 1	4,50	-16,6	-14,8	-17,8	-10,8
18_C	Nieuw (F) oost 1	7,50	--	--	--	--
19_A	Nieuw (F) oost 2	1,50	--	--	--	--
19_B	Nieuw (F) oost 2	4,50	--	--	--	--
19_C	Nieuw (F) oost 2	7,50	--	--	--	--
20_A	Nieuw (F) oost 3	1,50	--	--	--	--
20_B	Nieuw (F) oost 3	4,50	--	--	--	--
20_C	Nieuw (F) oost 3	7,50	--	--	--	--
21_A	Bestaand (E) noord 1	1,50	6,9	8,7	5,7	12,8
21_B	Bestaand (E) noord 1	4,50	10,0	11,7	8,7	15,8
22_A	Bestaand (E) noord 2	1,50	-1,9	-0,1	-3,1	3,9
22_B	Bestaand (E) noord 2	4,50	-0,2	1,5	-1,5	5,6
23_A	Bestaand (E) west 1	1,50	6,8	8,5	5,5	12,6
23_B	Bestaand (E) west 1	4,50	9,8	11,6	8,6	15,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BIJLAGE 4

Berekeningsresultaten cumulatief

Rapport: Resultatentabel
Model: verkeerslawaaai
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Nieuw (G) noord 1	1,50	27,8	23,9	20,5	29,0
01_B	Nieuw (G) noord 1	4,50	33,6	29,8	26,2	34,8
01_C	Nieuw (G) noord 1	7,50	36,0	32,2	28,5	37,2
02_A	Nieuw (G) noord 2	1,50	29,8	26,2	22,7	31,2
02_B	Nieuw (G) noord 2	4,50	33,8	30,2	26,7	35,2
02_C	Nieuw (G) noord 2	7,50	36,2	32,6	29,0	37,6
03_A	Nieuw (G) west 1	1,50	27,9	24,4	20,9	29,4
03_B	Nieuw (G) west 1	4,50	31,3	28,4	24,8	33,1
03_C	Nieuw (G) west 1	7,50	33,8	30,9	27,2	35,5
04_A	Nieuw (G) west 2	1,50	25,9	22,6	19,1	27,5
04_B	Nieuw (G) west 2	4,50	29,1	26,5	23,1	31,2
04_C	Nieuw (G) west 2	7,50	31,6	29,0	25,6	33,7
05_A	Nieuw (G) west 3	1,50	24,9	21,5	17,9	26,4
05_B	Nieuw (G) west 3	4,50	28,0	25,4	22,1	30,2
05_C	Nieuw (G) west 3	7,50	30,5	27,9	24,4	32,6
06_A	Nieuw (G) zuid 1	1,50	12,7	14,1	11,1	18,2
06_B	Nieuw (G) zuid 1	4,50	14,7	16,1	13,1	20,2
06_C	Nieuw (G) zuid 1	7,50	16,2	17,2	14,2	21,3
07_A	Nieuw (G) zuid 2	1,50	9,5	11,3	8,3	15,4
07_B	Nieuw (G) zuid 2	4,50	10,5	12,3	9,3	16,3
07_C	Nieuw (G) zuid 2	7,50	11,2	13,0	10,0	17,1
08_A	Nieuw (G) oost 1	1,50	21,6	17,8	14,2	22,8
08_B	Nieuw (G) oost 1	4,50	23,8	20,0	16,4	25,0
08_C	Nieuw (G) oost 1	7,50	26,4	22,7	18,9	27,6
09_A	Nieuw (G) oost 2	1,50	22,7	18,8	15,2	23,9
09_B	Nieuw (G) oost 2	4,50	24,9	20,9	17,5	26,1
09_C	Nieuw (G) oost 2	7,50	27,0	23,0	19,6	28,2
10_A	Nieuw (G) oost 3	1,50	24,1	20,2	16,6	25,3
10_B	Nieuw (G) oost 3	4,50	26,8	22,8	19,4	28,0
10_C	Nieuw (G) oost 3	7,50	29,0	25,1	21,6	30,2
11_A	Nieuw (F) noord 1	1,50	27,0	23,0	19,6	28,2
11_B	Nieuw (F) noord 1	4,50	32,3	28,3	24,8	33,5
11_C	Nieuw (F) noord 1	7,50	34,6	30,7	27,2	35,8
12_A	Nieuw (F) noord 2	1,50	26,6	22,8	19,3	27,8
12_B	Nieuw (F) noord 2	4,50	30,6	26,9	23,3	31,9
12_C	Nieuw (F) noord 2	7,50	33,5	29,8	26,1	34,7
13_A	Nieuw (F) west 1	1,50	24,2	20,5	16,9	25,5
13_B	Nieuw (F) west 1	4,50	29,2	25,6	21,8	30,5
13_C	Nieuw (F) west 1	7,50	32,0	28,3	24,5	33,2
14_A	Nieuw (F) west 2	1,50	24,2	20,4	16,7	25,4
14_B	Nieuw (F) west 2	4,50	28,6	24,8	21,0	29,8
14_C	Nieuw (F) west 2	7,50	31,4	27,7	23,8	32,5
15_A	Nieuw (F) west 3	1,50	22,8	19,0	15,4	24,0
15_B	Nieuw (F) west 3	4,50	26,9	23,1	19,4	28,1
15_C	Nieuw (F) west 3	7,50	29,0	25,3	21,5	30,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: verkeerslawaaï
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
16_A	Nieuw (F) zuid 1	1,50	7,8	9,6	6,6	13,7
16_B	Nieuw (F) zuid 1	4,50	8,7	10,5	7,5	14,6
16_C	Nieuw (F) zuid 1	7,50	9,3	11,1	8,1	15,1
17_A	Nieuw (F) zuid 2	1,50	-15,6	-13,8	-16,8	-9,8
17_B	Nieuw (F) zuid 2	4,50	-14,1	-12,3	-15,3	-8,3
17_C	Nieuw (F) zuid 2	7,50	-9,7	-8,0	-11,0	-4,0
18_A	Nieuw (F) oost 1	1,50	28,2	24,2	20,7	29,3
18_B	Nieuw (F) oost 1	4,50	30,8	26,7	23,3	31,9
18_C	Nieuw (F) oost 1	7,50	32,1	28,1	24,6	33,3
19_A	Nieuw (F) oost 2	1,50	26,8	22,8	19,3	27,9
19_B	Nieuw (F) oost 2	4,50	30,7	26,6	23,2	31,8
19_C	Nieuw (F) oost 2	7,50	32,2	28,2	24,7	33,4
20_A	Nieuw (F) oost 3	1,50	26,1	22,1	18,6	27,2
20_B	Nieuw (F) oost 3	4,50	30,9	26,8	23,4	32,0
20_C	Nieuw (F) oost 3	7,50	32,7	28,7	25,2	33,9
21_A	Bestaand (E) noord 1	1,50	44,9	41,1	37,3	46,0
21_B	Bestaand (E) noord 1	4,50	46,3	42,4	38,7	47,4
22_A	Bestaand (E) noord 2	1,50	44,9	41,0	37,3	46,0
22_B	Bestaand (E) noord 2	4,50	46,7	42,8	39,1	47,8
23_A	Bestaand (E) west 1	1,50	38,4	34,5	30,9	39,6
23_B	Bestaand (E) west 1	4,50	41,4	37,7	33,8	42,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: verkeerslawaaï
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Nieuw (G) noord 1	1,50	32,8	28,9	25,5	34,0
01_B	Nieuw (G) noord 1	4,50	38,6	34,8	31,2	39,8
01_C	Nieuw (G) noord 1	7,50	41,0	37,2	33,5	42,2
02_A	Nieuw (G) noord 2	1,50	34,8	31,2	27,7	36,2
02_B	Nieuw (G) noord 2	4,50	38,8	35,2	31,7	40,2
02_C	Nieuw (G) noord 2	7,50	41,2	37,6	34,0	42,6
03_A	Nieuw (G) west 1	1,50	32,9	29,4	25,9	34,4
03_B	Nieuw (G) west 1	4,50	36,3	33,3	29,8	38,1
03_C	Nieuw (G) west 1	7,50	38,8	35,8	32,2	40,5
04_A	Nieuw (G) west 2	1,50	30,9	27,6	24,1	32,5
04_B	Nieuw (G) west 2	4,50	34,1	31,5	28,1	36,2
04_C	Nieuw (G) west 2	7,50	36,6	34,0	30,6	38,7
05_A	Nieuw (G) west 3	1,50	29,9	26,5	22,9	31,4
05_B	Nieuw (G) west 3	4,50	33,0	30,4	27,1	35,2
05_C	Nieuw (G) west 3	7,50	35,5	32,9	29,4	37,6
06_A	Nieuw (G) zuid 1	1,50	17,7	19,1	16,1	23,2
06_B	Nieuw (G) zuid 1	4,50	19,7	21,1	18,1	25,2
06_C	Nieuw (G) zuid 1	7,50	21,2	22,2	19,2	26,3
07_A	Nieuw (G) zuid 2	1,50	14,5	16,3	13,3	20,4
07_B	Nieuw (G) zuid 2	4,50	15,5	17,3	14,3	21,3
07_C	Nieuw (G) zuid 2	7,50	16,2	18,0	15,0	22,1
08_A	Nieuw (G) oost 1	1,50	26,6	22,8	19,2	27,8
08_B	Nieuw (G) oost 1	4,50	28,8	25,0	21,4	30,0
08_C	Nieuw (G) oost 1	7,50	31,4	27,7	23,9	32,6
09_A	Nieuw (G) oost 2	1,50	27,7	23,8	20,2	28,9
09_B	Nieuw (G) oost 2	4,50	29,9	25,9	22,5	31,1
09_C	Nieuw (G) oost 2	7,50	32,0	28,0	24,6	33,2
10_A	Nieuw (G) oost 3	1,50	29,1	25,2	21,6	30,3
10_B	Nieuw (G) oost 3	4,50	31,8	27,8	24,4	33,0
10_C	Nieuw (G) oost 3	7,50	34,0	30,1	26,6	35,2
11_A	Nieuw (F) noord 1	1,50	32,0	28,0	24,6	33,2
11_B	Nieuw (F) noord 1	4,50	37,3	33,3	29,8	38,5
11_C	Nieuw (F) noord 1	7,50	39,6	35,7	32,2	40,8
12_A	Nieuw (F) noord 2	1,50	31,6	27,8	24,3	32,8
12_B	Nieuw (F) noord 2	4,50	35,6	31,9	28,3	36,9
12_C	Nieuw (F) noord 2	7,50	38,5	34,8	31,1	39,7
13_A	Nieuw (F) west 1	1,50	29,2	25,5	21,9	30,5
13_B	Nieuw (F) west 1	4,50	34,2	30,6	26,8	35,5
13_C	Nieuw (F) west 1	7,50	36,9	33,3	29,5	38,2
14_A	Nieuw (F) west 2	1,50	29,2	25,4	21,7	30,4
14_B	Nieuw (F) west 2	4,50	33,6	29,8	26,0	34,8
14_C	Nieuw (F) west 2	7,50	36,4	32,7	28,8	37,5
15_A	Nieuw (F) west 3	1,50	27,7	24,0	20,4	29,0
15_B	Nieuw (F) west 3	4,50	31,9	28,1	24,4	33,1
15_C	Nieuw (F) west 3	7,50	34,0	30,3	26,5	35,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: verkeerslawaaai
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
16_A	Nieuw (F) zuid 1	1,50	12,8	14,6	11,6	18,7
16_B	Nieuw (F) zuid 1	4,50	13,7	15,5	12,5	19,6
16_C	Nieuw (F) zuid 1	7,50	14,3	16,1	13,1	20,1
17_A	Nieuw (F) zuid 2	1,50	-10,6	-8,8	-11,8	-4,8
17_B	Nieuw (F) zuid 2	4,50	-9,1	-7,3	-10,3	-3,3
17_C	Nieuw (F) zuid 2	7,50	-4,7	-3,0	-6,0	1,1
18_A	Nieuw (F) oost 1	1,50	33,2	29,2	25,7	34,3
18_B	Nieuw (F) oost 1	4,50	35,8	31,7	28,3	36,9
18_C	Nieuw (F) oost 1	7,50	37,1	33,1	29,6	38,3
19_A	Nieuw (F) oost 2	1,50	31,8	27,8	24,3	32,9
19_B	Nieuw (F) oost 2	4,50	35,7	31,6	28,2	36,8
19_C	Nieuw (F) oost 2	7,50	37,2	33,2	29,7	38,4
20_A	Nieuw (F) oost 3	1,50	31,1	27,0	23,6	32,2
20_B	Nieuw (F) oost 3	4,50	35,9	31,8	28,4	37,0
20_C	Nieuw (F) oost 3	7,50	37,7	33,7	30,2	38,9
21_A	Bestaand (E) noord 1	1,50	49,9	46,1	42,3	51,0
21_B	Bestaand (E) noord 1	4,50	51,3	47,4	43,7	52,4
22_A	Bestaand (E) noord 2	1,50	49,9	46,0	42,3	51,0
22_B	Bestaand (E) noord 2	4,50	51,7	47,8	44,1	52,8
23_A	Bestaand (E) west 1	1,50	43,4	39,5	35,9	44,5
23_B	Bestaand (E) west 1	4,50	46,4	42,7	38,8	47,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen