



MILIEU ADVIESBUREAU



AKOESTISCH ONDERZOEK

WEGVERKEERSLAWAAI



Olieeindsestraat 10, Schijndel



Datum : 18 februari 2015

Rapportnummer : 215-SOL10-wl-v1



ISO 9001

Koolweg 64
5759 PZ Helenaveen

Tel. 0493-539803
E-mail. mena@m-en-a.nl
ING: NL37 INGB 0007622002
K.v.K. 17095577

**Project : Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa
aan de Olieeindsestraat 10 te Schijndel**

Opdrachtgever : ZLTO

Datum rapport : 18 februari 2015

Van toepassing zijnde certificaat : NEN-EN-ISO 9001, 2008

Van toepassing zijnde protocollen : --

Nummer certificaat : EC-KWA-00044

Geldig tot : 19 november 2017

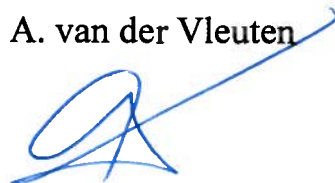
Projectleider : Dhr. Ir. W.A. van Aerle

Collegiale toets : Mw. Ing. A. van der Vleuten

Voor akkoord:
W.A. van Aerle



Voor akkoord:
A. van der Vleuten



Inhoudsopgave

<u>Hfdst.</u>	<u>Titel</u>	<u>Blz.</u>
1.	Inleiding	1
2.	Normering	2
3.	Wegverkeersgegevens	4
4.	Resultaten wegverkeerslawaaï	5
5.	Conclusie en aanbevelingen	6

Bijlagen

Bijlage 1 : Situatietekening en luchtfoto

Bijlage 2 : Invoergegevens wegverkeerslawaaï

Bijlage 3 : Resultaten wegverkeerslawaaï

Bijlage 4 : Wegverkeersgegevens gemeente Schijndel

1. Inleiding

Aan M & A Milieuadviesbureau BV is opdracht verleend tot het uitvoeren van een akoestisch onderzoek voor de splitsing van een woning aan de Olieeindsestraat 10 te Schijndel. In verband met de ruimtelijke procedure dient te worden getoetst aan de Wet geluidhinder en het Besluit geluidhinder.

De woning is, conform de Wet geluidhinder, geprojecteerd in het invloedsgebied van de Olieeindsestraat. Deze weg ligt in het buitenstedelijk gebied. De overige wegen zijn, gezien de afstand tot de woning niet relevant.

In deze rapportage zullen de geluidsbelastingen op de verschillende gevels van beide woningen (bestaande en nieuwe) worden bepaald ten gevolge van het wegverkeerslawaai. Deze resultaten worden vervolgens getoetst aan de vigerende wet- en regelgeving.

De situatietekening is weergegeven in bijlage 1.

2. Normstelling

In de Wet geluidhinder zijn voor wegverkeerslawaaï zones opgenomen, waarbinnen regels zijn gesteld omtrent bescherming van geluidgevoelige objecten.

Voor de normstelling binnen deze zones wordt voor verkeerslawaaï onderscheid gemaakt tussen de ligging in binnenstedelijk gebied en buitenstedelijk gebied. Binnenstedelijk gebied is het gebied binnen de bebouwde kom, met uitzondering van het gebied gelegen binnen de zone van een autoweg of autosnelweg. Het buitenstedelijk gebied is het gebied buiten de bebouwde kom en het gebied binnen de zone van een autoweg en autosnelweg.

De breedten van de geluidzones voor de verschillende wegen is weergegeven in onderstaande tabel 2.1.

Tabel 2.1 : Breedten van geluidzones

Type gebied	Aantal rijstroken	Breedte geluidzone [meter]
Stedelijk	1 of 2	200
	3 of meer	350
Buitenstedelijk	1 of 2	250
	3 of 4	400
	5 of meer	600

Tabel 2.2 : Geluidsgrenswaarden voor nieuwbouw van binnenstedelijke situaties langs bestaande wegen (art. 83 Wgh)

	Woningen
Maximale gevelwaarde	63 dB
Maximale binnenwaarde	33 dB

Tabel 2.3 : Geluidsgrenswaarden voor nieuwbouw van buitenstedelijke situaties langs bestaande wegen (art. 83 Wgh)

	Woningen
Maximale gevelwaarde	53 dB
Maximale binnenwaarde	33 dB

Alvorens te toetsen aan de grenswaarden volgens de Wet geluidhinder dient een correctie volgens voorschrift 3.4 van het Reken- en Meetvoorschrift Geluidhinder (2012) te worden toegepast. Indien in alle redelijkheid kan worden beredeneerd dat op de betreffende weg nog maatregelen mogelijk zijn die een beduidend lager geluidsniveau in de toekomst tot gevolg zullen hebben dan mag voor wegen met een rijsnelheid tot 70 km/h een correctie worden toegepast van maximaal 5 dB. Voor wegen waarop 70 km/h of meer mag worden gereden, mag maximaal 2 dB in mindering worden gebracht op de berekende geluidsbelasting.

Voor onderhavige situatie geldt dat de weg als bestaande en de woning als nieuwe situatie gezien dienen te worden. De weg heeft (2 rijbanen) een geluidzone van 250 meter. De aftrek conform artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012 bedraagt voor de Olieeindsestraat -5 dB (60 km/h).

3. Wegverkeersgegevens

De af te splitsen nieuwe woning is gelegen in de zone van de Olieeindsestraat. De overige wegen zijn, gezien de afstand tot de onderzoekslocatie, niet relevant.

De verkeersgegevens en het wegdektype voor de Olieeindsestraat zijn opgegeven door de gemeente Schijndel (dhr. van der Heijden). De gegevens zijn voor het jaar 2010. Voor het planjaar 2025 wordt rekening gehouden met een autonome toename van gemiddeld 2% per jaar. De verkeersgegevens staan samengevat in tabel 3.1.

Tabel 3.1 : Verkeersgegevens

Weg	Etm.int. in 2025	Wegdektype / rijsnelheid	Etmaal-periode	Uurint. [%]	M [%]	LV [%]	MV [%]	ZV [%]
Olieeindsestraat	1.086	DAB / 60 km/h	dag	6,41	9,5	75,4	13,5	1,6
			avond	4,21	5,1	87,5	5,9	1,5
			nacht	0,79	3,9	78,5	9,8	7,8

De volledige invoergegevens voor het akoestisch model zijn opgenomen in bijlage 2.

Er is voor de locatie geen opslagtoeslag van toepassing (geregelde kruispunten, rotondes en drempels).

4. Resultaten wegverkeerslawaaï

Aan de hand van de verkeersgegevens, zoals in voorgaand hoofdstuk gegeven, zijn de geluidsbelastingen bepaald ten gevolge van de Olieeindsestraat. De berekeningen zijn uitgevoerd op waarneemhoogten van 1,5 en 5,0 meter, welke als maatgevend kunnen worden beschouwd voor de begane grond en 1^e verdieping.

De berekeningen zijn uitgevoerd volgens Standaard Rekenmethode II van het Reken- en Meetvoorschrift Verkeerslawaaï (2012) en hiervoor is gebruik gemaakt van software van DGMR (Geomilieu V2.62). De voor de berekeningen van belang zijnde bodemfactor, die is gebruikt bij de berekeningen, bedraagt 0,8. De harde vlakken, zoals wegen, zijn afzonderlijk ingevoerd met een bodemfactor van 0.

In tabel 4.1 staan de geluidbelastingen van de weg. Deze geluidbelastingen zijn voor de weg afzonderlijk weergegeven inclusief aftrek conform artikel 3.4 RMG 2012 (-5 dB) en zonder de genoemde correctie.

Tabel 4.1 : Geluidbelastingen L_{den} , t.g.v. wegverkeerslawaaï

Rekenpunt	L_{den} [dB]	
	Olieeindsestraat	Cumulatief
W1. Voorgevel, woning 1	52 / 52	57 / 58
W2. Rechter zijgevel, woning 1	46 / 47	51 / 52
W3. Rechter zijgevel, woning 2	42 / 44	47 / 49
W4. Achtergevel, woning 2	46 / 48	51 / 53
W5. Achtergevel, woning 2	43 / 44	48 / 49

Opmerkingen tabel 4.1:

- : voor de locatie van de rekenpunten wordt verwezen naar bijlage 2
- : de vermelde geluidsniveaus zijn voor de begane grond en eerste verdieping, gescheiden door een '/'

Ten gevolge van de Olieeindsestraat wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB op de nieuw te vormen woning niet overschreden. Dit betekent dat geen verdere maatregelen aan de bron of in de overdrachtsweg overwogen hoeven te worden.

5. Conclusie en aanbevelingen

Toetsing van de berekende geluidbelastingen aan de voorkeursgrenswaarde en maximale ontheffingswaarde dient per geluidbron (weg) afzonderlijk te geschieden.

De voorkeursgrenswaarde voor wegverkeerslawaaï bedraagt bij nieuwbouw van woningen 48 dB. Verder is conform de Wet geluidhinder, Afdeling 2 “Maatregelen met betrekking tot nieuwe situaties in zones” bij aanwezige wegen en nog niet geprojecteerde woningen (in buitenstedelijk gebied) onder bepaalde voorwaarden een ontheffing tot maximaal 53 dB mogelijk.

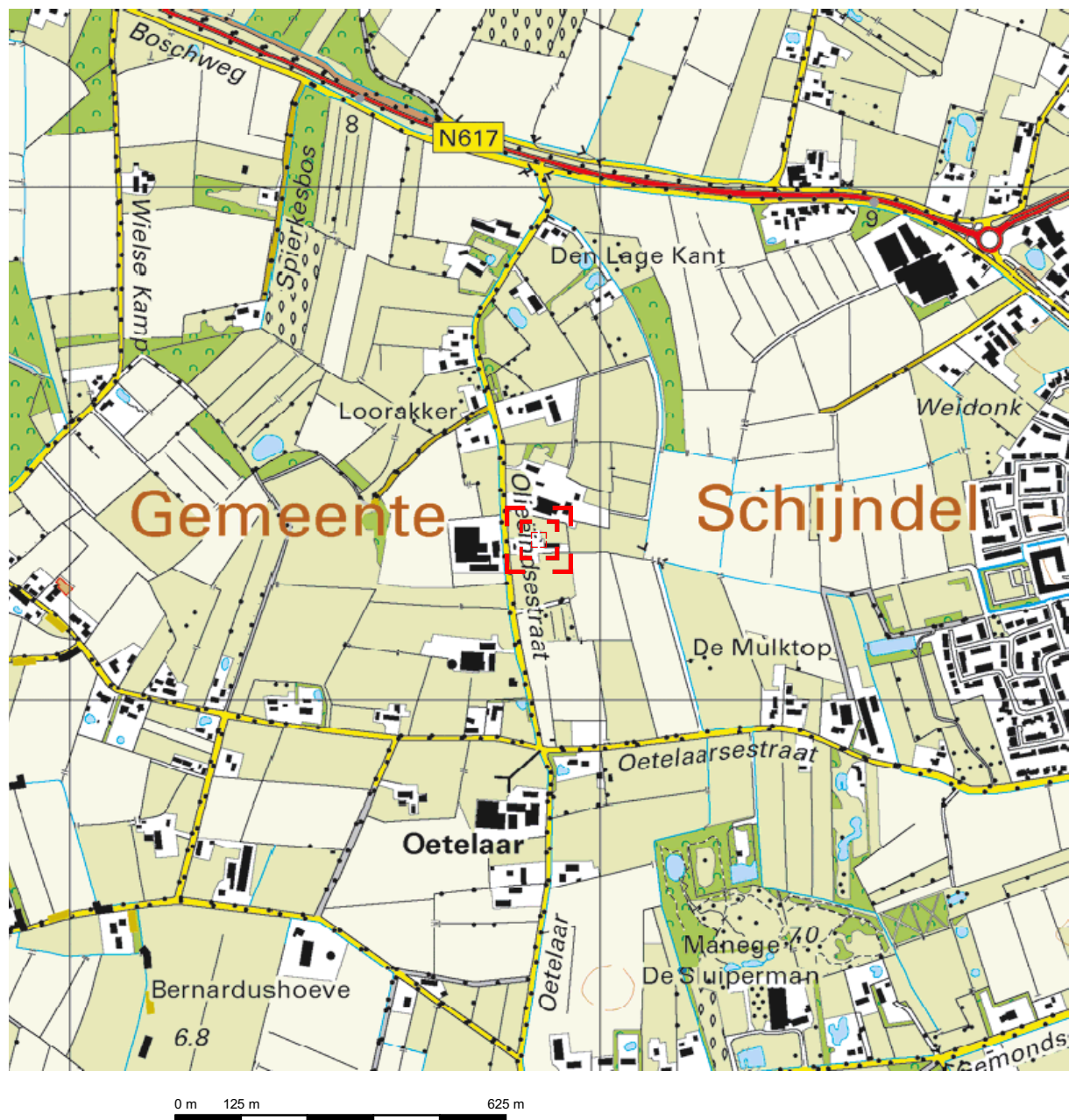
Uit de berekeningsresultaten blijkt dat ten gevolge van het wegverkeer op de Olieeindsestraat de voorkeursgrenswaarde van 48 dB ter plaatse van de nieuw te vormen woning niet wordt overschreden.

Maatregelen aan de bron (bv. geluidsreducerend asfalt) of in de overdrachtsweg (geluidwal of -scherm) zijn daarom niet noodzakelijk.

Aan de hand van de geluidsbelasting zonder aftrek artikel 3.4 RMG (maximaal 53 dB op de voorgevel) kan worden bepaald dat de minimaal benodigde gevelwering 20 dB bedraagt. Gezien de stand van de huidige bouwtechnieken zal dit geen problemen opleveren.

Geconcludeerd wordt dat de splitsing van de woning niet wordt belemmerd uit akoestisch oogpunt.

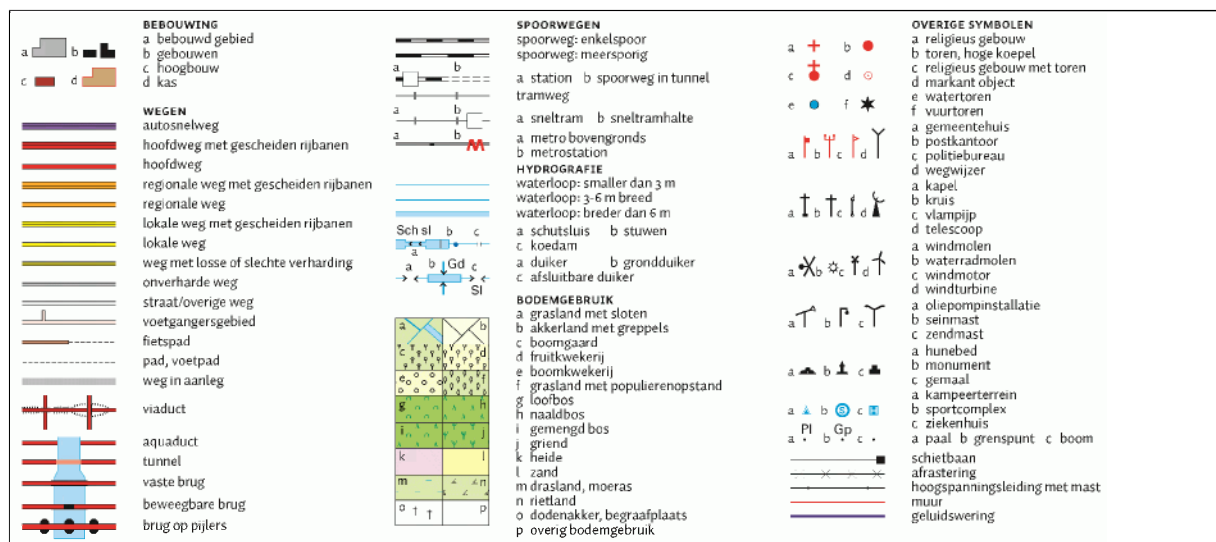
Bijlage 1 : Situatietekening en luchtfoto



Deze kaart is noordgericht.

Schaal 1: 12500

 Hier bevindt zich Kadastraal object SCHIJNDEL K 597
Olieeindsestraat 10, 5481 XN SCHIJNDEL
CC-BY Kadaster.





Google earth

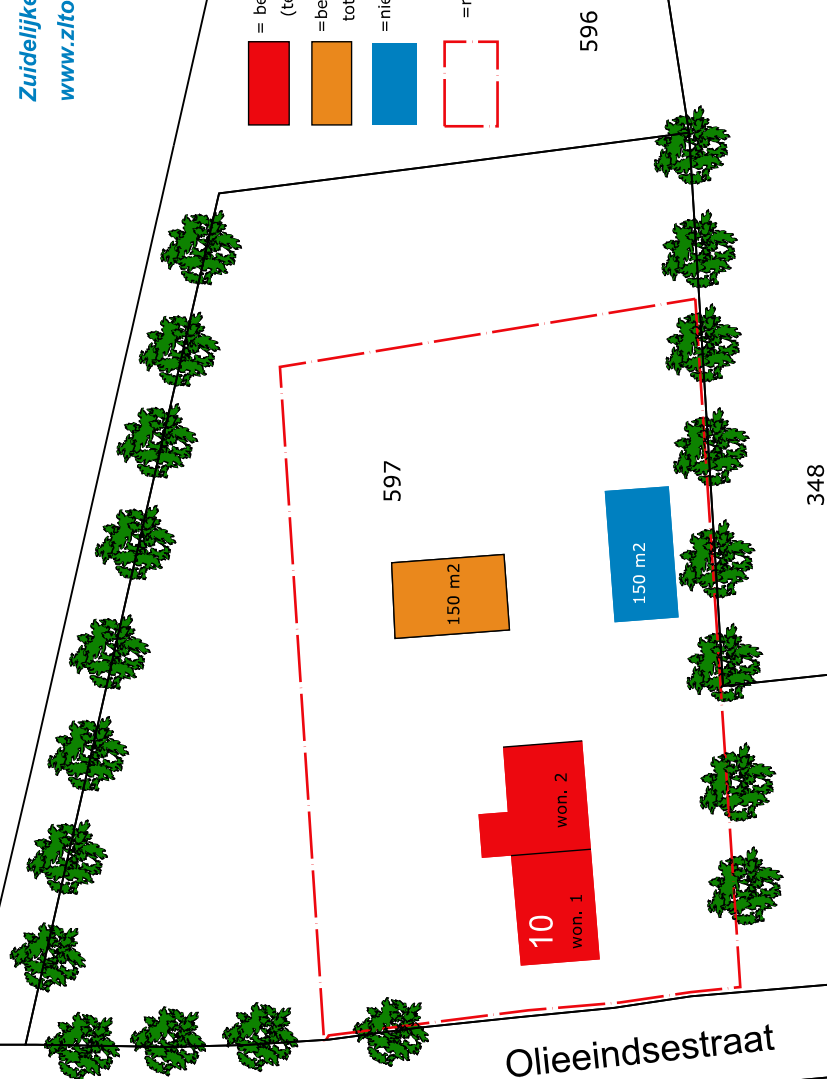
voet
meter





Zuidelijke Land- en Tuinbouworganisatie
www.zlto.nl

-  = bestaande woonboerderij (te splitsen in 2 woningen)
-  = bestaande bijgebouwen aanpassen tot 150 m²
-  = nieuw op te richten bijgebouwen 150 m²
-  = nieuw bestemmingsvlak wonen (ca. 5000 m²)



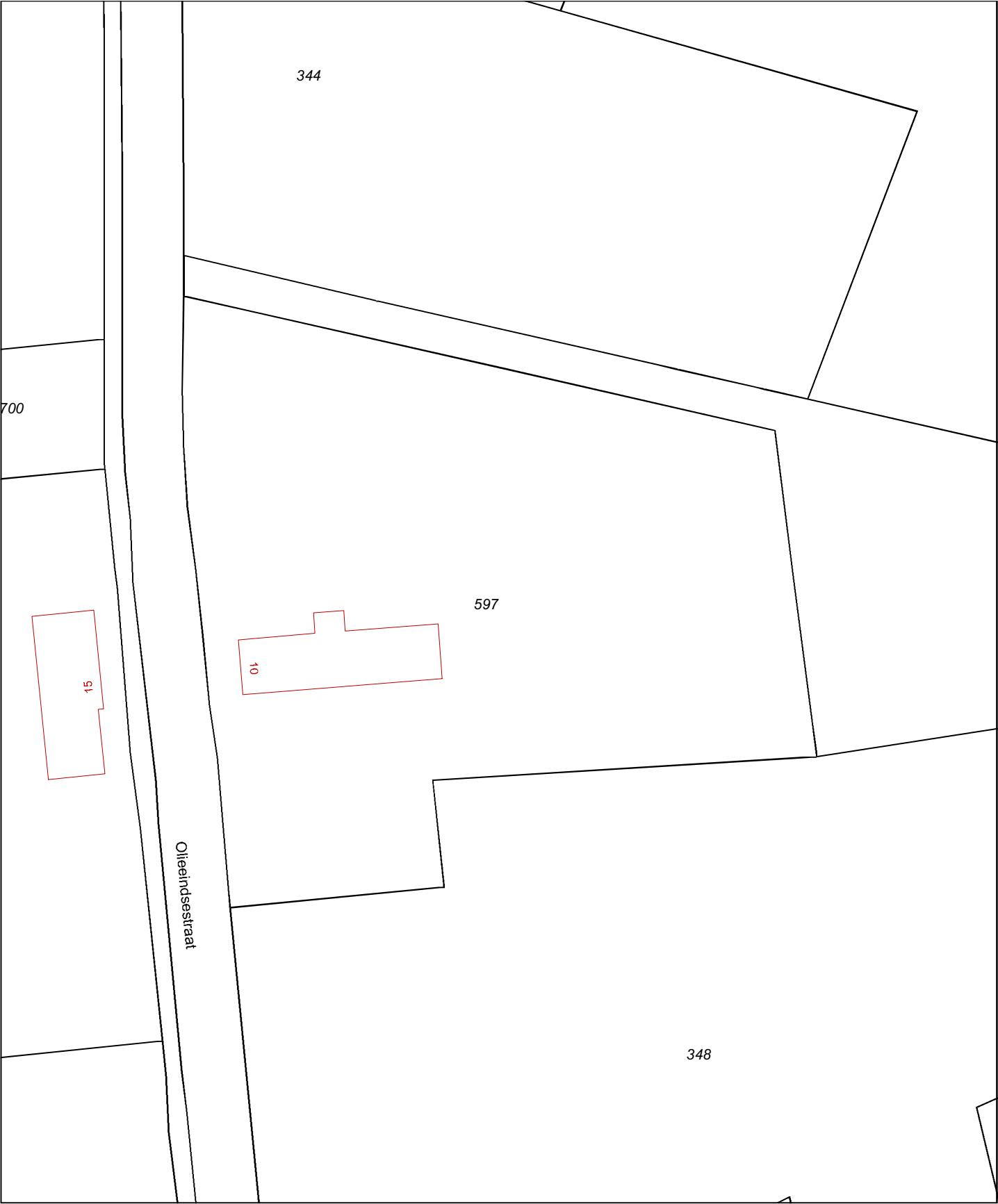
N



Kadastrale Situatie

Kadastrale gemeente Schijndel
Sectie K nr. 596
Schaal 1 : 1000

Nieuwe / gewenste situatie Olieeindsestraat 10 te Schijndel
(laatst gewijzigd 19 jan. 2015)



12345

25

Vastgestelde kadastrale grens

Voorlopige kadastrale grens

Administratieve kadastrale grens

Bebouwing

Overige topografie

Voor een eensluitend uittreksel, Apeldoorn, 22 juli 2014

De bewaarder van het kadaster en de openbare registers

Schaal 1:1000

Kadastrale gemeente

Sectie

Perceel

SCHIJNDEL

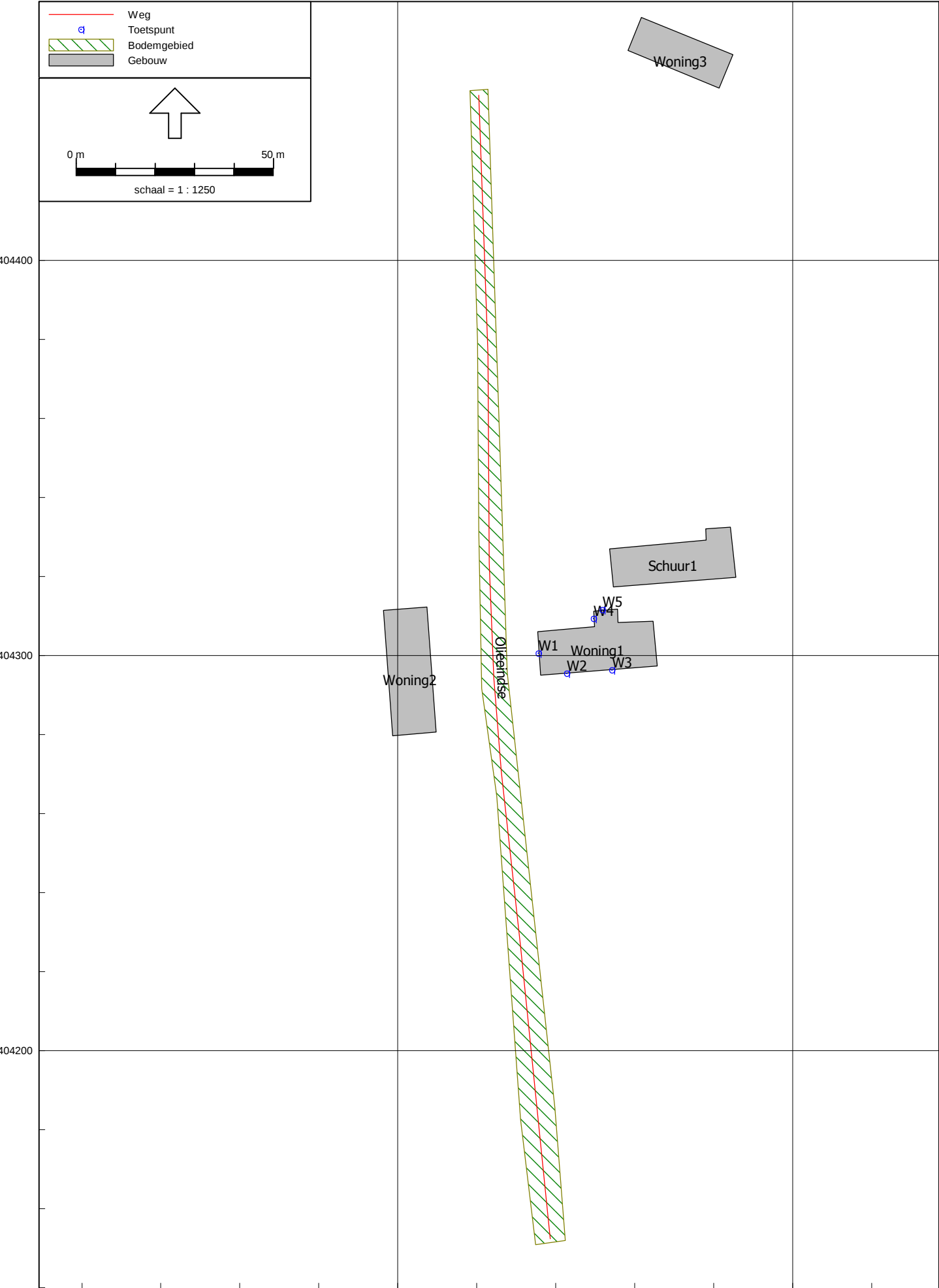
K

597

Aan dit uittreksel kunnen geen betrouwbare maten worden ontleend.

De Dienst voor het kadaster en de openbare registers behoudt zich de intellectuele eigendomsrechten voor, waaronder het auteursrecht en het databankenrecht.

Bijlage 2 : Invoergegevens wegverkeerslawaa





Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Planjaar 2025

Model eigenschap

Omschrijving	Planjaar 2025
Verantwoordelijke	Wil
Rekenmethode	RMW-2012
Aangemaakt door	Wil op 18-2-2015
Laatst ingezien door	Wil op 18-2-2015
Model aangemaakt met	Geomilieu V2.62
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	5
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Standaard bodemfactor	0,80
Zichthoek [grd]	2
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Meteorologische correctie	Conform standaard
C0 waarde	3,50
Maximum aantal reflecties	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Aandachtsgebied	--
Max. refl.afstand van bron	--
Max. refl.afstand van rekenpunt	--
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00

Rapport: Groepsreducties
Model: Planjaar 2025

Groep	Reductie	Avond	Nacht	Sommatie	Avond	Nacht
	Dag			Dag		
Olieeindsestraat	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
Olieeïndsestraat 10, Schijndel

M&A Milieuadviesbureau BV
Februari 2015

Model: Planjaar 2025
Wegverkeerslawaaï ivm splitsing woning - Olieeïndsestraat 10, Schijndel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Item ID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n
Olieeïndsestraat	6	1	13:48, 18 feb 2015	-1	2	Olieeïndse	Olieeïndsestraat	Polylijn	155820,53	404441,86	155838,65

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
Olieeindsestraat 10, Schijndel

M&A Milieuadviesbureau BV
Februari 2015

Model: Planjaar 2025
Wegverkeerslawaai ivm splitsing woning - Olieeindsestraat 10, Schijndel
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M	Hdef.	Vormpunten	Lengte
Olieeindsestraat	404152,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	7	290,30

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
Olieeindsestraat 10, Schijndel

M&A Milieuadviesbureau BV
Februari 2015

Model: Planjaar 2025
Wegverkeerslawaai ivm splitsing woning - Olieeindsestraat 10, Schijndel
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MRP4)
Olieeindsestraat	290,30	23,85	74,36	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	Referentiewegdek	60	60	60	--

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
Olieeindsestraat 10, Schijndel

M&A Milieuadviesbureau BV
Februari 2015

Model: Planjaar 2025
Wegverkeerslawaai ivm splitsing woning - Olieeindsestraat 10, Schijndel
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LVP4)	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MVP4)	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZVP4)	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)
Olieeindsestraat	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	1086,00	6,41	4,21	0,79

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
Olieeindsestraat 10, Schijndel

M&A Milieuadviesbureau BV
Februari 2015

Model: Planjaar 2025
Wegverkeerslawaai ivm splitsing woning - Olieeindsestraat 10, Schijndel
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	%IntP4	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MRP4	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LVP4	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MVP4	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZVP4	MR(D)	MR(A)	MR(N)
Olieeindsestraat	--	9,50	5,10	3,90	--	75,40	87,50	78,50	--	13,50	5,90	9,80	--	1,60	1,50	7,80	--	6,61	2,33	0,33

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
Olieeindsestraat 10, Schijndel

M&A Milieuadviesbureau BV
Februari 2015

Model: Planjaar 2025
Wegverkeerslawaai ivm splitsing woning - Olieeindsestraat 10, Schijndel
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	MRP4	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LVP4	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MVP4	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZVP4	LE (D)	63	LE (D)	125	LE (D)	250
Olieeindsestraat	--	52,49	40,01	6,73	--	9,40	2,70	0,84	--	1,11	0,69	0,67	--	75,76	84,59	91,16			

Model: Planjaar 2025
Wegverkeerslawaai ivm splitsing woning - Olieeindsestraat 10, Schijndel
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (D) 125	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k
Olieeindsestraat	95,00	100,15	96,88	90,37	81,52	103,27	72,48	80,87	87,12	92,16	98,19	94,72	88,07	78,40

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
Olieeindsestraat 10, Schijndel

M&A Milieuadviesbureau BV
Februari 2015

Model: Planjaar 2025
Wegverkeerslawaai ivm splitsing woning - Olieeindsestraat 10, Schijndel
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	LE (A)	Totaal	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (N)	Totaal	LE P4 63	LE P4 125	LE P4 250	LE P4 500
Olieeindsestraat		100,99	67,47	75,72	82,27	87,13	91,77	88,32	81,68	72,71		94,88	--	--	--	--

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
Olieeindsestraat 10, Schijndel

M&A Milieuadviesbureau BV
Februari 2015

Model: Planjaar 2025
Wegverkeerslawaai ivm splitsing woning - Olieeindsestraat 10, Schijndel
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	LE	P4	1k	LE	P4	2k	LE	P4	4k	LE	P4	8k	LE	P4	Totaal
Olieeindsestraat	--			--			--			--			--		--

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
Olieeïndsestraat 10, Schijndel

M&A Milieuadviesbureau BV
Februari 2015

Model: Planjaar 2025
Wegverkeerslawaaï ivm splitsing woning - Olieeïndsestraat 10, Schijndel
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Item ID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A
	7	0	13:45, 18 feb 2015	-3	2	W1	Voorgevel woning 1	Punt	155835,68	404300,57	0,00	Relatief	1,50
	8	0	13:46, 18 feb 2015	-9	2	W2	Rechtergevel woning 1	Punt	155842,88	404295,47	0,00	Relatief	1,50
	9	0	13:47, 18 feb 2015	-15	2	W3	Rechtergevel woning 2	Punt	155854,23	404296,35	0,00	Relatief	1,50
	10	0	13:47, 18 feb 2015	-21	2	W4	Achtergevel woning 2	Punt	155849,61	404309,28	0,00	Relatief	1,50
	11	0	13:49, 18 feb 2015	-27	2	W5	Achtergevel woning 2	Punt	155851,87	404311,54	0,00	Relatief	1,50

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
Olieeindsestraat 10, Schijndel

M&A Milieuadviesbureau BV
Februari 2015

Model: Planjaar 2025
Wegverkeerslawaai ivm splitsing woning - Olieeindsestraat 10, Schijndel
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
	5,00	--	--	--	--	Ja
	5,00	--	--	--	--	Ja
	5,00	--	--	--	--	Ja
	5,00	--	--	--	--	Ja

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
Olieeïndsestraat 10, Schijndel

M&A Milieuadviesbureau BV
Februari 2015

Model: Planjaar 2025
Wegverkeerslawaaï ivm splitsing woning - Olieeïndsestraat 10, Schijndel
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Bodengebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Item ID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Opp.
	5	0	13:35, 18 feb 2015	Olieeïndse	Olieeïndsestraat	Polygoon	155839,78	404185,57	12	597,30	1857,05

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
Olieeïndsestraat 10, Schijndel

M&A Milieuadviesbureau BV
Februari 2015

Model: Planjaar 2025
Wegverkeerslawaaï ivm splitsing woning - Olieeïndsestraat 10, Schijndel
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Bodengebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Min.lengte	Max.lengte	Bf
	4,55	110,87	0,00

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
Olieeïndsestraat 10, Schijndel

M&A Milieuadviesbureau BV
Februari 2015

Model: Planjaar 2025
Wegverkeerslawaaï ivm splitsing woning - Olieeïndsestraat 10, Schijndel
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Item ID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten
	1	0	13:31, 18 feb 2015	Woning1	Olieeïndsestraat 10	Polygoon	155835,40	404306,06	7,00	7,00	0,00	Relatief	8
	2	0	13:32, 18 feb 2015	Schuur1	Olieeïndsestraat 10	Polygoon	155854,53	404317,39	4,50	4,50	0,00	Relatief	6
	3	0	13:32, 18 feb 2015	Woning2	Olieeïndsestraat 15	Polygoon	155798,66	404279,74	7,00	7,00	0,00	Relatief	4
	4	0	13:34, 18 feb 2015	Woning3	Olieeïndsestraat 8	Polygoon	155861,71	404461,51	7,00	7,00	0,00	Relatief	4

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
Olieeindsestraat 10, Schijndel

M&A Milieuadviesbureau BV
Februari 2015

Model: Planjaar 2025
Wegverkeerslawaai ivm splitsing woning - Olieeindsestraat 10, Schijndel
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Omtrek	Opp.	Min.lengte	Max.lengte	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	88,72	355,74	3,37	29,63	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	87,43	323,72	2,91	31,17	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	85,66	351,33	11,06	31,77	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	68,26	228,27	9,05	25,03	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 3 : Resultaten wegverkeerslawaaï

Rapport: Resultatentabel
Model: Planjaar 2025
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W1_A	Voorgevel woning 1	1,50	56,2	54,0	47,8	57,3
W1_B	Voorgevel woning 1	5,00	56,4	54,2	48,0	57,5
W2_A	Rechtergevel woning 1	1,50	50,0	47,9	41,6	51,2
W2_B	Rechtergevel woning 1	5,00	50,8	48,6	42,4	51,9
W3_A	Rechtergevel woning 2	1,50	46,3	44,1	37,8	47,4
W3_B	Rechtergevel woning 2	5,00	47,9	45,7	39,5	49,1
W4_A	Achtergevel woning 2	1,50	50,1	47,9	41,7	51,3
W4_B	Achtergevel woning 2	5,00	51,4	49,2	43,0	52,6
W5_A	Achtergevel woning 2	1,50	47,2	45,0	38,7	48,3
W5_B	Achtergevel woning 2	5,00	48,3	46,1	39,9	49,4

Rapport: Resultatentabel
Model: Planjaar 2025
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W1_A	Voorgevel woning 1	1,50	51,2	49,0	42,8	52,3
W1_B	Voorgevel woning 1	5,00	51,4	49,2	43,0	52,5
W2_A	Rechtergevel woning 1	1,50	45,0	42,9	36,6	46,2
W2_B	Rechtergevel woning 1	5,00	45,8	43,6	37,4	46,9
W3_A	Rechtergevel woning 2	1,50	41,3	39,1	32,8	42,4
W3_B	Rechtergevel woning 2	5,00	42,9	40,7	34,5	44,1
W4_A	Achtergevel woning 2	1,50	45,1	42,9	36,7	46,3
W4_B	Achtergevel woning 2	5,00	46,4	44,2	38,0	47,6
W5_A	Achtergevel woning 2	1,50	42,2	40,0	33,7	43,3
W5_B	Achtergevel woning 2	5,00	43,3	41,1	34,9	44,4

Bijlage 4 : Wegverkeersgegevens gemeente Schijndel

	Kanaal 1	Kanaal 2	Totaal
Telpunt : 176401			
Straatnaam : Olieeindsestraat			BeginJaar : 2010
Locatie :			periode van : 16 mrt 2010
Wijk : Geen			T/m : 25 mrt 2010
Woonplaats : SCHIJNDEL			
Telpunt	176401	176401	176401
Wegdektype	Asfalt	Asfalt	
Max. snelheid	60	60	60
Telnaam	176401 16032010_1	176401 16032010_1	176401 16032010_1
Apparaat	TWR	TWR	TWR
IntSpec	SPD*LEN	SPD*LEN	SPD*LEN
Start	17-03-10 [00:00]	17-03-10 [00:00]	17-03-10 [00:00]
Eind	24-03-10 [23:00]	24-03-10 [23:00]	24-03-10 [23:00]
KanaalInfo	Richting Oetelaarsestraat	Richting Boschweg	
Kanaal	1	2	Totaal
Gemiddeld aantal voertuigen			
Zondag	235	269	504
Maandag	386	386	772
Dinsdag	397	399	796
Woensdag	408	429	838
Donderdag	403	393	796
Vrijdag	395	408	803
Zaterdag	352	507	859
Gemiddelden			
Etmaal (weekdag)	373	402	776
Werkdag	400	407	807
Weekenddag	294	388	682
07-19 uur (werkdag)	309	311	620
19-23 uur (werkdag)	68	68	136
23-07 uur (werkdag)	23	28	51
Voertuigcategorie			
Werkdagen gemiddelden			
Licht	310	317	627
Middel	47	50	98
Zwaar	8	7	15
Tweewieler	35	32	67
Overig	0	0	0
07-19 uur (werkdagen) gemiddeld			
Licht	230	238	468
Middel	41	43	84
Zwaar	6	3	10
Tweewieler	32	26	59
Overig	0	0	0
19-23 uur (werkdagen) gemiddeld			
Licht	60	59	119
Middel	5	4	8
Zwaar	1	1	2
Tweewieler	2	5	7
Overig	0	0	0
23-07 uur (werkdagen) gemiddeld			
Licht	20	20	40
Middel	2	4	5
Zwaar	0	4	4
Tweewieler	1	1	2
Overig	0	0	0

Snelheidsklassen			
Gemiddeld werkdag aantal			
0 - 10 km/h	2	1	3
10 - 15 km/h	8	5	12
15 - 20 km/h	18	15	34
20 - 25 km/h	6	11	18
25 - 30 km/h	7	6	13
30 - 35 km/h	9	6	14
35 - 40 km/h	7	6	13
40 - 45 km/h	7	9	16
45 - 50 km/h	17	19	36
50 - 55 km/h	30	23	53
55 - 60 km/h	42	34	76
60 - 65 km/h	63	62	124
65 - 70 km/h	47	53	100
70 - 75 km/h	45	50	96
75 - 80 km/h	41	48	89
80 - 85 km/h	20	27	48
85 - 90 km/h	13	17	30
90 - 95 km/h	10	9	19
95 - 100 km/h	3	4	6
100 - 105 km/h	2	2	3
105 - 110 km/h	1	2	3
110 - 115 km/h	0	0	1
115 - 120 km/h	0	0	1
120 - 125 km/h	0	0	0
125 - 130 km/h	0	0	0
130 - 140 km/h	0	0	0
140 - 150 km/h	0	0	0
150 - 160 km/h	0	0	0
160 - 170 km/h	0	0	0
170 - 200 km/h	0	0	0
200 - 240 km/h	0	0	0