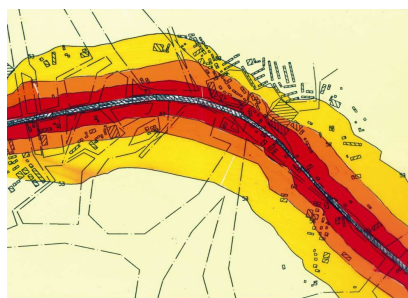
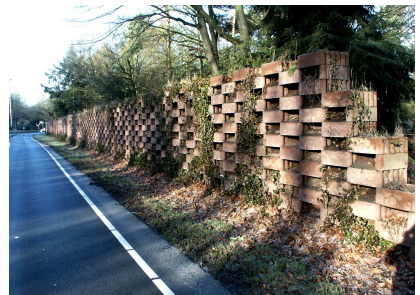


Rapport akoestisch onderzoek

Voormalige Boomkwekerij

Gemeente Schijndel



Rapport akoestisch onderzoek

behorende bij het bestemmingsplan

Voormalige Boomkwekerij

Gemeente Schijndel

Bijlagen

- Berekeningsresultaten
- Wegdekkenmerken
- Computeroutput/kaarten SRM II wegverkeer

Datum:

28 december 2011

Projectgegevens:

RA004-MWN00013-01F

CROONEN ADVISEURS

ruimtelijke vormgeving & ordening

Postbus 435 – 5240 AK Rosmalen

T (073) 523 39 00 – F (073) 523 39 99

E info@croonen.nl – I www.croonenadviseurs.nl

Inhoud

1	Organisatorische en algemene gegevens	1
2	Algemeen	3
2.1	De Wet geluidhinder	3
2.2	Algemene normen	3
3	Reken- en meetvoorschriften	5
3.1	Correctie volgens artikel 110g Wet geluidhinder	5
3.2	Buitenstedelijk en stedelijk gebied	5
3.3	Zones langs wegen	5
4	Uitgangspunten voor het akoestisch onderzoek	7
4.1	Onderzoeksgebied	7
4.2	Verkeersgegevens	7
4.3	Overige gegevens	8
5	Resultaten van de berekeningen	11
5.1	Afgewogen geluidbeperkende maatregelen	13
5.2	Criteria voor het verlenen van een hogere waarde	15
6	Conclusie	18
7	Hogere waarde	20

1 Organisatorische en algemene gegevens

In opdracht van AM BV Zuid is door Croonen Adviseurs te Rosmalen het akoestisch onderzoek wegverkeer verricht behorende bij het bestemmingsplan 'Voormalige Boomkwekerij', gemeente Schijndel.

Aanleiding voor het akoestisch onderzoek is de voorgenomen realisatie van circa 62 grondgebonden woningen op een locatie ten zuidwesten van Schijndel op de hoek Wijbosscheweg/Structuurweg.

De te projecteren woningen zijn gelegen in de onderzoekszone van de Structuurweg (250 meter) en de Wijbosscheweg (200 meter).

Het akoestisch onderzoek heeft tot doel de geluidbelasting op de, in de zone van de genoemde wegen de te realiseren geluidgevoelige bebouwing te bepalen en te toetsen aan de grenswaarden die in de Wet geluidhinder (artikel 76 en 77 Wgh) zijn gesteld. De overige in de nabijheid van het plangebied gelegen wegen zijn opgenomen in een, niet gezoneerde, 30 km-zone en vallen daarom buiten het regime van de Wet geluidhinder of hebben een zone die niet tot aan de te projecteren geluidgevoelige bebouwing reikt.

2 Algemeen

2.1 De Wet geluidhinder

De Wet geluidhinder heeft tot doel om door het stellen van regels en voorschriften de geluidhinder te beperken door:

- het voorkomen dat de geluidhinder ontstaat (hoofdstuk VI afdeling 2 van de Wgh, betreffende nieuwe situaties);
- het bestrijden van de reeds bestaande geluidoverlast (hoofdstuk VI afdeling 3, betreffende maatregelen in bestaande situaties).

Bij bestaande woningen of reeds in vastgestelde bestemmingsplannen geprojecteerde woningen spreekt men van een bestaande situatie. Daarnaast kan er sprake zijn van een reconstructie van een bestaande weg.

Van een nieuwe situatie wordt gesproken als het gaat om nieuw te projecteren wegen of woningen of andere geluidgevoelige objecten in een nieuw bestemmingsplan of de aanleg van een weg buiten toepassing van een bestemmingsplanprocedure.

Volgens artikel 77 zijn burgemeester en wethouders verplicht bij het vaststellen of herzien van een bestemmingsplan een akoestisch onderzoek in te stellen naar:

- de geluidbelasting op de gevels van woningen en andere geluidgevoelige objecten (binnen de geluidzone van een weg of spoorlijn);
- de doeltreffendheid van maatregelen ter beperking van de geluidbelasting.

Bij het bestrijden van de geluidhinder kunnen drie categorieën van geluidbeperkende maatregelen worden onderscheiden.

- Bronbestrijding (stillere motorvoertuigen, lagere snelheden, toepassing van geluidarme wegdekken, optimalisatie van de verkeersstructuur, beperking vrachtverkeer etc.).
- Beperking van de geluidoverdracht (geluidwallen en schermen, afstand houden tot de weg).
- Beschermen van de ontvanger (bijvoorbeeld goede akoestische indeling van een woning of andere geluidgevoelige objecten, gevelisolatie).

2.2 Algemene normen

De normen, welke dienen te worden gehanteerd, zijn afhankelijk van de situatie. In de Wet geluidhinder worden, zoals eerder genoemd, nieuwe en bestaande situaties onderscheiden.

Bestaande situaties

Van bestaande situaties (zoals reconstructie van wegen) is in dit plan geen sprake.

Nieuwe situaties

Onder nieuwe situaties vallen:

- a nieuw te projecteren woningen (en andere geluidgevoelige bebouwing);
- b nieuwe wegaanleg.

In voorliggend onderzoek is sprake van nieuw te projecteren geluidgevoelige bebouwing. Volgens de Wet geluidhinder geldt voor alle nieuw te bouwen geluidgevoelige bestemmingen een voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

Wanneer deze waarde wordt overschreden en geluidbeperkende maatregelen niet mogelijk en/of doelmatig zijn, kan het college van burgemeester en wethouders een hogere maximaal toelaatbare geluidbelasting vaststellen. De waarden zijn aan in de Wet geluidhinder opgenomen maxima gebonden.

Belangrijke eisen/inspanningsverplichtingen bij de afweging zijn:

- Het situeren van de geluidgevoelige ruimten voor zover als mogelijk aan de geluidluwe buitengevel.
- Het situeren van een geluidgevoelige gevel c.q. buitenruimte.

3 Reken- en meetvoorschriften

Voor het bepalen van de geluidbelasting is het Reken- en meetvoorschrift verkeerslawaaï 2006 gehanteerd.

De Standaard Rekenmethode I (SRM I) is bedoeld voor de meer eenvoudige berekeningen zoals voor woningen langs een (bijna) rechte weg. De berekeningsposities (waarneempunten) hebben rechtstreeks zicht op de as van de weg respectievelijk op de rijstroken. Deze rekenmethode kan ook worden gehanteerd indien de toekomstige geluidgevoelige bebouwing op zeer grote afstand van de weg gelegen is of wanneer de intensiteiten op de weg zeer laag zijn in verhouding tot de afstand.

De Standaard Rekenmethode II (SRM II) wordt toegepast voor situaties waarbij reflecties, afschermingen van verschillende hoogtes, hellingen, bochten, verschillen in wegdek en verkeersintensiteiten, overschrijding van het aandachtsgebied, etc. een belangrijke invloed hebben op de geluidbelasting.

In voorliggend onderzoek is, in verband met afschermende en reflecterende bebouwing alsmede verschillen in verkeersintensiteiten en snelheden, gebruik gemaakt van standaardrekenmethode II. De berekeningen zijn uitgevoerd met het programma 'GEONoise', versie 5.43.

3.1 Correctie volgens artikel 110g Wet geluidhinder

Vanwege de verwachting dat het wegverkeer op middellange termijn stiller wordt, kan op grond van artikel 110g van de Wet geluidhinder een aftrek worden toegepast. Deze aftrek is 5 dB voor wegen waarop met een snelheid van minder dan 70 km/uur wordt gereden (binnenstedelijk gebied).

Voor wegen waarop 70 km/uur of meer wordt gereden (buitenstedelijk gebied) is deze aftrek 2 dB.

3.2 Buitenstedelijk en stedelijk gebied

Als buitenstedelijk gebied wordt beschouwd het gebied buiten de bebouwde kom, alsmede het gebied binnen de bebouwde kom voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens (voor het begrip zone zie hierna).

Als stedelijk gebied wordt beschouwd het gebied binnen de bebouwde kom, met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens.

3.3 Zones langs wegen

In de Wet geluidhinder is bepaald dat elke weg een zone heeft. Bij de vaststelling of herziening van een bestemmingsplan dat gelegen is binnen deze zone is een akoestisch onderzoek vereist.

Uitzonderingen daarop zijn:

- wegen die gelegen zijn binnen een als woonerf aangeduid gebied;
- wegen waarvoor een maximumsnelheid van 30 km/uur geldt.

De zone is aan weerszijde van de weg gelegen en heeft, afhankelijk van het aantal rijbanen, een vastgestelde breedte vanuit de kantstreep van de weg. De lengte van de onderzoekszone, bijvoorbeeld bij de overgang van buitenstedelijk naar stedelijk, wordt verlengd met 1/3 deel van de breedte van de zone.

Breedte van de geluidzones:

<i>Aantal rijstroken</i>	<i>Stedelijk gebied</i>	<i>Buitenstedelijk gebied</i>
Maximaal 2	200 meter	250 meter
3 of 4	350 meter	400 meter
Meer dan 4	350 meter	600 meter

4 Uitgangspunten voor het akoestisch onderzoek

In dit hoofdstuk zijn de uitgangspunten opgenomen welke ten grondslag liggen aan het akoestisch onderzoek.

Het beleid van de gemeente is erop gericht dat op de gevels van de in de omgeving van de weg geprojecteerde geluidgevoelige bebouwing de (voorkeurs)grenswaarde niet wordt overschreden. Indien dit niet in alle gevallen mogelijk is dient het aantal geluidgevoelige bebouwingen dat daaraan niet kan voldoen zo klein mogelijk gehouden te worden.

Indien niet voldaan wordt aan de grenswaarde is het in bepaalde gevallen mogelijk om bij het college van burgemeester en wethouders een verzoek hogere waarde te doen, waarbij voldaan dient te worden aan de criteria welke verbonden zijn aan een verzoek hogere waarde.

4.1 Onderzoeksgebied

Wegverkeer

Het akoestisch onderzoek vindt plaats vanwege de realisatie van circa 62 grondgebonden woningen op een locatie ten zuidwesten van Schijndel op de hoek Wijbosscheweg/Structuurweg. De toekomstige geluidgevoelige bebouwing wordt geprojecteerd in de onderzoekszone van de Structuurweg en de Wijbosscheweg. De onderzoekszone van de wegen bedraagt respectievelijk 250 meter en 200 meter aan weerszijde van de weg.

4.2 Verkeersgegevens

Wegverkeer

De verkeersintensiteiten van de Structuurweg en de Wijbosscheweg zijn aangeleverd door de gemeente Schijndel. De verkeersgegevens van de Structuurweg en de Wijbosscheweg bestaan uit tellingen voor het jaar voor het jaar 2004 en 2006 onderverdeeld naar dag-, avond- en nachtuurintensiteiten en naar de diverse motorvoertuigencategorieën. Daarnaast is het verkeersmodel met prognose etmaalintensiteiten voor het jaar 2020 aangeleverd (Goudappel Coffeng BV, Verkeersmodel GGA regio 's-Hertogenbosch, d.d. 25-03-2009, Kenmerk HTB063/Prc).

In het rekenmodel zijn de etmaalintensiteiten voor het jaar 2020 gehanteerd. Deze etmaalintensiteiten zijn opgehoogd met 2% naar het jaar 2021. Voor de verdeling naar dag-, avond- en nachtuur en naar de diverse motorvoertuigencategorieën zijn de percentages gehanteerd welke afkomstig zijn uit de tellingen voor de jaren 2004 en 2006.

De in de berekening opgenomen verkeersintensiteiten voor de Structuurweg en de Wijbosscheweg zijn in de onderstaande tabellen 1a t/m 1d weergegeven.

Tabel 1a: Verkeersintensiteiten Structuurweg (vanaf rotonde richting noord)

Periode	Etmaal	Daguur (6,68%)				Avonduur (3,06%)				Nachtuur (0,94%)			
Voertuig cat.	2021	MR	LV	MV	ZV	MR	LV	MV	ZV	MR	LV	MV	ZV
Percentage		3,02	85,33	8,90	2,75	3,02	85,33	8,90	2,75	3,02	85,33	8,90	2,75
aantal	23.364,12	47,13	1331,77	138,90	42,92	21,59	610,06	63,63	19,66	6,63	187,40	19,55	6,04

Tabel 1b: Verkeersintensiteiten Structuurweg (vanaf rotonde richting zuid)

Periode	Etmaal	Daguur (6,68%)				Avonduur (3,06%)				Nachtuur (0,94%)			
Voertuig cat.	2021	MR	LV	MV	ZV	MR	LV	MV	ZV	MR	LV	MV	ZV
Percentage		3,02	85,33	8,90	2,75	3,02	85,33	8,90	2,75	3,02	85,33	8,90	2,75
aantal	25.679,52	51,80	1463,74	152,67	47,17	23,73	670,52	69,94	21,61	7,29	205,98	21,48	6,64

Tabel 1c: Verkeersintensiteiten Wijboscheweg (vanaf rotonde richting west)

Weg	etmaal	Daguur (6,42)			Avonduur (4,00)			Nachtuur (0,87%)		
Voertuig cat.	2021	LV	MV	ZV	LV	MV	ZV	LV	MV	ZV
Percentage		87,14	10,30	2,56	92,21	6,85	0,94	80,13	16,33	3,54
Aantal	12.140,04	679,16	80,28	19,95	447,77	33,26	4,56	84,63	17,25	3,74

Tabel 1d: Verkeersintensiteiten Wijboscheweg (vanaf rotonde richting oost)

Weg	etmaal	Daguur (6,42)			Avonduur (4,00)			Nachtuur (0,87%)		
Voertuig cat.	2021	LV	MV	ZV	LV	MV	ZV	LV	MV	ZV
Percentage		87,14	10,30	2,56	92,21	6,85	0,94	80,13	16,33	3,54
Aantal	3.745	209,53	24,77	6,16	138,15	10,26	1,41	26,11	5,32	1,15

4.3 Overige gegevens

Snelheden/wegverharding

De wegverharding en de wettelijk toegestane maximumsnelheden zijn voor de toekomstige situatie in tabel 2 weergegeven.

Tabel 2: Wegverharding en wettelijk toegestane maximum snelheid per weg(vak)

	Toekomstige situatie (2021)	
Weg(vak)	Verharding	Maximum snelheid
Structuurweg (vanaf rotonde richting noord)	Dunne deklaag B *	70 km/uur
Structuurweg (vanaf rotonde richting zuid)	Dunne deklaag B *	70 km/uur
Wijboscheweg (vanaf rotonde richting oost)	DAB	50 km/uur
Wijboscheweg (vanaf rotonde richting west)	DAB	50 km/uur
Kruising	DAB	50 km/uur

* Dunne deklaag B (Crow richtlijn 966) heet in Geonoise Dunne deklaag 2

Verkeerslichten

Er is binnen het aandachtsgebied sprake van een door verkeerslichten geregelde kruising. De correctie is in de berekening opgenomen.

Rotonde

Er is binnen het aandachtsgebied geen sprake van een rotonde.

Lden

Voor de bepaling van de waarden, genoemd in de Wet geluidhinder, wordt uitgegaan van de gemiddelde geluidbelasting over drie periodes van een etmaal, te weten:

dagperiode: (07.00-19.00 uur);
avondperiode: (19.00-23.00 uur);
nachtperiode: (23.00-07.00 uur).

Artikel 110 Wgh

Conform artikel 110g Wet geluidhinder is voor de geluidbelastingen vanwege de Structuurweg een aftrek van 2 dB toegestaan. Vanwege de Wijbosscheweg is een aftrek toegestaan van 5 dB.

Waarneemhoogte

Voor de waarneemhoogten is in het rekenmodel een aanname gedaan conform het aantal bouwlagen zoals deze in het te projecteren plan worden opgenomen, te weten:

<u>aantal bouwlagen</u>	<u>waarneemhoogte in meters</u>
1	1,5
2	4,5
3	7,5

Geometrie der wegen

De ligging van de wegen en de overige geografische gegevens zijn ontleend aan het kaartmateriaal dat door de opdrachtgever en de gemeente Schijndel ter beschikking is gesteld.

Bodemfactor

Voor de berekening van de bodemfactor is uitgegaan van het verhardingsaandeel binnen het profiel. De verharde gedeelten (evenals de waterpartij) zijn als akoestisch hard ingevoerd. Voor het gebied naast de weg is een bodemfactor aangehouden welke overeen komt met de aard van het aangrenzende gebied.

Reflecties

De bijdrage van reflecties via huidige en toekomstige bebouwing is in de berekening opgenomen.

Afschermingen

De bijdrage van afschermingen via bebouwing is in de berekening opgenomen, evenals aarde grondwallen/geluidschermen met een hoogte van maximaal 3,00, 3,50 en deels 3,75 meter (ter hoogte van de te projecteren woningen aan de Structuurweg en de Wijbosscheweg) en met een hoogte van 2,00 meter (rondom de bestaande waterpoel) welke, zoals op de kaart bij de computeroutput zijn aangegeven.

Maaiveldhoogte

De maaiveldhoogte van de toekomstige bebouwing is overeenkomstig de maaiveldhoogte van de wegen en is in de berekeningen op 0 gesteld.

Dove gevel

Een dove gevel, zoals opgenomen in de Wet geluidhinder, is een gevel zonder te openen delen zoals bedoeld in artikel 1 lid 5.

(artikel 1. lid 5: In afwijking van artikel 1 wordt onder een gevel in de zin van deze wet geluidhinder en de daarop berustende bepalingen niet verstaan:

- a een bouwkundige constructie waarin geen te openen delen aanwezig zijn en met een in NEN 5077 bedoelde karakteristieke geluidwering die ten minste gelijk is aan het verschil tussen de geluidsbelasting van die constructie en 33 dB onderscheidenlijk 35 dB(A), alsmede;
- b een bouwkundige constructie waarin alleen bij uitzondering te openen delen aanwezig zijn, mits de delen niet direct grenzen aan een geluidsgevoelige ruimte).

Een dove gevel kan worden toegepast indien, na maatregelenoverweging, de maximaal te verzoeken hogere waarde wordt overschreden.

5 Resultaten van de berekeningen

In het akoestisch onderzoek is sprake van te projecteren geluidgevoelige bebouwing in de onderzoekszone behorende bij de Structuurweg en de Wijbosscheweg. Vanwege deze wegen is de geluidbelasting berekend met Standaard Rekenmethode II (SRMII).

De berekende geluidbelasting op de gevels van de te projecteren woningen zonder extra maatregelen zijn opgenomen in de bijlage “Rekenresultaten” in tabel 3a vanwege de Structuurweg en 3b vanwege de Wijbosscheweg.

Uit de resultaten van de berekeningen blijkt dat een groot aantal woningen niet aan de voorkeursgrenswaarde voldoet (ca. 46 vanwege de Structuurweg en ca. 15 vanwege de Wijbosscheweg). Derhalve zijn geluidbeperkende maatregelen overwogen.

De afwegingen zijn uitvoerig uiteengezet in hoofdstuk 5.1

Omdat, conform de Wet geluidhinder, zoveel mogelijk moet worden voldaan aan de voorkeursgrenswaarde is in eerste instantie een berekening gemaakt met een 5.00 meter hoge aarden wal.

Uit de resultaten van de berekeningen, opgenomen in de bijlage “Rekenresultaten” in tabel 3c vanwege de Structuurweg en 3d vanwege de Wijbosscheweg blijkt dat ca. 24 woningen vanwege de Structuurweg en ca. 14 woningen vanwege de Wijbosscheweg niet aan de voorkeursgrenswaarde kunnen voldoen.

Om stedenbouwkundige redenen is, mede vanwege het ruimtegebruik, een aarden wal met deze hoogte niet acceptabel. Derhalve is gekozen voor een groeischerm met een maximale hoogte van 3,00 / 3,50 / 3,75 meter.

Situatie met geluidbeperkende maatregelen.

Uitgegaan is van de realisatie van een Dunnedeklaag B op de Structuurweg en van een (groei)scherf met een hoogte van 3,50 meter en een lengte van 245 meter en met een hoogte van 3,75 meter en een lengte van 43 meter langs de Structuurweg en Wijbosscheweg, gevolgd door een scherm met een hoogte van 3.00 meter bij de waterpartij in het noordelijk deel van het plangebied.

De resultaten van de berekeningen zijn opgenomen in de bijlage “Rekenresultaten” in tabel 3e vanwege de Structuurweg en 3f vanwege de Wijbosscheweg.

Uit de resultaten van de berekeningen blijkt dat een deel van de woningen niet aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB voldoet (ca. 23 woningen vanwege de Structuurweg en ca. 14 woningen vanwege de Wijbosscheweg). De maximaal te verzoeken hogere waarde is, conform de Wet geluidhinder, 63 dB (stedelijk gebied).

In onderstaande tabel zijn de woningen met de gevels welke niet aan de voorkeursgrenswaarde voldoen, opgenomen.

Tabel 3e. Vanwege de Structuurweg (met maatregelen)

WP	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	Art. 110g
10_C	7,5	51	47,6	42,4	51,8	50
11_C	7,5	51,7	48,3	43,2	52,5	50
12_C	7,5	53	49,6	44,4	53,8	52
13_C	7,5	52,8	49,4	44,2	53,6	52
15_C	7,5	50,1	46,7	41,6	50,9	49
16_B	4,5	51,3	47,9	42,8	52,1	50
16_C	7,5	55,7	52,3	47,2	56,6	55
17_B	4,5	54,4	51,1	45,9	55,4	53
17_C	7,5	58,2	54,8	49,6	59	57
18_B	4,5	58,3	54,9	49,8	59,2	57
18_C	7,5	61,5	58,1	53	62,3	60
19_B	4,5	53,5	50,1	45	54,3	52
19_C	7,5	57,1	53,7	48,5	57,9	56
20_C	7,5	53,7	50,3	45,2	54,5	52
21_C	7,5	53,1	49,7	44,6	53,9	52
22_B	4,5	51,4	48	42,9	52,2	50
22_C	7,5	57,2	53,8	48,6	58	56
23_B	4,5	51,3	47,9	42,8	52,2	50
23_C	7,5	57,1	53,7	48,5	57,9	56
24_B	4,5	51,3	47,9	42,8	52,1	50
24_C	7,5	56,8	53,4	48,3	57,7	56
25_B	4,5	51,3	47,9	42,8	52,1	50
25_C	7,5	56,6	53,2	48,1	57,5	56
26_C	7,5	51,5	48,1	42,9	52,3	50
29_C	7,5	51,9	48,5	43,4	52,8	51
30_B	4,5	51,3	47,9	42,8	52,1	50
30_C	7,5	56,5	53,2	48	57,4	55
31_B	4,5	51,5	48,1	43	52,3	50
31_C	7,5	56,9	53,5	48,4	57,7	56
32_B	4,5	51,8	48,4	43,3	52,7	51
32_C	7,5	57,3	53,9	48,8	58,2	56
33_B	4,5	52,3	49	43,8	53,2	51
33_C	7,5	58,2	54,8	49,7	59	57
34_B	4,5	50,1	46,7	41,5	50,9	49
34_C	7,5	55,1	51,7	46,6	56	54
55_C	7,5	50,3	47	41,8	51,2	49

Uit de resultaten van de berekeningen blijkt dat, vanwege de Structuurweg, de te projecteren geluidgevoelige bebouwing ter plaatse van de waarneempunten 10 t/m 13, 15 t/m 26, 29 t/m 34 en 55 niet voldoen aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. De maximale geluidbelasting bedraagt 60 dB ter plaatse van de waarneempunt 18. De maximaal te verzoeken hogere waarde van 63 dB wordt daarmee niet overschreden.

Tabel 3f. Vanwege de Wijbosscheweg (met maatregelen)

WP	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	Art. 110g
01_B	4,5	53,4	50,8	45,3	54,6	50
01_C	7,5	54,3	51,7	46,1	55,4	50
02_B	4,5	54,8	52,2	46,6	55,9	51
02_C	7,5	58	55,4	49,8	59,1	54
03_B	4,5	54	51,4	45,9	55,1	50
03_C	7,5	57,9	55,4	49,8	59,1	54
04_B	4,5	53,5	50,9	45,3	54,6	50
04_C	7,5	57,9	55,3	49,7	59	54
05_B	4,5	53	50,4	44,9	54,2	49
05_C	7,5	57,7	55,2	49,6	58,9	54
06_B	4,5	52,8	50,2	44,6	53,9	49
06_C	7,5	57,7	55,1	49,5	58,8	54
07_C	7,5	53,6	51,1	45,4	54,8	50
10_B	4,5	53	50,4	44,9	54,2	49
10_C	7,5	57,5	54,9	49,3	58,6	54
11_B	4,5	52,8	50,2	44,7	54	49
11_C	7,5	57,2	54,6	49,1	58,4	53
12_B	4,5	52,9	50,3	44,8	54	49
12_C	7,5	57	54,4	48,8	58,1	53
13_C	7,5	52,9	50,3	44,7	54	49
14_C	7,5	52,4	49,9	44,3	53,6	49
15_C	7,5	52,8	50,2	44,6	53,9	49
16_C	7,5	56,2	53,6	48,1	57,3	52
17_C	7,5	55,5	52,9	47,4	56,7	52

Vanwege de Wijbosscheweg blijkt dat, de te projecteren geluidgevoelige bebouwing ter plaatse van de waarneempunten 01 t/m 07 en 10 t/m 17 niet voldoen aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. De maximale geluidbelasting bedraagt 54 dB ter plaatse van meerdere waarneempunten. De maximaal te verzoeken hogere waarde van 63 dB wordt daarmee niet overschreden.

5.1 Afgewogen geluidbeperkende maatregelen

Omdat de geluidbelasting op de gevels van vele woningen niet voldoet aan de hoogste toelaatbare geluidbelasting van een gevel van een woning van 48 dB vanwege wegverkeer, zijn geluidreducerende maatregelen afgewogen (artikel 77 en 110a Wgh).

Bronmaatregelen

Bronmaatregelen vanwege wegverkeer, zoals de aanleg van een geluidreducerend wegdek is een bronmaatregel. Vanuit civieltechnisch oogpunt (beheer, onderhoud en duurzaamheid) is dit niet realistisch op kruispunten, rotondes en korte wegvakken (minder dan 250 meter) vanwege kwaliteitsverlies van het wegdek door wringing vanwege draaien, afremmen en optrekken van verkeer.

Geluidreducerend wegdek werkt met name bij snelheden van 30 km en meer. Bij korte wegvakken wordt deze snelheid vaak niet gehaald en zal ook hier vaak wringing optre-

den. Daarnaast dient te worden afgewogen of het realiseren van een geluidreducerend wegdek zinvol en financieel haalbaar is.

Op de Structuurweg en de Wijbosscheweg is reeds een asfaltverharding aanwezig. Omdat langs de Structuurweg een busbaan (en halte) wordt aangelegd vinden er fysieke veranderingen aan de weg plaats. In dat kader zal er in de toekomstige situatie een asfaltverharding met een dunne deklaag 2 worden gerealiseerd. Dit is een geluidreducerende verharding.

Het vervangen van de huidige asfaltsoort (DAB) door een stiller asfaltverharding op de Wijbosscheweg kan resulteren in een geluidreductie van ca. 3 à 4 dB. Daarmee wordt de grenswaarde van 48 dB niet gehaald en kan worden gesteld dat deze maatregel niet doelmatig is. Vanuit financieel oogpunt is het vervangen van de huidige asfaltverharding voor een stil asfaltverharding niet realistisch, temeer omdat daarnaast het realiseren van een afscherming in het overdrachtsgebied (vanwege een goed woon- en leefklimaat in ieder geval op de begane grond) noodzakelijk is.

In verband met de aanwezigheid van een kruispunt nabij het plangebied, is het aanbrengen van een geluidreducerend wegdek niet wenselijk. Dit vanwege kwaliteitsverlies van het wegdek door wringing vanwege draaien, afremmen en optrekken. Tevens bestaat de kans dat het geluidreducerende wegdek dichtslibt en ter plaatse van dit wegvak het geluidreducerende effect daardoor teniet gedaan wordt.

Bronmaatregelen in de zin van verkeersmaatregelen zoals verlaging snelheid of verkeersintensiteiten, wijziging samenstelling verkeer, wijziging route zwaar verkeer staan niet op zich. Vaak zijn deze verkeersaspecten onderdeel van een verkeersplan dat voor de gehele gemeente is opgesteld. Veranderingen op een deel van het wegennet zullen consequenties hebben voor een groter gebied. Het realiseren van dit soort ad-hoc maatregelen dient in voorliggende situatie dan ook niet overwogen te worden.

Overdrachtsmaatregelen

Het plaatsen van een geluidscherm of -wal is een overdrachtsmaatregel.

Plaatsing is alleen mogelijk als er voldoende ruimte tussen de bron en ontvanger is en het een concentratie van woningen betreft. Daarnaast dient sprake te zijn van een aaneengesloten scherm lengte. In de praktijk komt dit slechts voor bij snelwegen, provinciale wegen en nieuwe ringwegen (vaak stroomwegen genoemd). Daarnaast kunnen schermen een ongewenste verkeerskundige of stedenbouwkundige barrière vormen. Het is reëel om overdrachtsmaatregelen daarom alleen te onderzoeken en af te wegen bij de aanleg en reconstructie van nieuwe stroomwegen en bij de bouw van grootschalige geluidgevoelige bestemmingen langs stroomwegen. In voorliggend plan is sprake van de bouw van een groot aantal woningen. Derhalve zijn afschermingen berekend. De varianten bestonden uit een wal met een hoogte van 5.00 meter, een wal-scherm combinatie en een scherm. Vanwege de relatie met de afschermingen in de omgeving van voorliggende locatie is het realiseren van een wal met een hoogte van 5.00 meter, vanwege stedenbouwkundige motieven, geen optie. Daarnaast is daarvoor de ruimte (een ca. 16 meter brede voet) niet aanwezig. Derhalve is een wal/scherm combinatie overwogen. De voorkeur is uitgegaan naar een scherm met begroeiing. Voor de begroeiing en het onderhoud is ruimte nodig. Omdat die, vanwege de ligging van de waterloop, niet aanwezig is, is gekozen voor een groeischerm met een hoogte van 3,50 meter en een lengte van 245 meter en met een hoogte van 3,75 meter en een lengte van 43 meter langs de Structuurweg en Wijbosscheweg, gevolgd door een scherm met een hoogte van 3.00 meter bij de waterpartij in het noordelijk deel van het plangebied.

Maatregelen zoals het creëren van meer afstand tot de bron, zijn niet altijd reëel vanwege ruimtegebrek. Ook de financiële haalbaarheid van een plan speelt hierbij een rol. Na het opnemen van de beschreven geluidbeperkende maatregelen op de Structuurweg en langs de Structuurweg en Wijbosscheweg zijn er nog een aantal woningen die niet aan de voorkeursgrenswaarde voldoen. Voor deze woningen zal een verzoek hogere waarde worden overwogen.

5.2 Criteria voor het verlenen van een hogere waarde

Stedenbouwkundige overwegingen

Een ontheffing kan worden verleend, wanneer kan worden aangetoond dat de bouw ter plaatse dringend noodzakelijk is én dat de bebouwing niet anders gesitueerd kan worden. Het gaat dus om locatiespecifieke kenmerken.

In voorliggend plan zijn stedenbouwkundige argumenten bepalend voor het situeren van de toekomstige geluidgevoelige bebouwing op deze plaats. Deze argumenten worden in het bestemmingsplan beschreven.

Verkeers- en vervoerskundige overwegingen

Het toepassen van geluidreducerend wegdek, verlagen van verkeersintensiteiten en de maximale snelheid en het veranderen van de verkeerssamenstelling zijn te beschouwen als verkeers- en vervoerskundige activiteiten. Een maatregel zoals het verminderen van de verkeersintensiteit op een weg kan in een ander deel van de gemeente voor een verslechtering zorgen. De consequenties van dergelijke maatregelen moeten dan ook voor een groter gebied onderzocht worden. Maatregelen dienen te passen binnen de systematiek van het verkeerscirculatieplan van de gemeente. Bij verkeersveiligheid speelt bijvoorbeeld het oprichten van geluidschermen een rol door een te verwachten zichtbeperking. Dit kan voor een onveilige situatie zorgen.

Financiële overwegingen

Bron- en overdrachtsmaatregelen brengen extra kosten met zich mee. Dit is niet altijd een argument om af te wijken van de voorkeursgrenswaarde. Wel moet een afweging worden gemaakt tussen de kosten van de maatregelen en het accepteren van een hogere geluidbelasting. Hierbij is de doelmatigheid van de maatregelen in het geding.

Een geluidscherm kan eerder financieel haalbaar zijn, als er veel woningen bij betrokken zijn. Hetzelfde geldt voor een geluidreducerend wegdek. Bij slechts weinig woningen zal de doelmatigheid afnemen en zullen de kosten van gevelisolatie lager zijn dan bron- en overdrachtsmaatregelen. Het opstellen van de gedetailleerde financiële overweging vraagt om specialistische kennis en kan, vanwege de overige eerder genoemde argumenten in voorliggende situaties achterwege worden gelaten.

Globaal gezien zullen de kosten van het aanbrengen van een stil asfaltverharding op de Structuurweg minder zijn indien dat in het kader van de reconstructie van die weg wordt meegenomen, hetgeen ook zal gebeuren.

De kosten voor het aanbrengen van een stil asfaltverharding op de Wijbosscheweg zullen komen op circa € 88.000,00 (220 meter lengte aandachtsgebied van de weg x circa 8 m breedte van de weg = 1.760 m² x € 50,00 per m²). Deze kosten zijn onevenredig hoog, temeer omdat er nog een scherm wordt gerealiseerd.

Maatregelen aan de gevel

Indien maatregelen aan de bron en/of in het overdrachtsgebied niet doelmatig zijn, kan worden bezien of het mogelijk is om maatregelen aan de gevel te treffen om een akoestisch aanvaardbaar leefklimaat te creëren. Het situeren van een vliesgevel (transparant scherm met de hoogte en breedte van het gebouw) stuit vaak op architectonische bezwaren. Daarnaast is het moeilijk om aan ventilatienormen te voldoen. Derhalve worden dit soort maatregelen niet toegepast.

Om te voldoen aan de in het Bouwbesluit genoemde binnenwaarde zal dit voor de woningen die niet aan de voorkeursgrenswaarde voldoen, moeten worden aangetoond. Daarnaast dienen bij de indeling van de woning de geluidgevoelige vertrekken zoveel mogelijk aan de minst geluidbelaste zijde gesitueerd te worden.

Criteria voor de hogere waarde procedure

In voorliggend plan is sprake van de volgende criteria:

- De woningen vullen een open plaats ter verbetering van de stedenbouwkundige structuur.
- Een merendeel van de woningen waarvoor een hogere waarde wordt gevraagd vormt een afschermende werking voor de geluidbelasting op de gevels van de achterliggende woningen.

Cumulatie

Indien vanwege meerdere geluidbronnen de geluidbelasting op de gevels van de te projecteren woningen wordt bepaald en daarbij de grenswaarde wordt overschreden, dient in het kader van de Wet ruimtelijke ordening de gecumuleerde geluidbelasting te worden berekend. Vanwege de Structuurweg en de Wijboscheweg is derhalve een cumulatieberekening uitgevoerd. De gecumuleerde geluidbelasting op de gevels (Lden, excl. art. 110g) dient als beoordeling voor het woon- en leefklimaat.

Goed woon- en leefklimaat

De uitwerking van de beoordeling van het woon- en leefklimaat is niet nader uitgewerkt in de wet maar is een algemeen begrip. Er zijn geen normen aangegeven en het lijkt daarmee een vrijblijvende toets doch een al te rigide toepassing is ook niet wenselijk. Uit onderzoek blijkt dat er een geleidelijke schaal gehanteerd kan worden voor deze beoordeling. Deze is uitgewerkt in een oplopend systeem met daarin 5 klassen. In onderstaande tabel is dit verder uitgewerkt.

Daarbij is uitgegaan van de cumulatieve geluidbelastingen van de wegen. Der resultaten daarvan zijn opgenomen in de bijlage (excl. Art 110g Wgh)

Tabel: Beoordeling akoestische kwaliteit in woon- en leefklimaat.

Geluidbelasting in dB (excl. Art 110g Wgh)	Geluidsklasse
< 48	Goed
48- 53	Redelijk
53- 58	Matig
58-63	Tamelijk slecht
63 – 68	Slecht
> 68	Zeer slecht

Hieruit blijkt dat de geveldelen van de woningen met de waarneempunten 01 t/m 07, 10, 13 t/m 15, 20 t/m 26, 29 t/m 34, 37, 44, 47 t/m 49, 50 t/m 56, 59 en 61 een redelijk akoestisch woon- en leefklimaat hebben en dat de geveldelen van de woningen met de waarneempunten 01 t/m 07, 10 t/m 17, 19 t/m 25, 30 t/m 32 en 34 een matig akoestisch woon- en leefklimaat hebben. De geveldelen van de woningen met waarneempunt 02 t/m 06, 10 t/m 12, 16 t/m 18 en 33 hebben een tamelijk slecht akoestisch klimaat. Dit geldt echter in de meeste gevallen alleen voor een deel van de kap.

Alle overige woningen hebben een goed woon- en leefklimaat.

Aanvullende maatregelen

In voorliggend plan is een groot aantal woningen opgenomen waarvan een deel niet voldoet aan de voorkeursgrenswaarde. Om de geluidbelasting te verminderen zijn maatregelen aan de weg (verharding op de Structuurweg) en in het overdrachtgebied (scherm) in de berekeningen opgenomen, hetgeen resulteert in een grote afname van het aantal woningen dat niet aan de voorkeursgrenswaarde voldoet. Voor deze woningen wordt een hogere waarde verzocht.

Woningen met een geluidbelasting van meer dan 53 dB dienen zoveel mogelijk te beschikken over een geluidluwe gevel c.q. buitenruimte.

De achtergevels, minimaal op de begane grond, van die woningen voldoen aan de voorkeursgrenswaarde.

Er wordt getracht om de geluidgevoelige ruimten zoveel mogelijk aan de geluidluwe zijde te situeren en er dient voldaan te worden aan de binnenwaarde zoals in het Bouwbesluit is opgenomen.

Derhalve is er sprake van een acceptabele akoestische situatie en dus van een goed woon- en leefklimaat.

6 Conclusie

Conform de Wet geluidhinder

Aanleiding voor het akoestisch onderzoek is de voorgenomen realisatie van circa 62 grondgebonden woningen op een locatie ten zuidwesten van Schijndel op de hoek Wijbosscheweg/Structuurweg. De te projecteren woningen zijn gelegen in de onderzoekszone van de Structuurweg (250 meter) en de Wijbosscheweg (200 meter).

Het akoestisch onderzoek heeft tot doel de geluidbelasting op de, in de zone van de genoemde wegen de te realiseren geluidgevoelige bebouwing te bepalen en te toetsen aan de grenswaarden die in de Wet geluidhinder (artikel 76 en 77 Wgh) zijn gesteld. De overige in de nabijheid van het plangebied gelegen wegen zijn opgenomen in een, niet gezoneerde, 30 km-zone en hebben zeer lage verkeersintensiteiten in relatie tot de afstand tussen de weg en de woningen. Derhalve zijn geen 30 km wegen in het onderzoek opgenomen.

In de situatie zonder maatregelen wordt op de gevels van vele woningen de voorkeursgrenswaarde overschreden.

Derhalve is het overwegen van maatregelen aan de bron en in het overdrachtgebied uitgangspunt geweest voor het akoestisch onderzoek. Uit de afweging van de maatregelen is geconcludeerd dat maatregelen op de Structuurweg in de zin van een (geluid-reducerende) dunne deklaag en maatregelen in het overdrachtgebieden in de vorm van een scherm langs de Structuurweg en Wijbosscheweg stedenbouwkundig, verkeerstechnisch en qua doelmatigheid acceptabel zijn.

De maatregelen die worden gerealiseerd bestaan uit het aanbrengen van een asfalt-verharding met een dunne deklaag 2 op de Structuurweg ten noord-westen en deels ten zuid-oosten van de kruising met de Wijbosscheweg.

Daarnaast wordt een groeischerm opgericht met een hoogte van 3,50 meter en een lengte van 245 meter en met een hoogte van 3,75 meter en een lengte van 43 meter langs de Structuurweg en Wijbosscheweg, gevolgd door een scherm met een hoogte van 3.00 meter bij de waterpartij in het noordelijk deel van het plangebied.

Op enkele gevels wordt, ondanks de in het plan opgenomen geluidbeperkende maatregelen, vanwege de Structuurweg en de Wijbosscheweg de voorkeursgrenswaarde van 48 dB overschreden.

Vanwege de Structuurweg voldoet de te projecteren geluidgevoelige bebouwing ter plaatse van de waarneempunten 10 t/m 13, 15 t/m 26, 29 t/m 34 en 55 niet aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. De maximale geluidbelasting bedraagt 60 dB ter plaatse van de waarneempunt 18.

Vanwege de Wijbosscheweg blijkt dat, de te projecteren geluidgevoelige bebouwing ter plaatse van de waarneempunten 01 t/m 07, 10 t/m 17 niet voldoen aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. De maximale geluidbelasting bedraagt 54 dB.

Voor de te projecteren geluidgevoelige bebouwing wordt bij het college van burgemeester en wethouders vanwege de Structuurweg een hogere waarde (tot maximaal 60 dB) verzocht. Ook vanwege de Wijbosscheweg wordt bij het college van burgemeester en wethouders een hogere waarde (tot maximaal 54 dB) verzocht. De maximaal te ver-

zoeken hogere waarde van 63 dB wordt niet overschreden. De overige geluidgevoelige bebouwing voldoet aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

Alle in het plan te projecteren woningen beschikken over een geluidluwe gevel c.q. buitenruimte. Tevens wordt getracht om ten minste één geluidgevoelige ruimte aan de geluidluwe gevel te situeren. De te projectgeren geluidgevoelige bebouwing dient te voldoen aan de binnenwaarde conform het Bouwbesluit. Dit moet, daar waar de geluidbelasting meer dan 53 dB is (excl. Art. 110g Wgh), met een berekening worden aangetoond.

In het kader van de Wet ruimtelijke ordening is, aan de hand van een cumulatieberekening (zonder aftrek artikel 110g Wgh), een waarde toegekend aan de geluidbelaste gevels van de woningen om te kunnen beoordelen of er, qua geluidsniveau, sprake is van een goed woon- en leefklimaat

Hieruit blijkt dat de geveldelen van de woningen met de waarneempunten 26, 29, 37, 44, 47, 49, 55, 59 een redelijk akoestisch woon- en leefklimaat hebben en dat de geveldelen van de woningen met de waarneempunten 01, 07, 13 t/m 15, 19 t/m 25, 30 t/m 32 en 34 een matig akoestisch woon- en leefklimaat hebben. De geveldelen van de woningen met waarneempunt 02 t/m 06, 10 t/m 12, 16 t/m 18 en 33 hebben een tamelijk slecht akoestisch klimaat. Dit geldt echter in de meeste gevallen alleen voor een deel van de kap. Alle overige woningen hebben een goed woon- en leefklimaat.

Woningen met een geluidbelasting van meer dan 53 dB dienen zoveel mogelijk te beschikken over een geluidluwe gevel c.q. buitenruimte.

De achtergevels, minimaal op de begane grond, van die woningen voldoen aan de voorkeursgrenswaarde.

Er wordt getracht om de geluidgevoelige ruimten zoveel mogelijk aan de geluidluwe zijde te situeren en er dient voldaan te worden aan de binnenwaarde zoals in het Bouwbesluit is opgenomen.

Derhalve is er sprake van een acceptabele akoestische situatie en dus van een goed woon- en leefklimaat.

7 Hogere waarde

Vanwege de Structuurweg

WP	Hoogte	Art. 110g
10_C	7,5	50
11_C	7,5	50
12_C	7,5	52
13_C	7,5	52
15_C	7,5	49
16_B	4,5	50
16_C	7,5	55
17_B	4,5	53
17_C	7,5	57
18_B	4,5	57
18_C	7,5	60
19_B	4,5	52
19_C	7,5	56
20_C	7,5	52
21_C	7,5	52
22_B	4,5	50
22_C	7,5	56
23_B	4,5	50
23_C	7,5	56
24_B	4,5	50
24_C	7,5	56
25_B	4,5	50
25_C	7,5	56
26_C	7,5	50
29_C	7,5	51
30_B	4,5	50
30_C	7,5	55
31_B	4,5	50
31_C	7,5	56
32_B	4,5	51
32_C	7,5	56
33_B	4,5	51
33_C	7,5	57
34_B	4,5	49
34_C	7,5	54
55_C	7,5	49

Vanwege de Wijboscheweg

WP	Hoogte	dB
01_B	4,5	50
01_C	7,5	50
02_B	4,5	51
02_C	7,5	54
03_B	4,5	50
03_C	7,5	54
04_B	4,5	50
04_C	7,5	54
05_B	4,5	49

05_C	7,5	54
06_B	4,5	49
06_C	7,5	54
07_C	7,5	50
10_B	7,5	49
10_C	7,5	54
11_B	4,5	49
11_C	7,5	53
12_B	4,5	49
12_C	7,5	53
13_C	7,5	49
14_C	7,5	49
15_C	7,5	49
16_C	7,5	52
17_C	7,5	52

Rekenresultaten

Structuurweg met scherm en verharding

WP	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	Art. 110 g
01_A	1,5	32,7	29,3	24,2	33,5	32
01_B	4,5	34,2	30,8	25,7	35,1	33
01_C	7,5	36,5	33,1	28	37,4	35
02_A	1,5	37,7	34,3	29,2	38,6	37
02_B	4,5	44,9	41,6	36,4	45,8	44
02_C	7,5	46,9	43,5	38,4	47,7	46
03_A	1,5	38,9	35,5	30,4	39,8	38
03_B	4,5	46,1	42,7	37,6	46,9	45
03_C	7,5	48,1	44,7	39,5	48,9	47
04_A	1,5	39,3	35,9	30,8	40,1	38
04_B	4,5	46,9	43,5	38,4	47,7	46
04_C	7,5	48,9	45,5	40,4	49,8	48
05_A	1,5	39,5	36,1	30,9	40,3	38
05_B	4,5	47,2	43,8	38,7	48	46
05_C	7,5	49,3	45,9	40,7	50,1	48
06_A	1,5	39,9	36,5	31,4	40,7	39
06_B	4,5	47,5	44,1	38,9	48,3	46
06_C	7,5	49,7	46,3	41,2	50,5	48
07_A	1,5	36	32,6	27,5	36,9	35
07_B	4,5	42,5	39,1	34	43,3	41
07_C	7,5	45	41,6	36,5	45,9	44
08_A	1,5	34,8	31,4	26,3	35,6	34
08_B	4,5	37,3	33,9	28,8	38,2	36
08_C	7,5	40,1	36,7	31,6	40,9	39
09_A	1,5	35	31,6	26,4	35,8	34
09_B	4,5	37,3	34	28,8	38,2	36
09_C	7,5	39,7	36,3	31,2	40,5	38
10_A	1,5	40,1	36,7	31,6	40,9	39
10_B	4,5	48,3	44,9	39,7	49,1	47
10_C	7,5	51	47,6	42,4	51,8	50
11_A	1,5	40,1	36,7	31,6	40,9	39
11_B	4,5	48,7	45,3	40,2	49,5	48
11_C	7,5	51,7	48,3	43,2	52,5	50
12_A	1,5	40,5	37,1	32	41,4	39
12_B	4,5	49,4	46	40,9	50,3	48
12_C	7,5	53	49,6	44,4	53,8	52
13_A	1,5	40,4	37	31,9	41,3	39
13_B	4,5	48,9	45,5	40,4	49,7	48
13_C	7,5	52,8	49,4	44,2	53,6	52
14_A	1,5	35,6	32,2	27,1	36,5	34
14_B	4,5	43,5	40,1	35	44,4	42
14_C	7,5	45,9	42,5	37,3	46,7	45
15_A	1,5	38,5	35,1	30	39,3	37
15_B	4,5	45,7	42,3	37,2	46,6	45
15_C	7,5	50,1	46,7	41,6	50,9	49
16_A	1,5	42,1	38,7	33,6	43	41
16_B	4,5	51,3	47,9	42,8	52,1	50
16_C	7,5	55,7	52,3	47,2	56,6	55
17_A	1,5	43,2	39,8	34,6	44	42
17_B	4,5	54,4	51,1	45,9	55,3	53
17_C	7,5	58,2	54,8	49,6	59	57
18_A	1,5	45,4	42	36,9	46,2	44
18_B	4,5	58,3	54,9	49,8	59,2	57
18_C	7,5	61,5	58,1	53	62,3	60
19_A	1,5	43,2	39,8	34,7	44	42
19_B	4,5	53,5	50,1	45	54,3	52
19_C	7,5	57,1	53,7	48,5	57,9	56

20_A	1,5	41,7	38,3	33,2	42,5	40
20_B	4,5	47,8	44,4	39,3	48,7	47
20_C	7,5	53,7	50,3	45,2	54,5	52
21_A	1,5	41,6	38,2	33,1	42,4	40
21_B	4,5	47,5	44,1	39	48,3	46
21_C	7,5	53,1	49,7	44,6	53,9	52
22_A	1,5	44,6	41,2	36,1	45,4	43
22_B	4,5	51,4	48	42,9	52,2	50
22_C	7,5	57,2	53,8	48,6	58	56
23_A	1,5	44,6	41,2	36,1	45,5	44
23_B	4,5	51,3	47,9	42,8	52,2	50
23_C	7,5	57,1	53,7	48,5	57,9	56
24_A	1,5	44,6	41,2	36,1	45,5	44
24_B	4,5	51,3	47,9	42,8	52,1	50
24_C	7,5	56,8	53,4	48,3	57,7	56
25_A	1,5	44,7	41,3	36,1	45,5	44
25_B	4,5	51,3	47,9	42,8	52,1	50
25_C	7,5	56,6	53,2	48,1	57,5	56
26_A	1,5	40,4	37	31,9	41,3	39
26_B	4,5	46,3	42,9	37,8	47,1	45
26_C	7,5	51,5	48,1	42,9	52,3	50
27_A	1,5	38,6	35,2	30,1	39,4	37
27_B	4,5	40,9	37,5	32,3	41,7	40
27_C	7,5	42,6	39,2	34,1	43,4	41
28_A	1,5	36,7	33,3	28,2	37,5	36
28_B	4,5	38,6	35,3	30,1	39,5	38
28_C	7,5	40,7	37,3	32,2	41,5	40
29_A	1,5	40,7	37,3	32,2	41,5	40
29_B	4,5	46,3	42,9	37,8	47,1	45
29_C	7,5	51,9	48,5	43,4	52,8	51
30_A	1,5	44,8	41,4	36,3	45,6	44
30_B	4,5	51,3	47,9	42,8	52,1	50
30_C	7,5	56,5	53,2	48	57,4	55
31_A	1,5	45	41,6	36,4	45,8	44
31_B	4,5	51,5	48,1	43	52,3	50
31_C	7,5	56,9	53,5	48,4	57,7	56
32_A	1,5	45,2	41,8	36,6	46	44
32_B	4,5	51,8	48,4	43,3	52,7	51
32_C	7,5	57,3	53,9	48,8	58,2	56
33_A	1,5	45,4	42	36,8	46,2	44
33_B	4,5	52,3	49	43,8	53,2	51
33_C	7,5	58,2	54,8	49,7	59	57
34_A	1,5	43,8	40,4	35,3	44,6	43
34_B	4,5	50,1	46,7	41,5	50,9	49
34_C	7,5	55,1	51,7	46,6	56	54
35_A	1,5	40	36,6	31,5	40,9	39
35_B	4,5	43,5	40,1	35	44,4	42
35_C	7,5	45,1	41,8	36,6	46	44
36_A	1,5	40	36,6	31,5	40,8	39
36_B	4,5	42,1	38,7	33,6	42,9	41
36_C	7,5	44	40,6	35,5	44,8	43
37_A	1,5	39,8	36,4	31,2	40,6	39
37_B	4,5	43,3	39,9	34,7	44,1	42
37_C	7,5	47,7	44,3	39,2	48,5	46
38_A	1,5	38,8	35,4	30,3	39,7	38
38_B	4,5	41,7	38,3	33,2	42,5	40
38_C	7,5	45,3	42	36,8	46,2	44
39_A	1,5	36,3	33	27,8	37,2	35
39_B	4,5	38,9	35,5	30,4	39,7	38
39_C	7,5	41,7	38,3	33,2	42,5	40

40_A	1,5	36,6	33,2	28,1	37,4	35
40_B	4,5	39,1	35,7	30,6	40	38
40_C	7,5	41,8	38,4	33,3	42,6	41
41_A	1,5	37,1	33,7	28,6	37,9	36
41_B	4,5	39,8	36,4	31,3	40,7	39
41_C	7,5	42,6	39,2	34,1	43,4	41
42_A	1,5	35,9	32,5	27,4	36,7	35
42_B	4,5	39	35,6	30,5	39,8	38
42_C	7,5	41,8	38,4	33,3	42,6	41
43_A	1,5	33,2	29,8	24,7	34	32
43_B	4,5	35,2	31,8	26,7	36	34
43_C	7,5	37,4	34	28,9	38,3	36
44_A	1,5	34,4	31	25,8	35,2	33
44_B	4,5	36,4	33	27,9	37,2	35
44_C	7,5	38,8	35,4	30,3	39,6	38
45_A	1,5	41,9	38,5	33,3	42,7	41
45_B	4,5	45,6	42,2	37,1	46,4	44
46_A	1,5	36,9	33,5	28,4	37,8	36
46_B	4,5	39,3	35,9	30,8	40,1	38
47_A	1,5	43,5	40,1	34,9	44,3	42
47_B	4,5	48,1	44,8	39,6	49	47
48_A	1,5	43,1	39,8	34,6	44	42
48_B	4,5	47,6	44,2	39,1	48,4	46
49_A	1,5	42,4	39	33,9	43,2	41
49_B	4,5	47,9	44,6	39,4	48,8	47
50_A	1,5	40,6	37,2	32,1	41,4	39
50_B	4,5	46,5	43,1	38	47,3	45
51_A	1,5	41,8	38,4	33,3	42,6	41
51_B	4,5	47	43,7	38,5	47,9	46
52_A	1,5	41,9	38,5	33,4	42,8	41
52_B	4,5	47,5	44,1	39	48,3	46
53_A	1,5	41,7	38,4	33,2	42,6	41
53_B	4,5	47,3	43,9	38,7	48,1	46
54_A	1,5	45,2	41,8	36,7	46	44
54_B	4,5	46,8	43,4	38,2	47,6	46
55_A	1,5	40,9	37,5	32,3	41,7	40
55_B	4,5	44,9	41,5	36,4	45,7	44
55_C	7,5	50,3	47	41,8	51,2	49
56_A	1,5	39,2	35,9	30,7	40,1	38
56_B	4,5	42	38,7	33,5	42,9	41
56_C	7,5	45,9	42,5	37,4	46,7	45
57_A	1,5	40,5	37,1	32	41,3	39
57_B	4,5	43,2	39,8	34,7	44,1	42
57_C	7,5	44,9	41,5	36,4	45,7	44
58_A	1,5	38,5	35,2	30	39,4	37
58_B	4,5	41,9	38,5	33,4	42,7	41
58_C	7,5	43,7	40,3	35,2	44,6	43
59_A	1,5	42,3	38,9	33,8	43,2	41
59_B	4,5	45,9	42,5	37,4	46,8	45
59_C	7,5	49,5	46,1	41	50,4	48
60_A	1,5	34	30,6	25,4	34,8	33
60_B	4,5	36,9	33,5	28,3	37,7	36
60_C	7,5	40,8	37,4	32,3	41,7	40
61_A	1,5	40,4	37	31,9	41,3	39
61_B	4,5	44,2	40,8	35,6	45	43
61_C	7,5	47,3	44	38,8	48,2	46
62_A	1,5	39,1	35,7	30,6	40	38
62_B	4,5	42,2	38,8	33,7	43	41
62_C	7,5	45,1	41,7	36,6	46	44
63_A	1,5	33,3	29,9	24,8	34,2	32

63_B	4,5	35,6	32,2	27,1	36,4	34
63_C	7,5	38,1	34,7	29,6	38,9	37
64_A	1,5	38	34,6	29,4	38,8	37
64_B	4,5	40,8	37,4	32,3	41,6	40
64_C	7,5	43,8	40,4	35,3	44,6	43
65_A	1,5	38,4	35	29,9	39,2	37
65_B	4,5	41,4	38	32,9	42,3	40
65_C	7,5	45,3	41,9	36,8	46,1	44
66_A	1,5	34,8	31,4	26,3	35,6	34
66_B	4,5	37,6	34,2	29,1	38,5	36
66_C	7,5	41,7	38,3	33,1	42,5	40
67_A	1,5	33,2	29,8	24,7	34,1	32
67_B	4,5	35,3	31,9	26,8	36,2	34
67_C	7,5	37,4	34	28,8	38,2	36
68_A	1,5	36,6	33,2	28,1	37,4	35
68_B	4,5	39,5	36,1	31	40,3	38
68_C	7,5	43,8	40,4	35,3	44,7	43
69_A	1,5	32,7	29,4	24,2	33,6	32
69_B	4,5	34,7	31,3	26,2	35,5	34
69_C	7,5	36,6	33,2	28,1	37,5	36
70_A	1,5	35,2	31,8	26,7	36	34
70_B	4,5	38,1	34,7	29,6	38,9	37
70_C	7,5	42,6	39,2	34,1	43,5	42
71_A	1,5	32,8	29,4	24,3	33,6	32
71_B	4,5	35,6	32,2	27,1	36,4	34
71_C	7,5	39,1	35,7	30,6	39,9	38
72_A	1,5	35,8	32,5	27,3	36,7	35
72_B	4,5	38,8	35,4	30,2	39,6	38
72_C	7,5	41,2	37,8	32,7	42	40
73_A	1,5	40,3	37	31,8	41,2	39
73_B	4,5	42,5	39,1	33,9	43,3	41
74_A	1,5	38,6	35,2	30,1	39,4	37
74_B	4,5	40,9	37,5	32,4	41,7	40

Wijboscheweg met scherm en verharding

WP	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	Art 110 g
01_A	1,5	51,5	48,9	43,3	52,6	48
01_B	4,5	53,4	50,8	45,3	54,6	50
01_C	7,5	54,3	51,7	46,1	55,4	50
02_A	1,5	51	48,4	42,9	52,2	47
02_B	4,5	54,8	52,2	46,6	55,9	51
02_C	7,5	58	55,4	49,8	59,1	54
03_A	1,5	49,2	46,6	41,1	50,4	45
03_B	4,5	54	51,4	45,9	55,1	50
03_C	7,5	57,9	55,4	49,8	59,1	54
04_A	1,5	47,9	45,4	39,8	49,1	44
04_B	4,5	53,5	50,9	45,3	54,6	50
04_C	7,5	57,9	55,3	49,7	59	54
05_A	1,5	46,7	44,1	38,5	47,8	43
05_B	4,5	53	50,4	44,9	54,2	49
05_C	7,5	57,7	55,2	49,6	58,9	54
06_A	1,5	45,4	42,8	37,3	46,6	42
06_B	4,5	52,8	50,2	44,6	53,9	49
06_C	7,5	57,7	55,1	49,5	58,8	54
07_A	1,5	42,5	39,9	34,4	43,7	39
07_B	4,5	48,5	45,9	40,4	49,7	45
07_C	7,5	53,6	51,1	45,4	54,8	50
08_A	1,5	38,2	35,6	30	39,3	34
08_B	4,5	39,7	37,1	31,6	40,9	36
08_C	7,5	41,9	39,3	33,7	43	38
09_A	1,5	39	36,4	30,9	40,1	35
09_B	4,5	40,7	38,1	32,6	41,9	37
09_C	7,5	42,4	39,7	34,3	43,5	39
10_A	1,5	45,5	42,8	37,4	46,6	42
10_B	4,5	53	50,4	44,9	54,2	49
10_C	7,5	57,5	54,9	49,3	58,6	54
11_A	1,5	43,6	40,9	35,6	44,8	40
11_B	4,5	52,8	50,2	44,7	54	49
11_C	7,5	57,2	54,6	49,1	58,4	53
12_A	1,5	42,9	40,2	34,8	44,1	39
12_B	4,5	52,9	50,3	44,8	54	49
12_C	7,5	57	54,4	48,8	58,1	53
13_A	1,5	38,4	35,6	30,3	39,5	35
13_B	4,5	48,1	45,4	40	49,2	44
13_C	7,5	52,9	50,3	44,7	54	49
14_A	1,5	38,9	36,2	30,8	40	35
14_B	4,5	46,5	43,8	38,4	47,6	43
14_C	7,5	52,4	49,9	44,3	53,6	49
15_A	1,5	38,7	36	30,7	39,9	35
15_B	4,5	47	44,4	38,9	48,1	43
15_C	7,5	52,8	50,2	44,6	53,9	49
16_A	1,5	42,2	39,5	34,1	43,4	38
16_B	4,5	52,3	49,7	44,2	53,4	48
16_C	7,5	56,2	53,6	48,1	57,3	52
17_A	1,5	41,6	38,9	33,6	42,8	38
17_B	4,5	51,5	48,8	43,4	52,6	48
17_C	7,5	55,5	52,9	47,4	56,7	52
18_A	1,5	32,2	29,4	24,3	33,4	28
18_B	4,5	45	42,3	37	46,2	41
18_C	7,5	48,5	45,7	40,5	49,6	45
19_A	1,5	30,4	27,8	22,3	31,6	27
19_B	4,5	31,6	29	23,5	32,8	28
19_C	7,5	32,7	30,1	24,7	33,9	29

20_A	1,5	31,9	29,3	23,8	33	28
20_B	4,5	33,9	31,3	25,9	35,1	30
20_C	7,5	38,2	35,6	30,1	39,3	34
21_A	1,5	33,6	30,9	25,6	34,8	30
21_B	4,5	38,5	35,9	30,5	39,7	35
21_C	7,5	44,2	41,6	36,1	45,4	40
22_A	1,5	27,1	24,4	19,1	28,3	23
22_B	4,5	36	33,5	27,9	37,2	32
22_C	7,5	38,3	35,7	30,2	39,4	34
23_A	1,5	28,3	25,6	20,2	29,4	24
23_B	4,5	37,2	34,6	29	38,3	33
23_C	7,5	39,2	36,6	31,1	40,4	35
24_A	1,5	28,6	25,9	20,5	29,8	25
24_B	4,5	37,1	34,6	29	38,3	33
24_C	7,5	39	36,4	30,9	40,1	35
25_A	1,5	29,1	26,4	21	30,2	25
25_B	4,5	37,4	34,8	29,2	38,5	33
25_C	7,5	39,3	36,6	31,2	40,4	35
26_A	1,5	28,2	25,5	20,1	29,3	24
26_B	4,5	33,8	31,2	25,6	34,9	30
26_C	7,5	35,6	32,9	27,5	36,7	32
27_A	1,5	31,9	29,2	23,9	33,1	28
27_B	4,5	34,4	31,6	26,4	35,6	31
27_C	7,5	37,9	35,2	29,9	39,1	34
28_A	1,5	32,5	29,8	24,5	33,7	29
28_B	4,5	36,2	33,5	28,2	37,4	32
28_C	7,5	42	39,4	33,9	43,2	38
29_A	1,5	28,8	26,1	20,8	29,9	25
29_B	4,5	32	29,3	24	33,2	28
29_C	7,5	35,1	32,4	27,1	36,3	31
30_A	1,5	28,4	25,8	20,4	29,6	25
30_B	4,5	36,6	34	28,4	37,7	33
30_C	7,5	38,1	35,5	30	39,3	34
31_A	1,5	28,4	25,8	20,3	29,6	25
31_B	4,5	36,3	33,7	28,2	37,5	33
31_C	7,5	38	35,3	29,9	39,1	34
32_A	1,5	27,7	25,1	19,6	28,9	24
32_B	4,5	35,4	32,8	27,3	36,6	32
32_C	7,5	36,9	34,3	28,7	38	33
33_A	1,5	27,5	24,8	19,4	28,6	24
33_B	4,5	35,1	32,6	27	36,3	31
33_C	7,5	36,3	33,6	28,1	37,4	32
34_A	1,5	10,9	8,2	2,9	12,1	7
34_B	4,5	12,2	9,4	4,3	13,4	8
34_C	7,5	12,9	10	5	14,1	9
35_A	1,5	28,5	25,8	20,5	29,7	25
35_B	4,5	30,7	27,9	22,7	31,9	27
35_C	7,5	33,7	30,9	25,8	34,9	30
36_A	1,5	30,7	28	22,8	31,9	27
36_B	4,5	33,2	30,4	25,2	34,4	29
36_C	7,5	35,9	33,1	27,9	37	32
37_A	1,5	27,8	25,1	19,8	29	24
37_B	4,5	29,2	26,5	21,3	30,4	25
37_C	7,5	31,4	28,7	23,4	32,6	28
38_A	1,5	28,3	25,6	20,3	29,5	25
38_B	4,5	30	27,3	22,1	31,2	26
38_C	7,5	32,8	30	24,8	33,9	29
39_A	1,5	30,5	27,8	22,5	31,7	27
39_B	4,5	32,7	30	24,8	33,9	29
39_C	7,5	35,2	32,5	27,2	36,4	31

40_A	1,5	32,1	29,4	24,1	33,3	28
40_B	4,5	35,2	32,5	27,2	36,3	31
40_C	7,5	38,4	35,7	30,3	39,5	35
41_A	1,5	32,7	30	24,7	33,9	29
41_B	4,5	37,1	34,4	29	38,3	33
41_C	7,5	43,4	40,9	35,3	44,6	40
42_A	1,5	33,5	30,8	25,4	34,6	30
42_B	4,5	37,3	34,5	29,3	38,4	33
42_C	7,5	43,2	40,5	35,1	44,3	39
43_A	1,5	41,8	39,3	33,7	43	38
43_B	4,5	43,3	40,7	35,1	44,4	39
43_C	7,5	44,7	42,1	36,5	45,8	41
44_A	1,5	48,8	46,2	40,6	49,9	45
44_B	4,5	50,6	48	42,5	51,8	47
44_C	7,5	51,7	49,1	43,6	52,9	48
45_A	1,5	30,3	27,6	22,1	31,4	26
45_B	4,5	31,7	29	23,6	32,9	28
46_A	1,5	29	26,3	21	30,2	25
46_B	4,5	31,1	28,3	23,2	32,3	27
47_A	1,5	43,5	40,1	35	44,3	39
47_B	4,5	48,2	44,8	39,7	49	44
48_A	1,5	23,9	21,1	15,9	25	20
48_B	4,5	27,3	24,5	19,4	28,5	23
49_A	1,5	42,4	39	33,9	43,2	38
49_B	4,5	48	44,6	39,4	48,8	44
50_A	1,5	41,1	37,7	32,6	41,9	37
50_B	4,5	46,9	43,5	38,4	47,7	43
51_A	1,5	22,6	19,9	14,5	23,7	19
51_B	4,5	26,8	24	18,9	28	23
52_A	1,5	41,9	38,5	33,4	42,8	38
52_B	4,5	47,5	44,1	39	48,3	43
53_A	1,5	41,8	38,4	33,2	42,6	38
53_B	4,5	47,3	43,9	38,8	48,1	43
54_A	1,5	14,8	12,1	6,8	16	11
54_B	4,5	16,3	13,5	8,4	17,5	13
55_A	1,5	34	31,4	25,8	35,1	30
55_B	4,5	35,7	33,1	27,6	36,9	32
55_C	7,5	36,9	34,3	28,8	38,1	33
56_A	1,5	35,9	33,4	27,8	37,1	32
56_B	4,5	37,1	34,5	29	38,3	33
56_C	7,5	38,3	35,7	30,2	39,4	34
57_A	1,5	29,5	26,8	21,5	30,7	26
57_B	4,5	31,6	28,8	23,6	32,8	28
57_C	7,5	34,4	31,6	26,4	35,5	31
58_A	1,5	27,7	25	19,7	28,9	24
58_B	4,5	30,1	27,3	22,2	31,3	26
58_C	7,5	32,6	29,8	24,7	33,8	29
59_A	1,5	9,3	6,7	1,3	10,5	5
59_B	4,5	12,5	9,7	4,6	13,7	9
59_C	7,5	13,3	10,4	5,4	14,5	9
60_A	1,5	29,5	26,8	21,6	30,7	26
60_B	4,5	31,8	29	23,9	33	28
60_C	7,5	35,8	33	27,9	37	32
61_A	1,5	16,7	14	8,7	17,9	13
61_B	4,5	18,5	15,6	10,6	19,6	15
61_C	7,5	19,4	16,5	11,5	20,6	16
62_A	1,5	27	24,3	19	28,2	23
62_B	4,5	29,3	26,5	21,4	30,5	25
62_C	7,5	31,7	28,8	23,7	32,8	28
63_A	1,5	35,9	33,3	27,7	37	32

63_B	4,5	37,5	34,8	29,4	38,6	34
63_C	7,5	38,7	36	30,7	39,9	35
64_A	1,5	31	28,4	22,8	32,1	27
64_B	4,5	32,5	29,8	24,4	33,6	29
64_C	7,5	34,2	31,5	26,2	35,4	30
65_A	1,5	22,3	19,5	14,3	23,4	18
65_B	4,5	24	21,2	16,1	25,2	20
65_C	7,5	25,5	22,7	17,6	26,7	22
66_A	1,5	27,5	24,8	19,5	28,7	24
66_B	4,5	29,3	26,5	21,3	30,5	25
66_C	7,5	32,2	29,3	24,2	33,3	28
67_A	1,5	34,2	31,6	26,1	35,4	30
67_B	4,5	35,9	33,2	27,8	37	32
67_C	7,5	37,4	34,7	29,4	38,6	34
68_A	1,5	23,8	21	15,8	24,9	20
68_B	4,5	25,6	22,8	17,7	26,8	22
68_C	7,5	27,3	24,4	19,4	28,5	23
69_A	1,5	34,1	31,5	26	35,3	30
69_B	4,5	35,5	32,9	27,4	36,7	32
69_C	7,5	37,1	34,4	29,1	38,3	33
70_A	1,5	29,2	26,6	21	30,3	25
70_B	4,5	30	27,3	21,9	31,1	26
70_C	7,5	30,7	28	22,7	31,9	27
71_A	1,5	23,7	21	15,7	24,9	20
71_B	4,5	26	23,3	18,1	27,2	22
71_C	7,5	29,8	27	21,9	31	26
72_A	1,5	32,5	29,8	24,5	33,7	29
72_B	4,5	34,5	31,8	26,6	35,7	31
72_C	7,5	37,5	34,7	29,5	38,7	34
73_A	1,5	20,1	17,4	12,1	21,3	16
73_B	4,5	24	21,2	16,1	25,2	20
74_A	1,5	24,7	22	16,7	25,9	21
74_B	4,5	26,5	23,7	18,6	27,7	23

Cumulatief met scherm/verharding

WP	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	afgerond
01_A	1,5	51,5	48,9	43,4	52,7	53
01_B	4,5	53,5	50,8	45,3	54,6	55
01_C	7,5	54,3	51,7	46,2	55,5	56
02_A	1,5	51,2	48,6	43,1	52,4	52
02_B	4,5	55,2	52,5	47	56,3	56
02_C	7,5	58,3	55,7	50,1	59,4	59
03_A	1,5	49,6	47	41,4	50,7	51
03_B	4,5	54,6	52	46,5	55,7	56
03_C	7,5	58,4	55,7	50,2	59,5	60
04_A	1,5	48,5	45,8	40,3	49,6	50
04_B	4,5	54,3	51,6	46,1	55,4	55
04_C	7,5	58,4	55,8	50,2	59,5	60
05_A	1,5	47,4	44,7	39,2	48,5	48
05_B	4,5	54	51,3	45,8	55,1	55
05_C	7,5	58,3	55,7	50,1	59,4	59
06_A	1,5	46,5	43,7	38,3	47,6	48
06_B	4,5	53,9	51,1	45,7	55	55
06_C	7,5	58,3	55,6	50,1	59,4	59
07_A	1,5	43,4	40,7	35,2	44,5	44
07_B	4,5	49,5	46,8	41,3	50,6	51
07_C	7,5	54,2	51,6	46	55,3	55
08_A	1,5	39,8	37	31,5	40,9	41
08_B	4,5	41,7	38,8	33,4	42,7	43
08_C	7,5	44,1	41,2	35,8	45,1	45
09_A	1,5	40,4	37,6	32,2	41,5	42
09_B	4,5	42,4	39,5	34,1	43,4	43
09_C	7,5	44,2	41,4	36	45,3	45
10_A	1,5	46,6	43,7	38,4	47,6	48
10_B	4,5	54,3	51,5	46	55,3	55
10_C	7,5	58,4	55,6	50,1	59,4	59
11_A	1,5	45,2	42,3	37	46,3	46
11_B	4,5	54,3	51,5	46	55,3	55
11_C	7,5	58,3	55,5	50,1	59,4	59
12_A	1,5	44,9	42	36,7	45,9	46
12_B	4,5	54,5	51,7	46,3	55,6	56
12_C	7,5	58,4	55,6	50,2	59,5	60
13_A	1,5	42,5	39,4	34,2	43,5	44
13_B	4,5	51,5	48,5	43,2	52,5	52
13_C	7,5	55,8	52,8	47,5	56,8	57
14_A	1,5	40,6	37,7	32,4	41,6	42
14_B	4,5	48,2	45,4	40	49,3	49
14_C	7,5	53,3	50,6	45,1	54,4	54
15_A	1,5	41,6	38,6	33,4	42,6	43
15_B	4,5	49,4	46,5	41,1	50,4	50
15_C	7,5	54,6	51,8	46,4	55,7	56
16_A	1,5	45,2	42,2	36,9	46,2	46
16_B	4,5	54,8	51,9	46,5	55,8	56
16_C	7,5	59	56	50,7	60	60
17_A	1,5	45,5	42,4	37,1	46,4	46
17_B	4,5	56,2	53,1	47,8	57,2	57
17_C	7,5	60	56,9	51,7	61	61
18_A	1,5	45,6	42,2	37,1	46,4	46
18_B	4,5	58,5	55,2	50	59,4	59

18_C	7,5	61,7	58,4	53,2	62,6	63
19_A	1,5	43,4	40,1	34,9	44,3	44
19_B	4,5	53,5	50,1	45	54,4	54
19_C	7,5	57,1	53,7	48,6	57,9	58
20_A	1,5	42,1	38,8	33,7	43	43
20_B	4,5	48	44,6	39,5	48,8	49
20_C	7,5	53,8	50,5	45,3	54,7	55
21_A	1,5	42,2	38,9	33,8	43,1	43
21_B	4,5	48	44,7	39,5	48,9	49
21_C	7,5	53,6	50,3	45,2	54,5	54
22_A	1,5	44,7	41,3	36,2	45,5	46
22_B	4,5	51,5	48,1	43	52,3	52
22_C	7,5	57,2	53,8	48,7	58	58
23_A	1,5	44,7	41,4	36,2	45,6	46
23_B	4,5	51,5	48,1	43	52,3	52
23_C	7,5	57,1	53,8	48,6	58	58
24_A	1,5	44,7	41,4	36,2	45,6	46
24_B	4,5	51,5	48,1	42,9	52,3	52
24_C	7,5	56,9	53,5	48,4	57,7	58
25_A	1,5	44,8	41,4	36,3	45,6	46
25_B	4,5	51,5	48,1	43	52,3	52
25_C	7,5	56,7	53,3	48,2	57,6	58
26_A	1,5	40,7	37,3	32,2	41,5	42
26_B	4,5	46,5	43,2	38,1	47,4	47
26_C	7,5	51,6	48,2	43,1	52,4	52
27_A	1,5	39,4	36,2	31	40,3	40
27_B	4,5	41,7	38,5	33,3	42,6	43
27_C	7,5	43,9	40,7	35,5	44,8	45
28_A	1,5	38,1	34,9	29,7	39	39
28_B	4,5	40,6	37,5	32,3	41,6	42
28_C	7,5	44,4	41,5	36,1	45,4	45
29_A	1,5	41	37,6	32,5	41,8	42
29_B	4,5	46,5	43,1	38	47,3	47
29_C	7,5	52	48,6	43,5	52,9	53
30_A	1,5	44,9	41,5	36,4	45,7	46
30_B	4,5	51,4	48,1	42,9	52,3	52
30_C	7,5	56,6	53,2	48,1	57,4	57
31_A	1,5	45,1	41,7	36,5	45,9	46
31_B	4,5	51,6	48,3	43,1	52,5	52
31_C	7,5	56,9	53,6	48,4	57,8	58
32_A	1,5	45,2	41,9	36,7	46,1	46
32_B	4,5	51,9	48,6	43,4	52,8	53
32_C	7,5	57,4	54	48,9	58,2	58
33_A	1,5	45,4	42	36,9	46,3	46
33_B	4,5	52,4	49,1	43,9	53,3	53
33_C	7,5	58,2	54,8	49,7	59,1	59
34_A	1,5	43,8	40,4	35,3	44,6	45
34_B	4,5	50,1	46,7	41,5	50,9	51
34_C	7,5	55,1	51,7	46,6	56	56
35_A	1,5	40,3	37	31,8	41,2	41
35_B	4,5	43,8	40,4	35,3	44,6	45
35_C	7,5	45,4	42,1	37	46,3	46
36_A	1,5	40,5	37,2	32	41,3	41
36_B	4,5	42,6	39,3	34,2	43,5	44
36_C	7,5	44,6	41,3	36,2	45,5	46
37_A	1,5	40	36,7	31,5	40,9	41

37_B	4,5	43,4	40,1	34,9	44,3	44
37_C	7,5	47,8	44,4	39,3	48,7	49
38_A	1,5	39,2	35,9	30,7	40,1	40
38_B	4,5	42	38,6	33,5	42,8	43
38_C	7,5	45,6	42,2	37,1	46,4	46
39_A	1,5	37,4	34,1	28,9	38,3	38
39_B	4,5	39,8	36,6	31,4	40,7	41
39_C	7,5	42,6	39,3	34,2	43,5	44
40_A	1,5	37,9	34,7	29,5	38,8	39
40_B	4,5	40,6	37,4	32,2	41,5	42
40_C	7,5	43,4	40,3	35,1	44,4	44
41_A	1,5	38,4	35,2	30,1	39,4	39
41_B	4,5	41,7	38,6	33,3	42,6	43
41_C	7,5	46	43,1	37,7	47	47
42_A	1,5	37,9	34,7	29,5	38,8	39
42_B	4,5	41,2	38,1	32,9	42,2	42
42_C	7,5	45,5	42,6	37,3	46,6	47
43_A	1,5	42,4	39,8	34,2	43,5	44
43_B	4,5	43,9	41,2	35,7	45	45
43_C	7,5	45,4	42,7	37,2	46,5	46
44_A	1,5	48,9	46,3	40,7	50	50
44_B	4,5	50,8	48,1	42,6	51,9	52
44_C	7,5	52	49,3	43,8	53,1	53
45_A	1,5	42,2	38,8	33,7	43	43
45_B	4,5	45,8	42,4	37,3	46,6	47
46_A	1,5	37,6	34,3	29,1	38,5	38
46_B	4,5	39,9	36,6	31,5	40,8	41
47_A	1,5	43,5	40,1	34,9	44,3	44
47_B	4,5	48,1	44,8	39,6	49	49
48_A	1,5	43,2	39,8	34,7	44	44
48_B	4,5	47,6	44,3	39,1	48,5	48
49_A	1,5	42,4	39	33,9	43,2	43
49_B	4,5	47,9	44,6	39,4	48,8	49
50_A	1,5	40,6	37,2	32,1	41,4	41
50_B	4,5	46,5	43,1	38	47,3	47
51_A	1,5	41,8	38,4	33,3	42,6	43
51_B	4,5	47,1	43,7	38,6	47,9	48
52_A	1,5	41,9	38,5	33,4	42,8	43
52_B	4,5	47,5	44,1	39	48,3	48
53_A	1,5	41,7	38,4	33,2	42,6	43
53_B	4,5	47,3	43,9	38,7	48,1	48
54_A	1,5	45,2	41,8	36,7	46	46
54_B	4,5	46,8	43,4	38,3	47,6	48
55_A	1,5	41,7	38,4	33,2	42,6	43
55_B	4,5	45,4	42,1	36,9	46,2	46
55_C	7,5	50,5	47,2	42,1	51,4	51
56_A	1,5	40,9	37,8	32,5	41,8	42
56_B	4,5	43,3	40,1	34,8	44,2	44
56_C	7,5	46,6	43,3	38,1	47,5	48
57_A	1,5	40,8	37,5	32,4	41,7	42
57_B	4,5	43,5	40,2	35,1	44,4	44
57_C	7,5	45,2	41,9	36,8	46,1	46
58_A	1,5	38,9	35,6	30,4	39,7	40
58_B	4,5	42,2	38,8	33,7	43	43
58_C	7,5	44	40,7	35,6	44,9	45
59_A	1,5	42,3	38,9	33,8	43,2	43

59_B	4,5	45,9	42,5	37,4	46,8	47
59_C	7,5	49,5	46,1	41	50,4	50
60_A	1,5	35,3	32,1	26,9	36,2	36
60_B	4,5	38	34,8	29,7	39	39
60_C	7,5	42	38,8	33,7	42,9	43
61_A	1,5	40,4	37,1	31,9	41,3	41
61_B	4,5	44,2	40,8	35,7	45	45
61_C	7,5	47,4	44	38,8	48,2	48
62_A	1,5	39,4	36	30,9	40,2	40
62_B	4,5	42,4	39,1	33,9	43,3	43
62_C	7,5	45,3	42	36,8	46,2	46
63_A	1,5	37,8	34,9	29,5	38,8	39
63_B	4,5	39,6	36,7	31,4	40,7	41
63_C	7,5	41,4	38,4	33,2	42,4	42
64_A	1,5	38,8	35,5	30,3	39,6	40
64_B	4,5	41,4	38,1	32,9	42,2	42
64_C	7,5	44,2	40,9	35,8	45,1	45
65_A	1,5	38,5	35,1	30	39,3	39
65_B	4,5	41,5	38,1	33	42,4	42
65_C	7,5	45,3	41,9	36,8	46,1	46
66_A	1,5	35,5	32,2	27,1	36,4	36
66_B	4,5	38,2	34,9	29,8	39,1	39
66_C	7,5	42,1	38,8	33,7	43	43
67_A	1,5	36,8	33,8	28,5	37,8	38
67_B	4,5	38,6	35,6	30,3	39,6	40
67_C	7,5	40,4	37,4	32,1	41,4	41
68_A	1,5	36,8	33,4	28,3	37,6	38
68_B	4,5	39,7	36,3	31,2	40,5	40
68_C	7,5	43,9	40,5	35,4	44,8	45
69_A	1,5	36,5	33,6	28,2	37,5	38
69_B	4,5	38,1	35,2	29,9	39,1	39
69_C	7,5	39,9	36,9	31,6	40,9	41
70_A	1,5	36,1	32,9	27,7	37	37
70_B	4,5	38,7	35,4	30,2	39,6	40
70_C	7,5	42,9	39,6	34,4	43,7	44
71_A	1,5	33,3	30	24,8	34,1	34
71_B	4,5	36	32,7	27,6	36,9	37
71_C	7,5	39,6	36,2	31,1	40,4	40
72_A	1,5	37,5	34,3	29,2	38,4	38
72_B	4,5	40,2	36,9	31,8	41,1	41
72_C	7,5	42,8	39,6	34,4	43,7	44
73_A	1,5	40,4	37	31,9	41,2	41
73_B	4,5	42,5	39,1	34	43,4	43
74_A	1,5	38,8	35,4	30,3	39,6	40
74_B	4,5	41,1	37,7	32,6	41,9	42

Wegdekkenmerken

Wegdektypes

ZOAB
 ZZOAB
 ZZOAB(f)
 SMA 0/6
 UitBet
 OptBet
 GebBet(f)
 Opp
 GewElm
 StilElm
 DunDek1
DunDek2
 Fijn
 *Grof
 *Klinkers
 *Open'90
 *Open'85

Identificatie:
 Omschrijving:
 Snelheidsafhankelijkheid:

Reductiewaarde per voertuigcategorie

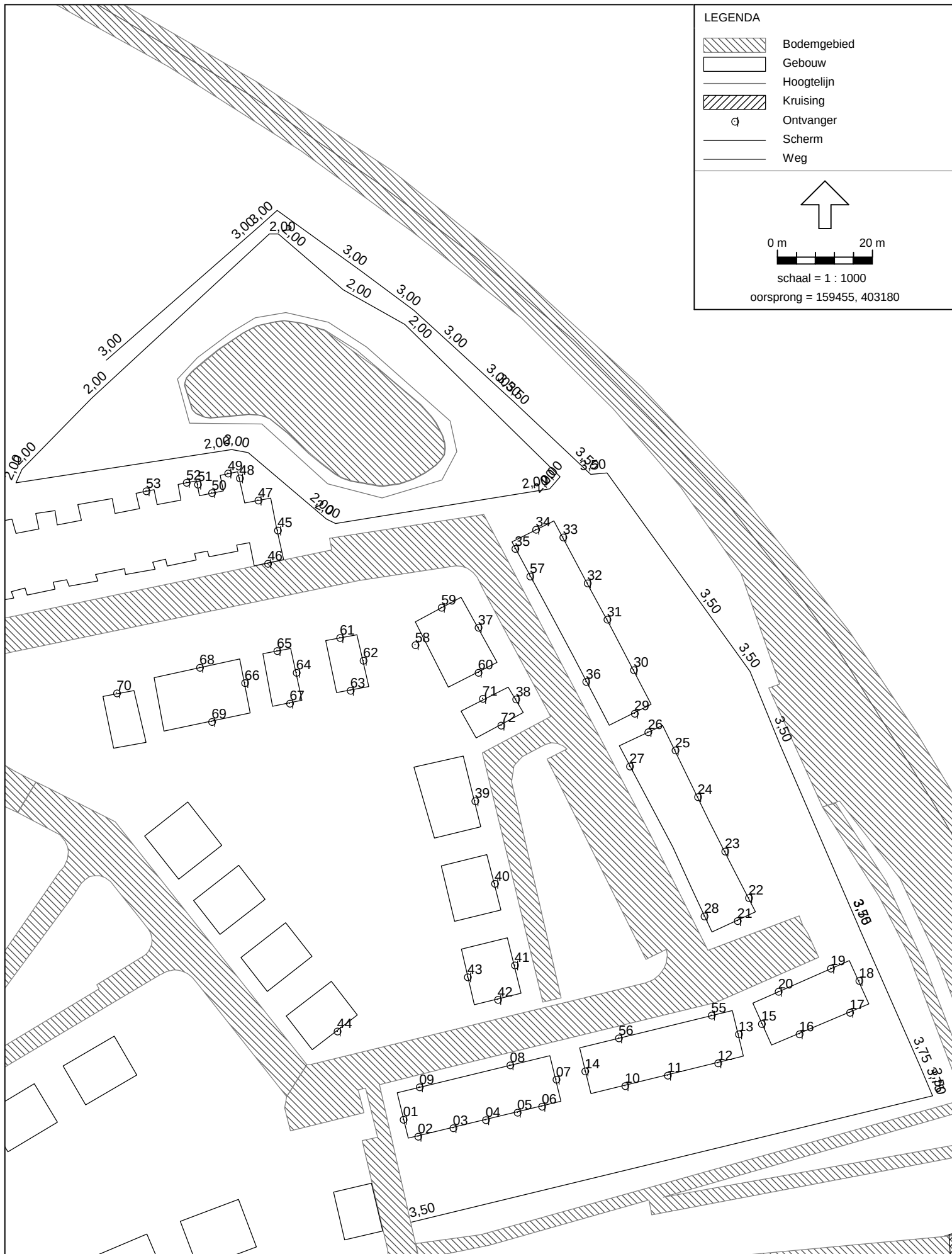
Octaaf	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000
Motorrijwielen	--	--	--	--	--	--	--	--
Lichte motorvoertuigen	2,26	-4,47	-4,65	-0,97	-6,42	-8,85	-5,56	-3,13
Middelzware motorvoertuige	3,17	-3,55	-3,74	-0,06	-5,51	-7,94	-4,65	-2,22
Zware motorvoertuigen	3,17	-3,55	-3,74	-0,06	-5,51	-7,94	-4,65	-2,22

A-gewogen snelheidsindex per voertuigcategorie

Octaaf	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000
Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Lichte motorvoertuigen	-6,59	-6,59	-6,59	-6,59	-6,59	-6,59	-6,59	-6,59
Middelzware motorvoertuige	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Zware motorvoertuigen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Computeroutput/kaarten SRM II

Wegverkeer



Ontvangers

Model:nov 2011 met scherm en stiller asfalt
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van Ontvangers, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Id	Groep	item ID	ID groep	KidID 1	KidCnt	Vorm	X	Y	Gevel
01		167	0	-896	3	Punt	159538,77	403208,85	48
02		168	0	-902	3	Punt	159541,87	403205,28	48
03		169	0	-908	3	Punt	159549,26	403207,07	48
08		170	0	-914	3	Punt	159561,24	403220,28	48
09		171	0	-920	3	Punt	159542,15	403215,66	48
10		172	0	-926	3	Punt	159585,39	403215,92	36
11		173	0	-932	3	Punt	159594,36	403218,12	36
12		174	0	-938	3	Punt	159604,94	403220,72	36
13		175	0	-944	3	Punt	159609,28	403226,81	36
14		176	0	-950	3	Punt	159576,99	403218,99	36
15		177	0	-956	3	Punt	159614,14	403228,95	45
16		178	0	-962	3	Punt	159622,04	403226,81	45
17		179	0	-968	3	Punt	159632,70	403231,32	45
18		180	0	-974	3	Punt	159634,62	403238,01	45
19		181	0	-980	3	Punt	159628,64	403240,60	45
20		182	0	-986	3	Punt	159617,63	403235,73	45
21		183	0	-992	3	Punt	159609,04	403250,61	47
22		184	0	-998	3	Punt	159611,42	403255,45	47
23		185	0	-1004	3	Punt	159606,41	403265,22	47
24		186	0	-1010	3	Punt	159600,72	403276,65	47
25		187	0	-1016	3	Punt	159595,96	403286,48	47
26		188	0	-1022	3	Punt	159590,26	403290,31	47
27		189	0	-1028	3	Punt	159586,38	403283,11	47
28		190	0	-1034	3	Punt	159602,05	403251,58	47
29		191	0	-1040	3	Punt	159587,39	403294,20	46
30		192	0	-1046	3	Punt	159587,24	403303,34	46
31		193	0	-1052	3	Punt	159581,64	403313,97	46
32		199	0	-1058	3	Punt	159577,51	403321,58	46
33		202	0	-1076	3	Punt	159572,38	403331,25	46
34		206	0	-1100	3	Punt	159566,63	403332,85	46
35		207	0	-1106	3	Punt	159562,29	403328,83	46
36		208	0	-1112	3	Punt	159577,20	403300,86	46
37		210	0	-1124	3	Punt	159554,54	403312,28	43
38		211	0	-1130	3	Punt	159562,44	403297,21	44
39		212	0	-1136	3	Punt	159553,86	403275,80	35
40		213	0	-1142	3	Punt	159558,01	403258,43	38
41		214	0	-1148	3	Punt	159562,21	403241,28	37
42		215	0	-1154	3	Punt	159558,64	403234,05	37
43		216	0	-1160	3	Punt	159552,27	403238,79	37
44		217	0	-1166	3	Punt	159524,87	403227,41	53

Ontvangers

Model:nov 2011 met scherm en stiller asfalt
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van Ontvangers, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Id	Groep	item ID	ID groep	KidID 1	KidCnt	Vorm	X	Y	Gevel
45		228	0	-1232	2	Punt	159512,35	403332,68	39
46		250	0	-1238	2	Punt	159510,27	403325,69	39
47		251	0	-1244	2	Punt	159508,22	403339,02	39
48		252	0	-1250	2	Punt	159504,36	403343,64	39
49		253	0	-1256	2	Punt	159501,90	403344,67	39
50		254	0	-1262	2	Punt	159498,51	403340,55	39
51		255	0	-1268	2	Punt	159495,54	403342,35	39
52		256	0	-1274	2	Punt	159493,15	403342,73	39
53		257	0	-1280	2	Punt	159484,69	403340,96	39
54		258	0	-1286	2	Punt	159446,30	403333,18	39
04		259	0	-1292	3	Punt	159556,12	403208,74	48
05		260	0	-1298	3	Punt	159562,75	403210,34	48
06		261	0	-1304	3	Punt	159567,92	403211,60	48
07		263	0	-1316	3	Punt	159570,91	403217,29	48
55		264	0	-1322	3	Punt	159603,56	403230,75	36
56		265	0	-1328	3	Punt	159584,06	403225,97	36
57		266	0	-1334	3	Punt	159565,42	403323,02	46
58		267	0	-1340	3	Punt	159541,27	403308,60	43
59		268	0	-1346	3	Punt	159546,77	403316,45	43
60		269	0	-1352	3	Punt	159554,53	403302,77	43
61		270	0	-1358	3	Punt	159525,43	403310,13	41
62		271	0	-1364	3	Punt	159530,37	403305,32	41
63		272	0	-1370	3	Punt	159527,64	403299,00	41
64		273	0	-1376	3	Punt	159516,30	403302,77	40
65		274	0	-1382	3	Punt	159512,21	403307,38	40
66		275	0	-1388	3	Punt	159505,45	403300,61	42
67		276	0	-1394	3	Punt	159514,87	403296,31	40
68		277	0	-1400	3	Punt	159495,94	403303,86	42
69		278	0	-1406	3	Punt	159498,50	403292,47	42
70		279	0	-1412	3	Punt	159478,50	403298,48	41
71		280	0	-1418	3	Punt	159555,48	403297,31	44
72		281	0	-1424	3	Punt	159559,31	403291,70	44
73		282	0	-1430	2	Punt	159444,39	403330,00	39
74		283	0	-1436	2	Punt	159440,94	403318,79	39

Ontvangers

Model:nov 2011 met scherm en stiller asfalt

Groep:hoofdgroep

Lijst van Ontvangers, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Id	Geen reflectie item - omschrijving
----	------------------------------------

01	
02	
03	
08	
09	

10	
11	
12	
13	
14	

15	
16	
17	
18	
19	

20	
21	
22	
23	
24	

25	
26	
27	
28	
29	

30	
31	
32	
33	
34	

35	
36	
37	
38	
39	

40	
41	
42	
43	
44	

Ontvangers

Model:nov 2011 met scherm en stiller asfalt

Groep:hoofdgroep

Lijst van Ontvangers, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Id	Geen reflectie item - omschrijving
----	------------------------------------

45
46
47
48
49

50
51
52
53
54

04
05
06
07
55

56
57
58
59
60

61
62
63
64
65

66
67
68
69
70

71
72
73
74

vanwege Structuurweg, zonder maatregelen

Model: nov 2011 zonder maatregelen - versie van Gebied - Gebied
 Bijdrage van Groep Vanwege Structuurweg op alle ontvangerpunten
 Rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A		1,5	35,6	32,2	27,1	36,4
01_B		4,5	37,0	33,6	28,5	37,8
01_C		7,5	39,0	35,6	30,5	39,8
02_A		1,5	47,5	44,1	38,9	48,3
02_B		4,5	48,5	45,1	40,0	49,4
02_C		7,5	49,4	46,0	40,9	50,2
03_A		1,5	48,4	45,0	39,9	49,2
03_B		4,5	49,5	46,1	41,0	50,3
03_C		7,5	50,4	47,0	41,9	51,2
08_A		1,5	45,9	42,5	37,4	46,7
08_B		4,5	47,4	44,0	38,8	48,2
08_C		7,5	48,5	45,1	40,0	49,4
09_A		1,5	44,4	41,0	35,9	45,2
09_B		4,5	46,1	42,7	37,6	47,0
09_C		7,5	47,2	43,8	38,7	48,1
10_A		1,5	51,0	47,6	42,5	51,9
10_B		4,5	52,6	49,2	44,1	53,4
10_C		7,5	53,7	50,3	45,2	54,6
11_A		1,5	51,9	48,5	43,3	52,7
11_B		4,5	53,5	50,1	45,0	54,4
11_C		7,5	54,6	51,2	46,1	55,5
12_A		1,5	53,1	49,7	44,5	53,9
12_B		4,5	54,8	51,5	46,3	55,7
12_C		7,5	55,8	52,4	47,3	56,6
13_A		1,5	53,8	50,4	45,3	54,6
13_B		4,5	55,4	52,0	46,9	56,2
13_C		7,5	56,5	53,1	48,0	57,3
14_A		1,5	44,2	40,8	35,7	45,0
14_B		4,5	45,6	42,2	37,1	46,5
14_C		7,5	46,8	43,4	38,3	47,6
15_A		1,5	49,4	46,0	40,9	50,2
15_B		4,5	51,2	47,8	42,7	52,0
15_C		7,5	52,2	48,8	43,7	53,1
16_A		1,5	56,5	53,1	48,0	57,3
16_B		4,5	58,4	55,0	49,9	59,3
16_C		7,5	58,8	55,4	50,3	59,6
17_A		1,5	59,2	55,8	50,7	60,1
17_B		4,5	60,9	57,5	52,4	61,7
17_C		7,5	61,1	57,7	52,6	61,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

vanwege Structuurweg, zonder maatregelen

Model: nov 2011 zonder maatregelen - versie van Gebied - Gebied
 Bijdrage van Groep Vanwege Structuurweg op alle ontvangerpunten
 Rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
18_A		1,5	63,3	59,9	54,8	64,1
18_B		4,5	64,8	61,4	56,3	65,6
18_C		7,5	64,9	61,5	56,4	65,7
19_A		1,5	59,1	55,7	50,6	59,9
19_B		4,5	60,8	57,4	52,3	61,7
19_C		7,5	61,0	57,6	52,5	61,8
20_A		1,5	56,5	53,1	47,9	57,3
20_B		4,5	58,5	55,1	49,9	59,3
20_C		7,5	58,8	55,4	50,3	59,7
21_A		1,5	55,7	52,3	47,2	56,5
21_B		4,5	57,7	54,3	49,2	58,5
21_C		7,5	58,1	54,7	49,6	59,0
22_A		1,5	59,7	56,3	51,2	60,5
22_B		4,5	61,6	58,3	53,1	62,5
22_C		7,5	61,9	58,5	53,4	62,8
23_A		1,5	59,8	56,4	51,2	60,6
23_B		4,5	61,7	58,3	53,2	62,5
23_C		7,5	62,0	58,6	53,5	62,8
24_A		1,5	59,8	56,4	51,3	60,7
24_B		4,5	61,8	58,4	53,3	62,6
24_C		7,5	62,0	58,6	53,5	62,8
25_A		1,5	59,9	56,6	51,4	60,8
25_B		4,5	61,9	58,5	53,3	62,7
25_C		7,5	62,1	58,7	53,6	62,9
26_A		1,5	55,8	52,4	47,3	56,6
26_B		4,5	57,8	54,4	49,3	58,6
26_C		7,5	57,9	54,5	49,4	58,7
27_A		1,5	46,6	43,2	38,1	47,4
27_B		4,5	48,0	44,6	39,4	48,8
27_C		7,5	48,6	45,2	40,1	49,5
28_A		1,5	46,0	42,6	37,5	46,8
28_B		4,5	46,5	43,1	38,0	47,4
28_C		7,5	47,1	43,7	38,6	48,0
29_A		1,5	55,7	52,3	47,2	56,6
29_B		4,5	57,8	54,4	49,3	58,6
29_C		7,5	58,0	54,7	49,5	58,9
30_A		1,5	60,2	56,8	51,6	61,0
30_B		4,5	62,0	58,6	53,5	62,8
30_C		7,5	62,2	58,8	53,7	63,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

vanwege Structuurweg, zonder maatregelen

Model: nov 2011 zonder maatregelen - versie van Gebied - Gebied
 Bijdrage van Groep Vanwege Structuurweg op alle ontvangerpunten
 Rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
31_A		1,5	60,4	57,0	51,9	61,2
31_B		4,5	62,2	58,8	53,7	63,1
31_C		7,5	62,4	59,0	53,9	63,2
32_A		1,5	60,6	57,2	52,1	61,5
32_B		4,5	62,5	59,1	54,0	63,3
32_C		7,5	62,6	59,3	54,1	63,5
33_A		1,5	60,9	57,5	52,4	61,7
33_B		4,5	62,8	59,5	54,3	63,7
33_C		7,5	62,9	59,5	54,4	63,8
34_A		1,5	56,2	52,8	47,7	57,1
34_B		4,5	60,2	56,9	51,7	61,1
34_C		7,5	60,4	57,0	51,9	61,2
35_A		1,5	44,9	41,5	36,4	45,7
35_B		4,5	49,8	46,4	41,2	50,6
35_C		7,5	50,8	47,4	42,3	51,6
36_A		1,5	47,2	43,8	38,7	48,0
36_B		4,5	49,4	46,0	40,9	50,2
36_C		7,5	50,3	46,9	41,8	51,2
37_A		1,5	48,0	44,6	39,5	48,8
37_B		4,5	53,4	50,0	44,9	54,3
37_C		7,5	54,7	51,3	46,1	55,5
38_A		1,5	46,5	43,2	38,0	47,4
38_B		4,5	50,1	46,7	41,6	50,9
38_C		7,5	51,3	47,9	42,8	52,1
39_A		1,5	45,7	42,3	37,2	46,5
39_B		4,5	47,0	43,6	38,5	47,8
39_C		7,5	48,4	45,0	39,9	49,2
40_A		1,5	45,8	42,4	37,3	46,6
40_B		4,5	47,3	43,9	38,7	48,1
40_C		7,5	48,5	45,1	40,0	49,3
41_A		1,5	47,9	44,5	39,4	48,8
41_B		4,5	49,3	45,9	40,8	50,2
41_C		7,5	50,5	47,1	42,0	51,3
42_A		1,5	47,3	43,9	38,8	48,2
42_B		4,5	48,7	45,3	40,2	49,5
42_C		7,5	49,9	46,5	41,4	50,8
43_A		1,5	37,8	34,4	29,3	38,6
43_B		4,5	40,6	37,3	32,1	41,5
43_C		7,5	42,4	39,0	33,8	43,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

vanwege Structuurweg, zonder maatregelen

Model: nov 2011 zonder maatregelen - versie van Gebied - Gebied
 Bijdrage van Groep Vanwege Structuurweg op alle ontvangerpunten
 Rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
44_A		1,5	42,6	39,2	34,1	43,5
44_B		4,5	43,3	40,0	34,8	44,2
44_C		7,5	44,6	41,2	36,1	45,4
45_A		1,5	50,5	47,1	42,0	51,3
45_B		4,5	56,9	53,5	48,4	57,7
46_A		1,5	45,3	41,9	36,8	46,1
46_B		4,5	48,9	45,5	40,4	49,8
47_A		1,5	51,4	48,0	42,8	52,2
47_B		4,5	58,6	55,2	50,1	59,5
48_A		1,5	50,9	47,5	42,3	51,7
48_B		4,5	58,3	54,9	49,8	59,2
49_A		1,5	49,5	46,1	41,0	50,3
49_B		4,5	57,2	53,8	48,7	58,0
50_A		1,5	47,6	44,3	39,1	48,5
50_B		4,5	54,7	51,3	46,2	55,5
51_A		1,5	49,3	45,9	40,7	50,1
51_B		4,5	56,5	53,1	48,0	57,3
52_A		1,5	49,0	45,6	40,4	49,8
52_B		4,5	56,3	52,9	47,8	57,1
53_A		1,5	48,2	44,8	39,7	49,0
53_B		4,5	55,4	52,0	46,9	56,2
54_A		1,5	50,0	46,6	41,4	50,8
54_B		4,5	52,4	49,0	43,9	53,2
04_A		1,5	49,2	45,8	40,7	50,0
04_B		4,5	50,3	46,9	41,8	51,1
04_C		7,5	51,2	47,8	42,7	52,0
05_A		1,5	49,7	46,3	41,2	50,5
05_B		4,5	50,8	47,4	42,3	51,6
05_C		7,5	51,7	48,3	43,2	52,5
06_A		1,5	49,9	46,5	41,4	50,7
06_B		4,5	51,1	47,7	42,6	51,9
06_C		7,5	52,1	48,7	43,6	52,9
07_A		1,5	45,4	42,0	36,9	46,2
07_B		4,5	46,2	42,8	37,7	47,1
07_C		7,5	47,7	44,3	39,2	48,5
55_A		1,5	54,0	50,6	45,4	54,8
55_B		4,5	55,7	52,3	47,2	56,5
55_C		7,5	56,4	53,1	47,9	57,3
56_A		1,5	50,5	47,1	42,0	51,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

vanwege Structuurweg, zonder maatregelen

Model: nov 2011 zonder maatregelen - versie van Gebied - Gebied
 Bijdrage van Groep Vanwege Structuurweg op alle ontvangerpunten
 Rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
56_B		4,5	52,1	48,7	43,6	52,9
56_C		7,5	53,3	49,9	44,8	54,2
57_A		1,5	46,5	43,1	38,0	47,3
57_B		4,5	49,4	46,0	40,8	50,2
57_C		7,5	50,4	47,0	41,9	51,2
58_A		1,5	46,2	42,8	37,7	47,0
58_B		4,5	48,4	45,0	39,9	49,2
58_C		7,5	49,7	46,3	41,2	50,5
59_A		1,5	50,7	47,4	42,2	51,6
59_B		4,5	56,1	52,7	47,6	56,9
59_C		7,5	57,2	53,8	48,7	58,0
60_A		1,5	38,3	34,9	29,8	39,2
60_B		4,5	43,9	40,5	35,3	44,7
60_C		7,5	45,9	42,5	37,3	46,7
61_A		1,5	49,8	46,4	41,2	50,6
61_B		4,5	54,9	51,5	46,4	55,7
61_C		7,5	56,5	53,1	48,0	57,3
62_A		1,5	47,6	44,2	39,1	48,4
62_B		4,5	53,3	50,0	44,8	54,2
62_C		7,5	54,8	51,4	46,3	55,7
63_A		1,5	35,1	31,8	26,6	36,0
63_B		4,5	37,8	34,4	29,2	38,6
63_C		7,5	40,1	36,7	31,5	40,9
64_A		1,5	45,2	41,8	36,7	46,0
64_B		4,5	51,5	48,1	43,0	52,3
64_C		7,5	53,1	49,7	44,6	53,9
65_A		1,5	47,2	43,8	38,6	48,0
65_B		4,5	52,6	49,2	44,1	53,4
65_C		7,5	54,5	51,2	46,0	55,4
66_A		1,5	40,2	36,8	31,7	41,0
66_B		4,5	45,9	42,5	37,4	46,8
66_C		7,5	48,4	45,0	39,9	49,2
67_A		1,5	35,4	32,0	26,9	36,2
67_B		4,5	38,2	34,8	29,7	39,0
67_C		7,5	40,0	36,6	31,5	40,9
68_A		1,5	43,6	40,2	35,1	44,5
68_B		4,5	48,5	45,1	40,0	49,3
68_C		7,5	51,1	47,7	42,5	51,9
69_A		1,5	33,6	30,2	25,1	34,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

vanwege Structuurweg, zonder maatregelen

Model: nov 2011 zonder maatregelen - versie van Gebied - Gebied
 Bijdrage van Groep Vanwege Structuurweg op alle ontvangerpunten
 Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
69_B		4,5	36,1	32,7	27,6	36,9
69_C		7,5	38,5	35,1	30,0	39,4
70_A		1,5	41,4	38,0	32,9	42,2
70_B		4,5	45,4	42,0	36,8	46,2
70_C		7,5	48,6	45,2	40,1	49,5
71_A		1,5	37,0	33,6	28,5	37,8
71_B		4,5	39,9	36,5	31,4	40,8
71_C		7,5	42,5	39,1	34,0	43,3
72_A		1,5	43,8	40,4	35,2	44,6
72_B		4,5	45,3	41,9	36,8	46,2
72_C		7,5	46,7	43,3	38,2	47,5
73_A		1,5	44,5	41,1	36,0	45,3
73_B		4,5	46,8	43,4	38,3	47,6
74_A		1,5	42,4	39,0	33,9	43,2
74_B		4,5	45,0	41,6	36,5	45,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

vanwege Wijbosscheweg, zonder maatregelen

Model: nov 2011 zonder maatregelen - versie van Gebied - Gebied
 Bijdrage van Groep Vanwege Wijbosscheweg op alle ontvangerpunten
 Rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A		1,5	52,6	50,0	44,5	53,8
01_B		4,5	54,4	51,8	46,3	55,6
01_C		7,5	54,7	52,1	46,6	55,8
02_A		1,5	56,2	53,6	48,0	57,3
02_B		4,5	58,0	55,4	49,9	59,2
02_C		7,5	58,2	55,6	50,1	59,4
03_A		1,5	56,1	53,6	48,0	57,3
03_B		4,5	58,0	55,4	49,8	59,1
03_C		7,5	58,2	55,6	50,1	59,4
08_A		1,5	39,9	37,4	31,8	41,1
08_B		4,5	41,4	38,8	33,2	42,5
08_C		7,5	42,7	40,1	34,6	43,8
09_A		1,5	41,7	39,2	33,6	42,9
09_B		4,5	43,3	40,7	35,2	44,5
09_C		7,5	44,6	42,0	36,5	45,8
10_A		1,5	55,6	53,0	47,4	56,7
10_B		4,5	57,4	54,9	49,3	58,6
10_C		7,5	57,7	55,2	49,6	58,9
11_A		1,5	55,2	52,7	47,1	56,4
11_B		4,5	57,2	54,6	49,0	58,3
11_C		7,5	57,5	54,9	49,3	58,6
12_A		1,5	54,9	52,4	46,8	56,1
12_B		4,5	56,8	54,3	48,7	58,0
12_C		7,5	57,2	54,6	49,1	58,4
13_A		1,5	50,5	47,9	42,4	51,7
13_B		4,5	52,4	49,8	44,3	53,6
13_C		7,5	53,1	50,5	45,0	54,2
14_A		1,5	51,2	48,7	43,0	52,3
14_B		4,5	53,2	50,7	45,1	54,4
14_C		7,5	53,5	50,9	45,3	54,6
15_A		1,5	51,0	48,5	42,8	52,1
15_B		4,5	53,0	50,5	44,9	54,2
15_C		7,5	53,4	50,8	45,3	54,6
16_A		1,5	54,1	51,5	45,9	55,2
16_B		4,5	56,0	53,4	47,9	57,2
16_C		7,5	56,5	53,8	48,4	57,6
17_A		1,5	53,3	50,7	45,2	54,4
17_B		4,5	55,1	52,5	47,0	56,3
17_C		7,5	55,7	53,1	47,6	56,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

vanwege Wijboscheweg, zonder maatregelen

Model: nov 2011 zonder maatregelen - versie van Gebied - Gebied
 Bijdrage van Groep Vanwege Wijboscheweg op alle ontvangerpunten
 Rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
18_A		1,5	46,1	43,3	38,1	47,3
18_B		4,5	47,7	44,9	39,7	48,8
18_C		7,5	48,6	45,8	40,6	49,8
19_A		1,5	33,9	31,3	25,7	35,0
19_B		4,5	35,2	32,6	27,0	36,3
19_C		7,5	36,3	33,7	28,2	37,4
20_A		1,5	38,5	36,0	30,4	39,7
20_B		4,5	39,9	37,4	31,8	41,1
20_C		7,5	41,1	38,5	33,0	42,3
21_A		1,5	43,6	41,1	35,4	44,8
21_B		4,5	45,3	42,7	37,1	46,4
21_C		7,5	46,6	44,0	38,5	47,8
22_A		1,5	36,2	33,7	28,0	37,4
22_B		4,5	36,8	34,3	28,7	38,0
22_C		7,5	37,8	35,2	29,7	39,0
23_A		1,5	37,6	35,1	29,4	38,7
23_B		4,5	38,1	35,5	29,9	39,2
23_C		7,5	38,9	36,3	30,8	40,1
24_A		1,5	37,7	35,1	29,5	38,8
24_B		4,5	38,1	35,5	30,0	39,3
24_C		7,5	38,8	36,2	30,7	40,0
25_A		1,5	37,7	35,1	29,5	38,8
25_B		4,5	38,1	35,5	30,0	39,3
25_C		7,5	38,8	36,1	30,7	39,9
26_A		1,5	35,2	32,6	27,0	36,3
26_B		4,5	35,8	33,2	27,7	37,0
26_C		7,5	36,9	34,3	28,8	38,1
27_A		1,5	37,9	35,3	29,7	39,0
27_B		4,5	39,3	36,7	31,2	40,4
27_C		7,5	40,7	38,1	32,6	41,9
28_A		1,5	40,4	37,9	32,3	41,6
28_B		4,5	42,1	39,5	33,9	43,2
28_C		7,5	43,6	41,0	35,5	44,8
29_A		1,5	30,9	28,3	22,8	32,0
29_B		4,5	32,3	29,6	24,3	33,5
29_C		7,5	35,1	32,4	27,2	36,3
30_A		1,5	37,4	34,8	29,2	38,5
30_B		4,5	38,0	35,4	29,9	39,1
30_C		7,5	38,5	35,9	30,4	39,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

vanwege Wijbosscheweg, zonder maatregelen

Model: nov 2011 zonder maatregelen - versie van Gebied - Gebied
 Bijdrage van Groep Vanwege Wijbosscheweg op alle ontvangerpunten
 Rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
31_A		1,5	36,7	34,1	28,6	37,9
31_B		4,5	37,3	34,7	29,2	38,5
31_C		7,5	37,8	35,1	29,7	38,9
32_A		1,5	36,3	33,7	28,2	37,5
32_B		4,5	36,9	34,3	28,8	38,0
32_C		7,5	37,2	34,6	29,2	38,4
33_A		1,5	35,7	33,1	27,6	36,9
33_B		4,5	36,3	33,7	28,2	37,5
33_C		7,5	36,6	34,0	28,5	37,8
34_A		1,5	10,9	8,2	2,9	12,1
34_B		4,5	12,2	9,4	4,3	13,4
34_C		7,5	12,9	10,0	5,0	14,1
35_A		1,5	33,4	30,9	25,3	34,6
35_B		4,5	34,7	32,0	26,6	35,8
35_C		7,5	36,3	33,7	28,3	37,5
36_A		1,5	37,0	34,5	28,9	38,2
36_B		4,5	38,3	35,7	30,2	39,5
36_C		7,5	39,6	37,0	31,5	40,8
37_A		1,5	34,2	31,6	26,0	35,3
37_B		4,5	34,3	31,7	26,2	35,5
37_C		7,5	35,3	32,7	27,2	36,5
38_A		1,5	34,9	32,3	26,8	36,1
38_B		4,5	35,1	32,5	27,0	36,2
38_C		7,5	36,2	33,6	28,1	37,3
39_A		1,5	37,5	34,9	29,3	38,6
39_B		4,5	38,8	36,2	30,6	39,9
39_C		7,5	40,0	37,4	31,9	41,1
40_A		1,5	40,7	38,1	32,5	41,8
40_B		4,5	42,2	39,6	34,0	43,3
40_C		7,5	43,4	40,8	35,3	44,6
41_A		1,5	43,2	40,6	35,0	44,3
41_B		4,5	45,0	42,4	36,8	46,1
41_C		7,5	46,2	43,6	38,0	47,3
42_A		1,5	41,6	39,0	33,4	42,7
42_B		4,5	43,4	40,8	35,3	44,6
42_C		7,5	45,1	42,5	37,0	46,3
43_A		1,5	41,8	39,3	33,7	43,0
43_B		4,5	43,3	40,7	35,1	44,4
43_C		7,5	44,7	42,1	36,5	45,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

vanwege Wijbosscheweg, zonder maatregelen

Model: nov 2011 zonder maatregelen - versie van Gebied - Gebied
 Bijdrage van Groep Vanwege Wijbosscheweg op alle ontvangerpunten
 Rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
44_A		1,5	49,8	47,3	41,7	51,0
44_B		4,5	51,6	49,1	43,5	52,8
44_C		7,5	52,5	49,9	44,4	53,7
45_A		1,5	30,2	27,6	22,1	31,4
45_B		4,5	31,7	29,0	23,7	32,9
46_A		1,5	29,0	26,3	21,0	30,2
46_B		4,5	31,1	28,3	23,2	32,3
47_A		1,5	--	--	--	--
47_B		4,5	--	--	--	--
48_A		1,5	23,9	21,1	15,9	25,0
48_B		4,5	27,3	24,5	19,4	28,5
49_A		1,5	--	--	--	--
49_B		4,5	--	--	--	--
50_A		1,5	--	--	--	--
50_B		4,5	--	--	--	--
51_A		1,5	22,6	19,9	14,5	23,7
51_B		4,5	26,8	24,0	18,9	28,0
52_A		1,5	--	--	--	--
52_B		4,5	--	--	--	--
53_A		1,5	--	--	--	--
53_B		4,5	--	--	--	--
54_A		1,5	14,8	12,1	6,8	16,0
54_B		4,5	16,3	13,5	8,4	17,5
04_A		1,5	56,1	53,6	47,9	57,2
04_B		4,5	57,9	55,3	49,8	59,1
04_C		7,5	58,2	55,6	50,0	59,3
05_A		1,5	55,9	53,4	47,7	57,1
05_B		4,5	57,8	55,2	49,6	58,9
05_C		7,5	58,0	55,5	49,9	59,2
06_A		1,5	55,8	53,3	47,7	57,0
06_B		4,5	57,7	55,1	49,5	58,8
06_C		7,5	58,0	55,4	49,8	59,1
07_A		1,5	51,7	49,2	43,5	52,8
07_B		4,5	53,6	51,1	45,5	54,8
07_C		7,5	54,1	51,6	46,0	55,3
55_A		1,5	35,8	33,3	27,6	37,0
55_B		4,5	36,6	34,0	28,4	37,7
55_C		7,5	37,5	34,9	29,4	38,7
56_A		1,5	36,5	33,9	28,4	37,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

vanwege Wijbosscheweg, zonder maatregelen

Model: nov 2011 zonder maatregelen - versie van Gebied - Gebied
 Bijdrage van Groep Vanwege Wijbosscheweg op alle ontvangerpunten
 Rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
56_B		4,5	37,6	35,0	29,5	38,7
56_C		7,5	38,6	36,0	30,5	39,8
57_A		1,5	36,1	33,5	27,9	37,2
57_B		4,5	37,1	34,5	29,0	38,3
57_C		7,5	38,4	35,8	30,3	39,6
58_A		1,5	27,7	25,0	19,7	28,9
58_B		4,5	30,1	27,3	22,2	31,3
58_C		7,5	32,6	29,8	24,7	33,8
59_A		1,5	9,3	6,7	1,3	10,5
59_B		4,5	12,5	9,7	4,6	13,7
59_C		7,5	13,3	10,4	5,4	14,5
60_A		1,5	29,5	26,8	21,6	30,7
60_B		4,5	31,8	29,0	23,9	33,0
60_C		7,5	35,8	33,0	27,9	37,0
61_A		1,5	16,7	14,0	8,7	17,9
61_B		4,5	18,5	15,6	10,6	19,6
61_C		7,5	19,4	16,5	11,5	20,6
62_A		1,5	27,0	24,3	19,0	28,2
62_B		4,5	29,3	26,5	21,4	30,5
62_C		7,5	31,7	28,8	23,7	32,8
63_A		1,5	35,9	33,3	27,7	37,0
63_B		4,5	37,4	34,8	29,4	38,6
63_C		7,5	38,7	36,0	30,7	39,9
64_A		1,5	32,4	29,8	24,2	33,5
64_B		4,5	33,7	31,0	25,6	34,8
64_C		7,5	35,1	32,5	27,1	36,3
65_A		1,5	22,3	19,5	14,3	23,4
65_B		4,5	24,0	21,2	16,1	25,2
65_C		7,5	25,5	22,7	17,6	26,7
66_A		1,5	27,5	24,8	19,5	28,7
66_B		4,5	29,3	26,5	21,4	30,5
66_C		7,5	32,2	29,4	24,3	33,4
67_A		1,5	35,5	32,9	27,4	36,7
67_B		4,5	37,0	34,4	28,9	38,2
67_C		7,5	38,4	35,7	30,3	39,5
68_A		1,5	23,8	21,0	15,8	24,9
68_B		4,5	25,6	22,8	17,7	26,8
68_C		7,5	27,2	24,4	19,3	28,4
69_A		1,5	34,1	31,5	26,0	35,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

vanwege Wijbosscheweg, zonder maatregelen

Model: nov 2011 zonder maatregelen - versie van Gebied - Gebied
 Bijdrage van Groep Vanwege Wijbosscheweg op alle ontvangerpunten
 Rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
69_B		4,5	35,5	32,8	27,4	36,7
69_C		7,5	37,1	34,4	29,1	38,3
70_A		1,5	29,2	26,6	21,0	30,3
70_B		4,5	30,0	27,3	21,9	31,1
70_C		7,5	30,7	28,0	22,7	31,9
71_A		1,5	23,7	21,0	15,7	24,9
71_B		4,5	26,0	23,3	18,1	27,2
71_C		7,5	29,8	27,0	21,9	31,0
72_A		1,5	39,7	37,1	31,6	40,9
72_B		4,5	40,7	38,1	32,6	41,9
72_C		7,5	41,9	39,3	33,8	43,1
73_A		1,5	20,1	17,4	12,1	21,3
73_B		4,5	24,0	21,2	16,1	25,2
74_A		1,5	24,7	22,0	16,7	25,9
74_B		4,5	26,5	23,7	18,6	27,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

vanwege Structuurweg, 5 meter wal

Model: nov 2011 met 5 meter wal - versie van Gebied - Gebied
 Bijdrage van Groep Vanwege Structuurweg op alle ontvangerpunten
 Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A		1,5	32,7	29,3	24,2	33,5
01_B		4,5	34,2	30,8	25,7	35,1
01_C		7,5	36,5	33,2	28,0	37,4
02_A		1,5	37,0	33,6	28,5	37,9
02_B		4,5	42,0	38,6	33,5	42,9
02_C		7,5	47,0	43,6	38,5	47,8
03_A		1,5	38,7	35,3	30,2	39,6
03_B		4,5	43,3	39,9	34,8	44,1
03_C		7,5	48,1	44,7	39,6	49,0
04_A		1,5	39,9	36,5	31,4	40,7
04_B		4,5	44,1	40,7	35,6	45,0
04_C		7,5	49,0	45,6	40,5	49,9
05_A		1,5	40,7	37,3	32,1	41,5
05_B		4,5	44,7	41,3	36,2	45,5
05_C		7,5	49,4	46,0	40,8	50,2
06_A		1,5	40,9	37,5	32,4	41,7
06_B		4,5	45,0	41,6	36,4	45,8
06_C		7,5	49,8	46,4	41,3	50,6
07_A		1,5	35,3	31,9	26,8	36,1
07_B		4,5	40,1	36,8	31,6	41,0
07_C		7,5	45,1	41,7	36,6	46,0
08_A		1,5	34,6	31,2	26,1	35,4
08_B		4,5	37,0	33,6	28,5	37,8
08_C		7,5	39,6	36,2	31,1	40,5
09_A		1,5	34,8	31,5	26,3	35,7
09_B		4,5	37,2	33,8	28,7	38,0
09_C		7,5	39,5	36,1	31,0	40,4
10_A		1,5	39,9	36,5	31,4	40,8
10_B		4,5	45,0	41,6	36,5	45,8
10_C		7,5	51,0	47,6	42,5	51,8
11_A		1,5	39,4	36,0	30,9	40,2
11_B		4,5	45,3	41,9	36,7	46,1
11_C		7,5	51,7	48,3	43,1	52,5
12_A		1,5	39,7	36,3	31,2	40,5
12_B		4,5	45,8	42,4	37,3	46,6
12_C		7,5	52,6	49,2	44,1	53,5
13_A		1,5	39,9	36,5	31,4	40,7
13_B		4,5	45,5	42,1	37,0	46,4
13_C		7,5	52,6	49,2	44,1	53,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

vanwege Structuurweg, 5 meter wal

Model: nov 2011 met 5 meter wal - versie van Gebied - Gebied
 Bijdrage van Groep Vanwege Structuurweg op alle ontvangerpunten
 Rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
14_A		1,5	34,8	31,4	26,2	35,6
14_B		4,5	39,6	36,2	31,1	40,4
14_C		7,5	46,0	42,6	37,5	46,8
15_A		1,5	36,7	33,3	28,2	37,5
15_B		4,5	41,4	38,1	32,9	42,3
15_C		7,5	47,5	44,2	39,0	48,4
16_A		1,5	41,1	37,7	32,5	41,9
16_B		4,5	47,8	44,4	39,3	48,6
16_C		7,5	55,8	52,4	47,3	56,6
17_A		1,5	41,5	38,1	33,0	42,3
17_B		4,5	50,2	46,8	41,7	51,0
17_C		7,5	58,6	55,2	50,1	59,4
18_A		1,5	41,5	38,1	32,9	42,3
18_B		4,5	52,3	48,9	43,8	53,1
18_C		7,5	61,8	58,4	53,3	62,6
19_A		1,5	41,6	38,3	33,1	42,5
19_B		4,5	49,0	45,6	40,5	49,9
19_C		7,5	57,1	53,7	48,6	57,9
20_A		1,5	40,7	37,3	32,2	41,5
20_B		4,5	46,1	42,8	37,6	47,0
20_C		7,5	53,4	50,1	44,9	54,3
21_A		1,5	40,6	37,2	32,1	41,4
21_B		4,5	45,9	42,5	37,4	46,8
21_C		7,5	52,9	49,5	44,4	53,8
22_A		1,5	43,4	40,1	34,9	44,3
22_B		4,5	49,2	45,8	40,7	50,0
22_C		7,5	56,7	53,3	48,1	57,5
23_A		1,5	43,4	40,1	34,9	44,3
23_B		4,5	49,1	45,7	40,6	49,9
23_C		7,5	56,2	52,9	47,7	57,1
24_A		1,5	43,4	40,0	34,9	44,3
24_B		4,5	48,9	45,5	40,4	49,7
24_C		7,5	55,6	52,2	47,1	56,4
25_A		1,5	43,5	40,1	35,0	44,3
25_B		4,5	48,8	45,4	40,3	49,6
25_C		7,5	54,9	51,5	46,4	55,8
26_A		1,5	39,4	36,0	30,9	40,2
26_B		4,5	44,0	40,7	35,5	44,9
26_C		7,5	48,5	45,1	40,0	49,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

vanwege Structuurweg, 5 meter wal

Model: nov 2011 met 5 meter wal - versie van Gebied - Gebied
 Bijdrage van Groep Vanwege Structuurweg op alle ontvangerpunten
 Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
27_A		1,5	38,6	35,2	30,1	39,4
27_B		4,5	40,9	37,5	32,3	41,7
27_C		7,5	42,6	39,2	34,1	43,4
28_A		1,5	36,7	33,3	28,1	37,5
28_B		4,5	38,6	35,2	30,1	39,4
28_C		7,5	40,8	37,4	32,2	41,6
29_A		1,5	39,7	36,3	31,2	40,5
29_B		4,5	44,6	41,2	36,1	45,4
29_C		7,5	49,3	45,9	40,8	50,2
30_A		1,5	43,6	40,3	35,1	44,5
30_B		4,5	48,7	45,3	40,2	49,5
30_C		7,5	54,0	50,6	45,5	54,8
31_A		1,5	43,8	40,4	35,3	44,6
31_B		4,5	48,9	45,5	40,3	49,7
31_C		7,5	53,8	50,4	45,3	54,6
32_A		1,5	44,0	40,6	35,5	44,8
32_B		4,5	49,2	45,8	40,7	50,1
32_C		7,5	54,2	50,8	45,7	55,0
33_A		1,5	44,1	40,7	35,6	45,0
33_B		4,5	49,5	46,1	41,0	50,3
33_C		7,5	55,2	51,8	46,6	56,0
34_A		1,5	43,1	39,7	34,6	43,9
34_B		4,5	48,8	45,4	40,3	49,6
34_C		7,5	52,2	48,8	43,7	53,0
35_A		1,5	40,0	36,6	31,5	40,8
35_B		4,5	43,6	40,2	35,1	44,4
35_C		7,5	45,1	41,7	36,6	46,0
36_A		1,5	39,9	36,6	31,4	40,8
36_B		4,5	42,1	38,7	33,6	42,9
36_C		7,5	44,0	40,6	35,4	44,8
37_A		1,5	39,5	36,1	30,9	40,3
37_B		4,5	43,4	40,0	34,8	44,2
37_C		7,5	47,6	44,2	39,1	48,4
38_A		1,5	38,3	34,9	29,7	39,1
38_B		4,5	41,9	38,5	33,4	42,8
38_C		7,5	45,5	42,1	37,0	46,3
39_A		1,5	36,0	32,6	27,5	36,8
39_B		4,5	38,5	35,1	30,0	39,3
39_C		7,5	41,3	37,9	32,7	42,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

vanwege Structuurweg, 5 meter wal

Model: nov 2011 met 5 meter wal - versie van Gebied - Gebied
 Bijdrage van Groep Vanwege Structuurweg op alle ontvangerpunten
 Rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
40_A		1,5	36,3	32,9	27,7	37,1
40_B		4,5	38,8	35,4	30,2	39,6
40_C		7,5	41,3	37,9	32,8	42,2
41_A		1,5	36,9	33,5	28,3	37,7
41_B		4,5	39,7	36,3	31,2	40,5
41_C		7,5	42,3	38,9	33,8	43,1
42_A		1,5	35,6	32,2	27,1	36,5
42_B		4,5	38,6	35,2	30,1	39,4
42_C		7,5	41,4	38,0	32,9	42,2
43_A		1,5	33,2	29,8	24,7	34,0
43_B		4,5	35,2	31,8	26,7	36,0
43_C		7,5	37,5	34,1	28,9	38,3
44_A		1,5	34,1	30,7	25,6	34,9
44_B		4,5	36,2	32,8	27,6	37,0
44_C		7,5	38,6	35,2	30,1	39,4
45_A		1,5	41,8	38,4	33,2	42,6
45_B		4,5	45,5	42,1	37,0	46,3
46_A		1,5	36,8	33,4	28,3	37,6
46_B		4,5	39,0	35,7	30,5	39,9
47_A		1,5	43,4	40,0	34,9	44,3
47_B		4,5	48,2	44,8	39,7	49,0
48_A		1,5	43,1	39,7	34,5	43,9
48_B		4,5	47,5	44,2	39,0	48,4
49_A		1,5	42,4	39,0	33,9	43,2
49_B		4,5	47,9	44,5	39,4	48,8
50_A		1,5	40,6	37,2	32,1	41,4
50_B		4,5	46,5	43,1	38,0	47,4
51_A		1,5	41,8	38,4	33,3	42,6
51_B		4,5	47,1	43,7	38,6	47,9
52_A		1,5	41,9	38,5	33,4	42,7
52_B		4,5	47,5	44,1	39,0	48,3
53_A		1,5	41,8	38,4	33,3	42,6
53_B		4,5	47,3	43,9	38,8	48,1
54_A		1,5	45,2	41,8	36,7	46,0
54_B		4,5	46,8	43,4	38,3	47,6
55_A		1,5	40,4	37,0	31,9	41,2
55_B		4,5	44,0	40,6	35,5	44,8
55_C		7,5	47,6	44,2	39,1	48,4
56_A		1,5	38,9	35,5	30,4	39,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

vanwege Structuurweg, 5 meter wal

Model: nov 2011 met 5 meter wal - versie van Gebied - Gebied
 Bijdrage van Groep Vanwege Structuurweg op alle ontvangerpunten
 Rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
56_B		4,5	41,6	38,2	33,1	42,4
56_C		7,5	44,2	40,8	35,6	45,0
57_A		1,5	40,5	37,1	32,0	41,3
57_B		4,5	43,3	39,9	34,8	44,2
57_C		7,5	44,9	41,5	36,4	45,7
58_A		1,5	38,6	35,2	30,0	39,4
58_B		4,5	41,9	38,5	33,4	42,7
58_C		7,5	43,7	40,3	35,2	44,6
59_A		1,5	42,2	38,8	33,6	43,0
59_B		4,5	45,7	42,3	37,1	46,5
59_C		7,5	49,3	45,9	40,7	50,1
60_A		1,5	33,9	30,5	25,3	34,7
60_B		4,5	36,7	33,3	28,2	37,5
60_C		7,5	40,7	37,3	32,2	41,5
61_A		1,5	40,3	36,9	31,8	41,1
61_B		4,5	44,0	40,6	35,5	44,8
61_C		7,5	47,2	43,8	38,7	48,0
62_A		1,5	39,0	35,6	30,5	39,8
62_B		4,5	42,0	38,6	33,5	42,8
62_C		7,5	44,9	41,6	36,4	45,8
63_A		1,5	33,3	30,0	24,8	34,2
63_B		4,5	35,6	32,2	27,1	36,4
63_C		7,5	38,1	34,7	29,6	38,9
64_A		1,5	37,9	34,6	29,4	38,8
64_B		4,5	40,8	37,4	32,2	41,6
64_C		7,5	43,8	40,4	35,3	44,6
65_A		1,5	38,2	34,8	29,7	39,0
65_B		4,5	41,2	37,8	32,7	42,0
65_C		7,5	45,1	41,7	36,6	45,9
66_A		1,5	34,8	31,4	26,3	35,6
66_B		4,5	37,6	34,2	29,1	38,5
66_C		7,5	41,6	38,3	33,1	42,5
67_A		1,5	33,2	29,8	24,7	34,1
67_B		4,5	35,3	31,9	26,8	36,2
67_C		7,5	37,4	34,0	28,8	38,2
68_A		1,5	36,4	33,0	27,9	37,2
68_B		4,5	39,2	35,9	30,7	40,1
68_C		7,5	43,7	40,3	35,2	44,5
69_A		1,5	32,7	29,3	24,2	33,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

vanwege Structuurweg, 5 meter wal

Model: nov 2011 met 5 meter wal - versie van Gebied - Gebied
 Bijdrage van Groep Vanwege Structuurweg op alle ontvangerpunten
 Rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
69_B		4,5	34,7	31,3	26,1	35,5
69_C		7,5	36,6	33,3	28,1	37,5
70_A		1,5	35,0	31,6	26,5	35,8
70_B		4,5	37,9	34,5	29,3	38,7
70_C		7,5	42,5	39,1	34,0	43,3
71_A		1,5	32,7	29,3	24,2	33,5
71_B		4,5	35,5	32,1	27,0	36,3
71_C		7,5	39,0	35,6	30,5	39,9
72_A		1,5	35,8	32,4	27,3	36,7
72_B		4,5	38,3	34,9	29,8	39,1
72_C		7,5	41,2	37,8	32,7	42,1
73_A		1,5	40,3	37,0	31,8	41,2
73_B		4,5	42,5	39,1	34,0	43,3
74_A		1,5	38,6	35,2	30,1	39,4
74_B		4,5	40,9	37,5	32,4	41,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

vanwege Wijbosscheweg, 5 meter wal

Model: nov 2011 met 5 meter wal - versie van Gebied - Gebied
 Bijdrage van Groep Vanwege Wijbosscheweg op alle ontvangerpunten
 Rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A		1,5	52,5	50,0	44,4	53,7
01_B		4,5	54,4	51,8	46,2	55,5
01_C		7,5	54,6	52,0	46,5	55,8
02_A		1,5	53,3	50,7	45,1	54,4
02_B		4,5	55,4	52,8	47,3	56,6
02_C		7,5	57,9	55,3	49,7	59,0
03_A		1,5	50,7	48,1	42,5	51,8
03_B		4,5	53,3	50,7	45,2	54,5
03_C		7,5	57,7	55,1	49,5	58,8
04_A		1,5	48,7	46,1	40,5	49,8
04_B		4,5	51,8	49,2	43,7	52,9
04_C		7,5	57,6	55,0	49,4	58,7
05_A		1,5	47,0	44,4	38,9	48,2
05_B		4,5	50,6	48,0	42,6	51,8
05_C		7,5	57,4	54,9	49,3	58,6
06_A		1,5	45,9	43,3	37,8	47,0
06_B		4,5	50,0	47,3	41,9	51,1
06_C		7,5	57,4	54,8	49,2	58,5
07_A		1,5	40,9	38,3	32,8	42,0
07_B		4,5	45,2	42,5	37,1	46,3
07_C		7,5	53,3	50,7	45,1	54,4
08_A		1,5	38,1	35,6	30,0	39,3
08_B		4,5	39,6	37,0	31,5	40,8
08_C		7,5	41,2	38,5	33,0	42,3
09_A		1,5	41,3	38,7	33,1	42,4
09_B		4,5	42,8	40,2	34,7	44,0
09_C		7,5	44,2	41,6	36,1	45,4
10_A		1,5	43,8	41,1	35,8	45,0
10_B		4,5	49,1	46,4	41,0	50,2
10_C		7,5	57,3	54,7	49,1	58,4
11_A		1,5	42,4	39,7	34,4	43,6
11_B		4,5	48,6	45,9	40,5	49,7
11_C		7,5	57,1	54,5	48,9	58,2
12_A		1,5	41,4	38,7	33,4	42,6
12_B		4,5	48,2	45,5	40,1	49,3
12_C		7,5	56,8	54,3	48,7	58,0
13_A		1,5	36,7	33,9	28,7	37,9
13_B		4,5	43,2	40,5	35,2	44,4
13_C		7,5	52,4	49,8	44,3	53,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

vanwege Wijbosscheweg, 5 meter wal

Model: nov 2011 met 5 meter wal - versie van Gebied - Gebied
 Bijdrage van Groep Vanwege Wijbosscheweg op alle ontvangerpunten
 Rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
14_A		1,5	37,5	34,7	29,5	38,6
14_B		4,5	43,5	40,8	35,5	44,7
14_C		7,5	50,8	48,2	42,7	52,0
15_A		1,5	37,4	34,7	29,4	38,6
15_B		4,5	43,7	41,0	35,7	44,9
15_C		7,5	52,5	50,0	44,3	53,7
16_A		1,5	40,6	37,9	32,6	41,8
16_B		4,5	47,5	44,8	39,5	48,7
16_C		7,5	56,1	53,5	47,9	57,2
17_A		1,5	39,9	37,2	31,9	41,1
17_B		4,5	46,8	44,1	38,8	48,0
17_C		7,5	55,3	52,7	47,2	56,5
18_A		1,5	27,6	24,7	19,7	28,8
18_B		4,5	38,7	35,9	30,8	39,9
18_C		7,5	48,6	45,8	40,6	49,7
19_A		1,5	30,6	28,1	22,5	31,8
19_B		4,5	32,0	29,4	23,9	33,2
19_C		7,5	33,4	30,7	25,4	34,6
20_A		1,5	31,9	29,2	23,8	33,0
20_B		4,5	33,8	31,1	25,8	35,0
20_C		7,5	36,1	33,4	28,1	37,3
21_A		1,5	33,4	30,7	25,4	34,6
21_B		4,5	37,9	35,2	29,9	39,1
21_C		7,5	42,1	39,4	34,0	43,2
22_A		1,5	25,9	23,2	18,0	27,1
22_B		4,5	32,3	29,6	24,2	33,4
22_C		7,5	37,8	35,2	29,6	38,9
23_A		1,5	26,9	24,2	18,9	28,1
23_B		4,5	33,1	30,5	25,0	34,2
23_C		7,5	38,8	36,2	30,7	40,0
24_A		1,5	27,2	24,4	19,2	28,3
24_B		4,5	33,1	30,5	25,0	34,3
24_C		7,5	38,8	36,1	30,6	39,9
25_A		1,5	27,3	24,6	19,3	28,5
25_B		4,5	33,3	30,7	25,2	34,5
25_C		7,5	38,7	36,1	30,5	39,8
26_A		1,5	27,6	24,9	19,5	28,7
26_B		4,5	31,7	29,0	23,6	32,8
26_C		7,5	35,6	32,9	27,5	36,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

vanwege Wijbosscheweg, 5 meter wal

Model: nov 2011 met 5 meter wal - versie van Gebied - Gebied
 Bijdrage van Groep Vanwege Wijbosscheweg op alle ontvangerpunten
 Rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
27_A		1,5	31,7	28,9	23,7	32,9
27_B		4,5	34,1	31,3	26,1	35,3
27_C		7,5	36,9	34,1	28,9	38,1
28_A		1,5	32,1	29,4	24,1	33,3
28_B		4,5	35,4	32,6	27,4	36,6
28_C		7,5	39,3	36,6	31,3	40,5
29_A		1,5	28,7	26,0	20,7	29,8
29_B		4,5	31,9	29,2	23,9	33,1
29_C		7,5	35,1	32,4	27,2	36,3
30_A		1,5	27,3	24,6	19,2	28,4
30_B		4,5	33,8	31,2	25,7	34,9
30_C		7,5	38,4	35,8	30,3	39,5
31_A		1,5	26,8	24,1	18,8	28,0
31_B		4,5	33,9	31,3	25,8	35,1
31_C		7,5	37,6	35,0	29,5	38,8
32_A		1,5	26,6	23,9	18,5	27,7
32_B		4,5	33,8	31,2	25,7	35,0
32_C		7,5	37,1	34,5	29,0	38,2
33_A		1,5	26,3	23,6	18,3	27,5
33_B		4,5	33,7	31,2	25,6	34,9
33_C		7,5	36,5	33,9	28,4	37,7
34_A		1,5	10,9	8,2	2,9	12,1
34_B		4,5	12,2	9,4	4,3	13,4
34_C		7,5	12,9	10,0	5,0	14,1
35_A		1,5	28,4	25,7	20,4	29,6
35_B		4,5	30,5	27,7	22,6	31,7
35_C		7,5	33,6	30,7	25,6	34,7
36_A		1,5	30,5	27,8	22,5	31,7
36_B		4,5	32,9	30,1	25,0	34,1
36_C		7,5	35,5	32,7	27,5	36,7
37_A		1,5	27,6	24,8	19,6	28,7
37_B		4,5	29,0	26,2	21,1	30,2
37_C		7,5	31,0	28,2	23,1	32,2
38_A		1,5	27,9	25,1	19,9	29,0
38_B		4,5	29,5	26,7	21,5	30,7
38_C		7,5	31,6	28,8	23,7	32,8
39_A		1,5	30,4	27,7	22,4	31,6
39_B		4,5	32,7	29,9	24,7	33,9
39_C		7,5	35,1	32,3	27,1	36,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

vanwege Wijbosscheweg, 5 meter wal

Model: nov 2011 met 5 meter wal - versie van Gebied - Gebied
 Bijdrage van Groep Vanwege Wijbosscheweg op alle ontvangerpunten
 Rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
40_A		1,5	31,5	28,8	23,5	32,7
40_B		4,5	34,6	31,8	26,6	35,8
40_C		7,5	37,3	34,6	29,3	38,5
41_A		1,5	31,9	29,2	23,9	33,1
41_B		4,5	36,0	33,3	28,1	37,2
41_C		7,5	39,8	37,0	31,7	40,9
42_A		1,5	33,1	30,4	25,1	34,3
42_B		4,5	36,6	33,9	28,6	37,8
42_C		7,5	40,9	38,2	32,9	42,1
43_A		1,5	41,8	39,3	33,7	43,0
43_B		4,5	43,3	40,7	35,1	44,4
43_C		7,5	44,7	42,1	36,5	45,8
44_A		1,5	49,5	47,0	41,4	50,7
44_B		4,5	51,3	48,8	43,2	52,5
44_C		7,5	52,2	49,6	44,1	53,4
45_A		1,5	30,2	27,6	22,1	31,4
45_B		4,5	31,7	29,0	23,7	32,9
46_A		1,5	29,0	26,3	21,0	30,2
46_B		4,5	31,1	28,3	23,2	32,3
47_A		1,5	--	--	--	--
47_B		4,5	--	--	--	--
48_A		1,5	23,9	21,1	15,9	25,0
48_B		4,5	27,3	24,5	19,4	28,5
49_A		1,5	--	--	--	--
49_B		4,5	--	--	--	--
50_A		1,5	--	--	--	--
50_B		4,5	--	--	--	--
51_A		1,5	22,6	19,9	14,5	23,7
51_B		4,5	26,8	24,0	18,9	28,0
52_A		1,5	--	--	--	--
52_B		4,5	--	--	--	--
53_A		1,5	--	--	--	--
53_B		4,5	--	--	--	--
54_A		1,5	14,8	12,1	6,8	16,0
54_B		4,5	16,3	13,5	8,4	17,5
55_A		1,5	33,9	31,3	25,8	35,1
55_B		4,5	35,5	32,9	27,4	36,7
55_C		7,5	36,9	34,3	28,9	38,1
56_A		1,5	36,0	33,4	27,8	37,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

vanwege Wijbosscheweg, 5 meter wal

Model: nov 2011 met 5 meter wal - versie van Gebied - Gebied
 Bijdrage van Groep Vanwege Wijbosscheweg op alle ontvangerpunten
 Rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
56_B		4,5	37,2	34,6	29,1	38,3
56_C		7,5	38,3	35,7	30,2	39,5
57_A		1,5	29,3	26,6	21,3	30,5
57_B		4,5	31,3	28,5	23,4	32,5
57_C		7,5	34,1	31,3	26,2	35,3
58_A		1,5	27,7	25,0	19,7	28,9
58_B		4,5	30,1	27,3	22,2	31,3
58_C		7,5	32,6	29,8	24,7	33,8
59_A		1,5	9,3	6,7	1,3	10,5
59_B		4,5	12,5	9,7	4,6	13,7
59_C		7,5	13,3	10,4	5,4	14,5
60_A		1,5	29,5	26,8	21,6	30,7
60_B		4,5	31,8	29,0	23,9	33,0
60_C		7,5	35,8	33,0	27,9	37,0
61_A		1,5	16,7	14,0	8,7	17,9
61_B		4,5	18,5	15,6	10,6	19,6
61_C		7,5	19,4	16,5	11,5	20,6
62_A		1,5	27,0	24,3	19,0	28,2
62_B		4,5	29,3	26,5	21,4	30,5
62_C		7,5	31,7	28,8	23,7	32,8
63_A		1,5	35,9	33,3	27,7	37,0
63_B		4,5	37,4	34,8	29,4	38,6
63_C		7,5	38,7	36,0	30,7	39,9
64_A		1,5	32,4	29,8	24,2	33,5
64_B		4,5	33,7	31,0	25,6	34,8
64_C		7,5	35,1	32,5	27,1	36,3
65_A		1,5	22,3	19,5	14,3	23,4
65_B		4,5	24,0	21,2	16,1	25,2
65_C		7,5	25,5	22,7	17,6	26,7
66_A		1,5	27,5	24,8	19,5	28,7
66_B		4,5	29,3	26,5	21,4	30,5
66_C		7,5	32,2	29,4	24,3	33,4
67_A		1,5	35,5	32,9	27,4	36,7
67_B		4,5	37,0	34,4	28,9	38,2
67_C		7,5	38,4	35,7	30,3	39,5
68_A		1,5	23,8	21,0	15,8	24,9
68_B		4,5	25,6	22,8	17,7	26,8
68_C		7,5	27,2	24,4	19,3	28,4
69_A		1,5	34,1	31,5	26,0	35,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

vanwege Wijbosscheweg, 5 meter wal

Model: nov 2011 met 5 meter wal - versie van Gebied - Gebied
 Bijdrage van Groep Vanwege Wijbosscheweg op alle ontvangerpunten
 Rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
69_B		4,5	35,5	32,8	27,4	36,7
69_C		7,5	37,1	34,4	29,1	38,3
70_A		1,5	29,2	26,6	21,0	30,3
70_B		4,5	30,0	27,3	21,9	31,1
70_C		7,5	30,7	28,0	22,7	31,9
71_A		1,5	23,7	21,0	15,7	24,9
71_B		4,5	26,0	23,3	18,1	27,2
71_C		7,5	29,8	27,0	21,9	31,0
72_A		1,5	32,2	29,5	24,2	33,4
72_B		4,5	34,1	31,4	26,2	35,3
72_C		7,5	36,8	34,0	28,9	38,0
73_A		1,5	20,1	17,4	12,1	21,3
73_B		4,5	24,0	21,2	16,1	25,2
74_A		1,5	24,7	22,0	16,7	25,9
74_B		4,5	26,5	23,7	18,6	27,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Vanwege de Structuurweg, met scherm en verharding

Model: nov 2011 met scherm en stiller asfalt - versie van Gebied - Gebied
 Bijdrage van Groep Vanwege Structuurweg op alle ontvangerpunten
 Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A		1,5	32,7	29,3	24,2	33,5
01_B		4,5	34,2	30,8	25,7	35,1
01_C		7,5	36,5	33,1	28,0	37,4
02_A		1,5	37,7	34,3	29,2	38,6
02_B		4,5	44,9	41,6	36,4	45,8
02_C		7,5	46,9	43,5	38,4	47,7
03_A		1,5	38,9	35,5	30,4	39,8
03_B		4,5	46,1	42,7	37,6	46,9
03_C		7,5	48,1	44,7	39,5	48,9
08_A		1,5	34,8	31,4	26,3	35,6
08_B		4,5	37,3	33,9	28,8	38,2
08_C		7,5	40,1	36,7	31,6	40,9
09_A		1,5	35,0	31,6	26,4	35,8
09_B		4,5	37,3	34,0	28,8	38,2
09_C		7,5	39,7	36,3	31,2	40,5
10_A		1,5	40,1	36,7	31,6	40,9
10_B		4,5	48,3	44,9	39,7	49,1
10_C		7,5	51,0	47,6	42,4	51,8
11_A		1,5	40,1	36,7	31,6	40,9
11_B		4,5	48,7	45,3	40,2	49,5
11_C		7,5	51,7	48,3	43,2	52,5
12_A		1,5	40,5	37,1	32,0	41,4
12_B		4,5	49,4	46,0	40,9	50,3
12_C		7,5	53,0	49,6	44,4	53,8
13_A		1,5	40,4	37,0	31,9	41,3
13_B		4,5	48,9	45,5	40,4	49,7
13_C		7,5	52,8	49,4	44,2	53,6
14_A		1,5	35,6	32,2	27,1	36,5
14_B		4,5	43,5	40,1	35,0	44,4
14_C		7,5	45,9	42,5	37,3	46,7
15_A		1,5	38,5	35,1	30,0	39,3
15_B		4,5	45,7	42,3	37,2	46,6
15_C		7,5	50,1	46,7	41,6	50,9
16_A		1,5	42,1	38,7	33,6	43,0
16_B		4,5	51,3	47,9	42,8	52,1
16_C		7,5	55,7	52,3	47,2	56,6
17_A		1,5	43,2	39,8	34,6	44,0
17_B		4,5	54,4	51,1	45,9	55,3
17_C		7,5	58,2	54,8	49,6	59,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Vanwege de Structuurweg, met scherm en verharding

Model: nov 2011 met scherm en stiller asfalt - versie van Gebied - Gebied
 Bijdrage van Groep Vanwege Structuurweg op alle ontvangerpunten
 Rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
18_A		1,5	45,4	42,0	36,9	46,2
18_B		4,5	58,3	54,9	49,8	59,2
18_C		7,5	61,5	58,1	53,0	62,3
19_A		1,5	43,2	39,8	34,7	44,0
19_B		4,5	53,5	50,1	45,0	54,3
19_C		7,5	57,1	53,7	48,5	57,9
20_A		1,5	41,7	38,3	33,2	42,5
20_B		4,5	47,8	44,4	39,3	48,7
20_C		7,5	53,7	50,3	45,2	54,5
21_A		1,5	41,6	38,2	33,1	42,4
21_B		4,5	47,5	44,1	39,0	48,3
21_C		7,5	53,1	49,7	44,6	53,9
22_A		1,5	44,6	41,2	36,1	45,4
22_B		4,5	51,4	48,0	42,9	52,2
22_C		7,5	57,2	53,8	48,6	58,0
23_A		1,5	44,6	41,2	36,1	45,5
23_B		4,5	51,3	47,9	42,8	52,2
23_C		7,5	57,1	53,7	48,5	57,9
24_A		1,5	44,6	41,2	36,1	45,5
24_B		4,5	51,3	47,9	42,8	52,1
24_C		7,5	56,8	53,4	48,3	57,7
25_A		1,5	44,7	41,3	36,1	45,5
25_B		4,5	51,3	47,9	42,8	52,1
25_C		7,5	56,6	53,2	48,1	57,5
26_A		1,5	40,4	37,0	31,9	41,3
26_B		4,5	46,3	42,9	37,8	47,1
26_C		7,5	51,5	48,1	42,9	52,3
27_A		1,5	38,6	35,2	30,1	39,4
27_B		4,5	40,9	37,5	32,3	41,7
27_C		7,5	42,6	39,2	34,1	43,4
28_A		1,5	36,7	33,3	28,2	37,5
28_B		4,5	38,6	35,3	30,1	39,5
28_C		7,5	40,7	37,3	32,2	41,5
29_A		1,5	40,7	37,3	32,2	41,5
29_B		4,5	46,3	42,9	37,8	47,1
29_C		7,5	51,9	48,5	43,4	52,8
30_A		1,5	44,8	41,4	36,3	45,6
30_B		4,5	51,3	47,9	42,8	52,1
30_C		7,5	56,5	53,2	48,0	57,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Vanwege de Structuurweg, met scherm en verharding

Model: nov 2011 met scherm en stiller asfalt - versie van Gebied - Gebied
 Bijdrage van Groep Vanwege Structuurweg op alle ontvangerpunten
 Rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
31_A		1,5	45,0	41,6	36,4	45,8
31_B		4,5	51,5	48,1	43,0	52,3
31_C		7,5	56,9	53,5	48,4	57,7
32_A		1,5	45,2	41,8	36,6	46,0
32_B		4,5	51,8	48,4	43,3	52,7
32_C		7,5	57,3	53,9	48,8	58,2
33_A		1,5	45,4	42,0	36,8	46,2
33_B		4,5	52,3	49,0	43,8	53,2
33_C		7,5	58,2	54,8	49,7	59,0
34_A		1,5	43,8	40,4	35,3	44,6
34_B		4,5	50,1	46,7	41,5	50,9
34_C		7,5	55,1	51,7	46,6	56,0
35_A		1,5	40,0	36,6	31,5	40,9
35_B		4,5	43,5	40,1	35,0	44,4
35_C		7,5	45,1	41,8	36,6	46,0
36_A		1,5	40,0	36,6	31,5	40,8
36_B		4,5	42,1	38,7	33,6	42,9
36_C		7,5	44,0	40,6	35,5	44,8
37_A		1,5	39,8	36,4	31,2	40,6
37_B		4,5	43,3	39,9	34,7	44,1
37_C		7,5	47,7	44,3	39,2	48,5
38_A		1,5	38,8	35,4	30,3	39,7
38_B		4,5	41,7	38,3	33,2	42,5
38_C		7,5	45,3	42,0	36,8	46,2
39_A		1,5	36,3	33,0	27,8	37,2
39_B		4,5	38,9	35,5	30,4	39,7
39_C		7,5	41,7	38,3	33,2	42,5
40_A		1,5	36,6	33,2	28,1	37,4
40_B		4,5	39,1	35,7	30,6	40,0
40_C		7,5	41,8	38,4	33,3	42,6
41_A		1,5	37,1	33,7	28,6	37,9
41_B		4,5	39,8	36,4	31,3	40,7
41_C		7,5	42,6	39,2	34,1	43,4
42_A		1,5	35,9	32,5	27,4	36,7
42_B		4,5	39,0	35,6	30,5	39,8
42_C		7,5	41,8	38,4	33,3	42,6
43_A		1,5	33,2	29,8	24,7	34,0
43_B		4,5	35,2	31,8	26,7	36,0
43_C		7,5	37,4	34,0	28,9	38,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Vanwege de Structuurweg, met scherm en verharding

Model: nov 2011 met scherm en stiller asfalt - versie van Gebied - Gebied
 Bijdrage van Groep Vanwege Structuurweg op alle ontvangerpunten
 Rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
44_A		1,5	34,4	31,0	25,8	35,2
44_B		4,5	36,4	33,0	27,9	37,2
44_C		7,5	38,8	35,4	30,3	39,6
45_A		1,5	41,9	38,5	33,3	42,7
45_B		4,5	45,6	42,2	37,1	46,4
46_A		1,5	36,9	33,5	28,4	37,8
46_B		4,5	39,3	35,9	30,8	40,1
47_A		1,5	43,5	40,1	35,0	44,3
47_B		4,5	48,2	44,8	39,7	49,0
48_A		1,5	43,1	39,8	34,6	44,0
48_B		4,5	47,6	44,2	39,1	48,4
49_A		1,5	42,4	39,0	33,9	43,2
49_B		4,5	48,0	44,6	39,4	48,8
50_A		1,5	41,1	37,7	32,6	41,9
50_B		4,5	46,9	43,5	38,4	47,7
51_A		1,5	41,8	38,4	33,3	42,6
51_B		4,5	47,0	43,7	38,5	47,9
52_A		1,5	41,9	38,5	33,4	42,8
52_B		4,5	47,5	44,1	39,0	48,3
53_A		1,5	41,8	38,4	33,2	42,6
53_B		4,5	47,3	43,9	38,8	48,1
54_A		1,5	45,2	41,8	36,7	46,0
54_B		4,5	46,8	43,4	38,2	47,6
04_A		1,5	39,3	35,9	30,8	40,1
04_B		4,5	46,9	43,5	38,4	47,7
04_C		7,5	48,9	45,5	40,4	49,8
05_A		1,5	39,5	36,1	30,9	40,3
05_B		4,5	47,2	43,8	38,7	48,0
05_C		7,5	49,3	45,9	40,7	50,1
06_A		1,5	39,9	36,5	31,4	40,7
06_B		4,5	47,5	44,1	38,9	48,3
06_C		7,5	49,7	46,3	41,2	50,5
07_A		1,5	36,0	32,6	27,5	36,9
07_B		4,5	42,5	39,1	34,0	43,3
07_C		7,5	45,0	41,6	36,5	45,9
55_A		1,5	40,9	37,5	32,3	41,7
55_B		4,5	44,9	41,5	36,4	45,7
55_C		7,5	50,3	47,0	41,8	51,2
56_A		1,5	39,2	35,9	30,7	40,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Vanwege de Structuurweg, met scherm en verharding

Model: nov 2011 met scherm en stiller asfalt - versie van Gebied - Gebied
 Bijdrage van Groep Vanwege Structuurweg op alle ontvangerpunten
 Rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
56_B		4,5	42,0	38,7	33,5	42,9
56_C		7,5	45,9	42,5	37,4	46,7
57_A		1,5	40,5	37,1	32,0	41,3
57_B		4,5	43,2	39,8	34,7	44,1
57_C		7,5	44,9	41,5	36,4	45,7
58_A		1,5	38,5	35,2	30,0	39,4
58_B		4,5	41,9	38,5	33,4	42,7
58_C		7,5	43,7	40,3	35,2	44,6
59_A		1,5	42,3	38,9	33,8	43,2
59_B		4,5	45,9	42,5	37,4	46,8
59_C		7,5	49,5	46,1	41,0	50,4
60_A		1,5	34,0	30,6	25,4	34,8
60_B		4,5	36,9	33,5	28,3	37,7
60_C		7,5	40,8	37,4	32,3	41,7
61_A		1,5	40,4	37,0	31,9	41,3
61_B		4,5	44,2	40,8	35,6	45,0
61_C		7,5	47,3	44,0	38,8	48,2
62_A		1,5	39,1	35,7	30,6	40,0
62_B		4,5	42,2	38,8	33,7	43,0
62_C		7,5	45,1	41,7	36,6	46,0
63_A		1,5	33,3	29,9	24,8	34,2
63_B		4,5	35,6	32,2	27,1	36,4
63_C		7,5	38,1	34,7	29,6	38,9
64_A		1,5	38,0	34,6	29,4	38,8
64_B		4,5	40,8	37,4	32,3	41,6
64_C		7,5	43,8	40,4	35,3	44,6
65_A		1,5	38,4	35,0	29,9	39,2
65_B		4,5	41,4	38,0	32,9	42,3
65_C		7,5	45,3	41,9	36,8	46,1
66_A		1,5	34,8	31,4	26,3	35,6
66_B		4,5	37,6	34,2	29,1	38,5
66_C		7,5	41,7	38,3	33,1	42,5
67_A		1,5	33,2	29,8	24,7	34,1
67_B		4,5	35,3	31,9	26,8	36,2
67_C		7,5	37,4	34,0	28,8	38,2
68_A		1,5	36,6	33,2	28,1	37,4
68_B		4,5	39,5	36,1	31,0	40,3
68_C		7,5	43,8	40,4	35,3	44,7
69_A		1,5	32,7	29,4	24,2	33,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Vanwege de Structuurweg, met scherm en verharding

Model: nov 2011 met scherm en stiller asfalt - versie van Gebied - Gebied
 Bijdrage van Groep Vanwege Structuurweg op alle ontvangerpunten
 Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
69_B		4,5	34,7	31,3	26,2	35,5
69_C		7,5	36,6	33,2	28,1	37,5
70_A		1,5	35,2	31,8	26,7	36,0
70_B		4,5	38,1	34,7	29,6	38,9
70_C		7,5	42,6	39,2	34,1	43,5
71_A		1,5	32,8	29,4	24,3	33,6
71_B		4,5	35,6	32,2	27,1	36,4
71_C		7,5	39,1	35,7	30,6	39,9
72_A		1,5	35,8	32,5	27,3	36,7
72_B		4,5	38,8	35,4	30,2	39,6
72_C		7,5	41,2	37,8	32,7	42,0
73_A		1,5	40,3	37,0	31,8	41,2
73_B		4,5	42,5	39,1	33,9	43,3
74_A		1,5	38,6	35,2	30,1	39,4
74_B		4,5	40,9	37,5	32,4	41,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Vanwege de Wijboscheweg, met scherm

Model: nov 2011 met scherm en stiller asfalt - versie van Gebied - Gebied
 Bijdrage van Groep Vanwege Wijboscheweg op alle ontvangerpunten
 Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A		1,5	51,5	48,9	43,3	52,6
01_B		4,5	53,4	50,8	45,3	54,6
01_C		7,5	54,3	51,7	46,1	55,4
02_A		1,5	51,0	48,4	42,9	52,2
02_B		4,5	54,8	52,2	46,6	55,9
02_C		7,5	58,0	55,4	49,8	59,1
03_A		1,5	49,2	46,6	41,1	50,4
03_B		4,5	54,0	51,4	45,9	55,1
03_C		7,5	57,9	55,4	49,8	59,1
04_A		1,5	47,9	45,4	39,8	49,1
04_B		4,5	53,5	50,9	45,3	54,6
04_C		7,5	57,9	55,3	49,7	59,0
05_A		1,5	46,7	44,1	38,5	47,8
05_B		4,5	53,0	50,4	44,9	54,2
05_C		7,5	57,7	55,2	49,6	58,9
06_A		1,5	45,4	42,8	37,3	46,6
06_B		4,5	52,8	50,2	44,6	53,9
06_C		7,5	57,7	55,1	49,5	58,8
07_A		1,5	42,5	39,9	34,4	43,7
07_B		4,5	48,5	45,9	40,4	49,7
07_C		7,5	53,6	51,1	45,4	54,8
08_A		1,5	38,2	35,6	30,0	39,3
08_B		4,5	39,7	37,1	31,6	40,9
08_C		7,5	41,9	39,3	33,7	43,0
09_A		1,5	39,0	36,4	30,9	40,1
09_B		4,5	40,7	38,1	32,6	41,9
09_C		7,5	42,4	39,7	34,3	43,5
10_A		1,5	45,5	42,8	37,4	46,6
10_B		4,5	53,0	50,4	44,9	54,2
10_C		7,5	57,5	54,9	49,3	58,6
11_A		1,5	43,6	40,9	35,6	44,8
11_B		4,5	52,8	50,2	44,7	54,0
11_C		7,5	57,2	54,6	49,1	58,4
12_A		1,5	42,9	40,2	34,8	44,1
12_B		4,5	52,9	50,3	44,8	54,0
12_C		7,5	57,0	54,4	48,8	58,1
13_A		1,5	38,4	35,6	30,3	39,5
13_B		4,5	48,1	45,4	40,0	49,2
13_C		7,5	52,9	50,3	44,7	54,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Vanwege de Wijbosscheweg, met scherm

Model: nov 2011 met scherm en stiller asfalt - versie van Gebied - Gebied
 Bijdrage van Groep Vanwege Wijbosscheweg op alle ontvangerpunten
 Rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
14_A		1,5	38,9	36,2	30,8	40,0
14_B		4,5	46,5	43,8	38,4	47,6
14_C		7,5	52,4	49,9	44,3	53,6
15_A		1,5	38,7	36,0	30,7	39,9
15_B		4,5	47,0	44,4	38,9	48,1
15_C		7,5	52,8	50,2	44,6	53,9
16_A		1,5	42,2	39,5	34,1	43,4
16_B		4,5	52,3	49,7	44,2	53,4
16_C		7,5	56,2	53,6	48,1	57,3
17_A		1,5	41,6	38,9	33,6	42,8
17_B		4,5	51,5	48,8	43,4	52,6
17_C		7,5	55,5	52,9	47,4	56,7
18_A		1,5	32,2	29,4	24,3	33,4
18_B		4,5	45,0	42,3	37,0	46,2
18_C		7,5	48,5	45,7	40,5	49,6
19_A		1,5	30,4	27,8	22,3	31,6
19_B		4,5	31,6	29,0	23,5	32,8
19_C		7,5	32,7	30,1	24,7	33,9
20_A		1,5	31,9	29,3	23,8	33,0
20_B		4,5	33,9	31,3	25,9	35,1
20_C		7,5	38,2	35,6	30,1	39,3
21_A		1,5	33,6	30,9	25,6	34,8
21_B		4,5	38,5	35,9	30,5	39,7
21_C		7,5	44,2	41,6	36,1	45,4
22_A		1,5	27,1	24,4	19,1	28,3
22_B		4,5	36,0	33,5	27,9	37,2
22_C		7,5	38,3	35,7	30,2	39,4
23_A		1,5	28,3	25,6	20,2	29,4
23_B		4,5	37,2	34,6	29,0	38,3
23_C		7,5	39,2	36,6	31,1	40,4
24_A		1,5	28,6	25,9	20,5	29,8
24_B		4,5	37,1	34,6	29,0	38,3
24_C		7,5	39,0	36,4	30,9	40,1
25_A		1,5	29,1	26,4	21,0	30,2
25_B		4,5	37,4	34,8	29,2	38,5
25_C		7,5	39,3	36,6	31,2	40,4
26_A		1,5	28,2	25,5	20,1	29,3
26_B		4,5	33,8	31,2	25,6	34,9
26_C		7,5	35,6	32,9	27,5	36,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Vanwege de Wijbosscheweg, met scherm

Model: nov 2011 met scherm en stiller asfalt - versie van Gebied - Gebied
 Bijdrage van Groep Vanwege Wijbosscheweg op alle ontvangerpunten
 Rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
27_A		1,5	31,9	29,2	23,9	33,1
27_B		4,5	34,4	31,6	26,4	35,6
27_C		7,5	37,9	35,2	29,9	39,1
28_A		1,5	32,5	29,8	24,5	33,7
28_B		4,5	36,2	33,5	28,2	37,4
28_C		7,5	42,0	39,4	33,9	43,2
29_A		1,5	28,8	26,1	20,8	29,9
29_B		4,5	32,0	29,3	24,0	33,2
29_C		7,5	35,1	32,4	27,1	36,3
30_A		1,5	28,4	25,8	20,4	29,6
30_B		4,5	36,6	34,0	28,4	37,7
30_C		7,5	38,1	35,5	30,0	39,3
31_A		1,5	28,4	25,8	20,3	29,6
31_B		4,5	36,3	33,7	28,2	37,5
31_C		7,5	38,0	35,3	29,9	39,1
32_A		1,5	27,7	25,1	19,6	28,9
32_B		4,5	35,4	32,8	27,3	36,6
32_C		7,5	36,9	34,3	28,7	38,0
33_A		1,5	27,5	24,8	19,4	28,6
33_B		4,5	35,1	32,6	27,0	36,3
33_C		7,5	36,3	33,6	28,1	37,4
34_A		1,5	10,9	8,2	2,9	12,1
34_B		4,5	12,2	9,4	4,3	13,4
34_C		7,5	12,9	10,0	5,0	14,1
35_A		1,5	28,5	25,8	20,5	29,7
35_B		4,5	30,7	27,9	22,7	31,9
35_C		7,5	33,7	30,9	25,8	34,9
36_A		1,5	30,7	28,0	22,8	31,9
36_B		4,5	33,2	30,4	25,2	34,4
36_C		7,5	35,9	33,1	27,9	37,0
37_A		1,5	27,8	25,1	19,8	29,0
37_B		4,5	29,2	26,5	21,3	30,4
37_C		7,5	31,4	28,7	23,4	32,6
38_A		1,5	28,3	25,6	20,3	29,5
38_B		4,5	30,0	27,3	22,1	31,2
38_C		7,5	32,8	30,0	24,8	33,9
39_A		1,5	30,5	27,8	22,5	31,7
39_B		4,5	32,7	30,0	24,8	33,9
39_C		7,5	35,2	32,5	27,2	36,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Vanwege de Wijboscheweg, met scherm

Model: nov 2011 met scherm en stiller asfalt - versie van Gebied - Gebied
 Bijdrage van Groep Vanwege Wijboscheweg op alle ontvangerpunten
 Rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
40_A		1,5	32,1	29,4	24,1	33,3
40_B		4,5	35,2	32,5	27,2	36,3
40_C		7,5	38,4	35,7	30,3	39,5
41_A		1,5	32,7	30,0	24,7	33,9
41_B		4,5	37,1	34,4	29,0	38,3
41_C		7,5	43,4	40,9	35,3	44,6
42_A		1,5	33,5	30,8	25,4	34,6
42_B		4,5	37,3	34,5	29,3	38,4
42_C		7,5	43,2	40,5	35,1	44,3
43_A		1,5	41,8	39,3	33,7	43,0
43_B		4,5	43,3	40,7	35,1	44,4
43_C		7,5	44,7	42,1	36,5	45,8
44_A		1,5	48,8	46,2	40,6	49,9
44_B		4,5	50,6	48,0	42,5	51,8
44_C		7,5	51,7	49,1	43,6	52,9
45_A		1,5	30,3	27,6	22,1	31,4
45_B		4,5	31,7	29,0	23,6	32,9
46_A		1,5	29,0	26,3	21,0	30,2
46_B		4,5	31,1	28,3	23,2	32,3
47_A		1,5	--	--	--	--
47_B		4,5	--	--	--	--
48_A		1,5	23,9	21,1	15,9	25,0
48_B		4,5	27,3	24,5	19,4	28,5
49_A		1,5	--	--	--	--
49_B		4,5	--	--	--	--
50_A		1,5	--	--	--	--
50_B		4,5	--	--	--	--
51_A		1,5	22,6	19,9	14,5	23,7
51_B		4,5	26,8	24,0	18,9	28,0
52_A		1,5	--	--	--	--
52_B		4,5	--	--	--	--
53_A		1,5	--	--	--	--
53_B		4,5	--	--	--	--
54_A		1,5	14,8	12,1	6,8	16,0
54_B		4,5	16,3	13,5	8,4	17,5
55_A		1,5	34,0	31,4	25,8	35,1
55_B		4,5	35,7	33,1	27,6	36,9
55_C		7,5	36,9	34,3	28,8	38,1
56_A		1,5	35,9	33,4	27,8	37,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Vanwege de Wijboscheweg, met scherm

Model: nov 2011 met scherm en stiller asfalt - versie van Gebied - Gebied
 Bijdrage van Groep Vanwege Wijboscheweg op alle ontvangerpunten
 Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
56_B		4,5	37,1	34,5	29,0	38,3
56_C		7,5	38,3	35,7	30,2	39,4
57_A		1,5	29,5	26,8	21,5	30,7
57_B		4,5	31,6	28,8	23,6	32,8
57_C		7,5	34,4	31,6	26,4	35,5
58_A		1,5	27,7	25,0	19,7	28,9
58_B		4,5	30,1	27,3	22,2	31,3
58_C		7,5	32,6	29,8	24,7	33,8
59_A		1,5	9,3	6,7	1,3	10,5
59_B		4,5	12,5	9,7	4,6	13,7
59_C		7,5	13,3	10,4	5,4	14,5
60_A		1,5	29,5	26,8	21,6	30,7
60_B		4,5	31,8	29,0	23,9	33,0
60_C		7,5	35,8	33,0	27,9	37,0
61_A		1,5	16,7	14,0	8,7	17,9
61_B		4,5	18,5	15,6	10,6	19,6
61_C		7,5	19,4	16,5	11,5	20,6
62_A		1,5	27,0	24,3	19,0	28,2
62_B		4,5	29,3	26,5	21,4	30,5
62_C		7,5	31,7	28,8	23,7	32,8
63_A		1,5	35,9	33,3	27,7	37,0
63_B		4,5	37,5	34,8	29,4	38,6
63_C		7,5	38,7	36,0	30,7	39,9
64_A		1,5	31,0	28,4	22,8	32,1
64_B		4,5	32,5	29,8	24,4	33,6
64_C		7,5	34,2	31,5	26,2	35,4
65_A		1,5	22,3	19,5	14,3	23,4
65_B		4,5	24,0	21,2	16,1	25,2
65_C		7,5	25,5	22,7	17,6	26,7
66_A		1,5	27,5	24,8	19,5	28,7
66_B		4,5	29,3	26,5	21,3	30,5
66_C		7,5	32,2	29,3	24,2	33,3
67_A		1,5	34,2	31,6	26,1	35,4
67_B		4,5	35,9	33,2	27,8	37,0
67_C		7,5	37,4	34,7	29,4	38,6
68_A		1,5	23,8	21,0	15,8	24,9
68_B		4,5	25,6	22,8	17,7	26,8
68_C		7,5	27,3	24,4	19,4	28,5
69_A		1,5	34,1	31,5	26,0	35,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Vanwege de Wijbosscheweg, met scherm

Model: nov 2011 met scherm en stiller asfalt - versie van Gebied - Gebied
 Bijdrage van Groep Vanwege Wijbosscheweg op alle ontvangerpunten
 Rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
69_B		4,5	35,5	32,9	27,4	36,7
69_C		7,5	37,1	34,4	29,1	38,3
70_A		1,5	29,2	26,6	21,0	30,3
70_B		4,5	30,0	27,3	21,9	31,1
70_C		7,5	30,7	28,0	22,7	31,9
71_A		1,5	23,7	21,0	15,7	24,9
71_B		4,5	26,0	23,3	18,1	27,2
71_C		7,5	29,8	27,0	21,9	31,0
72_A		1,5	32,5	29,8	24,5	33,7
72_B		4,5	34,5	31,8	26,6	35,7
72_C		7,5	37,5	34,7	29,5	38,7
73_A		1,5	20,1	17,4	12,1	21,3
73_B		4,5	24,0	21,2	16,1	25,2
74_A		1,5	24,7	22,0	16,7	25,9
74_B		4,5	26,5	23,7	18,6	27,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Cumulatief, met scherm

Model: nov 2011 met scherm en stiller asfalt - versie van Gebied - Gebied
 Bijdrage van hoofdgroep op alle ontvangerpunten
 Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A		1,5	51,5	48,9	43,4	52,7
01_B		4,5	53,5	50,8	45,3	54,6
01_C		7,5	54,3	51,7	46,2	55,5
02_A		1,5	51,2	48,6	43,1	52,4
02_B		4,5	55,2	52,5	47,0	56,3
02_C		7,5	58,3	55,7	50,1	59,4
03_A		1,5	49,6	47,0	41,4	50,7
03_B		4,5	54,6	52,0	46,5	55,7
03_C		7,5	58,4	55,7	50,2	59,5
04_A		1,5	48,5	45,8	40,3	49,6
04_B		4,5	54,3	51,6	46,1	55,4
04_C		7,5	58,4	55,8	50,2	59,5
05_A		1,5	47,4	44,7	39,2	48,5
05_B		4,5	54,0	51,3	45,8	55,1
05_C		7,5	58,3	55,7	50,1	59,4
06_A		1,5	46,5	43,7	38,3	47,6
06_B		4,5	53,9	51,1	45,7	55,0
06_C		7,5	58,3	55,6	50,1	59,4
07_A		1,5	43,4	40,7	35,2	44,5
07_B		4,5	49,5	46,8	41,3	50,6
07_C		7,5	54,2	51,6	46,0	55,3
08_A		1,5	39,8	37,0	31,5	40,9
08_B		4,5	41,7	38,8	33,4	42,7
08_C		7,5	44,1	41,2	35,8	45,1
09_A		1,5	40,4	37,6	32,2	41,5
09_B		4,5	42,4	39,5	34,1	43,4
09_C		7,5	44,2	41,4	36,0	45,3
10_A		1,5	46,6	43,7	38,4	47,6
10_B		4,5	54,3	51,5	46,0	55,3
10_C		7,5	58,4	55,6	50,1	59,4
11_A		1,5	45,2	42,3	37,0	46,3
11_B		4,5	54,3	51,5	46,0	55,3
11_C		7,5	58,3	55,5	50,1	59,4
12_A		1,5	44,9	42,0	36,7	45,9
12_B		4,5	54,5	51,7	46,3	55,6
12_C		7,5	58,4	55,6	50,2	59,5
13_A		1,5	42,5	39,4	34,2	43,5
13_B		4,5	51,5	48,5	43,2	52,5
13_C		7,5	55,8	52,8	47,5	56,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Cumulatief, met scherm

Model: nov 2011 met scherm en stiller asfalt - versie van Gebied - Gebied
 Bijdrage van hoofdgroep op alle ontvangerpunten
 Rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
14_A		1,5	40,6	37,7	32,4	41,6
14_B		4,5	48,2	45,4	40,0	49,3
14_C		7,5	53,3	50,6	45,1	54,4
15_A		1,5	41,6	38,6	33,4	42,6
15_B		4,5	49,4	46,5	41,1	50,4
15_C		7,5	54,6	51,8	46,4	55,7
16_A		1,5	45,2	42,2	36,9	46,2
16_B		4,5	54,8	51,9	46,5	55,8
16_C		7,5	59,0	56,0	50,7	60,0
17_A		1,5	45,5	42,4	37,1	46,4
17_B		4,5	56,2	53,1	47,8	57,2
17_C		7,5	60,0	56,9	51,7	61,0
18_A		1,5	45,6	42,2	37,1	46,4
18_B		4,5	58,5	55,2	50,0	59,4
18_C		7,5	61,7	58,4	53,2	62,6
19_A		1,5	43,4	40,1	34,9	44,3
19_B		4,5	53,5	50,1	45,0	54,4
19_C		7,5	57,1	53,7	48,6	57,9
20_A		1,5	42,1	38,8	33,7	43,0
20_B		4,5	48,0	44,6	39,5	48,8
20_C		7,5	53,8	50,5	45,3	54,7
21_A		1,5	42,2	38,9	33,8	43,1
21_B		4,5	48,0	44,7	39,5	48,9
21_C		7,5	53,6	50,3	45,2	54,5
22_A		1,5	44,7	41,3	36,2	45,5
22_B		4,5	51,5	48,1	43,0	52,3
22_C		7,5	57,2	53,8	48,7	58,0
23_A		1,5	44,7	41,4	36,2	45,6
23_B		4,5	51,5	48,1	43,0	52,3
23_C		7,5	57,1	53,8	48,6	58,0
24_A		1,5	44,7	41,4	36,2	45,6
24_B		4,5	51,5	48,1	42,9	52,3
24_C		7,5	56,9	53,5	48,4	57,7
25_A		1,5	44,8	41,4	36,3	45,6
25_B		4,5	51,5	48,1	43,0	52,3
25_C		7,5	56,7	53,3	48,2	57,6
26_A		1,5	40,7	37,3	32,2	41,5
26_B		4,5	46,5	43,2	38,1	47,4
26_C		7,5	51,6	48,2	43,1	52,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Cumulatief, met scherm

Model: nov 2011 met scherm en stiller asfalt - versie van Gebied - Gebied
 Bijdrage van hoofdgroep op alle ontvangerpunten
 Rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
27_A		1,5	39,4	36,2	31,0	40,3
27_B		4,5	41,7	38,5	33,3	42,6
27_C		7,5	43,9	40,7	35,5	44,8
28_A		1,5	38,1	34,9	29,7	39,0
28_B		4,5	40,6	37,5	32,3	41,6
28_C		7,5	44,4	41,5	36,1	45,4
29_A		1,5	41,0	37,6	32,5	41,8
29_B		4,5	46,5	43,1	38,0	47,3
29_C		7,5	52,0	48,6	43,5	52,9
30_A		1,5	44,9	41,5	36,4	45,7
30_B		4,5	51,4	48,1	42,9	52,3
30_C		7,5	56,6	53,2	48,1	57,4
31_A		1,5	45,1	41,7	36,5	45,9
31_B		4,5	51,6	48,3	43,1	52,5
31_C		7,5	56,9	53,6	48,4	57,8
32_A		1,5	45,2	41,9	36,7	46,1
32_B		4,5	51,9	48,6	43,4	52,8
32_C		7,5	57,4	54,0	48,9	58,2
33_A		1,5	45,4	42,0	36,9	46,3
33_B		4,5	52,4	49,1	43,9	53,3
33_C		7,5	58,2	54,8	49,7	59,1
34_A		1,5	43,8	40,4	35,3	44,6
34_B		4,5	50,1	46,7	41,5	50,9
34_C		7,5	55,1	51,7	46,6	56,0
35_A		1,5	40,3	37,0	31,8	41,2
35_B		4,5	43,8	40,4	35,3	44,6
35_C		7,5	45,4	42,1	37,0	46,3
36_A		1,5	40,5	37,2	32,0	41,3
36_B		4,5	42,6	39,3	34,2	43,5
36_C		7,5	44,6	41,3	36,2	45,5
37_A		1,5	40,0	36,7	31,5	40,9
37_B		4,5	43,4	40,1	34,9	44,3
37_C		7,5	47,8	44,4	39,3	48,7
38_A		1,5	39,2	35,9	30,7	40,1
38_B		4,5	42,0	38,6	33,5	42,8
38_C		7,5	45,6	42,2	37,1	46,4
39_A		1,5	37,4	34,1	28,9	38,3
39_B		4,5	39,8	36,6	31,4	40,7
39_C		7,5	42,6	39,3	34,2	43,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Cumulatief, met scherm

Model: nov 2011 met scherm en stiller asfalt - versie van Gebied - Gebied
 Bijdrage van hoofdgroep op alle ontvangerpunten
 Rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
40_A		1,5	37,9	34,7	29,5	38,8
40_B		4,5	40,6	37,4	32,2	41,5
40_C		7,5	43,4	40,3	35,1	44,4
41_A		1,5	38,4	35,2	30,1	39,4
41_B		4,5	41,7	38,6	33,3	42,6
41_C		7,5	46,0	43,1	37,7	47,0
42_A		1,5	37,9	34,7	29,5	38,8
42_B		4,5	41,2	38,1	32,9	42,2
42_C		7,5	45,5	42,6	37,3	46,6
43_A		1,5	42,4	39,8	34,2	43,5
43_B		4,5	43,9	41,2	35,7	45,0
43_C		7,5	45,4	42,7	37,2	46,5
44_A		1,5	48,9	46,3	40,7	50,0
44_B		4,5	50,8	48,1	42,6	51,9
44_C		7,5	52,0	49,3	43,8	53,1
45_A		1,5	42,2	38,8	33,7	43,0
45_B		4,5	45,8	42,4	37,3	46,6
46_A		1,5	37,6	34,3	29,1	38,5
46_B		4,5	39,9	36,6	31,5	40,8
47_A		1,5	43,5	40,1	34,9	44,3
47_B		4,5	48,1	44,8	39,6	49,0
48_A		1,5	43,2	39,8	34,7	44,0
48_B		4,5	47,6	44,3	39,1	48,5
49_A		1,5	42,4	39,0	33,9	43,2
49_B		4,5	47,9	44,6	39,4	48,8
50_A		1,5	40,6	37,2	32,1	41,4
50_B		4,5	46,5	43,1	38,0	47,3
51_A		1,5	41,8	38,4	33,3	42,6
51_B		4,5	47,1	43,7	38,6	47,9
52_A		1,5	41,9	38,5	33,4	42,8
52_B		4,5	47,5	44,1	39,0	48,3
53_A		1,5	41,7	38,4	33,2	42,6
53_B		4,5	47,3	43,9	38,7	48,1
54_A		1,5	45,2	41,8	36,7	46,0
54_B		4,5	46,8	43,4	38,3	47,6
55_A		1,5	41,7	38,4	33,2	42,6
55_B		4,5	45,4	42,1	36,9	46,2
55_C		7,5	50,5	47,2	42,1	51,4
56_A		1,5	40,9	37,8	32,5	41,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Cumulatief, met scherm

Model: nov 2011 met scherm en stiller asfalt - versie van Gebied - Gebied
 Bijdrage van hoofdgroep op alle ontvangerpunten
 Rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
56_B		4,5	43,3	40,1	34,8	44,2
56_C		7,5	46,6	43,3	38,1	47,5
57_A		1,5	40,8	37,5	32,4	41,7
57_B		4,5	43,5	40,2	35,1	44,4
57_C		7,5	45,2	41,9	36,8	46,1
58_A		1,5	38,9	35,6	30,4	39,7
58_B		4,5	42,2	38,8	33,7	43,0
58_C		7,5	44,0	40,7	35,6	44,9
59_A		1,5	42,3	38,9	33,8	43,2
59_B		4,5	45,9	42,5	37,4	46,8
59_C		7,5	49,5	46,1	41,0	50,4
60_A		1,5	35,3	32,1	26,9	36,2
60_B		4,5	38,0	34,8	29,7	39,0
60_C		7,5	42,0	38,8	33,7	42,9
61_A		1,5	40,4	37,1	31,9	41,3
61_B		4,5	44,2	40,8	35,7	45,0
61_C		7,5	47,4	44,0	38,8	48,2
62_A		1,5	39,4	36,0	30,9	40,2
62_B		4,5	42,4	39,1	33,9	43,3
62_C		7,5	45,3	42,0	36,8	46,2
63_A		1,5	37,8	34,9	29,5	38,8
63_B		4,5	39,6	36,7	31,4	40,7
63_C		7,5	41,4	38,4	33,2	42,4
64_A		1,5	38,8	35,5	30,3	39,6
64_B		4,5	41,4	38,1	32,9	42,2
64_C		7,5	44,2	40,9	35,8	45,1
65_A		1,5	38,5	35,1	30,0	39,3
65_B		4,5	41,5	38,1	33,0	42,4
65_C		7,5	45,3	41,9	36,8	46,1
66_A		1,5	35,5	32,2	27,1	36,4
66_B		4,5	38,2	34,9	29,8	39,1
66_C		7,5	42,1	38,8	33,7	43,0
67_A		1,5	36,8	33,8	28,5	37,8
67_B		4,5	38,6	35,6	30,3	39,6
67_C		7,5	40,4	37,4	32,1	41,4
68_A		1,5	36,8	33,4	28,3	37,6
68_B		4,5	39,7	36,3	31,2	40,5
68_C		7,5	43,9	40,5	35,4	44,8
69_A		1,5	36,5	33,6	28,2	37,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Cumulatief, met scherm

Model: nov 2011 met scherm en stiller asfalt - versie van Gebied - Gebied
 Bijdrage van hoofdgroep op alle ontvangerpunten
 Rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
69_B		4,5	38,1	35,2	29,9	39,1
69_C		7,5	39,9	36,9	31,6	40,9
70_A		1,5	36,1	32,9	27,7	37,0
70_B		4,5	38,7	35,4	30,2	39,6
70_C		7,5	42,9	39,6	34,4	43,7
71_A		1,5	33,3	30,0	24,8	34,1
71_B		4,5	36,0	32,7	27,6	36,9
71_C		7,5	39,6	36,2	31,1	40,4
72_A		1,5	37,5	34,3	29,2	38,4
72_B		4,5	40,2	36,9	31,8	41,1
72_C		7,5	42,8	39,6	34,4	43,7
73_A		1,5	40,4	37,0	31,9	41,2
73_B		4,5	42,5	39,1	34,0	43,4
74_A		1,5	38,8	35,4	30,3	39,6
74_B		4,5	41,1	37,7	32,6	41,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Gebouwen

Model:nov 2011 met scherm en stiller asfalt
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Id	Omschrijving	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
01		8,50	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02		8,50	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03		8,50	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
04		8,50	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
05		8,50	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
06		8,50	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
07		8,50	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
08		8,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
09		8,50	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10		8,50	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11		8,50	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12		8,50	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13		8,50	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14		8,50	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15		8,50	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16		8,50	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17		4,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18		4,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19		8,50	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20		8,50	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21		4,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22		8,50	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23		8,50	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24		8,50	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25		8,50	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26		8,50	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27		8,50	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28		8,50	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29		8,50	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30		8,50	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31		8,50	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32		8,50	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33		6,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34		6,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35		10,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36		10,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37		10,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38		10,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
39		7,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40		10,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Gebouwen

Model:nov 2011 met scherm en stiller asfalt
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Id	Omschrijving	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
41		10,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42		10,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
43		10,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
44		10,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
45		10,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
46		10,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
47		10,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
48		10,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
49		10,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50		10,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
51		10,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
52		10,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
53		10,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
41		10,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Wegen

Model:nov 2011 met scherm en stiller asfalt

Groep:hoofdgroep

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Id	Omschrijving	ISO H	ISO maaiveldhoogte	HDef.	Invoertype	Hbron	Ch	V(MR)	V(LV)	V(MV)	V(ZV)	Intensiteit	%Int.(D)	%Int.(A)
1a	Structuurweg 2021	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0,00	70	70	70	70	23364,12	6,68	3,06
1b	Structuurweg 2021	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0,00	70	70	70	70	25679,52	6,68	3,06
1a	Structuurweg 2021	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0,00	70	70	70	70	23364,12	6,68	3,06
1b	Structuurweg 2021	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0,00	70	70	70	70	25679,52	6,68	3,06
02a	Wijboscheweg 2021	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0,00	50	50	50	50	12140,04	6,42	4,00
02b	Wijboscheweg 2021	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0,00	50	50	50	50	3745,44	6,42	4,00
02b	Wijboscheweg 2021	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0,00	50	50	50	50	3745,44	6,42	4,00
02a	Wijboscheweg 2021	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0,00	50	50	50	50	12140,04	6,42	4,00

Wegen

Model:nov 2011 met scherm en stiller asfalt

Groep:hoofdgroep

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Id	%Int.(N)	%Int.(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)
1a	0,94	--	3,02	3,02	3,02	--	85,33	85,33	85,33	--	8,90	8,90	8,90	--	2,75	2,75	2,75	--	47,13	21,59	6,63
1b	0,94	--	3,02	3,02	3,02	--	85,33	85,33	85,33	--	8,90	8,90	8,90	--	2,75	2,75	2,75	--	51,80	23,73	7,29
1a	0,94	--	3,02	3,02	3,02	--	85,33	85,33	85,33	--	8,90	8,90	8,90	--	2,75	2,75	2,75	--	47,13	21,59	6,63
1b	0,94	--	3,02	3,02	3,02	--	85,33	85,33	85,33	--	8,90	8,90	8,90	--	2,75	2,75	2,75	--	51,80	23,73	7,29
02a	0,87	--	--	--	--	--	87,14	92,21	80,13	--	10,30	6,85	16,33	--	2,56	0,94	3,54	--	--	--	--
02b	0,87	--	--	--	--	--	87,14	92,21	80,13	--	10,30	6,85	16,33	--	2,56	0,94	3,54	--	--	--	--
02b	0,87	--	--	--	--	--	87,14	92,21	80,13	--	10,30	6,85	16,33	--	2,56	0,94	3,54	--	--	--	--
02a	0,87	--	--	--	--	--	87,14	92,21	80,13	--	10,30	6,85	16,33	--	2,56	0,94	3,54	--	--	--	--

Wegen

Model:nov 2011 met scherm en stiller asfalt

Groep:hoofdgroep

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Id	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250
1a	--	1331,77	610,06	187,40	--	138,90	63,63	19,55	--	42,92	19,66	6,04	--	92,54	95,40	101,12
1b	--	1463,74	670,52	205,98	--	152,67	69,94	21,48	--	47,17	21,61	6,64	--	88,31	94,65	101,47
1a	--	1331,77	610,06	187,40	--	138,90	63,63	19,55	--	42,92	19,66	6,04	--	87,90	94,24	101,06
1b	--	1463,74	670,52	205,98	--	152,67	69,94	21,48	--	47,17	21,61	6,64	--	92,95	95,81	101,53
02a	--	679,16	447,77	84,63	--	80,28	33,26	17,25	--	19,95	4,56	3,74	--	87,95	94,41	101,25
02b	--	209,53	138,15	26,11	--	24,77	10,26	5,32	--	6,16	1,41	1,15	--	81,17	84,55	92,66
02b	--	209,53	138,15	26,11	--	24,77	10,26	5,32	--	6,16	1,41	1,15	--	82,84	89,31	96,15
02a	--	679,16	447,77	84,63	--	80,28	33,26	17,25	--	19,95	4,56	3,74	--	86,28	89,65	97,77

Wegen

Model:nov 2011 met scherm en stiller asfalt

Groep:hoofdgroep

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Id	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250
1a	108,65	108,07	103,61	99,36	92,86	89,15	92,01	97,73	105,26	104,68	100,22	95,97	89,47	84,02	86,88	92,60
1b	108,96	112,89	110,43	103,70	96,19	84,92	91,26	98,08	105,57	109,50	107,04	100,31	92,80	79,79	86,14	92,96
1a	108,55	112,48	110,02	103,29	95,78	84,51	90,85	97,67	105,16	109,09	106,62	99,90	92,39	79,38	85,73	92,54
1b	109,06	108,48	104,02	99,77	93,27	89,56	92,42	98,14	105,67	105,09	100,63	96,38	89,88	84,43	87,29	93,01
02a	103,60	108,73	107,14	99,60	92,62	85,32	91,37	97,80	100,38	106,18	104,75	97,03	89,82	79,85	86,76	93,95
02b	98,61	102,82	101,04	94,32	88,78	78,20	81,67	89,18	95,60	100,16	98,41	91,60	85,88	73,37	76,75	85,37
02b	98,49	103,63	102,03	94,50	87,52	80,22	86,26	92,69	95,27	101,07	99,64	91,92	84,71	74,74	81,66	88,84
02a	103,71	107,93	106,14	99,43	93,89	83,31	86,77	94,29	100,71	105,27	103,51	96,71	90,98	78,48	81,86	90,47

Wegen

Model:nov 2011 met scherm en stiller asfalt

Groep:hoofdgroep

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Id	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 12	LE (P4) 25	LE (P4) 50	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
1a	100,14	99,55	95,09	90,84	84,35	--	--	--	--	--	--	--	--
1b	100,45	104,37	101,91	95,18	87,68	--	--	--	--	--	--	--	--
1a	100,04	103,96	101,50	94,77	87,27	--	--	--	--	--	--	--	--
1b	100,55	99,96	95,50	91,25	84,76	--	--	--	--	--	--	--	--
02a	95,87	100,54	98,82	91,47	84,74	--	--	--	--	--	--	--	--
02b	90,73	94,73	92,96	86,33	80,98	--	--	--	--	--	--	--	--
02b	90,76	95,43	93,71	86,36	79,64	--	--	--	--	--	--	--	--
02a	95,83	99,84	98,07	91,44	86,09	--	--	--	--	--	--	--	--

Schermen

Model:nov 2011 met scherm en stiller asfalt

Groep:hoofdgroep

Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Id	Omschrijving	ISO H	ISO maaiveldhoogte	HDef.	Cp	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k
01	absorberend scherm	--	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
02	bestaande wal	2,00	0,00	Relatief	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
03	bestaande wal	3,00	0,00	Eigen waarde	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
01	absorberend scherm	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Schermen

Model:nov 2011 met scherm en stiller asfalt

Groep:hoofdgroep

Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Id	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Bodemgebieden

Model:nov 2011 met scherm en stiller asfalt

Groep:hoofdgroep

Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Id	Omschrijving	Bf
01		0,00
02		0,00
03		0,00
04		0,00
05		0,00
06		0,00

Hoogtelijnen

Model:nov 2011 met scherm en stiller asfalt

Groep:hoofdgroep

Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Id	Omschrijving	ISO H
01		3,00
02		0,00
10		-1,00
03		0,00

Kruising

Model:nov 2011 met scherm en stiller asfalt

Groep:hoofdgroep

Lijst van Kruisingen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Id	Omschrijving	Corr.
01		2/3