

Heidebloemstraat 15
Postbus 64
5480 AB Schijndel
T 073 594 10 11
F 073 594 11 20
info@deroever.nl
www.deroever.nl

NL97 RABO 0122 6903 11
NL21 INGB 0001 0833 26
Advies- en ingenieursbureau
J.G. de Roever B.V.
KvK 16068733
BTW NL 8015.63.136.B.01



AKOESTISCH ONDERZOEK WEGVERKEERSLAWAAI

**Herontwikkeling locatie
Vicaris Aertsweg 6-12
te Schijndel**

Opdrachtgever: Wintraecken Advies
Contactpersoon: de heer mr. D. Wintraecken

Documentnummer: 20141200/C01/SB
Datum: 3 oktober 2014

Opdrachtnemer: De Roever Omgevingsadvies
Auteur: de heer J.R. Brouwer
Projectleider: de heer C. den Hertog

Handtekening:



INHOUDSOPGAVE

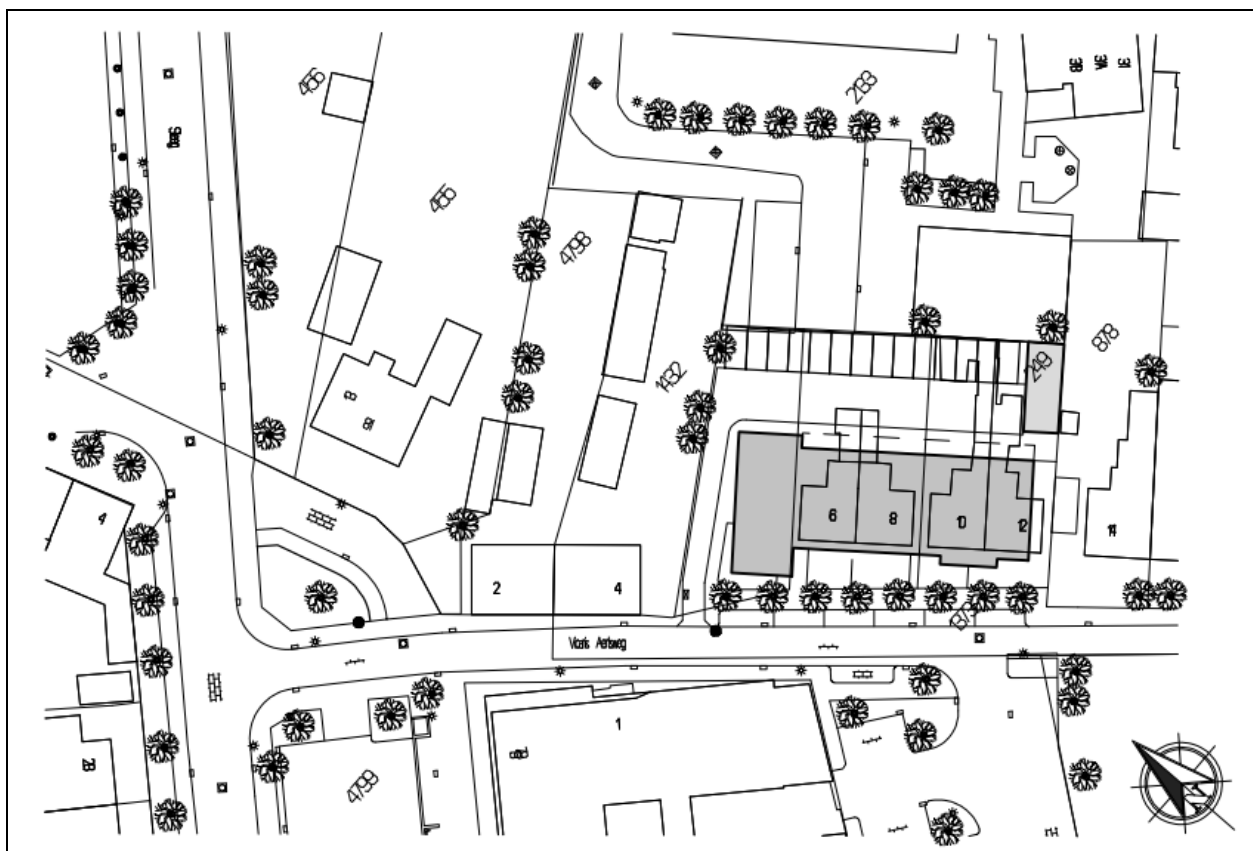
1. INLEIDING	3
2. UITGANGSPUNTEN	4
2.1. Geluidzones.....	4
2.2. Rekenmethode en gegevensbronnen	5
2.2.1. Aangeleverde gegevens	5
2.2.2. Aannames Vicaris Aertsweg	5
3. REKENRESULTATEN	7
3.1. Algemeen.....	7
3.2. Geluidbelasting Steeg	7
3.3. Rekenresultaten cumulatieve geluidbelasting	7
4. CONCLUSIES	10
BIJLAGE I. Afbeeldingen	11
BIJLAGE II. Verkeersgegevens.....	12
BIJLAGE III. Invoergegevens rekenmodel	13
BIJLAGE IV. Rekenresultaten geluidbelasting	14

1. INLEIDING

De initiatiefnemer heeft het voornemen om op de Vicaris Aertsweg te Schijndel de woningen met huisnummers 6 t/m 12 te slopen en hiervoor in de plaats een appartementencomplex met gezamenlijke berging te realiseren.

Vanwege de strijdigheid met het huidige bestemmingsplan worden in deze rapportage de geluidsaspecten (wegverkeerslawaaai) van deze ruimtelijke ontwikkeling onderzocht.

Op afbeelding 1 is de toekomstige situatie weergegeven.



Afbeelding 1. Plangebied nieuwbouwproject te Schijndel

In dit rapport wordt het onderzoek naar de geluidbelasting door het wegverkeer in de omgeving op de nieuwe woningen beschreven.

In hoofdstuk 2 worden de uitgangspunten van het onderzoek toegelicht.

In hoofdstuk 3 worden de rekenresultaten gepresenteerd.

In de bijlagen is een compleet overzicht van de uitgangspunten, het rekenmodel en de rekenresultaten opgenomen.

2. UITGANGSPUNTEN

2.1. Geluidzones

Op basis van geluidzones wordt bepaald welke wegen moeten worden betrokken bij het bepalen van de geluidbelasting op de te realiseren woningen. De omvang van de geluidzone van een weg staat beschreven in artikel 74 van de Wet geluidhinder (Wgh) en hangt af van het aantal rijstroken en de ligging van de weg, zie tabel 1.

Een weg heeft geen geluidzone wanneer de maximum snelheid 30 km/uur bedraagt of is gelegen binnen een woonerf.

Tabel 1: Geluidzones, artikel 74 Wgh

Aantal rijstroken	GELUIDZONE*	
	stedelijk gebied	buitenstedelijk gebied
1 of 2	200 meter	250 meter
3 of 4	350 meter	400 meter
5 of meer	350 meter	600 meter

** het betreft de breedte van de zone aan weerszijden van de weg, gemeten vanaf de buitenste rijstrook en aan het uiteinde van een weg*

Het plangebied ligt alleen binnen de zone van de Steeg (50 km/uur). Het betreft een deel van Steeg.

De overige wegen in de omgeving binnen een afstand van 200 meter zijn in een 30 km/uur zone gelegen. Hiervan worden alleen de Steeg, Kluisstraat, Vicaris Aertsweg en Elschotseweg als mogelijk relevant beschouwd. De overige wegen dragen niet significant bij door aanwezige afscherming, lage verkeersintensiteiten en lage snelheden.

De cumulatieve geluidbelasting vanwege de relevante omgeving in de omgeving van het nieuwbouwplan wordt berekend in het kader van de ruimtelijke onderbouwing om het woon- en leefklimaat te toetsen. De berekende geluidbelasting kan tevens worden gehanteerd om de minimaal vereiste geluidwering vanuit het Bouwbesluit te bepalen.

2.2. Rekenmethode en gegevensbronnen

Voor de berekeningen is gebruik gemaakt van het softwarepakket Geomilieu (versie 2.60, module RMW 2012).

2.2.1. Aangeleverde gegevens

De gegevens (intensiteiten en voertuigverdelingen) van de Steeg (2 telpunten), de Kluisstraat en de Elschotseweg zijn aangeleverd door de gemeente Schijndel. Voor de Vicaris Aertsweg zijn geen telgegevens beschikbaar gesteld. Hiervoor zijn aannames gedaan die in hoofdstuk 2.2.2 worden toegelicht.

Bij het onderzoek is gebruik gemaakt van de tekening die door de opdrachtgever ter beschikking is gesteld, namelijk blad V.01 van Woudstra Architecten (projectnummer 1408, datum 18 juni 2014). Deze is opgenomen in bijlage 1.

Alle wegen zijn voorzien van betonklinkers.

De overige invoergegevens (bodemgebieden en gebouwen) zijn afgelezen uit topografische gegevens van het Kadaster, bestemmingsplankaarten en uit de beschikbare bronnen via internet, waaronder Google Earth en PDOK.

2.2.2. Aannames Vicaris Aertsweg

Voor het verkeer komend vanuit de Kluisstraat is de Vicaris Aertsweg een doodlopende weg, die alleen toegang biedt tot een parkeerterrein (circa 40 parkeerplaatsen). Voor het verkeer vanuit de Rietbeemdweg tot de parkeerplaats is het een smalle weg met eenrichtingsverkeer. Het vormt in de praktijk geen doorgaande route.

De parkeerplaats wordt in de dagperiode vooral langdurig gebruikt door de kantoren aan de Kluisstraat (gelegen tussen de Vicaris Aertsweg en Vicaris van Alphenstraat) en in de overige perioden door bewoners. Er wordt nauwelijks middelzwaar en geen zwaar vrachtverkeer verwacht.

De circa 14 wooneenheden aan de Vicaris Aertsweg (bestaande woningen en het bouwplan) zorgen voor circa 88 verkeersbewegingen per etmaal op de Vicaris Aertsweg¹.

Uitgaande van 40 parkeerplaatsen voor kantoren, waarbij elke plaats 2 keer wordt ingenomen, bedraagt het aantal bewegingen 160 per etmaal. Samen met de verkeersgeneratie door de woningen (88) levert dit circa 248 bewegingen per etmaal op. Het betreft hierbij in hoofdzaak alleen personenwagens. In het onderzoek wordt gerekend met 5% middelzware motorvoertuigen in alle beoordelingsperioden.

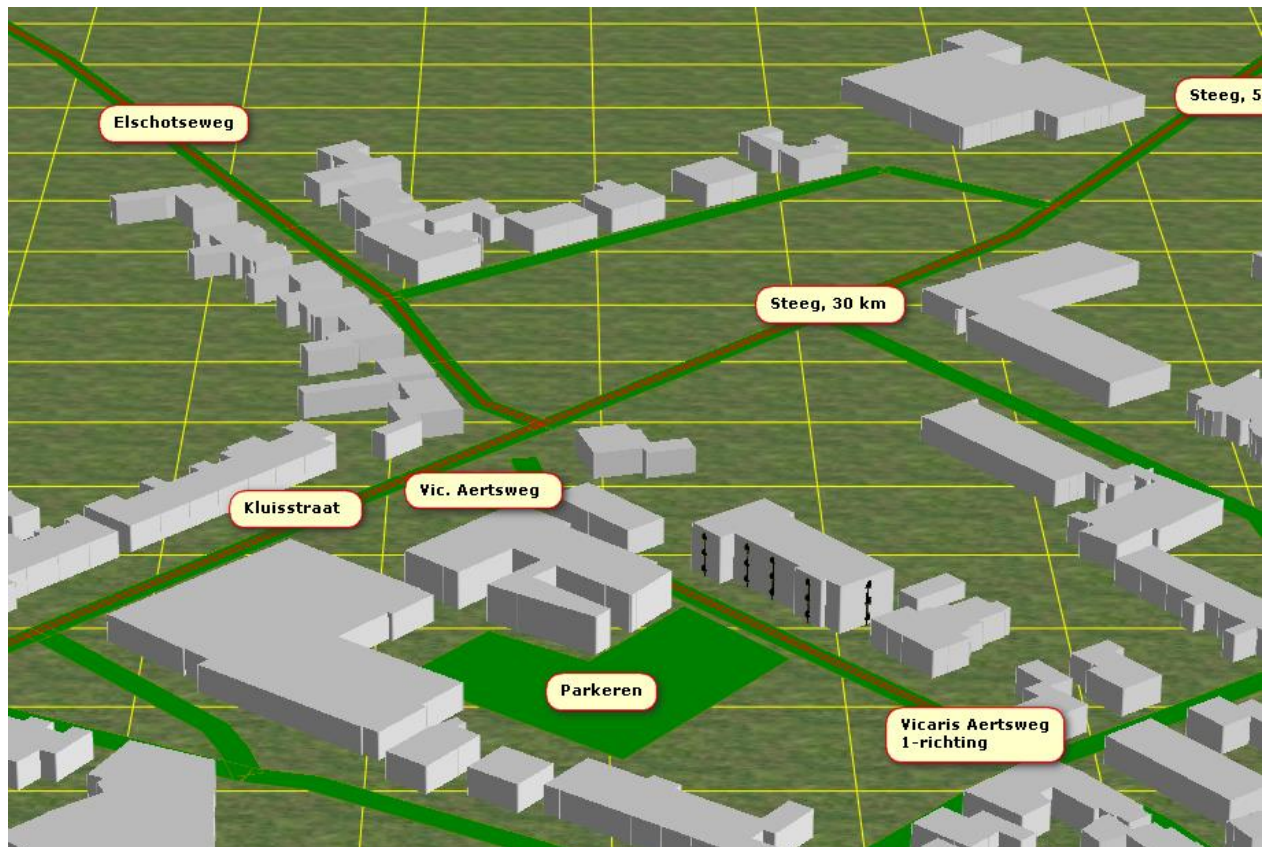
¹ CROW publicatie 317, tabel 3. Centrum Dorps (hoogste kengetal = 6.3 bewegingen/etmaal/woning).

Voor de uurverdeling dag/avond/nacht wordt aangesloten bij de verdeling op de Kluisstraat. In de praktijk zal vanwege het gebruik van de parkeerplaats, het aandeel in de dagperiode hoger zijn, en in de avond- en nachtperiode minder, zodat dit als worst case kan worden beschouwd.

Voor de zekerheid wordt voor de etmaalintensiteiten een factor 2 gehanteerd (inclusief autonome groei) zodat gerekend wordt met 500 mvt/etmaal voor het gedeelte tussen de parkeerplaats en de Kluisstraat. Voor het traject tussen de Rietbeemdweg en de parkeerplaats wordt uitgegaan van 100 mvt/etmaal.

Bovenstaande kan in alle opzichten (etmaalintensiteit, verdeling over de voertuigcategorieën en de uurverdeling) als worst case worden beschouwd.

Op onderstaande afbeelding is een 3d-weergave van het rekenmodel weergegeven.



Afbeelding 2. Rekenmodel, 3d-weergave

In bijlage I is een grafische presentatie gegeven van het ingevoerde rekenmodel. De aangeleverde en verwerkte verkeersgegevens zijn opgenomen in bijlage II. De numerieke invoergegevens van het rekenmodel (wegdektypen, verkeersintensiteiten, verdelingen, hoogtes, etc.) zijn opgenomen in bijlage III.

3. REKENRESULTATEN

3.1. Algemeen

In dit hoofdstuk worden de rekenresultaten vermeld van de geluidbelasting vanwege de gezoneerde weg (Steeg, hoofdstuk 3.2) en van alle relevante wegen tezamen (hoofdstuk 3.3). De berekeningen zijn uitgevoerd voor rekenhoogten

- Begane grond: 1,5;
- 1^e verdieping: 4,5 meter;
- 2^e verdieping: 7,5 meter.

De berekeningen op het appartementencomplex zijn berekend zonder reflectie in de achterliggende gevel ('invallend geluidsniveau').

3.2. Geluidbelasting Steeg

De meeste relevante rekenresultaten op het appartementencomplex zijn weergegeven in de tabel 2.

Tabel 2: Geluidbelasting vanwege Steeg (incl. aftrek art. 110g Wgh)

Rekenpunt	Omschrijving	Hoogte	L _{den}
T21_C	Zijgevel West	7.5	34
T12_C	App 2-6 – achterzijde	7.5	31

Een compleet overzicht van de rekenresultaten is opgenomen in bijlage IV.

Uit het onderzoek blijkt dat de geluidbelasting L_{den} ten hoogste 34 dB bedraagt. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt niet overschreden. Er hoeft geen hogere waarde procedure te worden gevolgd.

3.3. Rekenresultaten cumulatieve geluidbelasting

De cumulatieve geluidbelasting wordt berekend zonder de aftrek conform artikel 110g van de Wet geluidhinder, en het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012, artikel 3.4 (zie paragraaf 2.3). Deze geluidbelastingen kunnen worden gehanteerd voor de berekeningen van de geluidwering van de woning en voor het beoordelen van het woon- en leefklimaat.

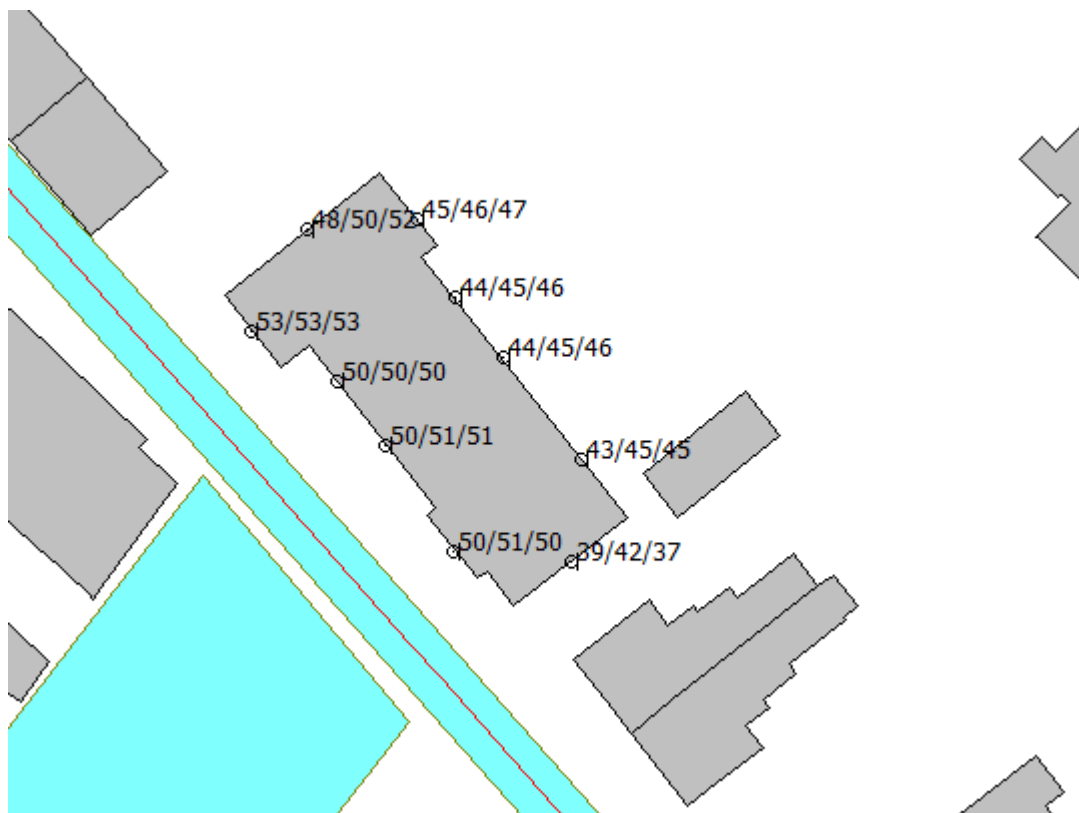
Voor het verkrijgen van een bouwvergunning voor het bouwen van het appartementencomplex is het noodzakelijk dat aangetoond wordt dat wordt voldaan aan de eis van de minimale geluidwering $G_{a;k}$ van de gevels. Conform het Bouwbesluit 2012 (artikel 3, lid 1) moet (bij een woonfunctie) een geveldeel over een dusdanige karakteristieke geluidwering ($G_{A;k}$) beschikken, zodat een binnenniveau van 33 dB gegarandeerd is. Hiertoe moet de karakteristieke geluidwering van een geveldeel gelijk zijn aan het verschil tussen de geluidbelasting op dat geveldeel en 33 dB, met een minimumeis van 20 dB. Bij het berekenen van de benodigde geluidwering van de gevels moet worden uitgegaan van de cumulatieve geluidbelasting van alle relevante wegen in de omgeving samen.

In tabel 3 worden de hoogste geluidbelastingen L_{den} per geveloriëntatie en per verdiepingshoogte weergegeven.

Tabel 3: Gecumuleerde geluidbelasting wegverkeerslawaai (zonder aftrek art. 110g Wgh)

Gevel	Hoogst belast Rekenpunt	Hoogte	L_{den}	Maatgevende weg
Voorgevel	T01_B	4.5	53	Vicaris Aertsweg
Achtergevel	T11_C	7.5	47	Steeg
Westgevel	T21_C	7.5	52	Steeg/Kluisstraat
Oostgevel	T31_B	4.5	42	Steeg/Vicaris Aertsweg

In onderstaande afbeelding 3 is een grafische weergave van de berekende geluidbelastingen weergegeven. Hierbij is de geluidbelasting op de 3 verdiepingshoogten als volgt weergegeven: 1,5/4,5/7,5 meter.



Afbeelding 3. Gecumuleerde geluidbelastingen L_{den}

Een compleet overzicht van de gecumuleerde rekenresultaten is opgenomen in bijlage IV.

Uit het overzicht blijkt dat rekening moet worden gehouden met een karakteristieke geluidwering $G_{a;k}$ van minimaal 20 dB(A). Dit komt overeen met de minimumeis vanuit het Bouwbesluit. Dit is voor een nieuwbouwsituatie met dubbele beglazing en goede kierdichting eenvoudig te realiseren.

4. CONCLUSIES

De geluidbelasting vanwege het wegverkeerslawaaï op het appartementencomplex aan de Mr. Michelsstraat is berekend ten gevolge van de dichtstbijgelegen wegen Steeg, Kluisstraat, Elschotseweg en Vicaris Aertsweg.

Voor de Vicaris Aertsweg zijn geen verkeersgegevens voorhanden, zodat deze zijn ingeschat aan de hand van de functie van de weg.

De geluidbelasting vanwege de (deels) gezoneerde weg Steeg bedraagt minder dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. Er hoeft geen hogere waarde procedure te worden gevolgd.

Uit het onderzoek blijkt dat de gecumuleerde geluidbelasting L_{den} ten hoogste 53 dB bedraagt. Deze hoogste geluidsbelasting treedt op aan de voorzijde (noordwest) van het appartementencomplex. De achterzijde en de oostgevel zijn geluidluw, met een gecumuleerde geluidbelasting van ten hoogste 47 dB.

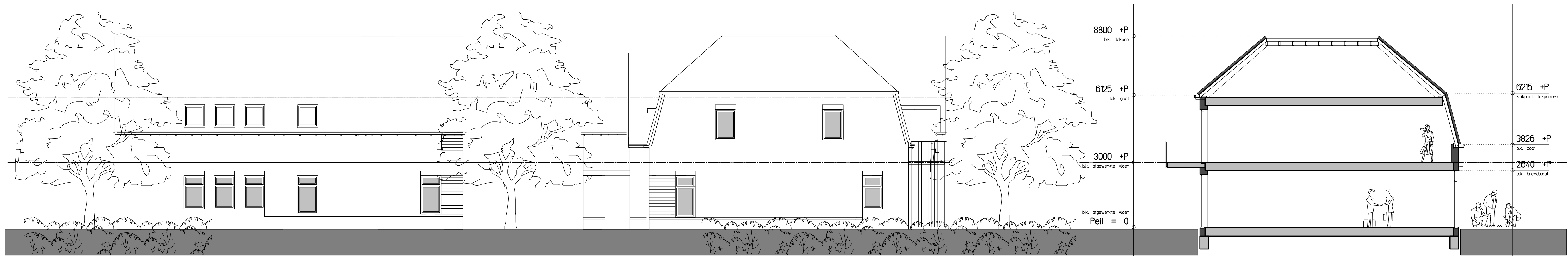
De geluidwering van de gevel moet voldoen aan de in het Bouwbesluit opgenomen minimumwaarde voor de $G_{a,k}$ van 20 dB(A).

BIJLAGE I. Afbeeldingen



straatbeeld Vicaris Aertsweg

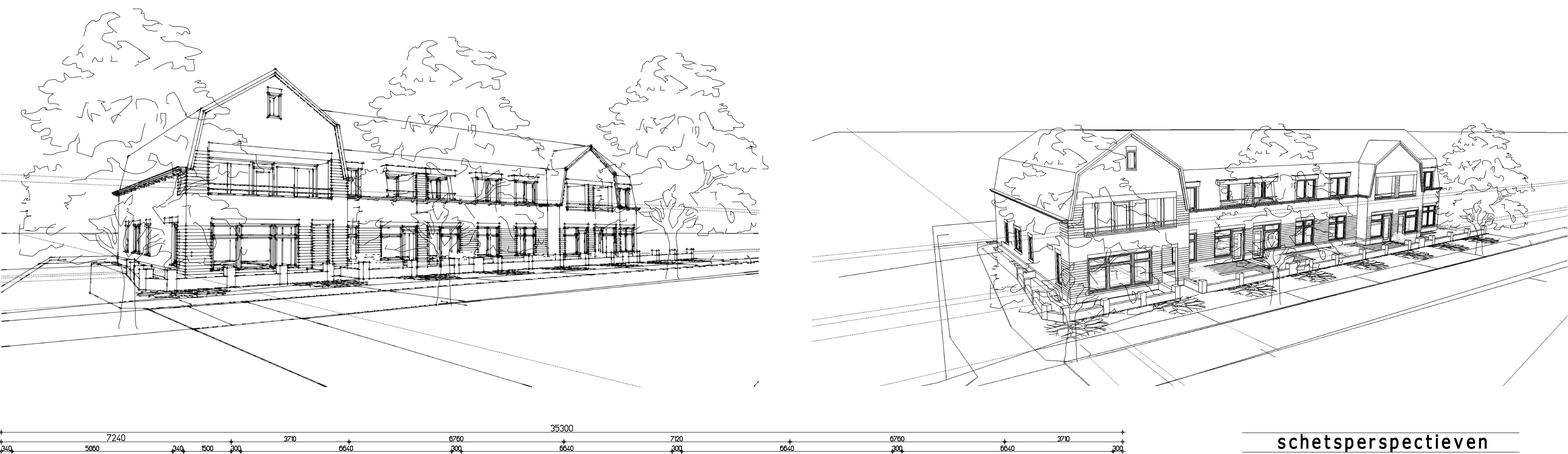
achtergevel



linker zijgevel

rechter zijgevel

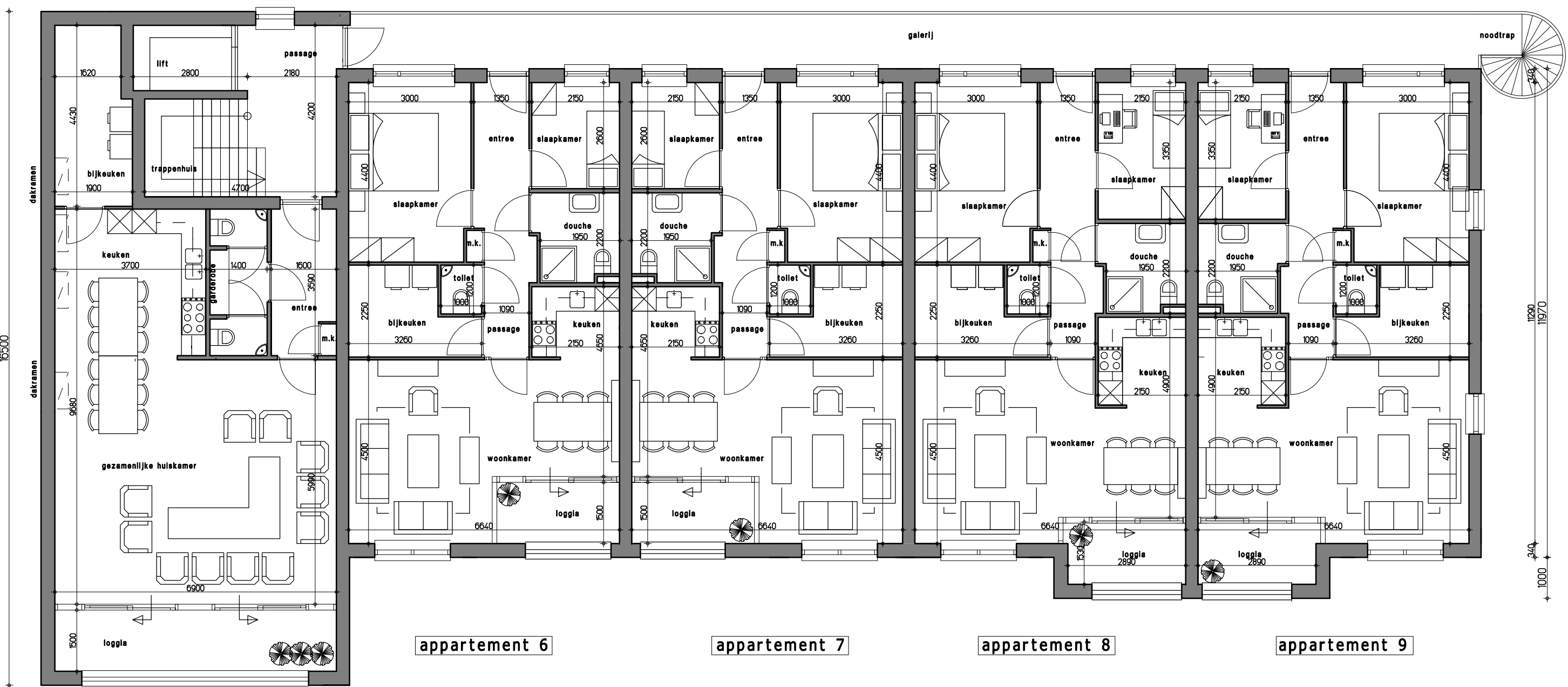
principe doorsnede



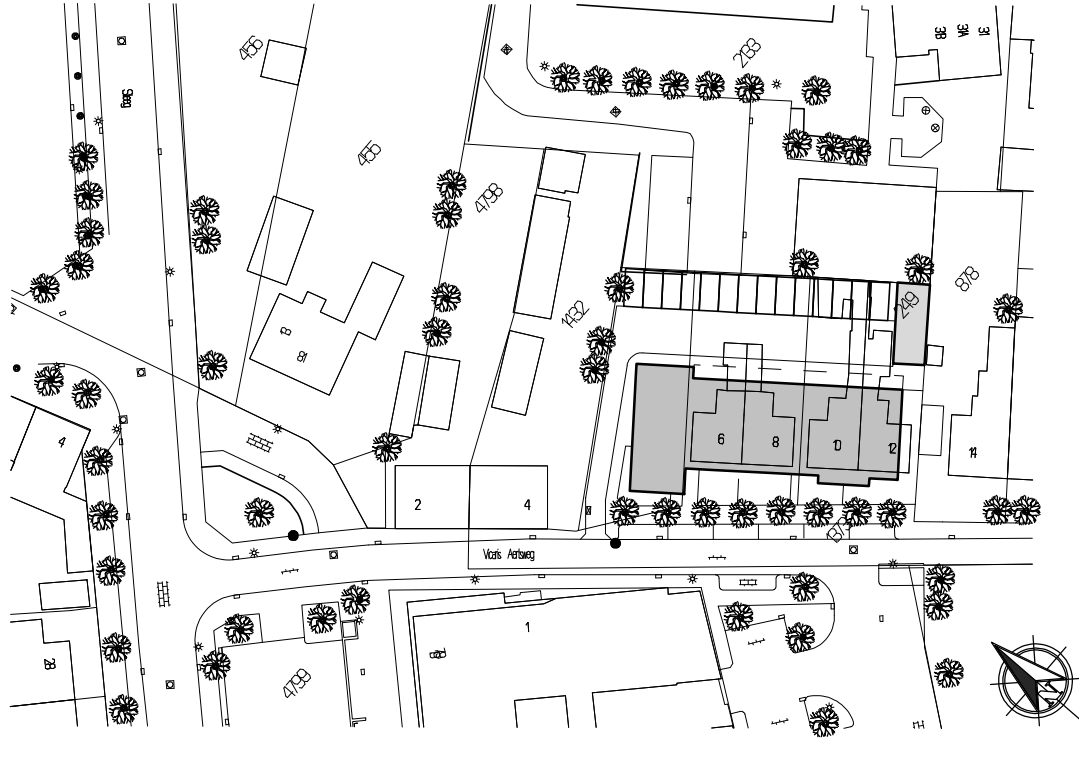
schetsperspectieven



begane grond



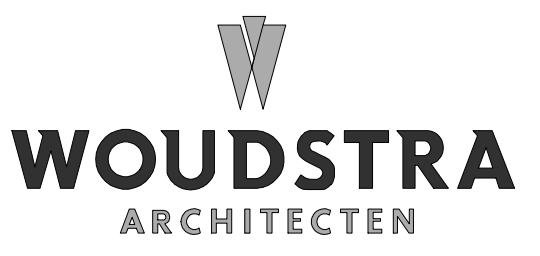
verdiepingsplan



situatie gemeente Schijndel

Schaal 1 : 1000

rev.	datum	wijzigingen	gml.
1	...	...	...
2	...	...	...
3	...	...	...
4	...	...	...
5	...	...	...
6	...	...	...



WOUDSTRA
ARCHITECTEN

project :
Plan voor de herontwikkeling van een woningbouwperceel aan de Vicaris Aertsweg in Schijndel

opdrachtgever :
Fundatie Verhagen t.a.v. dr. H.J.J. Steenbakkers p/a Kleine Borne 7 5481 ZZ Schijndel

ontwerper :
voorlopig ontwerp

ontwerper :
gevels en plattegronden

datum :
18 juni 2014

getekend :
tekenaar

getekend :
tekenaar

getekend :
tekenaar

getekend :
tekenaar

getekend :
tekenaar

projectnummer :
1408

blad :
V.01

Montferland 150
5481 AJ Schijndel

T +31 (0)73 543 82 83
F +31 (0)73 547 87 16

E info@woudstra-architecten.nl
I www.woudstra-architecten.nl



Fig 2. Wegen en (harde) bodemgebieden



Wegverkeerslawai - RMW-2012, [Wegverkeerslawai - plan Vicaris Aertsweg C01] , Geomilieu V2.60

Figuur 3. Toetspunten op appartement

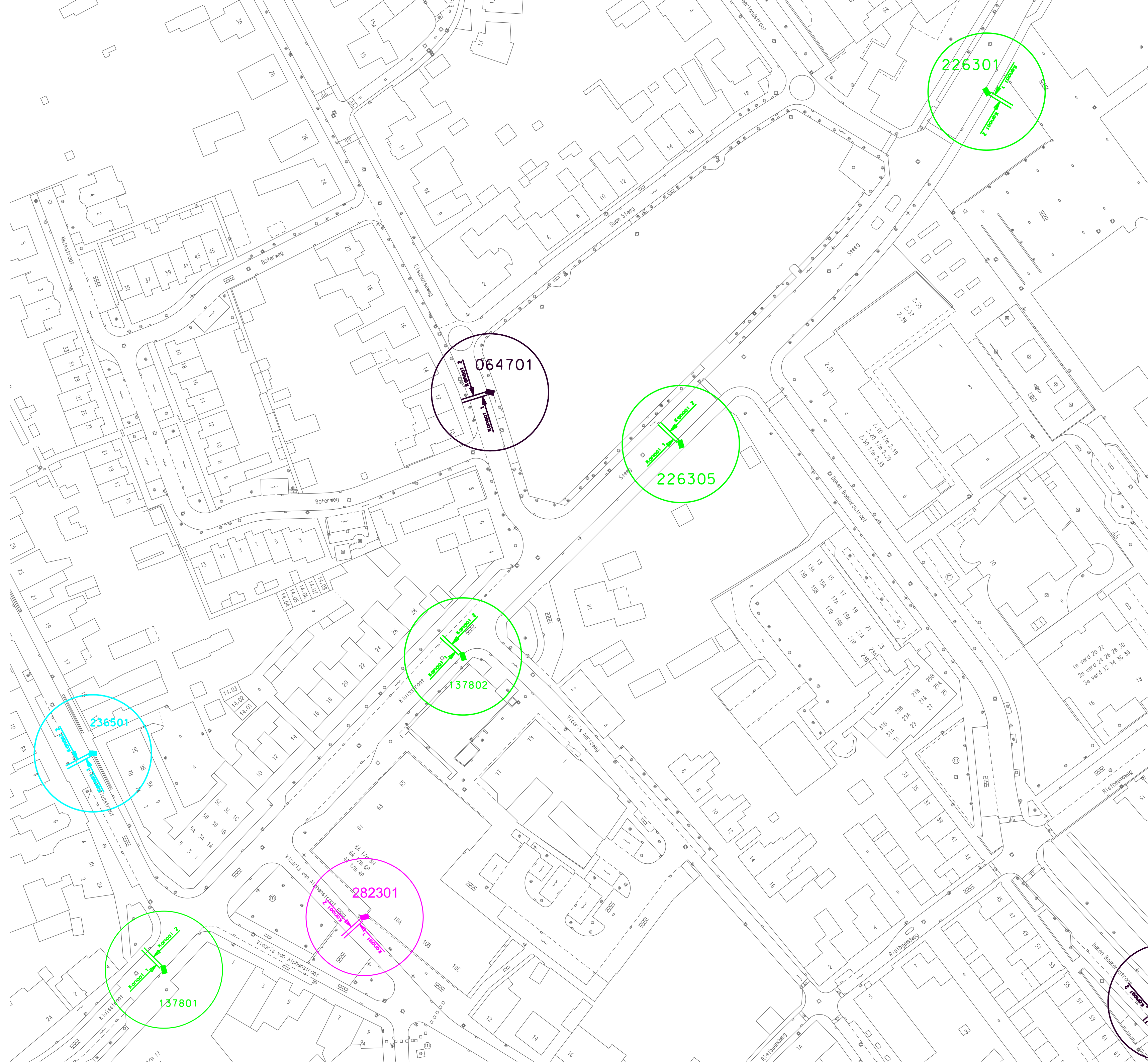


Figuur 4. Gebouwen



Figuur 5. Gebouwen (hoogte in m)

BIJLAGE II. Verkeersgegevens



Project Vicaris Aertsweg
Gemeente Schijndel
Projectnr 20141200
Datum 2-okt-14



Omschrijving Verwerking telgegevens

Tellingen Steeg, telpunt 226301

kanaal	1	2	totaal	1	2	totaal	1	2	totaal	Etmaal
	Dag			Avond			Nacht			
LV	2620	2252	4872	480	459	939	196	95	291	6102
MZ	127	155	282	8	13	21	4	7	11	314
ZV	8	12	20	0	1	1	2	2	4	25
Totaal	5174			961			306			6441

Verdeling

	Dag	Avond	Nacht
totaal	80,33%	14,92%	4,75%
uurint.	6,69%	3,73%	0,59%
Fractie			
LV	94,16%	97,71%	95,10%
MZ	5,45%	2,19%	3,59%
ZV	0,39%	0,10%	1,31%
Totaal	100,00%	100,00%	100,00%

Etmaalintensiteit	6441
Teljaar	2014
Maatgevend jaar	2024
Groeperc	1,60%
Aantal jaren	10
Groei	17,2%
Etmaal intensiteit	
maatgevend jaar	7549 op werkdagen
	0,90 factor van werkdag-weekdag
	6794 op weekdagen

Project Vicaris Aertsweg
Gemeente Schijndel
Projectnr 20141200
Datum 2-okt-14



Omschrijving Verwerking telgegevens

Tellingen Steeg, telpunt 226305

kanaal	1	2	totaal	1	2	totaal	1	2	totaal	Etmaal
	Dag			Avond			Nacht			
LV	3198	2893	6091	391	401	792	297	204	501	7384
MZ	168	179	347	14	18	32	24	27	51	430
ZV	18	12	30	1	0	1	3	3	6	37
Totaal	6468			825			558			7851

Verdeling

	Dag	Avond	Nacht
totaal	82,38%	10,51%	7,11%
uurint.	6,87%	2,63%	0,89%
Fractie			
LV	94,17%	96,00%	89,78%
MZ	5,36%	3,88%	9,14%
ZV	0,46%	0,12%	1,08%
Totaal	100,00%	100,00%	100,00%

Etmaalintensiteit	7851
Teljaar	2012
Maatgevend jaar	2024
Groeperc	1,60%
Aantal jaren	12
Groei	21,0%
Etmaal intensiteit	
maatgevend jaar	9498 op werkdagen
	0,90 factor van werkdag-weekdag
	8549 op weekdagen

Project Vicaris Aertsweg
Gemeente Schijndel
Projectnr 20141200
Datum 2-okt-14



Omschrijving Verwerking telgegevens

Tellingen Kluistraat, telpunt 137802

kanaal	1	2	totaal	1	2	totaal	1	2	totaal	Etmaal
	Dag			Avond			Nacht			
LV	2332	2388	4720	385	421	806	153	112	265	5791
MZ	123	255	378	14	23	37	9	22	31	446
ZV	9	21	30	0	3	3	2	5	7	40
Totaal	5128			846			303			6277

Verdeling

	Dag	Avond	Nacht
totaal	82,34%	13,18%	4,48%
uurint.	6,86%	3,30%	0,56%
Fractie			
LV	92,04%	95,27%	87,46%
MZ	7,37%	4,37%	10,23%
ZV	0,59%	0,35%	2,31%
Totaal	100,00%	100,00%	100,00%

Etmaalintensiteit	6277
Teljaar	2014
Maatgevend jaar	2024
Groeiperc	1,60%
Aantal jaren	10
Groei	17,2%
Etmaal intensiteit	
maatgevend jaar	7357 op werkdagen
	0,90 factor van werkdag-weekdag
	6621 op weekdagen

Project Vicaris Aertsweg
Gemeente Schijndel
Projectnr 20141200
Datum 2-okt-14



Omschrijving Verwerking telgegevens

Tellingen Elschotseweg, telpunt 064701

kanaal	1	2	totaal	1	2	totaal	1	2	totaal	Etmaal
	Dag			Avond			Nacht			
LV	468	480	948	113	92	205	27	21	48	1201
MZ	25	16	41	3	1	4	1	2	3	48
ZV	0	1	1	0	0	0	0	0	0	1
Totaal	990			209			51			1250

Verdeling

	Dag	Avond	Nacht
totaal	79,20%	16,72%	4,08%
uurint.	6,60%	4,18%	0,51%
Fractie			
LV	95,76%	98,09%	94,12%
MZ	4,14%	1,91%	5,88%
ZV	0,10%	0,00%	0,00%
Totaal	100,00%	100,00%	100,00%

Etmaalintensiteit	1250
Teljaar	2009
Maatgevend jaar	2024
Groeperc	1,60%
Aantal jaren	15
Groei	26,9%
Etmaal intensiteit	
maatgevend jaar	1586 op werkdagen
	0,90 factor van werkdag-weekdag
	1427 op weekdagen

BIJLAGE III. Invoergegevens rekenmodel

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: plan Vicaris Aertsweg C01

Model eigenschap

Omschrijving	plan Vicaris Aertsweg C01
Verantwoordelijke	s.brouwer
Rekenmethode	RMW-2012
Aangemaakt door	s.brouwer op 26-9-2014
Laatst ingezien door	s.brouwer op 3-10-2014
Model aangemaakt met	Geomilieu V2.60
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek [grd]	2
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Meteorologische correctie	Conform standaard
C0 waarde	3,50
Maximum aantal reflecties	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Aandachtsgebied	--
Max. refl.afstand van bron	--
Max. refl.afstand van rekenpunt	--
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00

Plan Vicaris Aertsweg 6-12
te Schijndel

De Roever Omgevingsadvies
Invoergegevens

Model: plan Vicaris Aertsweg C01
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
t01	app 1-6 - voor	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t02	app 2-6 - voor	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t03	app 3-7 - voor	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t04	app 4/5-8/9 erker - voor	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t11	appl-6 - achter	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t12	app 2-6 - achter	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t13	app 3-7 - achter	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t14	app 4/5-8/9 - achter	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t21	zijgevel west	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t31	zijgevel oost	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Model: plan Vicaris Aertsweg C01
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Groep	Omschr.	ISO H	Lengte	Type	Hbron	Helling	Wegdek	V (LV (D))	V (LV (A))	V (LV (N))	V (MV (D))	V (MV (A))	V (MV (N))	V (ZV (D))	V (ZV (A))	V (ZV (N))
W01	50 km uur	Steeg	0,00	126,58	Verdeling	0,75	0	Elementenverharding in keperverband	50	50	50	50	50	50	50	50	50
W02	30 km	Steeg	0,00	158,29	Verdeling	0,75	0	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30	30	30
W03	30 km	Kluisstraat	0,00	234,84	Verdeling	0,75	0	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30	30	30
W04	30 km	Elschotseweg	0,00	338,95	Verdeling	0,75	0	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30	30	30
W05	30 km	Vicaris Aertsweg – 2 richtingen	0,00	95,02	Verdeling	0,75	0	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30	30	30
W06	30 km	Vicaris Aertsweg – 1 richting	0,00	61,03	Verdeling	0,75	0	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30	30	30

Model: plan Vicaris Aertsweg C01
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Totaal aantal	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	LE (D)	Totaal	LE (A)	Totaal	LE (N)	Totaal
W01	6794,00	6,69	3,73	0,59	94,16	97,71	95,10	5,45	2,19	3,59	0,39	0,10	1,31		112,01		108,89		101,47
W02	8549,00	6,87	2,63	0,89	94,17	96,00	89,78	5,36	3,88	9,14	0,46	0,12	1,08		109,65		104,84		101,97
W03	6621,00	6,86	3,30	0,56	92,04	95,27	87,46	7,37	4,37	10,23	0,59	0,35	2,31		109,13		105,00		99,49
W04	1427,00	6,60	4,18	0,51	95,76	98,09	94,12	4,14	1,91	5,88	0,10	--	--		101,14		98,29		90,50
W05	500,00	6,86	3,30	0,56	95,00	95,00	95,00	5,00	5,00	5,00	--	--	--		96,97		93,79		86,09
W06	100,00	6,86	3,30	0,56	95,00	95,00	95,00	5,00	5,00	5,00	--	--	--		89,98		86,80		79,10

Rapport: Groepsreducties
Model: plan Vicaris Aertsweg C01

Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
30 km	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
50 km uur	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00

Plan Vicaris Aertsweg 6-12
te Schijndel

De Roever Omgevingsadvies
Invoergegevens

Model: plan Vicaris Aertsweg C01
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	Steeg	0,00
	Kluisstraat	0,00
	Kluisstraat	0,00
	Kluisstraat	0,00
	Steeg	0,00
	Elschotseweg	0,00
	Elschotseweg	0,00
	Elschotseweg	0,00
	Elschotseweg	0,00
	Kluisstraat	0,00
	Deken Baekersstraat	0,00
	Kluisstraat	0,00
	Kluisstraat	0,00
	Kluisstraat	0,00
	St. Servatiusstraat	0,00
	St. Servatiusstraat	0,00
	Neerlandstraat	0,00
	St. Servatiusstraat	0,00
	Vicariss van Alphenstraat	0,00
	Vicariss van Alphenstraat	0,00
	Vicariss van Alphenstraat	0,00
	Rietbeemdweg	0,00
	Rietbeemdweg	0,00
	Vicariss Aertsweg	0,00
	Vicariss Aertsweg	0,00
	Vicariss Aertsweg	0,00
	Oude Steeg	0,00
	Parkeerplaats	0,00

Plan Vicaris Aertsweg 6-12
te Schijndel

De Roever Omgevingsadvies Invoergegevens

Model: plan Vicaris Aertsweg C01
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Ref1. 63
#G01	appartement	8,80	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
#G02	gezamenlijke berging	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
Deken Baek	81	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
Deken Baek	81	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
Deken Baek	81	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
Deken Baek	81	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
Deken Baek	81	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
Deken Baek	81	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
Deken Baek	81	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
Deken Baek	81	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
Deken Baek	81	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
Deken Baek	81	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
Deken Baek	81	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
Deken Baek	81	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
Deken Baek	81	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
Deken Baek	81	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
Deken Baek	81	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
Deken Baek	81	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
Deken Baek	81	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
Deken Baek	81	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
Deken Baek	81	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
Deken Baek	81	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
Deken Baek	81	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
Deken Baek	81	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
Deken Baek	81	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
Deken Baek	81	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
Deken Baek	81	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
Deken Baek	81	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
Deken Baek	81	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
Deken Baek	81	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
Deken Baek	81	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
Deken Baek	81	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
Deken Baek	81	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
Deken Baek	81	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
Deken Baek	81	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
Deken Baek	81	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
Deken Baek	81	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
Deken Baek	81	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
Deken Baek	81	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
Deken Baek	81	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
Deken Baek	81	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
Deken Baek	81	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
Deken Baek	81	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
Deken Baek	81	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
Deken Baek	81	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
Deken Baek	81	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
Deken Baek	81	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
Deken Baek	81	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
Deken Baek	81	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
Deken Baek	81	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
Deken Baek	81	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
Deken Baek	81	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
Deken Baek	81	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
Deken Baek	81	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
Deken Baek	81	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
Deken Baek	81	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
Deken Baek	81	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
Deken Baek	81	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
Deken Baek	81	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
Deken Baek	81	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
Deken Baek	81	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
Deken Baek	81	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
Deken Baek	81	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
Deken Baek	81	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
Deken Baek	81	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
Deken Baek	81	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
Deken Baek	81	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
Deken Baek	81	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
Deken Baek	81	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
Deken Baek	81	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
Deken Baek	81	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
Deken Baek	81	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
Deken Baek	81	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
Deken Baek	81	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
Deken Baek	81	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
Deken Baek	81	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
Deken Baek	81	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
Deken Baek	81	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
Deken Baek	81	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
Deken Baek	81	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
Deken Baek	81	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
Deken Baek	81	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
Deken Baek	81	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
Deken Baek	81	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
Deken Baek	81	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
Deken Baek	81	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
Deken Baek	81	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
Deken Baek	81	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
Deken Baek	81	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
Deken Baek	81	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
Deken Baek	81	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
Deken Baek	81	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
Deken Baek	81	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
Deken Baek	81	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
Deken Baek	81	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
Deken Baek	81	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
Deken Baek	81	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
Deken Baek	81	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
Deken Baek	81	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
Deken Baek	81	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
D							

Plan Vicaris Aertsweg 6-12 te Schijndel

De Roever Omgevingsadvies
Invoergegevens

Model: plan Vicaris Aertsweg C01
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63
Oude Steeg	18	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
Oude Steeg	8	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
Rietbeemd	1	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
Rietbeemd	5	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
Rietbeemd	7	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
Rietbeemd	9	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
Rietbeemd	4	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
Rietbeemd	1	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
Rietbeemd	1	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
Rietbeemd	2	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
Rietbeemd	16	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
St. Servat	15	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
St. Servat	16	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
St. Servat	4	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
St. Servat	13	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
St. Servat	14	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
St. Servat	9	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
St. Servat	24	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
St. Servat	10	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
St. Servat	19	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
St. Servat	2	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
St. Servat	8	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
Steeg	6	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
Steeg	9	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
Toon Bolsi	1	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
Verlengde	9	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
Vicaris Ae	5	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
Vicaris Ae	24	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
Vicaris Ae	14	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
Vicaris Ae	4	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
Vicaris Ae	26	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
Vicaris Ae	30	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
Vicaris Ae	28	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
Vicaris Ae	2	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
Vicaris Ae	20	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
Vicaris Ae	22	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
Vicaris Ae	18	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
Vicaris Ae	3	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
Vicaris Ae	16	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
Vicaris va	28	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
Vicaris va	7	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
Vicaris va	9	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
Vicaris va	12	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
Vicaris va	1	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
Vicaris va	3	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
Vicaris va	5	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
Vicaris va	22	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
Vicaris va	24	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
Vicaris va	26	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
Vicaris va	14	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
Vicaris va	16	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
Vicaris va	20	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80

BIJLAGE IV. Rekenresultaten geluidbelasting

Plan Vicaris Aertsweg 6-12 te Schijndel

De Roever Omgevingsadvies
Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: plan Vicaris Aertsweg C01
LAgg totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 50 km uur
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	app 1-6 - voor	1,50	23,1	19,8	12,5	23,2
t01_B	app 1-6 - voor	4,50	28,0	24,8	17,4	28,2
t01_C	app 1-6 - voor	7,50	29,0	25,9	18,5	29,2
t02_A	app 2-6 - voor	1,50	19,1	15,5	8,5	19,2
t02_B	app 2-6 - voor	4,50	23,4	20,0	12,8	23,5
t02_C	app 2-6 - voor	7,50	27,8	24,7	17,2	28,0
t03_A	app 3-7 - voor	1,50	16,0	12,5	5,3	16,1
t03_B	app 3-7 - voor	4,50	20,1	16,9	9,6	20,3
t03_C	app 3-7 - voor	7,50	27,8	24,8	17,3	28,1
t04_A	app 4/5-8/9 erker - voor	1,50	18,3	15,0	7,7	18,5
t04_B	app 4/5-8/9 erker - voor	4,50	25,2	22,2	14,7	25,5
t04_C	app 4/5-8/9 erker - voor	7,50	--	--	--	--
t11_A	appl-6 - achter	1,50	25,9	22,8	15,3	26,1
t11_B	appl-6 - achter	4,50	30,6	27,6	20,0	30,8
t11_C	appl-6 - achter	7,50	30,0	27,0	19,5	30,2
t12_A	app 2-6 - achter	1,50	24,2	21,0	13,7	24,4
t12_B	app 2-6 - achter	4,50	29,8	26,8	19,2	30,0
t12_C	app 2-6 - achter	7,50	30,8	27,8	20,2	31,0
t13_A	app 3-7 - achter	1,50	22,4	19,2	11,9	22,6
t13_B	app 3-7 - achter	4,50	27,7	24,7	17,2	28,0
t13_C	app 3-7 - achter	7,50	29,0	26,0	18,4	29,2
t14_A	app 4/5-8/9 - achter	1,50	24,2	21,0	13,7	24,4
t14_B	app 4/5-8/9 - achter	4,50	26,6	23,5	16,0	26,8
t14_C	app 4/5-8/9 - achter	7,50	28,8	25,8	18,2	29,0
t21_A	zijgevel west	1,50	26,4	23,3	15,9	26,6
t21_B	zijgevel west	4,50	30,9	27,9	20,4	31,1
t21_C	zijgevel west	7,50	33,4	30,4	22,9	33,7
t31_A	zijgevel oost	1,50	21,0	17,8	10,5	21,2
t31_B	zijgevel oost	4,50	26,6	23,6	16,1	26,8
t31_C	zijgevel oost	7,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Plan Vicaris Aertsweg 6-12 te Schijndel

De Roever Omgevingsadvies
Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: plan Vicaris Aertsweg C01
LAgg totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 50 km uur
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	app 1-6 - voor	1,50	28,1	24,8	17,5	28,2
t01_B	app 1-6 - voor	4,50	33,0	29,8	22,4	33,2
t01_C	app 1-6 - voor	7,50	34,0	30,9	23,5	34,2
t02_A	app 2-6 - voor	1,50	24,1	20,5	13,5	24,2
t02_B	app 2-6 - voor	4,50	28,4	25,0	17,8	28,5
t02_C	app 2-6 - voor	7,50	32,8	29,7	22,2	33,0
t03_A	app 3-7 - voor	1,50	21,0	17,5	10,3	21,1
t03_B	app 3-7 - voor	4,50	25,1	21,9	14,6	25,3
t03_C	app 3-7 - voor	7,50	32,8	29,8	22,3	33,1
t04_A	app 4/5-8/9 erker - voor	1,50	23,3	20,0	12,7	23,5
t04_B	app 4/5-8/9 erker - voor	4,50	30,2	27,2	19,7	30,5
t04_C	app 4/5-8/9 erker - voor	7,50	--	--	--	--
t11_A	appl-6 - achter	1,50	30,9	27,8	20,3	31,1
t11_B	appl-6 - achter	4,50	35,6	32,6	25,0	35,8
t11_C	appl-6 - achter	7,50	35,0	32,0	24,5	35,2
t12_A	app 2-6 - achter	1,50	29,2	26,0	18,7	29,4
t12_B	app 2-6 - achter	4,50	34,8	31,8	24,2	35,0
t12_C	app 2-6 - achter	7,50	35,8	32,8	25,2	36,0
t13_A	app 3-7 - achter	1,50	27,4	24,2	16,9	27,6
t13_B	app 3-7 - achter	4,50	32,7	29,7	22,2	33,0
t13_C	app 3-7 - achter	7,50	34,0	31,0	23,4	34,2
t14_A	app 4/5-8/9 - achter	1,50	29,2	26,0	18,7	29,4
t14_B	app 4/5-8/9 - achter	4,50	31,6	28,5	21,0	31,8
t14_C	app 4/5-8/9 - achter	7,50	33,8	30,8	23,2	34,0
t21_A	zijgevel west	1,50	31,4	28,3	20,9	31,6
t21_B	zijgevel west	4,50	35,9	32,9	25,4	36,1
t21_C	zijgevel west	7,50	38,4	35,4	27,9	38,7
t31_A	zijgevel oost	1,50	26,0	22,8	15,5	26,2
t31_B	zijgevel oost	4,50	31,6	28,6	21,1	31,8
t31_C	zijgevel oost	7,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:	Resultatentabel
Model:	plan Vicaris Aertsweg C01
LAgg bij Bron voor toetspunt:	t21_C - zijgevel west
Groep:	50 km uur
Groepsreductie:	Ja

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t21_C	zijgevel west	7,50	33,4	30,4	22,9	33,7
W01	Steeg	0,00	33,4	30,4	22,9	33,7

Plan Vicaris Aertsweg 6-12 te Schijndel

De Roever Omgevingsadvies
Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: plan Vicaris Aertsweg C01
LAgg totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	app 1-6 - voor	1,50	52,4	49,1	41,7	52,5
t01_B	app 1-6 - voor	4,50	52,6	49,3	42,0	52,8
t01_C	app 1-6 - voor	7,50	52,6	49,2	42,3	52,8
t02_A	app 2-6 - voor	1,50	49,9	46,6	39,2	50,0
t02_B	app 2-6 - voor	4,50	50,2	46,9	39,6	50,3
t02_C	app 2-6 - voor	7,50	50,2	46,8	39,8	50,4
t03_A	app 3-7 - voor	1,50	50,0	46,7	39,2	50,1
t03_B	app 3-7 - voor	4,50	50,4	47,1	39,7	50,5
t03_C	app 3-7 - voor	7,50	50,4	47,0	40,0	50,6
t04_A	app 4/5-8/9 erker - voor	1,50	50,2	46,9	39,4	50,3
t04_B	app 4/5-8/9 erker - voor	4,50	50,4	47,1	39,8	50,6
t04_C	app 4/5-8/9 erker - voor	7,50	50,0	46,7	39,5	50,2
t11_A	appl-6 - achter	1,50	44,0	39,5	35,8	44,7
t11_B	appl-6 - achter	4,50	45,6	41,3	37,3	46,3
t11_C	appl-6 - achter	7,50	46,5	42,2	38,3	47,3
t12_A	app 2-6 - achter	1,50	43,1	38,6	34,9	43,8
t12_B	app 2-6 - achter	4,50	44,3	40,0	36,0	45,1
t12_C	app 2-6 - achter	7,50	45,2	40,8	37,0	46,0
t13_A	app 3-7 - achter	1,50	43,3	38,8	35,2	44,1
t13_B	app 3-7 - achter	4,50	44,4	40,1	36,1	45,2
t13_C	app 3-7 - achter	7,50	45,2	40,8	37,1	46,0
t14_A	app 4/5-8/9 - achter	1,50	42,3	37,9	34,0	43,1
t14_B	app 4/5-8/9 - achter	4,50	44,0	39,7	35,7	44,8
t14_C	app 4/5-8/9 - achter	7,50	44,6	40,3	36,3	45,3
t21_A	zijgevel west	1,50	47,8	44,1	38,3	48,2
t21_B	zijgevel west	4,50	49,8	45,9	40,3	50,2
t21_C	zijgevel west	7,50	51,2	47,3	41,9	51,6
t31_A	zijgevel oost	1,50	39,2	35,9	28,9	39,5
t31_B	zijgevel oost	4,50	41,5	37,9	31,8	41,9
t31_C	zijgevel oost	7,50	37,2	34,0	26,4	37,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Plan Vicaris Aertsweg 6-12
te Schijndel

De Roever Omgevingsadvies
Rekenresultaten - maatgevende orientatie

Rapport: Resultatentabel
Model: plan Vicaris Aertsweg C01
LAgg bij Bron voor toetspunt: t01_C - app 1-6 - voor
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_C	app 1-6 - voor	7,50	52,6	49,2	42,3	52,8
W05	Vicaris Aertsweg - 2 richtingen	0,00	51,0	47,8	40,1	51,1
W03	Kluisstraat	0,00	46,7	42,6	36,9	46,9
W02	Steeg	0,00	38,8	34,1	31,0	39,7
W01	Steeg	0,00	34,0	30,9	23,5	34,2
W06	Vicaris Aertsweg - 1 richting	0,00	31,4	28,3	20,6	31,5
W04	Elschotseweg	0,00	31,2	28,5	20,6	31,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Plan Vicaris Aertsweg 6-12
te Schijndel

De Roever Omgevingsadvies
Rekenresultaten - maatgevende orientatie

Rapport: Resultatentabel
Model: plan Vicaris Aertsweg C01
LAgg bij Bron voor toetspunt: t21_C - zijgevel west
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t21_C	zijgevel west	7,50	51,2	47,3	41,9	51,6
W03	Kluisstraat	0,00	47,6	43,6	37,8	47,9
W02	Steeg	0,00	45,9	41,1	38,0	46,8
W05	Vicaris Aertsweg - 2 richtingen	0,00	43,7	40,6	32,9	43,8
W01	Steeg	0,00	38,4	35,4	27,9	38,7
W04	Elschotseweg	0,00	37,6	34,9	26,8	37,8
W06	Vicaris Aertsweg - 1 richting	0,00	5,9	2,7	-5,0	6,0

Plan Vicaris Aertsweg 6-12
te Schijndel

De Roever Omgevingsadvies
Rekenresultaten - maatgevende orientatie

Rapport: Resultatentabel
Model: plan Vicaris Aertsweg C01
LAeq bij Bron voor toetspunt: t11_C - appl-6 - achter
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t11_C	appl-6 - achter	7,50	46,5	42,2	38,3	47,3
W02	Steeg	0,00	45,7	41,0	37,9	46,6
W01	Steeg	0,00	35,0	32,0	24,5	35,3
W04	Elschotseweg	0,00	34,9	32,2	24,2	35,1
W03	Kluisstraat	0,00	30,9	26,8	21,1	31,1
W05	Vicaris Aertsweg - 2 richtingen	0,00	25,4	22,2	14,5	25,5
W06	Vicaris Aertsweg - 1 richting	0,00	5,0	1,8	-5,9	5,1

Plan Vicaris Aertsweg 6-12
te Schijndel

De Roever Omgevingsadvies
Rekenresultaten - maatgevende orientatie

Rapport: Resultatentabel
Model: plan Vicaris Aertsweg C01
LAgg bij Bron voor toetspunt: t31_B - zijgevel oost
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t31_B	zijgevel oost	4,50	41,5	37,9	31,8	41,9
W02	Steeg	0,00	35,6	30,9	27,7	36,5
W06	Vicaris Aertsweg - 1 richting	0,00	36,1	32,9	25,2	36,2
W05	Vicaris Aertsweg - 2 richtingen	0,00	35,7	32,6	24,9	35,8
W01	Steeg	0,00	31,6	28,5	21,0	31,8
W03	Kluisstraat	0,00	30,5	26,2	20,9	30,8
W04	Elschotseweg	0,00	23,2	20,2	12,7	23,5