



GEMEENTE SCHIJNDEL  
T.a.v. dhr. R. Verpoort  
Postbus 5  
5480 AA Schijndel

Somerens, 11 april 2008

Onderwerp : Ontwikkelingsplan "Rietbeemd" te Schijndel.  
Projectnummer : V07.458  
Bijlage(n) : Definitieve geluidsrapportage in drievoud.

Geachte heer Verpoort,

Hierbij de definitieve geluidsrapportage in drievoud overeenkomstig de Wet geluidhinder betreft het ontwikkelingsplan "Rietbeemd" te Schijndel.

Vertrouwende u hiermee voldoende geïnformeerd te hebben en geluidsonderzoek 1 conform uw opdrachtbevestiging d.d. 21-12-2007 in zijn geheel correct afgerond te hebben.

Met vriendelijke groet,  
van Mierlo Bouwfysisch ingenieursbureau B.V.

Ing. P.P.J. van Mierlo

Meyelseweg 35  
5725 BA Heusden (Gem. Asten)  
T 0493 - 560 526  
F 0493 - 560 437  
E pm@pvanmierlo.nl

VAN MIERLO



bouwfysisch ingenieursbureau

GEMEENTE SCHIJNDEL  
ONTVANGEN D.D.

15 APR. 2008

REG NR.

**Adviesbureau:** VAN MIERLO BOUWFYSISCH INGENIEURSBUREAU BV  
WITVROUWENBERGWEG 8/d  
5711 CN SOMEREN

**Opdrachtgever:** GEMEENTE SCHIJNDEL  
POSTBUS 5  
5480 AA SCHIJNDEL

**Onderzoekslokatie:** GELUIDSTECHNISCHE BEREKENINGEN  
M.B.T. WEGVERKEERSLAWAAI T.B.V.  
HET ONTWIKKELINGSPLAN "RIETBEEMD"  
TE SCHIJNDEL

**Projectnummer:** V07.458

**Somerens, 11 april 2008**

Meyelseweg 35  
5725 BA Heusden (Gem. Asten)  
T 0493 - 560 526  
F 0493 - 560 437  
E pm@pvanmierlo.nl



**Titel:** Geluidtechnische berekeningen m.b.t. wegverkeerslawaaai t.b.v. het ontwikkelingsplan "Rietbeemd" te Schijndel.  
**Status:** -Definitief-  
**Datum:** 11 april 2008  
**Opdrachtgever:** GEMEENTE SCHIJNDEL  
 Postbus 5  
 5480 AA Schijndel  
**Kontaktpersoon:** Dhr. R. Verpoort  
**Telefoon:** 073 - 5440999  
**Fax:** 073 - 5478840

**Auteur(s):** de heer ing. P. P. J. van Mierlo  
**telefoonnummer:** 0493 - 560 526  
**Faxnummer:** 0493 - 560 437

**Projectnummer:** V07.458

**Handtekening:**

Alle rechten voorbehouden. Niets uit deze uitgave mag worden vermenigvuldigd en/of openbaar gemaakt, in enige vorm of op enige wijze, hetzij elektronisch, mechanisch, door fotokopieën, opnamen of enig andere manier, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de opdrachtgever.

Meyelseweg 35  
 5725 BA Heusden (Gem. Asten)  
**T** 0493 - 560 526  
**F** 0493 - 560 437  
**E** pm@pvanmierlo.nl



# INHOUDSOPGAVE

|                                    |    |
|------------------------------------|----|
| 1. INLEIDING .....                 | 4  |
| 2. UITGANGSPUNTEN .....            | 5  |
| 3. BEREKENINGSRESULTATEN .....     | 6  |
| 4. CONCLUSIES .....                | 11 |
| 5. ONDERZOEKSBETROUWBAARHEID ..... | 13 |

# BIJLAGEN

- I: Overzicht van de rekenpunten 1 t/m 28, overzicht van alle wegen (Deken Baekersstraat, Mgr. Bekkersstraat, Steeg, Kerkendijk), objecthoogten en bodemgebieden;
- II: Verkeersintensiteiten van de Deken Baekersstraat, Mgr. Bekkersstraat, Steeg en Kerkendijk volgens schriftelijke opgave d.d. 14 maart 2008 van de gemeente Schijndel;
- III: Berekeningsbladen van de Lden-waarden in de rekenpunten 1 t/m 28 van de wegen afzonderlijk en de gecummuleerde geluidbelastingen van alle wegen tesamen;
- IV: Overzicht van de Lden-waarden in de rekenpunten 1 t/m 28 (figuren 3 t/m 7) van de wegen afzonderlijk en de gecummuleerde geluidbelastingen van alle wegen tesamen;

Meyclseweg 35  
5725 BA Heusden (Gem. Asten)  
T 0493 - 560 526  
F 0493 - 560 437  
E pm@pvanmierlo.nl



## 1. INLEIDING

In opdracht van gemeente Schijndel, is een onderzoek verricht naar de hoogte van de geluidgevelbelastingen veroorzaakt door het wegverkeerslawaai op de gevels van het ontwikkelingsplan "Rietbeemd" te Schijndel.

Uitgangspunten bij de berekeningen zijn geweest :

- Kadastrale situatietekening schaal 1 : 3000 (situatietekening, A3-formaat) van de gemeente Schijndel;
- Verkeersintensiteiten van de Deken Baekersstraat, Mgr. Bekkersstraat, Steeg en Kerkendijk volgens schriftelijke opgave d.d. 14 maart 2008 van de gemeente Schijndel, welke in bijlage II zijn toegevoegd;

De geluidbelastingen van de gevels zijn berekend overeenkomstig Standaard Rekenmethode II van de Wet geluidhinder (d.d. 01-01-2007).

Aan de hand van de verkeersgegevens dient de maximale geluidgevelbelasting aangehouden te worden van 48 dB inclusief aftrek overeenkomstig artikel 110g van de Wet geluidhinder (Wghr), conform de ontheffingsvoorwaarden. Hierbij wordt nagegaan of afscherming wenselijk en/of noodzakelijk is.

Aan de hand van de berekeningsresultaten wordt nagegaan of er mogelijkheden zijn voor ontheffingen in het kader van de Wet geluidhinder ten aanzien van het wegverkeerslawaai op bovengenoemde 4-tal wegen voor ontwikkelingsplan "Rietbeemd" te Schijndel.

Het ontwikkelingsplan "Rietbeemd" bestaan uit de nieuwbouw van

- 24 patiowoningen (2 bouwlagen), zie de rekenpunten 1 t/m 12, zie figuur 1 in bijlage I);
- 11 appartementen (4 bouwlagen), zie de rekenpunten 13 t/m 16, zie figuur 1 in bijlage I);
- Nieuwbouw aula (1 verhoogde bouwlaag), zie de rekenpunten 17 t/m 24, zie figuur 1 in bijlage I);
- Uitbreiding Plu met 10 appartementen (4 bouwlagen), zie de rekenpunten 25 t/m 28, zie figuur 1 in bijlage I);

Voor de berekende geluidbelastingen wordt verwezen naar hoofdstuk 3. In hoofdstuk 4 zijn de conclusies opgenomen. In hoofdstuk 5 is een overzicht van het onderzoeksbetrouwbaarheid weer-gegeven.

Voor een overzicht van de rekenpunten 1 t/m 28 wordt verwezen naar bijlage I, figuur 1.



## 2. UITGANGSPUNTEN

Bij de beoordeling is uitgegaan van de verkeersgegevens van de Deken Baekersstraat, Mgr. Bekkersstraat, Steeg en Kerkendijk volgens schriftelijke opgave d.d. 14 maart 2008 van de gemeente Schijndel, welke in bijlage II zijn toegevoegd.

Deze verkeersintensiteiten zijn gebaseerd voor het jaar 2008. De geluidsberekeningen dienen opgesteld voor het prognose jaar 2018 (over 10 jaar). Hierbij dient uitgegaan te worden van een autonome groei van 2% per jaar.

Uitgaande van bovengenoemde verkeersgegevens betekent dat de totale etmaalintensiteiten voor het jaar 2018 als volgt bedragen voor:

|                     |   |                 |
|---------------------|---|-----------------|
| Deken Baekersstraat | : | 6754 mvt/etmaal |
| Mgr. Bekkersstraat  | : | 901 mvt/ etmaal |
| Steeg               | : | 9017 mvt/etmaal |
| Kerkendijk          | : | 2623 mvt/etmaal |

Voor een overzicht van de verkeersintensiteiten voor 2008 wordt verwezen naar bijlage II.

Voor alle wegen is uitgegaan van een klinkerbestrating. De maximum snelheden op bovengenoemde 4-tal wegen bedragen 30 km/uur en 50 km/uur. In bijlage II is een overzicht weergegeven van max. gereden snelheden.

Voor een overzicht van de berekende uurintensiteiten voor de lichte motorvoertuigen, middelzware en zware motorvoertuigen voor zowel de dagperiode, avondperiode en nachtperiode wordt verwezen naar de berekeningsbladen in bijlage III.

### Overige uitgangspunten:

- Berekeningsmethode: Standaard Rekenmethode II uit het Reken- en Meetvoorschrift Verkeerslawaai;
- De schermwerking van de eigen bebouwing en de bestaande bebouwing rondom zijn in de berekeningen opgenomen;
- Waarneemhoogten voor 4 bouwlagen bedragen 1,5 meter, 4,5 meter, 7,5 meter en 10,0 meter;
- Aftrek overeenkomstig artikel 110g van de Wet geluidhinder van 5 dB voor alle 4-tal wegen (snelheid < 70 km/uur).
- Het totale ontwikkelingsplan "Rietbeemd" valt binnen de bebouwde kom waarbij m.b.t. maximale grenswaarden uitgegaan dient te worden van een stedelijk gebied.



### 3. BEREKENINGSRESULTATEN

In de tabellen 1 t/m 4 staan de berekende Lden weergegeven inclusief aftrek volgens artikel 110g van de Wet geluidhinder voor de Deken Baekersstraat, Mgr. Bekkersstraat, Steeg en Kerkendijk. De toetsing van de 48 dB voorkeursgrenswaarde geldt voor elk van de geluidsbronnen (aantal wegen) afzonderlijk. Voor een overzicht van de geluidgevelbelastingen Lden exclusief aftrek artikel 110g overeenkomstig de Wet geluidhinder wordt verwezen naar de berekeningsbladen in bijlage III.

**Tabel 1: Lden t.g.v. de Deken Baekersstraat inclusief aftrek van 5 dB art. 110g Wghr**

| rekenpunt<br>(*) | Bouwlagen                           |                                 |                                 |                                  | Voorkeursgrens-<br>waarden in dB |
|------------------|-------------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|
|                  | Begane<br>grond<br>Hoog 1,5 m.<br>A | 1e<br>Verd.<br>Hoog 4,5 m.<br>B | 2e<br>Verd.<br>Hoog 7,5 m.<br>C | 3e<br>Verd.<br>Hoog 10,5 m.<br>D |                                  |
| 1                | 42                                  | 42                              | -                               | -                                | 48                               |
| 2                | 45                                  | 45                              | -                               | -                                | 48                               |
| 3                | 45                                  | 45                              | -                               | -                                | 48                               |
| 4                | 36                                  | 37                              | -                               | -                                | 48                               |
| 5                | 34                                  | 34                              | -                               | -                                | 48                               |
| 6                | 32                                  | 33                              | -                               | -                                | 48                               |
| 7                | 31                                  | 31                              | -                               | -                                | 48                               |
| 8                | <10                                 | <10                             | -                               | -                                | 48                               |
| 9                | <10                                 | <10                             | -                               | -                                | 48                               |
| 10               | 35                                  | 36                              | -                               | -                                | 48                               |
| 11               | 39                                  | 39                              | -                               | -                                | 48                               |
| 12               | 38                                  | 38                              | -                               | -                                | 48                               |
| 13               | 45                                  | 45                              | 46                              | 46                               | 48                               |
| 14               | 43                                  | 43                              | 43                              | 44                               | 48                               |
| 15               | 30                                  | 31                              | 32                              | 24                               | 48                               |
| 16               | 36                                  | 38                              | 38                              | 37                               | 48                               |
| 17               | 44                                  | -                               | -                               | -                                | 48                               |
| 18               | 43                                  | -                               | -                               | -                                | 48                               |
| 19               | 29                                  | -                               | -                               | -                                | 48                               |
| 20               | 40                                  | -                               | -                               | -                                | 48                               |
| 21               | 44                                  | -                               | -                               | -                                | 48                               |
| 22               | 43                                  | -                               | -                               | -                                | 48                               |
| 23               | 30                                  | -                               | -                               | -                                | 48                               |
| 24               | 38                                  | -                               | -                               | -                                | 48                               |
| 25               | (49)                                | (50)                            | (51)                            | (51)                             | 48                               |
| 26               | (56)                                | (57)                            | (57)                            | (57)                             | 48                               |
| 27               | 34                                  | 34                              | 34                              | 35                               | 48                               |
| 28               | 47                                  | (49)                            | (49)                            | (49)                             | 48                               |

**Tabel 2: Lden t.g.v. de Mgr. Bekkersstraat inclusief aftrek van 5 dB art. 110g Wghr**

| rekenpunt<br>(*) | Bouwlagen                           |                                 |                                 |                                  | Voorkeurgrenswaarden in dB |
|------------------|-------------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|----------------------------------|----------------------------|
|                  | Begane<br>grond<br>Hoog 1,5 m.<br>A | 1e<br>Verd.<br>Hoog 4,5 m.<br>B | 2e<br>Verd.<br>Hoog 7,5 m.<br>C | 3e<br>Verd.<br>Hoog 10,5 m.<br>D |                            |
| 1                | 22                                  | 23                              | -                               | -                                | 48                         |
| 2                | 34                                  | 35                              | -                               | -                                | 48                         |
| 3                | 38                                  | 40                              | -                               | -                                | 48                         |
| 4                | 46                                  | 47                              | -                               | -                                | 48                         |
| 5                | 46                                  | 47                              | -                               | -                                | 48                         |
| 6                | 46                                  | 47                              | -                               | -                                | 48                         |
| 7                | 46                                  | 47                              | -                               | -                                | 48                         |
| 8                | 40                                  | 42                              | -                               | -                                | 48                         |
| 9                | 34                                  | 36                              | -                               | -                                | 48                         |
| 10               | 19                                  | 21                              | -                               | -                                | 48                         |
| 11               | 27                                  | 27                              | -                               | -                                | 48                         |
| 12               | 26                                  | 27                              | -                               | -                                | 48                         |
| 13               | 32                                  | 32                              | 32                              | 33                               | 48                         |
| 14               | 31                                  | 31                              | 33                              | 34                               | 48                         |
| 15               | 23                                  | 25                              | 27                              | 29                               | 48                         |
| 16               | 24                                  | 23                              | 20                              | 15                               | 48                         |
| 17               | 32                                  | -                               | -                               | -                                | 48                         |
| 18               | 28                                  | -                               | -                               | -                                | 48                         |
| 19               | 20                                  | -                               | -                               | -                                | 48                         |
| 20               | 24                                  | -                               | -                               | -                                | 48                         |
| 21               | 31                                  | -                               | -                               | -                                | 48                         |
| 22               | 28                                  | -                               | -                               | -                                | 48                         |
| 23               | 19                                  | -                               | -                               | -                                | 48                         |
| 24               | 23                                  | -                               | -                               | -                                | 48                         |
| 25               | 34                                  | 34                              | 34                              | 35                               | 48                         |
| 26               | 29                                  | 29                              | 29                              | 29                               | 48                         |
| 27               | 30                                  | 30                              | 30                              | 30                               | 48                         |
| 28               | 47                                  | 17                              | 18                              | 20                               | 48                         |



Tabel 3: Lden t.g.v. de Steeg inclusief aftrek van 5 dB art. 110g Wghr

| rekenpunt<br>(*) | Bouwlagen                           |                                 |                                 |                                  | Voorkeurgrens-<br>waarden in dB |
|------------------|-------------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|----------------------------------|---------------------------------|
|                  | Begane<br>grond<br>Hoog 1,5 m.<br>A | 1e<br>Verd.<br>Hoog 4,5 m.<br>B | 2e<br>Verd.<br>Hoog 7,5 m.<br>C | 3e<br>Verd.<br>Hoog 10,5 m.<br>D |                                 |
| 1                | 32                                  | 34                              | -                               | -                                | 48                              |
| 2                | 30                                  | 31                              | -                               | -                                | 48                              |
| 3                | 31                                  | 32                              | -                               | -                                | 48                              |
| 4                | -                                   | -                               | -                               | -                                | 48                              |
| 5                | -                                   | -                               | -                               | -                                | 48                              |
| 6                | -                                   | -                               | -                               | -                                | 48                              |
| 7                | -                                   | -                               | -                               | -                                | 48                              |
| 8                | 28                                  | 31                              | -                               | -                                | 48                              |
| 9                | 27                                  | 31                              | -                               | -                                | 48                              |
| 10               | 31                                  | 34                              | -                               | -                                | 48                              |
| 11               | 31                                  | 33                              | -                               | -                                | 48                              |
| 12               | 31                                  | 34                              | -                               | -                                | 48                              |
| 13               | 33                                  | 35                              | 36                              | 38                               | 48                              |
| 14               | 22                                  | 26                              | -                               | -                                | 48                              |
| 15               | 31                                  | 34                              | 38                              | 39                               | 48                              |
| 16               | 33                                  | 37                              | 40                              | 42                               | 48                              |
| 17               | 28                                  | -                               | -                               | -                                | 48                              |
| 18               | 26                                  | -                               | -                               | -                                | 48                              |
| 19               | 30                                  | -                               | -                               | -                                | 48                              |
| 20               | 32                                  | -                               | -                               | -                                | 48                              |
| 21               | 35                                  | -                               | -                               | -                                | 48                              |
| 22               | 29                                  | -                               | -                               | -                                | 48                              |
| 23               | 30                                  | -                               | -                               | -                                | 48                              |
| 24               | 31                                  | -                               | -                               | -                                | 48                              |
| 25               | 20                                  | 24                              | 23                              | -                                | 48                              |
| 26               | 38                                  | 39                              | 40                              | 42                               | 48                              |
| 27               | 37                                  | 38                              | 40                              | 43                               | 48                              |
| 28               | 31                                  | 35                              | 39                              | 43                               | 48                              |

| rekenpunt<br>(*) | Bouwlagen                           |                                 |                                 |                                  | Voorkeurgrens-<br>waarden in dB |
|------------------|-------------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|----------------------------------|---------------------------------|
|                  | Begane<br>grond<br>Hoog 1,5 m.<br>A | 1e<br>Verd.<br>Hoog 4,5 m.<br>B | 2e<br>Verd.<br>Hoog 7,5 m.<br>C | 3e<br>Verd.<br>Hoog 10,5 m.<br>D |                                 |
| 1                | 34                                  | 35                              | -                               | -                                | 48                              |
| 2                | 20                                  | 20                              | -                               | -                                | 48                              |
| 3                | 21                                  | 21                              | -                               | -                                | 48                              |
| 4                | 31                                  | 32                              | -                               | -                                | 48                              |
| 5                | 33                                  | 35                              | -                               | -                                | 48                              |
| 6                | 37                                  | 39                              | -                               | -                                | 48                              |
| 7                | 44                                  | 46                              | -                               | -                                | 48                              |
| 8                | (52)                                | (53)                            | -                               | -                                | 48                              |
| 9                | (53)                                | (54)                            | -                               | -                                | 48                              |
| 10               | (50)                                | (51)                            | -                               | -                                | 48                              |
| 11               | 42                                  | 44                              | -                               | -                                | 48                              |
| 12               | 37                                  | 38                              | -                               | -                                | 48                              |
| 13               | 22                                  | 24                              | 24                              | 25                               | 48                              |
| 14               | 33                                  | 34                              | 35                              | 36                               | 48                              |
| 15               | 37                                  | 39                              | 40                              | 41                               | 48                              |
| 16               | 35                                  | 37                              | 38                              | 39                               | 48                              |
| 17               | 24                                  | -                               | -                               | -                                | 48                              |
| 18               | 35                                  | -                               | -                               | -                                | 48                              |
| 19               | 38                                  | -                               | -                               | -                                | 48                              |
| 20               | 36                                  | -                               | -                               | -                                | 48                              |
| 21               | 25                                  | -                               | -                               | -                                | 48                              |
| 22               | 33                                  | -                               | -                               | -                                | 48                              |
| 23               | 38                                  | -                               | -                               | -                                | 48                              |
| 24               | 34                                  | -                               | -                               | -                                | 48                              |
| 25               | 26                                  | 27                              | 28                              | 28                               | 48                              |
| 26               | 18                                  | 19                              | 20                              | 19                               | 48                              |
| 27               | 29                                  | 33                              | 35                              | 35                               | 48                              |
| 28               | 31                                  | 32                              | 33                              | 34                               | 48                              |

**Opmerkingen tabellen 1 t/m 4:**

(\*) : Voor een overzicht van de rekenpunten 1 t/m 4 zie bijlage I, figuur 1;

(\*\*) : Voor een overzicht van de wegen, zie figuur 2 in bijlage I;

- In tabellen 1 t/m 4 zijn de (afgeronde) / geluidbelastingen weergegeven inclusief aftrek overeenkomstig artikel 110g van de Wet geluidhinder;
- Voor een overzicht van de geluidgevelbelastingen exclusief aftrek overeenkomstig artikel 110g van de Wet geluidhinder, wordt verwezen naar de berekeningsbladen in bijlage III en de figuren 3 t/m 7 in bijlage IV.
- De (tussen haakjes geplaatste) waarden in de tabellen 1 t/m 4 voldoen niet aan de 48 dB voorkeursgrenswaarde.

## 4. CONCLUSIES

## Randvoorwaarden Wet geluidhinder

Volgens de Wet geluidhinder per 1 januari 2007 worden aan weerszijden van een weg zones aangegeven (art. 74Wgh). Binnen deze zones worden eisen gesteld aan de geluidbelasting. Buiten de zones worden geen eisen gesteld. Een weg is niet zoneplichtig indien er sprake is van:

- wegen die gelegen zijn binnen een als woonerf aangeduid gebied;
- wegen waarvoor een maximum snelheid van 30 km/uur geldt;

In onderstaande tabel is de breedte van de geluidzones weergegeven.

| Soort gebied    | Aantal rijstroken | Breedte geluidzone (meters) |
|-----------------|-------------------|-----------------------------|
| Stedelijk       | 1 of 2            | 200                         |
|                 | 3 of meer         | 350                         |
| Buitenstedelijk | 1 of 2            | 250                         |
|                 | 3 of 4            | 400                         |
|                 | 5 of meer         | 600                         |

Binnen de Wet geluidhinder (Wghr) is middels artikel de mogelijkheid geboden om rekening te houden met een verdere reductie van de geluidproductie van motorvoertuigen. Conform artikel 110g Wet geluidhinder en conform art.3.6, Reken- en meetvoorschriften geluidhinder 2006 bedraagt de vermindering van de geluidbelasting 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en 5 dB voor de overige wegen. Deze aftrek mag niet toegepast worden bij het bepalen van de vereiste karakteristieke geluidwering (GA:k).

### Maximale geluidbelasting

Voor nog niet-geprojecteerde woningen in een *stedelijk* gebied gelden de volgende normen:

- Voorkeursgrenswaarde : 48 dB
- Maximale ontheffingswaarde : 63 dB
- Nog te bouwen woningen ter vangning van de bestaande woningen : 68 dB

Voor nog niet-geprojecteerde woningen in een *buitenstedelijk* gebied gelden de volgende normen:

- Voorkeursgrenswaarde : 48 dB
- Maximale ontheffingswaarde : 53 dB
- Maximale ontheffingswaarde (agrarische bedrijfswoning): 58 dB
- Maximale ontheffingswaarde (vervanging van bestaande woningen) binnen de bebouwde kom binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg : 63 dB
- Maximale ontheffingswaarde (vervanging van bestaande woningen) buiten de bebouwde kom, : 58 dB.



- Stedelijk gebied : Het gebied binnen de bebouwde kom, doch, voor de toepassing van de hoofdstukken VI en VII voor zover het betreft een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990, met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs die autoweg of autosnelweg.
- Buitenstedelijk gebied : Het gebied buiten de bebouwde kom alsmede, voor de toepassing van de hoofdstukken VI en VII voor zover het betreft een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990, het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs die autoweg of autosnelweg.

### Konklusie

Conform de berekeningsresultaten in de tabellen 1 t/m 4 (zie hoofdstuk 3) wordt de 48 dB voorkeursgrenswaarde inclusief aftrek overeenkomstig artikel 110g in de rekenpunten 8, 9, 10 t.g.v. de Kerkendijk en in de de rekenpunten 25, 26, 28 t.g.v. de Deken Baekersstraat overschreden. Aangezien dat deze beide wegen als 30 km/per wegen worden beschouwd is het regime van de Wet geluidhinder niet van toepassing (hogere waarde procedure is niet van toepassing).

In een separaat rapport dienen wel de geluidwerende maatregelen bepaald te worden om te kunnen voldoen aan het maximaal binnennivo overeenkomstig het Bouwbesluit artikel 3.2, lid 1, 4, 5 en 6. Dit geldt voor de uitwendige scheidingsconstructie van de patiowoningen (2 bouwlagen), zie de rekenpunten 1 t/m 12, figuur 1 in bijlage I en de uitbreiding van de Plu inclusief 10 appartementen (4 bouwlagen), zie de rekenpunten 25 t/m 28, figuur 1 in bijlage I. De minimale karakteristieke geluidwering (Ga;k) dient bepaald te worden uitgaande van de gecumuleerde geluidbelastingen van bovengenoemde 4-tal wegen (zie figuur 7, bijlage IV) minus het maximaal binnennivo van 33 dB overeenkomstig het Bouwbesluit artikel 3.2, lid 1, 4, 5 en 6.

Ten gevolge van de Mgr. Bekkersstraat en de Steeg wordt ter plaatse van alle rekenpunten 1 t/m 28 voldaan aan de 48 dB voorkeursgrenswaarde. Dit betekent dat de geplande nieuwbouw van 11 appartementen (4 bouwlagen), zie de rekenpunten 13 t/m 16, figuur 1 in bijlage I en de nieuwbouw van de aula (1 verhoogde bouwlaag), zie de rekenpunten 17 t/m 24, figuur 1 in bijlage I, buiten de Wet geluidhinder vallen (wordt voldaan aan de 48 dB(A) voorkeursgrenswaarde).

## 5. ONDERZOEKSBETROUWBAARHEID

Het onderhavige onderzoek is op zorgvuldige wijze volgens de algemeen gebruikelijke inzichten en berekeningsmethoden uitgevoerd. Er wordt gestreefd naar een zo groot mogelijke representativiteit van het onderzoek.

Indien van de omschreven uitgangspunten en/of akoestische voorzieningen in deze rapportage van Van Mierlo bouwfysisch ingenieursbureau bv afgeweken en/of gewijzigd wordt, dienen de nieuwe gegevens schriftelijk ter controle aan ons toegestuurd te worden. De afwijkende en/of gewijzigde gegevens dienen dan opnieuw getoetst te worden aan de uitgevoerde berekeningen!

Als echter toch wordt afgeweken van de onderhavige rapportage, met de daarin omschreven uitgangspunten en/of akoestische voorzieningen, zonder dit vooraf (schriftelijk) te overleggen, acht Van Mierlo bouwфysisch ingenieursbureau bv zich niet aansprakelijk voor eventuele hieruit voortvloeiende (financiële) schade.

Omdat de geluidsberekeningen zijn opgesteld voor het prognosejaar 2018 en deze geluidsberekeningen gebaseerd zijn op de verwachte verkeersintensiteiten (opgegeven autonome groei van 2% groei per jaar) mag deze rapportage alleen gebruikt worden op voorwaarde dat de aanvrager of opdrachtgever of leverancier of onderaannemer of derden (persoon) afstand doet van ieder recht op aansprakelijkheidsstelling ter zake van de inhoud van het gegeven advies (deze rapportage) door Van Mierlo bouwfysisch ingenieursbureau bv.

Wanneer de periode, van deze rapportage en de uitvoering van de eventuele hier in gestelde akoestische voorzieningen en/of gestelde uitgangspunten, langer wordt dan 1 jaar dient voorzichtigheid in acht genomen te worden bij het gebruik van de berekeningsresultaten met bijbehorende akoestische voorzieningen (overleg met ons bureau is dan noodzakelijk).



## BIJLAGEN

- I: Overzicht van de rekenpunten 1 t/m 28, overzicht van alle wegen (Deken Baekersstraat, Mgr. Bekkersstraat, Steeg, Kerkendijk), objecthoogten en bodemgebieden;
- II: Verkeersintensiteiten van de Deken Baekersstraat, Mgr. Bekkersstraat, Steeg en Kerkendijk volgens schriftelijke opgave d.d. 14 maart 2008 van de gemeente Schijndel;
- III: Berekeningsbladen van de Lden-waarden in de rekenpunten 1 t/m 28 van de wegen afzonderlijk en de gecummuleerde geluidbelastingen van alle wegen tesamen
- IV: Overzicht van de Lden-waarden in de rekenpunten 1 t/m 28 (figuren 3 t/m 7) van de wegen afzonderlijk en de gecummuleerde geluidbelastingen van alle wegen tesamen;

Meyelseweg 35  
5725 BA Heusden (Gem. Asten)  
T 0493 - 560 526  
F 0493 - 560 437  
E [pm@pvanmierlo.nl](mailto:pm@pvanmierlo.nl)



**BIJLAGE I :**      Overzicht van de rekenpunten 1 t/m 28, overzicht van alle wegen (Deken Baekersstraat, Mgr. Bekkersstraat, Steeg, Kerkendijk), objecthoogten en bodemgebieden;

Meyelseweg 35  
5725 BA Heusden (Gem. Asten)  
T 0493 - 560 526  
F 0493 - 560 437  
E [pm@pvanmierlo.nl](mailto:pm@pvanmierlo.nl)

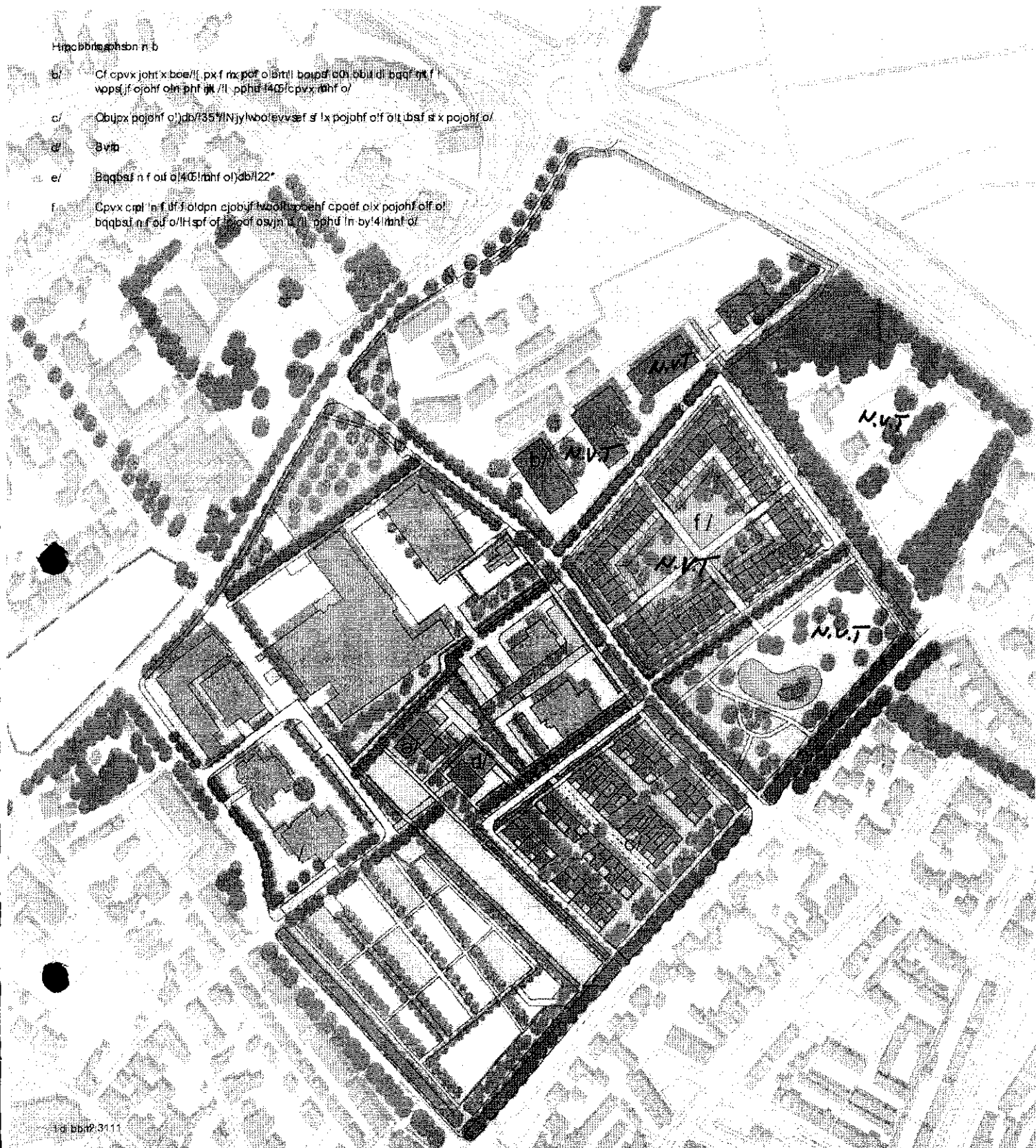
b/ Cf cpvx joht x boe// px f rx pof o brrt/ boups oti oti d/ baq/ n/ f  
wps/ jf oiohf oti pht n/ // pht 140/ cpvx nht o/

c/ Objpx pojohf o/ jdb/ 35% // n/ jylwot evvst s' lx pojohf o/ f oti baf s' x pojohf o/

d/ Bvtp

e/ Baqbas n f oti o/ 40/ nht o/ jdb/ 22\*

f/ Cpxv cpl n f f/ f otdpn cjobif wot oti oiohf cpoef oix pojohf oti o/ baqbas n f oti o/ // s' of oiof oiof oiof n/ pht n/ by' 4/ nht o/



1 di 2: 31.11

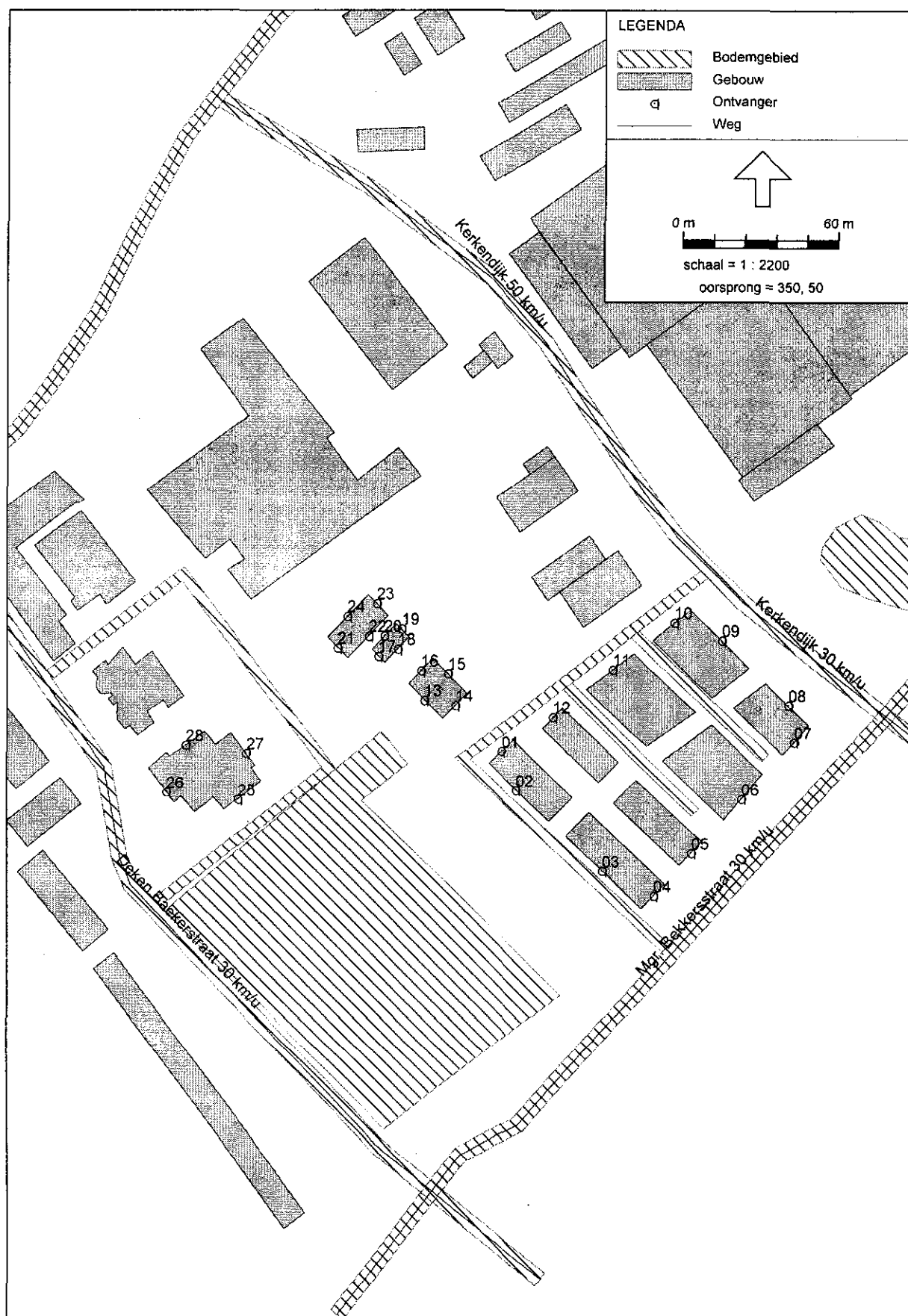
REF ID: A66384

All rights reserved. No part of this publication may be reproduced, stored in a retrieval system, or transmitted, in any form or by any means, electronic, mechanical, photocopying, recording, or by any information storage or retrieval system, without prior permission in writing from the publisher.

[illegible][illegible]

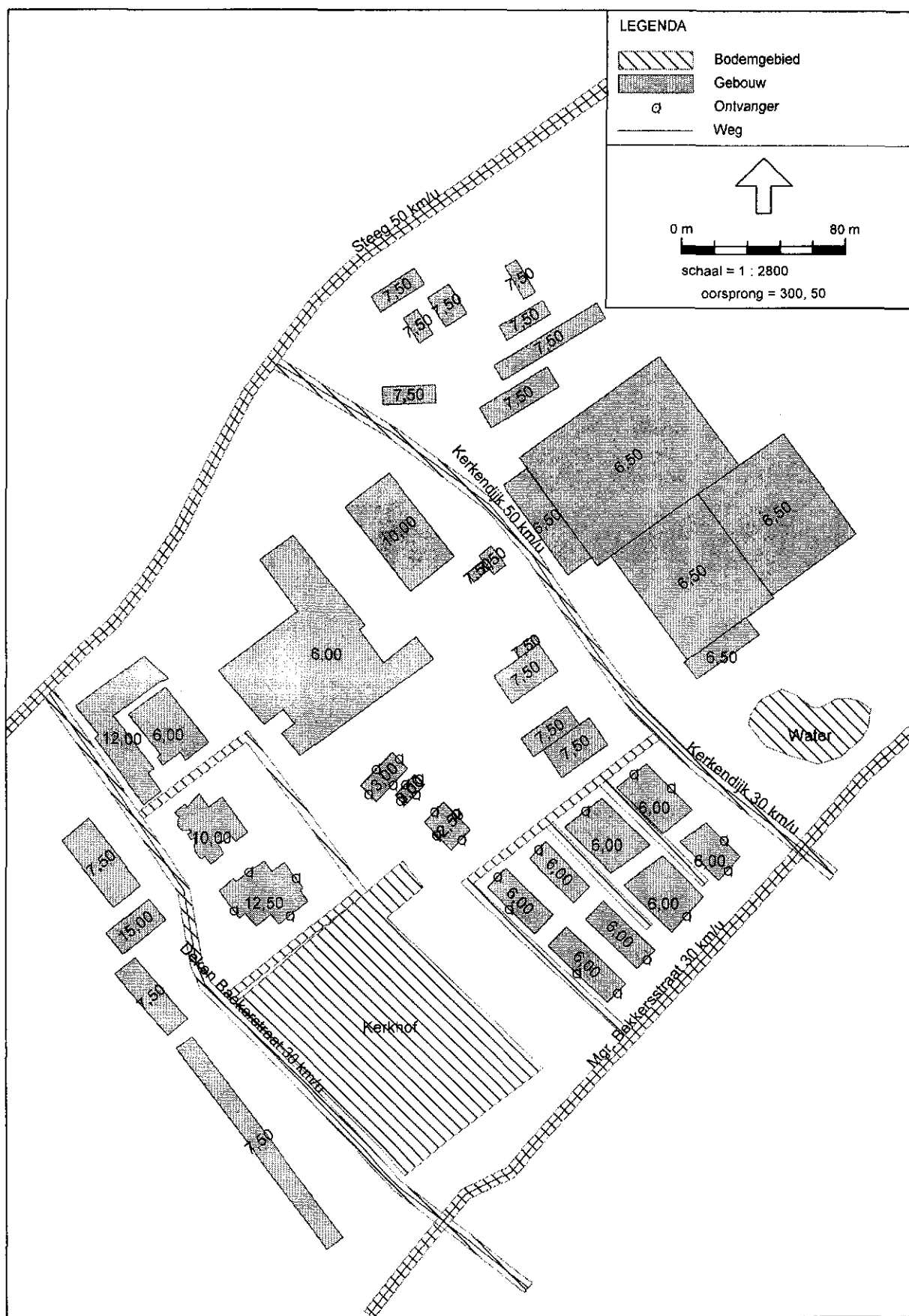
T U F E F O C P V X L V O E J H F ! W F S L F O O J O H ! S J F U C F F N E ! f / p / ! u f ! T d i j k o e f r h  
3 9 ! n p b s u f 3 1 1 8 ! ! h f n ( f o u f ! T d i j k o e f m ! T D i 1 1 1 2 ?

**CROONEN**  
**ADVISEURS**



Wegverkeerslawai - RMW-2006, Gemeente Schijndel - Rietbeemd - eerste model [Z:\Data\lgm\GN\_data\SRM2\_2007\V07458 App. Gemeente Schijndel\GEO\_V07458\]

Figuur 1  
 Overzicht rekenpunten 1 t/m 28



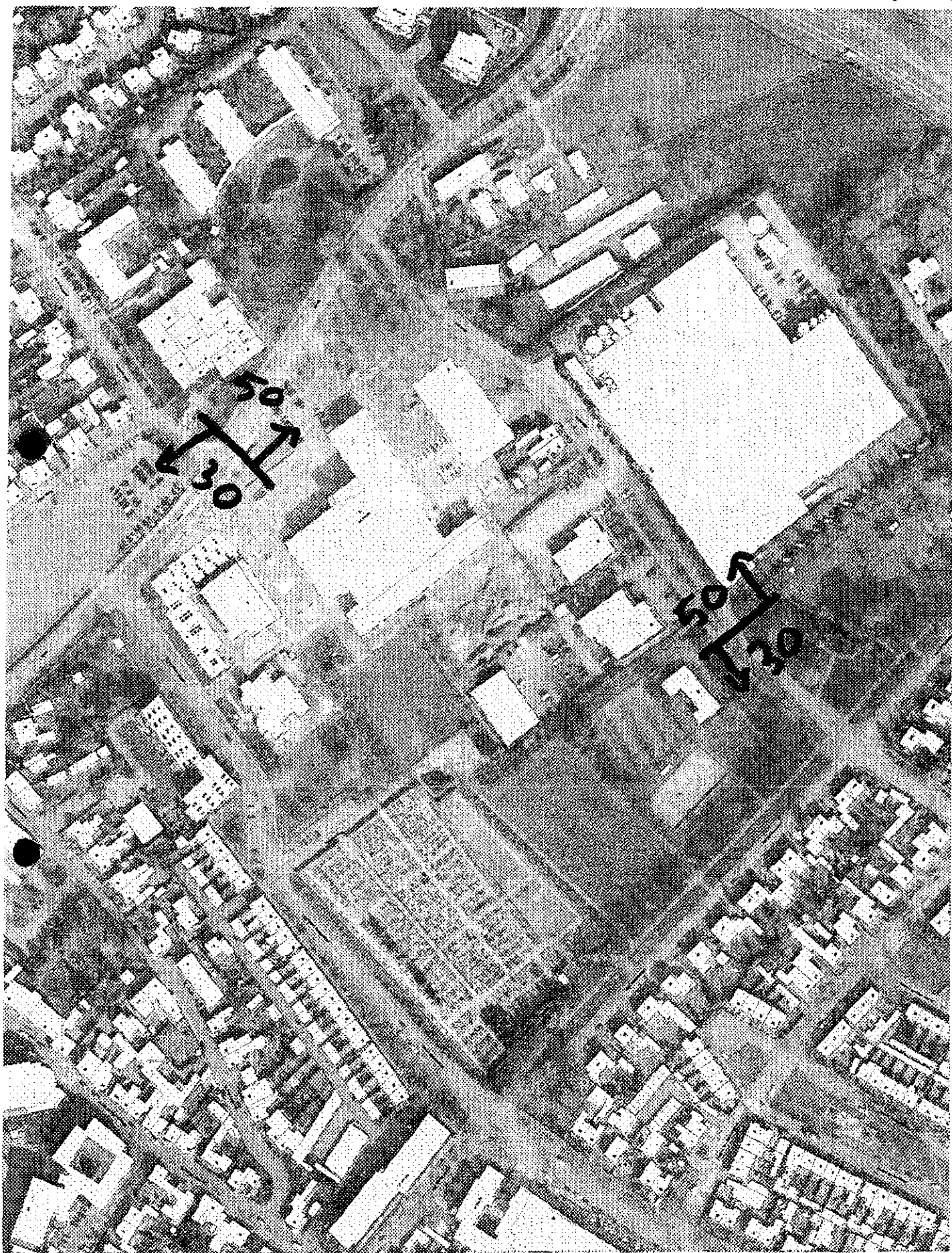
Wegverkeerslawaaï - RMW-2006, Gemeente Schijndel - Rietbeemd - eerste model [Z:\Data\dgmr\GN\_data\SRM2\_2007\V07458 App. Gemeente Schijndel\GEO\_V07458\]

Figuur 2  
Overzicht objecthoogten, wegen, bodemgebieden



1:2500

max. snelheden 30 km/uur en 50 km/uur



**Paul van Mierlo**

---

**Van:** Will Leuken, van [wvanleuken@schijndel.nl]

**Verzonden:** vrijdag 14 maart 2008 11:57

**Aan:** Paul van Mierlo

**CC:** Rob Verpoort

**Onderwerp:** verkeersgegevens Rietbeemd

Hoi Paul,

Eindelijk zijn ze er: de verkeersgegevens.  
Ik neem aan dat ze voor zich spreken.

groetjes,

Will

18-3-2008

| Omschrijving weg(deel) | etmaal-intensiteit | D/A/N uur perc | Voertuigverdeling d/a/n |                        |                  |
|------------------------|--------------------|----------------|-------------------------|------------------------|------------------|
|                        |                    |                | Lichte voertuigen       | middelzware voertuigen | zware voertuigen |
| Kerkendijk             | 2152               | (D) 6,6        | 80,30%                  | 18,80%                 | 0,80%            |
|                        |                    | (A) 3,7        | 85,00%                  | 14,60%                 | 0,30%            |
|                        |                    | (N) 0,7        | 75,20%                  | 22,20%                 | 2,60%            |
| Steeg                  | 7398               | (D) 6,8        | 80,00%                  | 18,70%                 | 1,30%            |
|                        |                    | (A) 3,4        | 84,60%                  | 15,10%                 | 0,30%            |
|                        |                    | (N) 1,3        | 71,20%                  | 26,40%                 | 2,40%            |
| Deken Baekersstraat    | 5541               | (D) 6,9        | 95,00%                  | 4,00%                  | 1,00%            |
|                        |                    | (A) 2,5        | 96,00%                  | 4,00%                  | 0,00%            |
|                        |                    | (N) 1,0        | 91,00%                  | 8,00%                  | 1,00%            |
| Mgr. Bekkersstraat     | 739                | (D) 7,1        | 79,20%                  | 20,50%                 | 0,30%            |
|                        |                    | (A) 2,9        | 83,90%                  | 16,10%                 | 0,00%            |
|                        |                    | (N) 0,4        | 86,40%                  | 13,60%                 | 0,00%            |



**BIJLAGE III :** Berekeningsbladen van de Lden-waarden in de rekenpunten 1 t/m 28 van de wegen afzonderlijk en de gecumuleerde geluidbelastingen van alle wegen tezamen

Meyelseweg 35  
5725 BA Heusden (Gcm. Asten)  
**T** 0493 - 560 526  
**F** 0493 - 560 437  
**E** pm@pvanmierlo.nl

Model: eerste model - Rietbeemd - Gemeente Schijndel  
Bijdrage van Groep Deken Baekerstraat 30 km/u op alle ontvangerpunten  
Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

| Id   | Omschrijving                               | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
|------|--------------------------------------------|--------|------|-------|-------|------|
| 01_A | Patiowoningen (2 bouwlagen)                | 1,5    | 46,1 | 41,7  | 37,8  | 46,8 |
| 01_B | Patiowoningen (2 bouwlagen)                | 4,5    | 45,9 | 41,4  | 37,6  | 46,6 |
| 02_A | Patiowoningen (2 bouwlagen)                | 1,5    | 49,5 | 45,0  | 41,2  | 50,2 |
| 02_B | Patiowoningen (2 bouwlagen)                | 4,5    | 49,6 | 45,2  | 41,4  | 50,4 |
| 03_A | Patiowoningen (2 bouwlagen)                | 1,5    | 48,9 | 44,5  | 40,6  | 49,6 |
| 03_B | Patiowoningen (2 bouwlagen)                | 4,5    | 49,2 | 44,7  | 40,9  | 49,9 |
| 04_A | Patiowoningen (2 bouwlagen)                | 1,5    | 40,2 | 35,7  | 31,8  | 40,9 |
| 04_B | Patiowoningen (2 bouwlagen)                | 4,5    | 41,0 | 36,5  | 32,6  | 41,7 |
| 05_A | Patiowoningen (2 bouwlagen)                | 1,5    | 37,9 | 33,5  | 29,6  | 38,6 |
| 05_B | Patiowoningen (2 bouwlagen)                | 4,5    | 38,7 | 34,2  | 30,4  | 39,4 |
| 06_A | Patiowoningen (2 bouwlagen)                | 1,5    | 36,0 | 31,6  | 27,7  | 36,7 |
| 06_B | Patiowoningen (2 bouwlagen)                | 4,5    | 36,8 | 32,3  | 28,5  | 37,5 |
| 07_A | Patiowoningen (2 bouwlagen)                | 1,5    | 34,9 | 30,5  | 26,6  | 35,6 |
| 07_B | Patiowoningen (2 bouwlagen)                | 4,5    | 35,6 | 31,1  | 27,3  | 36,3 |
| 08_A | Patiowoningen (2 bouwlagen)                | 1,5    | 8,5  | 4,0   | 0,3   | 9,3  |
| 08_B | Patiowoningen (2 bouwlagen)                | 4,5    | 9,8  | 5,3   | 1,8   | 10,7 |
| 09_A | Patiowoningen (2 bouwlagen)                | 1,5    | 4,6  | 0,0   | -3,6  | 5,3  |
| 09_B | Patiowoningen (2 bouwlagen)                | 4,5    | 5,6  | 1,0   | -2,4  | 6,4  |
| 10_A | Patiowoningen (2 bouwlagen)                | 1,5    | 39,6 | 35,1  | 31,3  | 40,3 |
| 10_B | Patiowoningen (2 bouwlagen)                | 4,5    | 39,8 | 35,3  | 31,6  | 40,6 |
| 11_A | Patiowoningen (2 bouwlagen)                | 1,5    | 42,7 | 38,3  | 34,4  | 43,5 |
| 11_B | Patiowoningen (2 bouwlagen)                | 4,5    | 42,7 | 38,2  | 34,4  | 43,5 |
| 12_A | Patiowoningen (2 bouwlagen)                | 1,5    | 41,8 | 37,3  | 33,4  | 42,5 |
| 12_B | Patiowoningen (2 bouwlagen)                | 4,5    | 42,4 | 37,9  | 34,1  | 43,1 |
| 13_A | Appartementen (4 bouwlagen)                | 1,5    | 48,8 | 44,3  | 40,5  | 49,5 |
| 13_B | Appartementen (4 bouwlagen)                | 4,5    | 49,1 | 44,7  | 40,9  | 49,9 |
| 13_C | Appartementen (4 bouwlagen)                | 7,5    | 49,7 | 45,2  | 41,5  | 50,5 |
| 13_D | Appartementen (4 bouwlagen)                | 10,5   | 50,2 | 45,7  | 42,0  | 51,0 |
| 14_A | Appartementen (4 bouwlagen)                | 1,5    | 47,1 | 42,6  | 38,7  | 47,8 |
| 14_B | Appartementen (4 bouwlagen)                | 4,5    | 46,9 | 42,4  | 38,6  | 47,6 |
| 14_C | Appartementen (4 bouwlagen)                | 7,5    | 47,4 | 42,9  | 39,2  | 48,2 |
| 14_D | Appartementen (4 bouwlagen)                | 10,5   | 47,9 | 43,4  | 39,6  | 48,6 |
| 15_A | Appartementen (4 bouwlagen)                | 1,5    | 34,4 | 29,9  | 26,0  | 35,1 |
| 15_B | Appartementen (4 bouwlagen)                | 4,5    | 35,6 | 31,1  | 27,3  | 36,3 |
| 15_C | Appartementen (4 bouwlagen)                | 7,5    | 36,5 | 32,0  | 28,3  | 37,2 |
| 15_D | Appartementen (4 bouwlagen)                | 10,5   | 28,1 | 23,6  | 19,9  | 28,8 |
| 16_A | Appartementen (4 bouwlagen)                | 1,5    | 40,1 | 35,6  | 31,8  | 40,8 |
| 16_B | Appartementen (4 bouwlagen)                | 4,5    | 41,9 | 37,4  | 33,6  | 42,6 |
| 16_C | Appartementen (4 bouwlagen)                | 7,5    | 42,4 | 37,9  | 34,2  | 43,2 |
| 16_D | Appartementen (4 bouwlagen)                | 10,5   | 41,6 | 37,1  | 33,3  | 42,3 |
| 17_A | Aula                                       | 1,5    | 48,7 | 44,2  | 40,4  | 49,4 |
| 18_A | Aula                                       | 1,5    | 47,6 | 43,1  | 39,3  | 48,3 |
| 19_A | Aula                                       | 1,5    | 33,7 | 29,2  | 25,4  | 34,4 |
| 20_A | Aula                                       | 1,5    | 44,1 | 39,6  | 35,7  | 44,8 |
| 21_A | Aula                                       | 1,5    | 48,1 | 43,6  | 39,7  | 48,8 |
| 22_A | Aula                                       | 1,5    | 47,1 | 42,6  | 38,8  | 47,8 |
| 23_A | Aula                                       | 1,5    | 34,5 | 30,0  | 26,2  | 35,2 |
| 24_A | Aula                                       | 1,5    | 41,9 | 37,4  | 33,6  | 42,6 |
| 25_A | Uitbreiding plu + 10 appart. (4 bouwlagen) | 1,5    | 53,0 | 48,5  | 44,7  | 53,7 |
| 25_B | Uitbreiding plu + 10 appart. (4 bouwlagen) | 4,5    | 54,4 | 49,9  | 46,1  | 55,1 |
| 25_C | Uitbreiding plu + 10 appart. (4 bouwlagen) | 7,5    | 55,0 | 50,5  | 46,8  | 55,7 |
| 25_D | Uitbreiding plu + 10 appart. (4 bouwlagen) | 10,5   | 55,2 | 50,7  | 46,9  | 55,9 |
| 26_A | Uitbreiding plu + 10 appart. (4 bouwlagen) | 1,5    | 59,9 | 55,4  | 51,6  | 60,6 |
| 26_B | Uitbreiding plu + 10 appart. (4 bouwlagen) | 4,5    | 60,9 | 56,4  | 52,6  | 61,6 |
| 26_C | Uitbreiding plu + 10 appart. (4 bouwlagen) | 7,5    | 61,0 | 56,5  | 52,7  | 61,7 |
| 26_D | Uitbreiding plu + 10 appart. (4 bouwlagen) | 10,5   | 60,9 | 56,4  | 52,6  | 61,6 |
| 27_A | Uitbreiding plu + 10 appart. (4 bouwlagen) | 1,5    | 38,5 | 34,1  | 30,2  | 39,2 |
| 27_B | Uitbreiding plu + 10 appart. (4 bouwlagen) | 4,5    | 38,2 | 33,7  | 29,9  | 38,9 |
| 27_C | Uitbreiding plu + 10 appart. (4 bouwlagen) | 7,5    | 38,6 | 34,1  | 30,4  | 39,4 |
| 27_D | Uitbreiding plu + 10 appart. (4 bouwlagen) | 10,5   | 39,0 | 34,5  | 30,8  | 39,8 |
| 28_A | Uitbreiding plu + 10 appart. (4 bouwlagen) | 1,5    | 51,4 | 47,0  | 43,1  | 52,2 |
| 28_B | Uitbreiding plu + 10 appart. (4 bouwlagen) | 4,5    | 53,0 | 48,6  | 44,7  | 53,8 |
| 28_C | Uitbreiding plu + 10 appart. (4 bouwlagen) | 7,5    | 53,3 | 48,8  | 45,0  | 54,0 |
| 28_D | Uitbreiding plu + 10 appart. (4 bouwlagen) | 10,5   | 53,3 | 48,8  | 45,0  | 54,1 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Van Mierlo Bouwfysisch Ingenieursbureau  
Lden Mgr. Bekkerstraat, excl. aftrek 110g Wgh

V08472

Model: eerste model - Rietbeemd - Gemeente Schijndel  
Bijdrage van Groep Mgr. Bekkersstraat 30 km/u op alle ontvangerpunten  
Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

| Id   | Omschrijving                               | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
|------|--------------------------------------------|--------|------|-------|-------|------|
| 01_A | Patiowoningen (2 bouwlagen)                | 1,5    | 27,4 | 23,4  | 14,8  | 26,9 |
| 01_B | Patiowoningen (2 bouwlagen)                | 4,5    | 28,6 | 24,6  | 15,9  | 28,1 |
| 02_A | Patiowoningen (2 bouwlagen)                | 1,5    | 39,0 | 35,1  | 26,5  | 38,6 |
| 02_B | Patiowoningen (2 bouwlagen)                | 4,5    | 40,0 | 36,0  | 27,3  | 39,5 |
| 03_A | Patiowoningen (2 bouwlagen)                | 1,5    | 43,5 | 39,5  | 30,9  | 43,0 |
| 03_B | Patiowoningen (2 bouwlagen)                | 4,5    | 45,5 | 41,4  | 32,8  | 44,9 |
| 04_A | Patiowoningen (2 bouwlagen)                | 1,5    | 51,9 | 47,9  | 39,3  | 51,4 |
| 04_B | Patiowoningen (2 bouwlagen)                | 4,5    | 52,7 | 48,7  | 40,0  | 52,2 |
| 05_A | Patiowoningen (2 bouwlagen)                | 1,5    | 51,7 | 47,7  | 39,0  | 51,2 |
| 05_B | Patiowoningen (2 bouwlagen)                | 4,5    | 52,5 | 48,5  | 39,8  | 52,0 |
| 06_A | Patiowoningen (2 bouwlagen)                | 1,5    | 51,7 | 47,7  | 39,1  | 51,2 |
| 06_B | Patiowoningen (2 bouwlagen)                | 4,5    | 52,6 | 48,5  | 39,9  | 52,1 |
| 07_A | Patiowoningen (2 bouwlagen)                | 1,5    | 51,8 | 47,8  | 39,1  | 51,3 |
| 07_B | Patiowoningen (2 bouwlagen)                | 4,5    | 52,6 | 48,6  | 39,9  | 52,1 |
| 08_A | Patiowoningen (2 bouwlagen)                | 1,5    | 45,5 | 41,5  | 32,9  | 45,0 |
| 08_B | Patiowoningen (2 bouwlagen)                | 4,5    | 47,2 | 43,2  | 34,5  | 46,7 |
| 09_A | Patiowoningen (2 bouwlagen)                | 1,5    | 39,6 | 35,7  | 27,0  | 39,1 |
| 09_B | Patiowoningen (2 bouwlagen)                | 4,5    | 41,3 | 37,3  | 28,7  | 40,8 |
| 10_A | Patiowoningen (2 bouwlagen)                | 1,5    | 24,6 | 20,5  | 11,9  | 24,0 |
| 10_B | Patiowoningen (2 bouwlagen)                | 4,5    | 26,4 | 22,3  | 13,5  | 25,8 |
| 11_A | Patiowoningen (2 bouwlagen)                | 1,5    | 31,9 | 28,0  | 19,4  | 31,5 |
| 11_B | Patiowoningen (2 bouwlagen)                | 4,5    | 32,0 | 28,0  | 19,3  | 31,5 |
| 12_A | Patiowoningen (2 bouwlagen)                | 1,5    | 31,5 | 27,6  | 18,9  | 31,0 |
| 12_B | Patiowoningen (2 bouwlagen)                | 4,5    | 32,7 | 28,7  | 20,0  | 32,2 |
| 13_A | Appartementen (4 bouwlagen)                | 1,5    | 37,0 | 33,0  | 24,4  | 36,5 |
| 13_B | Appartementen (4 bouwlagen)                | 4,5    | 37,4 | 33,4  | 24,8  | 36,9 |
| 13_C | Appartementen (4 bouwlagen)                | 7,5    | 38,0 | 33,9  | 25,3  | 37,4 |
| 13_D | Appartementen (4 bouwlagen)                | 10,5   | 38,1 | 34,1  | 25,4  | 37,6 |
| 14_A | Appartementen (4 bouwlagen)                | 1,5    | 36,0 | 32,0  | 23,4  | 35,5 |
| 14_B | Appartementen (4 bouwlagen)                | 4,5    | 36,8 | 32,8  | 24,1  | 36,3 |
| 14_C | Appartementen (4 bouwlagen)                | 7,5    | 38,1 | 34,1  | 25,4  | 37,6 |
| 14_D | Appartementen (4 bouwlagen)                | 10,5   | 39,5 | 35,4  | 26,8  | 38,9 |
| 15_A | Appartementen (4 bouwlagen)                | 1,5    | 28,4 | 24,5  | 15,8  | 27,9 |
| 15_B | Appartementen (4 bouwlagen)                | 4,5    | 30,3 | 26,2  | 17,5  | 29,7 |
| 15_C | Appartementen (4 bouwlagen)                | 7,5    | 32,6 | 28,5  | 19,9  | 32,1 |
| 15_D | Appartementen (4 bouwlagen)                | 10,5   | 34,0 | 30,0  | 21,3  | 33,5 |
| 16_A | Appartementen (4 bouwlagen)                | 1,5    | 29,8 | 25,9  | 17,2  | 29,3 |
| 16_B | Appartementen (4 bouwlagen)                | 4,5    | 28,9 | 25,0  | 16,3  | 28,4 |
| 16_C | Appartementen (4 bouwlagen)                | 7,5    | 25,2 | 21,1  | 12,4  | 24,6 |
| 16_D | Appartementen (4 bouwlagen)                | 10,5   | 20,6 | 16,6  | 7,9   | 20,1 |
| 17_A | Aula                                       | 1,5    | 37,6 | 33,6  | 25,0  | 37,1 |
| 18_A | Aula                                       | 1,5    | 33,7 | 29,8  | 21,1  | 33,2 |
| 19_A | Aula                                       | 1,5    | 25,8 | 21,8  | 13,1  | 25,3 |
| 20_A | Aula                                       | 1,5    | 29,1 | 25,1  | 16,4  | 28,6 |
| 21_A | Aula                                       | 1,5    | 36,0 | 32,0  | 23,4  | 35,5 |
| 22_A | Aula                                       | 1,5    | 33,3 | 29,4  | 20,8  | 32,9 |
| 23_A | Aula                                       | 1,5    | 24,7 | 20,6  | 12,0  | 24,1 |
| 24_A | Aula                                       | 1,5    | 28,9 | 25,0  | 16,3  | 28,4 |
| 25_A | Uitbreiding plu + 10 appart. (4 bouwlagen) | 1,5    | 39,4 | 35,4  | 26,8  | 38,9 |
| 25_B | Uitbreiding plu + 10 appart. (4 bouwlagen) | 4,5    | 39,2 | 35,1  | 26,5  | 38,7 |
| 25_C | Uitbreiding plu + 10 appart. (4 bouwlagen) | 7,5    | 39,7 | 35,7  | 27,0  | 39,2 |
| 25_D | Uitbreiding plu + 10 appart. (4 bouwlagen) | 10,5   | 40,1 | 36,1  | 27,4  | 39,6 |
| 26_A | Uitbreiding plu + 10 appart. (4 bouwlagen) | 1,5    | 34,2 | 30,2  | 21,6  | 33,7 |
| 26_B | Uitbreiding plu + 10 appart. (4 bouwlagen) | 4,5    | 34,5 | 30,5  | 21,8  | 34,0 |
| 26_C | Uitbreiding plu + 10 appart. (4 bouwlagen) | 7,5    | 34,7 | 30,7  | 22,1  | 34,2 |
| 26_D | Uitbreiding plu + 10 appart. (4 bouwlagen) | 10,5   | 34,3 | 30,3  | 21,7  | 33,8 |
| 27_A | Uitbreiding plu + 10 appart. (4 bouwlagen) | 1,5    | 35,0 | 31,0  | 22,4  | 34,5 |
| 27_B | Uitbreiding plu + 10 appart. (4 bouwlagen) | 4,5    | 35,1 | 31,1  | 22,5  | 34,6 |
| 27_C | Uitbreiding plu + 10 appart. (4 bouwlagen) | 7,5    | 35,6 | 31,6  | 22,9  | 35,1 |
| 27_D | Uitbreiding plu + 10 appart. (4 bouwlagen) | 10,5   | 35,9 | 31,9  | 23,2  | 35,4 |
| 28_A | Uitbreiding plu + 10 appart. (4 bouwlagen) | 1,5    | 21,9 | 18,0  | 9,3   | 21,5 |
| 28_B | Uitbreiding plu + 10 appart. (4 bouwlagen) | 4,5    | 23,1 | 19,0  | 10,4  | 22,5 |
| 28_C | Uitbreiding plu + 10 appart. (4 bouwlagen) | 7,5    | 23,5 | 19,4  | 10,7  | 22,9 |
| 28_D | Uitbreiding plu + 10 appart. (4 bouwlagen) | 10,5   | 25,8 | 21,7  | 13,1  | 25,3 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: eerste model - Rietbeemd - Gemeente Schijndel  
Bijdrage van Groep Steeg 30/50 km/u op alle ontvangerpunten  
Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

| Id   | Omschrijving                               | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
|------|--------------------------------------------|--------|------|-------|-------|------|
| 01_A | Patiowoningen (2 bouwlagen)                | 1,5    | 35,0 | 31,9  | 27,9  | 36,5 |
| 01_B | Patiowoningen (2 bouwlagen)                | 4,5    | 37,1 | 34,0  | 30,1  | 38,6 |
| 02_A | Patiowoningen (2 bouwlagen)                | 1,5    | 33,0 | 30,0  | 25,9  | 34,5 |
| 02_B | Patiowoningen (2 bouwlagen)                | 4,5    | 34,7 | 31,6  | 27,6  | 36,2 |
| 03_A | Patiowoningen (2 bouwlagen)                | 1,5    | 34,1 | 31,0  | 26,9  | 35,6 |
| 03_B | Patiowoningen (2 bouwlagen)                | 4,5    | 35,1 | 32,0  | 28,0  | 36,6 |
| 04_A | Patiowoningen (2 bouwlagen)                | 1,5    | --   | --    | --    | --   |
| 04_B | Patiowoningen (2 bouwlagen)                | 4,5    | --   | --    | --    | --   |
| 05_A | Patiowoningen (2 bouwlagen)                | 1,5    | --   | --    | --    | --   |
| 05_B | Patiowoningen (2 bouwlagen)                | 4,5    | --   | --    | --    | --   |
| 06_A | Patiowoningen (2 bouwlagen)                | 1,5    | --   | --    | --    | --   |
| 06_B | Patiowoningen (2 bouwlagen)                | 4,5    | --   | --    | --    | --   |
| 07_A | Patiowoningen (2 bouwlagen)                | 1,5    | --   | --    | --    | --   |
| 07_B | Patiowoningen (2 bouwlagen)                | 4,5    | --   | --    | --    | --   |
| 08_A | Patiowoningen (2 bouwlagen)                | 1,5    | 31,2 | 28,2  | 24,1  | 32,7 |
| 08_B | Patiowoningen (2 bouwlagen)                | 4,5    | 34,0 | 30,9  | 26,9  | 35,5 |
| 09_A | Patiowoningen (2 bouwlagen)                | 1,5    | 30,8 | 27,7  | 23,7  | 32,3 |
| 09_B | Patiowoningen (2 bouwlagen)                | 4,5    | 34,0 | 30,9  | 26,9  | 35,5 |
| 10_A | Patiowoningen (2 bouwlagen)                | 1,5    | 34,8 | 31,7  | 27,8  | 36,3 |
| 10_B | Patiowoningen (2 bouwlagen)                | 4,5    | 37,3 | 34,2  | 30,3  | 38,8 |
| 11_A | Patiowoningen (2 bouwlagen)                | 1,5    | 34,0 | 30,9  | 26,9  | 35,5 |
| 11_B | Patiowoningen (2 bouwlagen)                | 4,5    | 36,7 | 33,6  | 29,7  | 38,2 |
| 12_A | Patiowoningen (2 bouwlagen)                | 1,5    | 34,3 | 31,2  | 27,2  | 35,8 |
| 12_B | Patiowoningen (2 bouwlagen)                | 4,5    | 37,0 | 33,9  | 30,0  | 38,5 |
| 13_A | Appartementen (4 bouwlagen)                | 1,5    | 36,8 | 33,8  | 29,6  | 38,3 |
| 13_B | Appartementen (4 bouwlagen)                | 4,5    | 38,0 | 35,0  | 30,9  | 39,5 |
| 13_C | Appartementen (4 bouwlagen)                | 7,5    | 39,6 | 36,6  | 32,5  | 41,1 |
| 13_D | Appartementen (4 bouwlagen)                | 10,5   | 41,3 | 38,2  | 34,2  | 42,8 |
| 14_A | Appartementen (4 bouwlagen)                | 1,5    | 25,9 | 22,8  | 18,9  | 27,4 |
| 14_B | Appartementen (4 bouwlagen)                | 4,5    | 29,8 | 26,7  | 22,8  | 31,3 |
| 14_C | Appartementen (4 bouwlagen)                | 7,5    | --   | --    | --    | --   |
| 14_D | Appartementen (4 bouwlagen)                | 10,5   | --   | --    | --    | --   |
| 15_A | Appartementen (4 bouwlagen)                | 1,5    | 34,2 | 31,2  | 27,1  | 35,7 |
| 15_B | Appartementen (4 bouwlagen)                | 4,5    | 37,2 | 34,1  | 30,1  | 38,7 |
| 15_C | Appartementen (4 bouwlagen)                | 7,5    | 41,2 | 38,2  | 34,0  | 42,7 |
| 15_D | Appartementen (4 bouwlagen)                | 10,5   | 42,9 | 39,9  | 35,7  | 44,3 |
| 16_A | Appartementen (4 bouwlagen)                | 1,5    | 36,0 | 32,9  | 28,9  | 37,5 |
| 16_B | Appartementen (4 bouwlagen)                | 4,5    | 40,1 | 37,0  | 33,0  | 41,6 |
| 16_C | Appartementen (4 bouwlagen)                | 7,5    | 43,7 | 40,6  | 36,5  | 45,1 |
| 16_D | Appartementen (4 bouwlagen)                | 10,5   | 45,8 | 42,8  | 38,6  | 47,3 |
| 17_A | Aula                                       | 1,5    | 31,3 | 28,2  | 24,3  | 32,9 |
| 18_A | Aula                                       | 1,5    | 29,9 | 26,8  | 22,8  | 31,4 |
| 19_A | Aula                                       | 1,5    | 33,6 | 30,5  | 26,6  | 35,1 |
| 20_A | Aula                                       | 1,5    | 35,0 | 31,9  | 28,0  | 36,5 |
| 21_A | Aula                                       | 1,5    | 38,9 | 35,9  | 31,7  | 40,4 |
| 22_A | Aula                                       | 1,5    | 32,7 | 29,6  | 25,6  | 34,2 |
| 23_A | Aula                                       | 1,5    | 33,4 | 30,3  | 26,4  | 34,9 |
| 24_A | Aula                                       | 1,5    | 34,8 | 31,7  | 27,8  | 36,3 |
| 25_A | Uitbreiding plu + 10 appart. (4 bouwlagen) | 1,5    | 23,2 | 20,1  | 16,2  | 24,7 |
| 25_B | Uitbreiding plu + 10 appart. (4 bouwlagen) | 4,5    | 27,3 | 24,2  | 20,1  | 28,7 |
| 25_C | Uitbreiding plu + 10 appart. (4 bouwlagen) | 7,5    | 26,9 | 23,9  | 19,7  | 28,4 |
| 25_D | Uitbreiding plu + 10 appart. (4 bouwlagen) | 10,5   | --   | --    | --    | --   |
| 26_A | Uitbreiding plu + 10 appart. (4 bouwlagen) | 1,5    | 41,0 | 37,9  | 34,0  | 42,5 |
| 26_B | Uitbreiding plu + 10 appart. (4 bouwlagen) | 4,5    | 42,1 | 39,0  | 35,1  | 43,6 |
| 26_C | Uitbreiding plu + 10 appart. (4 bouwlagen) | 7,5    | 43,6 | 40,5  | 36,6  | 45,1 |
| 26_D | Uitbreiding plu + 10 appart. (4 bouwlagen) | 10,5   | 45,4 | 42,2  | 38,3  | 46,9 |
| 27_A | Uitbreiding plu + 10 appart. (4 bouwlagen) | 1,5    | 40,3 | 37,3  | 33,1  | 41,8 |
| 27_B | Uitbreiding plu + 10 appart. (4 bouwlagen) | 4,5    | 41,9 | 38,8  | 34,7  | 43,3 |
| 27_C | Uitbreiding plu + 10 appart. (4 bouwlagen) | 7,5    | 43,9 | 40,9  | 36,8  | 45,4 |
| 27_D | Uitbreiding plu + 10 appart. (4 bouwlagen) | 10,5   | 46,6 | 43,6  | 39,5  | 48,1 |
| 28_A | Uitbreiding plu + 10 appart. (4 bouwlagen) | 1,5    | 34,1 | 31,0  | 27,2  | 35,7 |
| 28_B | Uitbreiding plu + 10 appart. (4 bouwlagen) | 4,5    | 38,1 | 34,9  | 31,1  | 39,6 |
| 28_C | Uitbreiding plu + 10 appart. (4 bouwlagen) | 7,5    | 42,7 | 39,6  | 35,6  | 44,2 |
| 28_D | Uitbreiding plu + 10 appart. (4 bouwlagen) | 10,5   | 46,4 | 43,3  | 39,2  | 47,8 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Van Mierlo Bouwfysisch Ingenieursbureau  
Lden Kerkendijk, excl. aftrek 110g Wgh

V08472

Model: eerste model - Rietbeemd - Gemeente Schijndel  
Bijdrage van Groep Kerkendijk 30/50 km/u op alle ontvangerpunten  
Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

| Id   | Omschrijving                               | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
|------|--------------------------------------------|--------|------|-------|-------|------|
| 01_A | Patiowoningen (2 bouwlagen)                | 1,5    | 37,9 | 35,4  | 28,2  | 38,5 |
| 01_B | Patiowoningen (2 bouwlagen)                | 4,5    | 39,3 | 36,8  | 29,7  | 39,9 |
| 02_A | Patiowoningen (2 bouwlagen)                | 1,5    | 23,9 | 21,3  | 14,2  | 24,5 |
| 02_B | Patiowoningen (2 bouwlagen)                | 4,5    | 24,7 | 22,1  | 15,1  | 25,3 |
| 03_A | Patiowoningen (2 bouwlagen)                | 1,5    | 25,0 | 22,5  | 15,3  | 25,6 |
| 03_B | Patiowoningen (2 bouwlagen)                | 4,5    | 25,8 | 23,2  | 16,1  | 26,4 |
| 04_A | Patiowoningen (2 bouwlagen)                | 1,5    | 34,8 | 32,3  | 25,2  | 35,5 |
| 04_B | Patiowoningen (2 bouwlagen)                | 4,5    | 36,3 | 33,7  | 26,7  | 36,9 |
| 05_A | Patiowoningen (2 bouwlagen)                | 1,5    | 37,6 | 35,1  | 28,0  | 38,3 |
| 05_B | Patiowoningen (2 bouwlagen)                | 4,5    | 39,2 | 36,6  | 29,6  | 39,8 |
| 06_A | Patiowoningen (2 bouwlagen)                | 1,5    | 41,6 | 39,0  | 32,0  | 42,2 |
| 06_B | Patiowoningen (2 bouwlagen)                | 4,5    | 43,6 | 41,0  | 34,1  | 44,3 |
| 07_A | Patiowoningen (2 bouwlagen)                | 1,5    | 48,6 | 46,0  | 39,0  | 49,2 |
| 07_B | Patiowoningen (2 bouwlagen)                | 4,5    | 50,2 | 47,6  | 40,6  | 50,8 |
| 08_A | Patiowoningen (2 bouwlagen)                | 1,5    | 56,2 | 53,6  | 46,6  | 56,9 |
| 08_B | Patiowoningen (2 bouwlagen)                | 4,5    | 57,0 | 54,4  | 47,4  | 57,6 |
| 09_A | Patiowoningen (2 bouwlagen)                | 1,5    | 57,8 | 55,2  | 48,2  | 58,4 |
| 09_B | Patiowoningen (2 bouwlagen)                | 4,5    | 58,5 | 55,9  | 48,9  | 59,1 |
| 10_A | Patiowoningen (2 bouwlagen)                | 1,5    | 54,5 | 52,0  | 44,9  | 55,2 |
| 10_B | Patiowoningen (2 bouwlagen)                | 4,5    | 55,7 | 53,1  | 46,0  | 56,3 |
| 11_A | Patiowoningen (2 bouwlagen)                | 1,5    | 46,4 | 43,9  | 36,8  | 47,0 |
| 11_B | Patiowoningen (2 bouwlagen)                | 4,5    | 48,6 | 46,0  | 38,9  | 49,2 |
| 12_A | Patiowoningen (2 bouwlagen)                | 1,5    | 41,2 | 38,7  | 31,5  | 41,8 |
| 12_B | Patiowoningen (2 bouwlagen)                | 4,5    | 42,8 | 40,3  | 33,2  | 43,4 |
| 13_A | Appartementen (4 bouwlagen)                | 1,5    | 26,8 | 24,2  | 17,1  | 27,4 |
| 13_B | Appartementen (4 bouwlagen)                | 4,5    | 28,1 | 25,5  | 18,4  | 28,7 |
| 13_C | Appartementen (4 bouwlagen)                | 7,5    | 28,7 | 26,2  | 19,1  | 29,4 |
| 13_D | Appartementen (4 bouwlagen)                | 10,5   | 29,5 | 27,0  | 19,9  | 30,2 |
| 14_A | Appartementen (4 bouwlagen)                | 1,5    | 36,9 | 34,3  | 27,2  | 37,5 |
| 14_B | Appartementen (4 bouwlagen)                | 4,5    | 38,4 | 35,8  | 28,7  | 39,0 |
| 14_C | Appartementen (4 bouwlagen)                | 7,5    | 39,2 | 36,6  | 29,6  | 39,8 |
| 14_D | Appartementen (4 bouwlagen)                | 10,5   | 40,4 | 37,8  | 30,8  | 41,0 |
| 15_A | Appartementen (4 bouwlagen)                | 1,5    | 41,8 | 39,2  | 32,0  | 42,4 |
| 15_B | Appartementen (4 bouwlagen)                | 4,5    | 43,2 | 40,6  | 33,5  | 43,8 |
| 15_C | Appartementen (4 bouwlagen)                | 7,5    | 44,2 | 41,6  | 34,5  | 44,8 |
| 15_D | Appartementen (4 bouwlagen)                | 10,5   | 45,4 | 42,9  | 35,7  | 46,0 |
| 16_A | Appartementen (4 bouwlagen)                | 1,5    | 39,7 | 37,2  | 30,0  | 40,3 |
| 16_B | Appartementen (4 bouwlagen)                | 4,5    | 41,1 | 38,6  | 31,4  | 41,7 |
| 16_C | Appartementen (4 bouwlagen)                | 7,5    | 42,3 | 39,8  | 32,6  | 42,9 |
| 16_D | Appartementen (4 bouwlagen)                | 10,5   | 43,3 | 40,7  | 33,5  | 43,9 |
| 17_A | Aula                                       | 1,5    | 28,2 | 25,7  | 18,5  | 28,8 |
| 18_A | Aula                                       | 1,5    | 39,3 | 36,8  | 29,6  | 40,0 |
| 19_A | Aula                                       | 1,5    | 42,8 | 40,3  | 33,1  | 43,4 |
| 20_A | Aula                                       | 1,5    | 39,9 | 37,4  | 30,2  | 40,5 |
| 21_A | Aula                                       | 1,5    | 28,9 | 26,4  | 19,2  | 29,5 |
| 22_A | Aula                                       | 1,5    | 37,5 | 35,0  | 27,8  | 38,1 |
| 23_A | Aula                                       | 1,5    | 42,3 | 39,8  | 32,6  | 42,9 |
| 24_A | Aula                                       | 1,5    | 38,0 | 35,5  | 28,3  | 38,6 |
| 25_A | Uitbreiding plu + 10 appart. (4 bouwlagen) | 1,5    | 30,2 | 27,7  | 20,6  | 30,9 |
| 25_B | Uitbreiding plu + 10 appart. (4 bouwlagen) | 4,5    | 31,2 | 28,6  | 21,5  | 31,8 |
| 25_C | Uitbreiding plu + 10 appart. (4 bouwlagen) | 7,5    | 31,8 | 29,2  | 22,2  | 32,5 |
| 25_D | Uitbreiding plu + 10 appart. (4 bouwlagen) | 10,5   | 32,2 | 29,7  | 22,6  | 32,9 |
| 26_A | Uitbreiding plu + 10 appart. (4 bouwlagen) | 1,5    | 22,0 | 19,4  | 12,4  | 22,6 |
| 26_B | Uitbreiding plu + 10 appart. (4 bouwlagen) | 4,5    | 23,3 | 20,7  | 13,8  | 24,0 |
| 26_C | Uitbreiding plu + 10 appart. (4 bouwlagen) | 7,5    | 24,5 | 21,8  | 14,9  | 25,1 |
| 26_D | Uitbreiding plu + 10 appart. (4 bouwlagen) | 10,5   | 23,8 | 21,3  | 14,1  | 24,4 |
| 27_A | Uitbreiding plu + 10 appart. (4 bouwlagen) | 1,5    | 33,7 | 31,1  | 24,0  | 34,3 |
| 27_B | Uitbreiding plu + 10 appart. (4 bouwlagen) | 4,5    | 37,7 | 35,2  | 28,0  | 38,3 |
| 27_C | Uitbreiding plu + 10 appart. (4 bouwlagen) | 7,5    | 38,9 | 36,3  | 29,2  | 39,5 |
| 27_D | Uitbreiding plu + 10 appart. (4 bouwlagen) | 10,5   | 39,7 | 37,2  | 30,0  | 40,4 |
| 28_A | Uitbreiding plu + 10 appart. (4 bouwlagen) | 1,5    | 34,8 | 32,4  | 25,1  | 35,5 |
| 28_B | Uitbreiding plu + 10 appart. (4 bouwlagen) | 4,5    | 36,1 | 33,6  | 26,4  | 36,7 |
| 28_C | Uitbreiding plu + 10 appart. (4 bouwlagen) | 7,5    | 37,2 | 34,7  | 27,5  | 37,8 |
| 28_D | Uitbreiding plu + 10 appart. (4 bouwlagen) | 10,5   | 38,2 | 35,7  | 28,5  | 38,8 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Van Mierlo Bouwfysisch Ingenieursbureau  
Lden gecummuleerd

V08472

Model: eerste model - Rietbeemd - Gemeente Schijndel  
Bijdrage van hoofdgroep op alle ontvangerpunten  
Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

| Id   | Omschrijving                               | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
|------|--------------------------------------------|--------|------|-------|-------|------|
| 01_A | Patiowoningen (2 bouwlagen)                | 1,5    | 47,1 | 43,0  | 38,7  | 47,8 |
| 01_B | Patiowoningen (2 bouwlagen)                | 4,5    | 47,2 | 43,3  | 38,9  | 48,0 |
| 02_A | Patiowoningen (2 bouwlagen)                | 1,5    | 50,0 | 45,6  | 41,5  | 50,6 |
| 02_B | Patiowoningen (2 bouwlagen)                | 4,5    | 50,2 | 45,9  | 41,7  | 50,9 |
| 03_A | Patiowoningen (2 bouwlagen)                | 1,5    | 50,2 | 45,8  | 41,2  | 50,7 |
| 03_B | Patiowoningen (2 bouwlagen)                | 4,5    | 50,8 | 46,6  | 41,7  | 51,3 |
| 04_A | Patiowoningen (2 bouwlagen)                | 1,5    | 52,3 | 48,3  | 40,1  | 51,9 |
| 04_B | Patiowoningen (2 bouwlagen)                | 4,5    | 53,1 | 49,1  | 40,9  | 52,7 |
| 05_A | Patiowoningen (2 bouwlagen)                | 1,5    | 52,0 | 48,1  | 39,8  | 51,6 |
| 05_B | Patiowoningen (2 bouwlagen)                | 4,5    | 52,9 | 48,9  | 40,7  | 52,5 |
| 06_A | Patiowoningen (2 bouwlagen)                | 1,5    | 52,2 | 48,4  | 40,1  | 51,9 |
| 06_B | Patiowoningen (2 bouwlagen)                | 4,5    | 53,2 | 49,3  | 41,1  | 52,8 |
| 07_A | Patiowoningen (2 bouwlagen)                | 1,5    | 53,5 | 50,0  | 42,2  | 53,5 |
| 07_B | Patiowoningen (2 bouwlagen)                | 4,5    | 54,6 | 51,2  | 43,4  | 54,6 |
| 08_A | Patiowoningen (2 bouwlagen)                | 1,5    | 56,6 | 53,9  | 46,8  | 57,1 |
| 08_B | Patiowoningen (2 bouwlagen)                | 4,5    | 57,5 | 54,7  | 47,7  | 58,0 |
| 09_A | Patiowoningen (2 bouwlagen)                | 1,5    | 57,9 | 55,3  | 48,3  | 58,5 |
| 09_B | Patiowoningen (2 bouwlagen)                | 4,5    | 58,6 | 56,0  | 49,0  | 59,2 |
| 10_A | Patiowoningen (2 bouwlagen)                | 1,5    | 54,7 | 52,1  | 45,2  | 55,4 |
| 10_B | Patiowoningen (2 bouwlagen)                | 4,5    | 55,9 | 53,3  | 46,3  | 56,5 |
| 11_A | Patiowoningen (2 bouwlagen)                | 1,5    | 48,2 | 45,2  | 39,1  | 48,9 |
| 11_B | Patiowoningen (2 bouwlagen)                | 4,5    | 49,9 | 46,9  | 40,6  | 50,5 |
| 12_A | Patiowoningen (2 bouwlagen)                | 1,5    | 45,1 | 41,7  | 36,3  | 45,8 |
| 12_B | Patiowoningen (2 bouwlagen)                | 4,5    | 46,4 | 43,0  | 37,6  | 47,1 |
| 13_A | Appartementen (4 bouwlagen)                | 1,5    | 49,3 | 45,0  | 40,9  | 50,0 |
| 13_B | Appartementen (4 bouwlagen)                | 4,5    | 49,8 | 45,4  | 41,4  | 50,5 |
| 13_C | Appartementen (4 bouwlagen)                | 7,5    | 50,4 | 46,1  | 42,1  | 51,2 |
| 13_D | Appartementen (4 bouwlagen)                | 10,5   | 51,0 | 46,7  | 42,8  | 51,8 |
| 14_A | Appartementen (4 bouwlagen)                | 1,5    | 47,8 | 43,6  | 39,2  | 48,4 |
| 14_B | Appartementen (4 bouwlagen)                | 4,5    | 47,9 | 43,7  | 39,3  | 48,5 |
| 14_C | Appartementen (4 bouwlagen)                | 7,5    | 48,4 | 44,3  | 39,8  | 49,1 |
| 14_D | Appartementen (4 bouwlagen)                | 10,5   | 49,1 | 45,0  | 40,4  | 49,7 |
| 15_A | Appartementen (4 bouwlagen)                | 1,5    | 43,2 | 40,4  | 34,1  | 44,0 |
| 15_B | Appartementen (4 bouwlagen)                | 4,5    | 44,9 | 42,0  | 35,9  | 45,6 |
| 15_C | Appartementen (4 bouwlagen)                | 7,5    | 46,6 | 43,7  | 37,9  | 47,5 |
| 15_D | Appartementen (4 bouwlagen)                | 10,5   | 47,6 | 44,8  | 38,8  | 48,5 |
| 16_A | Appartementen (4 bouwlagen)                | 1,5    | 43,9 | 40,5  | 35,2  | 44,7 |
| 16_B | Appartementen (4 bouwlagen)                | 4,5    | 45,9 | 42,6  | 37,5  | 46,8 |
| 16_C | Appartementen (4 bouwlagen)                | 7,5    | 47,7 | 44,4  | 39,5  | 48,7 |
| 16_D | Appartementen (4 bouwlagen)                | 10,5   | 48,7 | 45,6  | 40,7  | 49,8 |
| 17_A | Aula                                       | 1,5    | 49,1 | 44,7  | 40,6  | 49,8 |
| 18_A | Aula                                       | 1,5    | 48,4 | 44,3  | 39,9  | 49,1 |
| 19_A | Aula                                       | 1,5    | 43,8 | 41,1  | 34,6  | 44,5 |
| 20_A | Aula                                       | 1,5    | 45,9 | 42,2  | 37,4  | 46,7 |
| 21_A | Aula                                       | 1,5    | 48,9 | 44,6  | 40,5  | 49,6 |
| 22_A | Aula                                       | 1,5    | 47,9 | 43,7  | 39,4  | 48,5 |
| 23_A | Aula                                       | 1,5    | 43,5 | 40,7  | 34,3  | 44,2 |
| 24_A | Aula                                       | 1,5    | 44,1 | 40,4  | 35,5  | 44,8 |
| 25_A | Uitbreiding plu + 10 appart. (4 bouwlagen) | 1,5    | 53,2 | 48,7  | 44,8  | 53,9 |
| 25_B | Uitbreiding plu + 10 appart. (4 bouwlagen) | 4,5    | 54,5 | 50,1  | 46,2  | 55,2 |
| 25_C | Uitbreiding plu + 10 appart. (4 bouwlagen) | 7,5    | 55,2 | 50,7  | 46,8  | 55,9 |
| 25_D | Uitbreiding plu + 10 appart. (4 bouwlagen) | 10,5   | 55,3 | 50,9  | 47,0  | 56,0 |
| 26_A | Uitbreiding plu + 10 appart. (4 bouwlagen) | 1,5    | 59,9 | 55,5  | 51,6  | 60,7 |
| 26_B | Uitbreiding plu + 10 appart. (4 bouwlagen) | 4,5    | 60,9 | 56,5  | 52,7  | 61,7 |
| 26_C | Uitbreiding plu + 10 appart. (4 bouwlagen) | 7,5    | 61,1 | 56,6  | 52,8  | 61,8 |
| 26_D | Uitbreiding plu + 10 appart. (4 bouwlagen) | 10,5   | 61,0 | 56,6  | 52,8  | 61,8 |
| 27_A | Uitbreiding plu + 10 appart. (4 bouwlagen) | 1,5    | 43,7 | 40,2  | 35,5  | 44,6 |
| 27_B | Uitbreiding plu + 10 appart. (4 bouwlagen) | 4,5    | 44,9 | 41,6  | 36,8  | 45,9 |
| 27_C | Uitbreiding plu + 10 appart. (4 bouwlagen) | 7,5    | 46,4 | 43,1  | 38,4  | 47,4 |
| 27_D | Uitbreiding plu + 10 appart. (4 bouwlagen) | 10,5   | 48,3 | 45,1  | 40,5  | 49,5 |
| 28_A | Uitbreiding plu + 10 appart. (4 bouwlagen) | 1,5    | 51,6 | 47,2  | 43,3  | 52,4 |
| 28_B | Uitbreiding plu + 10 appart. (4 bouwlagen) | 4,5    | 53,3 | 48,9  | 45,0  | 54,0 |
| 28_C | Uitbreiding plu + 10 appart. (4 bouwlagen) | 7,5    | 53,7 | 49,4  | 45,5  | 54,5 |
| 28_D | Uitbreiding plu + 10 appart. (4 bouwlagen) | 10,5   | 54,2 | 50,1  | 46,1  | 55,1 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: eerste model

Groep: hoofdgroep

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

| Id | Omschrijving                               | Hoogte | Maaiveld | HDef.        |
|----|--------------------------------------------|--------|----------|--------------|
| 01 | Gebouw                                     | 12,00  | 0,00     | Eigen waarde |
| 02 | Gebouw                                     | 6,00   | 0,00     | Eigen waarde |
| 03 | Gebouw                                     | 6,00   | 0,00     | Eigen waarde |
| 04 | Gebouw                                     | 10,00  | 0,00     | Eigen waarde |
| 05 | Uitbreiding plu + 10 appart. (4 bouwlagen) | 12,50  | 0,00     | Eigen waarde |
| 06 | Aula                                       | 3,00   | 0,00     | Eigen waarde |
| 07 | Gebouw                                     | 10,00  | 0,00     | Eigen waarde |
| 08 | Aula                                       | 3,00   | 0,00     | Eigen waarde |
| 09 | Appartementen (4 bouwlagen)                | 12,50  | 0,00     | Eigen waarde |
| 10 | Gebouw                                     | 7,50   | 0,00     | Eigen waarde |
| 11 | Gebouw                                     | 7,50   | 0,00     | Eigen waarde |
| 12 | Gebouw                                     | 7,50   | 0,00     | Eigen waarde |
| 13 | Gebouw                                     | 7,50   | 0,00     | Eigen waarde |
| 14 | Gebouw                                     | 7,50   | 0,00     | Eigen waarde |
| 15 | Gebouw                                     | 7,50   | 0,00     | Eigen waarde |
| 16 | Patiowoningen (2 bouwlagen)                | 6,00   | 0,00     | Eigen waarde |
| 17 | Patiowoningen (2 bouwlagen)                | 6,00   | 0,00     | Eigen waarde |
| 18 | Patiowoningen (2 bouwlagen)                | 6,00   | 0,00     | Eigen waarde |
| 19 | Patiowoningen (2 bouwlagen)                | 6,00   | 0,00     | Eigen waarde |
| 20 | Patiowoningen (2 bouwlagen)                | 6,00   | 0,00     | Eigen waarde |
| 21 | Patiowoningen (2 bouwlagen)                | 6,00   | 0,00     | Eigen waarde |
| 22 | Patiowoningen (2 bouwlagen)                | 6,00   | 0,00     | Eigen waarde |
| 23 | Patiowoningen (2 bouwlagen)                | 6,00   | 0,00     | Eigen waarde |
| 24 | Bestaande omliggende bebouwing             | 6,50   | 0,00     | Eigen waarde |
| 25 | Bestaande omliggende bebouwing             | 6,50   | 0,00     | Eigen waarde |
| 26 | Bestaande omliggende bebouwing             | 6,50   | 0,00     | Eigen waarde |
| 27 | Bestaande omliggende bebouwing             | 6,50   | 0,00     | Eigen waarde |
| 28 | Bestaande omliggende bebouwing             | 6,50   | 0,00     | Eigen waarde |
| 29 | Bestaande omliggende bebouwing             | 7,50   | 0,00     | Eigen waarde |
| 30 | Bestaande omliggende bebouwing             | 7,50   | 0,00     | Eigen waarde |
| 31 | Bestaande omliggende bebouwing             | 7,50   | 0,00     | Eigen waarde |
| 32 | Bestaande omliggende bebouwing             | 7,50   | 0,00     | Eigen waarde |
| 33 | Bestaande omliggende bebouwing             | 7,50   | 0,00     | Eigen waarde |
| 34 | Bestaande omliggende bebouwing             | 7,50   | 0,00     | Eigen waarde |
| 35 | Bestaande omliggende bebouwing             | 7,50   | 0,00     | Eigen waarde |
| 36 | Bestaande omliggende bebouwing             | 7,50   | 0,00     | Eigen waarde |
| 37 | Bestaande omliggende bebouwing             | 7,50   | 0,00     | Eigen waarde |
| 38 | Bestaande omliggende bebouwing             | 7,50   | 0,00     | Eigen waarde |
| 39 | Bestaande omliggende bebouwing             | 15,00  | 0,00     | Eigen waarde |
| 40 | Bestaande omliggende bebouwing             | 7,50   | 0,00     | Eigen waarde |

Model: eerste model

Groep: hoofdgroep

Lijst van Ontvangers, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

| Id | Omschrijving                               | Hoogte A | Hoogte B | Hoogte C | Hoogte D | Gevel |
|----|--------------------------------------------|----------|----------|----------|----------|-------|
| 01 | Patiowoningen (2 bouwlagen)                | 1,50     | 4,50     | --       | --       | 16    |
| 02 | Patiowoningen (2 bouwlagen)                | 1,50     | 4,50     | --       | --       | 16    |
| 03 | Patiowoningen (2 bouwlagen)                | 1,50     | 4,50     | --       | --       | 17    |
| 04 | Patiowoningen (2 bouwlagen)                | 1,50     | 4,50     | --       | --       | 17    |
| 05 | Patiowoningen (2 bouwlagen)                | 1,50     | 4,50     | --       | --       | 18    |
| 06 | Patiowoningen (2 bouwlagen)                | 1,50     | 4,50     | --       | --       | 21    |
| 07 | Patiowoningen (2 bouwlagen)                | 1,50     | 4,50     | --       | --       | 23    |
| 08 | Patiowoningen (2 bouwlagen)                | 1,50     | 4,50     | --       | --       | 23    |
| 09 | Patiowoningen (2 bouwlagen)                | 1,50     | 4,50     | --       | --       | 22    |
| 10 | Patiowoningen (2 bouwlagen)                | 1,50     | 4,50     | --       | --       | 22    |
| 11 | Patiowoningen (2 bouwlagen)                | 1,50     | 4,50     | --       | --       | 20    |
| 12 | Patiowoningen (2 bouwlagen)                | 1,50     | 4,50     | --       | --       | 19    |
| 13 | Appartementen (4 bouwlagen)                | 1,50     | 4,50     | 7,50     | 10,50    | 09    |
| 14 | Appartementen (4 bouwlagen)                | 1,50     | 4,50     | 7,50     | 10,50    | 09    |
| 15 | Appartementen (4 bouwlagen)                | 1,50     | 4,50     | 7,50     | 10,50    | 09    |
| 16 | Appartementen (4 bouwlagen)                | 1,50     | 4,50     | 7,50     | 10,50    | 09    |
| 17 | Aula                                       | 1,50     | --       | --       | --       | 08    |
| 18 | Aula                                       | 1,50     | --       | --       | --       | 08    |
| 19 | Aula                                       | 1,50     | --       | --       | --       | 08    |
| 20 | Aula                                       | 1,50     | --       | --       | --       | 08    |
| 21 | Aula                                       | 1,50     | --       | --       | --       | 06    |
| 22 | Aula                                       | 1,50     | --       | --       | --       | 06    |
| 23 | Aula                                       | 1,50     | --       | --       | --       | 06    |
| 24 | Aula                                       | 1,50     | --       | --       | --       | 06    |
| 25 | Uitbreiding plu + 10 appart. (4 bouwlagen) | 1,50     | 4,50     | 7,50     | 10,50    | 05    |
| 26 | Uitbreiding plu + 10 appart. (4 bouwlagen) | 1,50     | 4,50     | 7,50     | 10,50    | 05    |
| 27 | Uitbreiding plu + 10 appart. (4 bouwlagen) | 1,50     | 4,50     | 7,50     | 10,50    | 05    |
| 28 | Uitbreiding plu + 10 appart. (4 bouwlagen) | 1,50     | 4,50     | 7,50     | 10,50    | 05    |

Model: eerste model

Groep: hoofdgroep

Lijst van Ontvangers, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

| Id | Geen reflectie item - omschrijving         |
|----|--------------------------------------------|
| 01 | Patiowoningen (2 bouwlagen)                |
| 02 | Patiowoningen (2 bouwlagen)                |
| 03 | Patiowoningen (2 bouwlagen)                |
| 04 | Patiowoningen (2 bouwlagen)                |
| 05 | Patiowoningen (2 bouwlagen)                |
| 06 | Patiowoningen (2 bouwlagen)                |
| 07 | Patiowoningen (2 bouwlagen)                |
| 08 | Patiowoningen (2 bouwlagen)                |
| 09 | Patiowoningen (2 bouwlagen)                |
| 10 | Patiowoningen (2 bouwlagen)                |
| 11 | Patiowoningen (2 bouwlagen)                |
| 12 | Patiowoningen (2 bouwlagen)                |
| 13 | Appartementen (4 bouwlagen)                |
| 14 | Appartementen (4 bouwlagen)                |
| 15 | Appartementen (4 bouwlagen)                |
| 16 | Appartementen (4 bouwlagen)                |
| 17 | Aula                                       |
| 18 | Aula                                       |
| 19 | Aula                                       |
| 20 | Aula                                       |
| 21 | Aula                                       |
| 22 | Aula                                       |
| 23 | Aula                                       |
| 24 | Aula                                       |
| 25 | Uitbreiding plu + 10 appart. (4 bouwlagen) |
| 26 | Uitbreiding plu - 10 appart. (4 bouwlagen) |
| 27 | Uitbreiding plu + 10 appart. (4 bouwlagen) |
| 28 | Uitbreiding plu + 10 appart. (4 bouwlagen) |

Model: eerste model

Groep: hoofdgroep

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

| Id | Omschrijving               | Invoertype | Hbron | Ch   | Wegdek    |
|----|----------------------------|------------|-------|------|-----------|
| 01 | Steeg 50 km/u              | Verdeling  | 0,75  | 0,00 | *Klinkers |
| 02 | Kerkendijk 50 km/u         | Verdeling  | 0,75  | 0,00 | *Klinkers |
| 03 | Steeg 30 km/u              | Verdeling  | 0,75  | 0,00 | *Klinkers |
| 04 | Mgr. Bekkersstraat 30 km/u | Verdeling  | 0,75  | 0,00 | *Klinkers |
| 05 | Kerkendijk 30 km/u         | Verdeling  | 0,75  | 0,00 | *Klinkers |
| 06 | Deken Baekerstraat 30 km/u | Verdeling  | 0,75  | 0,00 | *Klinkers |

Model: eerste model  
Groep: hoofdgroep  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

| Id | Wegdek omschrijving      | V(LV) | V(MV) | V(ZV) | Intensiteit | LV(D)  |
|----|--------------------------|-------|-------|-------|-------------|--------|
| 01 | *Verharding met klinkers | 50    | 50    | 50    | 9017,42     | 490,55 |
| 02 | *Verharding met klinkers | 50    | 50    | 50    | 2623,07     | 139,02 |
| 03 | *Verharding met klinkers | 30    | 30    | 30    | 9017,42     | 490,55 |
| 04 | *Verharding met klinkers | 30    | 30    | 30    | 900,76      | 50,65  |
| 05 | *Verharding met klinkers | 30    | 30    | 30    | 2623,07     | 139,02 |
| 06 | *Verharding met klinkers | 30    | 30    | 30    | 6753,92     | 442,72 |

Model: eerste model  
Groep: hoofdgroep  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

| Id | LV(A)  | LV(N) | MV(D)  | MV(A) | MV(N) | ZV(D) | ZV(A) | ZV(N) |
|----|--------|-------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 01 | 259,38 | 83,47 | 114,67 | 46,30 | 30,95 | 7,97  | 0,92  | 2,81  |
| 02 | 82,50  | 13,81 | 32,55  | 14,17 | 4,08  | 1,38  | 0,29  | 0,48  |
| 03 | 259,38 | 83,47 | 114,67 | 46,30 | 30,95 | 7,97  | 0,92  | 2,81  |
| 04 | 21,92  | 3,11  | 13,11  | 4,21  | 0,49  | 0,19  | --    | --    |
| 05 | 82,50  | 13,81 | 32,55  | 14,17 | 4,08  | 1,38  | 0,29  | 0,48  |
| 06 | 162,09 | 61,46 | 18,64  | 6,75  | 5,40  | 4,66  | --    | 0,68  |

Model: eerste model  
Lijst van model eigenschappen

## Model eigenschap

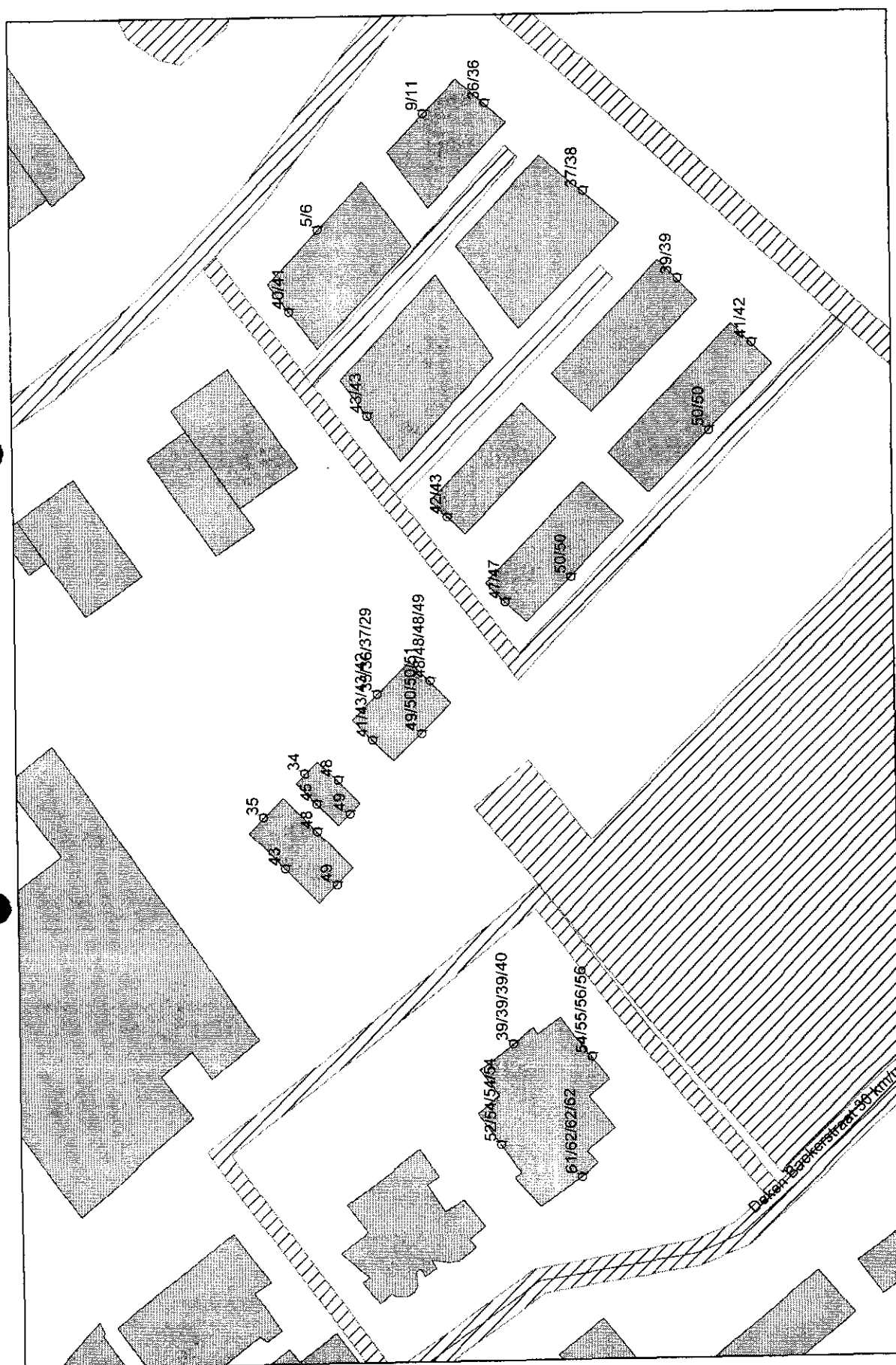
|                                    |                                                   |
|------------------------------------|---------------------------------------------------|
| Omschrijving                       | eerste model                                      |
| Verantwoordelijke                  | Administrator                                     |
| Rekenmethode                       | RMW-2006                                          |
| Modelgrenzen                       | (0,00, 0,00) - (1000,00, 1000,00)                 |
| Aangemaakt door                    | Administrator op 16-1-2008                        |
| Laatst ingezien door               | Administrator op 9-4-2008                         |
| Model aangemaakt met               | Geonoise V5.41                                    |
| Originele database                 | Niet van toepassing                               |
| Originele omschrijving             | Niet van toepassing                               |
| Geïmporteerd door                  | Niet van toepassing                               |
| Definitief                         | Niet van toepassing                               |
| Definitief verklaard door          | Niet van toepassing                               |
| Standaard bodemfactor              | 1,00                                              |
| Zichthoek                          | 2                                                 |
| Maximum aantal reflecties          | 1                                                 |
| Luchtdemping                       | Standard RMV-2006, SRM II                         |
| Luchtdemping (dB/km)               | 0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00 |
| Meteorologische correctie          | Standard RMV-2006, SRM II                         |
| C0 waarde                          | 3,50                                              |
| Detailniveau resultaten ontvangers | Bronresultaten                                    |
| Detailniveau resultaten grids      | Groepsresultaten                                  |
| Rekenoptimalisatie aan             | Nee                                               |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



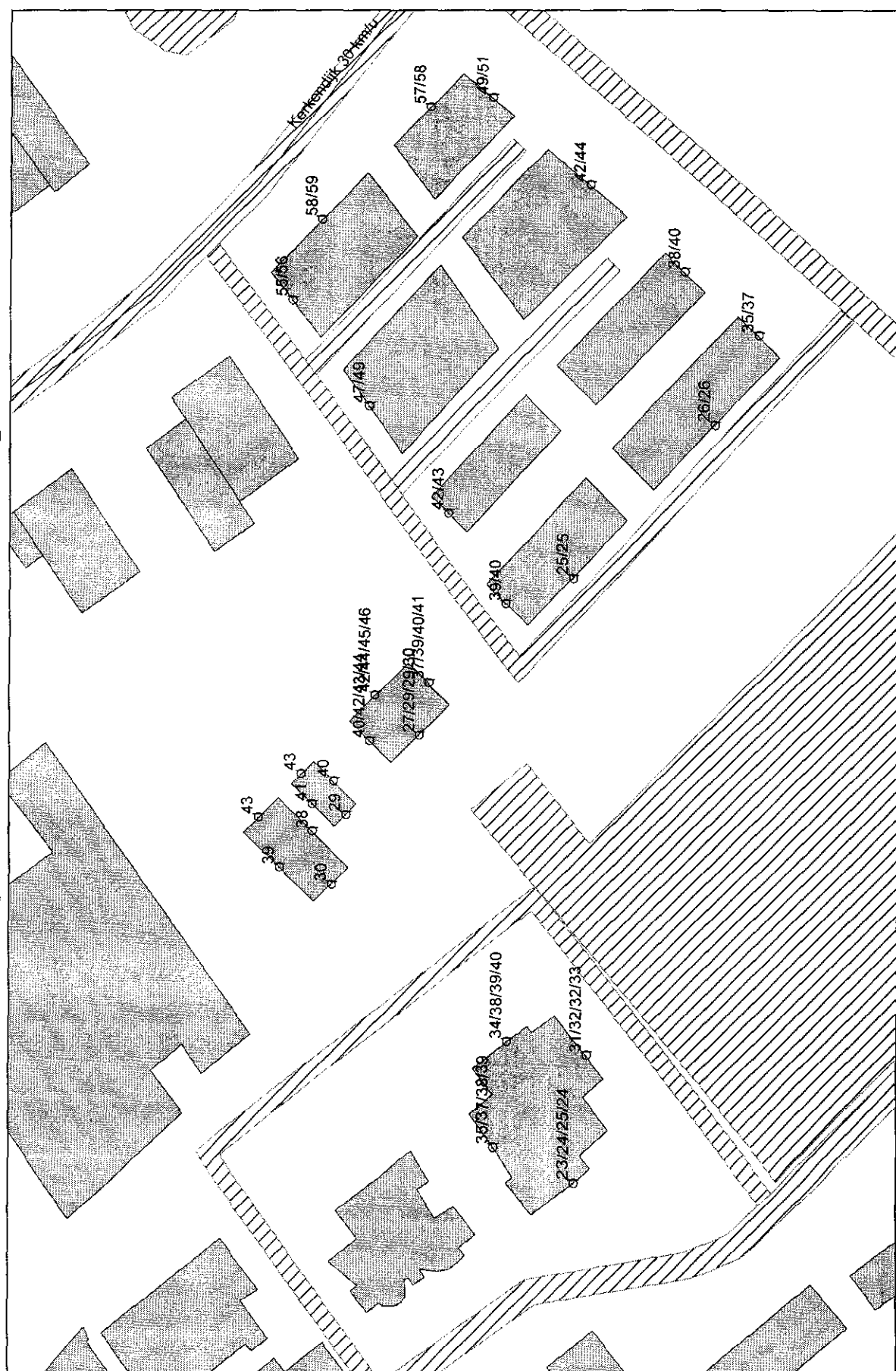
**BIJLAGE IV:** Overzicht van de Lden-waarden in de rekenpunten 1 t/m 28 (figuren 3 t/m 7) van de wegen afzonderlijk en de gecumuleerde geluidbelastingen van alle wegen tesamen;

Meyselweg 35  
5725 BA Heusden (Gem. Asten)  
T 0493 - 560 526  
F 0493 - 560 437  
E pm@pvanmierlo.nl



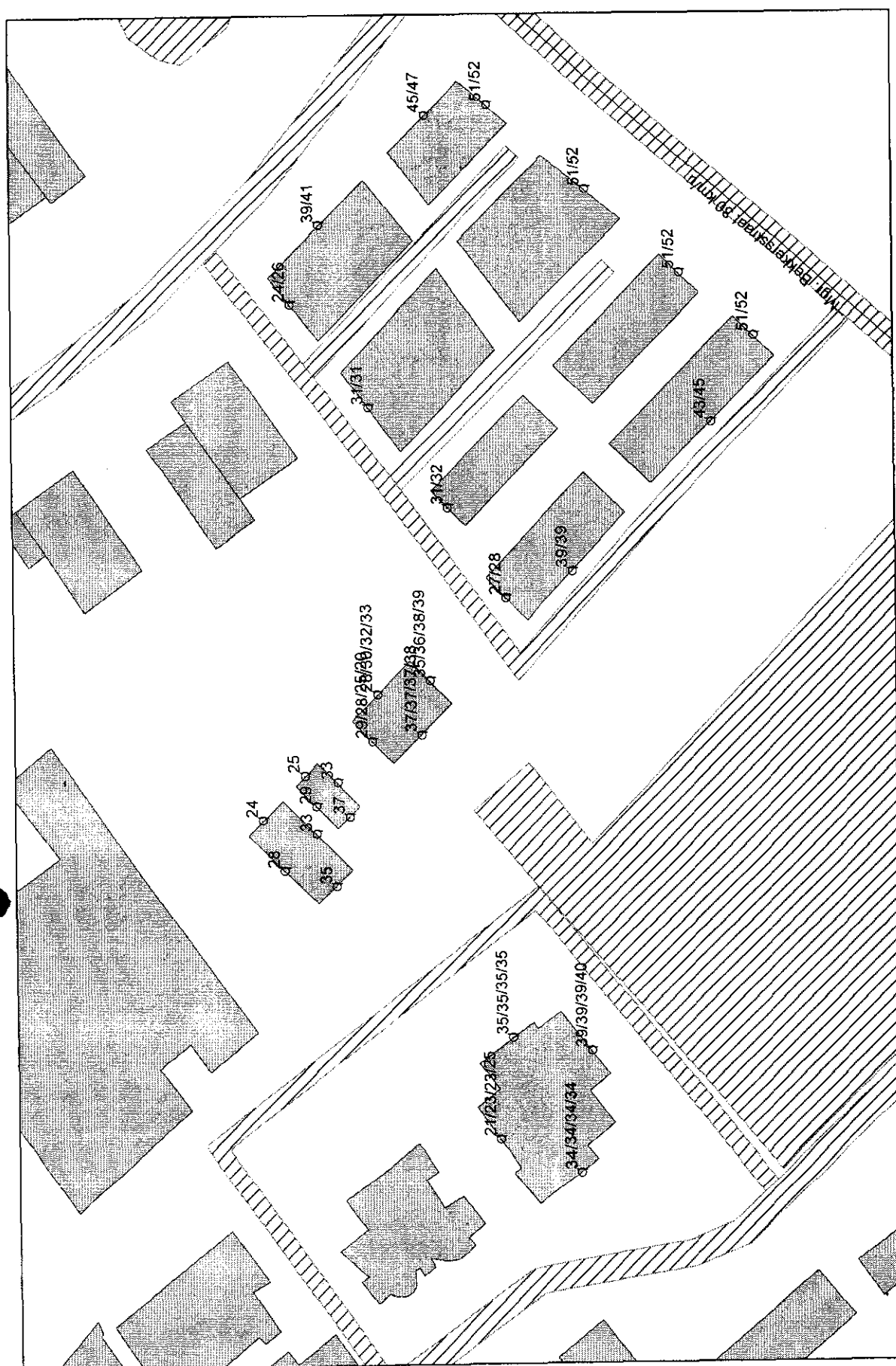
01-01-2006 Gemeente Schijndel - Brielbeemd - eerste mode\Z\Data\gsm\GN data\SRM2 2007\0707458 App. Gemeente Schijndel\GEO\_0707458\]. Geonoise V5.41

**Figuur 3**  
**Lden Deken Baekerstraat, exclusief aftrek Art. 110g Wghr**



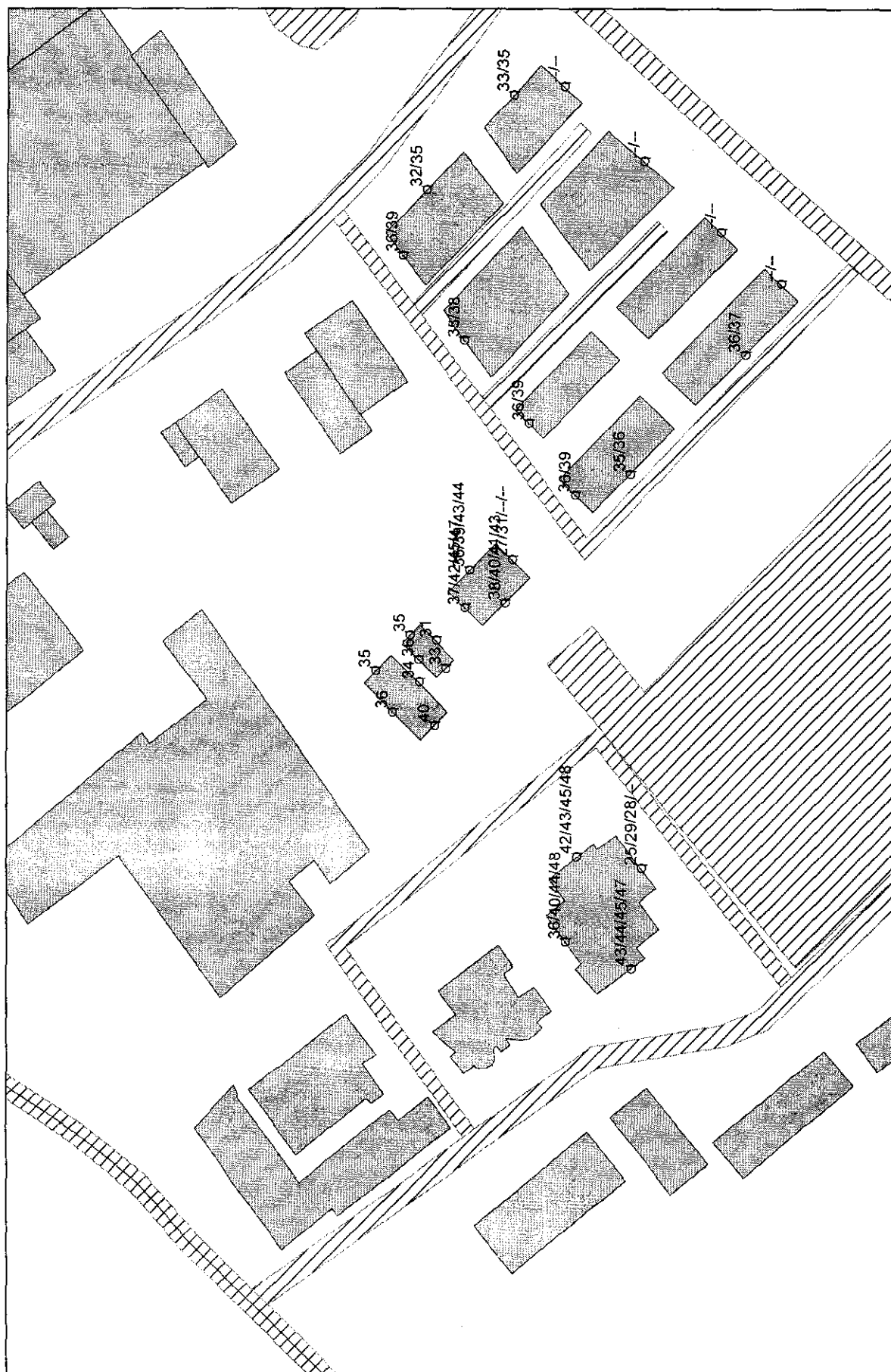
Wegverkeerslaan - RMW-2006, Gemeente Schijndel - Rietbeemd - eerste model [Z:\Data\dgm\GN\_data\SRM2\_2007\V07458 App. Gemeente Schijndel\GEO\_V07458] , Geonose V5.41

Figuur 4  
Lden Kerkendijk, exclusief aftrek Art. 110g Wghr



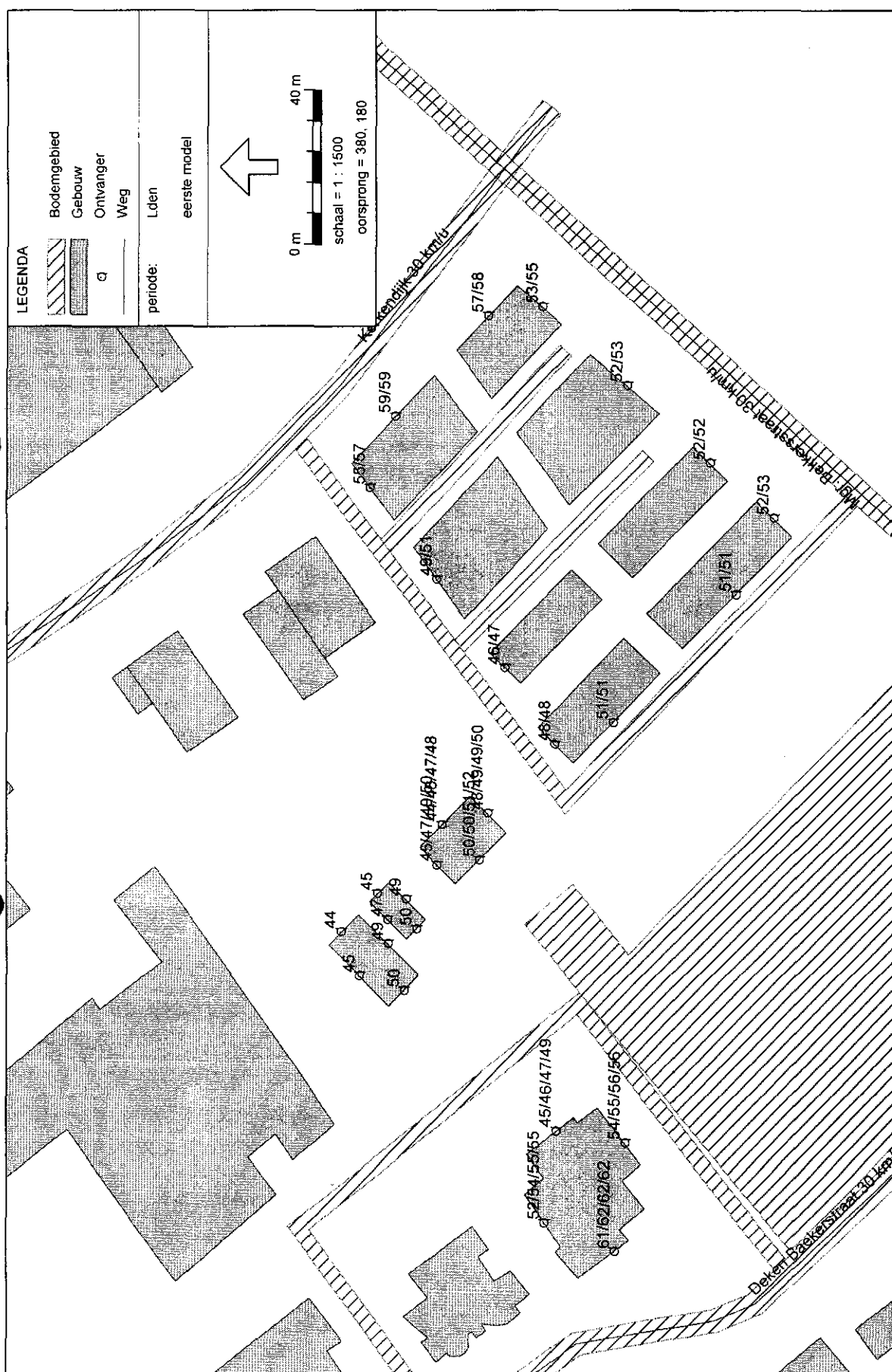
Wegverkeerslaan - RMW-2006, Gemeente Schijndel - Rietbeemd - eerste model [Z:\Data\ldgm\GN\_data\SRM2\_2007\07458 App. Gemeente Schijndel\GEO\_V07458], Geonose V5.41

Figuur 5  
Lden Mgr. Bekkersstraat, exclusief aftrek Art. 110g Wghr



Wegverkeerslawai - RMW-2006, Gemeente Schijndel - Rietbeemd - eerste model [Z:\Data\dgm\GN\_data\SRM2\_2007\07458 App Gemeente Schijndel\GEO\_V07458] | Geonose V5.41

Figuur 6  
Lden Steeg, exclusief aftrek Art. 110g Wghr



Wegverkeerslawazi - RMW-2006, Gemeente Schijndel - Rielbeemd - eerste model [Z:\Data\lgm\GN\_data\SRM2\_2007\V07458 App. Gemeente Schijndel\GEO\_V07458], Geonose V5.41

**Figuur 7**  
Lden gecummuleerd