

Akoestisch onderzoek wegverkeer

**Bestemmingsplan
Schoolstraat (ong)
Wijbosch**

INZICHT
&
OVERZICHT

Akoestisch onderzoek wegverkeer

Bestemmingsplan Schoolstraat (ong) Wijbosch

Opdrachtgever : Bureau Verkuylen B.V.
Veemarktkade 8
5222 AE 'S-HERTOGENBOSCH

Projectnummer : 20110614

Status rapport / versie nr. : Definitief 01

Datum : 14 juli 2014

Opgesteld door : C.J.M. Machielsen

Gecontroleerd door : mw. ing. G.J. Andries

Voor akkoord : C.J.M. Machielsen

Paraaf : 

Versie nr.	Datum	Omschrijving	Opgesteld door	Gecontroleerd door
D01	14-07-2014	Akoestisch onderzoek wegverkeer	CM	MA

INHOUD

blz.

1	INLEIDING	2
2	SITUERING PLANGEBIED	3
3	WETTELIJK KADER	4
	3.1 Beoordeling zonering Wet geluidhinder	4
	3.2 Aftrek artikel 110g Wgh	4
	3.3 Maatgevend berekeningsjaar.	5
	3.4 Normstelling	5
4	VERKEERSVARIABLEN	6
5	BEREKENINGSRESULTATEN	7
	5.1 Algemeen	7
	5.2 Toetsing aan de Wet geluidhinder	8
	5.2.1 Eerdsebaan	8
	5.2.2 Wijbosscheweg	8
	5.2.3 Schoolstraat	9
	5.3 Beoordeling cumulatie Wet geluidhinder	9
	5.4 Beoordeling in het kader van een goede ruimtelijke ordening	9
	5.5 Beoordeling in het kader van het Bouwbesluit	10
6	CONCLUSIE	11

BIJLAGEN

1	Figuren
2	Verkeersgegevens
3	Invoergegevens
4	Berekeningsresultaten gezoneerde wegen
5	Berekeningsresultaten cumulatie

1 INLEIDING

In opdracht van Bureau Verkuylen B.V. te 's-Hertogenbosch is een akoestisch onderzoek verricht ten behoeve van het bestemmingsplan Schoolstraat (ong) Wijbosch in de gemeente Schijndel. De ruimtelijke ontwikkeling bestaat uit de realisatie van twee woningen binnen het plangebied.

In verband met de ruimtelijke onderbouwing dient een akoestisch onderzoek voor wegverkeerslawaaï te worden uitgevoerd. Volgens de Wet geluidhinder is akoestisch onderzoek noodzakelijk wanneer een geluidgevoelige object gesitueerd is binnen een geluidzone aangewezen op grond van de Wet geluidhinder. Het plangebied is gelegen binnen de geluidzone van de Eerdsebaan, de Wijbosscheweg en het 60 km-deel van de Schoolstraat. Ook is de geluidbelasting in het kader van een goede ruimtelijke ordening beoordeeld.

De situering van de projectlocatie is in figuur 2.1 weergegeven.

2 SITUERING PLANGEBIED

Het plangebied is gelegen aan de noordzijde van de Schoolstraat en grenst aan de tuinen van de percelen gelegen aan de Wijbosscheweg. Binnen het plangebied worden twee woningen gerealiseerd.

In figuur 2.1 is de situering van het plangebied in haar omgeving weergegeven.

Figuur 2.1 ontwikkelingslocatie rood omrand (bron: GoogleMaps)



3 WETTELIJK KADER

3.1 Beoordeling zonering Wet geluidhinder

In het kader van de Wet geluidhinder bevinden zich langs alle wegen geluidszones, met uitzondering van woonerven en wegen waarvoor een maximale snelheid geldt van 30 km/uur. De breedte van een geluidszone is afhankelijk van het aantal rijstroken en de ligging van de weg (binnen- of buitenstedelijk)

Tabel 3.1. Zones langs wegen in stedelijk/buitenstedelijk gebied

Aantal rijstroken	zonebreedte (m)	
	stedelijk	buiten stedelijk
1 of 2	200	250
3 of meer	350	--
3 of 4	--	400
5 of meer	--	600

Voor stedelijk en buitenstedelijk gebied hanteert de Wet geluidhinder de navolgende begripsbepaling:

- *stedelijk gebied*:

gebied binnen de bebouwde kom, doch, voor de toepassing van de hoofdstukken VI en VII voor zover het betreft een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990, met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs die autoweg of autosnelweg;

- *buitenstedelijk gebied*:

gebied buiten de bebouwde kom alsmede, voor de toepassing van de hoofdstukken VI en VII voor zover het betreft een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990, het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs die autoweg of autosnelweg;

Binnen deze geluidszones is aandacht vereist voor de geluidsbelasting op de gevel van woningen en andere de geluidsgevoelige bestemmingen zoals o.a. scholen en verpleeg- en zorgcentra.

Toetsing zonering

Indien de ruimtelijke ontwikkeling wordt getoetst aan de zoneringsbepalingen van de Wet geluidhinder dan blijkt dat deze gelegen is binnen een straal van 200 meter van de gezoneerde wegen Eerdsebaan, de Wijboscheweg en het 60 km-deel van de Schoolstraat.

Bij de beoordeling in het kader van goede ruimtelijke ordening is tevens het 30 km-deel van de Schoolstraat in de beoordeling meegenomen.

3.2 Aftrek artikel 110g Wgh

Met betrekking tot wegverkeerslawaaï dient de gevelbelasting van de gezoneerde wegen in beeld gebracht te worden. Voor de beoordeling dient de gevelbelasting getoetst te worden aan de normstelling van de Wet geluidhinder. Hierbij mag een aftrek op grond van artikel 3.4 van het Reken en meetvoorschrift geluidhinder 2012 (Rmg 2012) toegepast worden.

Deze aftrek is gebaseerd op artikel 110g Wgh en bedraagt voor wegen met een snelheid tot 70 km/uur 5 dB en voor wegen met een snelheid van 70 km/uur of meer 2 tot 4 dB. In de voorliggende situatie bedraagt de aftrek 5 dB.

3.3 Maatgevend berekeningsjaar.

In gevallen waarin zich geen bijzondere omstandigheden voordoen kan als maatgevend jaar aangehouden worden het tiende jaar na realisatie van het plan of 10 jaar na dato van het akoestisch onderzoek. Voor dit akoestisch onderzoek is 2024 als maatgevend jaar aangehouden.

3.4 Normstelling

De Wet geluidhinder stelt 48 dB als de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting. Voor nieuwe situaties is deze altijd van toepassing. Afhankelijk van de ligging in een stedelijk of een buitenstedelijk gebied is na het volgen van een procedure "hogere waarde" een maximale geluidbelasting mogelijk van 63 dB in stedelijk gebied en 53 dB in buitenstedelijk gebied.

In deze situatie is er sprake van nieuwbouw in een stedelijk gebied en bedraagt de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting 48 dB. Indien voldaan kan worden aan de criteria voor een hogere grenswaarden is een maximale geluidsbelasting toegestaan van 63 dB.

4 VERKEERSVARIABLEN

De verkeersgegevens van de Eerdsebaan, Wijboscheweg en Schoolstraat zijn aangeleverd door de gemeente Schijndel. Het betreft een verkeersstellingen uit 2011 en 2013 met etmaalintensiteiten, alsmede een verdeling over de beoordelingsperioden en de voertuigcategorieën. De etmaalintensiteiten zijn omgerekend naar 2024 rekening houdend met een autonome groei van 2%. Voor de nieuwe ruimtelijke ontwikkelingen binnen de projectlocatie en voor de St. Barbara locatie, gelegen ten zuiden van de Schoolstraat is uitgegaan van een extra verkeersgeneratie van 215 lichte motorvoertuigen in de dagperiode. In de berekeningen is de Schoolstraat opgedeeld in twee delen te weten een 30 km-deel en een 60 km-deel.

De beschikbaar gestelde verkeersgegevens alsmede een rekenblad voor de verdeling van het verkeer over de etmaalperioden en voertuigcategorieën is als bijlage 2 bijgevoegd.

In de onderstaande tabel 4.1 zijn de verkeersgegevens voor het maatgevende jaar 2024 samengevat.

Tabel 4.1: Verkeersgegevens 2024

Parameter	Eerdsebaan	Wijboscheweg	Schoolstraat	
Etmaalintensiteit 2024	3324	5380	340	125
Verharding	Asfalt	asfalt	elementen	asfalt
Snelheid	50	50	30	60
Daguurpercentage	6,7	6,1	8,2	7,7
% lichte motorvoertuigen	90,2	92,9	94,5	78,7
% middelzware motorvoertuigen	8,8	6,5	5,2	20,0
% zware motorvoertuigen	1,0	0,6	0,3	1,3
Avonduurpercentage	3,3	5,4	0,3	1,2
% lichte motorvoertuigen	94,1	97,3	100	100
% middelzware motorvoertuigen	5,1	2,6	0,0	0,0
% zware motorvoertuigen	0,8	0,1	0,0	0,0
Nachtuurpercentage	1,1	0,7	0,0	0,0
% lichte motorvoertuigen	87,3	95,5	0,0	0,0
% middelzware motorvoertuigen	10,6	3,3	0,0	0,0
% zware motorvoertuigen	2,1	1,2	0,0	0,0

5 BEREKENINGSRESULTATEN

5.1 Algemeen

Op basis van de verkeers- en omgevingsvariabelen is voor de projectlocatie de geluidsbelasting vanwege het wegverkeer berekend conform Standaardrekenmethode II van Bijlage III van het Rmg 2012.

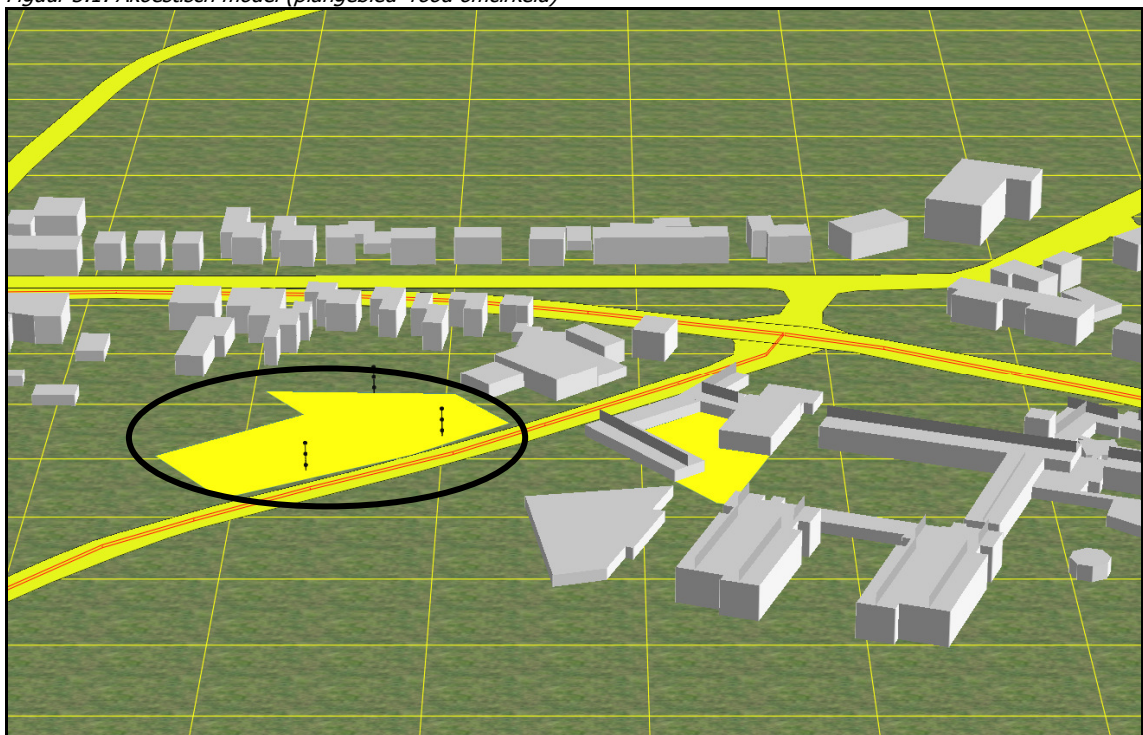
De berekeningen zijn uitgevoerd met het programma Geomilieu versie 2.30, waarbij de rekenresultaten L_{den} bepaald zijn op basis van een energetische middeling over de drie etmaalperioden.

Het akoestisch model bestaat uit een objectenmodel en een wegenmodel. Als bodemfactor voor de omgeving is een factor 1, absorberende bodem, aangehouden. Uitzondering hierop vormen de wegen die als akoestisch hard in het model zijn opgenomen.

Het wegdek van de Eerdsebaan, de Wijbosscheweg en het 60 km-deel van de Schoolstraat zijn in het rekenmodel geschematiseerd als referentiewegdek, het 30 km-deel van de Schoolstraat als elementenverharding in keperverband.

De berekeningsinvoer is opgenomen in bijlage 3, de berekeningsresultaten zijn opgenomen in bijlage 4 en 5. Het akoestisch model is weergegeven in figuur 3.1.

Figuur 3.1: Akoestisch model (plangebied rood omcirkeld)



Binnen het plangebied is een gevellijn aangegeven aan de zijde van de Schoolstraat. Voor deze gevellijn is geen bebouwing toegestaan. Achter de gevellijn is men vrij om te bouwen. In

verband met deze vrijheid in bouwmogelijkheden is de geluidbelasting berekend voor 2 beoordelingspunten gelegen op de gevellijn en één beoordelingspunt op de noordgrens van het plangebied. Deze beoordelingspunten kunnen als maatgevend aangemerkt worden voor de beoordeling van het akoestisch klimaat ter plaatse van het plangebied.

De beoordelingshoogte bedraagt 1,5 meter voor de begane grond en 4,5 meter voor de eerste verdieping en 7,5 meter voor de tweede verdieping. De reflectie tegen de achterliggende gevel is niet in de beoordeling meegenomen.

5.2 Toetsing aan de Wet geluidhinder

De berekeningsresultaten zijn, samen met de toetsing, in de tabel 5.1 t/m 5.3 samengevat. Bij de weergegeven rekenresultaten is de 5 dB aftrek conform artikel 110g van het Wet geluidhinder meegenomen. De vermelde geluidniveaus zijn afgerond overeenkomstig het Rmg 2012.

5.2.1 Eerdsebaan

Tabel 5.1: Gevelbelasting als gevolg van de Eerdsebaan incl. aftrek artikel 110g Wgh

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	>48 dB
01_A	voorgevelrooilijn Schoolstraat	1,5	28,7	25,3	21,2	30	
01_B	voorgevelrooilijn Schoolstraat	4,5	30,4	27,0	22,9	32	
01_C	voorgevelrooilijn Schoolstraat	7,5	31,9	28,5	24,3	33	
02_A	voorgevelrooilijn Schoolstraat	1,5	30,6	27,2	23,1	32	
02_B	voorgevelrooilijn Schoolstraat	4,5	32,4	29,0	24,9	34	
02_C	voorgevelrooilijn Schoolstraat	7,5	34,8	31,4	27,3	36	
03_A	noordgrens plangebied	1,5	22,2	18,7	14,8	24	
03_B	noordgrens plangebied	4,5	26,6	23,1	19,1	28	
03_C	noordgrens plangebied	7,5	32,3	28,9	24,7	34	

Uit de rekenresultaten blijkt dat, als gevolg van het wegverkeer op de Eerdsebaan, ter plaatse van het plangebied voldaan wordt aan de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting van 48 dB. De geluidbelasting bedraagt maximaal 36 dB.

5.2.2 Wijboscheweg

Tabel 5.2: Gevelbelasting als gevolg van de Wijboscheweg incl. aftrek artikel 110g Wgh

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	>48 dB
01_A	voorgevelrooilijn Schoolstraat	1,5	31,4	30,5	21,9	33	
01_B	voorgevelrooilijn Schoolstraat	4,5	32,7	31,8	23,2	34	
01_C	voorgevelrooilijn Schoolstraat	7,5	33,4	32,4	23,8	35	
02_A	voorgevelrooilijn Schoolstraat	1,5	33,3	32,3	23,8	34	
02_B	voorgevelrooilijn Schoolstraat	4,5	34,8	33,8	25,2	36	
02_C	voorgevelrooilijn Schoolstraat	7,5	35,6	34,6	26,1	37	

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	>48 dB
03_A	noordgrens plangebied	1,5	34,0	33,1	24,5	35	
03_B	noordgrens plangebied	4,5	36,3	35,3	26,8	37	
03_C	noordgrens plangebied	7,5	38,5	37,5	28,9	40	

Uit de rekenresultaten blijkt dat, als gevolg van het wegverkeer op de Wijboscheweg, ter plaatse van het plangebied voldaan wordt aan de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting van 48 dB. De geluidbelasting bedraagt maximaal 40 dB.

5.2.3 Schoolstraat

Tabel 5.3: Gevelbelasting als gevolg van de Schoolstraat incl. aftrek artikel 110g Wgh

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	>48 dB
01_A	voorgevelrooilijn Schoolstraat	1,5	43,0	33,6	--	41	
01_B	voorgevelrooilijn Schoolstraat	4,5	43,2	33,7	--	41	
01_C	voorgevelrooilijn Schoolstraat	7,5	42,7	33,2	--	40	
02_A	voorgevelrooilijn Schoolstraat	1,5	42,9	33,5	--	40	
02_B	voorgevelrooilijn Schoolstraat	4,5	42,9	33,4	--	40	
02_C	voorgevelrooilijn Schoolstraat	7,5	42,4	32,9	--	40	
03_A	noordgrens plangebied	1,5	31,8	22,5	--	29	
03_B	noordgrens plangebied	4,5	33,8	24,5	--	31	
03_C	noordgrens plangebied	7,5	33,9	24,6	--	31	

Uit de rekenresultaten blijkt dat, als gevolg van het wegverkeer op de Schoolstraat, ter plaatse van het plangebied voldaan wordt aan de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting van 48 dB. De geluidbelasting bedraagt maximaal 41 dB.

5.3 Beoordeling cumulatie Wet geluidhinder

Omdat er geen sprake is van een overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting voor meerdere gezoneerde geluidbronnen is er geen sprake van cumulatie in de zin van de Wet geluidhinder.

5.4 Beoordeling in het kader van een goede ruimtelijke ordening

Bij een nieuwe ruimtelijke ontwikkeling dient op grond van de Wet ruimtelijke ordening (Wro), in het kader van een goede ruimtelijke ordening, het akoestische klimaat inzichtelijk te worden gemaakt en te worden beoordeeld indien er sprake is van geluidgevoelige bestemmingen ter plaatse van of nabij de ontwikkeling. Het akoestisch klimaat wordt bepaald door alle aanwezige geluidsbronnen samen. In dat kader dienen ook de niet gezoneerde relevante wegen bij de beoordeling te worden betrokken. Aangetoond dient te worden dat als gevolg van de gecumuleerde geluidbelasting geen sprake is van onaanvaardbare negatieve effecten op het woon- en leefklimaat.

Voor een beoordeling in het kader van een goede ruimtelijke ordening wordt uitgegaan van een toetsing aan de Milieukwaliteitsmaat (MKM L_{den}). De milieukwaliteitsmaat MKM L_{den} is een methode om de gecumuleerde geluidsbelasting te beoordelen op hinderlijkheid. Hiertoe wordt de gewogen geluidsbelasting (L_{den}) omgerekend naar de bijbehorende milieukwaliteitsmaat (MKM L_{den}). De omrekening geschiedt op identieke wijze als omschreven in hoofdstuk 2 van bijlage 1 van de Rmg 2012. Tabel 5.4 toont de classificering van de kwaliteit van de akoestische omgeving in L_{den} . De aftrek op grond van artikel 110g Wgh is hierbij niet toegepast.

Tabel 5.4: Classificering van de kwaliteit van de akoestische omgeving in L_{den}

Gecumuleerde L_{den}	Classificering milieukwaliteit
<50	Goed
50 – 55	Redelijk
55 – 60	Matig
60 – 65	Tamelijk slecht
65 – 70	Slecht
>70	Zeer slecht

In tabel 5.5 is de gecumuleerde geluidbelastingen (Eerdsebaan, Wijboscheweg en Schoolstraat) weergegeven.

Tabel 5.5: gecumuleerde gevelbelasting

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	L_{den}	Class.
01_A	voorgevelrooilijn Schoolstraat	1,5	48,6	40,8	29,5	47	G
01_B	voorgevelrooilijn Schoolstraat	4,5	48,9	41,4	31,0	47	G
01_C	voorgevelrooilijn Schoolstraat	7,5	48,6	41,6	32,1	47	G
02_A	voorgevelrooilijn Schoolstraat	1,5	48,9	41,5	31,4	47	G
02_B	voorgevelrooilijn Schoolstraat	4,5	49,4	42,4	33,1	48	G
02_C	voorgevelrooilijn Schoolstraat	7,5	49,3	43,0	34,7	48	G
03_A	noordgrens plangebied	1,5	41,6	38,6	29,9	42	G
03_B	noordgrens plangebied	4,5	43,9	40,9	32,4	44	G
03_C	noordgrens plangebied	7,5	45,8	43,3	35,3	46	G

Ter plaatse van het plangebied bedraagt de "cumulatieve" geluidbelasting maximaal 48 dB. Het akoestisch klimaat kan als goed worden gekwalificeerd.

5.5 Beoordeling in het kader van het Bouwbesluit

Omdat er geen sprake is van een vast te stellen hogere waarde dient voldaan te worden aan de minimaal vereiste karakteristieke geluidwering van 20 dB voor een verblijfsgebied zoals bepaald in artikel 3.2 van het Bouwbesluit 2012. Extra geluidwerende maatregelen zijn niet noodzakelijk.

6 CONCLUSIE

In opdracht van Bureau Verkuylen B.V. te 's-Hertogenbosch is een akoestisch onderzoek verricht ten behoeve van het bestemmingsplan Schoolstraat (ong) te Wijbosch. Binnen het plangebied worden 2 nieuwe woningen gerealiseerd.

De geluidsbelastingen zijn berekend met de Standaardrekenmethode II van bijlage III van het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012. De berekeningen zijn uitgevoerd met het programma Geomilieu versie 2.30.

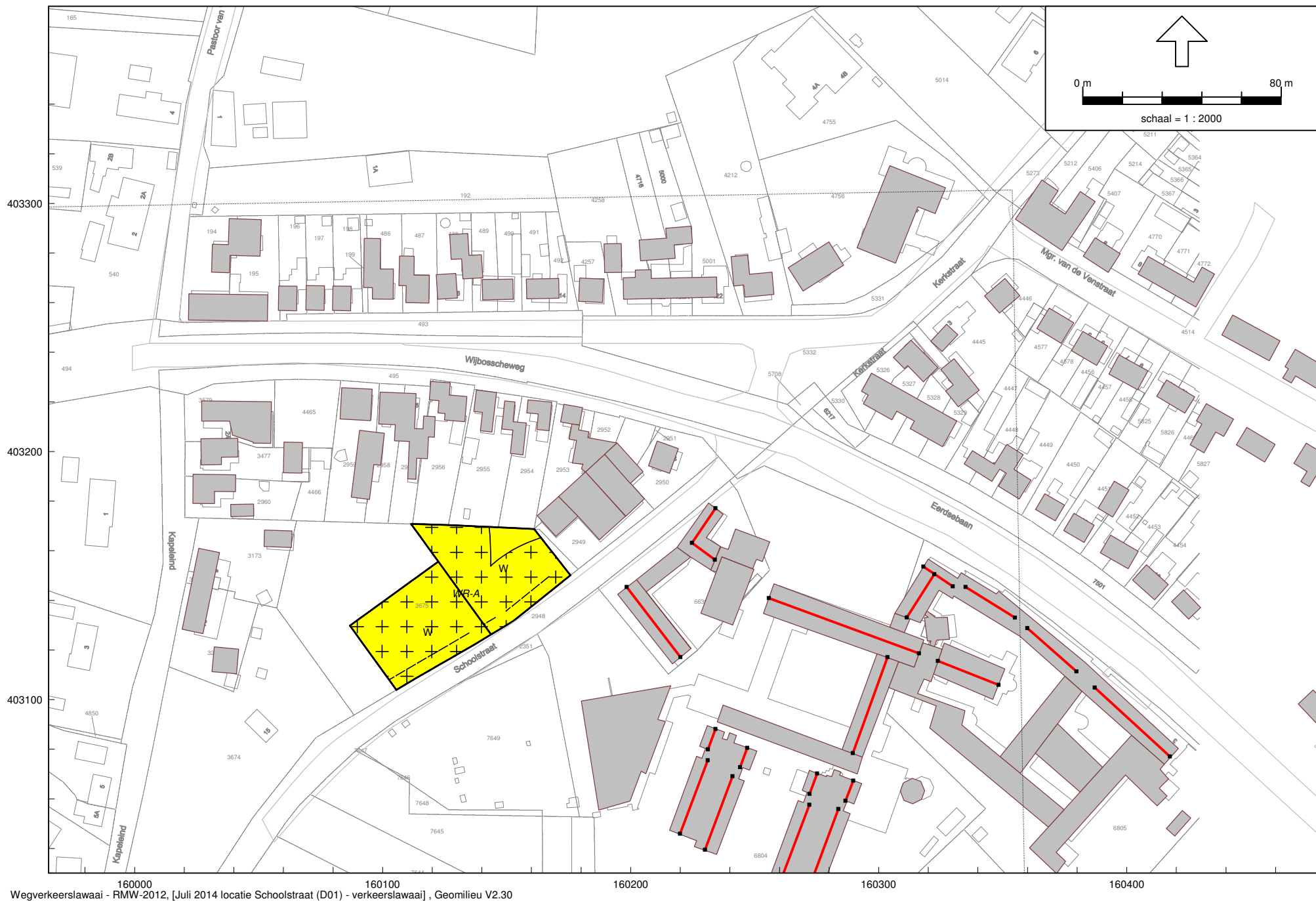
De verkeersgegevens zijn ter beschikking zijn gesteld door de gemeente Schijndel.

Uit de rekenresultaten blijkt dat de geluidbelasting ter plaatse van het plangebied als gevolg van het wegverkeer op Eerdsebaan, de Wijboscheweg en de Schoolstraat maximaal 36 dB respectievelijk 40 dB en 41 dB bedraagt. Hiermee wordt voldaan aan de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting van 48 dB.

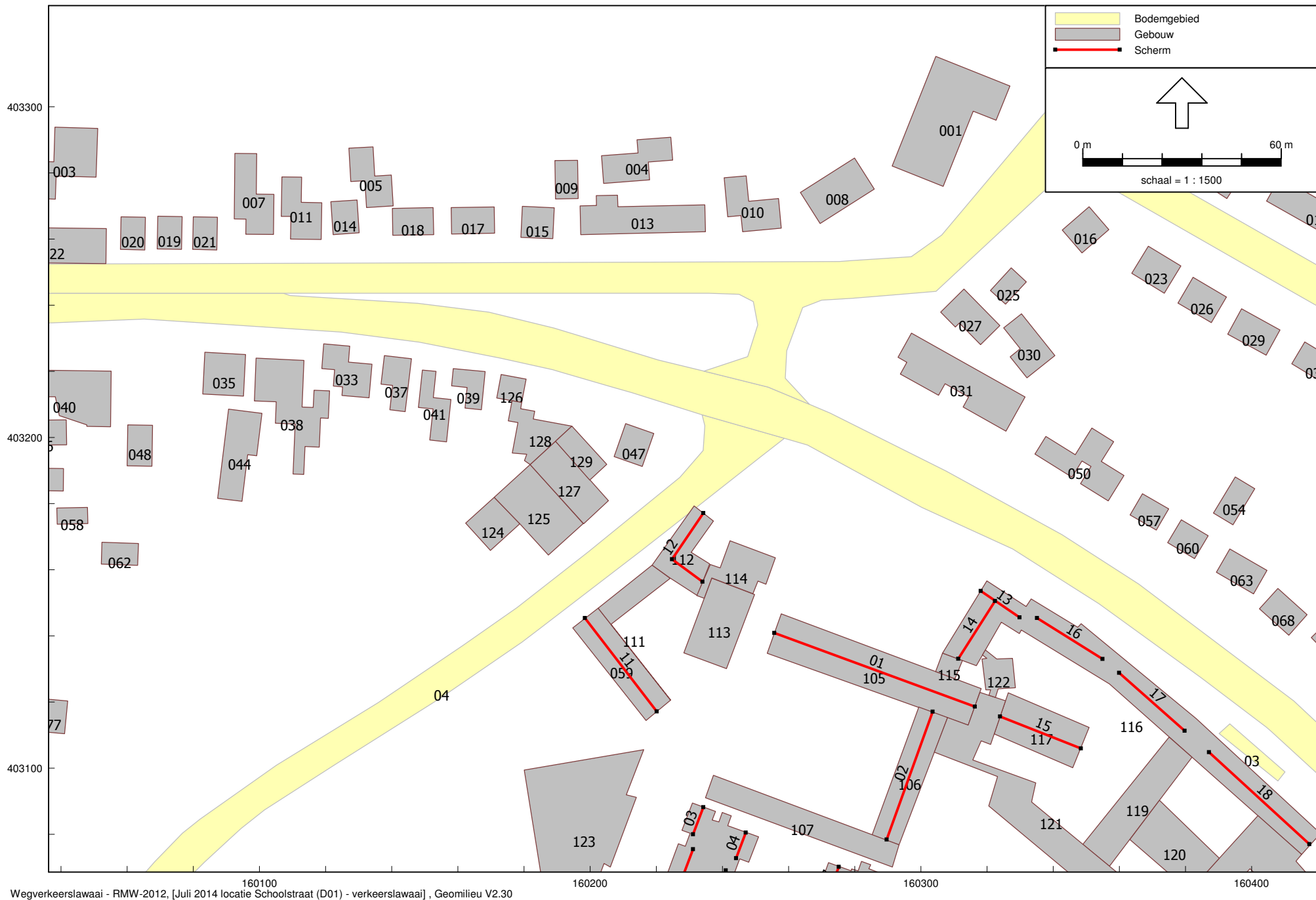
De kwaliteit van de akoestische omgeving kan worden geclassificeerd als goed. Daarnaast blijkt dat er geen aanvullende gevelmaatregelen nodig zullen zijn.

BIJLAGE 1

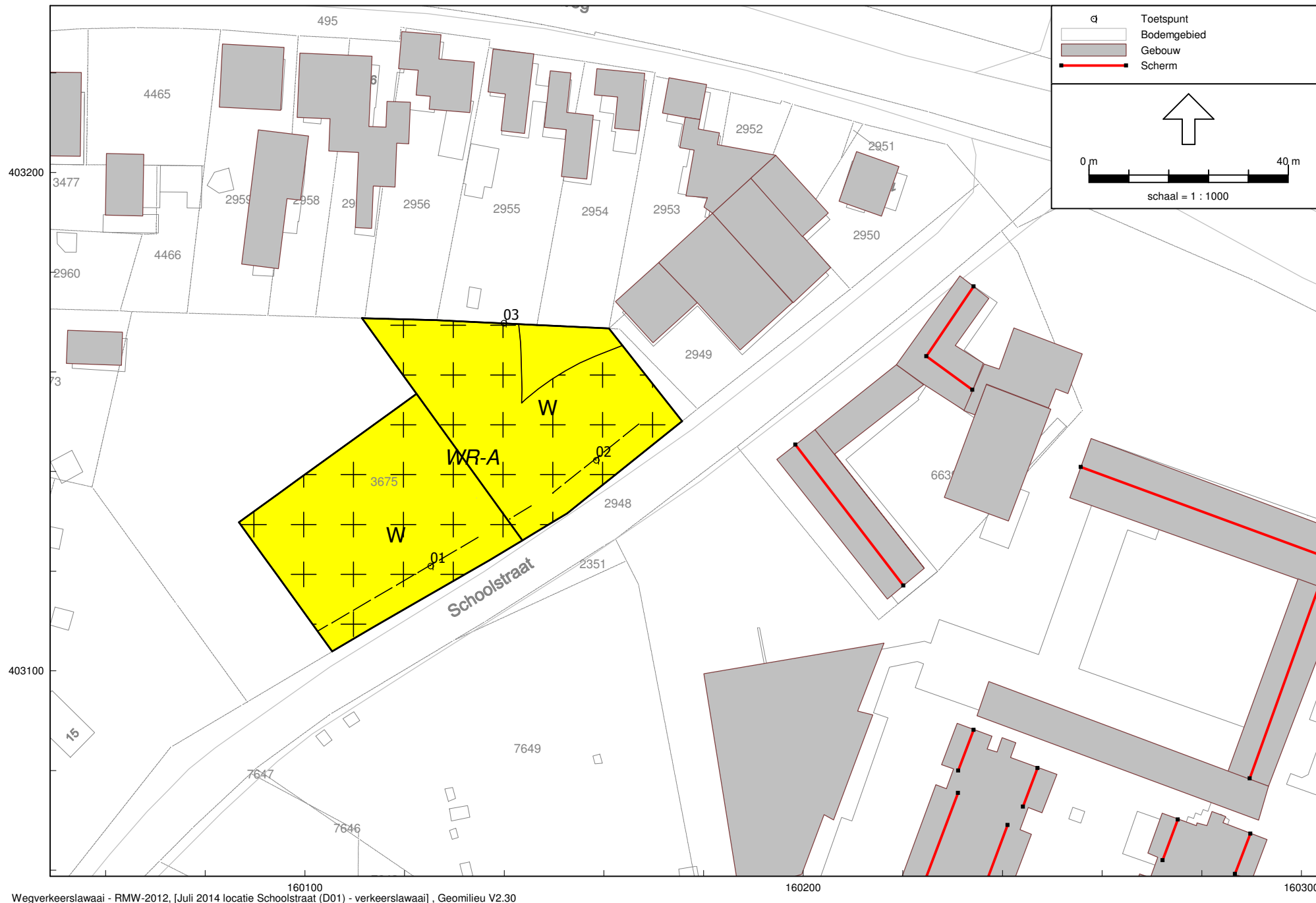
FIGUREN



Figuur 1
Situatie

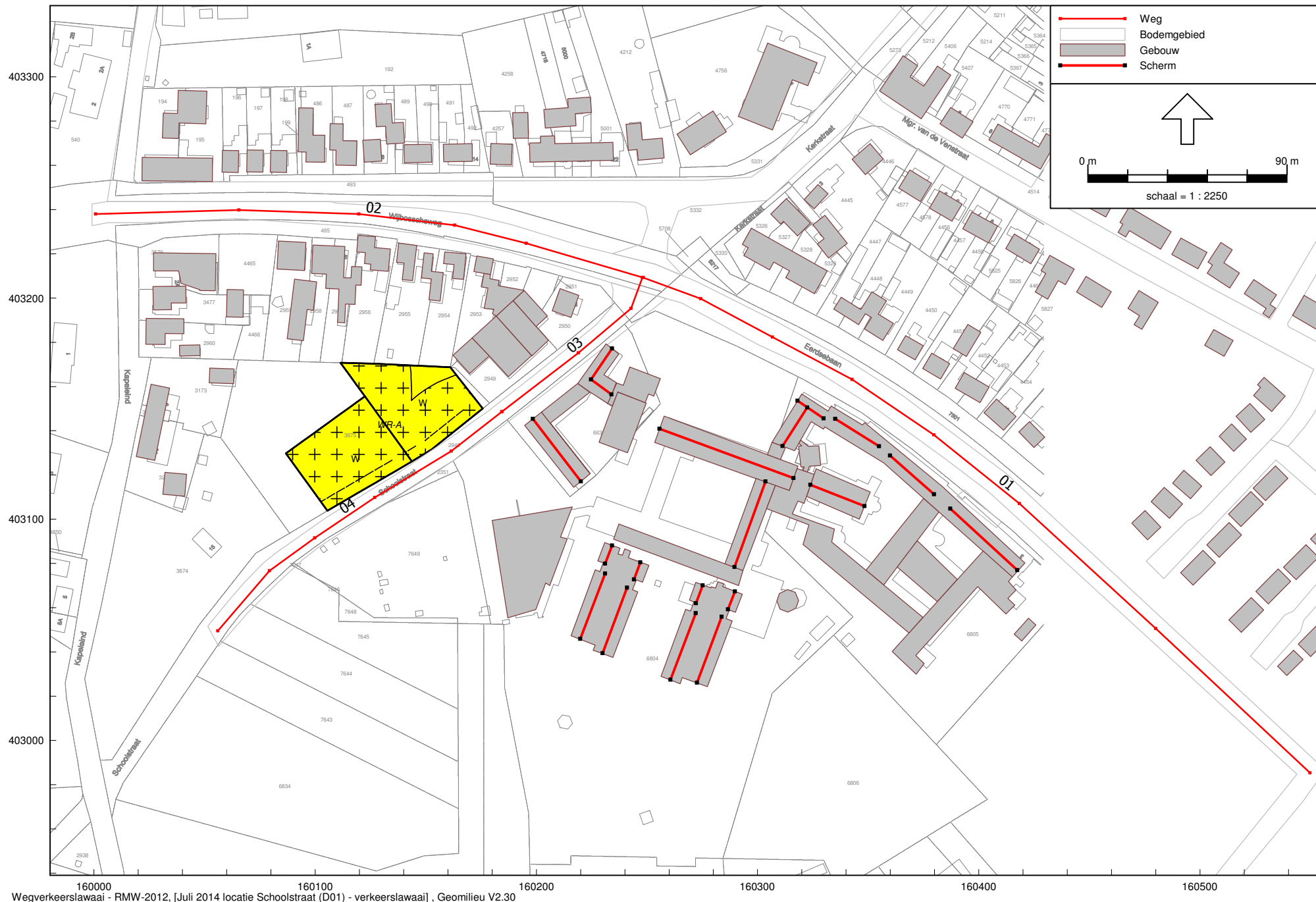


Figuur 2
Bodemgebieden, gebouwen en schermen



Wegverkeerslawaaï - RMW-2012, [Juli 2014 locatie Schoolstraat (D01) - verkeerslawaaï], Geomilieu V2.30

Figuur 3
Toetspunten



Figuur 4
Wegen

BIJLAGE 2

VERKEERSGEGEVENS

Wijboscheweg

Etmaalintensiteit

bron gemeente Schijndel
wegvak Wijboscheweg
telperiode 14-11-2011 t/m 23-11-2011
richting beide richtingen

etmaalintensiteit weekdag gemiddelde: 4159 mvt/e
autonome groei 2,0 %
opnamejaar 2011
prognosejaar 2024
etmaalintensiteit in prognosejaar **5380** mvt/e

Etmaalverdeling en voertuigverdeling

(cijfers tellingen gemeente Schijndel)

	lv	mz	zv	totaal	
<i>Berekening op basis van werkdaggemiddelde</i>					
etmaal (0-24)	3984	233	21	4238	mvt
dag (7-19)	2864	201	17	3082	mvt
gem/uur				256,8	mvt
verdelings%	92,9%	6,5%	0,6%	100,0%	
daguur%				6,1%	
avond (19-23)	886	24	1	911	mvt
gem/uur				227,8	mvt
verdelings%	97,3%	2,6%	0,1%	100,0%	
avonduur%				5,4%	
nacht (23-7)	234	8	3	245	mvt
gem/uur				30,6	mvt
verdelings%	95,5%	3,3%	1,2%	100,0%	
nachtuur%				0,7%	

Schoolstraat 60 km

Etmaalintensiteit

bron gemeente Schijndel
wegvak Schoolstraat 60 km
telperiode 23-11-2011 t/m 2-12-2011
richting beide richtingen

etmaalintensiteit weekdag gemiddelde: 97 mvt/e
autonome groei 2,0 %
opnamejaar 2011
prognosejaar 2024
etmaalintensiteit in prognosejaar **125** mvt/e

Etmaalverdeling en voertuigverdeling

(cijfers tellingen gemeente Schijndel)

	lv	mz	zv	totaal	
<i>Berekening op basis van werkdaggemiddelde</i>					
etmaal (0-24)	64	16	1	81	mvt
dag (7-19)	59	15	1	75	mvt
gem/uur				6,3	mvt
verdelings%	78,7%	20,0%	1,3%	100,0%	
daguur%				7,7%	
avond (19-23)	4	0	0	4	mvt
gem/uur				1,0	mvt
verdelings%	100,0%	0,0%	0,0%	100,0%	
avonduur%				1,2%	
nacht (23-7)	0	0	0	0	mvt
gem/uur				0,0	mvt
verdelings%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
nachtuur%				0,0%	

Eerdsebaan

Etmaalintensiteit

bron gemeente Schijndel
wegvak Eerdsebaan
telperiode 30-5-2013 t/m 14-6-2013
richting beide richtingen

etmaalintensiteit weekdag gemiddelde: 2673 mvt/e
autonome groei 2,0 %
opnamejaar 2013
prognosejaar 2024
etmaalintensiteit in prognosejaar **3324** mvt/e

Etmaalverdeling en voertuigverdeling

(cijfers tellingen gemeente Schijndel)

	lv	mz	zv	totaal	
<i>Berekening op basis van werkdaggemiddelde</i>					
etmaal (0-24)	2425	228	28	2681	mvt
dag (7-19)	1939	189	21	2149	mvt
gem/uur				179,1	mvt
verdelings%	90,2%	8,8%	1,0%	100,0%	
daguur%				6,7%	
avond (19-23)	332	18	3	353	mvt
gem/uur				88,3	mvt
verdelings%	94,1%	5,1%	0,8%	100,0%	
avonduur%				3,3%	
nacht (23-7)	165	20	4	189	mvt
gem/uur				23,6	mvt
verdelings%	87,3%	10,6%	2,1%	100,0%	
nachtuur%				0,9%	

Schoolstraat 30 km

Etmaalintensiteit

bron gemeente Schijndel
wegvak Schoolstraat 30 km
telperiode 23-11-2011 t/m 2-12-2011
richting beide richtingen

etmaalintensiteit weekdag gemiddelde: 97 mvt/e
autonome groei 2,0 %
opnamejaar 2011
prognosejaar 2024
etmaalintensiteit in prognosejaar **125** mvt/e
Bijdrage ruimtelijke ontwikkelingen 215 motorvoertuigen. Totaal **340**

Etmaalverdeling en voertuigverdeling

(cijfers tellingen gemeente Schijndel)

	lv	mz	zv	totaal	
<i>Berekening op basis van werkdaggemiddelde</i>					
etmaal (0-24)	279	16	1	296	mvt
dag (7-19)	274	15	1	290	mvt
gem/uur				24,2	mvt
verdelings%	94,5%	5,2%	0,3%	100,0%	
daguur%				8,2%	
avond (19-23)	4	0	0	4	mvt
gem/uur				1,0	mvt
verdelings%	100,0%	0,0%	0,0%	100,0%	
avonduur%				0,3%	
nacht (23-7)	0	0	0	0	mvt
gem/uur				0,0	mvt
verdelings%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
nachtuur%				0,0%	

Telpunt: 058703 Locatie:

	Kanaal 1	Kanaal 2	Totaal
Telpunt : 058703			
Straatnaam : Eerdsebaan			BeginJaar : 2013
Locatie :			periode van : 30 mei 2013
Wijk : Geen			T/m : 14 jun 2013
Woonplaats : SCHIJNDEL			
Telpunt	058703	058703	058703
Max. snelheid	50	50	50
Telnaam	058703 30052013_1	058703 30052013_1	058703 30052013_1
Apparaat	TWR	TWR	TWR
IntSpec	SPD*LEN	SPD*LEN	SPD*LEN
Start	31-05-13 [00:00]	31-05-13 [00:00]	31-05-13 [00:00]
Eind	13-06-13 [23:00]	13-06-13 [23:00]	13-06-13 [23:00]
KanaalInfo	Richting centrum Wijbosch	Richting Duin 1	
Kanaal	1		2 Totaal

Gemiddeld aantal voertuigen

Zondag	922	984	1906
Maandag	1442	1292	2734
Dinsdag	1518	1342	2860
Woensdag	1460	1340	2801
Donderdag	1578	1400	2978
Vrijdag	1510	1426	2936
Zaterdag	1254	1242	2496

Gemiddelden

Etmaal (weekdag)	1383	1290	2673
Werkdag	1502	1360	2862
Weekenddag	1088	1113	2201
07-19 uur (werkdag)	1241	1050	2291
19-23 uur (werkdag)	178	185	363
23-07 uur (werkdag)	82	125	207

Voertuigcategorie

Werkdagen gemiddelden				
Licht	1314	1111	2425	
Middel	115	113	228	
Zwaar	12	16	28	
Tweewieler	61	120	181	
Overig	0	0	0	
07-19 uur (werkdagen) gemiddeld				
Licht	1087	851	1939	
Middel	94	95	189	
Zwaar	9	12	21	
Tweewieler	51	92	143	
Overig	0	0	0	
19-23 uur (werkdagen) gemiddeld				
Licht	160	162	322	
Middel	10	9	18	
Zwaar	1	2	3	
Tweewieler	7	12	20	
Overig	0	0	0	
23-07 uur (werkdagen) gemiddeld				
Licht	67	98	165	
Middel	11	9	20	
Zwaar	2	2	4	
Tweewieler	2	16	18	
Overig	0	0	0	
Snelheidsklassen				
Gemiddeld werkdag aantal				
0 - 10 km/h	0	0	0	
10 - 15 km/h	0	0	0	
15 - 20 km/h	0	0	1	
20 - 25 km/h	1	1	2	
25 - 30 km/h	3	3	6	
30 - 35 km/h	17	10	27	

35 - 40 km/h	46	25	71
40 - 45 km/h	164	87	250
45 - 50 km/h	475	335	809
50 - 55 km/h	369	328	697
55 - 60 km/h	197	220	417
60 - 65 km/h	126	164	291
65 - 70 km/h	51	81	132
70 - 75 km/h	28	50	78
75 - 80 km/h	14	27	40
80 - 85 km/h	5	16	21
85 - 90 km/h	2	6	9
90 - 95 km/h	2	4	6
95 - 100 km/h	0	1	2
100 - 105 km/h	0	1	1
105 - 110 km/h	0	0	1
110 - 115 km/h	0	0	0
115 - 120 km/h	0	0	0
120 - 125 km/h	0	0	0
125 - 130 km/h	0	0	0
130 - 140 km/h	0	0	0
140 - 150 km/h	0	0	0
150 - 160 km/h	0	0	0
160 - 170 km/h	0	0	0
170 - 200 km/h	0	0	0
200 - 240 km/h	0	0	0
Snelheid werkdagen			
gemiddelde snelheid	51	53	52

Telpunt: 293203 Locatie:

	Kanaal 1	Kanaal 2	Totaal
Telpunt : 293203			
Straatnaam : Wijboscheweg			BeginJaar : 2009
Locatie :			periode van : 14 nov 2011
Wijk : Geen			T/m : 23 nov 2011
Woonplaats : SCHIJNDEL			
Telpunt	293203	293203	293203
Max. snelheid	50	50	50
Telnaam	293203 14112011_1	293203 14112011_1	293203 14112011_1
Apparaat	TWR	TWR	TWR
IntSpec	SPD*LEN	SPD*LEN	SPD*LEN
Start	15-11-11 [00:00]	15-11-11 [00:00]	15-11-11 [00:00]
Eind	22-11-11 [23:00]	22-11-11 [23:00]	22-11-11 [23:00]
KanaalInfo	Richting Structuurweg	Richting Eerdsebaan	
Kanaal	1	2	Totaal

Gemiddeld aantal voertuigen

Zondag	1445	1525	2970
Maandag	2085	1983	4068
Dinsdag	2252	2168	4420
Woensdag	2345	2294	4639
Donderdag	2238	2153	4391
Vrijdag	2218	2136	4354
Zaterdag	2049	1965	4014

Gemiddelden

Etmaal (weekdag)	2110	2049	4159
Werkdag	2232	2150	4382
Weekenddag	1747	1745	3492
07-19 uur (werkdag)	1637	1557	3194
19-23 uur (werkdag)	472	462	934
23-07 uur (werkdag)	122	131	253

Voertuigcategorie

Werkdagen gemiddelden			
Licht	2065	1920	3984
Middel	108	125	233
Zwaar	8	13	21
Tweewieler	52	92	144
Overig	0	0	0
07-19 uur (werkdagen) gemiddeld			
Licht	1494	1370	2864
Middel	95	106	201
Zwaar	7	10	17
Tweewieler	41	71	112
Overig	0	0	0
19-23 uur (werkdagen) gemiddeld			
Licht	454	433	886
Middel	10	14	24
Zwaar	0	0	1
Tweewieler	9	14	23
Overig	0	0	0
23-07 uur (werkdagen) gemiddeld			
Licht	117	117	234
Middel	2	5	8
Zwaar	1	2	3
Tweewieler	2	7	9
Overig	0	0	0
Snelheidsklassen			
Gemiddeld werkdag aantal			
0 - 10 km/h	0	0	0
10 - 15 km/h	1	2	3
15 - 20 km/h	3	12	14
20 - 25 km/h	11	21	32
25 - 30 km/h	46	61	107
30 - 35 km/h	138	156	293

35 - 40 km/h	186	249	434
40 - 45 km/h	438	538	975
45 - 50 km/h	679	697	1376
50 - 55 km/h	346	241	587
55 - 60 km/h	186	99	285
60 - 65 km/h	121	48	170
65 - 70 km/h	44	17	60
70 - 75 km/h	23	5	28
75 - 80 km/h	9	4	13
80 - 85 km/h	2	1	3
85 - 90 km/h	1	0	1
90 - 95 km/h	0	0	0
95 - 100 km/h	0	0	0
100 - 105 km/h	0	0	0
105 - 110 km/h	0	0	0
110 - 115 km/h	0	0	0
115 - 120 km/h	0	0	0
120 - 125 km/h	0	0	0
125 - 130 km/h	0	0	0
130 - 140 km/h	0	0	0
140 - 150 km/h	0	0	0
150 - 160 km/h	0	0	0
160 - 170 km/h	0	0	0
170 - 200 km/h	0	0	0
200 - 240 km/h	0	0	0
Snelheid werkdagen			
gemiddelde snelheid	47	45	46

Telpunt: 213101 Locatie:

	Kanaal 1	Kanaal 2	Totaal
Telpunt : 213101			
Straatnaam : Schoolstraat			BeginJaar : 2011
Locatie :			periode van : 23 nov 2011
Wijk : Geen			T/m : 2 dec 2011
Woonplaats : SCHIJNDEL			
Telpunt	213101	213101	213101
Max. snelheid	60	60	60
Telnaam	213101 23112011_1	213101 23112011_1	213101 23112011_1
Apparaat	TWR	TWR	TWR
IntSpec	SPD*LEN	SPD*LEN	SPD*LEN
Start	24-11-11 [07:00]	24-11-11 [07:00]	24-11-11 [07:00]
Eind	1-12-11 [20:00]	1-12-11 [21:00]	1-12-11 [21:00]
KanaalInfo	Richting Wijboscheweg	Richting Kapeleind	
Kanaal	1	2	Totaal

Gemiddeld aantal voertuigen

Zondag	34	22	56
Maandag	64	61	125
Dinsdag	67	60	127
Woensdag	67	52	119
Donderdag	57	50	107
Vrijdag	46	40	86
Zaterdag	27	23	50

Gemiddelden

Etmaal (weekdag)	52	45	97
Werkdag	60	52	112
Weekenddag	30	22	53
07-19 uur (werkdag)	55	47	102
19-23 uur (werkdag)	4	4	9
23-07 uur (werkdag)	0	1	1

Voertuigcategorie

Werkdagen gemiddelden			
Licht	31	33	64
Middel	9	6	16
Zwaar	1	0	1
Tweewieler	18	13	31
Overig	0	0	0
07-19 uur (werkdagen) gemiddeld			
Licht	29	30	59
Middel	9	6	15
Zwaar	1	0	1
Tweewieler	16	11	27
Overig	0	0	0
19-23 uur (werkdagen) gemiddeld			
Licht	2	2	4
Middel	0	0	0
Zwaar	0	0	0
Tweewieler	2	2	4
Overig	0	0	0
23-07 uur (werkdagen) gemiddeld			
Licht	0	0	0
Middel	0	0	0
Zwaar	0	0	0
Tweewieler	0	0	0
Overig	0	0	0
Snelheidsklassen			
Gemiddeld werkdag aantal			
0 - 10 km/h	13	5	18
10 - 15 km/h	10	14	24
15 - 20 km/h	18	17	34
20 - 25 km/h	8	5	12
25 - 30 km/h	5	4	10
30 - 35 km/h	4	5	9

35 - 40 km/h	2	1	3
40 - 45 km/h	0	0	1
45 - 50 km/h	0	0	0
50 - 55 km/h	0	0	0
55 - 60 km/h	0	0	0
60 - 65 km/h	0	0	0
65 - 70 km/h	0	0	0
70 - 75 km/h	0	0	0
75 - 80 km/h	0	0	0
80 - 85 km/h	0	0	0
85 - 90 km/h	0	0	0
90 - 95 km/h	0	0	0
95 - 100 km/h	0	0	0
100 - 105 km/h	0	0	0
105 - 110 km/h	0	0	0
110 - 115 km/h	0	0	0
115 - 120 km/h	0	0	0
120 - 125 km/h	0	0	0
125 - 130 km/h	0	0	0
130 - 140 km/h	0	0	0
140 - 150 km/h	0	0	0
150 - 160 km/h	0	0	0
160 - 170 km/h	0	0	0
170 - 200 km/h	0	0	0
200 - 240 km/h	0	0	0
Snelheid werkdagen			
gemiddelde snelheid	17	17	17

BIJLAGE 3

INVOERGEGEVENS

Akoestisch onderzoek wegverkeer
Bestemmingsplan Schoolstraat (ong) te Wijbosch

AGEL adviseurs
20130110-004; Bijlage 3

Model: verkeerslawaaai
Juli 2014 locatie Schoolstraat (D01) - Eerdsebaan Wijbosch
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
01		0,00
02		0,00
03		0,00
04		0,00
05		0,00
06		0,00

Akoestisch onderzoek wegverkeer
Bestemmingsplan Schoolstraat (ong) te Wijbosch

AGEL adviseurs
20130110-004; Bijlage 3

Model: verkeerslawaaai
Juli 2014 locatie Schoolstraat (D01) - Eerdsebaan Wijbosch
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
001		12,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
002		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
003		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
004		3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
005		3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
006		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
007		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
008		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
009		3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
010		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
011		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
012		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
013		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
014		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
015		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
016		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
017		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
018		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
019		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
020		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
021		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
022		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
023		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
024		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
025		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
026		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
027		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
028		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
029		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
030		3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
031		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
032		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
033		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
034		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
035		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
036		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
037		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
038		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
039		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
040		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
041		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
042		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
043		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
044		6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
045		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
046		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
047		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
048		3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
049		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
050		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
051		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
052		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
053		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
054		3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
055		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
056		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
057		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
058		3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
059	school	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
060		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
061		3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
062		3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
063		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek wegverkeer
Bestemmingsplan Schoolstraat (ong) te Wijbosch

AGEL adviseurs
20130110-004; Bijlage 3

Model: verkeerslawaaai
Juli 2014 locatie Schoolstraat (D01) - Eerdsebaan Wijbosch
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
001	0,80	0,80	0,80	0,80
002	0,80	0,80	0,80	0,80
003	0,80	0,80	0,80	0,80
004	0,80	0,80	0,80	0,80
005	0,80	0,80	0,80	0,80
006	0,80	0,80	0,80	0,80
007	0,80	0,80	0,80	0,80
008	0,80	0,80	0,80	0,80
009	0,80	0,80	0,80	0,80
010	0,80	0,80	0,80	0,80
011	0,80	0,80	0,80	0,80
012	0,80	0,80	0,80	0,80
013	0,80	0,80	0,80	0,80
014	0,80	0,80	0,80	0,80
015	0,80	0,80	0,80	0,80
016	0,80	0,80	0,80	0,80
017	0,80	0,80	0,80	0,80
018	0,80	0,80	0,80	0,80
019	0,80	0,80	0,80	0,80
020	0,80	0,80	0,80	0,80
021	0,80	0,80	0,80	0,80
022	0,80	0,80	0,80	0,80
023	0,80	0,80	0,80	0,80
024	0,80	0,80	0,80	0,80
025	0,80	0,80	0,80	0,80
026	0,80	0,80	0,80	0,80
027	0,80	0,80	0,80	0,80
028	0,80	0,80	0,80	0,80
029	0,80	0,80	0,80	0,80
030	0,80	0,80	0,80	0,80
031	0,80	0,80	0,80	0,80
032	0,80	0,80	0,80	0,80
033	0,80	0,80	0,80	0,80
034	0,80	0,80	0,80	0,80
035	0,80	0,80	0,80	0,80
036	0,80	0,80	0,80	0,80
037	0,80	0,80	0,80	0,80
038	0,80	0,80	0,80	0,80
039	0,80	0,80	0,80	0,80
040	0,80	0,80	0,80	0,80
041	0,80	0,80	0,80	0,80
042	0,80	0,80	0,80	0,80
043	0,80	0,80	0,80	0,80
044	0,80	0,80	0,80	0,80
045	0,80	0,80	0,80	0,80
046	0,80	0,80	0,80	0,80
047	0,80	0,80	0,80	0,80
048	0,80	0,80	0,80	0,80
049	0,80	0,80	0,80	0,80
050	0,80	0,80	0,80	0,80
051	0,80	0,80	0,80	0,80
052	0,80	0,80	0,80	0,80
053	0,80	0,80	0,80	0,80
054	0,80	0,80	0,80	0,80
055	0,80	0,80	0,80	0,80
056	0,80	0,80	0,80	0,80
057	0,80	0,80	0,80	0,80
058	0,80	0,80	0,80	0,80
059	0,80	0,80	0,80	0,80
060	0,80	0,80	0,80	0,80
061	0,80	0,80	0,80	0,80
062	0,80	0,80	0,80	0,80
063	0,80	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek wegverkeer

Bestemmingsplan Schoolstraat (ong) te Wijbosch

AGEL adviseurs
20130110-004; Bijlage 3

Model: verkeerslawaaai
Juli 2014 locatie Schoolstraat (D01) - Eerdsebaan Wijbosch
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
064		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
065		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
066		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
067		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
068		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
069		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
070		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
071		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
072		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
073		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
074		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
075		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
076		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
077		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
078		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
079		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
080		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
081		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
082		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
083		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
084		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
085		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
086		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
087		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
088		3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
089		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
090		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
091		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
092		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
093		3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
094		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
095		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
096		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
097		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
098		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
099		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
100		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
101		3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
102		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
103		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
104		3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
105	Bestaand (E)	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
106	Bestaand (C)	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
107	Gallerij (nieuw)	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
108	Nieuw (G)	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
109	Nieuw (F)	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
110	bestaand	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
111	school	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
112	school	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
113	Gymzaal hoog	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
114	Gymzaal laag	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
115	Bestaand	11,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
116		3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
117	Kapel	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
118		3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
119		3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
120		3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
121		3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
122		3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
123		3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
124		4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
125		6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
126		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek wegverkeer
Bestemmingsplan Schoolstraat (ong) te Wijbosch

AGEL adviseurs
20130110-004; Bijlage 3

Model: verkeerslawaaai
Juli 2014 locatie Schoolstraat (D01) - Eerdsebaan Wijbosch
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
064	0,80	0,80	0,80	0,80
065	0,80	0,80	0,80	0,80
066	0,80	0,80	0,80	0,80
067	0,80	0,80	0,80	0,80
068	0,80	0,80	0,80	0,80
069	0,80	0,80	0,80	0,80
070	0,80	0,80	0,80	0,80
071	0,80	0,80	0,80	0,80
072	0,80	0,80	0,80	0,80
073	0,80	0,80	0,80	0,80
074	0,80	0,80	0,80	0,80
075	0,80	0,80	0,80	0,80
076	0,80	0,80	0,80	0,80
077	0,80	0,80	0,80	0,80
078	0,80	0,80	0,80	0,80
079	0,80	0,80	0,80	0,80
080	0,80	0,80	0,80	0,80
081	0,80	0,80	0,80	0,80
082	0,80	0,80	0,80	0,80
083	0,80	0,80	0,80	0,80
084	0,80	0,80	0,80	0,80
085	0,80	0,80	0,80	0,80
086	0,80	0,80	0,80	0,80
087	0,80	0,80	0,80	0,80
088	0,80	0,80	0,80	0,80
089	0,80	0,80	0,80	0,80
090	0,80	0,80	0,80	0,80
091	0,80	0,80	0,80	0,80
092	0,80	0,80	0,80	0,80
093	0,80	0,80	0,80	0,80
094	0,80	0,80	0,80	0,80
095	0,80	0,80	0,80	0,80
096	0,80	0,80	0,80	0,80
097	0,80	0,80	0,80	0,80
098	0,80	0,80	0,80	0,80
099	0,80	0,80	0,80	0,80
100	0,80	0,80	0,80	0,80
101	0,80	0,80	0,80	0,80
102	0,80	0,80	0,80	0,80
103	0,80	0,80	0,80	0,80
104	0,80	0,80	0,80	0,80
105	0,80	0,80	0,80	0,80
106	0,80	0,80	0,80	0,80
107	0,80	0,80	0,80	0,80
108	0,80	0,80	0,80	0,80
109	0,80	0,80	0,80	0,80
110	0,80	0,80	0,80	0,80
111	0,80	0,80	0,80	0,80
112	0,80	0,80	0,80	0,80
113	0,80	0,80	0,80	0,80
114	0,80	0,80	0,80	0,80
115	0,80	0,80	0,80	0,80
116	0,80	0,80	0,80	0,80
117	0,80	0,80	0,80	0,80
118	0,80	0,80	0,80	0,80
119	0,80	0,80	0,80	0,80
120	0,80	0,80	0,80	0,80
121	0,80	0,80	0,80	0,80
122	0,80	0,80	0,80	0,80
123	0,80	0,80	0,80	0,80
124	0,80	0,80	0,80	0,80
125	0,80	0,80	0,80	0,80
126	0,80	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek wegverkeer
Bestemmingsplan Schoolstraat (ong) te Wijbosch

AGEL adviseurs
20130110-004; Bijlage 3

Model: verkeerslawaaï
Juli 2014 locatie Schoolstraat (D01) - Eerdsebaan Wijbosch
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
127		3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
128		3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
129		6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek wegverkeer
Bestemmingsplan Schoolstraat (ong) te Wijbosch

AGEL adviseurs
20130110-004; Bijlage 3

Model: verkeerslawaaai
Juli 2014 locatie Schoolstraat (D01) - Eerdsebaan Wijbosch
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
127	0,80	0,80	0,80	0,80
128	0,80	0,80	0,80	0,80
129	0,80	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek wegverkeer
Bestemmingsplan Schoolstraat (ong) te Wijbosch

AGEL adviseurs
20130110-004; Bijlage 3

Model: verkeerslawaaai
Juli 2014 locatie Schoolstraat (D01) - Eerdsebaan Wijbosch
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500
01		9,00	0,00	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80
02		7,00	0,00	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Nieuw (G)	12,00	0,00	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80
04	Nieuw (G)	12,00	0,00	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80
05	Nieuw (G)	12,00	0,00	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80
06	Nieuw (G)	12,00	0,00	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80
07	Nieuw (F)	12,00	0,00	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80
08	Nieuw (F)	12,00	0,00	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80
09	Nieuw (F)	12,00	0,00	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80
10	Nieuw (F)	12,00	0,00	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80
11		6,00	0,00	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80
12		6,00	0,00	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80
13		6,00	0,00	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80
14		6,00	0,00	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80
15		9,00	0,00	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80
16		6,00	0,00	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80
17		6,00	0,00	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80
18		6,00	0,00	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek wegverkeer
Bestemmingsplan Schoolstraat (ong) te Wijbosch

AGEL adviseurs
20130110-004; Bijlage 3

Model: verkeerslawaaï
Juli 2014 locatie Schoolstraat (D01) - Eerdsebaan Wijbosch
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k
01	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
04	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
05	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
06	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
07	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
08	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
09	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek wegverkeer
Bestemmingsplan Schoolstraat (ong) te Wijbosch

AGEL adviseurs
20130110-004; Bijlage 3

Model: verkeerslawaaï
Juli 2014 locatie Schoolstraat (D01) - Eerdsebaan Wijbosch
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl.R 4k	Refl.R 8k
01	0,80	0,80
02	0,80	0,80
03	0,80	0,80
04	0,80	0,80
05	0,80	0,80
06	0,80	0,80
07	0,80	0,80
08	0,80	0,80
09	0,80	0,80
10	0,80	0,80
11	0,80	0,80
12	0,80	0,80
13	0,80	0,80
14	0,80	0,80
15	0,80	0,80
16	0,80	0,80
17	0,80	0,80
18	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek wegverkeer
Bestemmingsplan Schoolstraat (ong) te Wijbosch

AGEL adviseurs
20130110-004; Bijlage 3

Model: verkeerslawaaai
Juli 2014 locatie Schoolstraat (D01) - Eerdsebaan Wijbosch
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E
01	voorgevelrooilijn Schoolstraat	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
02	voorgevelrooilijn Schoolstraat	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
03	noordgrens plangebied	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--

Model: verkeerslawaaai
Juli 2014 locatie Schoolstraat (D01) - Eerdsebaan Wijbosch
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Hoogte F	Gevel
01	--	Ja
02	--	Ja
03	--	Ja

Akoestisch onderzoek wegverkeer
Bestemmingsplan Schoolstraat (ong) te Wijbosch

AGEL adviseurs
20130110-004; Bijlage 3

Model: verkeerslawaaai
Juli 2014 locatie Schoolstraat (D01) - Eerdsebaan Wijbosch
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek
01	Eerdsebaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0
02	Wijboscheweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0
03	Schoolstraat (30 km/uur)	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W9a
04	Schoolstraat (60 km/uur)	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0

Akoestisch onderzoek wegverkeer
Bestemmingsplan Schoolstraat (ong) te Wijbosch

AGEL adviseurs
20130110-004; Bijlage 3

Model: verkeerslawaaai
Juli 2014 locatie Schoolstraat (D01) - Eerdsebaan Wijbosch
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V (MR (D))	V (MR (A))	V (MR (N))	V (MRP4)	V (LV (D))	V (LV (A))	V (LV (N))	V (LVP4)	V (MV (D))	V (MV (A))	V (MV (N))
01	--	--	--	--	50	50	50	50	50	50	50
02	--	--	--	--	50	50	50	50	50	50	50
03	--	--	--	--	30	30	30	30	30	30	30
04	--	--	--	--	60	60	60	60	60	60	60

Akoestisch onderzoek wegverkeer
Bestemmingsplan Schoolstraat (ong) te Wijbosch

AGEL adviseurs
20130110-004; Bijlage 3

Model: verkeerslawaaai
Juli 2014 locatie Schoolstraat (D01) - Eerdsebaan Wijbosch
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V (MVP4)	V (ZV (D))	V (ZV (A))	V (ZV (N))	V (ZVP4)	Totaal aantal	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)	%IntP4	%MR (D)	%MR (A)
01	50	50	50	50	50	3324,00	6,70	3,30	1,10	--	--	--
02	50	50	50	50	50	5380,00	6,10	5,40	0,70	--	--	--
03	30	30	30	30	30	340,00	8,20	0,30	--	--	--	--
04	60	60	60	60	60	125,00	7,70	1,20	--	--	--	--

Akoestisch onderzoek wegverkeer
Bestemmingsplan Schoolstraat (ong) te Wijbosch

AGEL adviseurs
20130110-004; Bijlage 3

Model: verkeerslawaaai
Juli 2014 locatie Schoolstraat (D01) - Eerdsebaan Wijbosch
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%MR (N)	%MRP4	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%LVP4	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%MVP4	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	%ZVP4	MR (D)
01	--	--	90,20	94,10	87,30	--	8,80	5,10	10,60	--	1,00	0,80	2,10	--	--
02	--	--	92,90	97,30	95,50	--	6,50	2,60	3,30	--	0,60	0,10	1,20	--	--
03	--	--	94,50	100,00	--	--	5,20	--	--	--	0,30	--	--	--	--
04	--	--	78,70	100,00	--	--	20,00	--	--	--	1,30	--	--	--	--

Akoestisch onderzoek wegverkeer
Bestemmingsplan Schoolstraat (ong) te Wijbosch

AGEL adviseurs
20130110-004; Bijlage 3

Model: verkeerslawaaai
Juli 2014 locatie Schoolstraat (D01) - Eerdsebaan Wijbosch
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	MR (A)	MR (N)	MRP4	LV (D)	LV (A)	LV (N)	LVP4	MV (D)	MV (A)	MV (N)	MVP4	ZV (D)
01	--	--	--	200,88	103,22	31,92	--	19,60	5,59	3,88	--	2,23
02	--	--	--	304,88	282,68	35,97	--	21,33	7,55	1,24	--	1,97
03	--	--	--	26,35	1,02	--	--	1,45	--	--	--	0,08
04	--	--	--	7,57	1,50	--	--	1,93	--	--	--	0,13

Akoestisch onderzoek wegverkeer
Bestemmingsplan Schoolstraat (ong) te Wijbosch

AGEL adviseurs
20130110-004; Bijlage 3

Model: verkeerslawaaai
Juli 2014 locatie Schoolstraat (D01) - Eerdsebaan Wijbosch
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	ZV(A)	ZV(N)	ZVP4	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k
01	0,88	0,77	--	79,42	87,08	94,17	97,80	103,75	100,49	93,78
02	0,29	0,45	--	80,46	87,95	94,80	99,02	105,27	101,94	95,20
03	--	--	--	77,50	82,10	90,69	88,70	92,06	85,60	80,49
04	--	--	--	67,11	76,37	82,95	86,63	92,01	88,74	82,04

Akoestisch onderzoek wegverkeer
Bestemmingsplan Schoolstraat (ong) te Wijbosch

AGEL adviseurs
20130110-004; Bijlage 3

Model: verkeerslawaaai
Juli 2014 locatie Schoolstraat (D01) - Eerdsebaan Wijbosch
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63
01	85,00	75,46	82,81	89,50	94,17	100,48	97,11	90,36	80,96	72,29
02	86,01	78,65	85,67	91,70	97,68	104,48	101,02	94,23	84,12	70,57
03	75,64	60,39	63,79	67,05	73,40	77,09	70,10	64,87	55,49	--
04	73,07	54,83	62,49	67,32	75,44	83,12	79,47	72,62	61,52	--

Akoestisch onderzoek wegverkeer
Bestemmingsplan Schoolstraat (ong) te Wijbosch

AGEL adviseurs
20130110-004; Bijlage 3

Model: verkeerslawaaai
Juli 2014 locatie Schoolstraat (D01) - Eerdsebaan Wijbosch
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE P4 63	LE P4 125	LE P4 250
01	80,00	87,25	90,58	96,13	92,93	86,24	77,83	--	--	--
02	77,70	84,14	89,47	95,81	92,39	85,63	75,98	--	--	--
03	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
04	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Akoestisch onderzoek wegverkeer
Bestemmingsplan Schoolstraat (ong) te Wijbosch

AGEL adviseurs
20130110-004; Bijlage 3

Model: verkeerslawaaai
Juli 2014 locatie Schoolstraat (D01) - Eerdsebaan Wijbosch
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE P4 500	LE P4 1k	LE P4 2k	LE P4 4k	LE P4 8k
01	--	--	--	--	--
02	--	--	--	--	--
03	--	--	--	--	--
04	--	--	--	--	--

Akoestisch onderzoek wegverkeer
Bestemmingsplan Schoolstraat (ong) te Wijbosch

AGEL adviseurs
20130110-004; Bijlage 3

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: verkeerslawaaï

Model eigenschap

Omschrijving	verkeerslawaaï
Verantwoordelijke	mandries
Rekenmethode	RMW-2012
Aangemaakt door	mandries op 16-2-2012
Laatst ingezien door	cmachielsen op 14-7-2014
Model aangemaakt met	Geomilieu V1.91
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	5
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek [grd]	2
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Meteorologische correctie	Conform standaard
C0 waarde	3,50
Maximum aantal reflecties	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Aandachtsgebied	--
Max. refl.afstand van bron	--
Max. refl.afstand van rekenpunt	--
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00

BIJLAGE 4

BEREKENINGSRISULTATEN GEZONEERDE WEGEN

Akoestisch onderzoek wegverkeer
Bestemmingsplan Schoolstraat (ong) te Wijbosch

AGEL adviseurs
20130110-004; Bijlage 4

Rapport: Resultatentabel
Model: verkeerslawaaï
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Eerdsebaan
Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	voorgevelrooilijn Schoolstraat	1,50	28,7	25,3	21,2	29,9	
01_B	voorgevelrooilijn Schoolstraat	4,50	30,4	27,0	22,9	31,6	
01_C	voorgevelrooilijn Schoolstraat	7,50	31,9	28,5	24,3	33,1	
02_A	voorgevelrooilijn Schoolstraat	1,50	30,6	27,2	23,1	31,8	
02_B	voorgevelrooilijn Schoolstraat	4,50	32,4	29,0	24,9	33,7	
02_C	voorgevelrooilijn Schoolstraat	7,50	34,8	31,4	27,3	36,0	
03_A	noordgrens plangebied	1,50	22,2	18,7	14,8	23,5	
03_B	noordgrens plangebied	4,50	26,6	23,1	19,1	27,8	
03_C	noordgrens plangebied	7,50	32,3	28,9	24,7	33,5	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeer
Bestemmingsplan Schoolstraat (ong) te Wijbosch

AGEL adviseurs
20130110-004; Bijlage 4

Rapport: Resultatentabel
Model: verkeerslawaaai
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wijboscheweg
Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	voorgevelrooilijn Schoolstraat	1,50	31,4	30,5	21,9	32,5	
01_B	voorgevelrooilijn Schoolstraat	4,50	32,7	31,8	23,2	33,8	
01_C	voorgevelrooilijn Schoolstraat	7,50	33,4	32,4	23,8	34,5	
02_A	voorgevelrooilijn Schoolstraat	1,50	33,3	32,3	23,8	34,4	
02_B	voorgevelrooilijn Schoolstraat	4,50	34,8	33,8	25,2	35,9	
02_C	voorgevelrooilijn Schoolstraat	7,50	35,6	34,6	26,1	36,7	
03_A	noordgrens plangebied	1,50	34,0	33,1	24,5	35,1	
03_B	noordgrens plangebied	4,50	36,3	35,3	26,8	37,4	
03_C	noordgrens plangebied	7,50	38,5	37,5	28,9	39,6	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeer
Bestemmingsplan Schoolstraat (ong) te Wijbosch

AGEL adviseurs
20130110-004; Bijlage 4

Rapport: Resultatentabel
Model: verkeerslawaaai
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 60 km-deel
Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	voorgevelrooilijn Schoolstraat	1,50	43,0	33,6	--	40,5	
01_B	voorgevelrooilijn Schoolstraat	4,50	43,2	33,7	--	40,6	
01_C	voorgevelrooilijn Schoolstraat	7,50	42,7	33,2	--	40,1	
02_A	voorgevelrooilijn Schoolstraat	1,50	42,9	33,5	--	40,4	
02_B	voorgevelrooilijn Schoolstraat	4,50	42,9	33,4	--	40,4	
02_C	voorgevelrooilijn Schoolstraat	7,50	42,4	32,9	--	39,9	
03_A	noordgrens plangebied	1,50	31,8	22,5	--	29,3	
03_B	noordgrens plangebied	4,50	33,8	24,5	--	31,3	
03_C	noordgrens plangebied	7,50	33,9	24,6	--	31,4	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BIJLAGE 5

BEREKENINGRESULTATEN CUMULATIE

Akoestisch onderzoek wegverkeer
Bestemmingsplan Schoolstraat (ong) te Wijbosch

AGEL adviseurs
20130110-004; Bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: verkeerslawaaï
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	voorgevelrooilijn Schoolstraat	1,50	48,6	40,8	29,5	46,5	
01_B	voorgevelrooilijn Schoolstraat	4,50	48,9	41,4	31,0	47,0	
01_C	voorgevelrooilijn Schoolstraat	7,50	48,6	41,6	32,1	46,9	
02_A	voorgevelrooilijn Schoolstraat	1,50	48,9	41,5	31,4	47,1	
02_B	voorgevelrooilijn Schoolstraat	4,50	49,4	42,4	33,1	47,7	
02_C	voorgevelrooilijn Schoolstraat	7,50	49,3	43,0	34,7	48,0	
03_A	noordgrens plangebied	1,50	41,6	38,6	29,9	41,6	
03_B	noordgrens plangebied	4,50	43,9	40,9	32,4	43,9	
03_C	noordgrens plangebied	7,50	45,8	43,3	35,3	46,2	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen