

Heidebloemstraat 15
Postbus 64
5480 AB Schijndel
T 073 594 10 11
F 073 594 11 20
info@deroever.nl
www.deroever.nl

NL97 RABO 0122 6903 11
NL21 INGB 0001 0833 26
Advies- en ingenieursbureau
J.G. de Roever B.V.
KvK 16068733
BTW NL 8015.63.136.B.01



AKOESTISCH ONDERZOEK WEGVERKEERSLAWAAI

**Afsplitsing woonperceel
Eekelhof 26 te Schijndel**

Opdrachtgever: dhr. J.A.W.M. van Geffen
Contactpersoon: dhr. J.A.W.M. van Geffen

Documentnummer: 20150244/D01/SB
Datum: 16 maart 2015

Opdrachtnemer: De Roever Omgevingsadvies
Auteur: de heer J.R. Brouwer
Projectleider: de heer C. den Hertog

Handtekening:



INHOUDSOPGAVE

1. INLEIDING	3
2. UITGANGSPUNTEN	5
2.1. Geluidzones.....	5
2.2. Voorkeursgrenswaarde en hoogst toelaatbare geluidbelasting	5
2.3. Aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder	6
2.4. Rekenmethode en gegevensbronnen	7
3. REKENRESULTATEN ZONERINGSPLICHTIGE WEGEN	9
3.1. Rekenresultaten	9
3.2. Geluidbelasting vanwege de Structuurweg.....	10
3.3. Geluidbelasting vanwege Steeg	11
3.4. Rekenresultaten cumulatieve geluidbelasting	12
4. CONCLUSIES	14
BIJLAGE I. Afbeeldingen	15
BIJLAGE II. Verkeersgegevens.....	16
BIJLAGE III. Invoergegevens rekenmodel	17
BIJLAGE IV. Rekenresultaten zoneringsplichtige wegen	18
BIJLAGE V. Rekenresultaten cumulatieve geluidbelasting.....	19

1. INLEIDING

De initiatiefnemer heeft het plan om op het oostelijke gedeelte van het perceel Eekelhof 26 te Schijndel een nieuwe (zorg)woning te realiseren.

Het plangebied wordt aan de noordzijde begrensd door de Structuurweg, en aan de zuidzijde door de Eekelhof. Tussen de Structuurweg en het perceel is een geluidwal gesitueerd.

Vanwege de strijdigheid met het huidige bestemmingsplan worden in deze rapportage de geluidsaspecten (wegverkeerslawaaï) van deze ruimtelijke ontwikkeling onderzocht.

De globale ligging van het plangebied is opgenomen in afbeelding 1.



Afbeelding 1. Ligging plangebied te Schijndel

In dit rapport wordt het onderzoek naar de geluidbelasting door het wegverkeer in de omgeving op het woonvlak beschreven.

In hoofdstuk 2 worden de uitgangspunten van het onderzoek toegelicht.

De rekenresultaten zijn opgenomen in hoofdstuk 3.

In hoofdstuk 4 zijn de conclusies opgenomen.

In de bijlagen wordt een compleet overzicht gegeven van de het rekenmodel en de rekenresultaten.

2. UITGANGSPUNTEN

2.1. Geluidzones

Op basis van geluidzones wordt bepaald welke wegen moeten worden betrokken bij het bepalen van de geluidbelasting op de te realiseren woningen. De omvang van de geluidzone van een weg staat beschreven in artikel 74 van de Wet geluidhinder (Wgh) en hangt af van het aantal rijstroken en de ligging van de weg, zie tabel 1.

Een weg heeft geen geluidzone wanneer de maximum snelheid 30 km/uur bedraagt of is gelegen binnen een woonerf.

Tabel 1: Geluidzones, artikel 74 Wgh

Aantal rijstroken	GELUIDZONE*	
	stedelijk gebied	buitenstedelijk gebied
1 of 2	200 meter	250 meter
3 of 4	350 meter	400 meter
5 of meer	350 meter	600 meter

** het betreft de breedte van de zone aan weerszijden van de weg, gemeten vanaf de buitenste rijstrook en aan het uiteinde van een weg*

Het plangebied is gelegen binnen de zone van de volgende wegen:

- Structuurweg (70 km/uur);
- Steeg (50 km/uur).

De maximum snelheid bedraagt 30 km/uur op de volgende wegen:

- Eekelhof;
- Lariestraat.

De overige wegen zijn niet relevant vanwege lage verkeersintensiteiten, afscherming door woningen en grotere afstanden.

2.2. Voorkeursgrenswaarde en hoogst toelaatbare geluidbelasting

De voorkeursgrenswaarde voor de geluidbelasting en de hoogst toelaatbare geluidbelasting staan beschreven in artikel 76 van de Wet geluidhinder (Wgh). De voorkeursgrenswaarde bedraagt 48 dB (artikel 82 Wgh). Mocht niet aan deze grenswaarde kunnen worden voldaan, dan kan eventueel ontheffing worden verkregen voor een hogere waarde (artikel 83 Wgh). De hoogst toelaatbare geluidbelasting per situatie is weergegeven in tabel 2.

Tabel 2: Hoogst toelaatbare geluidbelasting, artikel 83 Wgh

Ligging object	Situatie*	Waarde
Stedelijk gebied	voorkeursgrenswaarde	48 dB
	nieuwe woning	63 dB
	vervangende nieuwbouw	68 dB
Buitenstedelijk gebied	Voorkeursgrenswaarde	48 dB
	nieuwe woning	53 dB
	agrarische bedrijfswoning	58 dB
	vervangende nieuwbouw buiten bebouwde kom	58 dB
	vervangende nieuwbouw bebouwde kom binnen zone auto(snel)weg	63 dB

** in de tabel zijn alleen de waarden opgenomen behorend bij bestaande wegen, bij nieuwe wegen gelden andere waarden.*

Het plangebied waarop de bestemming wordt gewijzigd tot wonen ligt binnen de bebouwde kom. De hoogst toelaatbare geluidbelasting vanwege een zoneringsplichtige weg bedraagt 63 dB.

Conform gangbaar ontheffingenbeleid worden bij een verzoek om hogere waarden eventuele bron- en overdrachtsmaatregelen of maatregelen bij de ontvanger beschouwd, waarbij gekeken wordt naar de stedenbouwkundige, landschappelijke, verkeerskundige en financiële aspecten.

2.3. Aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder

Bij geluidberekeningen voor woningbouw mag rekening gehouden worden met het stiller worden van het wegverkeer. Van de berekende geluidbelasting wordt hiertoe een waarde afgetrokken. Die waarde is afhankelijk van de snelheid van het verkeer en wordt bepaald aan de hand van artikel 110g van de Wet geluidhinder, en het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012, artikel 3.4 lid 1 (wijziging van 20 mei 2014):

- Maximaal toegestane snelheid kleiner dan 70 km/u: aftrek 5 dB;
- Maximaal toegestane snelheid 70 km/u of meer:
 - o Bij een geluidbelasting van 57 dB: 4 dB;
 - o Bij een geluidbelasting van 56 dB: 3 dB
 - o aftrek 2 dB voor andere waarden van de geluidbelasting.

In het rekenmodel is de aftrek door middel van groepsreducties meegenomen. Voor Steeg is deze 5 dB, voor de Structuurweg 2 dB.

2.4. Rekenmethode en gegevensbronnen

Bij het onderzoek is gebruik gemaakt van de aanduiding van het plan op de kadastrale tekening. Deze is bijgevoegd in bijlage 1.

Voor de berekeningen is gebruik gemaakt van het softwarepakket Geomilieu (versie 2.62, module RMW 2012). De gegevens (intensiteiten en voertuigverdelingen per uur op basis van tellingen) zijn aangeleverd door de gemeente Schijndel. De telgegevens (weekdagen) zijn doorgerekend naar het maatgevende jaar 2025, uitgaande van een autonome groei van 1.5%.

Deze gegevens zijn opgenomen in bijlage II.

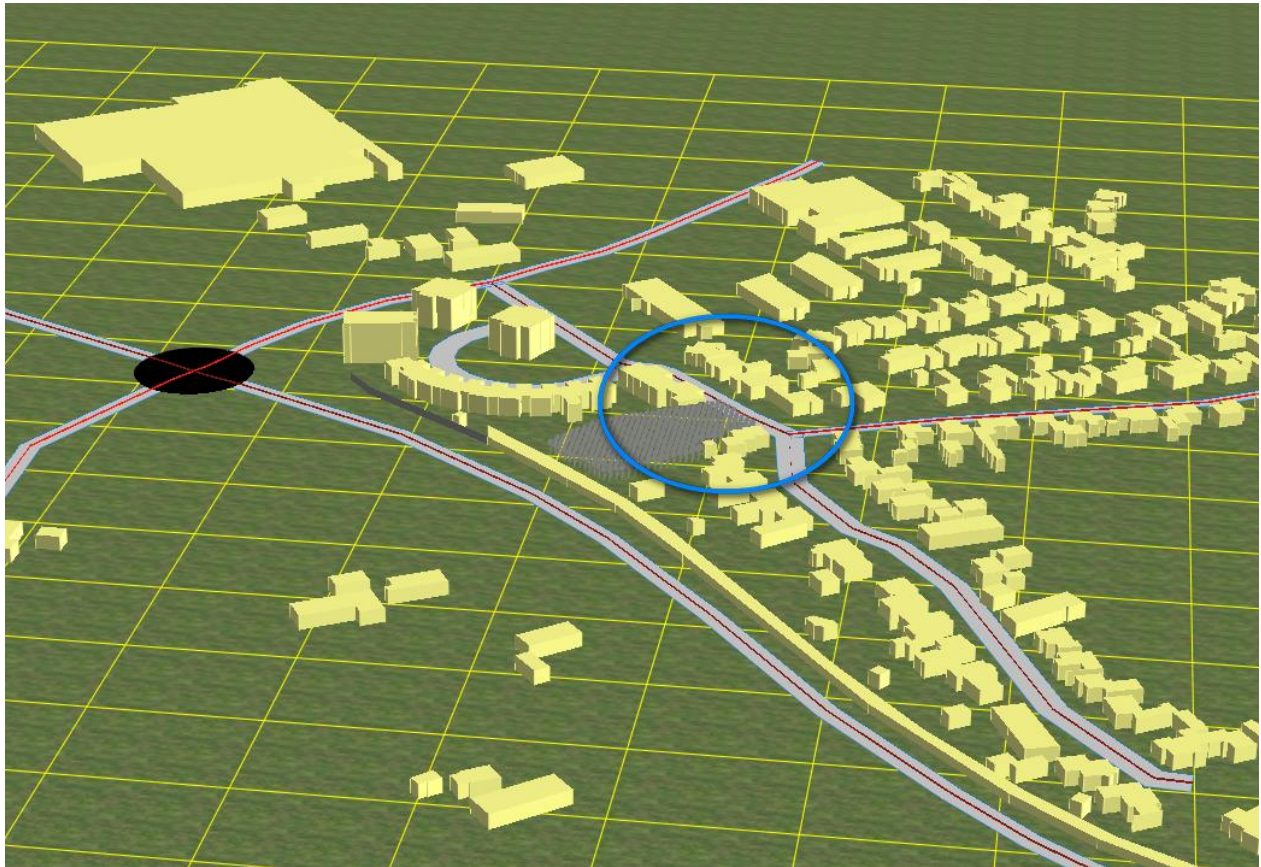
Tabel 3: Verkeersgegevens

	Snelheid	Weekdag	Teljaar	2025	Wegdektype
Structuurweg	70	13963	2013	16695	Asfalt
Steeg	50	7198	2014	8479	Asfalt
Eekelhof	30	191	2010	238	Klinkers

Voor de Lariestraat is uitgegaan van dezelfde telgegevens als op de Eekelhof.

De overige invoergegevens (bodemgebieden en gebouwen) zijn afgelezen uit topografische gegevens van het Kadaster, bestemmingsplankaarten en uit de beschikbare bronnen via internet, waaronder Google Earth, het Algemeen Hoogtebestand Nederland (AHN2) en diverse GIS-applicaties (PDOK).

In de onderstaande afbeelding 2 is een 3d-weergave van het rekenmodel weergegeven.



Afbeelding 2. Overzicht rekenmodel, 3d-weergave, gezien vanuit Structuurweg

In bijlage I is een grafische presentatie gegeven van het ingevoerde rekenmodel weergegeven.

De aangeleverde en verwerkte verkeersgegevens zijn opgenomen in bijlage II.
De numerieke invoergegevens van het rekenmodel (wegdektypen, verkeersintensiteiten, verdelingen, hoogtes, etc.) zijn opgenomen in bijlage III.

3. REKENRESULTATEN ZONERINGSPLICHTIGE WEGEN

3.1. Rekenresultaten

In dit hoofdstuk worden de rekenresultaten vermeld van de geluidbelasting vanwege de gezoneerde wegen (hoofdstuk 3.2 en 3.3) en vanwege alle akoestisch relevante wegen in de omgeving tezamen (hoofdstuk 3.4).

Aangezien nog geen concrete invulling van het plangebied bekend is, zijn contourberekeningen uitgevoerd. De berekeningen zijn uitgevoerd voor de maatgevende rekenhoogten 1,5 en 4,5 meter boven plaatselijk maaiveld.

Uit de afbeeldingen 3.1 t/m 3.4 blijkt dat op alle beoordelingshoogten woningbouw mogelijk is. Binnen het op de afbeeldingen met een ovaal aangeduide gebied wordt op alle beoordelingshoogten voldaan aan de voorkeursgrenswaarden.

Er hoeft geen hogere waarde procedure te worden gevolgd.

Er hoeft geen onderzoek naar maatregelen te worden uitgevoerd.

Een compleet overzicht van de rekenresultaten is opgenomen in bijlage IV.

3.2. Geluidbelasting vanwege de Structuurweg

De geluidbelastingen op het plangebied is in onderstaande afbeeldingen weergegeven.



Afbeelding 3.1. Geluidbelasting L_{den} vanwege de Structuurweg. Rekenhoogte 1.5 meter



Afbeelding 3.2. Geluidbelasting L_{den} vanwege de Structuurweg. Rekenhoogte 4.5 meter

Uit de afbeeldingen blijkt dat de geluidbelasting vanwege de Structuurweg in het zuidelijke gedeelte van het plangebied de voorkeursgrenswaarde niet overschrijdt.

3.4. Rekenresultaten cumulatieve geluidbelasting

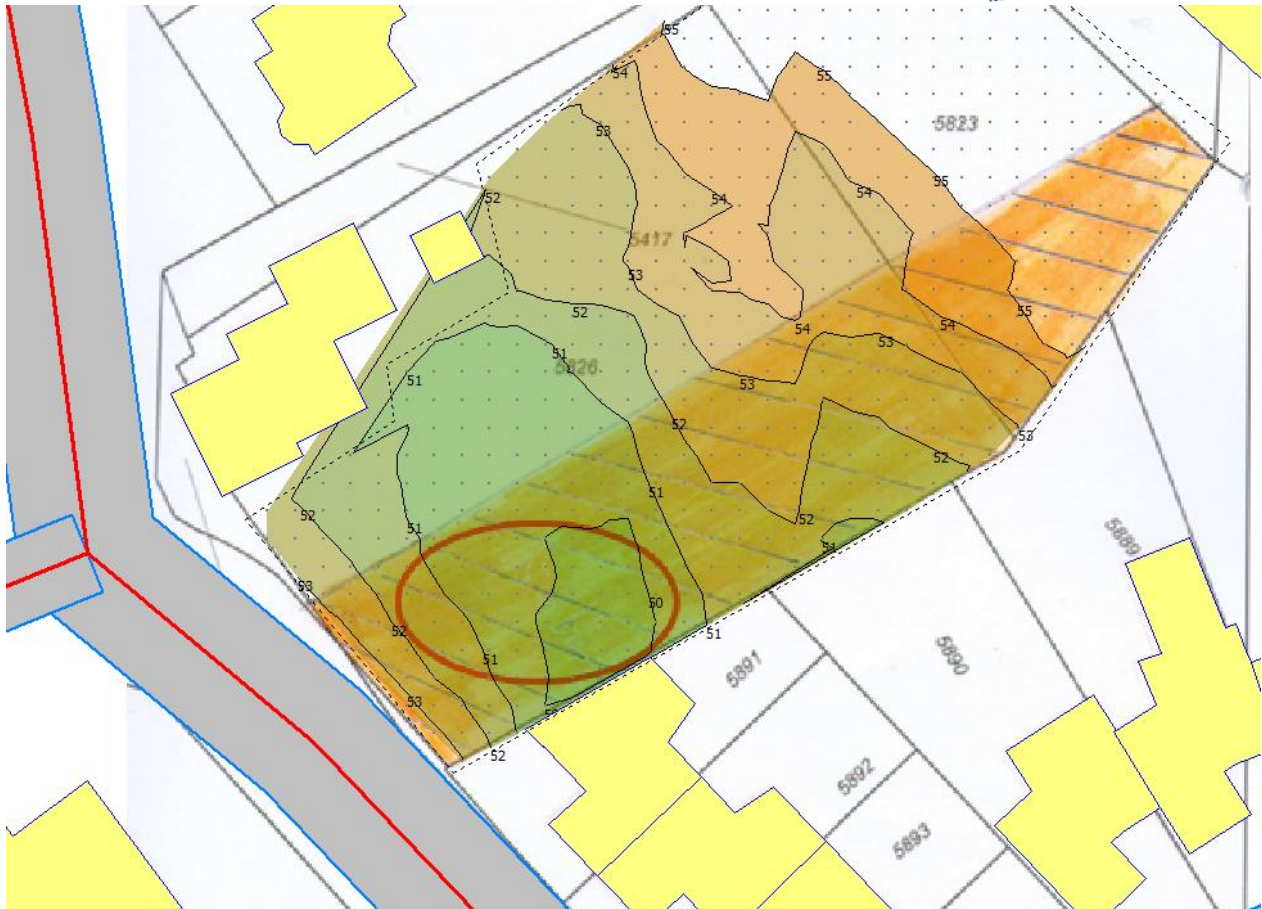
Bij de ruimtelijke onderbouwing behoort een beoordeling van het akoestische woon- en leefklimaat. In deze situatie ligt het plangebied aan een weg (Eekelhof) met maximum snelheid van 30 km/uur, en in de nabijheid van de Lariestraat, eveneens 30 km/uur.

De cumulatieve geluidbelasting wordt berekend voor alle relevante wegen in de omgeving tezamen. De cumulatieve geluidbelasting wordt berekend zonder de aftrek conform artikel 110g van de Wet geluidhinder, en het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012, artikel 3.4 (zie paragraaf 2.3).

Voor het verkrijgen van een bouwvergunning voor het bouwen van een woning is het noodzakelijk dat aangetoond wordt dat wordt voldaan aan de eisen van het Bouwbesluit voor wat betreft de minimale geluidwering $G_{a;k}$ van de gevels.

Conform het Bouwbesluit 2012 (artikel 3, lid 1) moet (bij een woonfunctie) een gevel over een dusdanige geluidwering beschikken, dat een binnenniveau van 33 dB gegarandeerd is. Hiertoe moet de karakteristieke geluidwering van een verblijfsgebied minimaal gelijk zijn aan het verschil tussen de (cumulatieve) geluidbelasting op dat geveldeel en 33 dB, met een minimumeis van 20 dB.

De gecumuleerde geluidbelastingen binnen het plangebied zijn in afbeelding 3.5 weergegeven voor de maatgevende beoordelingshoogte 4,5 meter.



Afbeelding 3.5. Gecumuleerde geluidbelasting L_{den} op 4.5 meter

Uit de afbeelding blijkt dat de cumulatieve geluidbelasting vanwege de wegen rondom het plangebied minder dan 53 dB bedraagt. De geluidwering $G_{a,k}$ van de gevels van de nieuwe woning in het plangebied moet derhalve voldoen aan de minimumeis van 20 dB(A). Aanvullend onderzoek naar de geluidwering is niet noodzakelijk.

Een compleet overzicht van de gecumuleerde rekenresultaten is opgenomen in bijlage V.

4. CONCLUSIES

De geluidbelasting vanwege het wegverkeerslawaaï op het plangebied aan de Eekelhof 26 te Schijndel is onderzocht voor het maatgevende jaar 2025. Binnen het plangebied wordt een nieuwe woning gerealiseerd.

Uit het onderzoek blijkt het volgende te gelden vanwege de gezoneerde wegen:

- De geluidbelasting vanwege de Structuurweg overschrijdt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB niet;
- De geluidbelasting vanwege de Steeg overschrijdt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB niet.

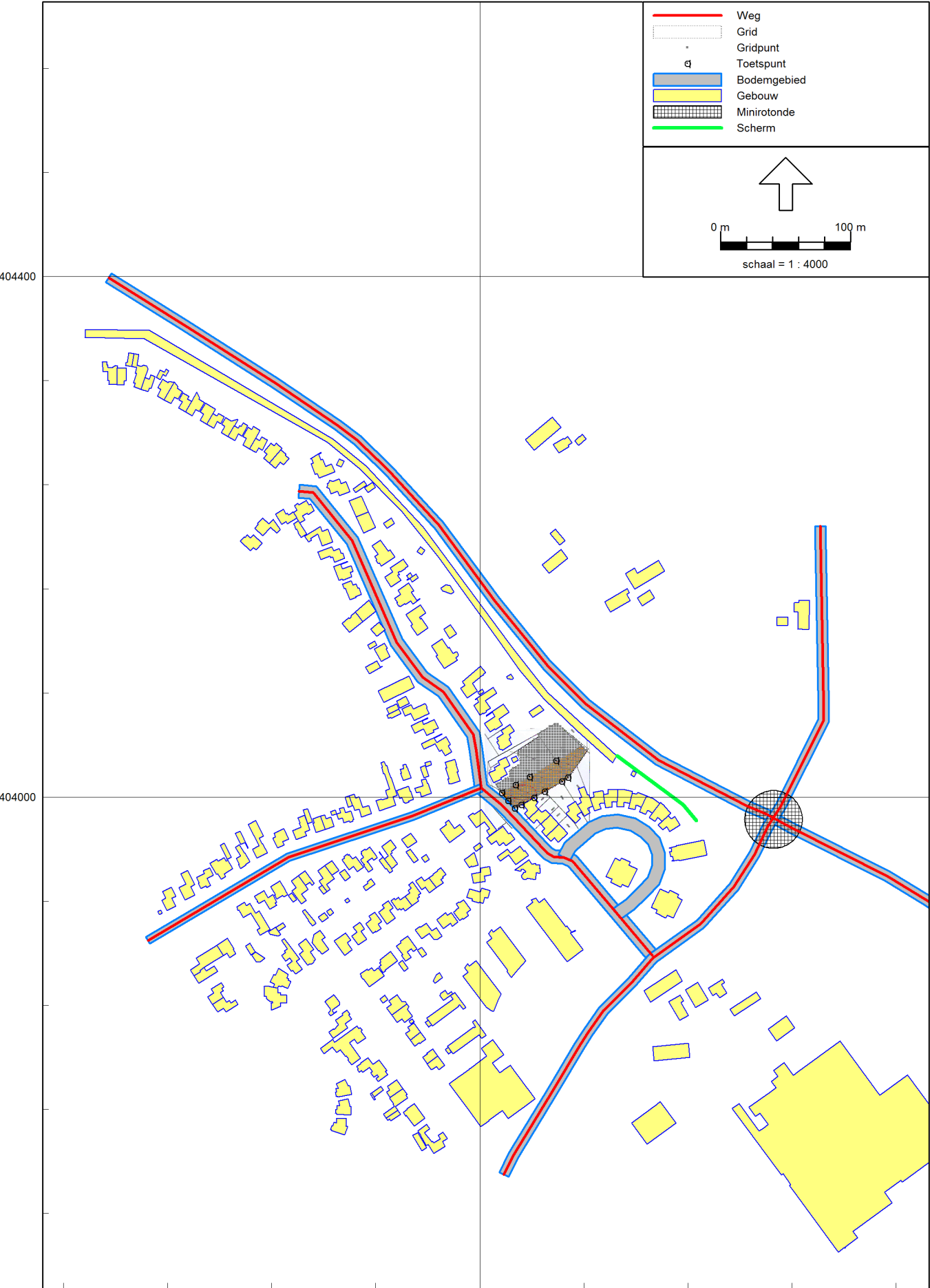
Er hoeft geen hogere waarde procedure te worden doorlopen.

Bovenstaande is van toepassing op het gedeelte in het gedeelte dat gelegen is aan Eekelhof. In het noordoostelijke deel van het perceel wordt de voorkeursgrenswaarde vanwege Structuurweg wel (licht) overschreden. Aangezien de woning niet in dit gedeelte van het plangebied wordt gerealiseerd is dit verder geen aandachtspunt.

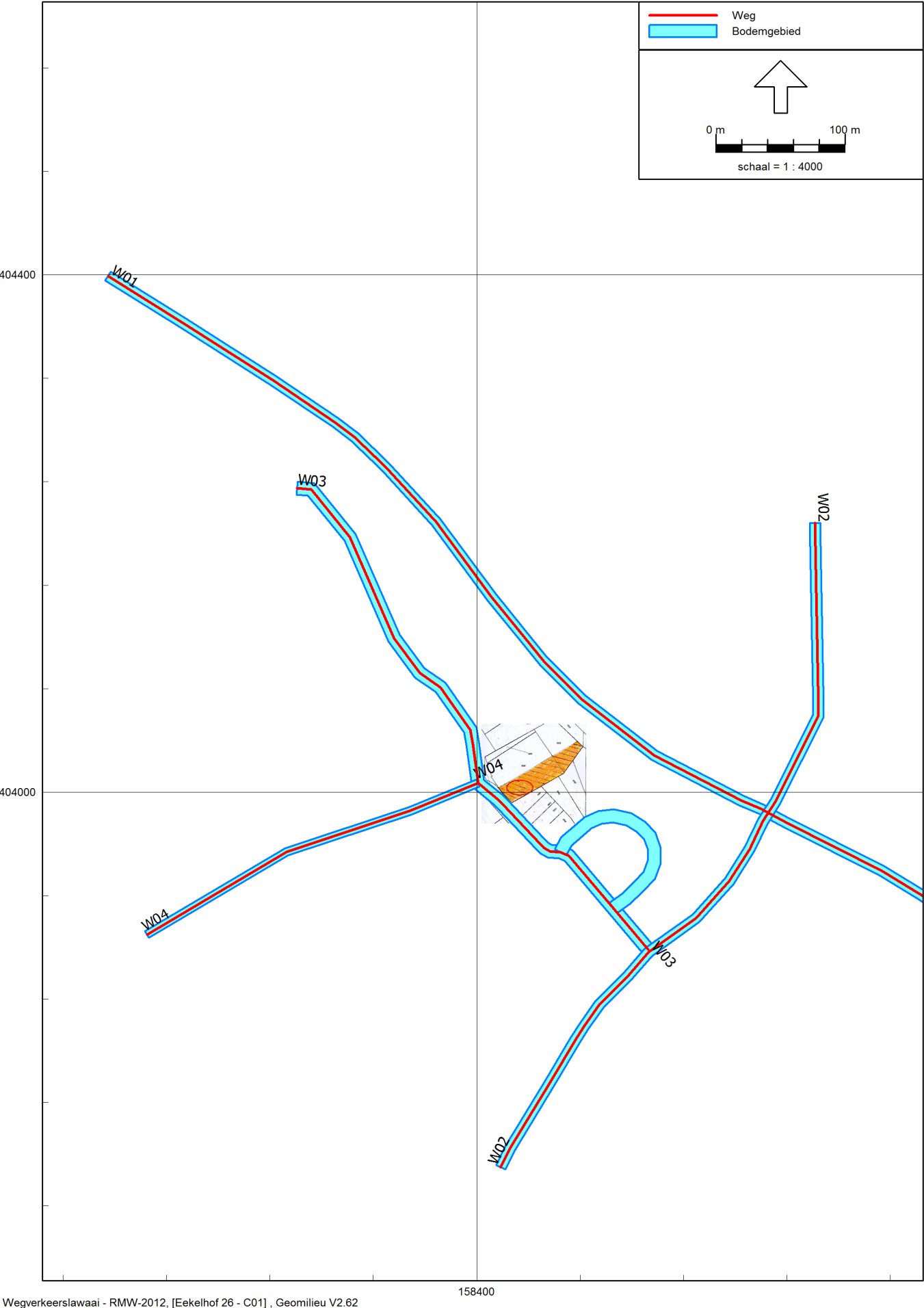
Om binnen de woning een acceptabel woon- en leefklimaat te hebben zal de geluidwering van de gevel moeten voldoen aan de in het Bouwbesluit opgenomen minimale waarde voor de $G_{a;k}$ van 20 dB(A). De gecumuleerde geluidbelasting aan de zijde van de Eekelhof geeft geen aanleiding tot een strengere eis voor de karakteristieke geluidwering.

BIJLAGE I. Afbeeldingen

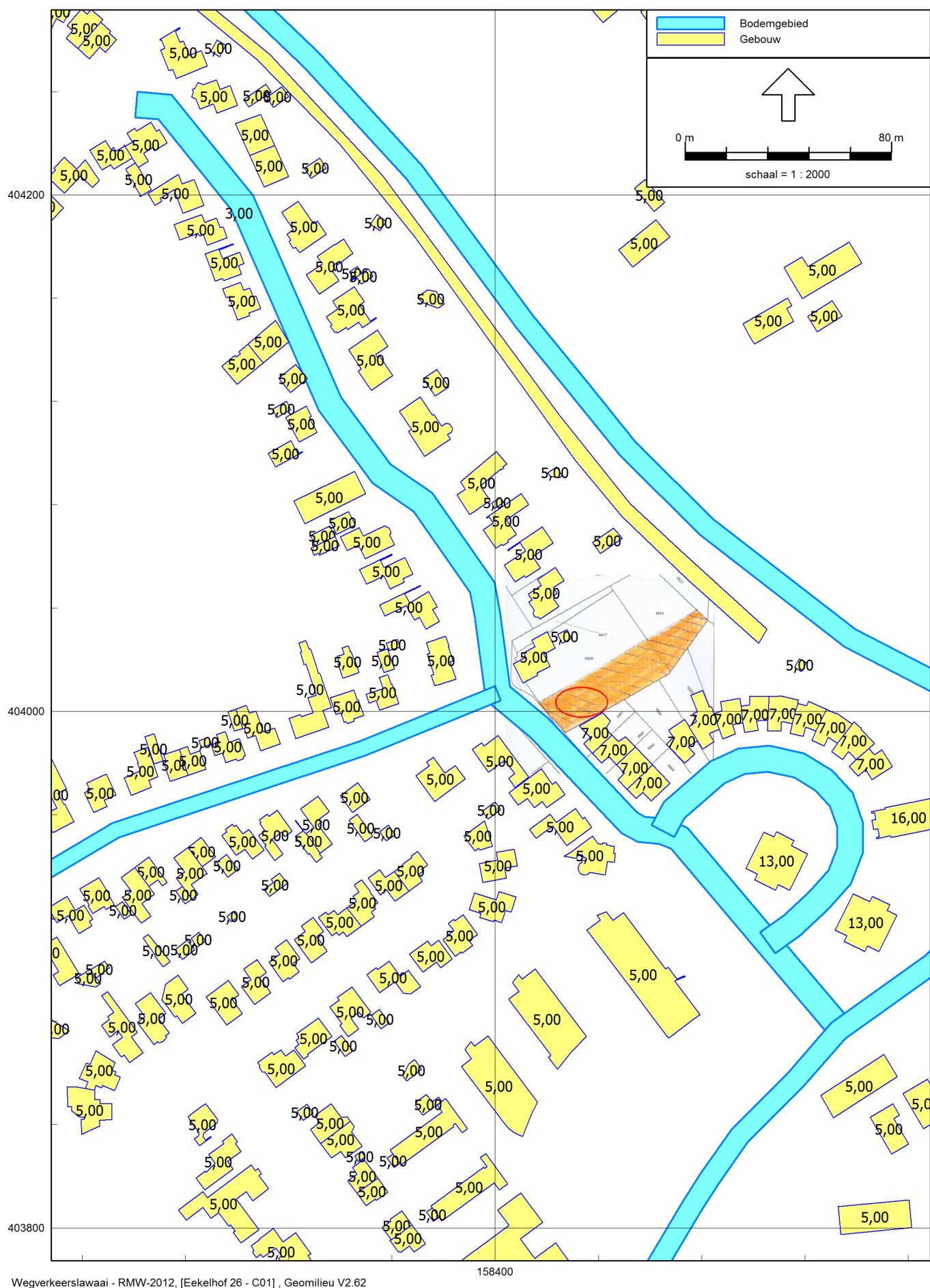




Figuur 2. Overzicht rekenmodel

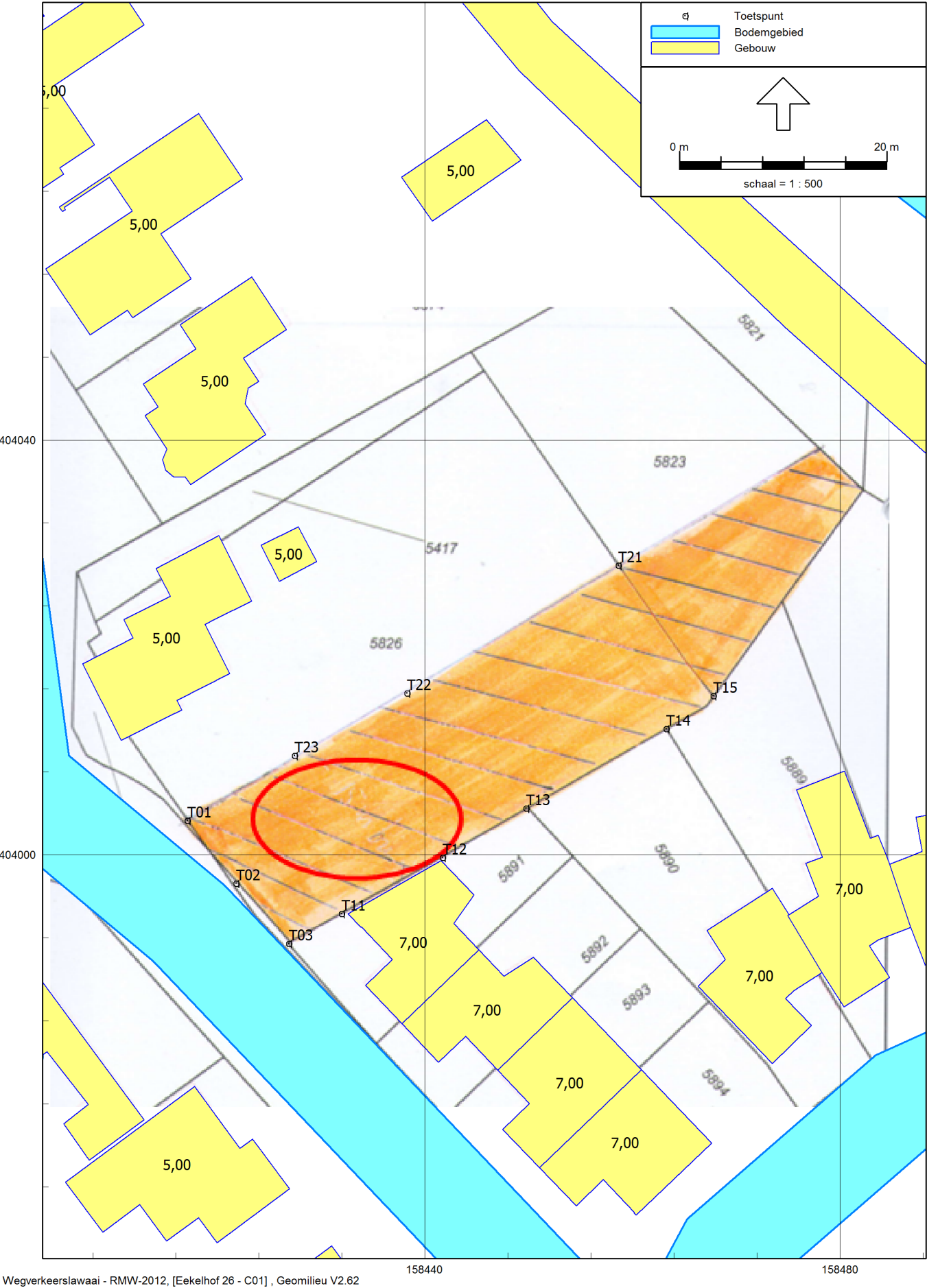


Figuur 3. Overzicht wegen en bodemgebieden

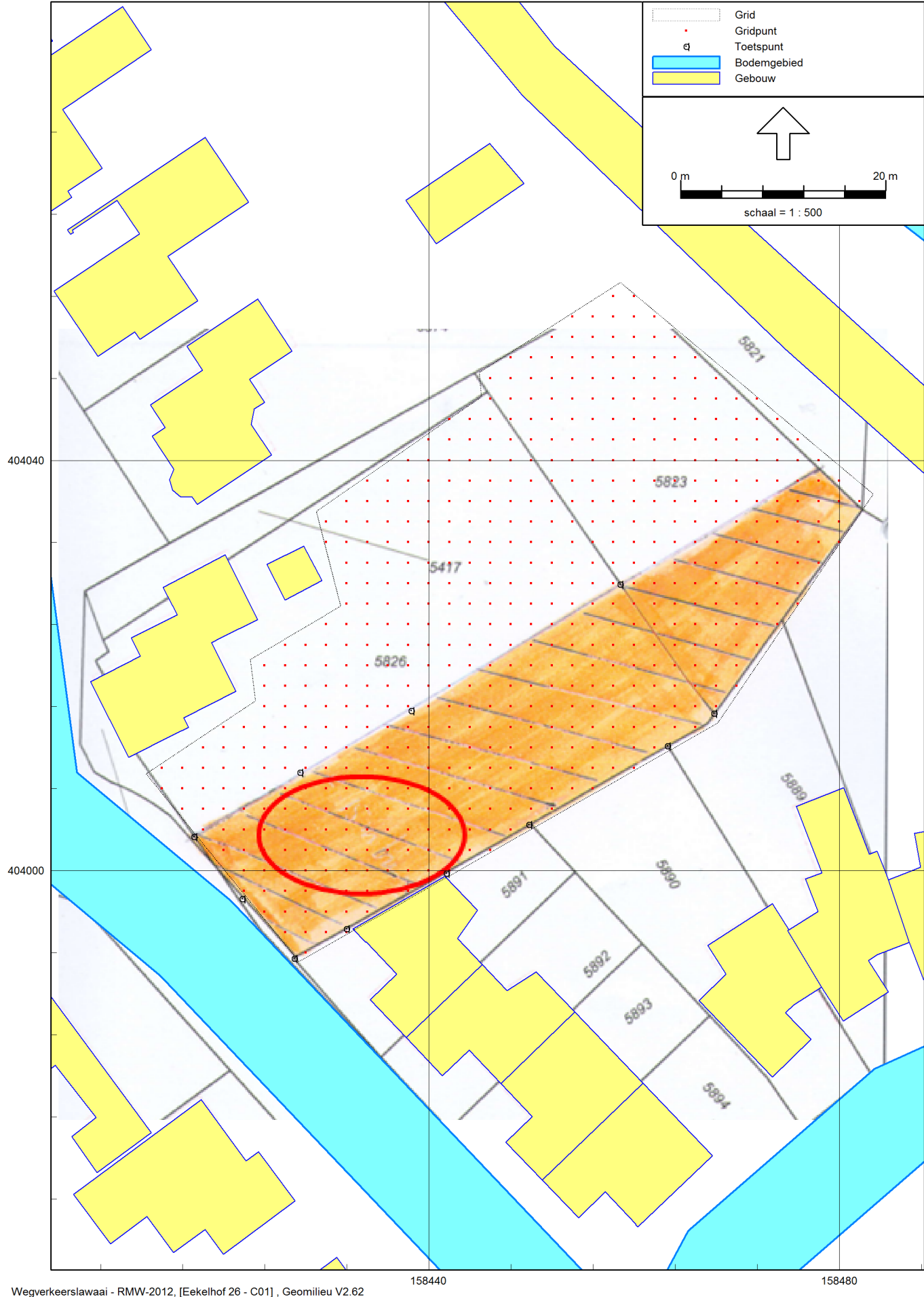


Wegverkeerslawai - RMW-2012, [Eekelhof 26 - C01] , Geomilieu V2.62

Figuur 4. Overzicht gebouwen (hoogte in m)

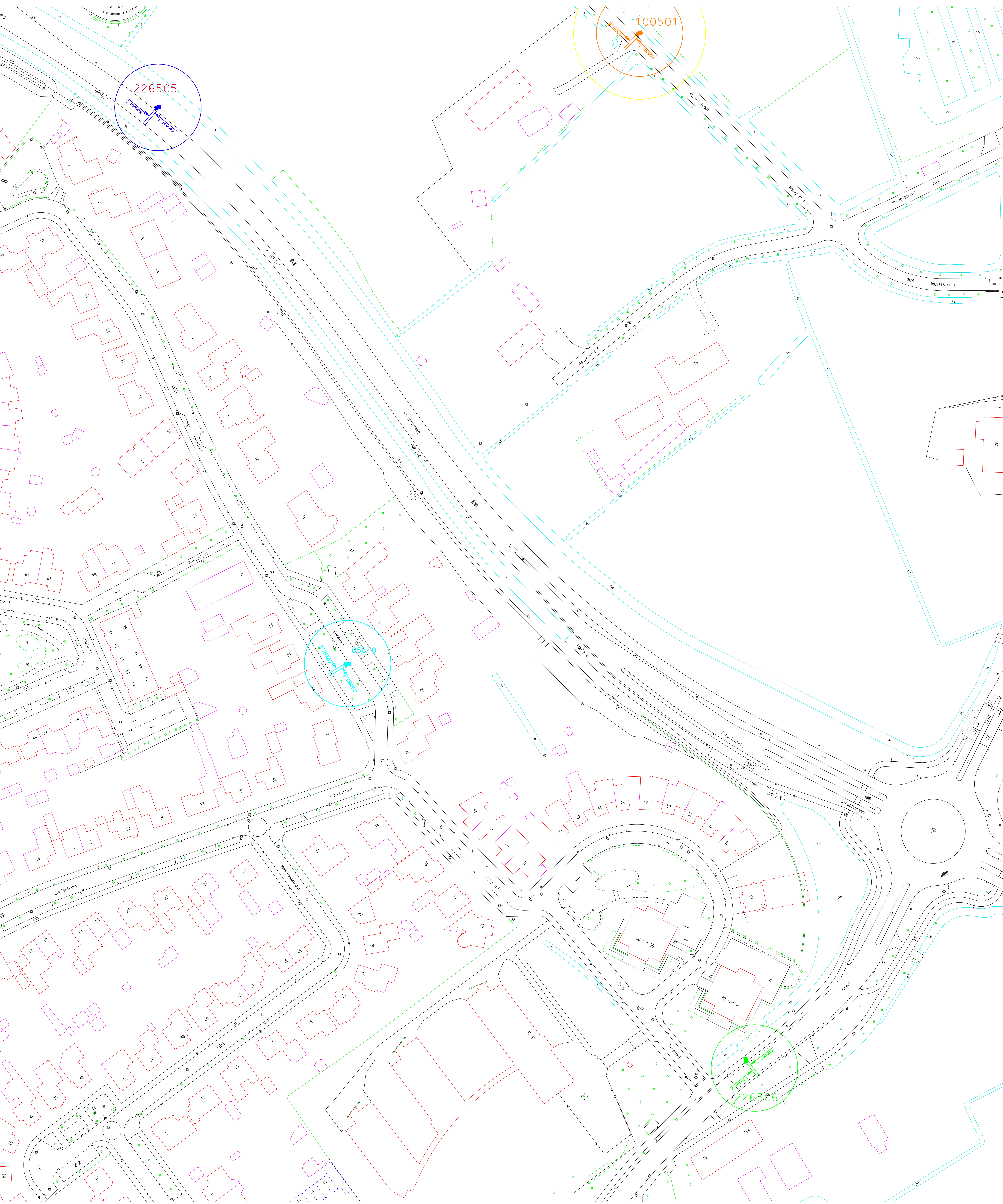


Figuur 5. Overzicht toetspunten



Figuur 6. Overzicht rasterpunten (2x2 m)

BIJLAGE II. Verkeersgegevens



Locatie : periode van : 1 jan 2005
 Wijk : Geen T/m : 16 apr 2013
 Woonplaats : SCHIJNDEL
 Telpunt 226505 226505 226505
 Max. snelheid 70 70 70
 Wegdektype Asphalt Asphalt
 Telnaam 226505 05042013_1 226505 05042013_1 226505 05042013_1
 Apparaat TWR TWR TWR
 IntSpec SPD*LEN SPD*LEN SPD*LEN
 Start 5-04-13 [09:00] 5-04-13 [09:00] 5-04-13 [09:00]
 Eind 15-04-13 [23:00] 15-04-13 [23:00] 15-04-13 [23:00]
 KanaalInfo s'Hertogenbosch Eindhoven
 Kanaal 1 2 Totaal

Gemiddeld aantal voertuigen			
Zondag	4631	4432	9062
Maandag	8100	7728	15828
Dinsdag	8226	7811	16037
Woensdag	8527	8122	16649
Donderdag	8779	8281	17060
Vrijdag	7773	7303	15076
Zaterdag	7118	6936	14054

Gemiddelden			
Elmaal (weekdag)	7343	7001	14344
Werkdag	8183	7754	15936
Weekenddag	5874	5684	11558
07-19 uur (werkdag)	6568	6181	12749
19-23 uur (werkdag)	939	941	1880
23-07 uur (werkdag)	676	632	1308

Voertuigcategorie			
Werkdagen gemiddelden			
Licht	7593	6843	14436
Middel	433	433	866
Zwaar	113	98	211
Tweewieler	44	380	424
Overig	0	0	0

07-19 uur (werkdagen) gemiddeld			
Licht	6072	5394	11466
Middel	366	370	736
Zwaar	93	84	177
Tweewieler	37	333	371
Overig	0	0	0

19-23 uur (werkdagen) gemiddeld			
Licht	912	895	1806
Middel	20	22	42
Zwaar	2	4	6
Tweewieler	4	21	25
Overig	0	0	0

23-07 uur (werkdagen) gemiddeld			
Licht	610	554	1164
Middel	47	42	88
Zwaar	17	11	28
Tweewieler	2	25	28
Overig	0	0	0

Percentage weekdag = 90,01%

verdeling				uurintensiteit
Dag	LV	11466	92,62%	
	MV	736	5,95%	6,65%
	ZV	177	1,43%	
Dagtotaal		12379		
Avond	LV	1806	97,41%	2,99%
	MV	42	2,27%	
	ZV	6	0,32%	
Avondtotaal		1854		
Nacht	LV	1164	90,94%	1,03%
	MV	88	6,88%	
	ZV	28	2,19%	
Nachttotaal		1280		
Werkdag		15513		2013
Weekdag		13963		2025
Auton.groei		1,50%		12
Aantal jaren				
Weekdag maatgevend		16695		

	Kanaal 1	Kanaal 2	Totaal
Telpunt : 226306			
Straatnaam : Steeg			BeginJaar : 2014
Locatie :			periode van : 12 nov 2014
Wijk : Geen			T/m : 20 nov 2014
Woonplaats : SCHIJNDEL			
Telpunt	226306	226306	226306
Max. snelheid	30	30	30
Wegdektype	Asfalt	Asfalt	
Telnaam	226306 12112014_1	226306 12112014_1	226306 12112014_1
Apparaat	TWR	TWR	TWR
IntSpec	SPD*LEN	SPD*LEN	SPD*LEN
Start	13-11-14 [00:00]	13-11-14 [00:00]	13-11-14 [00:00]
Eind	19-11-14 [23:00]	19-11-14 [23:00]	19-11-14 [23:00]
KanaalInfo	Richting Kluisstraat	Richting Structuurweg	
Kanaal	1	2	Totaal

Gemiddeld aantal voertuigen			
Zondag	2183	2184	4367
Maandag	3870	3650	7520
Dinsdag	4314	3987	8301
Woensdag	4442	4201	8643
Donderdag	4530	4182	8712
Vrijdag	4386	4121	8507
Zaterdag	3555	3555	7110

Gemiddelden			
Etmaal (weekdag)	3897	3697	7594
Werkdag	4308	4028	8337
Weekenddag	2869	2870	5738
07-19 uur (werkdag)	3303	3107	6410
19-23 uur (werkdag)	797	710	1507
23-07 uur (werkdag)	209	211	420

Voertuigcategorie			
Werkdagen gemiddelden			
Licht	3886	3606	7492
Middel	179	199	378
Zwaar	15	16	31
Tweewieler	229	206	435
Overig	0	0	0

07-19 uur (werkdagen) gemiddeld			
Licht	2919	2745	5664
Middel	163	173	335
Zwaar	13	14	27
Tweewieler	208	176	384
Overig	0	0	0

19-23 uur (werkdagen) gemiddeld			
Licht	766	662	1428
Middel	13	20	33
Zwaar	0	1	2
Tweewieler	18	26	44
Overig	0	0	0

23-07 uur (werkdagen) gemiddeld			
Licht	201	199	400
Middel	3	6	10
Zwaar	1	1	3
Tweewieler	3	5	7
Overig	0	0	0

Percentage weekdag = 91,09%

				verdeling	uurintensiteit
Dag	LV	5664	93,99%	6,35%	
	MV	335	5,56%		
	ZV	27	0,45%		
Dagtotaal		6026			
Avond	LV	1428	97,61%	4,63%	
	MV	33	2,26%		
	ZV	2	0,14%		
Avondtotaal		1463			
Nacht	LV	400	96,85%	0,65%	
	MV	10	2,42%		
	ZV	3	0,73%		
Nachttotaal		413			
Werkdag		7902			
Weekdag		7198		2014	
Auton.groei		1,50%		2025	
Aantal jaren				11	
Weekdag maatgevend		8479			

Telpunt : 058401
 Straatnaam : Eekelhof
 Locatie : 02062010
 Wijk : Geen
 Woonplaats : SCHIJNDEL
 Telpunt : 058401
 Max. snelheid : 30
 Telnaam : 058401 02062010_2
 Apparaat : TWR
 IntSpec : SPD*LEN
 Start : 4-06-10 [00:00]
 Eind : 23-06-10 [23:00]
 Kanaal : Totaal

Totaal

BeginJaar : 2010
 periode van : 3 jun 2010
 T/m : 24 jun 2010

Gemiddeld aantal voertuigen
 Zondag : 217
 Maandag : 356
 Dinsdag : 351
 Woensdag : 389
 Donderdag : 370
 Vrijdag : 353
 Zaterdag : 292

Gemiddelden
 Etmaal (weekdag) : 331
 Werkdag : 363
 Weekenddag : 254
 07-19 uur (werkdag) : 271
 19-23 uur (werkdag) : 73
 23-07 uur (werkdag) : 19

Percentage weekdag = 91,18%

Voertuigcategorie
 Werkdagen gemiddelden
 Licht : 200
 Middel : 9
 Zwaar : 0
 Tweewieler : 153
 Overig : 0

07-19 uur (werkdagen) gemiddeld
 Licht : 148
 Middel : 7
 Zwaar : 0
 Tweewieler : 116
 Overig : 0

19-23 uur (werkdagen) gemiddeld
 Licht : 41
 Middel : 1
 Zwaar : 0
 Tweewieler : 31
 Overig : 0

23-07 uur (werkdagen) gemiddeld
 Licht : 11
 Middel : 1
 Zwaar : 0
 Tweewieler : 7
 Overig : 0

				verdeling	uurintensiteit
Dag	LV	148		95,48%	6,18%
	MV	7		4,52%	
	ZV	0		0,00%	
Dagtotaal		155			
					5,02%
Avond	LV	41		97,62%	
	MV	1		2,38%	
	ZV	0		0,00%	
Avondtotaal		42			
					0,72%
Nacht	LV	11		91,67%	
	MV	1		8,33%	
	ZV	0		0,00%	
Nachttotaal		12			
Werkdag				209	
Weekdag				191	2010
Auton.groei				1,50%	2025
Aantal jaren					15
Weekdag maatgevend		238			

BIJLAGE III. Invoergegevens rekenmodel

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: C01

Model eigenschap

Omschrijving	C01
Verantwoordelijke	s.brouwer
Rekenmethode	RMW-2012
Aangemaakt door	s.brouwer op 9-2-2015
Laatst ingezien door	s.brouwer op 16-3-2015
Model aangemaakt met	Geomilieu V2.62
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4,5
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek [grd]	2
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Meteorologische correctie	Conform standaard
C0 waarde	3,50
Maximum aantal reflecties	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Aandachtsgebied	--
Max. refl.afstand van bron	--
Max. refl.afstand van rekenpunt	--
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00

Model: C01
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode WegverkeerslawaaI - RMW-2012

Naam	Groep	Omschr.	Lengte	Hbron	Helling	Type	Totaal aantal	Wegdek	V (LV(D))	V (LV(A))	V (LV(N))	V (MV(D))	V (MV(A))	V (MV(N))	V (ZV(D))	V (ZV(A))
W01	Structuurweg	Structuurweg	1351,12	0,75	0	Verdeling	16695,00	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70
W02	Steeg	Steeg	581,15	0,75	0	Verdeling	8479,00	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
W03	Eekelhof	Eekelhof	465,77	0,75	0	Verdeling	238,00	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30	30
W04	Lariestraat	Lariestraat	282,83	0,75	0	Verdeling	238,00	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30	30

Model: C01
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode WegverkeerslawaaI - RMW-2012

Naam	V (ZV(N))	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	LE (D)	Totaal	LE (A)	Totaal	LE (N)	Totaal
W01	70	6,65	2,99	1,03	92,62	97,41	90,94	5,95	2,27	6,88	1,43	0,32	2,19		114,07		110,24		106,12
W02	50	6,35	4,63	0,65	93,99	97,61	96,85	5,56	2,26	2,42	0,45	0,14	0,73		110,15		108,39		100,02
W03	30	6,18	5,02	0,72	95,48	97,62	91,37	4,52	2,38	8,33	--	--	--		93,14		91,49		84,87
W04	30	6,18	5,02	0,72	95,48	97,62	91,67	4,52	2,38	8,33	--	--	--		93,14		91,49		84,88

Rapport: Groepsreducties
Model: C01

Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
Eekelhof	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Lariestraat	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Steeg	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Structuurweg	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00

Model: C01
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Gevel
T01	Voorzijde Eekelhof	158417,10	404003,29	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
T02	Voorzijde Eekelhof	158421,82	403997,28	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
T03	Voorzijde Eekelhof	158426,91	403991,45	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
T11	Oostzijde plangebied	158432,00	403994,31	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
T12	Oostzijde plangebied	158441,71	403999,77	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
T13	Oostzijde plangebied	158449,76	404004,49	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
T14	Oostzijde plangebied	158463,27	404012,17	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
T21	Westzijde plangebied	158458,64	404027,90	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
T22	Westzijde plangebied	158438,29	404015,59	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
T23	Westzijde plangebied	158427,47	404009,58	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
T15	Oostzijde plangebied	158467,80	404015,32	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja

Model: C01
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Hdef.	Maaiveld	Rel.H	Cp	Refl. 63	Refl. 8k
	Tolakker 5	5,00	Relatief	0,00	5,00	0 dB	0,80	0,80
	Tolakker 2	5,00	Relatief	0,00	5,00	0 dB	0,80	0,80
	Steeg 6	7,00	Relatief	0,00	7,00	0 dB	0,80	0,80
	Steeg 26	5,00	Relatief	0,00	5,00	0 dB	0,80	0,80
	Steeg 19 A	5,00	Relatief	0,00	5,00	0 dB	0,80	0,80
	Oude Steeg 18	5,00	Relatief	0,00	5,00	0 dB	0,80	0,80
	Neerlandstraat 9	5,00	Relatief	0,00	5,00	0 dB	0,80	0,80
	Neerlandstraat 8	5,00	Relatief	0,00	5,00	0 dB	0,80	0,80
	Neerlandstraat 7	5,00	Relatief	0,00	5,00	0 dB	0,80	0,80
	Neerlandstraat 6	5,00	Relatief	0,00	5,00	0 dB	0,80	0,80
	Neerlandstraat 5	5,00	Relatief	0,00	5,00	0 dB	0,80	0,80
	Neerlandstraat 48	5,00	Relatief	0,00	5,00	0 dB	0,80	0,80
	Neerlandstraat 46	5,00	Relatief	0,00	5,00	0 dB	0,80	0,80
	Neerlandstraat 44	5,00	Relatief	0,00	5,00	0 dB	0,80	0,80
	Neerlandstraat 42	5,00	Relatief	0,00	5,00	0 dB	0,80	0,80
	Neerlandstraat 40	5,00	Relatief	0,00	5,00	0 dB	0,80	0,80
	Neerlandstraat 4	5,00	Relatief	0,00	5,00	0 dB	0,80	0,80
	Neerlandstraat 38	5,00	Relatief	0,00	5,00	0 dB	0,80	0,80
	Neerlandstraat 36	5,00	Relatief	0,00	5,00	0 dB	0,80	0,80
	Neerlandstraat 34	5,00	Relatief	0,00	5,00	0 dB	0,80	0,80
	Neerlandstraat 32	5,00	Relatief	0,00	5,00	0 dB	0,80	0,80
	Neerlandstraat 30	5,00	Relatief	0,00	5,00	0 dB	0,80	0,80
	Neerlandstraat 3 A	5,00	Relatief	0,00	5,00	0 dB	0,80	0,80
	Neerlandstraat 3	5,00	Relatief	0,00	5,00	0 dB	0,80	0,80
	Neerlandstraat 28	5,00	Relatief	0,00	5,00	0 dB	0,80	0,80
	Neerlandstraat 27	5,00	Relatief	0,00	5,00	0 dB	0,80	0,80
	Neerlandstraat 26	5,00	Relatief	0,00	5,00	0 dB	0,80	0,80
	Neerlandstraat 25	5,00	Relatief	0,00	5,00	0 dB	0,80	0,80
	Neerlandstraat 24	5,00	Relatief	0,00	5,00	0 dB	0,80	0,80
	Neerlandstraat 23	5,00	Relatief	0,00	5,00	0 dB	0,80	0,80
	Neerlandstraat 21	5,00	Relatief	0,00	5,00	0 dB	0,80	0,80
	Neerlandstraat 19	5,00	Relatief	0,00	5,00	0 dB	0,80	0,80
	Neerlandstraat 18	5,00	Relatief	0,00	5,00	0 dB	0,80	0,80
	Neerlandstraat 17	5,00	Relatief	0,00	5,00	0 dB	0,80	0,80
	Neerlandstraat 16	5,00	Relatief	0,00	5,00	0 dB	0,80	0,80
	Neerlandstraat 15	5,00	Relatief	0,00	5,00	0 dB	0,80	0,80
	Neerlandstraat 13	5,00	Relatief	0,00	5,00	0 dB	0,80	0,80
	Neerlandstraat 12 A	5,00	Relatief	0,00	5,00	0 dB	0,80	0,80
	Neerlandstraat 11	5,00	Relatief	0,00	5,00	0 dB	0,80	0,80
	Neerlandstraat 10	5,00	Relatief	0,00	5,00	0 dB	0,80	0,80
	Neerlandstraat 1 A	5,00	Relatief	0,00	5,00	0 dB	0,80	0,80
	Neerlandstraat 1	5,00	Relatief	0,00	5,00	0 dB	0,80	0,80
	Mgr. Bekkersstraat 165	5,00	Relatief	0,00	5,00	0 dB	0,80	0,80
	Mgr. Bekkersplein 8	5,00	Relatief	0,00	5,00	0 dB	0,80	0,80
	Mgr. Bekkersplein 7	5,00	Relatief	0,00	5,00	0 dB	0,80	0,80
	Mgr. Bekkersplein 6	5,00	Relatief	0,00	5,00	0 dB	0,80	0,80
	Mgr. Bekkersplein 5	5,00	Relatief	0,00	5,00	0 dB	0,80	0,80
	Lariestraat 8	5,00	Relatief	0,00	5,00	0 dB	0,80	0,80
	Lariestraat 6	5,00	Relatief	0,00	5,00	0 dB	0,80	0,80
	Lariestraat 4	5,00	Relatief	0,00	5,00	0 dB	0,80	0,80
	Lariestraat 33	5,00	Relatief	0,00	5,00	0 dB	0,80	0,80
	Lariestraat 32	5,00	Relatief	0,00	5,00	0 dB	0,80	0,80
	Lariestraat 31	5,00	Relatief	0,00	5,00	0 dB	0,80	0,80
	Lariestraat 30	5,00	Relatief	0,00	5,00	0 dB	0,80	0,80
	Lariestraat 3	5,00	Relatief	0,00	5,00	0 dB	0,80	0,80
	Lariestraat 29	5,00	Relatief	0,00	5,00	0 dB	0,80	0,80
	Lariestraat 28	5,00	Relatief	0,00	5,00	0 dB	0,80	0,80
	Lariestraat 27	5,00	Relatief	0,00	5,00	0 dB	0,80	0,80
	Lariestraat 26	5,00	Relatief	0,00	5,00	0 dB	0,80	0,80
	Lariestraat 25	5,00	Relatief	0,00	5,00	0 dB	0,80	0,80
	Lariestraat 24	5,00	Relatief	0,00	5,00	0 dB	0,80	0,80
	Lariestraat 23 A	5,00	Relatief	0,00	5,00	0 dB	0,80	0,80
	Lariestraat 23	5,00	Relatief	0,00	5,00	0 dB	0,80	0,80
	Lariestraat 22	5,00	Relatief	0,00	5,00	0 dB	0,80	0,80
	Lariestraat 21	5,00	Relatief	0,00	5,00	0 dB	0,80	0,80
	Lariestraat 20	5,00	Relatief	0,00	5,00	0 dB	0,80	0,80
	Lariestraat 19	5,00	Relatief	0,00	5,00	0 dB	0,80	0,80
	Lariestraat 18	5,00	Relatief	0,00	5,00	0 dB	0,80	0,80
	Lariestraat 17	5,00	Relatief	0,00	5,00	0 dB	0,80	0,80
	Lariestraat 16	5,00	Relatief	0,00	5,00	0 dB	0,80	0,80
	Lariestraat 15	5,00	Relatief	0,00	5,00	0 dB	0,80	0,80
	Lariestraat 14	5,00	Relatief	0,00	5,00	0 dB	0,80	0,80
	Lariestraat 13	5,00	Relatief	0,00	5,00	0 dB	0,80	0,80
	Lariestraat 12	5,00	Relatief	0,00	5,00	0 dB	0,80	0,80
	Lariestraat 11	5,00	Relatief	0,00	5,00	0 dB	0,80	0,80
	Lariestraat 10	5,00	Relatief	0,00	5,00	0 dB	0,80	0,80
	Lariestraat 1	5,00	Relatief	0,00	5,00	0 dB	0,80	0,80
	Kerkendijk 63	5,00	Relatief	0,00	5,00	0 dB	0,80	0,80
	Kerkendijk 130	5,00	Relatief	0,00	5,00	0 dB	0,80	0,80
	Kerkendijk 126	7,00	Relatief	0,00	7,00	0 dB	0,80	0,80

Model: C01
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Hdef.	Maaiveld	Rel.H	Cp	Refl. 63	Refl. 8k
Hopstraat 45		5,00	Relatief	0,00	5,00	0 dB	0,80	0,80
Hopstraat 43		5,00	Relatief	0,00	5,00	0 dB	0,80	0,80
Hopstraat 41		5,00	Relatief	0,00	5,00	0 dB	0,80	0,80
Hopstraat 39		5,00	Relatief	0,00	5,00	0 dB	0,80	0,80
Hopkuil 8		5,00	Relatief	0,00	5,00	0 dB	0,80	0,80
Hopkuil 6		5,00	Relatief	0,00	5,00	0 dB	0,80	0,80
Hopkuil 4		5,00	Relatief	0,00	5,00	0 dB	0,80	0,80
Hopkuil 32		5,00	Relatief	0,00	5,00	0 dB	0,80	0,80
Hopkuil 30		5,00	Relatief	0,00	5,00	0 dB	0,80	0,80
Hopkuil 28		5,00	Relatief	0,00	5,00	0 dB	0,80	0,80
Hopkuil 26		5,00	Relatief	0,00	5,00	0 dB	0,80	0,80
Hopkuil 24		5,00	Relatief	0,00	5,00	0 dB	0,80	0,80
Hopkuil 22		5,00	Relatief	0,00	5,00	0 dB	0,80	0,80
Hopkuil 20		5,00	Relatief	0,00	5,00	0 dB	0,80	0,80
Hopkuil 2		5,00	Relatief	0,00	5,00	0 dB	0,80	0,80
Hopkuil 18		5,00	Relatief	0,00	5,00	0 dB	0,80	0,80
Hopkuil 16		5,00	Relatief	0,00	5,00	0 dB	0,80	0,80
Hopkuil 14		5,00	Relatief	0,00	5,00	0 dB	0,80	0,80
Hopkuil 12		5,00	Relatief	0,00	5,00	0 dB	0,80	0,80
Hopkuil 10		5,00	Relatief	0,00	5,00	0 dB	0,80	0,80
Heuvelstraat 7		5,00	Relatief	0,00	5,00	0 dB	0,80	0,80
Heuvelstraat 15		5,00	Relatief	0,00	5,00	0 dB	0,80	0,80
Heuvelstraat 11		5,00	Relatief	0,00	5,00	0 dB	0,80	0,80
grondwal		3,00	Relatief	0,00	3,00	2 dB	0,20	0,20
Elschotseweg 39		5,00	Relatief	0,00	5,00	0 dB	0,80	0,80
Elschotseweg 35		5,00	Relatief	0,00	5,00	0 dB	0,80	0,80
Elschotseweg 33		5,00	Relatief	0,00	5,00	0 dB	0,80	0,80
Elschotseweg 31		5,00	Relatief	0,00	5,00	0 dB	0,80	0,80
Elschotseweg 13 B		5,00	Relatief	0,00	5,00	0 dB	0,80	0,80
Elschotseweg 13 A		5,00	Relatief	0,00	5,00	0 dB	0,80	0,80
Elschotseweg 13		5,00	Relatief	0,00	5,00	0 dB	0,80	0,80
Eekelhof 94		13,00	Relatief	0,00	13,00	0 dB	0,80	0,80
Eekelhof 87		5,00	Relatief	0,00	5,00	0 dB	0,80	0,80
Eekelhof 8		5,00	Relatief	0,00	5,00	0 dB	0,80	0,80
Eekelhof 78		13,00	Relatief	0,00	13,00	0 dB	0,80	0,80
Eekelhof 61		5,00	Relatief	0,00	5,00	0 dB	0,80	0,80
Eekelhof 6 A		5,00	Relatief	0,00	5,00	0 dB	0,80	0,80
Eekelhof 6		5,00	Relatief	0,00	5,00	0 dB	0,80	0,80
Eekelhof 58		16,00	Relatief	0,00	16,00	0 dB	0,80	0,80
Eekelhof 56		7,00	Relatief	0,00	7,00	0 dB	0,80	0,80
Eekelhof 54		7,00	Relatief	0,00	7,00	0 dB	0,80	0,80
Eekelhof 52		7,00	Relatief	0,00	7,00	0 dB	0,80	0,80
Eekelhof 50		7,00	Relatief	0,00	7,00	0 dB	0,80	0,80
Eekelhof 48		7,00	Relatief	0,00	7,00	0 dB	0,80	0,80
Eekelhof 46		7,00	Relatief	0,00	7,00	0 dB	0,80	0,80
Eekelhof 45		5,00	Relatief	0,00	5,00	0 dB	0,80	0,80
Eekelhof 44		7,00	Relatief	0,00	7,00	0 dB	0,80	0,80
Eekelhof 43		5,00	Relatief	0,00	5,00	0 dB	0,80	0,80
Eekelhof 42		7,00	Relatief	0,00	7,00	0 dB	0,80	0,80
Eekelhof 41		5,00	Relatief	0,00	5,00	0 dB	0,80	0,80
Eekelhof 40		7,00	Relatief	0,00	7,00	0 dB	0,80	0,80
Eekelhof 4		5,00	Relatief	0,00	5,00	0 dB	0,80	0,80
Eekelhof 39		5,00	Relatief	0,00	5,00	0 dB	0,80	0,80
Eekelhof 38		7,00	Relatief	0,00	7,00	0 dB	0,80	0,80
Eekelhof 37		5,00	Relatief	0,00	5,00	0 dB	0,80	0,80
Eekelhof 36		7,00	Relatief	0,00	7,00	0 dB	0,80	0,80
Eekelhof 35 A		5,00	Relatief	0,00	5,00	0 dB	0,80	0,80
Eekelhof 35		5,00	Relatief	0,00	5,00	0 dB	0,80	0,80
Eekelhof 34		7,00	Relatief	0,00	7,00	0 dB	0,80	0,80
Eekelhof 33		5,00	Relatief	0,00	5,00	0 dB	0,80	0,80
Eekelhof 32		7,00	Relatief	0,00	7,00	0 dB	0,80	0,80
Eekelhof 27		5,00	Relatief	0,00	5,00	0 dB	0,80	0,80
Eekelhof 26		5,00	Relatief	0,00	5,00	0 dB	0,80	0,80
Eekelhof 25		5,00	Relatief	0,00	5,00	0 dB	0,80	0,80
Eekelhof 24		5,00	Relatief	0,00	5,00	0 dB	0,80	0,80
Eekelhof 22		5,00	Relatief	0,00	5,00	0 dB	0,80	0,80
Eekelhof 21		5,00	Relatief	0,00	5,00	0 dB	0,80	0,80
Eekelhof 20		5,00	Relatief	0,00	5,00	0 dB	0,80	0,80
Eekelhof 2		5,00	Relatief	0,00	5,00	0 dB	0,80	0,80
Eekelhof 19		5,00	Relatief	0,00	5,00	0 dB	0,80	0,80
Eekelhof 18		5,00	Relatief	0,00	5,00	0 dB	0,80	0,80
Eekelhof 17		5,00	Relatief	0,00	5,00	0 dB	0,80	0,80
Eekelhof 16		5,00	Relatief	0,00	5,00	0 dB	0,80	0,80
Eekelhof 15		5,00	Relatief	0,00	5,00	0 dB	0,80	0,80
Eekelhof 14		5,00	Relatief	0,00	5,00	0 dB	0,80	0,80
Eekelhof 13		5,00	Relatief	0,00	5,00	0 dB	0,80	0,80
Eekelhof 12		5,00	Relatief	0,00	5,00	0 dB	0,80	0,80
Eekelhof 11		5,00	Relatief	0,00	5,00	0 dB	0,80	0,80
Eekelhof 10		5,00	Relatief	0,00	5,00	0 dB	0,80	0,80
84410000058222		5,00	Relatief	0,00	5,00	0 dB	0,80	0,80

Model: C01
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Hdef.	Maaiveld	Rel.H	Cp	Refl. 63	Refl. 8k
844100000058109		5,00	Relatief	0,00	5,00	0 dB	0,80	0,80
844100000057749		5,00	Relatief	0,00	5,00	0 dB	0,80	0,80
844100000057632		5,00	Relatief	0,00	5,00	0 dB	0,80	0,80
844100000057625		5,00	Relatief	0,00	5,00	0 dB	0,80	0,80
844100000057545		5,00	Relatief	0,00	5,00	0 dB	0,80	0,80
844100000057413		5,00	Relatief	0,00	5,00	0 dB	0,80	0,80
844100000057412		5,00	Relatief	0,00	5,00	0 dB	0,80	0,80
844100000057363		5,00	Relatief	0,00	5,00	0 dB	0,80	0,80
844100000057359		5,00	Relatief	0,00	5,00	0 dB	0,80	0,80
844100000057358		5,00	Relatief	0,00	5,00	0 dB	0,80	0,80
844100000056945		5,00	Relatief	0,00	5,00	0 dB	0,80	0,80
844100000056944		5,00	Relatief	0,00	5,00	0 dB	0,80	0,80
844100000056943		5,00	Relatief	0,00	5,00	0 dB	0,80	0,80
844100000056942		5,00	Relatief	0,00	5,00	0 dB	0,80	0,80
844100000056940		5,00	Relatief	0,00	5,00	0 dB	0,80	0,80
844100000056830		5,00	Relatief	0,00	5,00	0 dB	0,80	0,80
844100000056413		5,00	Relatief	0,00	5,00	0 dB	0,80	0,80
844100000056412		5,00	Relatief	0,00	5,00	0 dB	0,80	0,80
844100000056411		5,00	Relatief	0,00	5,00	0 dB	0,80	0,80
844100000056112		5,00	Relatief	0,00	5,00	0 dB	0,80	0,80
844100000056111		5,00	Relatief	0,00	5,00	0 dB	0,80	0,80
844100000056110		5,00	Relatief	0,00	5,00	0 dB	0,80	0,80
844100000056109		5,00	Relatief	0,00	5,00	0 dB	0,80	0,80
844100000056108		5,00	Relatief	0,00	5,00	0 dB	0,80	0,80
844100000056107		5,00	Relatief	0,00	5,00	0 dB	0,80	0,80
844100000053866		5,00	Relatief	0,00	5,00	0 dB	0,80	0,80
844100000053142		5,00	Relatief	0,00	5,00	0 dB	0,80	0,80
844100000053012		5,00	Relatief	0,00	5,00	0 dB	0,80	0,80
844100000053011		5,00	Relatief	0,00	5,00	0 dB	0,80	0,80
844100000053010		5,00	Relatief	0,00	5,00	0 dB	0,80	0,80
844100000053009		5,00	Relatief	0,00	5,00	0 dB	0,80	0,80
844100000053008		5,00	Relatief	0,00	5,00	0 dB	0,80	0,80
844100000053007		5,00	Relatief	0,00	5,00	0 dB	0,80	0,80
844100000053006		5,00	Relatief	0,00	5,00	0 dB	0,80	0,80
844100000053005		5,00	Relatief	0,00	5,00	0 dB	0,80	0,80
844100000053004		5,00	Relatief	0,00	5,00	0 dB	0,80	0,80
844100000053002		5,00	Relatief	0,00	5,00	0 dB	0,80	0,80
844100000053001		5,00	Relatief	0,00	5,00	0 dB	0,80	0,80
844100000053000		5,00	Relatief	0,00	5,00	0 dB	0,80	0,80
844100000052340		5,00	Relatief	0,00	5,00	0 dB	0,80	0,80
844100000052339		5,00	Relatief	0,00	5,00	0 dB	0,80	0,80
844100000052338		5,00	Relatief	0,00	5,00	0 dB	0,80	0,80
844100000052337		5,00	Relatief	0,00	5,00	0 dB	0,80	0,80
844100000052336		5,00	Relatief	0,00	5,00	0 dB	0,80	0,80
844100000052335		5,00	Relatief	0,00	5,00	0 dB	0,80	0,80
844100000052334		5,00	Relatief	0,00	5,00	0 dB	0,80	0,80
844100000052333		5,00	Relatief	0,00	5,00	0 dB	0,80	0,80
844100000052332		5,00	Relatief	0,00	5,00	0 dB	0,80	0,80
844100000052330		5,00	Relatief	0,00	5,00	0 dB	0,80	0,80
844100000051770		5,00	Relatief	0,00	5,00	0 dB	0,80	0,80
844100000051769		5,00	Relatief	0,00	5,00	0 dB	0,80	0,80
844100000051177		5,00	Relatief	0,00	5,00	0 dB	0,80	0,80
844100000051176		5,00	Relatief	0,00	5,00	0 dB	0,80	0,80
844100000051175		5,00	Relatief	0,00	5,00	0 dB	0,80	0,80
844100000051173		5,00	Relatief	0,00	5,00	0 dB	0,80	0,80
844100000051172		5,00	Relatief	0,00	5,00	0 dB	0,80	0,80
844100000051169		5,00	Relatief	0,00	5,00	0 dB	0,80	0,80
844100000051168		5,00	Relatief	0,00	5,00	0 dB	0,80	0,80
844100000051167		5,00	Relatief	0,00	5,00	0 dB	0,80	0,80
844100000051166		5,00	Relatief	0,00	5,00	0 dB	0,80	0,80
844100000051165		5,00	Relatief	0,00	5,00	0 dB	0,80	0,80
844100000051164		5,00	Relatief	0,00	5,00	0 dB	0,80	0,80
844100000051162		5,00	Relatief	0,00	5,00	0 dB	0,80	0,80
844100000051161		5,00	Relatief	0,00	5,00	0 dB	0,80	0,80
844100000051160		5,00	Relatief	0,00	5,00	0 dB	0,80	0,80
844100000051159		5,00	Relatief	0,00	5,00	0 dB	0,80	0,80
844100000051157		5,00	Relatief	0,00	5,00	0 dB	0,80	0,80
844100000051156		5,00	Relatief	0,00	5,00	0 dB	0,80	0,80
844100000051155		5,00	Relatief	0,00	5,00	0 dB	0,80	0,80
844100000051154		5,00	Relatief	0,00	5,00	0 dB	0,80	0,80

Model: C01
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hdef.	Min.RH	Max.RH	Cp	Lengte	Refl.L 63	Refl.R 63	X-1	Y-1	X-n	Y-n
	geluidscherm	Relatief	3,00	3,00	0 dB	79,08	0,80	0,80	158505,30	404031,63	158566,35	403982,02

Model: C01
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	Structuurweg	0,00
	Eekelhof	0,00
	Eekelhof	0,00
	Steeg	0,00
	Lariestraat	0,00

Model: C01
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Grids, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	DeltaX	DeltaY
grid		4,50	0,00	2	2

BIJLAGE IV. Rekenresultaten zoneringsplichtige wegen



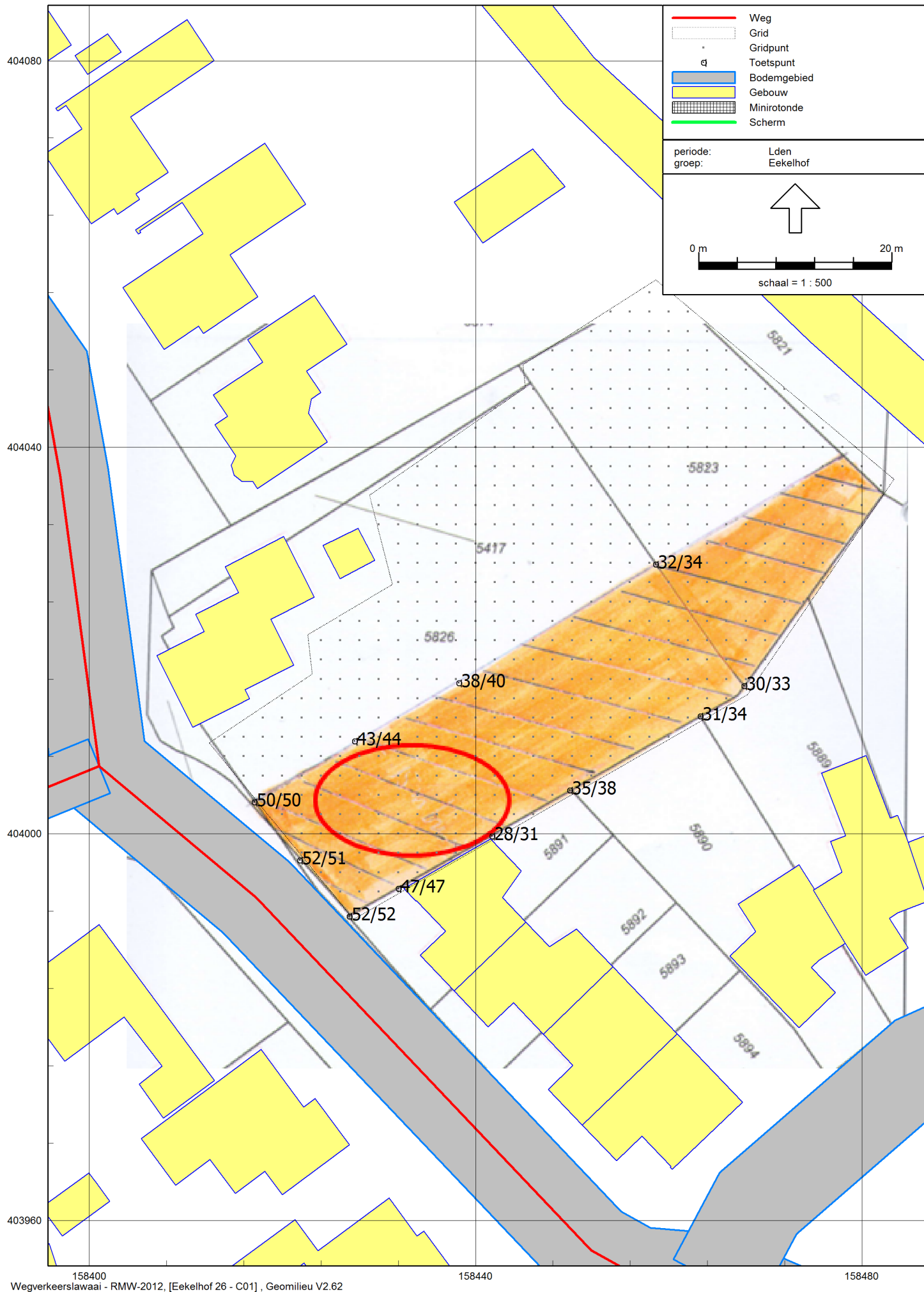
Rapport: Resultatentabel
Model: C01
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Structuurweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T01_A	Voorzijde Eekelhof	1,50	40,1	36,3	32,2	41,1
T01_B	Voorzijde Eekelhof	4,50	45,2	41,4	37,3	46,2
T02_A	Voorzijde Eekelhof	1,50	40,0	36,1	32,1	41,0
T02_B	Voorzijde Eekelhof	4,50	45,1	41,2	37,1	46,0
T03_A	Voorzijde Eekelhof	1,50	39,6	35,7	31,7	40,6
T03_B	Voorzijde Eekelhof	4,50	44,3	40,5	36,4	45,3
T11_A	Oostzijde plangebied	1,50	35,3	31,4	27,4	36,3
T11_B	Oostzijde plangebied	4,50	40,4	36,5	32,4	41,4
T12_A	Oostzijde plangebied	1,50	40,2	36,4	32,3	41,2
T12_B	Oostzijde plangebied	4,50	44,7	40,9	36,7	45,7
T13_A	Oostzijde plangebied	1,50	44,1	40,3	36,2	45,1
T13_B	Oostzijde plangebied	4,50	47,3	43,5	39,4	48,3
T14_A	Oostzijde plangebied	1,50	43,3	39,5	35,3	44,3
T14_B	Oostzijde plangebied	4,50	48,1	44,3	40,1	49,1
T15_A	Oostzijde plangebied	1,50	43,8	40,0	35,9	44,8
T15_B	Oostzijde plangebied	4,50	49,3	45,5	41,3	50,2
T21_A	Westzijde plangebied	1,50	45,5	41,7	37,6	46,5
T21_B	Westzijde plangebied	4,50	50,5	46,7	42,5	51,5
T22_A	Westzijde plangebied	1,50	41,9	38,1	34,0	42,9
T22_B	Westzijde plangebied	4,50	46,4	42,6	38,4	47,4
T23_A	Westzijde plangebied	1,50	40,7	36,9	32,8	41,7
T23_B	Westzijde plangebied	4,50	45,1	41,3	37,1	46,1



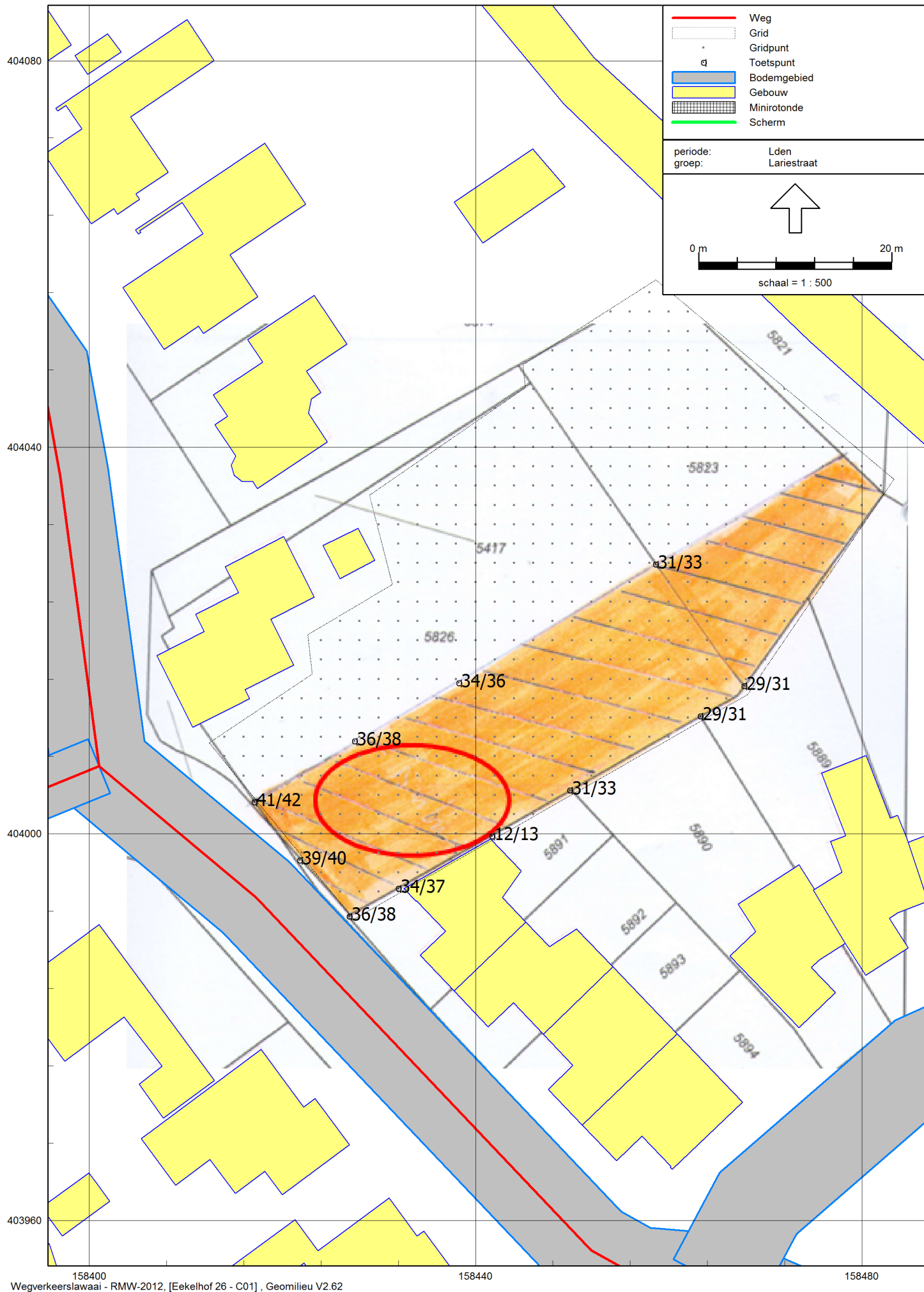
Rapport: Resultatentabel
Model: C01
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Steeg
Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
T01_A	Voorzijde Eekelhof	1,50	36,9	35,2	26,8	37,6	
T01_B	Voorzijde Eekelhof	4,50	38,6	36,9	28,5	39,4	
T02_A	Voorzijde Eekelhof	1,50	36,9	35,2	26,8	37,6	
T02_B	Voorzijde Eekelhof	4,50	38,5	36,7	28,3	39,2	
T03_A	Voorzijde Eekelhof	1,50	37,4	35,7	27,3	38,1	
T03_B	Voorzijde Eekelhof	4,50	38,8	37,1	28,7	39,5	
T11_A	Oostzijde plangebied	1,50	26,7	24,9	16,5	27,4	
T11_B	Oostzijde plangebied	4,50	31,4	29,7	21,3	32,1	
T12_A	Oostzijde plangebied	1,50	31,5	29,8	21,4	32,2	
T12_B	Oostzijde plangebied	4,50	33,9	32,2	23,8	34,6	
T13_A	Oostzijde plangebied	1,50	34,8	33,1	24,7	35,5	
T13_B	Oostzijde plangebied	4,50	37,0	35,3	26,9	37,7	
T14_A	Oostzijde plangebied	1,50	31,4	29,6	21,2	32,1	
T14_B	Oostzijde plangebied	4,50	36,3	34,6	26,2	37,0	
T15_A	Oostzijde plangebied	1,50	31,2	29,4	21,1	31,9	
T15_B	Oostzijde plangebied	4,50	36,9	35,3	26,9	37,7	
T21_A	Westzijde plangebied	1,50	32,8	31,0	22,7	33,5	
T21_B	Westzijde plangebied	4,50	37,7	36,0	27,6	38,4	
T22_A	Westzijde plangebied	1,50	33,4	31,7	23,3	34,1	
T22_B	Westzijde plangebied	4,50	36,8	35,1	26,7	37,5	
T23_A	Westzijde plangebied	1,50	33,7	32,0	23,6	34,4	
T23_B	Westzijde plangebied	4,50	36,8	35,1	26,7	37,5	



Rapport: Resultatentabel
Model: C01
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Eekelhof
Groepsreductie: Nee

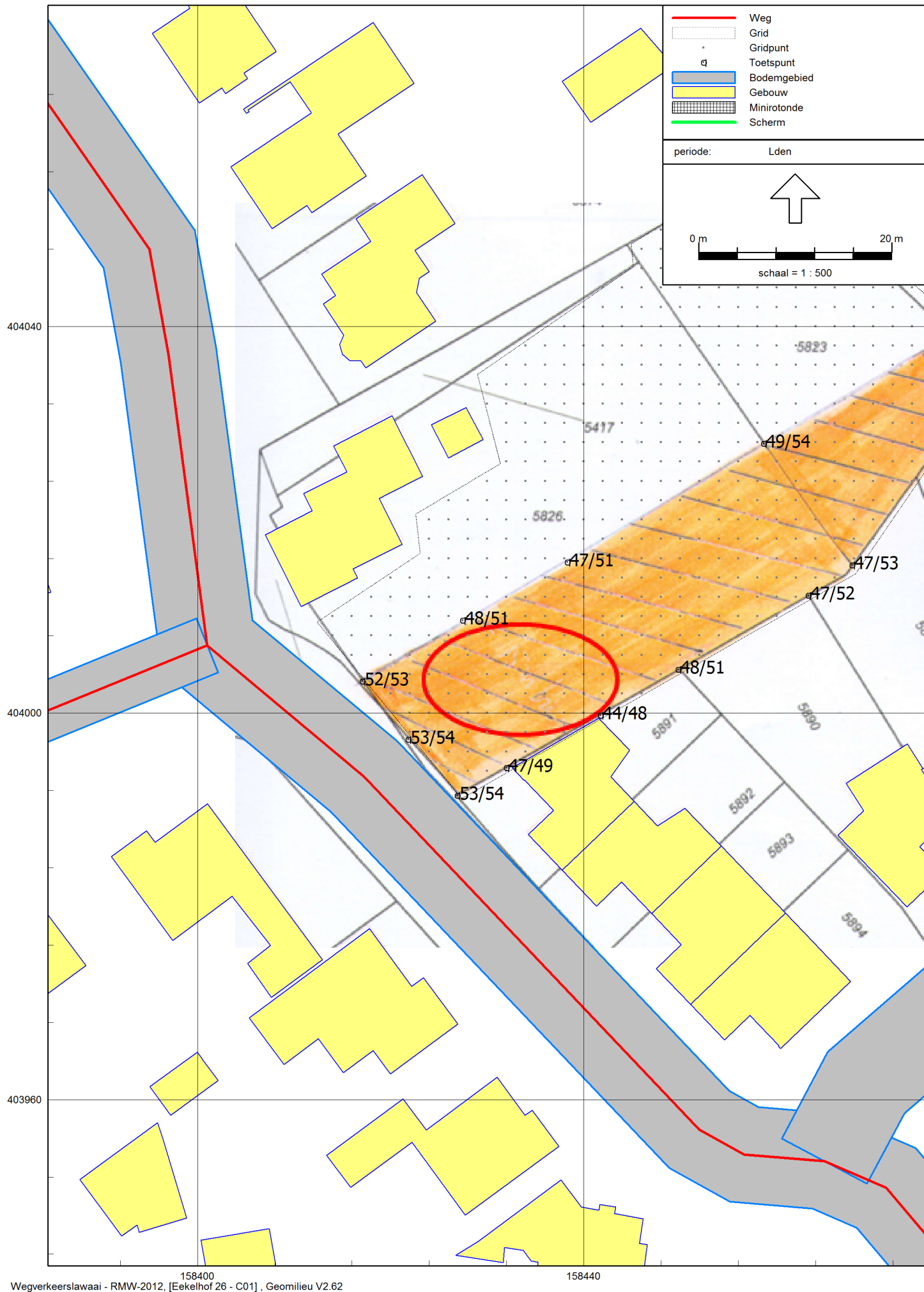
Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
T01_A	Voorzijde Eekelhof	1,50	48,9	47,3	40,6	50,2	
T01_B	Voorzijde Eekelhof	4,50	48,8	47,2	40,5	50,1	
T02_A	Voorzijde Eekelhof	1,50	50,4	48,8	42,1	51,7	
T02_B	Voorzijde Eekelhof	4,50	50,0	48,3	41,7	51,3	
T03_A	Voorzijde Eekelhof	1,50	51,1	49,5	42,8	52,4	
T03_B	Voorzijde Eekelhof	4,50	50,6	48,9	42,3	51,9	
T11_A	Oostzijde plangebied	1,50	45,2	43,6	36,8	46,5	
T11_B	Oostzijde plangebied	4,50	45,5	43,9	37,2	46,8	
T12_A	Oostzijde plangebied	1,50	26,8	25,2	18,3	28,1	
T12_B	Oostzijde plangebied	4,50	29,5	27,9	21,1	30,8	
T13_A	Oostzijde plangebied	1,50	34,2	32,7	25,7	35,5	
T13_B	Oostzijde plangebied	4,50	36,3	34,8	28,0	37,6	
T14_A	Oostzijde plangebied	1,50	30,1	28,6	21,7	31,4	
T14_B	Oostzijde plangebied	4,50	32,6	31,0	24,2	33,9	
T15_A	Oostzijde plangebied	1,50	29,0	27,5	20,6	30,3	
T15_B	Oostzijde plangebied	4,50	31,5	29,9	23,1	32,8	
T21_A	Westzijde plangebied	1,50	30,6	29,1	22,1	31,9	
T21_B	Westzijde plangebied	4,50	33,0	31,4	24,6	34,3	
T22_A	Westzijde plangebied	1,50	36,6	35,1	28,1	37,9	
T22_B	Westzijde plangebied	4,50	38,5	37,0	30,1	39,8	
T23_A	Westzijde plangebied	1,50	41,9	40,4	33,5	43,2	
T23_B	Westzijde plangebied	4,50	42,9	41,3	34,5	44,2	



Rapport: Resultatentabel
Model: C01
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Lariestraat
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
T01_A	Voorzijde Eekelhof	1,50	39,6	38,0	31,3	40,9	
T01_B	Voorzijde Eekelhof	4,50	40,4	38,8	32,1	41,8	
T02_A	Voorzijde Eekelhof	1,50	37,6	36,0	29,2	38,9	
T02_B	Voorzijde Eekelhof	4,50	38,8	37,2	30,5	40,1	
T03_A	Voorzijde Eekelhof	1,50	35,0	33,4	26,7	36,4	
T03_B	Voorzijde Eekelhof	4,50	36,7	35,1	28,4	38,1	
T11_A	Oostzijde plangebied	1,50	33,2	31,7	24,8	34,5	
T11_B	Oostzijde plangebied	4,50	35,2	33,6	26,9	36,5	
T12_A	Oostzijde plangebied	1,50	11,0	9,2	2,9	12,3	
T12_B	Oostzijde plangebied	4,50	11,7	9,7	3,7	13,0	
T13_A	Oostzijde plangebied	1,50	29,7	28,2	21,2	31,0	
T13_B	Oostzijde plangebied	4,50	31,7	30,2	23,3	33,0	
T14_A	Oostzijde plangebied	1,50	27,8	26,4	19,3	29,1	
T14_B	Oostzijde plangebied	4,50	29,6	28,0	21,2	30,9	
T15_A	Oostzijde plangebied	1,50	27,8	26,4	19,3	29,1	
T15_B	Oostzijde plangebied	4,50	29,6	28,1	21,2	30,9	
T21_A	Westzijde plangebied	1,50	30,1	28,7	21,6	31,4	
T21_B	Westzijde plangebied	4,50	31,4	29,9	23,0	32,7	
T22_A	Westzijde plangebied	1,50	33,0	31,5	24,6	34,3	
T22_B	Westzijde plangebied	4,50	34,6	33,0	26,2	35,9	
T23_A	Westzijde plangebied	1,50	35,1	33,6	26,7	36,4	
T23_B	Westzijde plangebied	4,50	36,9	35,3	28,6	38,2	

BIJLAGE V. Rekenresultaten cumulatieve geluidbelasting



Rapport: Resultatentabel
Model: C01
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: Nee
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T01_A	Voorzijde Eekelhof	1,50	50,8	48,9	42,3	52,0
T01_B	Voorzijde Eekelhof	4,50	52,1	49,9	43,7	53,3
T02_A	Voorzijde Eekelhof	1,50	51,7	49,9	43,3	52,9
T02_B	Voorzijde Eekelhof	4,50	52,6	50,4	44,2	53,7
T03_A	Voorzijde Eekelhof	1,50	52,1	50,3	43,7	53,4
T03_B	Voorzijde Eekelhof	4,50	52,7	50,6	44,3	53,9
T11_A	Oostzijde plangebied	1,50	46,2	44,4	37,9	47,5
T11_B	Oostzijde plangebied	4,50	47,8	45,7	39,5	49,0
T12_A	Oostzijde plangebied	1,50	43,4	40,1	35,0	44,3
T12_B	Oostzijde plangebied	4,50	47,4	44,0	39,2	48,4
T13_A	Oostzijde plangebied	1,50	47,3	44,2	39,0	48,3
T13_B	Oostzijde plangebied	4,50	50,3	47,0	42,1	51,3
T14_A	Oostzijde plangebied	1,50	46,0	42,6	37,8	47,0
T14_B	Oostzijde plangebied	4,50	50,7	47,3	42,6	51,7
T15_A	Oostzijde plangebied	1,50	46,4	42,9	38,3	47,4
T15_B	Oostzijde plangebied	4,50	51,8	48,3	43,7	52,8
T21_A	Westzijde plangebied	1,50	48,1	44,6	40,0	49,1
T21_B	Westzijde plangebied	4,50	53,0	49,5	44,9	54,0
T22_A	Westzijde plangebied	1,50	45,8	42,9	37,5	46,8
T22_B	Westzijde plangebied	4,50	49,7	46,6	41,4	50,7
T23_A	Westzijde plangebied	1,50	46,5	44,1	38,1	47,6
T23_B	Westzijde plangebied	4,50	49,6	46,8	41,2	50,6

Rapport: Resultatentabel
Model: C01
LAeq bij Bron voor toetspunt: T21_B - Westzijde plangebied
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T21_B	Westzijde plangebied	4,50	53,0	49,5	44,9	54,0
W01	Structuurweg	0,00	52,5	48,7	44,5	53,5
W02	Steeg	0,00	42,7	41,0	32,6	43,4
W03	Eekelhof	0,00	33,0	31,4	24,6	34,3
W04	Lariestraat	0,00	31,4	29,9	23,0	32,7