

postbus 237
5670 ae nuenen
tel. (040) 263 11 49
fax (040) 283 28 95
e-mail: info@geluidshinder.nl
site: www.geluidshinder.nl
abn amro nuenen
rek.nr. 42.33.53.357
k.v.k. eindhoven nr. 170.99065
btw nr. NL8059.95.705.B.01

akoestisch rapport

Verkeerslawaaï Veghelsedijk
Woningsplitsing

De heer C.A. van de Wijdeven
Lucht 3
5482 VM Schijndel

16-03-'11
VL 9945/1

AKOESTISCH RAPPORT

Verkeerslawaaï Veghelsedijk
Woningsplitsing Locht 2-3
Wijbosch, Gemeente Schijndel

Opdrachtgever:
C.A. van de Wijdeven
Locht 3
5482 VM Schijndel

Projectnummer VL 9945/1

Nuenen,
db/a consultants

**P.J.M.
Klomp**
Digitaal ondertekend door
P.J.M. Klomp
DN: cn=P.J.M. Klomp, o,
ou=db/a consultants v.o.f.,
email=pkomp@geluidshin
der.nl, c=NL
Datum: 2011.03.16
17:37:42 +01'00'

Ing. P.J.M. Klomp

INHOUD:

1. INLEIDING.....	4
2. BEREKENEN WEGVERKEERSLAWAAL.....	5
2.1. ALGEMEEN.	5
2.2. STEDELIJK EN BUITENSTEDELIJK GEBIED.	5
2.3. ZONES LANGS WEGEN.	5
2.4. CUMULATIE.	6
3. NORMSTELLING.	7
4. UITGANGSPUNTEN.....	8
4.1. ALGEMEEN:	8
4.2. VERKEERSGEGEVENS:.....	8
5. RESULTATEN VERKEERSLAWAAL.....	9
6. CONCLUSIE.....	9
7. BIJLAGEN (01-18).....	10
8.1. PLATTEGROND SITUATIE	03
8.2. INVOERVARIABLEN, OBJECTEN EN WEGEN	09
8.3. RESULTATEN GELUIDNIVEAUS TGV WEGEN	12
8.4. GEGEVENS WEGEN EN INTENSITEITEN.....	18

1. Inleiding.

De Fam. C.A. van de Wijdeven wil door het splitsen van een bestaande woning, aan de Locht te Wijbosch in de gemeente Schijndel, een nieuwe woning realiseren. Om deze nieuwe woning planologisch mogelijk te maken is een herziening van het ter plaatse geldende bestemmingsplan noodzakelijk. De gemeente zal aan het plan meewerken mits o.a. aan de normstelling van de Wet geluidhinder wordt voldaan.

Het bouwplan ligt binnen de wettelijke geluidszone van de Veghelsedijk en de Locht. Het voorliggende rapport berekent de gevelbelasting en voert de toetsing uit. De onderstaande figuur geeft een impressie van de ligging.



Fig. 1: 3d plot rekenmodel met situatie plangebied.

2. Berekenen wegverkeerslawaaï.

2.1. Algemeen.

Het rekenmodel is opgesteld met de Geomilieu software Versie 1.81. Gerekend is in overeenstemming met de Standaard Rekenmethode II zoals beschreven in het 'Reken- en Meetvoorschrift Wegverkeerslawaaï' uit 2006 (afgekort met RMW-2006).

De geluidsbelasting vanwege het wegverkeer wordt bepaald door het aantal en de soort motorvoertuigen, de snelheid, de aard en de vormgeving van de weg, en de demping vanwege de afstand, bodem en afscherming.

De geluidsbelasting wordt uitgedrukt in L_{den} en aangegeven in dB. De L_{den} is de op een geheel getal afgeronde geluidsbelasting van één jaar op één plaats vanwege een bron over 3 periodes van 07.00–19.00 uur, van 19.00–23.00 uur en van 23.00–07.00 uur. De definitie wordt omschreven in bijlage I, onderdeel 1, van richtlijn nr. 2002/49/EG van het Europees Parlement en de Raad van de Europese Unie van 25 juni 2002 inzake de evaluatie en de beheersing van omgevingslawaaï (PbEG L 189).

2.2. Stedelijk en buitenstedelijk gebied.

Stedelijk gebied is het gebied binnen de bebouwde kom, met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom voor zover liggend binnen de zone van een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens. Buitenstedelijk gebied is het gebied buiten de bebouwde kom, evenals het gebied binnen de bebouwde kom voor zover liggend binnen de zone van een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens (voor het begrip zone zie hierna).

2.3. Zones langs wegen.

Ingevolge de Wet geluidhinder heeft elke weg aan weerszijden een zone. Bij de vaststelling of herziening van een bestemmingsplan dat geluidgevoelige bebouwing projecteert binnen die zone is een akoestisch onderzoek vereist. Uitzonderingen daarop zijn:

- wegen die gelegen zijn binnen een als woonerf aangeduid gebied;
- wegen waarvoor een maximumsnelheid van 30 km/uur geldt.

De breedte van de zone, gemeten vanaf de rand van de weg, is afhankelijk van het aantal rijbanen en snelheid.

Omdat een goede ruimtelijke ordening vergt dat een goed woon- en leefklimaat wordt gecreëerd wordt aanbevolen ook te kijken naar de geluidsbelasting in het gebied aan weerszijden van 30 km wegen. Bij voorkeur wordt hier voldaan aan de streefwaarden uit de Wet geluidhinder

Aantal rijstroken	Stedelijk gebied (Snelheid < 70km/u)	Buitenstedelijk gebied (Snelheid > 70km/u)
Maximaal 2 rijstroken	200 meter	250 meter
3 of 4 rijstroken	350 meter	400 meter
Meer dan 4 rijstroken	350 meter	600 meter

Fig. 2: zonering wegen stedelijk en buitenstedelijk gebied.

2.4. Cumulatie.

Als de geluidbelasting van een gevel door meerdere wegen wordt veroorzaakt is sprake van cumulatie. De Wet geluidhinder schrijft voor de gevelbelasting per bron te berekenen en te beoordelen.

Voor het berekenen van de geluidwering van de externe scheidingsconstructies conform het Bouwbesluit moet worden uitgegaan van de gecumuleerde geluidsbelasting (zonder de aftrek ingevolge artikel 110g).

3. Normstelling.

De maximaal toelaatbare geluidsbelasting (MTG) van woningen ligt vast in de Wet Geluidhinder en het Besluit Geluidhinder. De normstelling is verschillend voor woningen in stedelijk gebied of buitenstedelijk gebied. De woningen in het onderhavige plangebied liggen in stedelijk gebied.

De Wet Geluidhinder kent voor de normstelling een ondergrens, de zogenaamde voorkeursgrenswaarde. Als de geluidsbelasting lager is dan, of gelijk is aan, deze waarde dan zijn de voorwaarden die de wet stelt aan het realiseren van geluidsgevoelige bestemmingen niet van toepassing. De bovengrens voor de normstelling is de MTG. Als de geluidsbelasting hoger is dan de MTG is het realiseren van geluidsgevoelige bestemmingen **niet** toegestaan. Ligt de geluidsbelasting tussen de voorkeursgrenswaarde en de MTG dan mogen geluidsgevoelige bestemmingen alleen worden gerealiseerd indien door Burgemeester en Wethouders, onder bepaalde voorwaarden, een hogere grenswaarde is vastgesteld. De normering van de geluidsbelasting L_{den} is als volgt samen te vatten.

Geluidstype	Voorkeursgrenswaarde en maximaal toelaatbare geluidsbelasting.	Geluidsbelasting
Wegverkeerslawaaï	Voorkeursgrenswaarde.	48 dB
	Maximaal toelaatbare geluidsbelasting nieuwbouw buitenstedelijk gebied.	53 dB

Fig. 3: normstelling geluidsbelasting stedelijk gebied.

Aftrek artikel 110g.

Op grond van artikel 110g van de Wet geluidhinder mag van het berekende equivalente geluidniveau van wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt, 2 dB worden afgetrokken. Voor wegen met een snelheid minder dan 70 km/uur, bedraagt deze aftrek 5 dB.

4. Uitgangspunten.

4.1. Algemeen:

Met gebruikmaking van een digitale ondergrond (GBKN) zijn de objecten, bronnen en rekenpunten gemodelleerd. In de bijlagen zijn de relevante gegevens en figuren opgenomen.

4.2. Verkeersgegevens:

De representativiteit van het akoestisch onderzoek wordt in belangrijke mate bepaald door de vraag of de gehanteerde verkeersvariabelen voldoende maatgevend zijn. Voor de berekening moet worden uitgegaan van de intensiteit voor het zogenaamde maatgevende jaar. Hiermee wordt bedoeld de intensiteit die naar verwachting over 10 jaar na nu (peiljaar 2021) zal gelden.

De gehanteerde verkeersintensiteiten van het peiljaar 2021 en de wegdekverhardingen zijn overgenomen van de door gemeente Schijndel verstrekte gegevens, zie de bijlagen 13-16. De gemiddelde uurverdelingen naar licht (Q_{lv}), middelzwaar (Q_{mv}) en zwaar verkeer (Q_{zv}) zijn afgeleid volgens deze gegevens en de standaardverdeling van Rijkswaterstaat, zie onderstaande figuren.

Id	Weg	Cat.	Intensiteit (mvt/etm 2021)	Verharding	Snelheid
01	Veghelsedijk	--	407	W0	60 km/u
02	Locht	2	120	W0	60 km/u

Fig. 4: Intensiteiten 2021, verharding en maximum snelheid wegen.

Verkeersgegevens	Cat 2 Woon en buurtstraten			Veghelsedijk		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
Uurintensiteit %	6,8	3,4	0,6	6,8	2,9	0,8
Q_{lv} %	94,5	94,8	94,8	90,7	89,2	81,0
Q_{mv} %	4,5	4,3	4,3	7,4	8,1	9,5
Q_{zv} %	1,0	0,9	0,9	1,9	2,7	9,5

Fig. 5: Standaardverdeling wegen.

5. Resultaten verkeerslawaaï.

De onderstaande tabel geeft de resultaten op de gevel van de woning op de waarneemhoogten 1,5 meter (begane grond) en 5,0 meter (1^e verdieping).

Aangegeven zijn de geluidsbelasting (L_{den}) vanwege de maatgevende weg inclusief de eerdergenoemde 5 dB aftrek. De laatste 2 kolommen geven de gecumuleerde resultaten voor de Locht en de Veghelsedijk.

Id	Omschrijving	Maatgevende weg	Aftrek conform Art. 110g WgH	L_{den} in dB tgv maatgevende weg (incl. aftrek)		L_{den} in dB gecumuleerd	
				Hoogte		Hoogte	
				1,5m	5m	1,5m	5m
01 A/B	Voorgevel	Veghelsedijk	5	38	40	46	48
02 A/B	Linker zijgevel	Veghelsedijk	5	37	39	44	46
03 A/B	Achtergevel	Veghelsedijk	5	29	29	36	37

Fig. 6: resultaten geluidsbelasting L_{den} in dB.

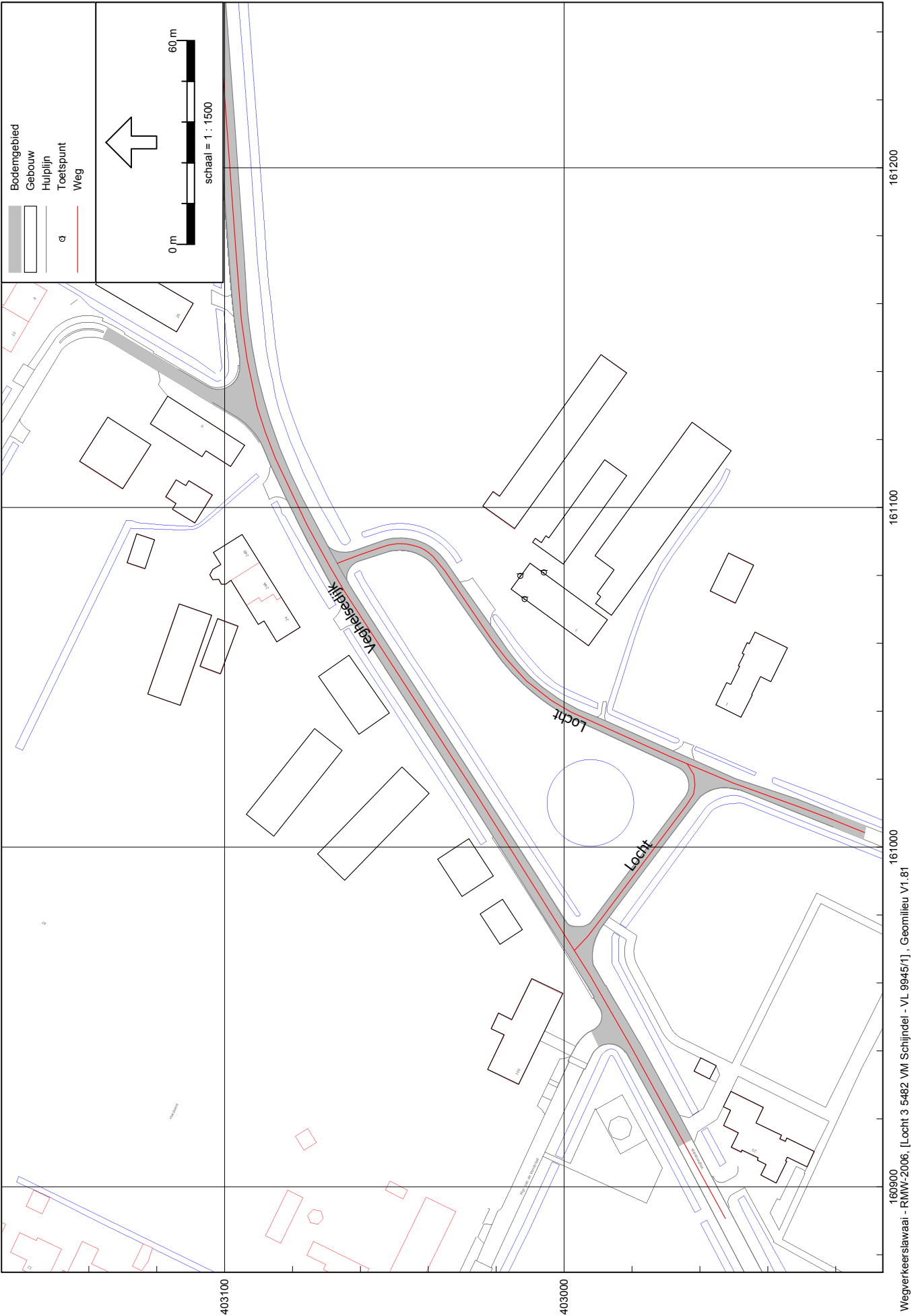
6. Conclusie.

De geluidberekening, die is uitgevoerd conform de voorschriften van de Wet geluidhinder, toont aan dat de geluidsbelasting L_{den} van de nieuwe woning in de woningsplitsing Locht 2-3, vanwege het wegverkeer op de Locht en de Veghelsedijk, beneden de voorkeursgrenswaarde van 48 dB blijft.

Op basis van dit resultaat kan worden geconcludeerd dat het verkeerslawaaï geen beletsel vormt voor het realiseren van die nieuwe woning.

7. Bijlagen (01-18).

8.1.	Plattegrond situatie	01-03.
8.2.	Invoervariabelen, objecten en wegen	04-09.
8.3.	Resultaten geluidniveaus tgv wegen	10-12.
8.4.	Gegevens wegen en intensiteiten	13-18.

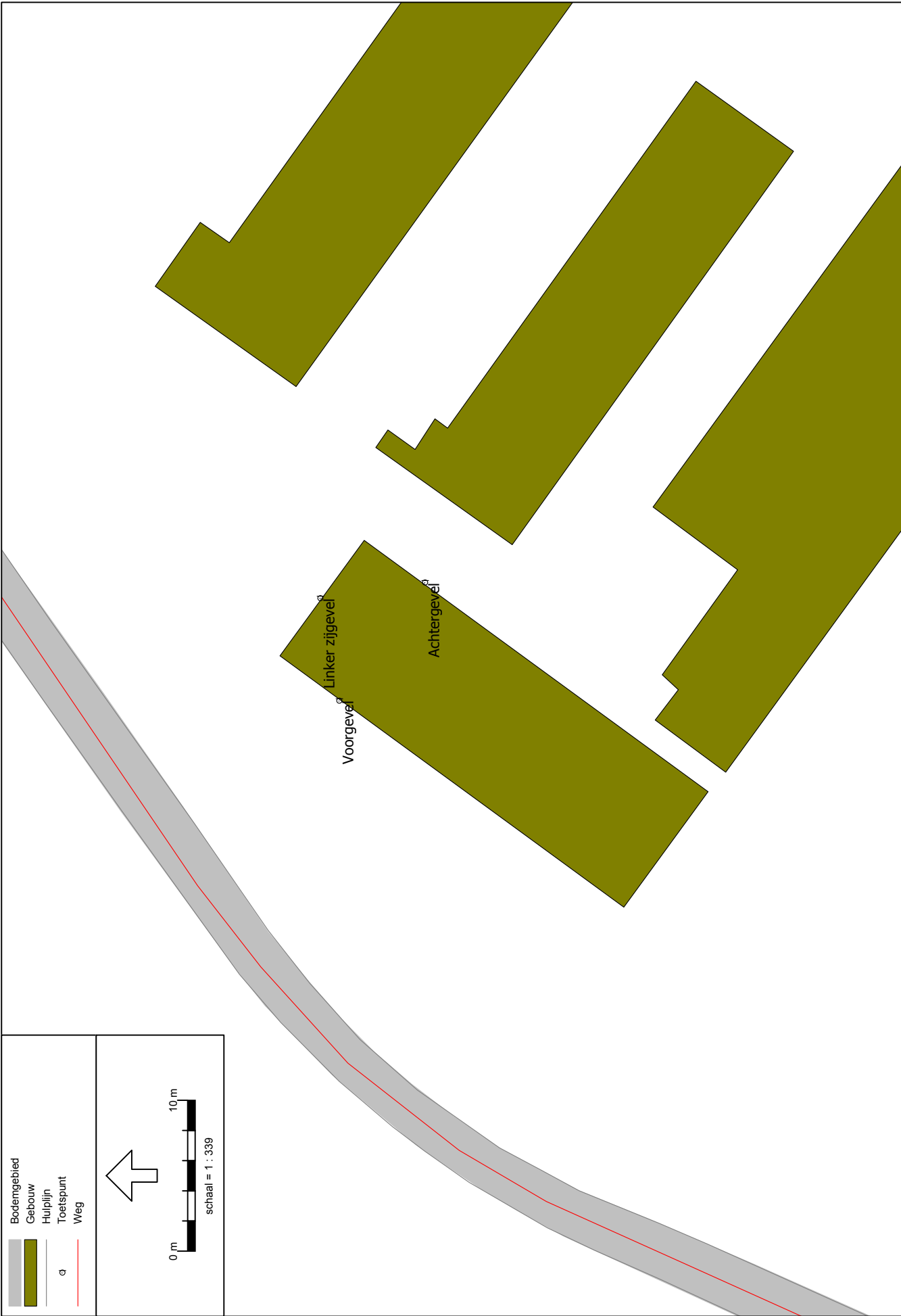


Figuur 1) Situatieoverzicht



Wegverkeerslawaai - RMW-2006, [Locht 3 5482 VM Schijndel - VL 9945/1], Geomilieu V1.81

Figuur 2) Invoer gebouwen, bodemgebieden, wegen



Wegverkeerslawaai - RMW-2006, Locht 3 5482 VM Schijndel - VL 9945/1, Geomilieu V1.81

Figuur 3) Invoer toetspunten

Model: VL 9945/1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Bf
01	Harde bodem	0,00
02	Harde bodem	0,00

Model: VL 9945/1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
01	Woning	7,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	Gebouw	4,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Gebouw	4,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
04	Gebouw	4,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
05	Gebouw	4,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
06	Gebouw	4,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
07	Gebouw	4,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
08	Gebouw	4,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
09	Gebouw	4,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	Gebouw	4,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	Gebouw	4,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	Gebouw	4,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	Gebouw	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	Gebouw	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	Gebouw	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	Gebouw	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	Gebouw	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	geprojecteerde woning	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	geprojecteerde woning	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	geprojecteerde woning	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	geprojecteerde woning	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	geprojecteerde woning	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: VL 9945/1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Maaiveld	HDef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Gevel	X	Y
01	Voorgevel	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--	Ja	161072,95	403011,72
02	Linker zijgevel	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--	Ja	161079,75	403012,98
03	Achtergevel	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--	Ja	161080,79	403006,03

Model:	VL 9945/1																	
Groep:	(hoofdgroep)																	
	Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006																	
Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	HDef.	Invoertype	Hbron	Wegdek	V(LV)	V(MV)	V(ZV)	Totaal aantal	%Int.(D)	%Int.(A)	%Int.(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)
01	Veghelsedijk	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	W0	60	60	60	407,00	6,80	2,90	0,80	90,70	89,20	81,00	7,40
02	Locht	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	W0	60	60	60	120,00	6,80	3,40	0,60	94,50	94,80	94,80	4,50
03	Locht	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	W0	60	60	60	120,00	6,80	3,40	0,60	94,50	94,80	94,80	4,50

Model: VL 9945/1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
01	8,10	9,50	1,90	2,70	9,50
02	4,30	4,30	1,00	0,90	0,90
03	4,30	4,30	1,00	0,90	0,90

Rapport:	Lijst van model eigenschappen
Model:	VL 9945/1
Model eigenschap	VL 9945/1
Omschrijving	sklomp
Verantwoordelijke	RMW-2006
Rekenmethode	(160750,00, 402770,00) - (161360,00, 403250,00)
Modelgrenzen	sklomp op 3-3-2011
Aangemaakt door	sklomp op 16-3-2011
Laatst ingezien door	Geomilieu V1.81
Model aangemaakt met	Niet van toepassing
Origineel project	Niet van toepassing
Originele omschrijving	Niet van toepassing
Geïmporteerd door	Niet van toepassing
Definitief	Niet van toepassing
Definitief verklaard door	Niet van toepassing
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek [grd]	2
Meteorologische correctie	Standaard RMW-2006, SRM II
C0 waarde	3,50
Maximum aantal reflecties	1
Reflectie in woonwijken	Ja
Aandachtsgebied	--
Max. refl.afstand van bron	--
Max. refl.afstand van rekenpunt	--
Luchtdemping	Standaard RMW-2006, SRM II
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00

Rapport: Resultatentabel
Model: VL 9945/1
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groepsreductie: Gecumuleerd
Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	01_A	Voorgevel	1,50	46,0	42,7	36,5	46,5
	01_B	Voorgevel	5,00	47,1	43,8	37,9	47,7
	02_A	Linker zijgevel	1,50	43,7	40,4	34,4	44,3
	02_B	Linker zijgevel	5,00	45,0	41,7	36,0	45,7
	03_A	Achtergevel	1,50	35,6	32,2	26,5	36,2
	03_B	Achtergevel	5,00	36,2	32,9	26,8	36,7

Rapport:
Model:

Resultatentabel
VL 9945/1

Groep:
Groepsreductie:

L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Locht
Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	01_A	Voorgevel	1,50	43,7	40,6	33,1	43,9
	01_B	Voorgevel	5,00	44,1	41,0	33,5	44,3
	02_A	Linker zijgevel	1,50	40,5	37,5	29,9	40,7
	02_B	Linker zijgevel	5,00	41,0	38,0	30,4	41,2
	03_A	Achtergevel	1,50	31,6	28,6	21,1	31,9
	03_B	Achtergevel	5,00	33,5	30,5	23,0	33,8

Rapport:
Model:

Resultatentabel
VL 9945/1

Groep:
Groepsreductie:

LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Veghelsedijk
Nee

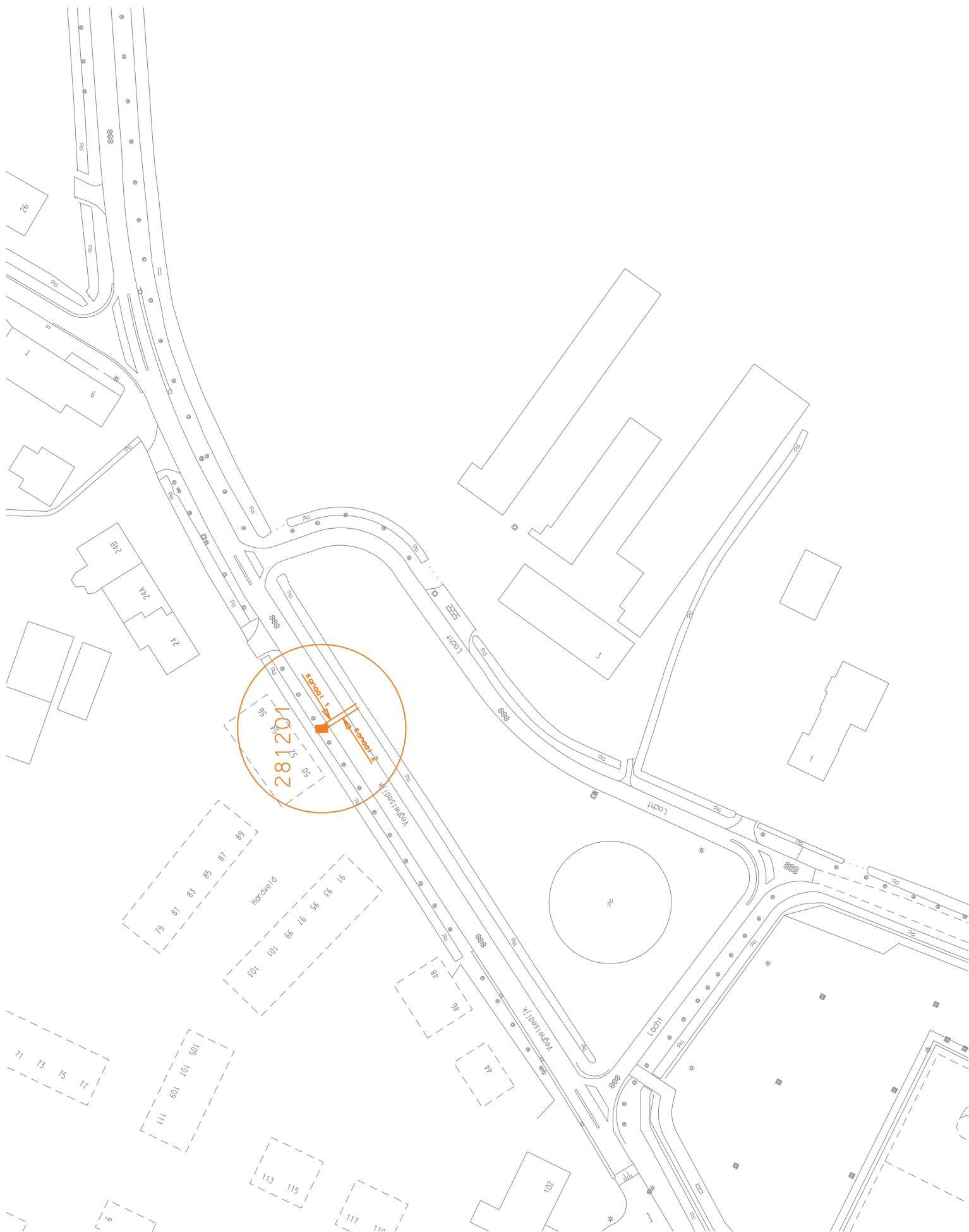
Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	01_A	Voorgevel	1,50	42,1	38,6	33,9	43,0
	01_B	Voorgevel	5,00	44,1	40,6	35,9	45,1
	02_A	Linker zijgevel	1,50	40,8	37,2	32,5	41,7
	02_B	Linker zijgevel	5,00	42,8	39,3	34,6	43,7
	03_A	Achtergevel	1,50	33,3	29,7	25,0	34,2
	03_B	Achtergevel	5,00	32,7	29,2	24,5	33,6

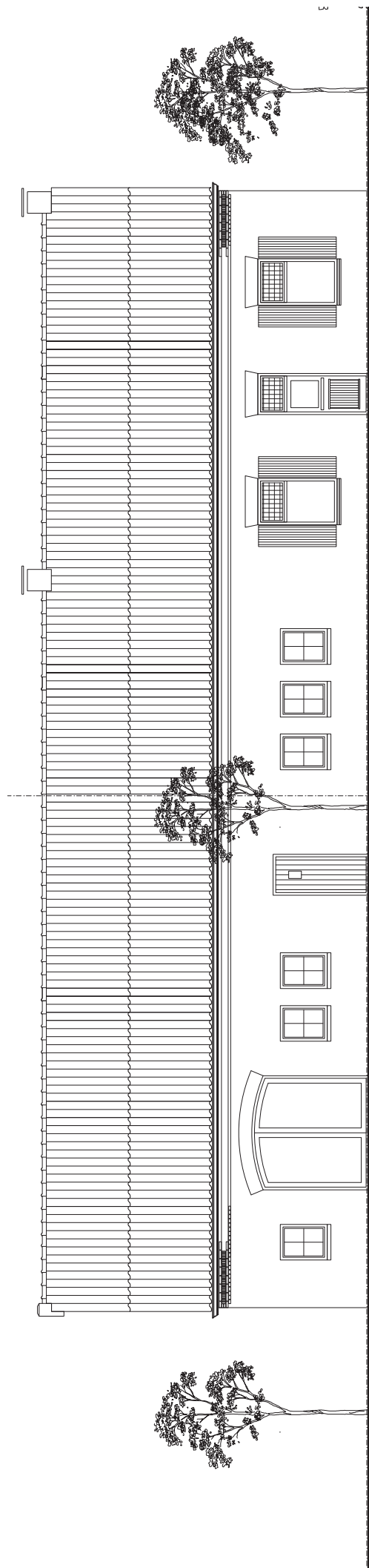
Telpunt: 281201 Locatie: Veghelsedijk, SCHIJNDEL
 Type apparaat: TWR Van: 2 jun 2008 t/m 23 jun 2008
 Uitgesloten dagen: Begin- en Einddag
 Alle uren

	Kanaal 1	Kanaal 2	Totaal
Telpunt : 281201			
Straatnaam : Veghelsedijk			Jaar : 2008
Locatie :			periode van : 2 jun 2008
Wijk : Geen			T/m : 23 jun 2008
Telpunt	281201	281201	281201
Max. snelheid	60	60	60
Telnaam	281201 11062008_1	281201 11062008_1	281201 11062008_1
Apparaat	TWR	TWR	TWR
IntSpec	SPD*LEN	SPD*LEN	SPD*LEN
Start	11-06-08 [08:00]	11-06-08 [08:00]	11-06-08 [08:00]
Eind	22-06-08 [23:00]	22-06-08 [23:00]	22-06-08 [23:00]
KanaalInfo	Richting Eerdsebaan	Richting Veghel industrieterrein	
Kanaal	1	2	Totaal
Gemiddeld aantal voertuigen			
Zondag	225	504	728
Maandag	441	433	874
Dinsdag	483	513	996
Woensdag	430	407	837
Donderdag	390	448	838
Vrijdag	405	402	807
Zaterdag	272	392	663
Gemiddelden			
Etmaal (weekdag)	364	438	802
Werkdag	422	432	854
Weekenddag	248	448	696
07-19 uur (werkdag)	343	320	663
19-23 uur (werkdag)	43	30	72
23-07 uur (werkdag)	36	83	119
Voertuigcategorie			
Werkdagen gemiddelden			
Licht	143	142	284
Middel	13	11	24
Zwaar	3	4	7
Tweewieler	263	276	538
Overig	0	0	0
07-19 uur (werkdagen) gemiddeld			
Licht	116	118	234
Middel	10	10	19
Zwaar	1	4	5
Tweewieler	216	189	405
Overig	0	0	0

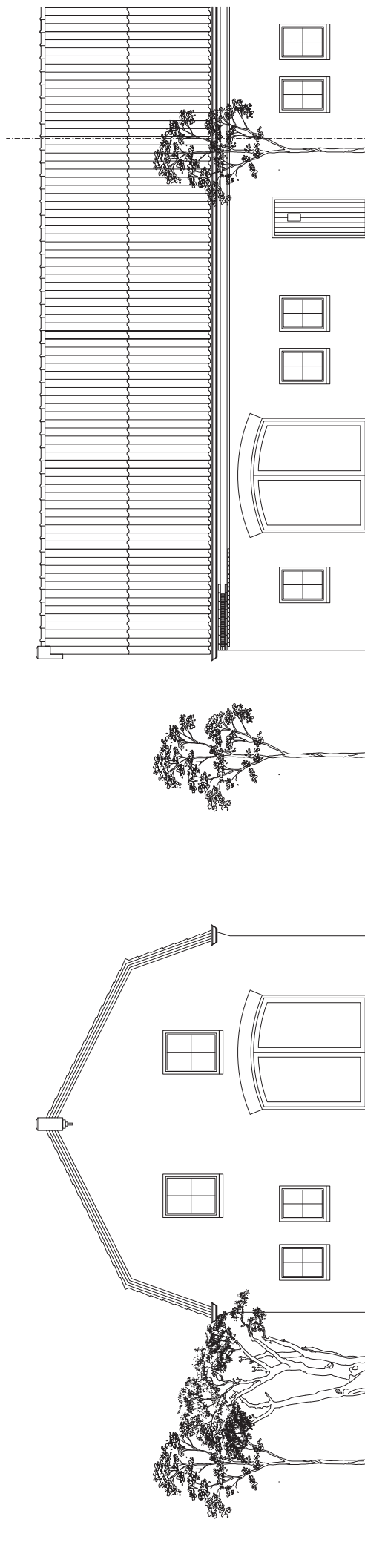
	Kanaal 1	Kanaal 2	Totaal	
19-23 uur (werkdagen) gemiddeld				
Licht	18	15	33	
Middel	2	1	3	
Zwaar	1	0	1	
Tweewieler	22	14	35	
Overig	0	0	0	
23-07 uur (werkdagen) gemiddeld				
Licht	9	8	17	
Middel	2	0	2	
Zwaar	1	1	2	
Tweewieler	25	73	98	
Overig	0	0	0	
Snelheidsklassen				
Gemiddeld werkdag aantal				
0 - 10 km/h	14	6	20	
10 - 15 km/h	60	56	116	
15 - 20 km/h	145	127	272	
20 - 25 km/h	30	53	83	
25 - 30 km/h	16	22	37	
30 - 35 km/h	21	23	44	
35 - 40 km/h	29	37	66	
40 - 45 km/h	38	44	82	
45 - 50 km/h	35	36	71	
50 - 55 km/h	19	18	36	
55 - 60 km/h	10	8	18	
60 - 65 km/h	4	2	7	
65 - 70 km/h	1	1	2	
70 - 75 km/h	1	0	1	
75 - 80 km/h	0	0	0	
80 - 85 km/h	0	0	0	
85 - 90 km/h	0	0	0	
90 - 95 km/h	0	0	0	
95 - 100 km/h	0	0	0	
100 - 105 km/h	0	0	0	
105 - 110 km/h	0	0	0	
110 - 115 km/h	0	0	0	
115 - 120 km/h	0	0	0	
120 - 125 km/h	0	0	0	
125 - 130 km/h	0	0	0	
130 - 140 km/h	0	0	0	
140 - 150 km/h	0	0	0	
150 - 160 km/h	0	0	0	

	Kanaal 1	Kanaal 2	Totaal
160 - 170 km/h	0	0	0
170 - 200 km/h	0	0	0
200 - 240 km/h	0	0	0
Snelheid werkdagen			
V15	14 km/h	15 km/h	14 km/h
gemiddelde snelheid	20 km/h	22 km/h	21 km/h
V85	46 km/h	44 km/h	45 km/h
V90	49 km/h	47 km/h	48 km/h
% te hard rijders	1 %	1 %	1 %





VOORGEVEL nieuw



LINKERGEVEL nieuw

VOORGEVEL nieuw

project:		VERBOUWING BOERDERIJ	
		C. v.d. Wijdeven	
		E. Hellings	
		De Locht 2-3 Wijbosch Schijndel	
getekend:	L.C.J. van Veghel	datum:	24 september 2010
schaal:	1:100		

Bladnr.: 01

RECHTERGEVEL ongewijzigd

ACHTERGEVEL nieuw

project:		VERBOUWING BOERDERIJ	
		C. v.d. Wijdeven	
		E. Hellings	
		De Locht 2-3 Wijbosch Schijndel	
getekend:	L.C.J. van Veghel	getekend:	L.C.J. van Veghel
datum:	24 september 2010	datum:	24 september 2010
schaal:	1:100	schaal:	1:100
Bladnr.:		02	
		Vossensstraat 5-5a 5482 WC Schijndel tel. 073-532 76 79 mobil 06-2188 1501 fax. 073-547 02 87 E-mail leovanveghe@planet.nl	