

Akoestisch onderzoek
Roosendaalsebaan naast nr. 5
Te Schijf

Akoestisch onderzoek
Roosendaalsebaan naast nr. 5
Te Schijf

Projectnummer : BP.1803.R01

Revisie : 0

Rapportdatum : 23 februari 2018

Auteur : D. Kraaij

Opdrachtgever : Schoenmakers Advies Achtmaal B.V.
Minnelingsebrugstraat 4a
4885 KP Achtmaal

Contactpersoon : Mevrouw L. Schrauwen

Kraaij Akoestisch Adviesbureau

Frisodonk 5
4707 VG Roosendaal
T: 0165-544833
M: 06-10078854
E: info@kraaijbv.nl

INHOUDSOPGAVE

1	INLEIDING.....	4
2	TOETSINGSKADER.....	5
2.1	RUIMTELIJKE ORDENING	5
2.2	ACTIVITEITENBESLUIT MILIEUBEHEER.....	6
3	OMSCHRIJVING OMGEVING.....	7
4	UITGANGSPUNTEN ONDERZOEK	9
4.1	ROOSENDAALSEBAAN 5.....	9
4.2	ROOSENDAALSEBAAN 10.....	9
5	RESULTATEN EN CONCLUSIE.....	10
5.1	ROOSENDAALSEBAAN 5.....	10
5.2	ROOSENDAALSEBAAN 10.....	10
5.2.1	<i>Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau.....</i>	<i>10</i>
5.2.2	<i>Maximaal geluidniveau</i>	<i>11</i>
5.2.3	<i>Indirecte hinder.....</i>	<i>12</i>

Bijlage I : Uitgangspunten akoestisch rapport AGEL

1 INLEIDING

In opdracht van Schoenmakers Advies Achtmaal BV is door **Kraaij** Akoestisch Adviesbureau een akoestisch onderzoek verricht in verband met een bestemmingsplanwijziging, waarbij de bouw van een woning aan de Roosendaalsebaan naast nummer 5 in Schijf mogelijk wordt gemaakt. Het plan maakt onderdeel uit van een ruimte voor ruimte ontwikkeling aan de Roosendaalsebaan.

Voor het bestemmingsplan is reeds een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar wegverkeerslawaai (rapport VL.1720.R01.rev2 d.d. 12 januari 2018). Ook is in 2008 een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar industrielawaai van de omliggende bedrijven aan de Roosendaalsebaan 5 en 10 door AGEL Adviseurs in 2008. Door de Omgevingsdienst Midden- en West-Brabant is verzocht om dit akoestisch rapport te actualiseren.

Voor het actualiseren van het akoestisch rapport zijn beide bedrijven door Kraaij Akoestisch Adviesbureau bezocht om de representatieve bedrijfssituatie te bepalen. Dit is gedaan aan de hand van de uitgangspunten die in het AGEL-rapport zijn gehanteerd. Vervolgens zijn de geactualiseerde gegevens gebruikt voor voorliggend akoestisch onderzoek.

Het doel van dit akoestisch onderzoek is om aan te tonen dat er sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat ter plaatse van het nieuwbouwplan én dat de bedrijven niet in hun bedrijfsvoering worden beperkt.

De berekeningen zijn uitgevoerd volgens de methoden uit de “Handleiding meten en rekenen industrielawaai” van 1999.

Leeswijzer

In hoofdstuk 2 is het toetsingskader opgenomen. Hoofdstuk 3 omvat een beschrijving van de omgeving. In hoofdstuk 4 zijn de uitgangspunten van het onderzoek beschreven en hoofdstuk 5 omvat de resultaten en de conclusie.

2 TOETSINGSKADER

In de navolgende paragrafen is het toetsingskader vanuit het ruimtelijk spoor (paragraaf 2.1) en het milieuspoor (paragraaf 2.2) beschreven..

2.1 Ruimtelijke ordening

Bij wijziging van een bestemmingsplan moet aangetoond worden dat er sprake is van een goede ruimtelijke ordening. Voor het aspect 'geluid' zijn in de VNG brochure "Bedrijven en Milieuzonering" richtafstanden opgenomen voor bedrijvigheid ten opzichte van geluidgevoelige bestemmingen. De richtafstanden zijn afhankelijk van de milieucategorie van de bedrijven en de gebiedstypering. Als de richtafstanden worden gerespecteerd is er sprake van een goede ruimtelijke ordening. Het is mogelijk om een ontwikkeling binnen de richtafstanden planologisch mogelijk te maken, mits aangetoond wordt dat aan bepaalde geluidrichtlijnen wordt voldaan.

Gebiedstypering

De VNG-brochure onderscheidt twee gebiedstyperingen:

1. Rustige woonwijk en rustig buitengebied
2. Gemengd gebied

Een "rustige woonwijk en rustig buitengebied" is een woonwijk die is ingericht volgens het principe van functiescheiding. Afgezien van enkele wijkgebonden voorzieningen zijn er vrijwel geen andere functies. Er is weinig storend verkeer. Een vergelijkbaar omgevingstype is een rustig buitengebied (inclusief eventueel verblijfsrecreatie), een stiltegebied of een natuurgebied.

Een "gemengd gebied" is een gebied met matige tot sterke functiemenging. Direct naast woningen kunnen winkels, horeca of kleine bedrijven voorkomen. Ook lintbebouwing in het buitengebied met overwegend agrarische en andere activiteiten kan als gemengd gebied worden beschouwd. Gebieden die direct langs de hoofdinfrastructuur liggen behoren eveneens tot het gemengd gebied.

De Roosendaalsebaan vormt een belangrijke verbindingsweg tussen Schijf en Roosendaal. Langs de weg bevindt zich lintbebouwing met bedrijvigheid. Er is dus sprake van gemengd gebied.

Richtafstand

Aan de Roosendaalsebaan 5 is een maatbestemming opgenomen voor een loonbedrijf. Op basis van de maatbestemming en een bedrijfsoppervlakte van meer dan 500 m², is dit een milieucategorie 3.1 bedrijf. Voor een milieucategorie 3.1 bedrijf geldt een richtafstand van 30 meter in relatie tot een gemengd gebied. De planontwikkeling naast dit bedrijf valt binnen deze richtafstand.

Aan de Roosendaalsebaan 10 is het bedrijf Gookar voor het vervaardigen van aanhangwagens gevestigd. Dit is door middel van een maatbestemming in het vigerend bestemmingsplan opgenomen. Een bedrijf voor het vervaardigen van aanhangwagens valt onder milieucategorie 4.1. Voor een milieucategorie 4.1 bedrijf geldt een richtafstand van 100 meter in relatie tot een gemengd gebied. De planontwikkeling naast dit bedrijf valt binnen deze richtafstand

Geluidrichtlijn

Indien niet aan de richtafstand wordt voldaan, kan er nog steeds sprake zijn van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat. Hiervoor is een geluidonderzoek noodzakelijk, waarbij aangetoond wordt dat de geluidbelasting op de woningen in het plangebied de volgende waarden niet overschrijdt (stap 2 VNG-brochure):

- 50 dB(A) etmaalwaarde voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau;
- 70 dB(A) in de dag-, 65 dB(A) in de avond- en 60 dB(A) in de nachtperiode voor het maximaal geluidniveau (piekgeluiden);
- 50 dB(A) vanwege de verkeersaantrekkende werking.

Akoestisch onderzoek Roosendaalsebaan naast 5 in Schijf

Een hogere geluidbelasting kan worden toegestaan (stap 3 en 4) indien gemotiveerd wordt waarom in deze concrete situatie dit acceptabel wordt geacht. Hierbij moet de cumulatie van geluid met reeds aanwezige geluidbronnen worden betrokken.

2.2 Activiteitenbesluit milieubeheer

Gookar is meldingsplichtig op grond van het Activiteitenbesluit milieubeheer. Het loonbedrijf aan de Roosendaalsebaan 5 is opgeheven en ook uitgeschreven bij de Kamer van Koophandel en wordt dus niet verder beschouwd in het kader van het Activiteitenbesluit milieubeheer.

Op grond van het Activiteitenbesluit milieubeheer zijn onderstaande geluidvoorschriften de belangrijkste voorschriften om te bepalen of een bedrijf in zijn bedrijfsvoering wordt beperkt.

Art. 2.17 lid 1:

Voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) en het maximaal geluidsniveau (L_{Amax}), veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige installaties en toestellen, alsmede door de in de inrichting verrichte werkzaamheden en activiteiten en laad- en losactiviteiten ten behoeve van en in de onmiddellijke nabijheid van de inrichting, geldt dat:

- a. De niveaus op de in tabel 2.17a genoemde plaatsen en tijdstippen niet meer bedragen dan de in die tabel aangegeven waarden:

Tabel 2.1: Tabel 2.17a

	07.00-19.00 uur	19.00-23.00 uur	23.00-07.00 uur
$L_{Ar,LT}$ op de gevel van gevoelige gebouwen	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)
$L_{Ar,LT}$ in in- en aanpandige gevoelige gebouwen	35 dB(A)	30 dB(A)	25 dB(A)
L_{Amax} op de gevel van gevoelige gebouwen	70 dB(A)	65 dB(A)	60 dB(A)
L_{Amax} in in- en aanpandige gevoelige gebouwen	55 dB(A)	50 dB(A)	45 dB(A)

- b. de in de periode tussen 07.00 en 19.00 uur in tabel 2.17a opgenomen maximale geluidsniveaus L_{Amax} niet van toepassing zijn op laad- en losactiviteiten;
- c. de in tabel 2.17a aangegeven waarden binnen in- of aanpandige gevoelige gebouwen niet gelden indien de gebruiker van deze gevoelige gebouwen geen toestemming geeft voor het in redelijkheid uitvoeren of doen uitvoeren van geluidsmetingen;
- d. de in tabel 2.17a aangegeven waarden op de gevel ook gelden bij gevoelige terreinen op de grens van het terrein, met dien verstande dat de waarden in geval van ligplaatsen, bestemd om te worden ingenomen door een woonschip als bedoeld in artikel 1.2, derde lid, onderdeel b, van het Besluit geluidhinder, slechts gelden voor zover deze ligplaatsen als zodanig zijn bestemd op of na 1 juli 2012 en niet daarvoor in een gemeentelijke verordening waren aangewezen om door een woonschip te worden ingenomen;
- e. de in tabel 2.17a aangegeven waarden op de gevel, vermeerderd met 5 dB(A), ook gelden op de grens van het terrein in geval van ligplaatsen, bestemd om te worden ingenomen door een woonschip als bedoeld in artikel 1.2, derde lid, onderdeel b, van het Besluit geluidhinder, voor zover deze ligplaatsen:
 - 1°. als zodanig zijn bestemd voor 1 juli 2012, of
 - 2°. voor 1 juli 2012 in een gemeentelijke verordening waren aangewezen om door een woonschip te worden ingenomen en voor 1 juli 2022 als zodanig zijn bestemd;
- f. de waarden in in- en aanpandige gevoelige gebouwen slechts gelden in geluidsgevoelige ruimten en verblijfsruimten; en
- g. de in tabel 2.17a aangegeven waarden niet gelden op gevoelige objecten die zijn gelegen op een gezoneerd industrieterrein.

3 OMSCHRIJVING OMGEVING

Het nieuwbouwplan voor de ruimte voor ruimte ontwikkeling is gelegen aan de Roosendaalsebaan in het buitenstedelijk gebied aan de westzijde van de dorpskern van Schijf, gemeente Rucphen. Het plan omvat de bouw van een vrijstaande woning op een perceel ten zuidoosten van de woning Roosendaalsebaan 5.

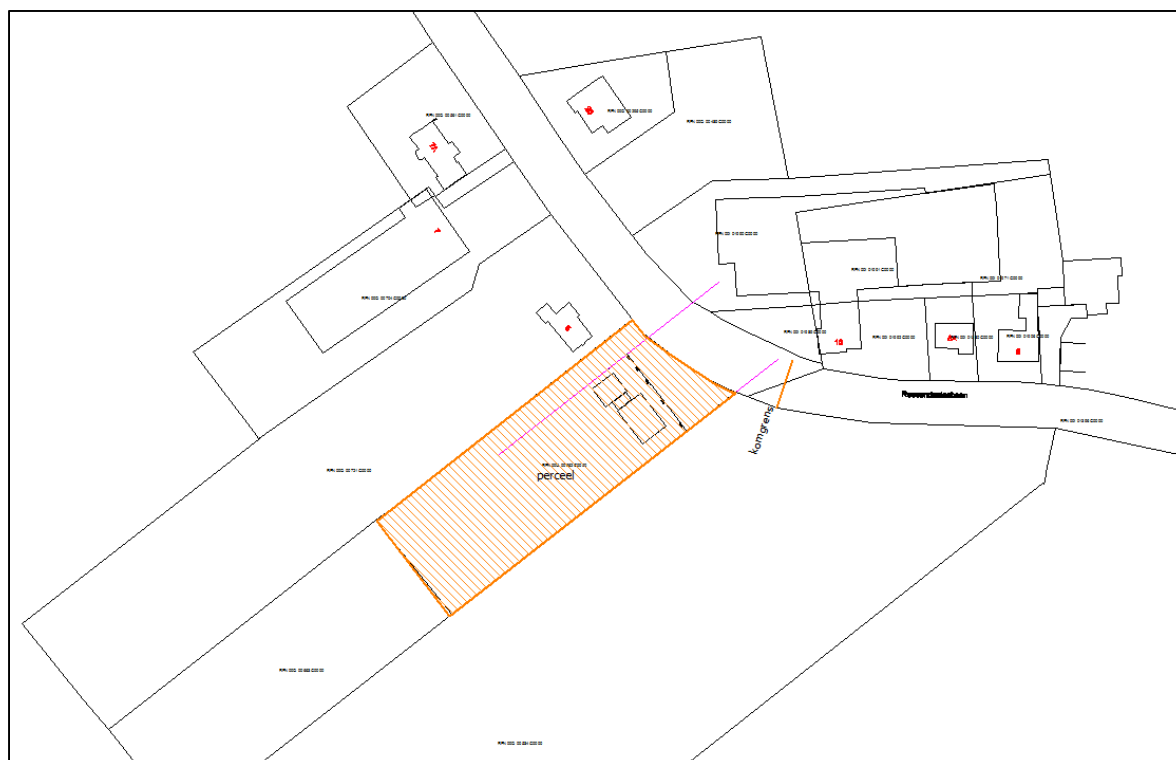
De Roosendaalsebaan is één van de ontsluitingswegen vanuit de dorpskern naar het buitengebied van Schijf richting Roosendaal. Langs de Roosendaalsebaan bevindt zich aan weerszijden van de weg verspreid liggende (agrarische) bebouwing en andere bedrijvigheid. Buiten deze bebouwing en de Roosendaalsebaan zelf bevindt zich rondom de planlocatie alleen agrarisch grondgebied.

Het perceel van het plan is ten zuidwesten van de weg gelegen, in de bocht net voor het begin van de bebouwde kom.



Figuur 3.1: Luchtfoto planlocatie en omgeving

In figuur 3.2 is ingezoomd op de planlocatie om de kadastrale situatie van de planlocatie en directe omgeving weer te geven met daarbij de beoogde ligging van de nieuwbouwwoning.



Figuur 3.2 Weergave kadastrale situatie planlocatie en ligging nieuwbouwwoning (bron: situatietekening opdrachtgever)

4 UITGANGSPUNTEN ONDERZOEK

In onderstaande paragrafen zijn de bedrijfsactiviteiten van beide locaties beschreven. De beschrijving is gebaseerd op een bezoek ter plaatse en een gesprek met de eigenaren.

4.1 Roosendaalsebaan 5

Het loonbedrijf wordt niet meer uitgeoefend. Het noordelijk gedeelte van het bedrijfsterrein met de grote loods is verkocht aan een boomkweker. In onderstaande figuur is globaal weergegeven welk terrein is verkocht.



Figuur 4.1: Weergave verkocht terrein loonbedrijf

In de huidige situatie verhuurt de eigenaar van het perceel zich als landmeter. Hij rijdt 's-ochtends met zijn bus weg en komt 's-avonds terug.

4.2 Roosendaalsebaan 10

Tijdens het bedrijfsbezoek is door de eigenaar van Gookar aangegeven dat de situatie zoals beschreven in het akoestisch rapport van AGEL nog steeds van toepassing is. Vanwege de economische crisis zijn de bedrijfsactiviteiten de afgelopen jaren sterk teruggelopen. De laatste tijd nemen de bedrijfsactiviteiten weer toe. Echter zullen de bedrijfsactiviteiten hoogstwaarschijnlijk niet meer de omvang krijgen zoals die is beschreven in het akoestisch rapport van AGEL. Het akoestisch rapport van AGEL kan dus worden beschouwd als maximale bedrijfssituatie. In bijlage I van dit rapport zijn die uitgangspunten nogmaals opgenomen.

Aangezien hier sprake is van een maatwerkbestemming en hier zich dus geen ander bedrijf in milieucategorie 4.1 kan vestigen behoudens een bedrijf voor het vervaardigen van aanhangwagens, kunnen de beschreven activiteiten worden aangemerkt als representatief voor de maximale planologische invulling¹.

¹ Raad van State, 28 mei 2014, uitspraak 201305317, punt 8.3

5 RESULTATEN EN CONCLUSIE

5.1 Roosendaalsebaan 5

Ter plaatse van de Roosendaalsebaan 5 is geen loonbedrijf meer gevestigd. Het bedrijf is ook uitgeschreven bij de Kamer van Koophandel. De huidige activiteiten zijn dermate gering van omvang dat zij geen negatieve invloed hebben op het woon- en leefklimaat ter plaatse van de nieuw te bouwen woning. Gelet op de maatwerkbestemming mag zich hier uitsluitend een nieuw loonbedrijf vestigen. Dat is gezien de feitelijke situatie, waarbij een groot gedeelte van het perceel inclusief bijbehorende bedrijfsopstallen is verkocht, overigens niet waarschijnlijk. Een nieuw loonbedrijf zal moeten voldoen aan de geluidnormen uit het Activiteitenbesluit milieubeheer, waarbij een aanvaardbaar woon- en leefklimaat bij de nieuwbouw wordt gegarandeerd.

5.2 Roosendaalsebaan 10

De eigenaar van het bedrijf heeft verklaard dat de activiteiten als maximaal haalbaar kunnen worden beschouwd. Aangezien het reken- en meetvoorschrift niet is gewijzigd, zijn de resultaten uit dit akoestisch rapport dus nog bruikbaar.

5.2.1 Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

In het akoestisch rapport van AGEL is geconcludeerd dat het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau dan 45 dB(A) etmaalwaarde bedraagt, indien de nieuw te bouwen woning op gelijke hoogte gebouwd gaat worden als de woning op het ernaast gelegen perceel aan de Roosendaalsebaan 5. In onderstaande figuur zijn de geluidcontouren uit het AGEL-rapport opgenomen.



Figuur 5.1: Geluidcontouren AGEL-rapport

De nieuw te bouwen woning wordt in de voorgevelrooilijn van de naastgelegen woning gebouwd, zie ook figuur 4.1. Bovenstaande geluidcontouren zijn dus onverkort toepasbaar voor de nieuw te bouwen woning.

Akoestisch onderzoek Roosendaalsebaan naast 5 in Schijf

De nieuw te bouwen woning wordt in de voorgevelrooilijn van de naastgelegen woning gebouwd, zie ook figuur 4.1. Bovenstaande geluidcontouren zijn dus onverkort toepasbaar voor de nieuw te woningen woning.

Aangezien de richtwaarde van 50 dB(A) voor een gemengd gebied uit de VNG-brochure 'Bedrijven en milieuzonering' niet wordt overschreden op de voorgevelrooilijn, is er sprake van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat. Het bedrijf wordt ook niet belemmerd in zijn bedrijfsvoering, omdat de geluidbelasting 45 dB(A) etmaalwaarde bedraagt en de geluidnorm uit het Activiteitenbesluit milieubeheer 50 dB(A) etmaalwaarde. Er is dus nog 5 dB(A) geluidruimte.

5.2.2 Maximaal geluidniveau

Uit het AGEL-rapport blijkt dat het maximaal geluidniveau ten hoogste 61 dB(A) in de dag- en avondperiode bedraagt. In onderstaande tabel zijn de rekenresultaten opgenomen.

Tabel 5.1: geluidsbijdragen (L_{Amax}) op de beoordelingspunten

Ontvanger	Omschrijving	Hoogte	Dag		Avond		Nacht	
			richtwaarde 65 dB(A)		richtwaarde 60 dB(A)		richtwaarde 55 dB(A)	
			berekend	overschrijding	berekend	overschrijding	berekend	overschrijding
01_A	geprojecteerde woning	1,50	60,2	-	56,9	-	--	-
01_B	geprojecteerde woning	4,50	61,6	-	58,8	-	--	-
02_A	geprojecteerde woning	1,50	61,3	-	59,6	-	--	-
02_B	geprojecteerde woning	4,50	63,2	-	61,0	1	--	-

Figuur 5.2: Rekenresultaten maximaal geluidniveau

De richtwaarde uit de VNG-brochure 'Bedrijven en milieuzonering' en de geluidnorm uit het Activiteitenbesluit zijn voor het maximaal geluidniveau gelijk aan elkaar. Het maximaal geluidniveau mag niet meer bedragen dan 70 dB(A) in de dag-, 65 dB(A) in de avond- en 60 dB(A) in de nachtperiode. Hier wordt ruimschoots aan voldaan.

Er is dus sprake van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat en het bedrijf aan de Roosendaalsebaan 10 wordt niet in zijn bedrijfsvoering belemmerd door de bouw van de woning.

5.2.3 Indirecte hinder

De in het AGEL-rapport berekende geluidbelasting voor de indirecte hinder is ook ongewijzigd van toepassing. In onderstaande figuur is de van toepassing zijnde geluidcontour opgenomen.



Figuur 5.3: Geluidcontouren indirecte hinder

Uit de geluidcontouren blijkt dat de geluidbelasting vanwege indirecte hinder niet van invloed is op het woon- en leefklimaat van de nieuw te bouwen woning en geen belemmering vormt voor de bedrijfsvoering van Gookar.

BIJLAGEN

BIJLAGE I

Uitgangspunten akoestisch onderzoek AGEL rapport

2 BESCHRIJVING VAN DE INRICHTINGEN EN DE ACTIVITEITEN.

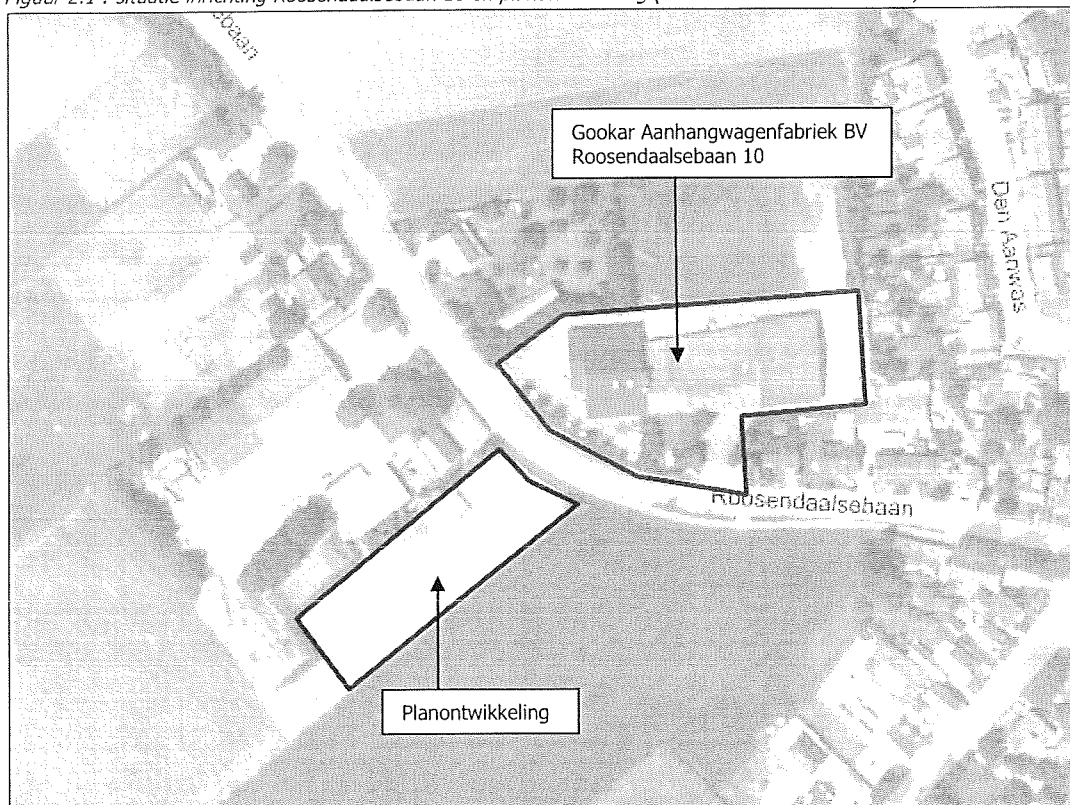
2.1 Roosendaalsebaan 10.

2.1.1 Algemene omschrijving en situering.

Het bedrijf aan de Roosendaalsebaan 10 betreft Gookar Aanhangwagenfabriek B.V. De activiteiten binnen het bedrijf zijn voornamelijk metaalconstructiewerkzaamheden ten behoeve van de productie van aanhangwagens en het coaten hiervan. Voor het bedrijf is in oktober 2006 een revisievergunning afgegeven.

De situatie van de inrichting ten opzichte van de ontwikkeling is in figuur 2.1 weergegeven.

Figuur 2.1 : situatie inrichting Roosendaalsebaan 10 en planontwikkeling (bron: Microsoft Virtual Earth)



2.1.2 Representatieve bedrijfssituatie en bedrijfstijden.

Onder een representatieve bedrijfssituatie wordt verstaan een bedrijfssituatie welke meer dan 12x per jaar aan de orde is. De situaties welke minder dan 12x per jaar voorkomen vallen onder uitzonderingssituaties. Uitzonderingssituaties komen in de inrichting niet voor.

De bedrijfstijden zijn van 8.00 uur tot 22.00 uur waarin in totaal 2 uur wordt gepauzeerd.

De volgende representatieve geluidsbronnen zijn binnen de inrichting te onderscheiden:

- 1 Geluiduitstraling van gevel- en dakconstructie.
- 2 Afzuiging spuitcabines.

- 3 Afzuiging lasdampen.
- 4 Het rijden van heftrucks op het buitenterrein.
- 5 Laad- en losactiviteiten.
- 6 Verkeersbewegingen vrachtwagens.
- 7 Verkeersbewegingen bestelbusjes.
- 8 Verkeersbewegingen personenauto's.

Met betrekking tot de brongegevens wordt verwezen naar het bij de vergunning behorend rapport MR060572 van Wematech Milieu Adviseurs "Aanvullende gegevens Gookar aanhangwagenfabriek B.V." .

ad 1. Geluiduitstraling van de gevel- en dakconstructie.

Op basis van het voornoemde rapportage zijn de navolgende binnenniveaus vastgesteld:

- opslagruimte (oostelijk gelegen) gemiddeld over de dag- en avondperiode 73 dB(A);
- montageruimte, zet/zaagruimten gemiddeld over de dag- en avondperiode 75 dB(A);
- voorberekingsruimte en montageruimte gemiddeld over dag- en avondperiode 75 dB(A).
- afmontageruimte (westelijk gelegen) inclusief gebruik compressor gemiddeld over de dag- en avondperiode ca. 70 dB(A).

Gezien de beperkte binnenniveaus en het feit dat slechts de geluidafstralende gevel- en dakconstructies van de westelijk gelegen ruimten relevant zijn die naar de geplande ontwikkeling zijn gericht, kan de geluidbijdrage daarvan als akoestisch niet relevant worden beschouwd.

ad 2. Afzuiging spuitcabines.

De inrichting beschikt over 2 spuitcabines. De luchttoevoer van de spuitcabines vindt plaats via een kanaal die lucht aanzuigt op een hoogte van ca. 8,5 meter boven maaiveld. Het emissiepunt van de afzuiginstallatie van de spuitcabines is gelegen op ca. 13,5 meter boven maaiveld. Het bronvermogen wordt gesteld op 87 dB(A). In een representatieve situatie is één van de spuitcabines gedurende 4,5 uur in de dagperiode in werking en gedurende 30 minuten in de avondperiode.

ad 3. Afzuiging lasdampen.

Het geluidsniveau van de afzuigventilator wordt gesteld op 85 dB(A), de tijdsduur dat deze in werking is bedraagt 1,5 uur in de dagperiode en 10 minuten in de avondperiode. De bronhoogte bedraagt 4 meter boven maaiveld.

ad 4. Het rijden van heftrucks op het buitenterrein.

Voor het laden/lossen van een vrachtwagen, bestelbus of aanhangwagen wordt gebruik gemaakt van een elektrische vorkheftruck Toyota, hefvermogen 2,5 ton. Het bronvermogen van deze heftruck is 90 dB(A). Op het westelijk gelegen terreindeel is deze heftruck gedurende 10 minuten in de dagperiode in werking en 2 minuten in de avondperiode. Op het oostelijke terreindeel is deze gedurende 30 minuten in de dagperiode in werking en 5 minuten in de avondperiode.

ad 5. Losactiviteiten.

Het lossen van onderdelen van een vrachtwagen vindt plaats met een loskraan. Het bronvermogen van de loskraan is gesteld op 104 dB(A). De tijdsduur dat een de loskraan in werking wordt gesteld bedraagt 5 minuten in de dagperiode.

ad 6. Verkeersbewegingen vrachtwagens.

4 bewegingen per dag gedurende de dagperiode (07.00 uur tot 19.00 uur).
Hiervan volgt 50% rijroute 01 en 50% rijroute 02.
Het bronvermogen van een vrachtwagen wordt gesteld op 104 dB(A).

ad 7. Verkeersbewegingen bestelbusjes.

10 bewegingen per dag gedurende de dagperiode (07.00 uur tot 19.00 uur) en
4 bewegingen gedurende de avondperiode (19.00 uur tot 23.00 uur).
Hiervan volgt 40% rijroute 03, 30% rijroute 04 en 30% rijroute 05.
Het bronvermogen van een bestelbusje wordt gesteld op 96 dB(A).

ad 8. Verkeersbewegingen personenauto's.

10 bewegingen per dag gedurende de dagperiode (07.00 uur tot 19.00 uur) en
4 bewegingen gedurende de avondperiode (19.00 uur tot 23.00 uur).
Hiervan volgt 70% rijroute 06, 20% rijroute 07 en 10% rijroute 08.
Het bronvermogen van een personenauto wordt gesteld op 91 dB(A).

2.2 Roosendaalsebaan 5.

2.2.1 Algemene omschrijving en situering.

Het bedrijf aan de Roosendaalsebaan 5 is een loonbedrijf welke voornamelijk in het grondwerk voor derden actief is. Dit betekent dat de bedrijfsactiviteiten binnen de inrichting, op het aanrijden van de personenauto's van het personeel na, beperkt blijven tot activiteiten in de dagperiode. Op het perceel van de inrichting wordt materieel gestald en zand en grond op- en overgeslagen.

De situatie van de inrichting ten opzichte van de ontwikkeling is in figuur 2.2 weergegeven.

Figuur 2.2 : situatie inrichting Roosendaalsebaan 5 en planontwikkeling (bron: Microsoft Virtual Earth)

