



MILIEU ADVIESBUREAU



AKOESTISCH ONDERZOEK

INDUSTRIELAWAAI



Groenstraat 3a, Sprundel



Datum : 9 november 2015

Rapportnummer : 215-SGr3a-il-v4



Koolweg 64
5759 PZ Helenaveen
Tel. 0493-539803
E-mail. mena@m-en-a.nl
ING: NL37 INGB 0007622002
K.v.K. 17095577

Project : Akoestisch onderzoek
Omgevingsvergunning
Groenstraat 3a, Sprundel

Projectnummer : 215-SGr3a-il-v4

Opdrachtgever : Bergs Advies

Datum rapport : 6 november 2015

Rapporteur : Mevr. Ing. A. van der Vleuten
Collegiale toets : Dhr. Ir. W.A. van Aerle

Voor akkoord:
A. van der Vleuten



Voor akkoord:
W.A. van Aerle



Samenvatting

In verband met een procedure met betrekking tot een omgevingsvergunning voor een agrarisch bedrijf aan de Groenstraat 3a te Sprundel, is een akoestisch onderzoek uitgevoerd. In dit akoestisch onderzoek is de geluidsuitstraling van het bedrijf bepaald. Het bedrijf dient te voldoen aan de eisen conform de Wabo.

In dit onderzoek zijn, evenals in het laatste akoestische onderzoek van 1 september 2015, de volgende wijzigingen ten opzichte van het akoestische onderzoek van april 2015 meegenomen:

- De, voorheen gebruikte, diesel heftruck is in de nieuwe situatie vervangen voor een stillere elektrische heftruck. Dit is in de huidige berekeningen meegenomen;
- Extra berekeningen, waarbij een betonwand (langs het perceel van de Groenstraat 7) met een lengte van 53 meter lengte en een hoogte van 4 en 5 meter is meegenomen.

Verder zijn de volgende wijzigingen ten opzichte van het akoestische onderzoek van 15 september 2015 opgenomen:

- Extra berekening, waarbij een betonwand (langs het perceel van de Groenstraat 7) met een hoogte van 3 meter, verlengd wordt met een lengte van 11 meter richting de straatzijde.
- Het aantal cycli die er per jaar plaatsvinden, is verminderd naar 7 per jaar.
- Daar waar in de vorige rapporten een scherm lengte van 50 meter stond, is dit nu (uitsluitend tekstueel) gewijzigd naar 53 meter, zodat dit overeenkomt met de milieutekening / akoestisch model.

De belangrijkste geluidsbronnen van het bedrijf bestaan uit het afvoeren van mest, laden / lossen van pluimvee, het leveren van voer, de stalventilatie, aan- en afvoer van aardbeien en asperges en de verkoop van deze producten.

Met een akoestisch model is de geluidsuitstraling naar de omgeving bepaald, aan de hand van methode II.8 van de handleiding "Metten en Rekenen Industrielawaai" (1999). Met behulp van het model zijn de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus en de maximale geluidsniveaus bepaald. De resultaten van de representatieve bedrijfssituatie (RBS) staan gegeven in tabel 1.

Tabel 1 : Geluidsuitstraling veehouderij (RBS)

Immissiepunt	L _{Ar,LT} [dB(A)]			L _{Amax} [dB(A)]		
	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht
1. /1a Groenstraat 7	38	28	26	65	51	51
2. Groenstraat 1b	36	23	22	52	41	41
3. Groenstraat 4/4a	36	24	23	66	46	46
4. Groenstraat 2b	40	28	24	70	53	53
5. Groenstraat 2	34	23	21	56	45	45
6. Ref. punt 100 m noord-oosten	31	25	25	48	28	28
NORMERING	40	35	30	70	65	60

Opmerkingen tabel 1:

- RBS: Representatieve bedrijfssituatie is exclusief het laden van pluimvee en afvoer van mest na 6 weken (IBS) en exclusief het uitladen van pluimvee na 4 á 5 weken in de avondperiode (RA-RBS)
- Geluidsniveaus zijn exclusief etmaalcorrectie

Er wordt in de representatieve bedrijfssituaties (RBS) voldaan aan de normering van het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau en maximaal geluidsniveau.

Er wordt in de regelmatige afwijking van de RBS (RA-RBS) en in de incidentele bedrijfssituatie (IBS) niet voldaan aan de normering voor de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus en maximale geluidsniveaus op een aantal woningen. De overschrijdingen worden veroorzaakt door het laden van pluimvee/mest.

Voor de resultaten wordt verwezen naar hoofdstuk 5.2/5.3. Aangezien deze activiteiten onvermijdelijk zijn voor de bedrijfsvoering, wordt verzocht om deze uitzonderingssituaties te vergunnen. De aanvrager realiseert een betonwand van 53 meter lengte en 3 meter hoogte langs het perceel met de buurman. Uit het BBT-onderzoek (hoofdstuk 5.4) is gebleken dat er verder geen doeltreffende, redelijke maatregelen te treffen zijn.

Met betrekking tot indirecte hinder wordt ter plaatse van de woningen aan de Groenstraat de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) niet overschreden tijdens de RBS. Voor de indirecte hinder tijdens de IBS treedt weliswaar een overschrijding met 4 dB(A) op voor de woningen Groenstraat 2b en 4/4a, maar gezien het incidentele karakter van de vervoerbewegingen heeft dit verder geen consequenties. De woningen zijn bovendien van een moderne bouwkwaliteit, waarbij de benodigde gevelwering van 19 dB(A) ruimschoots zal worden behaald.

Door de volgende beperkingen in de vergunningsvoorschriften op te nemen, kan voor de inrichting de Omgevingsvergunning (milieu) worden verleend:

- maximaal (2 x 7=) 14 avondperiodes per jaar hogere geluidsniveaus te vergunnen voor het laden van pluimvee na 4,5 en 5 weken in de cyclus. De hierbij te produceren geluidsniveaus staan weergegeven in tabel 5.2;
- maximaal 7 keer per jaar wordt het laden van pluimvee na 6-7 weken (einde cyclus) en de direct hierna volgende afvoer van mest (in het zelfde etmaal) uitgesloten van de geluidsvoorschriften. De hierbij te produceren geluidsniveaus staan weergegeven in tabel 5.3.

Inhoudsopgave

<u>Hfdst.</u>	<u>Titel</u>	<u>Blz.</u>
	Samenvatting	
1.	Inleiding	1
2.	Normstelling	2
2.1	Vigerende vergunningvoorschriften	2
2.2	Handreiking industrielawaai en vergunningverlening	2
2.3	Circulaire indirecte hinder	4
3.	Bedrijfsvoering	5
3.1.	Representatieve bedrijfssituatie	5
3.2.	Regelmatige afwijking van de RBS	6
3.3.	Incidentele bedrijfssituatie	7
4.	Geluidsbronnen agrarisch bedrijf	8
4.1	Geluidvermoggenniveaus	8
4.2	Bedrijfsduren	9
5.	Resultaten	11
5.1.	Representatieve bedrijfssituatie	11
5.2.	Regelmatige afwijking van de RBS	12
5.3.	Incidentele bedrijfssituatie	13
5.4.	BBT	14
5.5.	Indirecte hinder	20
6.	Conclusie	22

Bijlagen

Bijlage 1	: Situatietekening
Bijlage 2a	: Invoergegevens directe hinder (RBS en RA-RBS)
Bijlage 2b	: Invoergegevens directe hinder (IBS)
Bijlage 2c	: Invoergegevens indirecte hinder RBS en IBS
Bijlage 3a	: Rekenresultaten $L_{Ar,LT}$ (RBS en RA-RBS)
Bijlage 3b	: Rekenresultaten $L_{Ar,LT}$ (IBS)
Bijlage 3c	: Rekenresultaten L_{Amax} (RBS en RA-RBS)
Bijlage 3d	: Rekenresultaten L_{Amax} (IBS)
Bijlage 3e	: Rekenresultaten indirecte hinder RBS en IBS
Bijlage 4	: Metingen en berekening stofkappen
Bijlage 5	: Rekenresultaten met een betonnen wand met 4 en 5 meter hoogte en verlenging met 11 meter (RA-RBS en IBS)
Bijlage 6	: Verantwoording bronvermogen elektrische heftruck
Bijlage 7	: Vigerende vergunningvoorschriften, beschikking mei 2012
Bijlage 8	: Offerte voor het verhogen van de geluidmuur tot 5 meter

1. Inleiding

Er is aan M & A Milieuadviesbureau opdracht verleend tot het uitvoeren van een akoestisch onderzoek voor een agrarisch bedrijf aan de Groenstraat 3a te Sprundel. E.e.a. in verband met een procedure voor een omgevingsvergunning.

In dit onderzoek zijn, evenals in het laatste akoestische onderzoek van 1 september 2015, de volgende wijzigingen ten opzichte van het akoestische onderzoek van april 2015 meegenomen:

- De, voorheen gebruikte, diesel heftruck is in de nieuwe situatie vervangen voor een stillere elektrische heftruck. Dit is in de huidige berekeningen meegenomen;
- Extra berekeningen, waarbij een betonwand (langs het perceel van de Groenstraat 7) met een lengte van 53 meter lengte en een hoogte van 4 en 5 meter is meegenomen.

Verder is de volgende wijziging ten opzichte van het akoestische onderzoek van 15 september 2015 opgenomen:

- Extra berekening, waarbij een betonwand (langs het perceel van de Groenstraat 7) met een hoogte van 3 meter, verlengd wordt met een lengte van 11 meter richting de straatzijde.

In dit onderzoek zal de geluidsinvloed van het bedrijf worden beschreven en bepaald. Het bedrijf dient te voldoen aan de eisen conform de Wabo.

Het bedrijf is vergunningsplichtig op grond van de Wabo. In dit onderzoek zal de geluidsinvloed van het bedrijf worden beschreven en bepaald.

De resultaten zullen worden getoetst aan de Handreiking Industrielawaai en Vergunningverlening (1998). In onderhavig onderzoek zijn de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{A,r,LT}$) en de maximale geluidsniveaus ($L_{A,max}$) berekend voor de dag-, avond- en nachtperiode op een aantal immissiepunten op de dichtst bij gelegen gevels van de omliggende woningen. De representatieve bedrijfssituatie (RBS), de regelmatige afwijking van de RBS (RA-RBS) en de incidentele bedrijfssituatie (IBS) zijn beschreven en de bijbehorende geluidbelastingen zijn berekend.

Voor de bronniveaus van verschillende bronnen is gebruik gemaakt van een aantal literatuur- en ervaringswaarden van bekende geluidbronnen. Ook is gebruik gemaakt van een eerder akoestisch onderzoek voor het bedrijf door AMP te Geertruidenberg (rapportnummer A.1192, d.d. 29 juli 2004).

Bij het opstellen van deze rapportage is gebruik gemaakt van de milieutekening met werknummer 4424-5, d.d. 24-02-2015V5 van Van den Schoor Bouwkundig Ontwerpburo te Baexem.

2. Normstelling

2.1. Vigerende vergunningvoorschriften

De vigerende vergunningvoorschriften horen bij de Beschikking van 16 mei 2012, onder referentie AZ11/004451-UA12/06612. Deze voorschriften zijn door de gemeente Rucphen opgesteld naar aanleiding van het akoestisch onderzoek van M & A Milieuadviesbureau, met rapportnummer 211-SGr3a-il-v3 d.d. 1 september 2011.

Voor deze vergunningvoorschriften wordt verwezen naar bijlage 7.

Als de berekende waarden uit 2011 worden vergeleken met onderhavig akoestisch onderzoek, kan het volgende worden geconstateerd:

- De geluidniveaus tijdens de bedrijfsactiviteiten die worden gerekend tot een regelmatige afwijking van de representatieve bedrijfssituatie (RA-RBS) en de incidentele bedrijfssituatie (IBS) liggen belangrijk hoger dan vergund bij besluit. Dit is te verklaren door andere uitgangspunten in het eerder akoestisch onderzoek van 2011. Het betreffen akoestisch immissierelevante wijzigingen binnen de inrichting, zoals de nieuwe pluimveestal 4, uitstroomopeningen van de stofvangbakken van stallen 1 t/m 3 en nieuwe voersilo's tussen stal 3 en 4. Verder wordt nu een elektrische hefruck gebruikt bij het verladen van vleeskuikens, wordt mest verladen met de loader buiten. En is een extra immissiepunt (W1a) ter plaatse van de woning aan de Groenstraat 7 toegevoegd.
- De frequentie waarmee de betreffende bedrijfsactiviteiten voorkomen ligt belangrijk hoger dan eerder vergund. Het aantal dagen dat periodiek vleeskuikens worden afgevoerd, het zogenaamde "deel-verladen", neemt toe van 7 (vergund) tot 14. De verklaring is als volgt: Uit oogpunt van dierenwelzijn wordt dit nu in 2 verschillende avonden per cyclus gedaan. Verder is het volgens de inrichtingshouder uit oogpunt van het dierenwelzijn niet mogelijk om overdag te laden, aangezien het dagritme van de overgebleven kuikens in de stal dusdanig wordt verstoord als een gedeelte van de kuikens overdag worden geladen. Vleeskuikens hebben namelijk een dag- nacht ritme. In de gesloten stallen wordt dit ritme nagebootst door middel van lichtschema's. Als er overdag deelverladings plaatsvinden wordt dit lichtschema doorbroken (voor de vleeskuikens die in de stal blijven zitten). Het is dus niet te voorkomen dat dit in de avonduren plaatsvindt.

Voor een toets en vergelijking van de berekende waarden uit onderhavig onderzoek met de berekende waarden uit 2011 (vigerende vergunningsvoorschriften) wordt verwezen naar de memo (Toets berekende waarden uit nieuw akoestisch onderzoek november 2015 aan de vigerende vergunningsvoorschriften en onderzoek naar verschillen akoestisch onderzoek 2011 t.o.v. nieuw akoestisch onderzoek van november 2015) met datum 6 november 2015.

2.2. Handreiking industrielawaai en vergunningverlening

Conform de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening van 21 oktober 1998 dient, zolang er nog geen gemeentelijke nota industrielawaai is vastgesteld, bij het opstellen van

geluidsvoorschriften in het kader van de vergunningverlening gebruik te worden gemaakt van de streef- en grenswaarden voor zogenaamde "kleine lawaaimakers" uit de circulaire Industrielawaai van 1 september 1979, herdruk 1982. Deze circulaire is van rechtswege vervallen en de tekst is integraal opgenomen in voornoemde Handreiking.

In de beleidsafweging bij het vaststellen van grenswaarden worden in deze Handreiking een drietal elementen onderscheiden, te weten:

- de streefwaarden die afhankelijk zijn van de aard van de woonomgeving en het activiteitsniveau;
- de grenswaarde van 50 dB(A) waarboven in het algemeen in toenemende mate hinder zal optreden;
- de ontheffingen van bovengenoemde waarden op grond van een bestuurlijk afwegingsproces.

De aanbevolen streefwaarden worden onderscheiden naar de aard van de woonomgeving en het daarbij te verwachten activiteitsniveau gedurende de verschillende etmaalperioden. Voor de dag- (07.00 - 19.00 uur), avond- (19.00 - 23.00 uur) en nachtperiode (23.00 - 07.00 uur) worden voor de verschillende woonomgevingen respectievelijk onderscheiden een landelijke omgeving (40, 35 en 30 dB(A)), een rustige woonwijk (45, 40 en 35 dB(A)) en een woonwijk in de stad (50, 45 en 40 dB(A)).

In de praktijk kunnen de streefwaarden niet altijd worden gerealiseerd. Een rigide toepassing van de streefwaarden moet dan ook worden voorkomen. Op grond van een bestuurlijk afwegingsproces kan soms een hogere geluidsbelasting worden toegelaten. Verhoging van de streefwaarden kan alleen worden toegestaan nadat voorzieningen zijn getroffen op basis van het BBT-beginsel (Best Beschikbare Technieken).

Toepassing van het bovenstaande dient gedifferentieerd te worden naar nieuwe en bestaande inrichtingen. Voor zowel nieuwe als bestaande inrichtingen geldt dat bij een eerste toetsing de aanbevolen streefwaarden gehanteerd dienen te worden die, afhankelijk van de aard van de omgeving, kunnen variëren van L_{etmaal} 40 dB(A) tot 50 dB(A).

Op grond van een bestuurlijk afwegingsproces kan overschrijding van de streefwaarden tot het referentieniveau van het omgevingsgeluid toelaatbaar zijn. Bij nieuwe inrichtingen geldt als bovengrens ter plaatse van geluidsgevoelige bestemmingen L_{etmaal} 50 dB(A) of het referentieniveau van het omgevingsgeluid. Bij bestaande inrichtingen kan op grond van een bestuurlijk afwegingsproces, waarbij geluidsbestrijdingskosten een belangrijke rol dienen te spelen, overschrijding van het referentieniveau van het omgevingsgeluid tot ten hoogste L_{etmaal} 55 dB(A) in beginsel worden toegestaan. Binnen woningen zijn in het algemeen de aanbevolen streefwaarden van toepassing verminderd met 15 dB(A), zijnde de geluidsreductie van de gevel met een raam in ventilatiestand. De maximaal toegestane waarde voor het binnenniveau bedraagt L_{etmaal} 35 dB(A).

Behalve grenswaarden voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau worden ook beperkingen gesteld aan de optredende piekgeluidsniveaus L_{Amax} , gemeten in de meterstand

"F" (fast). Als streefwaarde dient een piekgeluidsniveau te worden gehanteerd dat 10 dB(A) hoger ligt dan het equivalente geluidsniveau over de betreffende etmaalperiode. Voor respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode gelden grenswaarden van ten hoogste L_{Amax} 70 dB(A), 65 dB(A) en 60 dB(A).

Rondom de inrichting zijn binnen 100 meter woningen van derden gelegen. Gezien de omgeving als landelijk gebied kan worden gesteld dat het legitiem is om een normering voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau te stellen van 40, 35 en 30 dB(A) in de dag-, avond- en nachtperiode.

De streefwaarden voor het piekgeluidsniveau L_{Amax} liggen 10 dB(A) hoger, terwijl de ten hoogste toegestane waarden L_{Amax} 70 dB(A) in de dagperiode, 65 dB(A) in de avondperiode en 60 dB(A) in de nachtperiode bedragen.

2.3. Circulaire indirecte hinder

Op 29 februari 1996 is door het ministerie van VROM aan gemeenten en provincies een circulaire verzonden met regels voor de beoordeling van de geluidshinder veroorzaakt door wegverkeer van en naar een inrichting. Conform recente jurisprudentie dient deze vorm van geluidshinder beoordeeld te worden conform de 'Industrielawaaimethode'.

Conform de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening van 21 oktober 1998 geldt voor de indirecte hinder ten gevolge van het aan- en afrijdend verkeer een beperking van de reikwijdte van de milieuvergunning tot die afstand, waarbinnen de herkomst van het verkeer in alle redelijkheid kan worden teruggevoerd op de aanwezigheid van de inrichting.

3. Bedrijfsvoering

3.1 Representatieve bedrijfssituatie (RBS)

Het bedrijf is gevestigd in Sprundel (gemeente Rucphen), ten oosten van de bebouwde kom van Sprundel. Voor een volledig overzicht van de op het terrein aanwezig gebouwen en middelen wordt verwezen naar de milieutekening. Het bedrijf houdt zich bezig met het produceren van vleeskuikens en het telen en verkoopklaar maken van aardbeien en asperges.

De vleeskuikens verblijven gedurende ongeveer 6 á 7 weken in de stal, waarna de hoofdafvoer (wegladen) plaatsvindt met totaal 17 vrachtwagencombinaties per etmaal. Dit vindt plaats in de dag- avond- en nachtperiode. Er wordt ook na ca. 4,5 en na 5 weken een tussenafvoer (uitladen) uitgevoerd, in de avondperiode met maximaal 4 vrachtwagencombinaties. Het pluimvee wordt handmatig uit de stallen verwijderd en in containers gedaan. De containers worden met de heftruck of kooiaap op de vrachtwagens geladen. Vervolgens wordt de mest uit de stallen afgevoerd, de stallen gereinigd en vervolgens weer geladen. In de dagperiode (direct volgende op het laden van pluimvee in de nachtperiode) wordt met behulp van de loader de droge mest uit de stallen gehaald en in buiten opgestelde vrachtwagens of containers gedeponneerd. In totaal komen op de dag dat mest wordt geruimd uit de vleeskuikenstallen maximaal 8 vrachtwagens op het terrein van de inrichting voor de afvoer van mest.

Nadat de reiniging van de stallen is afgerond, worden alle stallen gevuld met strooisel (wordt 7 keer per jaar geleverd) en in één dag tijd weer volgeladen met kuikens. Hiervoor zijn 4 vrachtwagens in de dagperiode nodig. Het lossen en uitzetten van de kuikens geschiedt handmatig. Het lossen van kuikens vindt plaats in de dagperiode en is, buiten de vrachtwagenbeweging, akoestisch verwaarloosbaar omdat dit handmatig gebeurt en niet met een heftruck.

Het voer in de silo's wordt met maximaal drie bulkwagens per week gelost in de dagperiode (maximaal één wagen op een dag).

De vleeskuikenstallen worden geventileerd middels eindgevelventilatoren. Voor deze gevelventilatoren komen stofvangkappen, welke aan de binnenzijde absorberend worden uitgevoerd en aan de bovenzijde gedeeltelijk open zijn. Verder worden in totaal 3 warmtewisselaars gerealiseerd. Deze wisselaars zijn akoestisch gezien naar de omgeving niet relevant.

Het bedrijf is in het bezit van een noodstroomaggregaat dat 1 keer per week, gedurende 15 minuten wordt getest. Verder wordt de propaantank 6 keer per jaar gevuld (akoestisch niet relevant) en wordt de dieseltank 10 keer per jaar gevuld.

Er is een alarmsysteem bij de stallen aanwezig. Dit systeem is, in principe, uitsluitend in werking bij calamiteiten, maar wordt wel regelmatig getest in de dagperiode.

Binnen het bedrijf worden aardbeien aangevoerd (die vanaf het eigen land elders worden

aangevoerd) en eveneens asperges aangevoerd van het eigen land. Deze worden vervolgens weer afgevoerd met vrachtwagens/tractoren. Een aantal klanten parkeert de auto op het terrein van de inrichting.

Verder vinden een aantal vrachtwagen- of tractorbewegingen plaats (aanvoer leeggoed, afvoer aardbeien en asperges, leveren bestrijdingsmiddelen en kunstmest en het gebruik hiervan) die gerelateerd zijn aan deze akkerbouwactiviteiten.

Algemeen

Op het bedrijf vinden verder activiteiten plaats die niet in de representatieve bedrijfssituatie zijn meegenomen, omdat deze niet relevant zijn in verband met het incidentele karakter. Het is namelijk zo, dat onderstaande activiteiten niet op dezelfde dag plaatsvinden en er reeds in de modellering een aantal vrachtwagenbewegingen per dag is voorzien, welke sowieso niet allemaal dagelijks zullen optreden. Het betreft:

- | | |
|--|--------------------|
| - Ophalen van kadavers, op oproepbasis | : 1 keer per week |
| - Afvoer bedrijfsafval | : 1 keer per week |
| - Aan- en afvoer diverse producten | : 1 keer per maand |

Alle overige, niet specifiek genoemde, geluidbronnen (zoals in pandige motoren in de stallen, pompen en de kadaverkoeling) zijn ook akoestisch niet relevant.

In de representatieve bedrijfssituatie (RBS) vinden de volgende geluidproducerende activiteiten plaats:

- leveren en lossen voer in silo's
- stalventilatie
- warmtewisselaars
- lossen pluimvee
- lossen diesel
- personenauto's
- vrachtwagen- en tractorbewegingen akkerbouwactiviteiten e.d.
- test noodstroomaggregaat
- test alarmsysteem (bel)
- aan- en afvoer van asperges en aardbeien

3.2 Regelmatige afwijking van de RBS (RA-RBS)

Maximaal 7 keer per jaar (avondperiode) wordt een gedeelte pluimvee uitgeladen na 4,5 weken en na 5 weken per cyclus (totaal 14 avonden per jaar). Deze situatie wordt beschouwd als RA-RBS. De impact op de omgeving qua geluid is voor deze bedrijfssituatie een stuk lager dan de IBS, omdat er slechts een gedeelte van de stallen wordt uitgeladen en er geen sprake van aansluitende mestlaadactiviteiten. Verder is het volgens de inrichtingshouder uit oogpunt van het dierenwelzijn niet mogelijk om overdag te laden, aangezien het dagritme van de overgebleven kuikens in de stal dusdanig wordt verstoord als een gedeelte van de kuikens overdag worden geladen. Vleeskuikens hebben namelijk een dag- nacht ritme. In de gesloten stallen wordt dit ritme nagebootst door middel van lichtschema's. Als er overdag deelverla-

dingen plaatsvinden wordt dit lichtschema doorbroken (voor de vleeskuikens die in de stal blijven zitten). Het is dus niet te voorkomen dat dit in de avonduren plaatsvindt.

Het laden van het pluimvee na 4,5 en 5 weken opfok is dus een wezenlijk andere activiteit dan het laden aan het einde van de cyclus (na ongeveer 6-7 weken).

Na 4,5 weken en 5 weken wordt pluimvee geladen met telkens maximaal 4 vrachtwagens in de avondperiode. Het laden van de containers geschiedt handmatig en de containers worden met behulp van een hefruck op de vrachtwagen geplaatst.

3.3 Incidentele bedrijfssituatie

Maximaal 7 keer per jaar (telkens één etmaal) wordt het pluimvee geladen. Dit geschiedt per cyclus na ongeveer 6-7 weken. Deze situatie wordt beschouwd als IBS. De reden dat deze bedrijfssituatie als IBS is beschouwd is vanwege het feit dat dit zowel in de avond- als nachtperiode plaatsvindt en de geluidimpact naar de omgeving een stuk hoger is dan in de RA-RBS.

Na 6-7 weken wordt pluimvee geladen met 4, 4 en 9 vrachtwagens in respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode.

Het laden van de containers geschiedt handmatig en de containers worden met behulp van een hefruck op de vrachtwagen geplaatst. Na het laden van pluimvee wordt direct de mest uit de stallen verwijderd. Hierbij is de shovel/loader het grootste deel van de tijd binnen in de stal werkzaam. Er is in de modellering rekening mee gehouden dat de shovel/loader in totaal 2 uur buiten de stallen werkzaam is (mest in de mestwagens deponeren). Beide activiteiten worden beschouwd als 1 activiteit en geschieden in één etmaal. In totaal komen op de dag dat mest wordt geruimd uit de vleeskuikenstallen maximaal 8 vrachtwagens op het terrein van de inrichting voor de afvoer van mest.

4. Geluidsbronnen agrarisch bedrijf

4.1. Geluidvermoggenniveaus

Tabel 4.1 : Geluidvermoggenniveaus

Bronnummers in model	geluidbron	L_{WAeq} [dB(A)]	L_{WAmax} [dB(A)]	herkomst
Silo1/Silo2/Silo3	lossen voer	105	110 (+5)	bibliotheek M&A
Vent1 t/m Vent2	eindgevelventilatie 1 en 2	83*	n.r.	bibliotheek M&A
Vent3	eindgevelventilatie 3	87*	n.r.	bibliotheek M&A
Vent4	eindgevelventilatie 4	86*	n.r.	bibliotheek M&A
Vee1 t/m Vee3	laden pluimvee (elektrische hefruck)	95	110 (+15)	bibliotheek M&A**
Mest 1t/m 4	mest laden met loader	103	108 (+5)	bibliotheek M&A
Alarm1 t/m Alarm3	alarmbel stallen	86	96 (+10)	geluidmeting AMP
Diesel1	lossen diesel	95	100 (+5)	bibliotheek M&A
Aggr1	noodstroomaggregaat	103	108 (+5)	bibliotheek M&A
Vwn1/Vwn2	vrachtwagens	103	108 (+5)	bibliotheek M&A
T1/T2	tractoren	103	108 (+5)	bibliotheek M&A
P1	personenauto	90	95 (+5)	bibliotheek M&A

Opmerkingen tabel 4.1

n.r.: piekniveaus ten gevolge van de ventilatoren en warmtewisselaars zijn niet relevant.

*: Voor de geluiduitstraling van de lengteventilatoren in de stofbakken is gebruik gemaakt van eerder uitgevoerde geluidmetingen bij een ander bedrijf bij een vergelijkbare stofvangbak. Hierbij is rekening gehouden met het werkelijk aanwezige aantal ventilatoren bij de stallen in onderhavige situatie. Zie hiervoor bijlage 4.

**: Voor het gehanteerde bronvermogen van de elektrische hefruck wordt verwezen naar bijlage 6.

- De gehanteerde geluidvermogens uit de bibliotheek van M&A zijn gemiddelde bronvermogens en deze zijn algemeen geaccepteerd. Binnen het bedrijf wordt gebruik gemaakt van externe vrachtwagens, waar het bedrijf geen vat op heeft welke hiervoor worden gehanteerd.

4.2. Bedrijfsduren

Tabel 4.2 : Bedrijfsduren/ bedrijfsduurcorrecties/ transportbewegingen

Bronnummers in model	geluidbron	Bedrijfsduur /Cb [dB(A)]			bedrijfs-situatie
		Dagperiode	Avondperiode	Nachtperiode	
Silo1 t/m 3	lossen voer	1 uur	--	--	alle
Vent1 t/m Vent4	eindgevelventilatoren	12 uur/ 0 dB(A)	4 uur/ 0 dB(A)	8 uur/ 0 dB(A)	alle
Aggr1	testen noodstroomaggregaat	15 min	--	--	alle
Vee1 / Vee2	laden pluimvee stallen 1 en 2 (elektrische heftruck)	2 x 1 uur	2 x 1 uur	2 x 2 uur	IBS 7 keer per jaar
Vee1 / Vee2	laden pluimvee stallen 1 en 2 (elektrische heftruck)	--	2 x 1 uur	--	RA-RBS
Vee3 / Vee4	laden pluimvee stal 3 en 4 (elektrische heftruck)	2 x 1 uur	2 x 1 uur	2 x 2 uur	IBS 7 keer per jaar
Vee3 / Vee4	laden pluimvee stal 3 en 4 (elektrische heftruck)	--	2 x 1 uur	--	RA-RBS
Mest 1t/m 4	mest laden met loader	4 x 0,5 uur	--	--	IBS 7 keer per jaar
Diesel1	leveren diesel	15 min	--	--	RA-RBS
Alarm1 t/m Alarm3	test alarmbel stallen	2 min	--	--	alle
Vwn1	vrachtwagens lossen/laden pluimvee / houtpakken / voer	4 stuks [4 bew.]	--	--	RBS
Vwn1	vrachtwagens laden pluimvee / voer	4 stuks [4 bew.]	4 stuks [4 bew.]	--	RA-RBS
Vwn1	vrachtwagens laden pluimvee / mest / voer	12 stuks [12 bew.]	4 stuks [4 bew.]	9 stuks [9 bew.]	IBS 7 keer per jaar
Vwn2	vrachtwagens akkerbouw-producten en -grondstoffen	2 stuks [4 bew.]	--	--	alle
T1	tractoren aanvoer aardbeien	15 stuks [30 bew.]	--	--	alle
T2	tractoren aanvoer asperges	2 stuks [4 bew.]	--	--	alle
P1	personenauto's	25 stuks [50 bew.]	5 stuks [10 bew.]	2 stuks [4 bew.]	alle

Opmerkingen tabel 4.2

- Voor de rijbewegingen is voor de voertuigen een snelheid van 10 km/h aangehouden. Deze snelheid is een gemiddelde snelheid en deze zal in werkelijkheid voor het achteruit rijdend verkeer lager zijn en voor het vooruit rijdend verkeer hoger. De routes van de voertuigbewegingen wordt gesimuleerd door mobiele rijlijnen in het akoestisch model, zie bijlage 2.
- (*): De gevelventilatoren van de volièrestallen worden computergestuurd, waarbij vooral de (buiten)temperatuur van belang is. Hoe lager de temperatuur, hoe lager de benodigde ventilatiecapaciteit. De grote gevelventilatoren zijn van het type aan-uit. In de modellering is uitgegaan van de worst-case situatie dat de ventilatoren 100% van de tijd in werking zijn.

5. Resultaten

Met behulp van voornoemde invoergegevens is een akoestisch model samengesteld via software van DGMR “Geomilieu V2.62”. Dit akoestisch model is doorgerekend via methode II.8 van de handleiding “Meten en rekenen industrielawaai” (1999). De bodemfactor bij de berekeningen is op 1,0 gesteld en de luchtabSORPTIE is volgens de HMRI-II8. Op een aantal waarnemepunten op de gevels van de dichtst bijgelegen woningen zijn de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus en de maximale geluidsniveaus bepaald voor de nieuwe situatie. Op het bedrijf vinden geen activiteiten plaats, waarbij relevante tonale geluiden hoorbaar zijn ter plaatse van de beoordelingspunten. Ook vinden geen trillingen plaats of laagfrequent geluid.

Langs het perceel met de woning Groenstraat 7 zal een betonwand met een lengte van 53 meter en een hoogte van 3 meter worden gerealiseerd, ter afscherming van het geluid van de inrichting. Dit is in de berekeningen meegenomen.

5.1. Representatieve bedrijfssituatie

De langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus en de maximale geluidsniveaus ten gevolge van de representatieve bedrijfssituatie (RBS) staan voor de immissiepunten weergegeven in tabel 5.1. De volledige resultaten zijn gegeven in bijlage 3a en 3c. Voor de dagperiode is een waarnemhoogte van 1,5 meter gehanteerd en voor de avond- en nachtperiode 5 meter.

Tabel 5.1 : Geluidsuitstraling veehouderij (RBS)

Immissiepunt	L _{Ar,LT} [dB(A)]			L _{Amax} [dB(A)]		
	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht
1. /1a Groenstraat 7	38	28	26	65	51	51
2. Groenstraat 1b	36	23	22	52	41	41
3. Groenstraat 4/4a	36	24	23	66	46	46
4. Groenstraat 2b	40	28	24	70	53	53
5. Groenstraat 2	34	23	21	56	45	45
6. Ref. punt 100 m noord-oosten	31	25	25	48	28	28
NORMERING	40	35	30	70	65	60

Opmerkingen tabel 5.1:

- RBS: Representatieve bedrijfssituatie is exclusief het laden van pluimvee en afvoer van mest na 6 weken (IBS) en exclusief het uitladen van pluimvee na 4 á 5 weken in de avondperiode (RA-RBS)
- Geluidsniveaus zijn exclusief etmaalcorrectie

Er wordt in de representatieve bedrijfssituaties voldaan aan de normering van het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau en de maximale geluidsniveaus.

5.2. Regelmatige afwijking van de RBS

De resultaten voor de regelmatige afwijking van de representatieve bedrijfssituatie (RA-RBS), laden van pluimvee na 4,5 en 5 weken in de cyclus, staan gegeven in tabel 5.2. De volledige resultaten zijn gegeven in bijlage 3a en 3c. Er is een waarneemhoogte van 5 meter gehanteerd.

Tabel 5.2 : Geluidsuitstraling veehouderij (RA-RBS)

	L_{Af,LT} [dB(A)]	L_{Amax} [dB(A)]
Immissiepunt	avond	avond
1. /1a Groenstraat 7	<u>49</u>	65
2. Groenstraat 1b	<u>38</u>	55
3. Groenstraat 4/4a	<u>44</u>	62
4. Groenstraat 2b	<u>44</u>	65
5. Groenstraat 2	<u>38</u>	59
6. Ref. punt 100 m noordoosten	28	46
NORMERING	35	65

Opmerkingen tabel 5.2:

- Geluidsniveaus zijn exclusief etmaalcorrectie.
- Onderstreepte waarden voldoen niet aan de normering.

Er wordt in de RA-RBS niet voldaan aan de normering voor de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus en/of maximale geluidsniveaus in de avondperiode op een aantal woningen. De overschrijdingen worden veroorzaakt door het laden van pluimvee (elektrische heftruck).

5.3. Incidentele bedrijfssituatie

De resultaten voor de incidentele bedrijfssituatie (IBS), laden van pluimvee na 6-7 weken aan het einde van de cyclus en afvoer van mest uit de stallen, staan gegeven in tabel 5.3. De volledige resultaten zijn gegeven in bijlage 3b en 3d. Er is voor de dagperiode een waarneemhoogte van 1,5 meter gehanteerd en voor de avond- en nachtperiode 5 meter.

Tabel 5.3 : Geluidsuitstraling veehouderij (IBS)

Immissiepunt	$L_{A_{r,LT}}$ [dB(A)]			$L_{A_{max}}$ [dB(A)]		
	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht
1. /1a Groenstraat 7	<u>42</u>	<u>49</u>	<u>49</u>	65	65	<u>65</u>
2. Groenstraat 1b	40	<u>38</u>	<u>38</u>	52	55	55
3. Groenstraat 4/4a	<u>42</u>	<u>44</u>	<u>44</u>	66	62	<u>62</u>
4. Groenstraat 2b	<u>44</u>	<u>44</u>	<u>45</u>	70	65	<u>65</u>
5. Groenstraat 2	38	38	38	56	59	59
6. Ref. punt 100 m noordoosten	32	28	28	48	46	46
NORMERING	40	35	30	70	65	60

Opmerkingen tabel 5.3:

- Geluidsniveaus zijn exclusief etmaalcorrectie.
- Onderstreepte waarden voldoen niet aan de normering.

Er wordt in de incidentele bedrijfssituatie niet voldaan aan de normering voor de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus en maximale geluidsniveaus voor alle etmaalperioden op een aantal woningen. De overschrijdingen worden veroorzaakt door het laden van pluimvee. Hiervoor zijn geen maatregelen mogelijk en deze activiteit geldt als een bestaande activiteit die onlosmakelijk met de bedrijfsvoering is verbonden. Daarom wordt verzocht om de incidentele bedrijfssituatie, welke maximaal 7 keer per jaar plaatsvindt, te vergunnen.

5.4. Best Beschikbare Technieken

De IPPC-richtlijn is geïmplementeerd in de Wet milieubeheer. Dit houdt in, dat bedrijven hieraan moeten voldoen. Het toepassen van beste beschikbare technieken speelt hierbij een essentiële rol.

De doelstelling van de IPPC-richtlijn is het bereiken van een geïntegreerde aanpak om industriële verontreiniging te voorkomen en te bestrijden. De term ‘beste beschikbare technieken’ wordt in artikel 2, lid 11 van de 2^e richtlijn gedefinieerd en komt overeen met artikel 1 lid 1 van de Wet milieubeheer. Het kan als volgt worden gedefinieerd:

- ‘beste’: het meest doeltreffend voor het bereiken van een hoog algemeen niveau van bescherming van het milieu in zijn geheel.
- ‘beschikbare’: op zodanige schaal ontwikkeld dat de betrokken technieken, kosten en baten in aanmerking genomen, economisch en technisch haalbaar in de betrokken industriële context kunnen worden toegepast, onafhankelijk van de vraag of die technieken al dan niet op het grondgebied van de betrokken lid-staten worden toegepast of geproduceerd, mits zij voor de exploitant op redelijke voorwaarden toegankelijke zijn;
- ‘technieken’: zowel de toegepaste technieken als de wijze waarop de installatie wordt ontworpen, gebouwd, onderhouden geëxploiteerd en ontmanteld.

Voor zover door het verbinden van voorschriften aan de vergunning de nadelige gevolgen voor het milieu niet voorkomen kunnen worden, worden aan de vergunning voorschriften verbonden, krachtens artikel 8.11 lid 3 van de Wet milieubeheer, die de grootst mogelijke bescherming bieden tegen die gevolgen tenzij dat technisch en/of economisch redelijkerwijs niet kan worden verlangd.

Het begrip ‘beste beschikbare technieken’ met betrekking tot geluid naar de omgeving dient een weloverwogen mix van de volgende aspecten te zijn:

- **Toepassing van maatregelen die in de betreffende bedrijfstak of branche gebruikelijk zijn:** dit is een algemeen geaccepteerde basis voor toe te passen maatregelen binnen alle branches. Dit betekent dat specifiek lawaaiige apparatuur wordt voorzien van technische maatregelen die de geluidsemissie acceptabel maken. Veelal speelt hierbij ook de eis voor het geluid op de arbeidsplaatsen een belangrijke rol. Het toepassen van de genoemde aspecten wordt binnen de branche alleen gedaan indien hiertoe de noodzaak aanwezig is.
- **Toepassing van maatregelen volgens de stand van de techniek:** dit behelst een integrale reductie van het brongeluid. Voor veel installatiedelen zijn geluidsarme versies beschikbaar, dan wel van aanvullende maatregelen te voorzien. Aan deze benadering hangt een nadrukkelijk financieel nadeel. Het volledig toepassen van de benadering leidt tot zeer grote meerkosten en is zeker niet gebruikelijk in, om het even, welke branche. Voor het geluid naar de omgeving moet er een evenwicht zijn tussen de meerkosten en de te behalen reductie bij de geluidsgevoelige bestemmingen.
- **Toepassing van maatregelen op basis van de optredende geluidsbelasting:** in het

geval van hoge geluidsniveaus bij geluidsgevoelige bestemmingen zullen beste beschikbare technieken meer vergaand moeten zijn.

Bij de agrarische inrichting aan de Groenstraat 3a kunnen de volgende aspecten getoetst worden aan de ‘beste beschikbare technieken’, te weten:

- **Vrachtwagens / tractoren:** deze voertuigen voldoen aan de laatste stand van de techniek. Het gehanteerde geluidsvermogen voor de voertuigen van 103 dB(A) mag als standaardwaarde worden gezien, representatief voor het gemiddelde Nederlands vrachtwagenpark. Dit moet worden geïnterpreteerd als de beste beschikbare technieken.
- **Laden/lossen vee:** het laden/lossen van vee geschiedt met veewagens die voldoen aan de huidige stand van de techniek. Verder wordt ook gewerkt conform de voor deze branche gebruikelijke richtlijnen. Er zal tijdens het laden gebruik worden gemaakt van een elektrische heftruck.
- **Lossen bulkvoer:** het lossen van voer geschiedt met bulkwagens die voldoen aan de huidige stand van de techniek. Verder wordt ook gewerkt conform de voor deze branche gebruikelijke richtlijnen.
- **Afvoer van mest:** de afvoer van mest geschiedt met voertuigen die voldoen aan de huidige stand van de techniek. Verder wordt ook gewerkt conform de voor deze branche gebruikelijke richtlijnen.
- **Ventilatie:** De luchtverversing geschiedt middels de laatste stand van de techniek middels luchtwassers.

Maatregelen:

Er wordt in de regelmatige afwijking van de representatieve bedrijfssituatie (RA-RBS) niet voldaan aan de normering voor de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus en/of maximale geluidsniveaus in de avondperiode op een aantal woningen. Hetzelfde geldt ook voor de incidentele bedrijfssituatie (IBS) voor de dag-, avond- en nachtperiode. De overschrijdingen worden veroorzaakt door het laden van pluimvee.

Verder is het volgens de inrichtingshouder uit oogpunt van het dierenwelzijn niet mogelijk om overdag te laden, aangezien het dagritme van de overgebleven kuikens in de stal dusdanig wordt verstoord als een gedeelte van de kuikens overdag worden geladen. Vleeskuikens hebben namelijk een dag- nacht ritme. In de gesloten stallen wordt dit ritme nagebootst door middel van lichtschema's. Als er overdag deelverladings plaatsvinden wordt dit lichtschema doorbroken (voor de vleeskuikens die in de stal blijven zitten). Het is dus niet te voorkomen dat dit in de avonduren plaatsvindt.

De, voorheen gebruikte, diesel heftruck is in de nieuwe situatie vervangen voor een stillere elektrische heftruck. Dit is in de huidige berekeningen meegenomen. De afvoer van mest wordt uitgevoerd door een loonwerker en het materieel is reeds voorzien van de laatste (stille) technieken (BBT). Het is niet mogelijk, uit logistiek oogpunt, om het laden van vee en mest op een andere locatie te laten plaatsvinden.

De aanvrager heeft in overleg met de buurtbewoners besloten om een betonwand met een lengte van 53 meter lengte en een hoogte van 3 meter te realiseren langs het perceel van de Groenstraat 7. Een dergelijke maatregel kan, ons inziens, worden beschouwd als een BBT-maatregel.

Het verder verhogen en/of verlengen van deze wand is in theorie een mogelijkheid. Een hogere wand dan 3 meter zal uit stedenbouwkundig en esthetisch oogpunt niet wenselijk zijn. Tevens zijn de kosten voor het verhogen/verlengen van de wand relatief hoog (verhogen 20.650 euro, verlengen ca. 5000 euro) ten opzichte van de geluidreductie (zie ook bijlage 8 voor een kostenopgaaf). Maar voor de volledigheid zijn aanvullende berekeningen uitgevoerd met een schermhoogte van respectievelijk 4 en 5 meter hoogte, zie onderstaande tabellen (en bijlage 6):

Tabel 6.1a : Geluidsuitstraling veehouderij (RA-RBS) - schermhoogte 4 meter hoogte-

	L_{Af,LT} [dB(A)]
Immissiepunt	avond
1. /1a Groenstraat 7	<u>48</u>
2. Groenstraat 1b	<u>38</u>
3. Groenstraat 4/4a	<u>44</u>
4. Groenstraat 2b	<u>44</u>
5. Groenstraat 2	<u>38</u>
6. Ref. punt 100 m noordoosten	28
NORMERING	35

Tabel 6.1b : Geluidsuitstraling veehouderij (RA-RBS) - schermhoogte 5 meter hoogte-

	L_{Af,LT} [dB(A)]
Immissiepunt	avond
1. /1a Groenstraat 7	<u>46</u>
2. Groenstraat 1b	<u>38</u>
3. Groenstraat 4/4a	<u>44</u>
4. Groenstraat 2b	<u>44</u>
5. Groenstraat 2	<u>38</u>
6. Ref. punt 100 m noordoosten	28
NORMERING	35

Opmerkingen tabel 6.1:

- Geluidsniveaus zijn exclusief etmaalcorrectie.
- Onderstreepte waarden voldoen niet aan de normering.

Tabel 6.2a : Geluidsuitstraling veehouderij (IBS) -schermhoogte 4 meter hoogte-

Immissiepunt	L _{Ar,LT} [dB(A)]			L _{Amax} [dB(A)]		
	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht
1. /1a Groenstraat 7	40	<u>48</u>	<u>48</u>	65	65	<u>65</u>
2. Groenstraat 1b	39	<u>38</u>	<u>38</u>	52	55	55
3. Groenstraat 4/4a	<u>42</u>	<u>44</u>	<u>44</u>	66	62	<u>62</u>
4. Groenstraat 2b	<u>44</u>	<u>44</u>	<u>44</u>	70	65	<u>65</u>
5. Groenstraat 2	38	38	38	56	59	59
6. Ref. punt 100 m noordoosten	32	28	28	48	46	46
NORMERING	40	35	30	70	65	60

Tabel 6.2b : Geluidsuitstraling veehouderij (IBS) -schermhoogte 5 meter hoogte-

Immissiepunt	L _{Ar,LT} [dB(A)]			L _{Amax} [dB(A)]		
	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht
1. /1a Groenstraat 7	38	<u>46</u>	<u>46</u>	65	61	<u>61</u>
2. Groenstraat 1b	39	<u>38</u>	<u>38</u>	52	55	55
3. Groenstraat 4/4a	<u>42</u>	<u>44</u>	<u>44</u>	66	62	<u>62</u>
4. Groenstraat 2b	<u>44</u>	<u>44</u>	<u>44</u>	70	65	<u>65</u>
5. Groenstraat 2	38	38	38	56	59	59
6. Ref. punt 100 m noordoosten	32	28	28	48	46	46
NORMERING	40	35	30	70	65	60

Verder zijn voor de volledigheid aanvullende berekeningen uitgevoerd met een schermhoogte van 64 meter (11 meter verlenging voorzien). Voor deze resultaten wordt verwezen naar (bijlage 6).

Tabel 6.1c : Geluidsuitstraling veehouderij (RA-RBS) -schermhoogte 3 meter hoogte, verlengd voorzijde met 11 meter-

	L_{Ar,LT} [dB(A)]
Immissiepunt	avond
1. /1a Groenstraat 7	<u>49</u>
2. Groenstraat 1b	<u>38</u>
3. Groenstraat 4/4a	<u>44</u>
4. Groenstraat 2b	<u>44</u>
5. Groenstraat 2	<u>38</u>
6. Ref. punt 100 m noordoosten	28
NORMERING	35

Tabel 6.2c : Geluidsuitstraling veehouderij (IBS) -schermhoogte 3 meter hoogte, verlengd voorzijde met 11 meter-

	L_{Ar,LT} [dB(A)]			L_{Amax} [dB(A)]		
Immissiepunt	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht
1. /1a Groenstraat 7	42	<u>49</u>	<u>49</u>	56	65	<u>65</u>
2. Groenstraat 1b	39	<u>38</u>	<u>38</u>	52	55	55
3. Groenstraat 4/4a	<u>42</u>	<u>44</u>	<u>44</u>	66	62	<u>62</u>
4. Groenstraat 2b	<u>44</u>	<u>44</u>	<u>44</u>	70	65	<u>65</u>
5. Groenstraat 2	38	38	38	56	59	59
6. Ref. punt 100 m noordoosten	32	28	28	48	46	46
NORMERING	40	35	30	70	65	60

Opmerkingen tabel 6.2:

- Geluidsniveaus zijn exclusief etmaalcorrectie.
- Onderstreepte waarden voldoen niet aan de normering.

Uit de resultaten kan worden geconcludeerd dat, indien de betonwand 4 meter hoog wordt gerealiseerd, er uitsluitend een positief effect optreedt ter plaatse van de Groenstraat 7. Dit positief effect is echter beperkt tot 1 á 2 dB(A). Verder kan worden geconcludeerd dat, indien de betonwand 5 meter hoog wordt gerealiseerd, er uitsluitend een positief effect optreedt ter plaatse van de Groenstraat 7. Dit positief effect is echter beperkt tot 3 á 4 dB(A). Verder kan worden geconcludeerd dat het verlengen van het scherm aan de voorzijde (richting straat) zeer beperkt positief (maximaal 0,1 á 0,5 dB) effect heeft. Verder wordt het maximale geluidniveau ten gevolge van optrekkende vrachtwagens (4 stuks per dag) ter plaatse van de woning aan de Groenstraat 7 beperkt tot 56 dB(A). Zonder verlenging van het scherm is dat niveau 65 dB(A), waarbij de grenswaarde voor vergunningverlening 70 dB(A) betreft.

Ons inziens, weegt het (beperkt) geluidsreducerend effect niet op tegen de stedenbouwkundige en financiële nadelen.

De afwijkende activiteiten van de representatieve bedrijfssituatie (RA-RBS en IBS) betreffen bestaande activiteiten, welke onlosmakelijk met de bedrijfsvoering zijn verbonden. Daarom wordt verzocht om de geluidniveaus van RA-RBS maximaal 14 avonden per jaar te vergunnen en dat de incidentele bedrijfssituatie 7 etmalen per jaar op basis van de 12 dagen regeling wordt vergund.

5.5. Indirecte hinder door verkeersaantrekkende werking

In verband met de indirecte hinder afkomstig van transportbewegingen van bedrijven heeft de minister van VROM d.d. 29 februari 1996 een circulaire uitgegeven, waarin is vastgesteld hoe met deze vorm van hinder om te gaan.

De voertuigbewegingen uit tabel 4.1 (hoofdstuk 4) zijn in de berekeningen meegenomen. De volledige resultaten zijn gegeven in bijlage 3e. Dit is samengevat in tabel 5.4.

Tabel 5.4. Voertuigbewegingen indirecte hinder

voertuigcategorie	dagperiode	avondperiode	nachtperiode
Representatieve bedrijfssituatie (RBS)			
lichte motorvoertuigen (bewegingen)	50	10	4
zware voertuigen (bewegingen)	16	-	-
RA-RBS			
lichte motorvoertuigen (bewegingen)	50	10	4
zware voertuigen (bewegingen)	16	8	-
Incidentele bedrijfssituatie (IBS)			
lichte motorvoertuigen (bewegingen)	50	10	4
zware voertuigen (bewegingen)	32	8	18

Opmerkingen tabel 5.4:

- voor de routes wordt verwezen naar bijlage 2.
- dagperiode: : 7.00 - 19.00 uur
- avondperiode : 19.00 - 23.00 uur
- nachtperiode : 23.00 - 7.00 uur
- Bij de berekeningen is uitgegaan van een 'worst case' scenario, dus dat alle voertuigen van één richting komen en gaan.

Met behulp van deze invoergegevens is een akoestisch model opgesteld met Geomilieu V2.62. Op enkele maatgevende woningen zijn de geluidsbelastingen bepaald van het wegverkeer afkomstig van de inrichting. Er is van de worst-case situatie uitgegaan dat de voertuigen vanuit dezelfde richting komen en gaan.

Tabel 5.5 : Resultaten indirecte hinder

Immissiepunt	L _{Aeq} [dB(A)]		
	RBS	RA-RBS	IBS
2. Groenstraat 2	42	48	54

Uit de berekening ten aanzien van de indirecte hinder blijkt dat voldaan wordt aan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) ter plaatse van de maatgevende woning (groenstraat 2). De toetsing hoeft namelijk uitsluitend plaats te vinden voor de representatieve bedrijfssituatie. De incidentele bedrijfssituatie is ook berekend voor de volledigheid. Er treedt in de IBS een geluidsniveau op van maximaal 54 op de woning aan de Groenstraat 2. Dit betekent dat niet wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A). De woningen zijn van een zodanige bouwkwaliteit dat de noodzakelijke gevelwering van 19 dB(A) ruimschoots zal worden behaald.

6. Conclusie

Er wordt in de representatieve bedrijfssituatie (RBS) voldaan aan de normering van het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau en maximaal geluidsniveau.

Er wordt in de regelmatige afwijking van de RBS (RA-RBS) en in de incidentele bedrijfssituatie (IBS) niet voldaan aan de normering voor de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus en maximale geluidsniveaus op een aantal woningen. De overschrijdingen worden veroorzaakt door het laden van pluimvee/mest.

Voor de resultaten wordt verwezen naar hoofdstuk 5.2/5.3. Aangezien deze activiteiten onvermijdelijk zijn voor de bedrijfsvoering, wordt verzocht om deze uitzonderingssituaties te vergunnen. De aanvrager realiseert een betonwand van 53 meter lengte en 3 meter hoogte langs het perceel met de buurman. Uit het BBT-onderzoek is gebleken dat er, redelijkerwijs, verder geen doeltreffende maatregelen te treffen zijn. Het treffen van effectieve maatregelen is, uit praktisch en logistiek oogpunt, namelijk niet mogelijk, omdat het mobiele bronnen zijn.

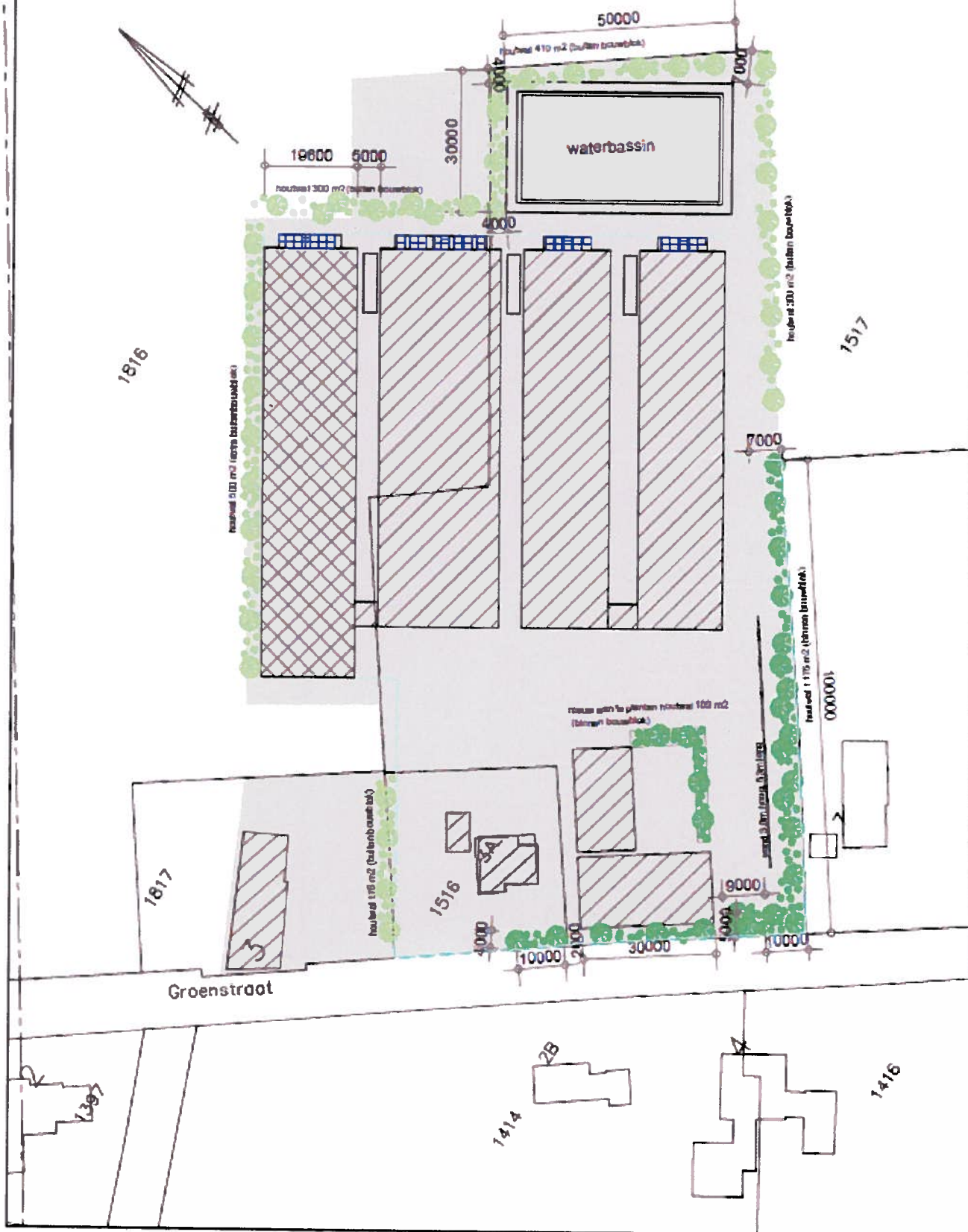
Met betrekking tot indirecte hinder wordt ter plaatse van de woningen aan de Groenstraat de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) niet overschreden tijdens de RBS. Voor de indirecte hinder tijdens de IBS treedt weliswaar een overschrijding met 4 dB(A) op voor de woningen Groenstraat 2b en 4/4a, maar gezien het incidentele karakter van de vervoerbewegingen heeft dit verder geen consequenties. De woningen zijn bovendien van een moderne bouwkwaliteit, waarbij de benodigde gevelwering van 19 dB(A) ruimschoots zal worden behaald.

Door de volgende beperkingen in de vergunningsvoorschriften op te nemen, kan voor de inrichting de Omgevingsvergunning (milieu) worden verleend:

- maximaal (2 x 7=) 14 avondperiodes per jaar hogere geluidsniveaus te vergunnen voor het laden van pluimvee na 4,5 en 5 weken in de cyclus. De hierbij te produceren geluidsniveaus staan weergegeven in tabel 5.2;
- maximaal 7 keer per jaar wordt het laden van pluimvee na 6-7 weken (einde cyclus) en de direct hierna volgende afvoer van mest (in het zelfde etmaal) uitgesloten van de geluidsvoorschriften. De hierbij te produceren geluidsniveaus staan weergegeven in tabel 5.3.

Bijlage 1 : Situatietekening

Situatie Gem. Rucphen
 Sectie T no. 1516, 1517ged. + 1816ged
 Schaal 1 - 1000 + 1817ged



Bijlage 2a : Invoergegevens directe hinder (RBS en RA-RBS)

Omgevingsvergunning Groenstraat 3a te Sprundel

M & A Milieuadviesbureau
april 2015

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Directe hinder RBS - LAr,LT -april 2015-

Model eigenschap

Omschrijving	Directe hinder RBS - LAr,LT -april 2015-
Verantwoordelijke	Wil
Rekenmethode	IL
Aangemaakt door	Wil op 17-2-2011
Laatst ingezien door	Astrid op 7-4-2015
Model aangemaakt met	Geomilieu V1.71
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	5
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	1,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Nee
Luchtdemping [dB/km]	0,02 0,07 0,25 0,76 1,63 2,86 6,23 19,00 67,40
Aandachtsgebied	--
Dynamische foutmarge	--

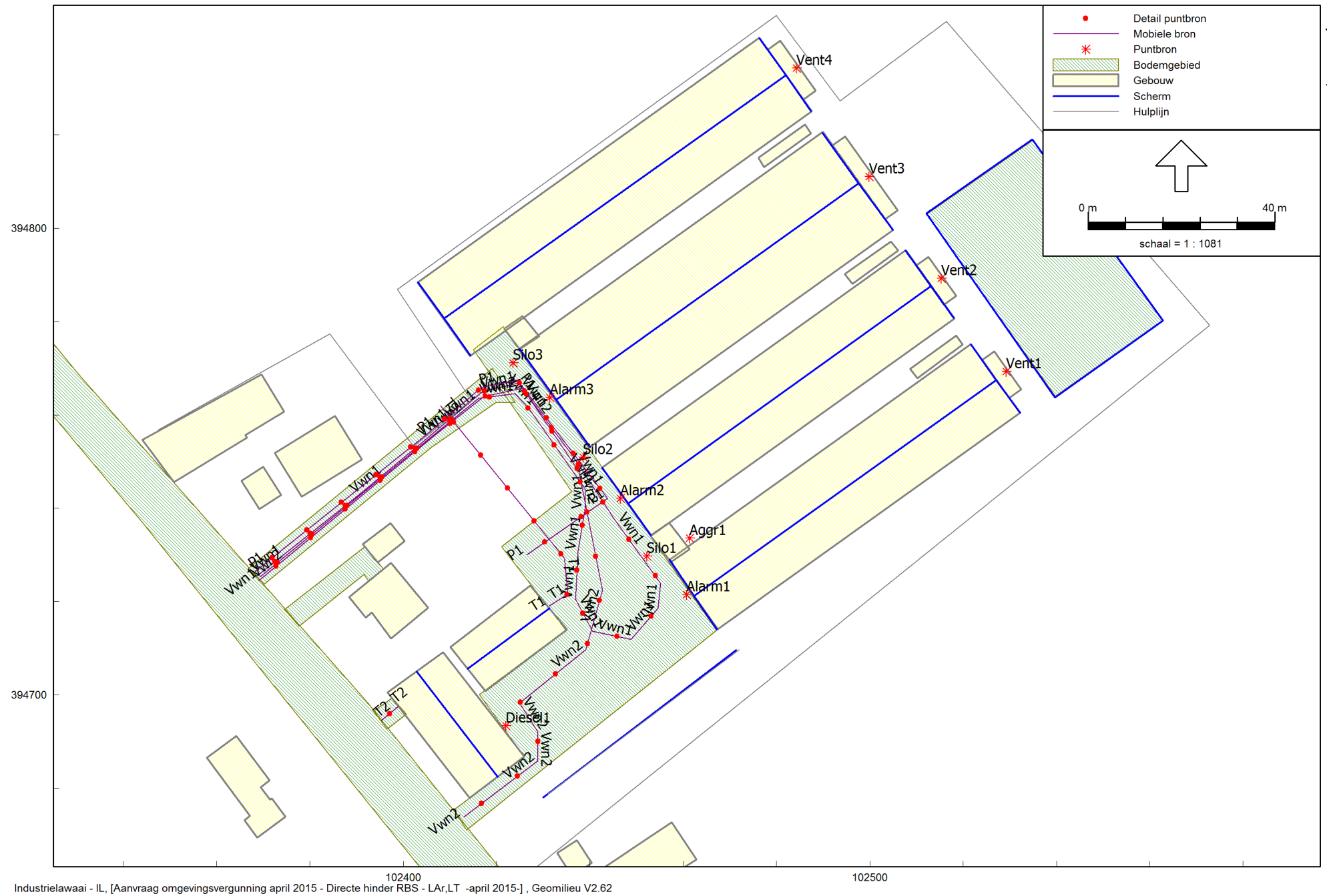






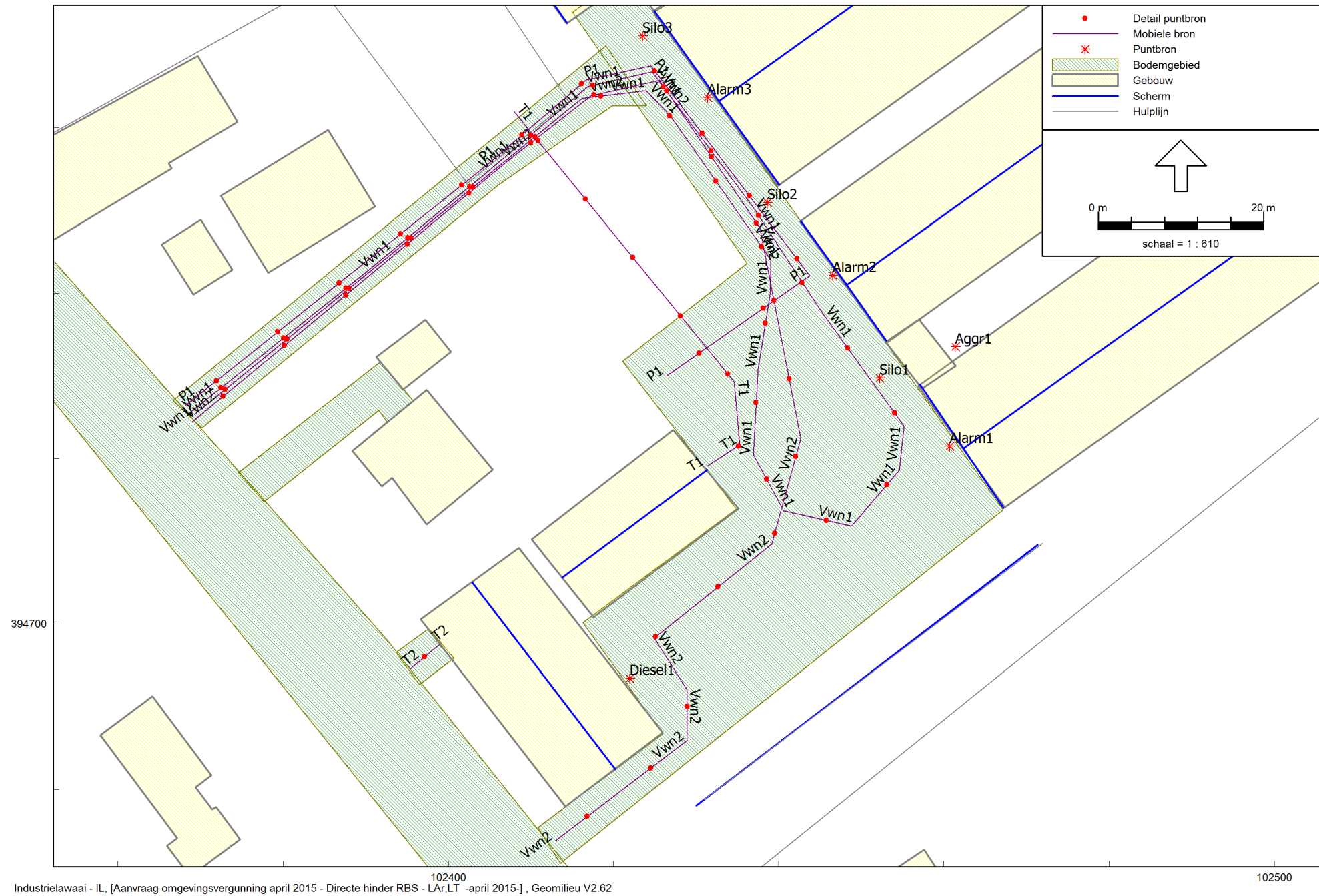
102400 102500 102600
Industrielawaai - IL, [Aanvraag omgevingsvergunning april 2015 - Directe hinder RBS - LAr,LT -april 2015-], Geomilieu V2.62

Schermen



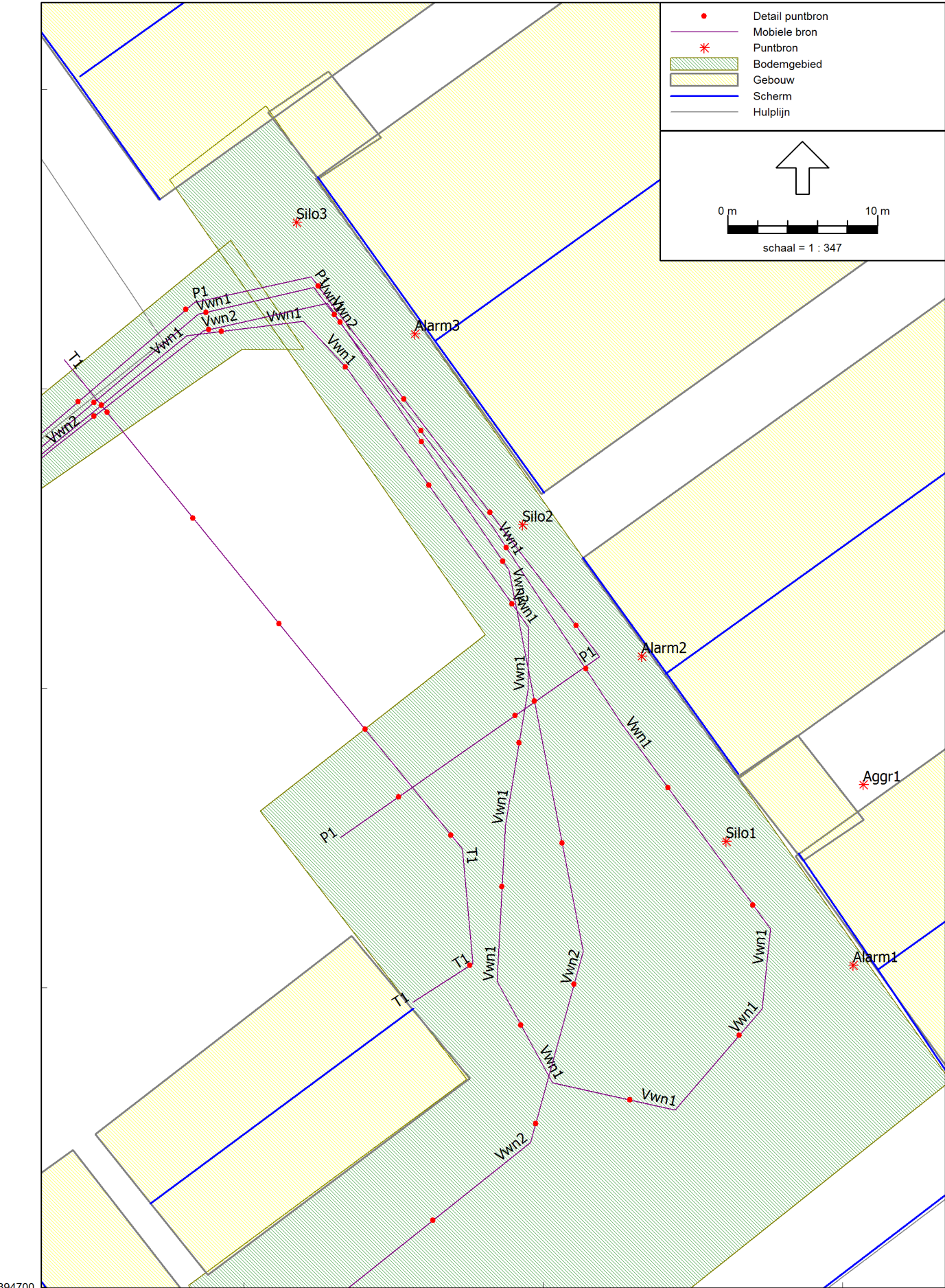
Industrielawaai - IL, [Aanvraag omgevingsvergunning april 2015 - Directe hinder RBS - LAr,LT -april 2015-] , Geomilieu V2.62

Bronnen



Industrielawaai - IL, [Aanvraag omgevingsvergunning april 2015 - Directe hinder RBS - LAr,LT -april 2015-] , Geomilieu V2.62

Bronnen



Omgevingsvergunning Groenstraat 3a te Sprundel

M & A Milieuadviesbureau
april 2015

Model: Directe hinder RBS - LAr,LT -april 2015-
Aanvraag omgevingsvergunning april 2015 - Groenstraat 3a, Sprundel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	GeenRefl.
Diesel1	Lossen diesel	102421,97	394693,43	0,00	1,20	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee
Aggr1	Noodstroomaggregaat	102461,37	394733,56	<-->	1,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee
Silo1	Voersilo's laden	102452,22	394729,77	0,00	1,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee
Silo2	Voersilo's laden	102438,61	394750,93	0,00	1,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee
Alarm3	Alarmbel stal 3	102431,42	394763,68	0,00	2,20	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	Ja
Alarm2	Alarmbel stal 2	102446,57	394742,15	0,00	2,20	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	Ja
Alarm1	Alarmbel stal 1	102460,70	394721,52	0,00	2,20	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	Ja
Vent1	Eindventilatie stal 1	102529,19	394769,28	12,00	0,10	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	Ja
Vent2	Eindventilatie stal 2	102515,34	394789,22	12,00	0,10	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	Ja
Vent3	Eindventilatie stal 3	102499,84	394811,07	12,00	0,10	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	Ja
Vent4	Eindventilatie stal 4	102484,28	394834,28	12,00	0,10	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	Ja
Silo3	Voersilo's laden	102423,54	394771,13	0,00	1,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee

Omgevingsvergunning Groenstraat 3a te Sprundel

M & A Milieuadviesbureau
april 2015

Model: Directe hinder RBS - LAr,LT -april 2015-
Aanvraag omgevingsvergunning april 2015 - Groenstraat 3a, Sprundel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	GeenDemping	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Cb(%)(D)	Cb(%)(A)	Cb(%)(N)
Diesel1	Nee	61,00	66,00	72,00	77,00	85,00	91,00	91,00	84,00	75,00	95,04	16,81	--	--	2,084	--	--
Aggr1	Nee	66,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01	16,81	--	--	2,084	--	--
Silo1	Nee	68,00	73,00	82,00	90,00	97,00	99,00	100,00	98,00	91,00	105,01	15,57	--	--	2,773	--	--
Silo2	Nee	68,00	73,00	82,00	90,00	97,00	99,00	100,00	98,00	91,00	105,01	15,57	--	--	2,773	--	--
Alarm3	Nee	55,70	68,00	66,20	63,62	66,92	71,40	85,30	75,00	56,90	86,05	25,61	--	--	0,275	--	--
Alarm2	Nee	55,70	68,00	66,20	63,62	66,92	71,40	85,30	75,00	56,90	86,05	25,61	--	--	0,275	--	--
Alarm1	Nee	55,70	68,00	66,20	63,62	66,92	71,40	85,30	75,00	56,90	86,05	25,61	--	--	0,275	--	--
Vent1	Nee	55,10	63,10	73,10	78,10	77,10	76,10	71,10	64,10	55,10	82,90	0,00	0,00	0,00	100,000	100,000	100,000
Vent2	Nee	55,10	63,10	73,10	78,10	77,10	76,10	71,10	64,10	55,10	82,90	0,00	0,00	0,00	100,000	100,000	100,000
Vent3	Nee	59,40	67,40	77,40	82,40	81,40	80,40	75,40	68,40	59,40	87,20	0,00	0,00	0,00	100,000	100,000	100,000
Vent4	Nee	58,10	66,10	76,10	81,10	80,10	79,10	74,10	67,10	58,10	85,90	0,00	0,00	0,00	100,000	100,000	100,000
Silo3	Nee	68,00	73,00	82,00	90,00	97,00	99,00	100,00	98,00	91,00	105,01	15,57	--	--	2,773	--	--

Omgevingsvergunning Groenstraat 3a te Sprundel

M & A Milieuadviesbureau
april 2015

Model: Directe hinder RBS - LAr,LT -april 2015-
Aanvraag omgevingsvergunning april 2015 - Groenstraat 3a, Sprundel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)
Diesel1	0,250	--	--
Aggr1	0,250	--	--
Silo1	0,333	--	--
Silo2	0,333	--	--
Alarm3	0,033	--	--
Alarm2	0,033	--	--
Alarm1	0,033	--	--
Vent1	12,000	4,000	8,000
Vent2	12,000	4,000	8,000
Vent3	12,000	4,000	8,000
Vent4	12,000	4,000	8,000
Silo3	0,333	--	--

Omgevingsvergunning Groenstraat 3a te Sprundel

M & A Milieuadviesbureau
april 2015

Model: Directe hinder RBS - LAr,LT -april 2015-
Aanvraag omgevingsvergunning april 2015 - Groenstraat 3a, Sprundel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
Vwn1	Vrachtwagens voer/pluimvee	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01
Vwn2	Vrachtwagens diversen	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01
T1	Tractoren aardbeien	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01
T2	Tractoren asperges	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01
P1	Personenauto's diversen	58,00	67,00	75,00	82,00	84,00	85,00	83,00	76,00	90,01

Omgevingsvergunning Groenstraat 3a te Sprundel

M & A Milieuadviesbureau
april 2015

Model: Directe hinder RBS - LAr,LT -april 2015-
Aanvraag omgevingsvergunning april 2015 - Groenstraat 3a, Sprundel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Lengte	Aant.puntbr	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	ISO H	Hdef.
Vwn1	Vrachtwagens voer/pluimvee	4	--	--	270,88	28	34,92	--	--	1,20	Relatief
Vwn2	Vrachtwagens diversen	4	--	--	183,34	19	34,93	--	--	1,20	Relatief
T1	Tractoren aardbeien	30	--	--	54,62	6	26,43	--	--	1,50	Relatief
T2	Tractoren asperges	4	--	--	4,73	1	38,03	--	--	1,50	Relatief
P1	Personenauto's diversen	50	10	4	123,37	13	24,03	26,25	33,24	0,75	Relatief

Omgevingsvergunning Groenstraat 3a te Sprundel

M & A Milieuadviesbureau
april 2015

Model: Directe hinder RBS - LAr,LT -april 2015-
Aanvraag omgevingsvergunning april 2015 - Groenstraat 3a, Sprundel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Gem.snelheid
Vwn1	Vrachtwagens voer/pluimvee	10
Vwn2	Vrachtwagens diversen	10
T1	Tractoren aardbeien	10
T2	Tractoren asperges	10
P1	Personenauto's diversen	10

Omgevingsvergunning Groenstraat 3a te Sprundel

M & A Milieuadviesbureau
april 2015

Model: Directe hinder RBS - LAr,LT -april 2015-
Aanvraag omgevingsvergunning april 2015 - Groenstraat 3a, Sprundel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
Woning1	Groenstraat 3a	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Woning2	Groenstraat 3	7,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Woning3	Groenstraat 7	7,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Woning4	Groenstraat 4	7,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Woning5	Nieuwe woning Groenstraat	7,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Woning6	Groenstraat 2	7,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Woning7	Groenstraat 1b	7,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Woning8	Groenstraat 9	7,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw4	Gebouw 4	2,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw5	Gebouw 5	2,30	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Garage	Garage	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Hok	Hok	2,80	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Warmtewis3	Warmtewisselaar	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Warmtewis2	Warmtewisselaar	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Warmtewis1	Warmtewisselaar	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
hok	bijgebouw	3,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
hok	bijgebouw	4,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
stal1	stal 1	2,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
stal2	stal 2	2,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
stal3	stal 3	2,80	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
stal4	stal 4	2,80	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Hok	Hok	2,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
stofkap1	stofkap stal 1	12,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
stofkap2	stofkap stal 2	12,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
stofkap3	stofkap stal 3	12,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
stofkap4	stofkap stal 4	12,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	bijgebouw Groenstraat 7	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Omgevingsvergunning Groenstraat 3a te Sprundel

M & A Milieuadviesbureau
april 2015

Model: Directe hinder RBS - LAr,LT -april 2015-
Aanvraag omgevingsvergunning april 2015 - Groenstraat 3a, Sprundel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf
Groenstraa	Groenstraat	0,00
Terr.inr.	Terrerin inrichting	0,00
Inrit	Inrit	0,00
Inrit2	Inrit	0,00
Inrit3	Inrit	0,00
Waterbassi	Waterbassin	0,00

Omgevingsvergunning

Groenstraat 3a te Sprundel

M & A Milieuadviesbureau

april 2015

Model: Directe hinder RBS - LAr,LT -april 2015-
Aanvraag omgevingsvergunning april 2015 - Groenstraat 3a. Sprundel

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

[illegible]

Omgevingsvergunning Groenstraat 3a te Sprundel

M & A Milieuadviesbureau
april 2015

Model: Directe hinder RBS - LAr,LT -april 2015-
Aanvraag omgevingsvergunning april 2015 - Groenstraat 3a, Sprundel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl.R 31	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
Nok5	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Nok4	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Nok1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Nok2	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Nok3	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Mid3a	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Waterbassi	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Wand	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
kopgevel	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
kopgevel	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
kopgevel	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
kopgevel	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
kopgevel	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
kopgevel	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
kopgevel	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
kopgevel	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Omgevingsvergunning Groenstraat 3a te Sprundel

M & A Milieuadviesbureau
april 2015

Model: Directe hinder RBS - LAr,LT -april 2015-
Aanvraag omgevingsvergunning april 2015 - Groenstraat 3a, Sprundel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
W1	Groenstraat 7	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
W3	Groenstraat 4 / 4a	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
W4	Groenstraat 2b	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
W2	Groenstraat 1b	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
W5	Groenstraat 2	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
W6	Ref. punt 100 m noordoosten	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
W1a	Groenstraat 7	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja

Omgevingsvergunning Groenstraat 3a te Sprundel

M & A Milieuadviesbureau
april 2015

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Directe hinder RBS - LAmax -april 2015-

Model eigenschap

Omschrijving	Directe hinder RBS - LAmax -april 2015-
Verantwoordelijke	Wil
Rekenmethode	IL
Aangemaakt door	Wil op 17-2-2011
Laatst ingezien door	Astrid op 7-4-2015
Model aangemaakt met	Geomilieu V1.71
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	5
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	1,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Nee
Luchtdemping [dB/km]	0,02 0,07 0,25 0,76 1,63 2,86 6,23 19,00 67,40
Aandachtsgebied	--
Dynamische foutmarge	--

Omgevingsvergunning Groenstraat 3a te Sprundel

M & A Milieuadviesbureau
april 2015

Model: Directe hinder RBS - LAmaz -april 2015-
Aanvraag omgevingsvergunning april 2015 - Groenstraat 3a, Sprundel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Cb(u)(D)
Diesel1	Lossen diesel	1,20	0,00	71,00	77,00	82,00	90,00	96,00	96,00	89,00	80,00	100,04	16,81	--	--	0,250
Aggr1	Noodstroomaggregaat	1,50	<-->	76,00	85,00	93,00	100,00	102,00	103,00	101,00	94,00	108,01	16,81	--	--	0,250
Silo1	Voersilo's laden	1,50	0,00	78,00	87,00	95,00	102,00	104,00	105,00	103,00	96,00	110,01	15,57	--	--	0,333
Silo2	Voersilo's laden	1,50	0,00	78,00	87,00	95,00	102,00	104,00	105,00	103,00	96,00	110,01	15,57	--	--	0,333
Alarm3	Alarmbel stal 3	2,20	0,00	78,00	76,20	73,62	76,92	81,40	95,30	85,00	66,90	96,05	25,61	--	--	0,033
Alarm2	Alarmbel stal 2	2,20	0,00	78,00	76,20	73,62	76,92	81,40	95,30	85,00	66,90	96,05	25,61	--	--	0,033
Alarm1	Alarmbel stal 1	2,20	0,00	78,00	76,20	73,62	76,92	81,40	95,30	85,00	66,90	96,05	25,61	--	--	0,033
Vent1	Eindventilatie stal 1	0,10	12,00	63,10	73,10	78,10	77,10	76,10	71,10	64,10	55,10	82,90	0,00	0,00	0,00	12,000
Vent2	Eindventilatie stal 2	0,10	12,00	63,10	73,10	78,10	77,10	76,10	71,10	64,10	55,10	82,90	0,00	0,00	0,00	12,000
Vent3	Eindventilatie stal 3	0,10	12,00	67,40	77,40	82,40	81,40	80,40	75,40	68,40	59,40	87,20	0,00	0,00	0,00	12,000
Vent4	Eindventilatie stal 4	0,10	12,00	66,10	76,10	81,10	80,10	79,10	74,10	67,10	58,10	85,90	0,00	0,00	0,00	12,000
Silo3	Voersilo's laden	1,50	0,00	78,00	87,00	95,00	102,00	104,00	105,00	103,00	96,00	110,01	15,57	--	--	0,333

Omgevingsvergunning Groenstraat 3a te Sprundel

M & A Milieuadviesbureau
april 2015

Model: Directe hinder RBS - LAmix - april 2015-
Aanvraag omgevingsvergunning april 2015 - Groenstraat 3a, Sprundel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)
Diesel1	--	--	2,084	--	--
Aggr1	--	--	2,084	--	--
Silo1	--	--	2,773	--	--
Silo2	--	--	2,773	--	--
Alarm3	--	--	0,275	--	--
Alarm2	--	--	0,275	--	--
Alarm1	--	--	0,275	--	--
Vent1	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000
Vent2	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000
Vent3	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000
Vent4	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000
Silo3	--	--	2,773	--	--

Omgevingsvergunning Groenstraat 3a te Sprundel

M & A Milieuadviesbureau
april 2015

Model: Directe hinder RBS - LAmix - april 2015-
Aanvraag omgevingsvergunning april 2015 - Groenstraat 3a, Sprundel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
Vwn1	Vrachtwagens voer/pluimvee	76,00	85,00	93,00	100,00	102,00	103,00	101,00	94,00	108,01
Vwn2	Vrachtwagens diversen	76,00	85,00	93,00	100,00	102,00	103,00	101,00	94,00	108,01
T1	Tractoren aardbeien	76,00	85,00	93,00	100,00	102,00	103,00	101,00	94,00	108,01
T2	Tractoren asperges	76,00	85,00	93,00	100,00	102,00	103,00	101,00	94,00	108,01
P1	Personenauto's diversen	63,00	72,00	80,00	87,00	89,00	90,00	88,00	81,00	95,01

Omgevingsvergunning Groenstraat 3a te Sprundel

M & A Milieuadviesbureau
april 2015

Model: Directe hinder RBS - LAmix - april 2015-
Aanvraag omgevingsvergunning april 2015 - Groenstraat 3a, Sprundel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Lengte	Aant.puntbr	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	ISO H	Hdef.
Vwn1	Vrachtwagens voer/pluimvee	4	--	--	270,88	28	34,92	--	--	1,20	Relatief
Vwn2	Vrachtwagens diversen	4	--	--	183,34	19	34,93	--	--	1,20	Relatief
T1	Tractoren aardbeien	30	--	--	54,62	6	26,43	--	--	1,50	Relatief
T2	Tractoren asperges	4	--	--	4,73	1	38,03	--	--	1,50	Relatief
P1	Personenauto's diversen	50	10	4	123,37	13	24,03	26,25	33,24	0,75	Relatief

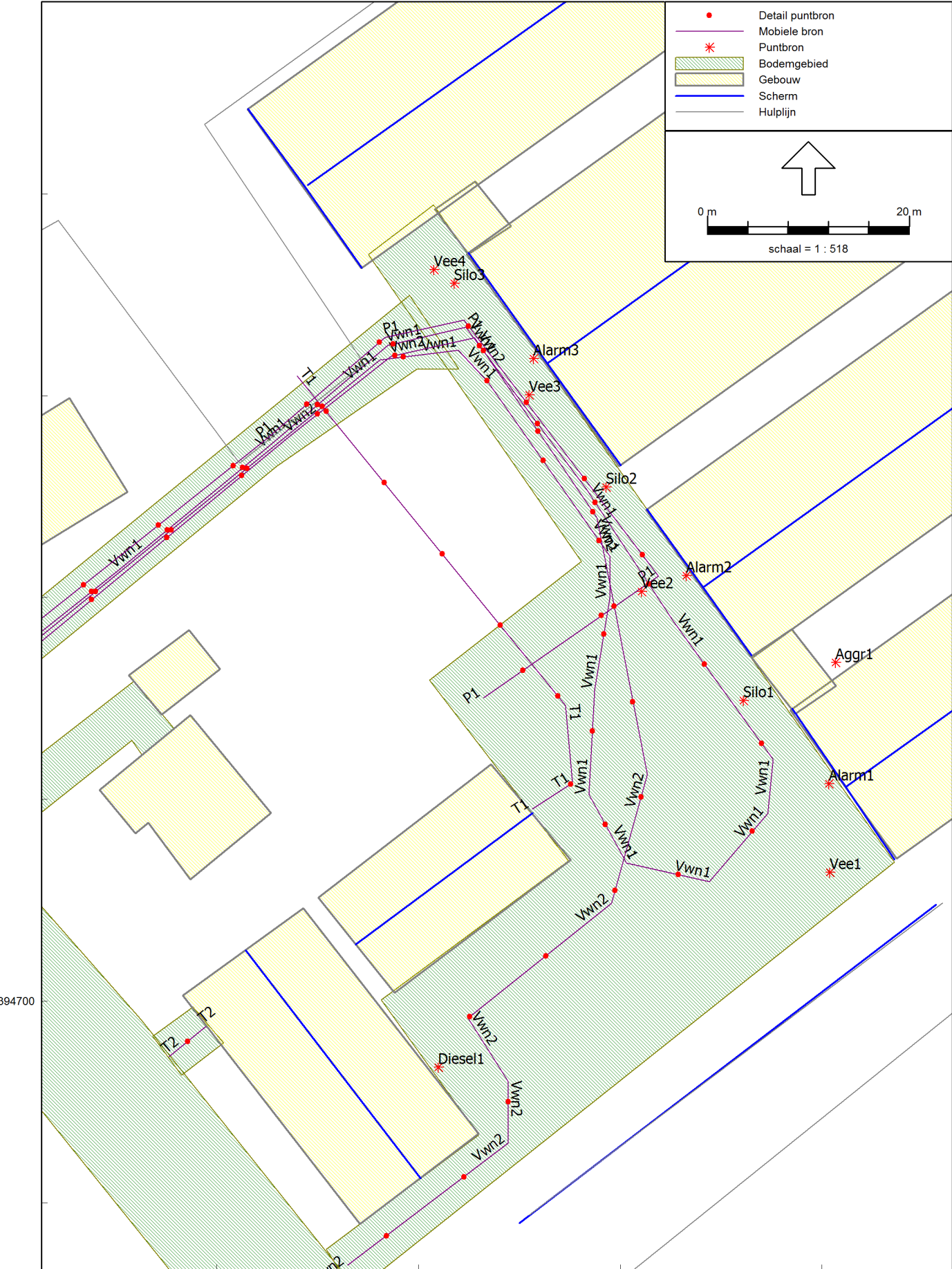
Omgevingsvergunning Groenstraat 3a Sprundel

M & A Milieuadviesbureau
september 2015

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Directe hinder RA- RBS - LAr,LT -sept. 2015-

Model eigenschap

Omschrijving	Directe hinder RA- RBS - LAr,LT -sept. 2015-
Verantwoordelijke	Wil
Rekenmethode	IL
Aangemaakt door	Wil op 17-2-2011
Laatst ingezien door	Astrid op 2-9-2015
Model aangemaakt met	Geomilieu V1.71
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	5
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	1,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Nee
Luchtdemping [dB/km]	0,02 0,07 0,25 0,76 1,63 2,86 6,23 19,00 67,40
Aandachtsgebied	--
Dynamische foutmarge	--



Omgevingsvergunning Groenstraat 3a Sprundel

M & A Milieuadviesbureau
september 2015

Model: Directe hinder RA- RBS - LAr,LT -sept. 2015-
Aanvraag omgevingsvergunning sept. 2015 - Groenstraat 3a, Sprundel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Cb(u)(D)
Diesel1	Lossen diesel	1,20	0,00	66,00	72,00	77,00	85,00	91,00	91,00	84,00	75,00	95,04	16,81	--	--	0,250
Aggr1	Noodstroomaggregaat	1,50	0,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01	16,81	--	--	0,250
Silo1	Voersilo's laden	1,50	0,00	73,00	82,00	90,00	97,00	99,00	100,00	98,00	91,00	105,01	15,57	--	--	0,333
Silo2	Voersilo's laden	1,50	0,00	73,00	82,00	90,00	97,00	99,00	100,00	98,00	91,00	105,01	15,57	--	--	0,333
Vee1	Pluimvee laden/lossen	1,50	0,00	75,00	80,00	82,00	85,00	92,00	90,00	83,00	0,00	95,30	--	6,02	--	--
Alarm3	Alarmbel stal 3	2,20	0,00	68,00	66,20	63,62	66,92	71,40	85,30	75,00	56,90	86,05	25,61	--	--	0,033
Alarm2	Alarmbel stal 2	2,20	0,00	68,00	66,20	63,62	66,92	71,40	85,30	75,00	56,90	86,05	25,61	--	--	0,033
Alarm1	Alarmbel stal 1	2,20	0,00	68,00	66,20	63,62	66,92	71,40	85,30	75,00	56,90	86,05	25,61	--	--	0,033
Vent1	Eindventilatie stal 1	0,10	12,00	63,10	73,10	78,10	77,10	76,10	71,10	64,10	55,10	82,90	0,00	0,00	0,00	12,000
Vee2	Pluimvee laden/lossen	1,50	0,00	75,00	80,00	82,00	85,00	92,00	90,00	83,00	0,00	95,30	--	6,02	--	--
Vee3	Pluimvee laden/lossen	1,50	0,00	75,00	80,00	82,00	85,00	92,00	90,00	83,00	0,00	95,30	--	6,02	--	--
Vent2	Eindventilatie stal 2	0,10	12,00	63,10	73,10	78,10	77,10	76,10	71,10	64,10	55,10	82,90	0,00	0,00	0,00	12,000
Vent3	Eindventilatie stal 3	0,10	12,00	67,40	77,40	82,40	81,40	80,40	75,40	68,40	59,40	87,20	0,00	0,00	0,00	12,000
Vent4	Eindventilatie stal 4	0,10	12,00	66,10	76,10	81,10	80,10	79,10	74,10	67,10	58,10	85,90	0,00	0,00	0,00	12,000
Vee4	Pluimvee laden/lossen	1,50	0,00	75,00	80,00	82,00	85,00	92,00	90,00	83,00	0,00	95,30	--	6,02	--	--
Silo3	Voersilo's laden	1,50	0,00	73,00	82,00	90,00	97,00	99,00	100,00	98,00	91,00	105,01	15,57	--	--	0,333

Omgevingsvergunning Groenstraat 3a Sprundel

M & A Milieuadviesbureau
september 2015

Model: Directe hinder RA- RBS - LAr,LT -sept. 2015-
Aanvraag omgevingsvergunning sept. 2015 - Groenstraat 3a, Sprundel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)
Diesel1	--	--	2,084	--	--
Aggr1	--	--	2,084	--	--
Silo1	--	--	2,773	--	--
Silo2	--	--	2,773	--	--
Vee1	1,000	--	--	25,003	--
Alarm3	--	--	0,275	--	--
Alarm2	--	--	0,275	--	--
Alarm1	--	--	0,275	--	--
Vent1	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000
Vee2	1,000	--	--	25,003	--
Vee3	1,000	--	--	25,003	--
Vent2	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000
Vent3	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000
Vent4	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000
Vee4	1,000	--	--	25,003	--
Silo3	--	--	2,773	--	--

Omgevingsvergunning Groenstraat 3a Sprundel

M & A Milieuadviesbureau
september 2015

Model: Directe hinder RA- RBS - LAr,LT -sept. 2015-
Aanvraag omgevingsvergunning sept. 2015 - Groenstraat 3a, Sprundel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
Vwn1	Vrachtwagens voer/pluimvee	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01
Vwn2	Vrachtwagens diversen	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01
T1	Tractoren aardbeien	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01
T2	Tractoren asperges	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01
P1	Personenauto's diversen	58,00	67,00	75,00	82,00	84,00	85,00	83,00	76,00	90,01

Omgevingsvergunning Groenstraat 3a Sprundel

M & A Milieuadviesbureau
september 2015

Model: Directe hinder RA- RBS - LAr,LT -sept. 2015-
Aanvraag omgevingsvergunning sept. 2015 - Groenstraat 3a, Sprundel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Lengte	Aant.puntbr	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	ISO H	Hdef.
Vwn1	Vrachtwagens voer/pluimvee	4	4	--	270,88	28	34,92	30,14	--	1,20	Relatief
Vwn2	Vrachtwagens diversen	4	--	--	183,34	19	34,93	--	--	1,20	Relatief
T1	Tractoren aardbeien	30	--	--	54,62	6	26,43	--	--	1,50	Relatief
T2	Tractoren asperges	4	--	--	4,73	1	38,03	--	--	1,50	Relatief
P1	Personenauto's diversen	50	10	4	123,37	13	24,03	26,25	33,24	0,75	Relatief

Omgevingsvergunning Groenstraat 3a Sprundel

M & A Milieuadviesbureau
september 2015

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Directe hinder RA-RBS - LAmax -sept. 2015-

Model eigenschap

Omschrijving	Directe hinder RA-RBS - LAmax -sept. 2015-
Verantwoordelijke	Wil
Rekenmethode	IL
Aangemaakt door	Wil op 17-2-2011
Laatst ingezien door	Astrid op 2-9-2015
Model aangemaakt met	Geomilieu V1.71
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	5
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	1,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Nee
Luchtdemping [dB/km]	0,02 0,07 0,25 0,76 1,63 2,86 6,23 19,00 67,40
Aandachtsgebied	--
Dynamische foutmarge	--

Omgevingsvergunning Groenstraat 3a Sprundel

M & A Milieuadviesbureau
september 2015

Model: Directe hinder RA-RBS - LAmix -sept. 2015-
Aanvraag omgevingsvergunning sept. 2015 - Groenstraat 3a, Sprundel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Cb(u)(D)
Diesel1	Lossen diesel	1,20	0,00	71,00	77,00	82,00	90,00	96,00	96,00	89,00	80,00	100,04	16,81	--	--	0,250
Aggr1	Noodstroomaggregaat	1,50	0,00	76,00	85,00	93,00	100,00	102,00	103,00	101,00	94,00	108,01	16,81	--	--	0,250
Silo1	Voersilo's laden	1,50	0,00	78,00	87,00	95,00	102,00	104,00	105,00	103,00	96,00	110,01	15,57	--	--	0,333
Silo2	Voersilo's laden	1,50	0,00	78,00	87,00	95,00	102,00	104,00	105,00	103,00	96,00	110,01	15,57	--	--	0,333
Vee1	Pluimvee laden/lossen	1,50	0,00	78,00	87,00	95,00	102,00	104,00	105,00	103,00	96,00	110,01	--	6,02	--	--
Alarm3	Alarmbel stal 3	2,20	0,00	78,00	76,20	73,62	76,92	81,40	95,30	85,00	66,90	96,05	25,61	--	--	0,033
Alarm2	Alarmbel stal 2	2,20	0,00	78,00	76,20	73,62	76,92	81,40	95,30	85,00	66,90	96,05	25,61	--	--	0,033
Alarm1	Alarmbel stal 1	2,20	0,00	78,00	76,20	73,62	76,92	81,40	95,30	85,00	66,90	96,05	25,61	--	--	0,033
Vent1	Eindventilatie stal 1	0,10	12,00	63,10	73,10	78,10	77,10	76,10	71,10	64,10	55,10	82,90	0,00	0,00	0,00	12,000
Vee2	Pluimvee laden/lossen	1,50	0,00	78,00	87,00	95,00	102,00	104,00	105,00	103,00	96,00	110,01	--	6,02	--	--
Vee3	Pluimvee laden/lossen	1,50	0,00	78,00	87,00	95,00	102,00	104,00	105,00	103,00	96,00	110,01	--	6,02	--	--
Vent2	Eindventilatie stal 2	0,10	12,00	63,10	73,10	78,10	77,10	76,10	71,10	64,10	55,10	82,90	0,00	0,00	0,00	12,000
Vent3	Eindventilatie stal 3	0,10	12,00	67,40	77,40	82,40	81,40	80,40	75,40	68,40	59,40	87,20	0,00	0,00	0,00	12,000
Vent4	Eindventilatie stal 4	0,10	12,00	66,10	76,10	81,10	80,10	79,10	74,10	67,10	58,10	85,90	0,00	0,00	0,00	12,000
Vee4	Pluimvee laden/lossen	1,50	0,00	78,00	87,00	95,00	102,00	104,00	105,00	103,00	96,00	110,01	--	6,02	--	--
Silo3	Voersilo's laden	1,50	0,00	78,00	87,00	95,00	102,00	104,00	105,00	103,00	96,00	110,01	15,57	--	--	0,333

Omgevingsvergunning Groenstraat 3a Sprundel

M & A Milieuadviesbureau
september 2015

Model: Directe hinder RA-RBS - LAmix -sept. 2015-
Aanvraag omgevingsvergunning sept. 2015 - Groenstraat 3a, Sprundel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)
Diesel1	--	--	2,084	--	--
Aggr1	--	--	2,084	--	--
Silo1	--	--	2,773	--	--
Silo2	--	--	2,773	--	--
Vee1	1,000	--	--	25,003	--
Alarm3	--	--	0,275	--	--
Alarm2	--	--	0,275	--	--
Alarm1	--	--	0,275	--	--
Vent1	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000
Vee2	1,000	--	--	25,003	--
Vee3	1,000	--	--	25,003	--
Vent2	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000
Vent3	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000
Vent4	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000
Vee4	1,000	--	--	25,003	--
Silo3	--	--	2,773	--	--

Omgevingsvergunning Groenstraat 3a Sprundel

M & A Milieuadviesbureau
september 2015

Model: Directe hinder RA-RBS - LAmax -sept. 2015-
Aanvraag omgevingsvergunning sept. 2015 - Groenstraat 3a, Sprundel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
Vwn1	Vrachtwagens voer/pluimvee	76,00	85,00	93,00	100,00	102,00	103,00	101,00	94,00	108,01
Vwn2	Vrachtwagens diversen	76,00	85,00	93,00	100,00	102,00	103,00	101,00	94,00	108,01
T1	Tractoren aardbeien	76,00	85,00	93,00	100,00	102,00	103,00	101,00	94,00	108,01
T2	Tractoren asperges	76,00	85,00	93,00	100,00	102,00	103,00	101,00	94,00	108,01
P1	Personenauto's diversen	63,00	72,00	80,00	87,00	89,00	90,00	88,00	81,00	95,01

Omgevingsvergunning Groenstraat 3a Sprundel

M & A Milieuadviesbureau
september 2015

Model: Directe hinder RA-RBS - LAmix -sept. 2015-
Aanvraag omgevingsvergunning sept. 2015 - Groenstraat 3a, Sprundel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Lengte	Aant.puntbr	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	ISO H	Hdef.
Vwn1	Vrachtwagens voer/pluimvee	4	4	--	270,88	28	34,92	30,14	--	1,20	Relatief
Vwn2	Vrachtwagens diversen	4	--	--	183,34	19	34,93	--	--	1,20	Relatief
T1	Tractoren aardbeien	30	--	--	54,62	6	26,43	--	--	1,50	Relatief
T2	Tractoren asperges	4	--	--	4,73	1	38,03	--	--	1,50	Relatief
P1	Personenauto's diversen	50	10	4	123,37	13	24,03	26,25	33,24	0,75	Relatief

Bijlage 2b : Invoergegevens directe hinder (IBS)

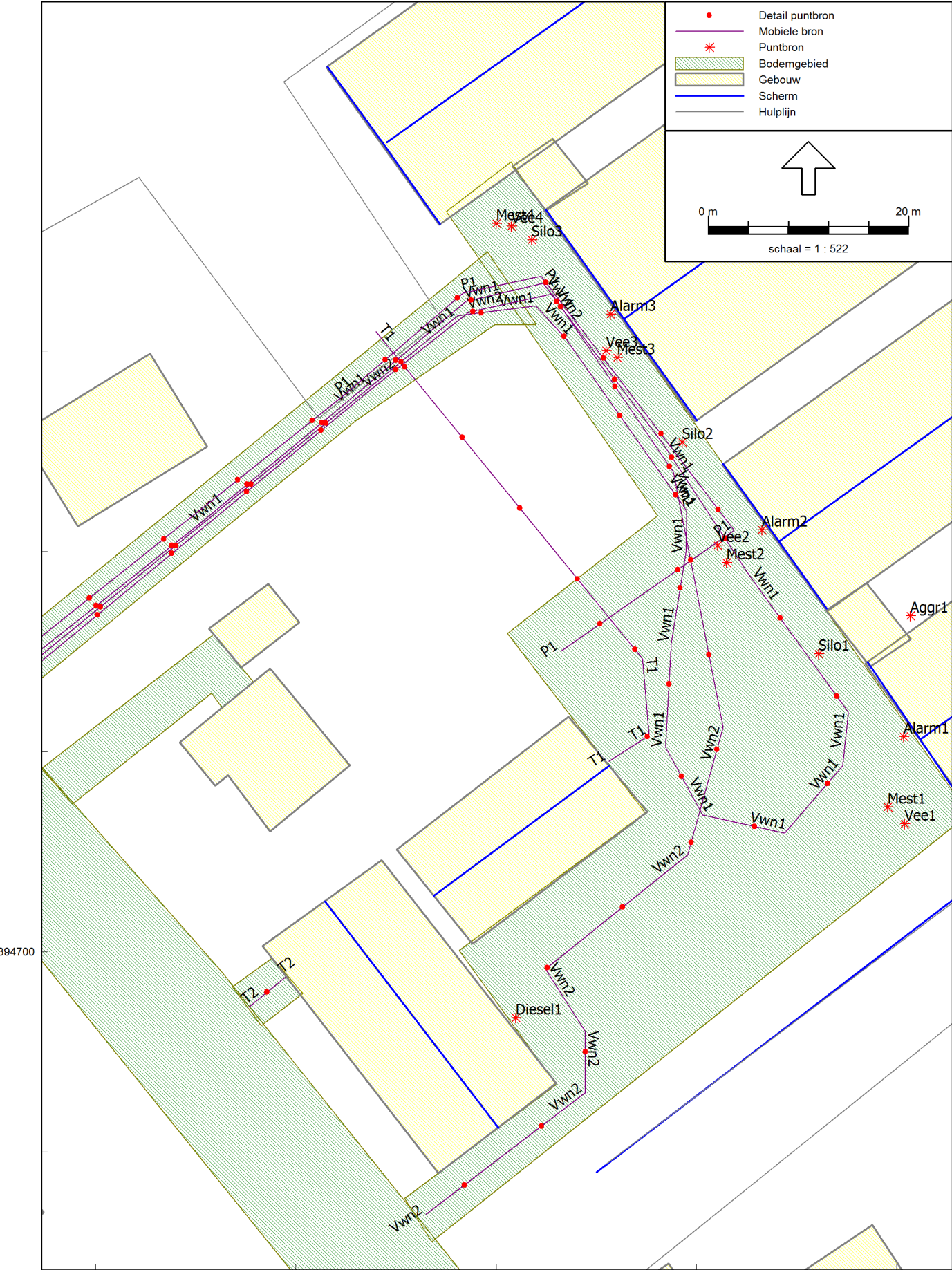
Omgevingsvergunning Groenstraat 3a Sprundel

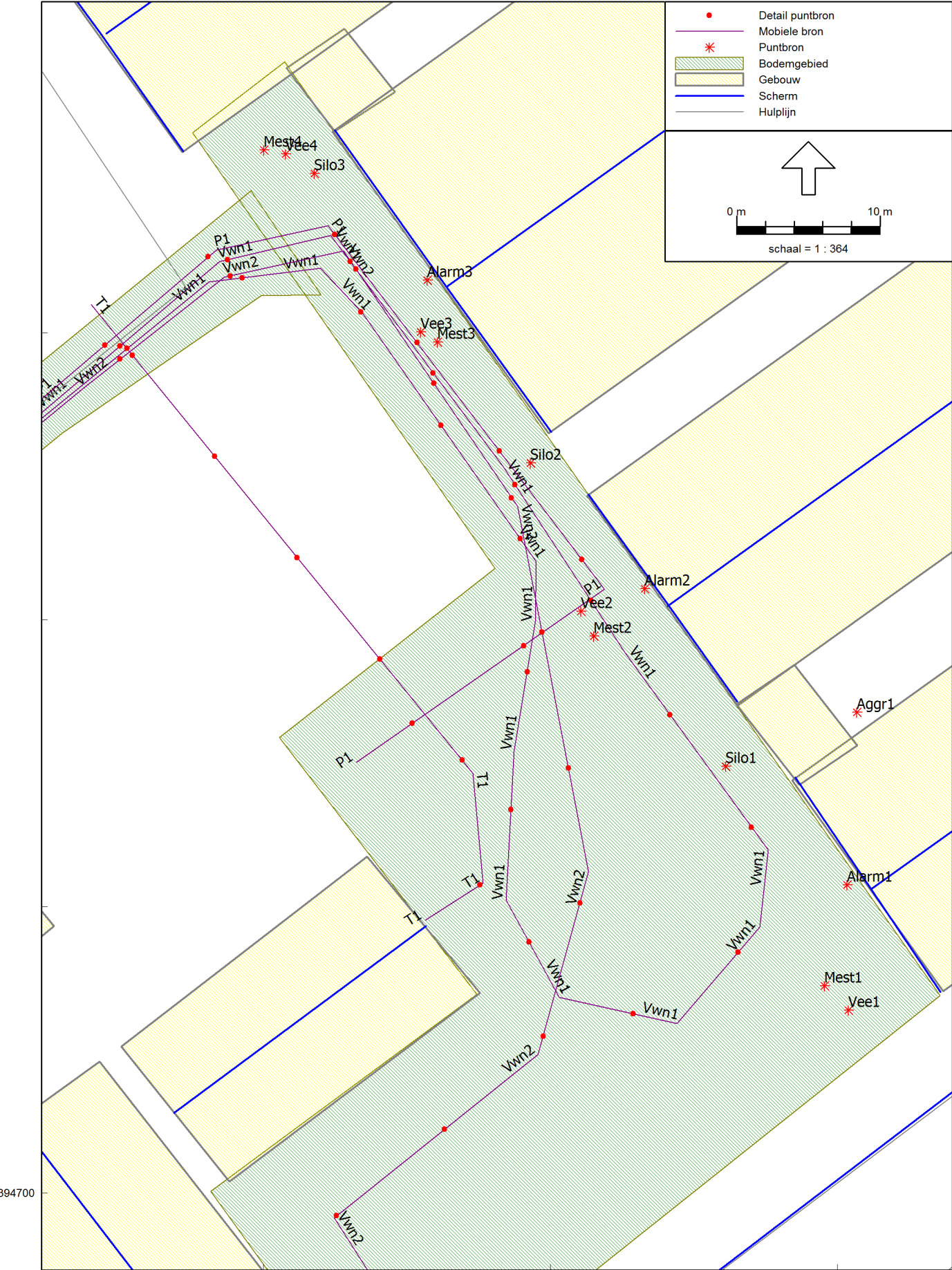
M & A Milieuadviesbureau
september 2015

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Directe hinder IBS - LAr,LT -sept. 2015-

Model eigenschap

Omschrijving	Directe hinder IBS - LAr,LT -sept. 2015-
Verantwoordelijke	Wil
Rekenmethode	IL
Aangemaakt door	Wil op 17-2-2011
Laatst ingezien door	Astrid op 2-9-2015
Model aangemaakt met	Geomilieu V1.71
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	5
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	1,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Nee
Luchtdemping [dB/km]	0,02 0,07 0,25 0,76 1,63 2,86 6,23 19,00 67,40
Aandachtsgebied	--
Dynamische foutmarge	--





Omgevingsvergunning Groenstraat 3a Sprundel

M & A Milieuadviesbureau
september 2015

Model: Directe hinder IBS - LAr,LT -sept. 2015-
Aanvraag omgevingsvergunning sept. 2015 - Groenstraat 3a, Sprundel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Cb(u)(D)
Diesel1	Lossen diesel	1,20	0,00	66,00	72,00	77,00	85,00	91,00	91,00	84,00	75,00	95,04	16,81	--	--	0,250
Aggr1	Noodstroomaggregaat	1,50	0,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01	16,81	--	--	0,250
Silo1	Voersilo's laden	1,50	0,00	73,00	82,00	90,00	97,00	99,00	100,00	98,00	91,00	105,01	15,57	--	--	0,333
Silo2	Voersilo's laden	1,50	0,00	73,00	82,00	90,00	97,00	99,00	100,00	98,00	91,00	105,01	15,57	--	--	0,333
Vee1	Pluimvee laden/lossen	1,50	0,00	75,00	80,00	82,00	85,00	92,00	90,00	83,00	0,00	95,30	10,79	6,02	6,02	1,000
Alarm3	Alarmbel stal 3	2,20	0,00	68,00	66,20	63,62	66,92	71,40	85,30	75,00	56,90	86,05	25,61	--	--	0,033
Alarm2	Alarmbel stal 2	2,20	0,00	68,00	66,20	63,62	66,92	71,40	85,30	75,00	56,90	86,05	25,61	--	--	0,033
Alarm1	Alarmbel stal 1	2,20	0,00	68,00	66,20	63,62	66,92	71,40	85,30	75,00	56,90	86,05	25,61	--	--	0,033
Vent1	Eindventilatie stal 1	0,10	12,00	63,10	73,10	78,10	77,10	76,10	71,10	64,10	55,10	82,90	0,00	0,00	0,00	12,000
Vee2	Pluimvee laden/lossen	1,50	0,00	75,00	80,00	82,00	85,00	92,00	90,00	83,00	0,00	95,30	10,79	6,02	6,02	1,000
Vee3	Pluimvee laden/lossen	1,50	0,00	75,00	80,00	82,00	85,00	92,00	90,00	83,00	0,00	95,30	10,79	6,02	6,02	1,000
Vent2	Eindventilatie stal 2	0,10	12,00	63,10	73,10	78,10	77,10	76,10	71,10	64,10	55,10	82,90	0,00	0,00	0,00	12,000
Vent3	Eindventilatie stal 3	0,10	12,00	67,40	77,40	82,40	81,40	80,40	75,40	68,40	59,40	87,20	0,00	0,00	0,00	12,000
Vent4	Eindventilatie stal 4	0,10	12,00	66,10	76,10	81,10	80,10	79,10	74,10	67,10	58,10	85,90	0,00	0,00	0,00	12,000
Vee4	Pluimvee laden/lossen	1,50	0,00	75,00	80,00	82,00	85,00	92,00	90,00	83,00	0,00	95,30	10,79	6,02	6,02	1,000
Silo3	Voersilo's laden	1,50	0,00	73,00	82,00	90,00	97,00	99,00	100,00	98,00	91,00	105,01	15,57	--	--	0,333
Mest1	Mest laden met loader	1,50	0,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01	13,80	--	--	0,500
Mest2	Mest laden met loader	1,50	0,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01	13,80	--	--	0,500
Mest3	Mest laden met loader	1,50	0,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01	13,80	--	--	0,500
Mest4	Mest laden met loader	1,50	0,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01	13,80	--	--	0,500

Omgevingsvergunning Groenstraat 3a Sprundel

M & A Milieuadviesbureau
september 2015

Model: Directe hinder IBS - LAr,LT -sept. 2015-
Aanvraag omgevingsvergunning sept. 2015 - Groenstraat 3a, Sprundel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)
Diesel1	--	--	2,084	--	--
Aggr1	--	--	2,084	--	--
Silo1	--	--	2,773	--	--
Silo2	--	--	2,773	--	--
Vee1	1,000	2,000	8,337	25,003	25,003
Alarm3	--	--	0,275	--	--
Alarm2	--	--	0,275	--	--
Alarm1	--	--	0,275	--	--
Vent1	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000
Vee2	1,000	2,000	8,337	25,003	25,003
Vee3	1,000	2,000	8,337	25,003	25,003
Vent2	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000
Vent3	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000
Vent4	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000
Vee4	1,000	2,000	8,337	25,003	25,003
Silo3	--	--	2,773	--	--
Mest1	--	--	4,169	--	--
Mest2	--	--	4,169	--	--
Mest3	--	--	4,169	--	--
Mest4	--	--	4,169	--	--

Omgevingsvergunning Groenstraat 3a Sprundel

M & A Milieuadviesbureau
september 2015

Model: Directe hinder IBS - LAr,LT -sept. 2015-
Aanvraag omgevingsvergunning sept. 2015 - Groenstraat 3a, Sprundel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
Vwn1	Vrachtwagens voer/pluimvee/mest	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01
Vwn2	Vrachtwagens diversen	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01
T1	Tractoren aardbeien	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01
T2	Tractoren asperges	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01
P1	Personenauto's diversen	58,00	67,00	75,00	82,00	84,00	85,00	83,00	76,00	90,01

Omgevingsvergunning Groenstraat 3a Sprundel

M & A Milieuadviesbureau
september 2015

Model: Directe hinder IBS - LAr,LT -sept. 2015-
Aanvraag omgevingsvergunning sept. 2015 - Groenstraat 3a, Sprundel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Lengte	Aant.puntbr	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	ISO H	Hdef.
Vwn1	Vrachtwagens voer/pluimvee/mest	12	4	9	270,88	28	30,14	30,14	29,63	1,20	Relatief
Vwn2	Vrachtwagens diversen	4	--	--	183,34	19	34,93	--	--	1,20	Relatief
T1	Tractoren aardbeien	30	--	--	54,62	6	26,43	--	--	1,50	Relatief
T2	Tractoren asperges	4	--	--	4,73	1	38,03	--	--	1,50	Relatief
P1	Personenauto's diversen	50	10	4	123,37	13	24,03	26,25	33,24	0,75	Relatief

Omgevingsvergunning Groenstraat 3a Sprundel

M & A Milieuadviesbureau
september 2015

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Directe hinder IBS - LAmax -sept. 2015-

Model eigenschap

Omschrijving	Directe hinder IBS - LAmax -sept. 2015-
Verantwoordelijke	Wil
Rekenmethode	IL
Aangemaakt door	Wil op 17-2-2011
Laatst ingezien door	Astrid op 2-9-2015
Model aangemaakt met	Geomilieu V1.71
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	5
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	1,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Nee
Luchtdemping [dB/km]	0,02 0,07 0,25 0,76 1,63 2,86 6,23 19,00 67,40
Aandachtsgebied	--
Dynamische foutmarge	--

Omgevingsvergunning Groenstraat 3a Sprundel

M & A Milieuadviesbureau
september 2015

Model: Directe hinder IBS - LAmix -sept. 2015-
Aanvraag omgevingsvergunning sept. 2015 - Groenstraat 3a, Sprundel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Cb(u)(D)
Diesel1	Lossen diesel	1,20	0,00	71,00	77,00	82,00	90,00	96,00	96,00	89,00	80,00	100,04	16,81	--	--	0,250
Aggr1	Noodstroomaggregaat	1,50	0,00	76,00	85,00	93,00	100,00	102,00	103,00	101,00	94,00	108,01	16,81	--	--	0,250
Silo1	Voersilo's laden	1,50	0,00	78,00	87,00	95,00	102,00	104,00	105,00	103,00	96,00	110,01	15,57	--	--	0,333
Silo2	Voersilo's laden	1,50	0,00	78,00	87,00	95,00	102,00	104,00	105,00	103,00	96,00	110,01	15,57	--	--	0,333
Vee1	Pluimvee laden/lossen	1,50	0,00	78,00	87,00	95,00	102,00	104,00	105,00	103,00	96,00	110,01	10,79	6,02	6,02	1,000
Alarm3	Alarmbel stal 3	2,20	0,00	78,00	76,20	73,62	76,92	81,40	95,30	85,00	66,90	96,05	25,61	--	--	0,033
Alarm2	Alarmbel stal 2	2,20	0,00	78,00	76,20	73,62	76,92	81,40	95,30	85,00	66,90	96,05	25,61	--	--	0,033
Alarm1	Alarmbel stal 1	2,20	0,00	78,00	76,20	73,62	76,92	81,40	95,30	85,00	66,90	96,05	25,61	--	--	0,033
Vent1	Eindventilatie stal 1	0,10	12,00	63,10	73,10	78,10	77,10	76,10	71,10	64,10	55,10	82,90	0,00	0,00	0,00	12,000
Vee2	Pluimvee laden/lossen	1,50	0,00	78,00	87,00	95,00	102,00	104,00	105,00	103,00	96,00	110,01	10,79	6,02	6,02	1,000
Vee3	Pluimvee laden/lossen	1,50	0,00	78,00	87,00	95,00	102,00	104,00	105,00	103,00	96,00	110,01	10,79	6,02	6,02	1,000
Vent2	Eindventilatie stal 2	0,10	12,00	63,10	73,10	78,10	77,10	76,10	71,10	64,10	55,10	82,90	0,00	0,00	0,00	12,000
Vent3	Eindventilatie stal 3	0,10	12,00	67,40	77,40	82,40	81,40	80,40	75,40	68,40	59,40	87,20	0,00	0,00	0,00	12,000
Vent4	Eindventilatie stal 4	0,10	12,00	66,10	76,10	81,10	80,10	79,10	74,10	67,10	58,10	85,90	0,00	0,00	0,00	12,000
Vee4	Pluimvee laden/lossen	1,50	0,00	78,00	87,00	95,00	102,00	104,00	105,00	103,00	96,00	110,01	10,79	6,02	6,02	1,000
Silo3	Voersilo's laden	1,50	0,00	78,00	87,00	95,00	102,00	104,00	105,00	103,00	96,00	110,01	15,57	--	--	0,333

Omgevingsvergunning Groenstraat 3a Sprundel

M & A Milieuadviesbureau
september 2015

Model: Directe hinder IBS - LAmix -sept. 2015-
Aanvraag omgevingsvergunning sept. 2015 - Groenstraat 3a, Sprundel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)
Diesel1	--	--	2,084	--	--
Aggr1	--	--	2,084	--	--
Silo1	--	--	2,773	--	--
Silo2	--	--	2,773	--	--
Vee1	1,000	2,000	8,337	25,003	25,003
Alarm3	--	--	0,275	--	--
Alarm2	--	--	0,275	--	--
Alarm1	--	--	0,275	--	--
Vent1	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000
Vee2	1,000	2,000	8,337	25,003	25,003
Vee3	1,000	2,000	8,337	25,003	25,003
Vent2	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000
Vent3	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000
Vent4	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000
Vee4	1,000	2,000	8,337	25,003	25,003
Silo3	--	--	2,773	--	--

Omgevingsvergunning Groenstraat 3a Sprundel

M & A Milieuadviesbureau
september 2015

Model: Directe hinder IBS - LAmix -sept. 2015-
Aanvraag omgevingsvergunning sept. 2015 - Groenstraat 3a, Sprundel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
Vwn1	Vrachtwagens voer/pluimvee	76,00	85,00	93,00	100,00	102,00	103,00	101,00	94,00	108,01
Vwn2	Vrachtwagens diversen	76,00	85,00	93,00	100,00	102,00	103,00	101,00	94,00	108,01
T1	Tractoren aardbeien	76,00	85,00	93,00	100,00	102,00	103,00	101,00	94,00	108,01
T2	Tractoren asperges	76,00	85,00	93,00	100,00	102,00	103,00	101,00	94,00	108,01
P1	Personenauto's diversen	63,00	72,00	80,00	87,00	89,00	90,00	88,00	81,00	95,01

Omgevingsvergunning Groenstraat 3a Sprundel

M & A Milieuadviesbureau
september 2015

Model: Directe hinder IBS - LAmix -sept. 2015-
Aanvraag omgevingsvergunning sept. 2015 - Groenstraat 3a, Sprundel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Lengte	Aant.puntbr	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	ISO H	Hdef.
Vwn1	Vrachtwagens voer/pluimvee	12	4	9	270,88	28	30,14	30,14	29,63	1,20	Relatief
Vwn2	Vrachtwagens diversen	4	--	--	183,34	19	34,93	--	--	1,20	Relatief
T1	Tractoren aardbeien	30	--	--	54,62	6	26,43	--	--	1,50	Relatief
T2	Tractoren asperges	4	--	--	4,73	1	38,03	--	--	1,50	Relatief
P1	Personenauto's diversen	50	10	4	123,37	13	24,03	26,25	33,24	0,75	Relatief

Bijlage 2c : Invoergegevens indirecte hinder (RBS en IBS)

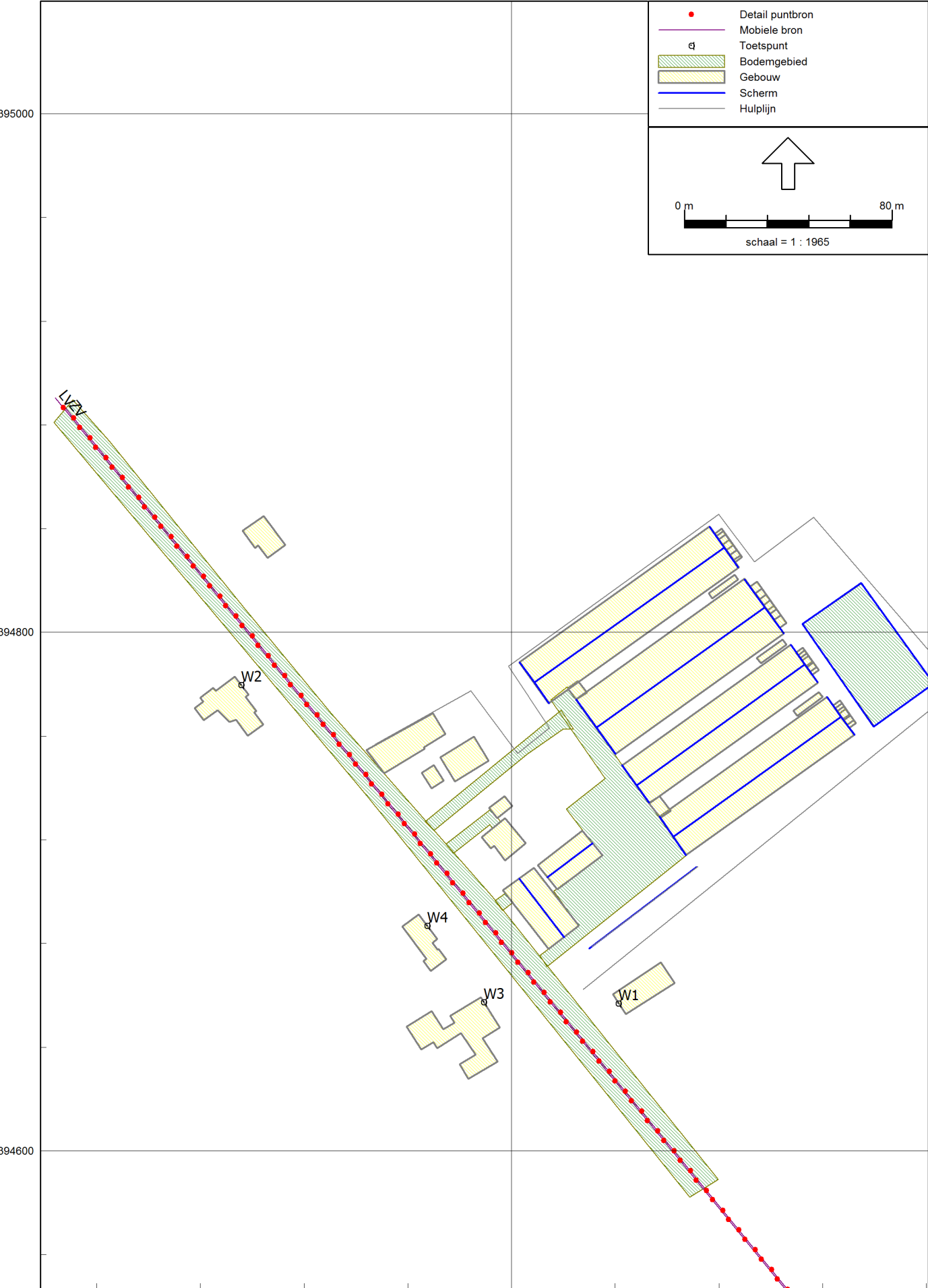
Omgevingsvergunning Groenstraat 3a te Sprundel

M & A Milieuadviesbureau
april 2015

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Indirecte hinder RBS -mei 2014-

Model eigenschap

Omschrijving	Indirecte hinder RBS -mei 2014-
Verantwoordelijke	Wil
Rekenmethode	IL
Aangemaakt door	Wil op 17-2-2011
Laatst ingezien door	Astrid op 7-4-2015
Model aangemaakt met	Geomilieu V1.71
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	5
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	1,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Nee
Luchtdemping [dB/km]	0,02 0,07 0,25 0,76 1,63 2,86 6,23 19,00 67,40
Aandachtsgebied	--
Dynamische foutmarge	--



Omgevingsvergunning Groenstraat 3a te Sprundel

M & A Milieuadviesbureau
april 2015

Model: Indirecte hinder RBS -mei 2014-
Aanvraag omgevingsvergunning april 2015 - Groenstraat 3a, Sprundel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
LV	lichte voertuigen	58,00	67,00	75,00	82,00	84,00	85,00	83,00	76,00	90,01
ZV	zware voertuigen	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01

Omgevingsvergunning Groenstraat 3a te Sprundel

M & A Milieuadviesbureau
april 2015

Model: Indirecte hinder RBS -mei 2014-
Aanvraag omgevingsvergunning april 2015 - Groenstraat 3a, Sprundel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Lengte	Aant.puntbr	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	ISO H	Hdef.
LV	lichte voertuigen	50	10	4	483,84	49	30,85	33,07	40,05	0,75	Relatief
ZV	zware voertuigen	16	--	--	483,84	49	33,58	--	--	1,20	Relatief

Omgevingsvergunning Groenstraat 3a te Sprundel

M & A Milieuadviesbureau
april 2015

Model: Indirecte hinder RBS -mei 2014-
Aanvraag omgevingsvergunning april 2015 - Groenstraat 3a, Sprundel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Gem.snelheid
LV	lichte voertuigen	50
ZV	zware voertuigen	30

Omgevingsvergunning Groenstraat 3a te Sprundel

M & A Milieuadviesbureau
april 2015

Model: Indirecte hinder RBS -mei 2014-
Aanvraag omgevingsvergunning april 2015 - Groenstraat 3a, Sprundel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
W1	Groenstraat 7	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
W3	Groenstraat 4 / 4a	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
W4	Groenstraat 2b	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
W2	Groenstraat 2	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja

Omgevingsvergunning Groenstraat 3a te Sprundel

M & A Milieuadviesbureau
april 2015

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Indirecte hinder RA-RBS -mei 2014-

Model eigenschap

Omschrijving	Indirecte hinder RA-RBS -mei 2014-
Verantwoordelijke	Wil
Rekenmethode	IL
Aangemaakt door	Wil op 17-2-2011
Laatst ingezien door	Astrid op 7-4-2015
Model aangemaakt met	Geomilieu V1.71
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	5
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	1,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Nee
Luchtdemping [dB/km]	0,02 0,07 0,25 0,76 1,63 2,86 6,23 19,00 67,40
Aandachtsgebied	--
Dynamische foutmarge	--

Omgevingsvergunning Groenstraat 3a te Sprundel

M & A Milieuadviesbureau
april 2015

Model: Indirecte hinder RA-RBS -mei 2014-
Aanvraag omgevingsvergunning april 2015 - Groenstraat 3a, Sprundel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
LV	lichte voertuigen	58,00	67,00	75,00	82,00	84,00	85,00	83,00	76,00	90,01
ZV	zware voertuigen	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01

Omgevingsvergunning Groenstraat 3a te Sprundel

M & A Milieuadviesbureau
april 2015

Model: Indirecte hinder RA-RBS -mei 2014-
Aanvraag omgevingsvergunning april 2015 - Groenstraat 3a, Sprundel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Lengte	Aant.puntbr	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	ISO H	Hdef.
LV	lichte voertuigen	50	10	4	483,84	49	30,85	33,07	40,05	0,75	Relatief
ZV	zware voertuigen	16	8	--	483,84	49	33,58	31,82	--	1,20	Relatief

Omgevingsvergunning Groenstraat 3a te Sprundel

M & A Milieuadviesbureau
april 2015

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Indirecte hinder IBS -mei 2014-

Model eigenschap

Omschrijving	Indirecte hinder IBS -mei 2014-
Verantwoordelijke	Wil
Rekenmethode	IL
Aangemaakt door	Wil op 17-2-2011
Laatst ingezien door	Astrid op 7-4-2015
Model aangemaakt met	Geomilieu V1.71
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	5
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	1,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Nee
Luchtdemping [dB/km]	0,02 0,07 0,25 0,76 1,63 2,86 6,23 19,00 67,40
Aandachtsgebied	--
Dynamische foutmarge	--

Omgevingsvergunning Groenstraat 3a te Sprundel

M & A Milieuadviesbureau
april 2015

Model: Indirecte hinder IBS -mei 2014-
Aanvraag omgevingsvergunning april 2015 - Groenstraat 3a, Sprundel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
LV	lichte voertuigen	58,00	67,00	75,00	82,00	84,00	85,00	83,00	76,00	90,01
ZV	zware voertuigen	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01

Omgevingsvergunning Groenstraat 3a te Sprundel

M & A Milieuadviesbureau
april 2015

Model: Indirecte hinder IBS -mei 2014-
Aanvraag omgevingsvergunning april 2015 - Groenstraat 3a, Sprundel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Lengte	Aant.puntbr	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	ISO H	Hdef.
LV	lichte voertuigen	50	10	4	483,84	49	30,85	33,07	40,05	0,75	Relatief
ZV	zware voertuigen	32	8	18	483,84	49	30,57	31,82	31,30	1,20	Relatief

Omgevingsvergunning Groenstraat 3a te Sprundel

M & A Milieuadviesbureau
april 2015

Model: Indirecte hinder IBS -mei 2014-
Aanvraag omgevingsvergunning april 2015 - Groenstraat 3a, Sprundel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
W1	Groenstraat 7	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
W3	Groenstraat 4 / 4a	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
W4	Groenstraat 2b	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
W2	Groenstraat 2	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja

Bijlage 3a : Rekenresultaten $L_{Ar,LT}$ (RBS en RA-RBS)

Omgevingsvergunning Groenstraat 3a Sprundel

M & A Milieuadviesbureau
september 2015

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder RBS - LAr,LT -april 2015-
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
W1_A	Groenstraat 7	1,50	38,0	24,7	24,3	38,0	66,5
W1_B	Groenstraat 7	5,00	49,1	28,0	25,5	49,1	74,3
W1a_A	Groenstraat 7	1,50	38,4	25,1	24,9	38,4	67,2
W1a_B	Groenstraat 7	5,00	48,1	27,3	24,8	48,1	74,2
W2_A	Groenstraat 1b	1,50	36,0	21,7	21,0	36,0	64,5
W2_B	Groenstraat 1b	5,00	37,4	22,7	21,9	37,4	65,3
W3_A	Groenstraat 4 / 4a	1,50	35,5	23,4	22,4	35,5	69,4
W3_B	Groenstraat 4 / 4a	5,00	39,5	24,4	22,7	39,5	70,3
W4_A	Groenstraat 2b	1,50	40,0	26,5	23,9	40,0	72,2
W4_B	Groenstraat 2b	5,00	42,7	28,1	24,1	42,7	72,8
W5_A	Groenstraat 2	1,50	34,1	21,5	20,7	34,1	63,9
W5_B	Groenstraat 2	5,00	36,7	22,6	21,4	36,7	65,0
W6_A	Ref. punt 100 m noordoosten	1,50	31,1	23,4	23,4	33,4	55,0
W6_B	Ref. punt 100 m noordoosten	5,00	32,4	24,8	24,7	34,7	56,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingsvergunning Groenstraat 3a Sprundel

M & A Milieuadviesbureau
september 2015

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
Directe hinder RBS - LAr,LT -april 2015-
W1_A - Groenstraat 7
(hoofdgroep)
Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
W1_A	Groenstraat 7	1,50	38,0	24,7	24,3	38,0	66,5
Silo1	Voersilo's laden	1,50	34,2	--	--	34,2	52,2
Silo3	Voersilo's laden	1,50	30,3	--	--	30,3	49,5
Silo2	Voersilo's laden	1,50	28,6	--	--	28,6	47,4
Vwn2	Vrachtwagens diversen	1,20	27,0	--	--	27,0	63,8
T1	Tractoren aardbeien	1,50	25,7	--	--	25,7	54,9
Diesel1	Lossen diesel	1,20	25,5	--	--	25,5	44,0
Vwn1	Vrachtwagens voer/pluimvee	1,20	23,5	--	--	23,5	61,5
Vent1	Eindventilatie stal 1	0,10	19,0	19,0	19,0	29,0	23,3
Vent3	Eindventilatie stal 3	0,10	18,8	18,8	18,8	28,8	23,3
Aggr1	Noodstroomaggregaat	1,50	17,8	--	--	17,8	37,2
Vent2	Eindventilatie stal 2	0,10	17,7	17,7	17,7	27,7	22,1
Vent4	Eindventilatie stal 4	0,10	16,9	16,9	16,9	26,9	21,4
P1	Personenauto's diversen	0,75	16,9	14,6	7,7	19,6	44,6
Alarm1	Alarmbel stal 1	2,20	10,7	--	--	10,7	37,6
Alarm2	Alarmbel stal 2	2,20	6,3	--	--	6,3	34,3
Alarm3	Alarmbel stal 3	2,20	3,4	--	--	3,4	32,0
T2	Tractoren asperges	1,50	-0,3	--	--	-0,3	40,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingsvergunning Groenstraat 3a Sprundel

M & A Milieuadviesbureau
september 2015

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
Directe hinder RBS - LAr,LT -april 2015-
W1a_A - Groenstraat 7
(hoofdgroep)
Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
W1a_A	Groenstraat 7	1,50	38,4	25,1	24,9	38,4	67,2
Silo1	Voersilo's laden	1,50	34,3	--	--	34,3	52,6
Silo2	Voersilo's laden	1,50	30,7	--	--	30,7	49,5
Silo3	Voersilo's laden	1,50	29,8	--	--	29,8	49,0
Vwn2	Vrachtwagens diversen	1,20	29,1	--	--	29,1	65,1
T1	Tractoren aardbeien	1,50	25,0	--	--	25,0	54,3
Diesel1	Lossen diesel	1,20	23,8	--	--	23,8	41,9
Vwn1	Vrachtwagens voer/pluimvee	1,20	23,2	--	--	23,2	61,2
Vent3	Eindventilatie stal 3	0,10	21,1	21,1	21,1	31,1	25,6
Vent4	Eindventilatie stal 4	0,10	18,5	18,5	18,5	28,5	23,0
Aggr1	Noodstroomaggregaat	1,50	18,1	--	--	18,1	37,8
Vent2	Eindventilatie stal 2	0,10	17,6	17,6	17,6	27,6	22,1
Vent1	Eindventilatie stal 1	0,10	16,4	16,4	16,4	26,4	20,8
P1	Personenauto's diversen	0,75	16,3	14,1	7,1	19,1	44,0
Alarm1	Alarmbel stal 1	2,20	11,4	--	--	11,4	38,8
Alarm2	Alarmbel stal 2	2,20	8,1	--	--	8,1	36,3
T2	Tractoren asperges	1,50	6,4	--	--	6,4	46,8
Alarm3	Alarmbel stal 3	2,20	3,1	--	--	3,1	31,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingsvergunning Groenstraat 3a Sprundel

M & A Milieuadviesbureau
september 2015

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
Directe hinder RBS - LAr,LT -april 2015-
W2_A - Groenstraat 1b
(hoofdgroep)
Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
W2_A	Groenstraat 1b	1,50	36,0	21,7	21,0	36,0	64,5
Silo2	Voersilo's laden	1,50	31,7	--	--	31,7	51,3
Silo1	Voersilo's laden	1,50	30,5	--	--	30,5	50,2
Silo3	Voersilo's laden	1,50	27,8	--	--	27,8	47,2
T1	Tractoren aardbeien	1,50	24,7	--	--	24,7	55,0
Vwn1	Vrachtwagens voer/pluimvee	1,20	22,8	--	--	22,8	61,7
Vwn2	Vrachtwagens diversen	1,20	19,5	--	--	19,5	58,5
Vent3	Eindventilatie stal 3	0,10	16,6	16,6	16,6	26,6	21,2
P1	Personenauto's diversen	0,75	16,4	14,2	7,2	19,2	44,6
Vent4	Eindventilatie stal 4	0,10	16,2	16,2	16,2	26,2	20,7
Aggr1	Noodstroomaggregaat	1,50	15,0	--	--	15,0	36,0
Vent1	Eindventilatie stal 1	0,10	12,8	12,8	12,8	22,8	17,5
Vent2	Eindventilatie stal 2	0,10	11,7	11,7	11,7	21,7	16,4
Diesel1	Lossen diesel	1,20	6,4	--	--	6,4	27,5
Alarm3	Alarmbel stal 3	2,20	4,7	--	--	4,7	34,0
Alarm2	Alarmbel stal 2	2,20	4,4	--	--	4,4	33,8
Alarm1	Alarmbel stal 1	2,20	3,3	--	--	3,3	32,9
T2	Tractoren asperges	1,50	-10,1	--	--	-10,1	32,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingsvergunning Groenstraat 3a Sprundel

M & A Milieuadviesbureau
september 2015

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
Directe hinder RBS - LAr,LT -april 2015-
W3_A - Groenstraat 4 / 4a
(hoofdgroep)
Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
W3_A	Groenstraat 4 / 4a	1,50	35,5	23,4	22,4	35,5	69,4
Silo3	Voersilo's laden	1,50	30,2	--	--	30,2	49,5
Vwn2	Vrachtwagens diversen	1,20	29,2	--	--	29,2	66,0
Silo1	Voersilo's laden	1,50	26,4	--	--	26,4	45,4
Vwn1	Vrachtwagens voer/pluimvee	1,20	25,9	--	--	25,9	64,1
T2	Tractoren asperges	1,50	23,3	--	--	23,3	62,5
Silo2	Voersilo's laden	1,50	22,6	--	--	22,6	41,7
T1	Tractoren aardbeien	1,50	22,2	--	--	22,2	52,0
P1	Personenauto's diversen	0,75	19,9	17,7	10,7	22,7	47,5
Vent3	Eindventilatie stal 3	0,10	17,6	17,6	17,6	27,6	22,2
Vent2	Eindventilatie stal 2	0,10	15,8	15,8	15,8	25,8	20,4
Vent4	Eindventilatie stal 4	0,10	15,5	15,5	15,5	25,5	20,1
Diesel1	Lossen diesel	1,20	15,3	--	--	15,3	34,3
Vent1	Eindventilatie stal 1	0,10	14,7	14,7	14,7	24,7	19,3
Aggr1	Noodstroomaggregaat	1,50	14,7	--	--	14,7	35,1
Alarm1	Alarmbel stal 1	2,20	8,4	--	--	8,4	37,1
Alarm2	Alarmbel stal 2	2,20	-0,6	--	--	-0,6	28,2
Alarm3	Alarmbel stal 3	2,20	-1,5	--	--	-1,5	27,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingsvergunning Groenstraat 3a Sprundel

M & A Milieuadviesbureau
september 2015

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
Directe hinder RBS - LAr,LT -april 2015-
W4_A - Groenstraat 2b
(hoofdgroep)
Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
W4_A	Groenstraat 2b	1,50	40,0	26,5	23,9	40,0	72,2
Silo1	Voersilo's laden	1,50	36,8	--	--	36,8	55,8
Vwn1	Vrachtwagens voer/pluimvee	1,20	31,4	--	--	31,4	68,9
T1	Tractoren aardbeien	1,50	29,4	--	--	29,4	59,0
Vwn2	Vrachtwagens diversen	1,20	28,9	--	--	28,9	66,3
Silo3	Voersilo's laden	1,50	28,1	--	--	28,1	47,2
T2	Tractoren asperges	1,50	26,5	--	--	26,5	64,7
P1	Personenauto's diversen	0,75	26,3	24,1	17,1	29,1	53,4
Silo2	Voersilo's laden	1,50	25,8	--	--	25,8	44,8
Vent3	Eindventilatie stal 3	0,10	18,1	18,1	18,1	28,1	22,6
Vent4	Eindventilatie stal 4	0,10	17,4	17,4	17,4	27,4	22,0
Vent1	Eindventilatie stal 1	0,10	17,3	17,3	17,3	27,3	21,9
Aggr1	Noodstroomaggregaat	1,50	14,7	--	--	14,7	35,1
Vent2	Eindventilatie stal 2	0,10	13,5	13,5	13,5	23,5	18,0
Diesel1	Lossen diesel	1,20	13,4	--	--	13,4	32,7
Alarm2	Alarmbel stal 2	2,20	11,2	--	--	11,2	39,9
Alarm1	Alarmbel stal 1	2,20	7,2	--	--	7,2	36,0
Alarm3	Alarmbel stal 3	2,20	-2,5	--	--	-2,5	26,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingsvergunning Groenstraat 3a Sprundel

M & A Milieuadviesbureau
september 2015

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
Directe hinder RBS - LAr,LT -april 2015-
W5_A - Groenstraat 2
(hoofdgroep)
Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
W5_A	Groenstraat 2	1,50	34,1	21,5	20,7	34,1	63,9
Silo3	Voersilo's laden	1,50	32,2	--	--	32,2	51,4
Silo2	Voersilo's laden	1,50	24,9	--	--	24,9	44,3
Vwn1	Vrachtwagens voer/pluimvee	1,20	22,8	--	--	22,8	61,2
Vwn2	Vrachtwagens diversen	1,20	20,4	--	--	20,4	58,8
Silo1	Voersilo's laden	1,50	18,7	--	--	18,7	38,3
T1	Tractoren aardbeien	1,50	18,3	--	--	18,3	48,5
P1	Personenauto's diversen	0,75	17,1	14,9	7,9	19,9	44,8
Vent3	Eindventilatie stal 3	0,10	16,4	16,4	16,4	26,4	21,0
Vent4	Eindventilatie stal 4	0,10	15,5	15,5	15,5	25,5	20,1
Vent1	Eindventilatie stal 1	0,10	12,3	12,3	12,3	22,3	16,9
Vent2	Eindventilatie stal 2	0,10	11,8	11,8	11,8	21,8	16,4
Aggr1	Noodstroomaggregaat	1,50	10,0	--	--	10,0	30,8
T2	Tractoren asperges	1,50	8,8	--	--	8,8	50,5
Diesel1	Lossen diesel	1,20	8,3	--	--	8,3	29,1
Alarm3	Alarmbel stal 3	2,20	-4,1	--	--	-4,1	25,0
Alarm2	Alarmbel stal 2	2,20	-7,2	--	--	-7,2	22,1
Alarm1	Alarmbel stal 1	2,20	-7,6	--	--	-7,6	21,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingsvergunning Groenstraat 3a Sprundel

M & A Milieuadviesbureau
september 2015

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
Directe hinder RBS - LAr,LT -april 2015-
W6_A - Ref. punt 100 m noordoosten
(hoofdgroep)
Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
W6_A	Ref. punt 100 m noordoosten	1,50	31,1	23,4	23,4	33,4	55,0
Silo2	Voersilo's laden	1,50	27,9	--	--	27,9	47,8
Aggr1	Noodstroomaggregaat	1,50	25,7	--	--	25,7	46,8
Vent3	Eindventilatie stal 3	0,10	19,2	19,2	19,2	29,2	23,6
Vent4	Eindventilatie stal 4	0,10	17,6	17,6	17,6	27,6	22,1
Vent2	Eindventilatie stal 2	0,10	16,1	16,1	16,1	26,1	20,5
Vent1	Eindventilatie stal 1	0,10	15,8	15,8	15,8	25,8	20,2
Diesel1	Lossen diesel	1,20	13,8	--	--	13,8	35,2
T1	Tractoren aardbeien	1,50	13,2	--	--	13,2	44,0
Silo1	Voersilo's laden	1,50	12,0	--	--	12,0	31,9
Vwn2	Vrachtwagens diversen	1,20	10,6	--	--	10,6	50,0
Vwn1	Vrachtwagens voer/pluimvee	1,20	9,3	--	--	9,3	48,6
Silo3	Voersilo's laden	1,50	5,0	--	--	5,0	24,9
P1	Personenauto's diversen	0,75	1,9	-0,3	-7,3	4,7	30,5
Alarm3	Alarmbel stal 3	2,20	-3,9	--	--	-3,9	25,9
T2	Tractoren asperges	1,50	-14,2	--	--	-14,2	28,3
Alarm1	Alarmbel stal 1	2,20	-15,9	--	--	-15,9	13,8
Alarm2	Alarmbel stal 2	2,20	-18,2	--	--	-18,2	11,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingsvergunning Groenstraat 3a Sprundel

M & A Milieuadviesbureau
september 2015

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
Directe hinder RBS - LAr,LT -april 2015-
W1_B - Groenstraat 7
(hoofdgroep)
Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
W1_B	Groenstraat 7	5,00	49,1	28,0	25,5	49,1	74,3
Vent3	Eindventilatie stal 3	0,10	20,3	20,3	20,3	30,3	23,6
P1	Personenauto's diversen	0,75	27,7	25,5	18,5	30,5	53,1
Vent1	Eindventilatie stal 1	0,10	18,0	18,0	18,0	28,0	20,9
Vent4	Eindventilatie stal 4	0,10	18,0	18,0	18,0	28,0	21,5
Vent2	Eindventilatie stal 2	0,10	17,3	17,3	17,3	27,3	20,3
Aggr1	Noodstroomaggregaat	1,50	24,9	--	--	24,9	41,7
Alarm1	Alarmbel stal 1	2,20	19,4	--	--	19,4	45,0
Alarm2	Alarmbel stal 2	2,20	16,6	--	--	16,6	42,2
Alarm3	Alarmbel stal 3	2,20	12,9	--	--	12,9	39,8
Diesel1	Lossen diesel	1,20	38,3	--	--	38,3	55,1
Silo1	Voersilo's laden	1,50	46,0	--	--	46,0	61,5
Silo2	Voersilo's laden	1,50	40,2	--	--	40,2	56,8
Silo3	Voersilo's laden	1,50	40,4	--	--	40,4	57,9
T1	Tractoren aardbeien	1,50	37,5	--	--	37,5	64,3
T2	Tractoren asperges	1,50	8,2	--	--	8,2	46,2
Vwn1	Vrachtwagens voer/pluimvee	1,20	34,7	--	--	34,7	70,3
Vwn2	Vrachtwagens diversen	1,20	35,1	--	--	35,1	70,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingsvergunning Groenstraat 3a Sprundel

M & A Milieuadviesbureau
september 2015

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
Directe hinder RBS - LAr,LT -april 2015-
W1a_B - Groenstraat 7
(hoofdgroep)
Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
W1a_B	Groenstraat 7	5,00	48,1	27,3	24,8	48,1	74,2
Vent3	Eindventilatie stal 3	0,10	19,6	19,6	19,6	29,6	23,0
P1	Personenauto's diversen	0,75	27,0	24,8	17,8	29,8	52,4
Vent4	Eindventilatie stal 4	0,10	17,5	17,5	17,5	27,5	21,1
Vent1	Eindventilatie stal 1	0,10	17,0	17,0	17,0	27,0	20,1
Vent2	Eindventilatie stal 2	0,10	16,4	16,4	16,4	26,4	19,6
Aggr1	Noodstroomaggregaat	1,50	24,2	--	--	24,2	41,4
Alarm1	Alarmbel stal 1	2,20	17,9	--	--	17,9	43,5
Alarm2	Alarmbel stal 2	2,20	15,6	--	--	15,6	41,5
Alarm3	Alarmbel stal 3	2,20	12,3	--	--	12,3	39,3
Diesel1	Lossen diesel	1,20	35,7	--	--	35,7	52,5
Silo1	Voersilo's laden	1,50	44,9	--	--	44,9	60,4
Silo2	Voersilo's laden	1,50	39,4	--	--	39,4	56,2
Silo3	Voersilo's laden	1,50	39,6	--	--	39,6	57,2
T1	Tractoren aardbeien	1,50	36,3	--	--	36,3	63,1
T2	Tractoren asperges	1,50	14,4	--	--	14,4	52,4
Vwn1	Vrachtwagens voer/pluimvee	1,20	33,8	--	--	33,8	69,4
Vwn2	Vrachtwagens diversen	1,20	36,0	--	--	36,0	71,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingsvergunning Groenstraat 3a Sprundel

M & A Milieuadviesbureau
september 2015

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
Directe hinder RBS - LAr,LT -april 2015-
W2_B - Groenstraat 1b
(hoofdgroep)
Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
W2_B	Groenstraat 1b	5,00	37,4	22,7	21,9	37,4	65,3
Vent3	Eindventilatie stal 3	0,10	17,6	17,6	17,6	27,6	21,3
Vent4	Eindventilatie stal 4	0,10	17,3	17,3	17,3	27,3	20,8
Vent2	Eindventilatie stal 2	0,10	12,7	12,7	12,7	22,7	16,5
Vent1	Eindventilatie stal 1	0,10	12,0	12,0	12,0	22,0	15,9
P1	Personenauto's diversen	0,75	18,3	16,1	9,1	21,1	45,3
Aggr1	Noodstroomaggregaat	1,50	18,2	--	--	18,2	38,2
Alarm1	Alarmbel stal 1	2,20	4,4	--	--	4,4	33,0
Alarm2	Alarmbel stal 2	2,20	5,6	--	--	5,6	34,0
Alarm3	Alarmbel stal 3	2,20	4,3	--	--	4,3	32,3
Diesel1	Lossen diesel	1,20	9,0	--	--	9,0	29,1
Silo1	Voersilo's laden	1,50	32,3	--	--	32,3	51,0
Silo2	Voersilo's laden	1,50	33,8	--	--	33,8	52,2
Silo3	Voersilo's laden	1,50	23,4	--	--	23,4	41,5
T1	Tractoren aardbeien	1,50	27,2	--	--	27,2	56,3
T2	Tractoren asperges	1,50	-6,9	--	--	-6,9	34,1
Vwn1	Vrachtwagens voer/pluimvee	1,20	24,7	--	--	24,7	62,4
Vwn2	Vrachtwagens diversen	1,20	21,5	--	--	21,5	59,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingsvergunning Groenstraat 3a Sprundel

M & A Milieuadviesbureau
september 2015

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
Directe hinder RBS - LAr,LT -april 2015-
W3_B - Groenstraat 4 / 4a
(hoofdgroep)
Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
W3_B	Groenstraat 4 / 4a	5,00	39,5	24,4	22,7	39,5	70,3
Vent3	Eindventilatie stal 3	0,10	18,2	18,2	18,2	28,2	21,8
Vent4	Eindventilatie stal 4	0,10	16,0	16,0	16,0	26,0	19,7
Vent1	Eindventilatie stal 1	0,10	14,8	14,8	14,8	24,8	18,4
Vent2	Eindventilatie stal 2	0,10	14,5	14,5	14,5	24,5	18,1
P1	Personenauto's diversen	0,75	22,7	20,5	13,5	25,5	48,3
Aggr1	Noodstroomaggregaat	1,50	19,7	--	--	19,7	38,5
Alarm1	Alarmbel stal 1	2,20	11,4	--	--	11,4	38,2
Alarm2	Alarmbel stal 2	2,20	5,0	--	--	5,0	32,1
Alarm3	Alarmbel stal 3	2,20	5,5	--	--	5,5	33,0
Diesel1	Lossen diesel	1,20	18,3	--	--	18,3	35,1
Silo1	Voersilo's laden	1,50	33,5	--	--	33,5	50,6
Silo2	Voersilo's laden	1,50	29,9	--	--	29,9	47,4
Silo3	Voersilo's laden	1,50	33,3	--	--	33,3	51,1
T1	Tractoren aardbeien	1,50	27,1	--	--	27,1	55,1
T2	Tractoren asperges	1,50	24,7	--	--	24,7	62,7
Vwn1	Vrachtwagens voer/pluimvee	1,20	29,2	--	--	29,2	65,3
Vwn2	Vrachtwagens diversen	1,20	31,4	--	--	31,4	66,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingsvergunning Groenstraat 3a Sprundel

M & A Milieuadviesbureau
september 2015

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
Directe hinder RBS - LAr,LT -april 2015-
W4_B - Groenstraat 2b
(hoofdgroep)
Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
W4_B	Groenstraat 2b	5,00	42,7	28,1	24,1	42,7	72,8
P1	Personenauto's diversen	0,75	29,1	26,9	19,9	31,9	53,7
Vent3	Eindventilatie stal 3	0,10	18,0	18,0	18,0	28,0	21,5
Vent4	Eindventilatie stal 4	0,10	16,4	16,4	16,4	26,4	20,1
Vent2	Eindventilatie stal 2	0,10	14,1	14,1	14,1	24,1	17,7
Vent1	Eindventilatie stal 1	0,10	14,0	14,0	14,0	24,0	17,6
Aggr1	Noodstroomaggregaat	1,50	17,2	--	--	17,2	35,9
Alarm1	Alarmbel stal 1	2,20	9,5	--	--	9,5	36,5
Alarm2	Alarmbel stal 2	2,20	13,1	--	--	13,1	40,0
Alarm3	Alarmbel stal 3	2,20	1,8	--	--	1,8	28,8
Diesel1	Lossen diesel	1,20	16,7	--	--	16,7	33,5
Silo1	Voersilo's laden	1,50	39,5	--	--	39,5	56,6
Silo2	Voersilo's laden	1,50	28,4	--	--	28,4	45,6
Silo3	Voersilo's laden	1,50	31,0	--	--	31,0	48,4
T1	Tractoren aardbeien	1,50	33,3	--	--	33,3	60,6
T2	Tractoren asperges	1,50	26,8	--	--	26,8	64,8
Vwn1	Vrachtwagens voer/pluimvee	1,20	34,2	--	--	34,2	69,5
Vwn2	Vrachtwagens diversen	1,20	31,8	--	--	31,8	67,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingsvergunning Groenstraat 3a Sprundel

M & A Milieuadviesbureau
september 2015

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
Directe hinder RBS - LAr,LT -april 2015-
W5_B - Groenstraat 2
(hoofdgroep)
Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
W5_B	Groenstraat 2	5,00	36,7	22,6	21,4	36,7	65,0
Vent3	Eindventilatie stal 3	0,10	17,1	17,1	17,1	27,1	20,8
Vent4	Eindventilatie stal 4	0,10	16,2	16,2	16,2	26,2	19,9
Vent2	Eindventilatie stal 2	0,10	12,4	12,4	12,4	22,4	16,2
Vent1	Eindventilatie stal 1	0,10	12,0	12,0	12,0	22,0	15,8
P1	Personenauto's diversen	0,75	19,8	17,6	10,6	22,6	45,6
Aggr1	Noodstroomaggregaat	1,50	12,1	--	--	12,1	31,8
Alarm1	Alarmbel stal 1	2,20	-4,6	--	--	-4,6	23,7
Alarm2	Alarmbel stal 2	2,20	-4,1	--	--	-4,1	24,0
Alarm3	Alarmbel stal 3	2,20	-1,8	--	--	-1,8	25,9
Diesel1	Lossen diesel	1,20	11,1	--	--	11,1	30,6
Silo1	Voersilo's laden	1,50	22,7	--	--	22,7	41,1
Silo2	Voersilo's laden	1,50	28,1	--	--	28,1	46,2
Silo3	Voersilo's laden	1,50	34,3	--	--	34,3	52,1
T1	Tractoren aardbeien	1,50	23,3	--	--	23,3	52,0
T2	Tractoren asperges	1,50	11,0	--	--	11,0	51,1
Vwn1	Vrachtwagens voer/pluimvee	1,20	25,8	--	--	25,8	62,1
Vwn2	Vrachtwagens diversen	1,20	23,4	--	--	23,4	59,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingsvergunning Groenstraat 3a Sprundel

M & A Milieuadviesbureau
september 2015

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
Directe hinder RBS - LAr,LT -april 2015-
W6_B - Ref. punt 100 m noordoosten
(hoofdgroep)
Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
W6_B	Ref. punt 100 m noordoosten	5,00	32,4	24,8	24,7	34,7	56,1
Vent3	Eindventilatie stal 3	0,10	20,5	20,5	20,5	30,5	23,7
Vent4	Eindventilatie stal 4	0,10	19,0	19,0	19,0	29,0	22,2
Vent2	Eindventilatie stal 2	0,10	17,4	17,4	17,4	27,4	20,6
Vent1	Eindventilatie stal 1	0,10	17,1	17,1	17,1	27,1	20,2
P1	Personenauto's diversen	0,75	3,0	0,7	-6,3	5,7	30,7
Aggr1	Noodstroomaggregaat	1,50	26,8	--	--	26,8	47,1
Alarm1	Alarmbel stal 1	2,20	-15,9	--	--	-15,9	13,1
Alarm2	Alarmbel stal 2	2,20	-18,0	--	--	-18,0	11,0
Alarm3	Alarmbel stal 3	2,20	-3,2	--	--	-3,2	25,8
Diesel1	Lossen diesel	1,20	17,2	--	--	17,2	37,9
Silo1	Voersilo's laden	1,50	14,2	--	--	14,2	33,3
Silo2	Voersilo's laden	1,50	29,0	--	--	29,0	48,2
Silo3	Voersilo's laden	1,50	5,8	--	--	5,8	24,9
T1	Tractoren aardbeien	1,50	15,5	--	--	15,5	45,5
T2	Tractoren asperges	1,50	-10,9	--	--	-10,9	31,0
Vwn1	Vrachtwagens voer/pluimvee	1,20	11,2	--	--	11,2	49,8
Vwn2	Vrachtwagens diversen	1,20	12,9	--	--	12,9	51,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingsvergunning Groenstraat 3a Sprundel

M & A Milieuadviesbureau
september 2015

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder RA- RBS - LAr,LT -sept. 2015-
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
W1_B	Groenstraat 7	5,00	49,1	49,4	25,5	54,4	74,4
W1a_B	Groenstraat 7	5,00	48,1	48,6	24,8	53,6	74,3
W2_B	Groenstraat 1b	5,00	37,4	38,5	21,9	43,5	65,3
W3_B	Groenstraat 4 / 4a	5,00	39,5	44,0	22,7	49,0	70,4
W4_B	Groenstraat 2b	5,00	42,7	44,5	24,1	49,5	72,8
W5_B	Groenstraat 2	5,00	36,7	37,9	21,4	42,9	65,0
W6_B	Ref. punt 100 m noordoosten	5,00	32,4	27,8	24,7	34,7	56,1
W1_A	Groenstraat 7	1,50	38,0	39,7	24,3	44,7	66,6
W1a_A	Groenstraat 7	1,50	38,4	39,7	24,9	44,7	67,3
W2_A	Groenstraat 1b	1,50	36,0	36,7	21,0	41,7	64,6
W3_A	Groenstraat 4 / 4a	1,50	35,5	41,2	22,4	46,2	69,5
W4_A	Groenstraat 2b	1,50	40,0	41,5	23,9	46,5	72,2
W5_A	Groenstraat 2	1,50	34,1	35,6	20,7	40,6	64,0
W6_A	Ref. punt 100 m noordoosten	1,50	31,1	26,6	23,4	33,4	55,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingsvergunning Groenstraat 3a Sprundel

M & A Milieuadviesbureau
september 2015

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
Directe hinder RA- RBS - LAr,LT -sept. 2015-
W1_B - Groenstraat 7
(hoofdgroep)
Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
W1_B	Groenstraat 7	5,00	49,1	49,4	25,5	54,4	74,4
Vee2	Pluimvee laden/lossen	1,50	--	44,9	--	49,9	51,2
Vee1	Pluimvee laden/lossen	1,50	--	42,9	--	47,9	48,9
Vee3	Pluimvee laden/lossen	1,50	--	42,1	--	47,1	49,6
Vee4	Pluimvee laden/lossen	1,50	--	40,5	--	45,5	48,4
Vwn1	Vrachtwagens voer/pluimvee	1,20	34,7	39,5	--	44,5	70,3
P1	Personenauto's diversen	0,75	27,7	25,5	18,5	30,5	53,1
Vent3	Eindventilatie stal 3	0,10	20,3	20,3	20,3	30,3	23,6
Vent1	Eindventilatie stal 1	0,10	18,0	18,0	18,0	28,0	20,9
Vent4	Eindventilatie stal 4	0,10	18,0	18,0	18,0	28,0	21,5
Vent2	Eindventilatie stal 2	0,10	17,3	17,3	17,3	27,3	20,3
Aggr1	Noodstroomaggregaat	1,50	24,9	--	--	24,9	41,7
Alarm1	Alarmbel stal 1	2,20	19,4	--	--	19,4	45,0
Alarm2	Alarmbel stal 2	2,20	16,6	--	--	16,6	42,2
Alarm3	Alarmbel stal 3	2,20	12,9	--	--	12,9	39,8
Diesel1	Lossen diesel	1,20	38,3	--	--	38,3	55,1
Silo1	Voersilo's laden	1,50	46,0	--	--	46,0	61,5
Silo2	Voersilo's laden	1,50	40,2	--	--	40,2	56,8
Silo3	Voersilo's laden	1,50	40,4	--	--	40,4	57,9
T1	Tractoren aardbeien	1,50	37,5	--	--	37,5	64,3
T2	Tractoren asperges	1,50	8,2	--	--	8,2	46,2
Vwn2	Vrachtwagens diversen	1,20	35,1	--	--	35,1	70,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingsvergunning Groenstraat 3a Sprundel

M & A Milieuadviesbureau
september 2015

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
Directe hinder RA- RBS - LAr,LT -sept. 2015-
W1a_B - Groenstraat 7
(hoofdgroep)
Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
W1a_B	Groenstraat 7	5,00	48,1	48,6	24,8	53,6	74,3
Vee2	Pluimvee laden/lossen	1,50	--	43,7	--	48,7	50,5
Vee1	Pluimvee laden/lossen	1,50	--	43,0	--	48,0	49,0
Vee3	Pluimvee laden/lossen	1,50	--	40,6	--	45,6	48,3
Vee4	Pluimvee laden/lossen	1,50	--	39,8	--	44,8	47,8
Vwn1	Vrachtwagens voer/pluimvee	1,20	33,8	38,6	--	43,6	69,4
P1	Personenauto's diversen	0,75	27,0	24,8	17,8	29,8	52,4
Vent3	Eindventilatie stal 3	0,10	19,6	19,6	19,6	29,6	23,0
Vent4	Eindventilatie stal 4	0,10	17,5	17,5	17,5	27,5	21,1
Vent1	Eindventilatie stal 1	0,10	17,0	17,0	17,0	27,0	20,1
Vent2	Eindventilatie stal 2	0,10	16,4	16,4	16,4	26,4	19,6
Aggr1	Noodstroomaggregaat	1,50	24,2	--	--	24,2	41,4
Alarm1	Alarmbel stal 1	2,20	17,9	--	--	17,9	43,5
Alarm2	Alarmbel stal 2	2,20	15,6	--	--	15,6	41,5
Alarm3	Alarmbel stal 3	2,20	12,3	--	--	12,3	39,3
Diesel1	Lossen diesel	1,20	35,7	--	--	35,7	52,5
Silo1	Voersilo's laden	1,50	44,9	--	--	44,9	60,4
Silo2	Voersilo's laden	1,50	39,4	--	--	39,4	56,2
Silo3	Voersilo's laden	1,50	39,6	--	--	39,6	57,2
T1	Tractoren aardbeien	1,50	36,3	--	--	36,3	63,1
T2	Tractoren asperges	1,50	14,4	--	--	14,4	52,4
Vwn2	Vrachtwagens diversen	1,20	36,0	--	--	36,0	71,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingsvergunning Groenstraat 3a Sprundel

M & A Milieuadviesbureau
september 2015

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
Directe hinder RA- RBS - LAr,LT -sept. 2015-
W2_B - Groenstraat 1b
(hoofdgroep)
Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
W2_B	Groenstraat 1b	5,00	37,4	38,5	21,9	43,5	65,3
Vee2	Pluimvee laden/lossen	1,50	--	33,9	--	38,9	42,8
Vee3	Pluimvee laden/lossen	1,50	--	32,9	--	37,9	41,6
Vee1	Pluimvee laden/lossen	1,50	--	31,5	--	36,5	40,9
Vwn1	Vrachtwagens voer/pluimvee	1,20	24,7	29,4	--	34,4	62,4
Vee4	Pluimvee laden/lossen	1,50	--	21,1	--	26,1	29,5
Vent3	Eindventilatie stal 3	0,10	17,6	17,6	17,6	27,6	21,3
Vent4	Eindventilatie stal 4	0,10	17,3	17,3	17,3	27,3	20,8
P1	Personenauto's diversen	0,75	18,3	16,1	9,1	21,1	45,3
Vent2	Eindventilatie stal 2	0,10	12,7	12,7	12,7	22,7	16,5
Vent1	Eindventilatie stal 1	0,10	12,0	12,0	12,0	22,0	15,9
Aggr1	Noodstroomaggregaat	1,50	18,2	--	--	18,2	38,2
Alarm1	Alarmbel stal 1	2,20	4,4	--	--	4,4	33,0
Alarm2	Alarmbel stal 2	2,20	5,6	--	--	5,6	34,0
Alarm3	Alarmbel stal 3	2,20	4,3	--	--	4,3	32,3
Diesel1	Lossen diesel	1,20	9,0	--	--	9,0	29,1
Silo1	Voersilo's laden	1,50	32,3	--	--	32,3	51,0
Silo2	Voersilo's laden	1,50	33,8	--	--	33,8	52,2
Silo3	Voersilo's laden	1,50	23,4	--	--	23,4	41,5
T1	Tractoren aardbeien	1,50	27,2	--	--	27,2	56,3
T2	Tractoren asperges	1,50	-6,9	--	--	-6,9	34,1
Vwn2	Vrachtwagens diversen	1,20	21,5	--	--	21,5	59,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingsvergunning Groenstraat 3a Sprundel

M & A Milieuadviesbureau
september 2015

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
Directe hinder RA- RBS - LAr,LT -sept. 2015-
W3_B - Groenstraat 4 / 4a
(hoofdgroep)
Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
W3_B	Groenstraat 4 / 4a	5,00	39,5	44,0	22,7	49,0	70,4
Vee1	Pluimvee laden/lossen	1,50	--	41,6	--	46,6	49,0
Vee4	Pluimvee laden/lossen	1,50	--	35,9	--	40,9	44,2
Vwn1	Vrachtwagens voer/pluimvee	1,20	29,2	33,9	--	38,9	65,3
Vee2	Pluimvee laden/lossen	1,50	--	33,9	--	38,9	41,6
Vee3	Pluimvee laden/lossen	1,50	--	32,2	--	37,2	40,3
P1	Personenauto's diversen	0,75	22,7	20,5	13,5	25,5	48,3
Vent3	Eindventilatie stal 3	0,10	18,2	18,2	18,2	28,2	21,8
Vent4	Eindventilatie stal 4	0,10	16,0	16,0	16,0	26,0	19,7
Vent1	Eindventilatie stal 1	0,10	14,8	14,8	14,8	24,8	18,4
Vent2	Eindventilatie stal 2	0,10	14,5	14,5	14,5	24,5	18,1
Aggr1	Noodstroomaggregaat	1,50	19,7	--	--	19,7	38,5
Alarm1	Alarmbel stal 1	2,20	11,4	--	--	11,4	38,2
Alarm2	Alarmbel stal 2	2,20	5,0	--	--	5,0	32,1
Alarm3	Alarmbel stal 3	2,20	5,5	--	--	5,5	33,0
Diesel1	Lossen diesel	1,20	18,3	--	--	18,3	35,1
Silo1	Voersilo's laden	1,50	33,5	--	--	33,5	50,6
Silo2	Voersilo's laden	1,50	29,9	--	--	29,9	47,4
Silo3	Voersilo's laden	1,50	33,3	--	--	33,3	51,1
T1	Tractoren aardbeien	1,50	27,1	--	--	27,1	55,1
T2	Tractoren asperges	1,50	24,7	--	--	24,7	62,7
Vwn2	Vrachtwagens diversen	1,20	31,4	--	--	31,4	66,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingsvergunning Groenstraat 3a Sprundel

M & A Milieuadviesbureau
september 2015

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
Directe hinder RA- RBS - LAr,LT -sept. 2015-
W4_B - Groenstraat 2b
(hoofdgroep)
Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
W4_B	Groenstraat 2b	5,00	42,7	44,5	24,1	49,5	72,8
Vee2	Pluimvee laden/lossen	1,50	--	40,9	--	45,9	48,4
Vwn1	Vrachtwagens voer/pluimvee	1,20	34,2	38,9	--	43,9	69,5
Vee1	Pluimvee laden/lossen	1,50	--	35,8	--	40,8	43,5
Vee4	Pluimvee laden/lossen	1,50	--	34,0	--	39,0	41,8
Vee3	Pluimvee laden/lossen	1,50	--	29,7	--	34,7	37,4
P1	Personenauto's diversen	0,75	29,1	26,9	19,9	31,9	53,7
Vent3	Eindventilatie stal 3	0,10	18,0	18,0	18,0	28,0	21,5
Vent4	Eindventilatie stal 4	0,10	16,4	16,4	16,4	26,4	20,1
Vent2	Eindventilatie stal 2	0,10	14,1	14,1	14,1	24,1	17,7
Vent1	Eindventilatie stal 1	0,10	14,0	14,0	14,0	24,0	17,6
Aggr1	Noodstroomaggregaat	1,50	17,2	--	--	17,2	35,9
Alarm1	Alarmbel stal 1	2,20	9,5	--	--	9,5	36,5
Alarm2	Alarmbel stal 2	2,20	13,1	--	--	13,1	40,0
Alarm3	Alarmbel stal 3	2,20	1,8	--	--	1,8	28,8
Diesel1	Lossen diesel	1,20	16,7	--	--	16,7	33,5
Silo1	Voersilo's laden	1,50	39,5	--	--	39,5	56,6
Silo2	Voersilo's laden	1,50	28,4	--	--	28,4	45,6
Silo3	Voersilo's laden	1,50	31,0	--	--	31,0	48,4
T1	Tractoren aardbeien	1,50	33,3	--	--	33,3	60,6
T2	Tractoren asperges	1,50	26,8	--	--	26,8	64,8
Vwn2	Vrachtwagens diversen	1,20	31,8	--	--	31,8	67,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingsvergunning Groenstraat 3a Sprundel

M & A Milieuadviesbureau
september 2015

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
Directe hinder RA- RBS - LAr,LT -sept. 2015-
W5_B - Groenstraat 2
(hoofdgroep)
Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
W5_B	Groenstraat 2	5,00	36,7	37,9	21,4	42,9	65,0
Vee4	Pluimvee laden/lossen	1,50	--	34,4	--	39,4	42,5
Vwn1	Vrachtwagens voer/pluimvee	1,20	25,8	30,6	--	35,6	62,1
Vee3	Pluimvee laden/lossen	1,50	--	29,5	--	34,5	37,9
Vee2	Pluimvee laden/lossen	1,50	--	29,0	--	34,0	37,6
Vee1	Pluimvee laden/lossen	1,50	--	26,2	--	31,2	35,2
P1	Personenauto's diversen	0,75	19,8	17,6	10,6	22,6	45,6
Vent3	Eindventilatie stal 3	0,10	17,1	17,1	17,1	27,1	20,8
Vent4	Eindventilatie stal 4	0,10	16,2	16,2	16,2	26,2	19,9
Vent2	Eindventilatie stal 2	0,10	12,4	12,4	12,4	22,4	16,2
Vent1	Eindventilatie stal 1	0,10	12,0	12,0	12,0	22,0	15,8
Aggr1	Noodstroomaggregaat	1,50	12,1	--	--	12,1	31,8
Alarm1	Alarmbel stal 1	2,20	-4,6	--	--	-4,6	23,7
Alarm2	Alarmbel stal 2	2,20	-4,1	--	--	-4,1	24,0
Alarm3	Alarmbel stal 3	2,20	-1,8	--	--	-1,8	25,9
Diesel1	Lossen diesel	1,20	11,1	--	--	11,1	30,6
Silo1	Voersilo's laden	1,50	22,7	--	--	22,7	41,1
Silo2	Voersilo's laden	1,50	28,1	--	--	28,1	46,2
Silo3	Voersilo's laden	1,50	34,3	--	--	34,3	52,1
T1	Tractoren aardbeien	1,50	23,3	--	--	23,3	52,0
T2	Tractoren asperges	1,50	11,0	--	--	11,0	51,1
Vwn2	Vrachtwagens diversen	1,20	23,4	--	--	23,4	59,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingsvergunning Groenstraat 3a Sprundel

M & A Milieuadviesbureau
september 2015

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
Directe hinder RA- RBS - LAr,LT -sept. 2015-
W6_B - Ref. punt 100 m noordoosten
(hoofdgroep)
Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
W6_B	Ref. punt 100 m noordoosten	5,00	32,4	27,8	24,7	34,7	56,1
Vee3	Pluimvee laden/lossen	1,50	--	22,3	--	27,3	31,9
Vent3	Eindventilatie stal 3	0,10	20,5	20,5	20,5	30,5	23,7
Vent4	Eindventilatie stal 4	0,10	19,0	19,0	19,0	29,0	22,2
Vent2	Eindventilatie stal 2	0,10	17,4	17,4	17,4	27,4	20,6
Vent1	Eindventilatie stal 1	0,10	17,1	17,1	17,1	27,1	20,2
Vwn1	Vrachtwagens voer/pluimvee	1,20	11,2	16,0	--	21,0	49,8
Vee2	Pluimvee laden/lossen	1,50	--	16,0	--	21,0	25,6
Vee4	Pluimvee laden/lossen	1,50	--	14,5	--	19,5	24,0
Vee1	Pluimvee laden/lossen	1,50	--	14,1	--	19,1	23,7
P1	Personenauto's diversen	0,75	3,0	0,7	-6,3	5,7	30,7
Aggr1	Noodstroomaggregaat	1,50	26,8	--	--	26,8	47,1
Alarm1	Alarmbel stal 1	2,20	-15,9	--	--	-15,9	13,1
Alarm2	Alarmbel stal 2	2,20	-18,0	--	--	-18,0	11,0
Alarm3	Alarmbel stal 3	2,20	-3,2	--	--	-3,2	25,8
Diesel1	Lossen diesel	1,20	17,2	--	--	17,2	37,9
Silo1	Voersilo's laden	1,50	14,2	--	--	14,2	33,3
Silo2	Voersilo's laden	1,50	29,0	--	--	29,0	48,2
Silo3	Voersilo's laden	1,50	5,8	--	--	5,8	24,9
T1	Tractoren aardbeien	1,50	15,5	--	--	15,5	45,5
T2	Tractoren asperges	1,50	-10,9	--	--	-10,9	31,0
Vwn2	Vrachtwagens diversen	1,20	12,9	--	--	12,9	51,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3b : Rekenresultaten $L_{Ar,LT}$ (IBS)

Omgevingsvergunning Groenstraat 3a Sprundel

M & A Milieuadviesbureau
september 2015

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder IBS - LAr,LT -sept. 2015-
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
W1_A	Groenstraat 7	1,50	41,8	39,7	39,7	49,7	66,8
W1_B	Groenstraat 7	5,00	52,9	49,4	49,4	59,4	74,7
W1a_A	Groenstraat 7	1,50	42,4	39,7	39,8	49,8	67,5
W1a_B	Groenstraat 7	5,00	52,2	48,6	48,6	58,6	74,6
W2_A	Groenstraat 1b	1,50	39,5	36,7	36,8	46,8	64,9
W2_B	Groenstraat 1b	5,00	41,2	38,5	38,5	48,5	65,6
W3_A	Groenstraat 4 / 4a	1,50	42,2	41,2	41,3	51,3	69,7
W3_B	Groenstraat 4 / 4a	5,00	45,3	44,0	44,0	54,0	70,6
W4_A	Groenstraat 2b	1,50	43,9	41,5	41,6	51,6	72,3
W4_B	Groenstraat 2b	5,00	47,1	44,5	44,6	54,6	73,0
W5_A	Groenstraat 2	1,50	38,0	35,6	35,7	45,7	64,2
W5_B	Groenstraat 2	5,00	40,4	37,9	38,0	48,0	65,3
W6_A	Ref. punt 100 m noordoosten	1,50	31,8	26,6	26,6	36,6	55,1
W6_B	Ref. punt 100 m noordoosten	5,00	33,1	27,8	27,8	37,8	56,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingsvergunning Groenstraat 3a Sprundel

M & A Milieuadviesbureau
september 2015

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
Directe hinder IBS - LAr,LT -sept. 2015-
W1_A - Groenstraat 7
(hoofdgroep)
Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
W1_A	Groenstraat 7	1,50	41,8	39,7	39,7	49,7	66,8
Silo1	Voersilo's laden	1,50	34,2	--	--	34,2	52,2
Mest2	Mest laden met loader	1,50	32,8	--	--	32,8	49,4
Mest1	Mest laden met loader	1,50	32,6	--	--	32,6	47,9
Silo3	Voersilo's laden	1,50	30,3	--	--	30,3	49,5
Mest3	Mest laden met loader	1,50	30,2	--	--	30,2	47,3
Mest4	Mest laden met loader	1,50	30,0	--	--	30,0	47,4
Vee1	Pluimvee laden/lossen	1,50	29,6	34,4	34,4	44,4	41,7
Vee2	Pluimvee laden/lossen	1,50	29,2	34,0	34,0	44,0	42,9
Silo2	Voersilo's laden	1,50	28,6	--	--	28,6	47,4
Vwn1	Vrachtwagens voer/pluimvee/mest	1,20	28,3	28,3	28,8	38,8	61,5
Vee3	Pluimvee laden/lossen	1,50	27,5	32,3	32,3	42,3	41,7
Vwn2	Vrachtwagens diversen	1,20	27,0	--	--	27,0	63,8
Vee4	Pluimvee laden/lossen	1,50	26,7	31,4	31,4	41,4	41,1
T1	Tractoren aardbeien	1,50	25,7	--	--	25,7	54,9
Diesel1	Lossen diesel	1,20	25,5	--	--	25,5	44,0
Vent1	Eindventilatie stal 1	0,10	19,0	19,0	19,0	29,0	23,3
Vent3	Eindventilatie stal 3	0,10	18,8	18,8	18,8	28,8	23,3
Aggr1	Noodstroomaggregaat	1,50	17,8	--	--	17,8	37,2
Vent2	Eindventilatie stal 2	0,10	17,7	17,7	17,7	27,7	22,1
Vent4	Eindventilatie stal 4	0,10	16,9	16,9	16,9	26,9	21,4
P1	Personenauto's diversen	0,75	16,9	14,6	7,7	19,6	44,6
Alarm1	Alarmbel stal 1	2,20	10,7	--	--	10,7	37,6
Alarm2	Alarmbel stal 2	2,20	6,3	--	--	6,3	34,3
Alarm3	Alarmbel stal 3	2,20	3,4	--	--	3,4	32,0
T2	Tractoren asperges	1,50	-0,3	--	--	-0,3	40,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingsvergunning Groenstraat 3a Sprundel

M & A Milieuadviesbureau
september 2015

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
Directe hinder IBS - LAr,LT -sept. 2015-
W1a_A - Groenstraat 7
(hoofdgroep)
Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
W1a_A	Groenstraat 7	1,50	42,4	39,7	39,8	49,8	67,5
Mest1	Mest laden met loader	1,50	35,2	--	--	35,2	51,1
Silo1	Voersilo's laden	1,50	34,3	--	--	34,3	52,6
Mest2	Mest laden met loader	1,50	33,6	--	--	33,6	50,4
Silo2	Voersilo's laden	1,50	30,7	--	--	30,7	49,5
Vee1	Pluimvee laden/lossen	1,50	30,0	34,7	34,7	44,7	42,8
Vee2	Pluimvee laden/lossen	1,50	29,9	34,6	34,6	44,6	43,7
Mest3	Mest laden met loader	1,50	29,8	--	--	29,8	47,0
Silo3	Voersilo's laden	1,50	29,8	--	--	29,8	49,0
Mest4	Mest laden met loader	1,50	29,3	--	--	29,3	46,8
Vwn2	Vrachtwagens diversen	1,20	29,1	--	--	29,1	65,1
Vwn1	Vrachtwagens voer/pluimvee/mest	1,20	28,0	28,0	28,5	38,5	61,2
Vee3	Pluimvee laden/lossen	1,50	26,3	31,1	31,1	41,1	40,6
Vee4	Pluimvee laden/lossen	1,50	26,2	31,0	31,0	41,0	40,6
T1	Tractoren aardbeien	1,50	25,0	--	--	25,0	54,3
Diesel1	Lossen diesel	1,20	23,8	--	--	23,8	41,9
Vent3	Eindventilatie stal 3	0,10	21,1	21,1	21,1	31,1	25,6
Vent4	Eindventilatie stal 4	0,10	18,5	18,5	18,5	28,5	23,0
Aggr1	Noodstroomaggregaat	1,50	18,1	--	--	18,1	37,8
Vent2	Eindventilatie stal 2	0,10	17,6	17,6	17,6	27,6	22,1
Vent1	Eindventilatie stal 1	0,10	16,4	16,4	16,4	26,4	20,8
P1	Personenauto's diversen	0,75	16,3	14,1	7,1	19,1	44,0
Alarm1	Alarmbel stal 1	2,20	11,4	--	--	11,4	38,8
Alarm2	Alarmbel stal 2	2,20	8,1	--	--	8,1	36,3
T2	Tractoren asperges	1,50	6,4	--	--	6,4	46,8
Alarm3	Alarmbel stal 3	2,20	3,1	--	--	3,1	31,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingsvergunning Groenstraat 3a Sprundel

M & A Milieuadviesbureau
september 2015

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
Directe hinder IBS - LAr,LT -sept. 2015-
W2_A - Groenstraat 1b
(hoofdgroep)
Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
W2_A	Groenstraat 1b	1,50	39,5	36,7	36,8	46,8	64,9
Silo2	Voersilo's laden	1,50	31,7	--	--	31,7	51,3
Mest2	Mest laden met loader	1,50	30,9	--	--	30,9	48,8
Silo1	Voersilo's laden	1,50	30,5	--	--	30,5	50,2
Mest3	Mest laden met loader	1,50	30,0	--	--	30,0	47,8
Mest1	Mest laden met loader	1,50	29,1	--	--	29,1	47,1
Silo3	Voersilo's laden	1,50	27,8	--	--	27,8	47,2
Vwn1	Vrachtwagens voer/pluimvee/mest	1,20	27,5	27,5	28,0	38,0	61,7
Vee2	Pluimvee laden/lossen	1,50	27,2	31,9	31,9	41,9	42,0
Vee3	Pluimvee laden/lossen	1,50	26,3	31,1	31,1	41,1	41,0
Vee1	Pluimvee laden/lossen	1,50	25,3	30,0	30,0	40,0	40,3
T1	Tractoren aardbeien	1,50	24,7	--	--	24,7	55,0
Vwn2	Vrachtwagens diversen	1,20	19,5	--	--	19,5	58,5
Mest4	Mest laden met loader	1,50	18,3	--	--	18,3	35,9
Vee4	Pluimvee laden/lossen	1,50	16,8	21,6	21,6	31,6	31,4
Vent3	Eindventilatie stal 3	0,10	16,6	16,6	16,6	26,6	21,2
P1	Personenauto's diversen	0,75	16,4	14,2	7,2	19,2	44,6
Vent4	Eindventilatie stal 4	0,10	16,2	16,2	16,2	26,2	20,7
Aggr1	Noodstroomaggregaat	1,50	15,0	--	--	15,0	36,0
Vent1	Eindventilatie stal 1	0,10	12,8	12,8	12,8	22,8	17,5
Vent2	Eindventilatie stal 2	0,10	11,7	11,7	11,7	21,7	16,4
Diesel1	Lossen diesel	1,20	6,4	--	--	6,4	27,5
Alarm3	Alarmbel stal 3	2,20	4,7	--	--	4,7	34,0
Alarm2	Alarmbel stal 2	2,20	4,4	--	--	4,4	33,8
Alarm1	Alarmbel stal 1	2,20	3,3	--	--	3,3	32,9
T2	Tractoren asperges	1,50	-10,1	--	--	-10,1	32,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingsvergunning Groenstraat 3a Sprundel

M & A Milieuadviesbureau
september 2015

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
Directe hinder IBS - LAr,LT -sept. 2015-
W3_A - Groenstraat 4 / 4a
(hoofdgroep)
Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
W3_A	Groenstraat 4 / 4a	1,50	42,2	41,2	41,3	51,3	69,7
Mest1	Mest laden met loader	1,50	37,4	--	--	37,4	54,5
Vee1	Pluimvee laden/lossen	1,50	34,5	39,3	39,3	49,3	48,7
Mest4	Mest laden met loader	1,50	33,0	--	--	33,0	50,5
Vwn1	Vrachtwagens voer/pluimvee/mest	1,20	30,7	30,7	31,2	41,2	64,1
Silo3	Voersilo's laden	1,50	30,2	--	--	30,2	49,5
Vwn2	Vrachtwagens diversen	1,20	29,2	--	--	29,2	66,0
Vee4	Pluimvee laden/lossen	1,50	28,9	33,7	33,7	43,7	43,5
Silo1	Voersilo's laden	1,50	26,4	--	--	26,4	45,4
Mest2	Mest laden met loader	1,50	26,1	--	--	26,1	43,4
Mest3	Mest laden met loader	1,50	24,5	--	--	24,5	42,0
T2	Tractoren asperges	1,50	23,3	--	--	23,3	62,5
Vee2	Pluimvee laden/lossen	1,50	22,8	27,6	27,6	37,6	37,1
Silo2	Voersilo's laden	1,50	22,6	--	--	22,6	41,7
T1	Tractoren aardbeien	1,50	22,2	--	--	22,2	52,0
Vee3	Pluimvee laden/lossen	1,50	22,0	26,7	26,7	36,7	36,4
P1	Personenauto's diversen	0,75	19,9	17,7	10,7	22,7	47,5
Vent3	Eindventilatie stal 3	0,10	17,6	17,6	17,6	27,6	22,2
Vent2	Eindventilatie stal 2	0,10	15,8	15,8	15,8	25,8	20,4
Vent4	Eindventilatie stal 4	0,10	15,5	15,5	15,5	25,5	20,1
Diesel1	Lossen diesel	1,20	15,3	--	--	15,3	34,3
Vent1	Eindventilatie stal 1	0,10	14,7	14,7	14,7	24,7	19,3
Aggr1	Noodstroomaggregaat	1,50	14,7	--	--	14,7	35,1
Alarm1	Alarmbel stal 1	2,20	8,4	--	--	8,4	37,1
Alarm2	Alarmbel stal 2	2,20	-0,6	--	--	-0,6	28,2
Alarm3	Alarmbel stal 3	2,20	-1,5	--	--	-1,5	27,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingsvergunning Groenstraat 3a Sprundel

M & A Milieuadviesbureau
september 2015

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
Directe hinder IBS - LAr,LT -sept. 2015-
W4_A - Groenstraat 2b
(hoofdgroep)
Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
W4_A	Groenstraat 2b	1,50	43,9	41,5	41,6	51,6	72,3
Mest2	Mest laden met loader	1,50	37,8	--	--	37,8	55,0
Silo1	Voersilo's laden	1,50	36,8	--	--	36,8	55,8
Vwn1	Vrachtwagens voer/pluimvee/mest	1,20	36,2	36,2	36,7	46,7	68,9
Vee2	Pluimvee laden/lossen	1,50	33,7	38,5	38,5	48,5	47,9
Mest4	Mest laden met loader	1,50	30,6	--	--	30,6	47,9
Mest1	Mest laden met loader	1,50	29,9	--	--	29,9	47,2
T1	Tractoren aardbeien	1,50	29,4	--	--	29,4	59,0
Vwn2	Vrachtwagens diversen	1,20	28,9	--	--	28,9	66,3
Silo3	Voersilo's laden	1,50	28,1	--	--	28,1	47,2
T2	Tractoren asperges	1,50	26,5	--	--	26,5	64,7
P1	Personenauto's diversen	0,75	26,3	24,1	17,1	29,1	53,4
Vee1	Pluimvee laden/lossen	1,50	26,0	30,7	30,7	40,7	40,2
Silo2	Voersilo's laden	1,50	25,8	--	--	25,8	44,8
Vee4	Pluimvee laden/lossen	1,50	25,3	30,1	30,1	40,1	39,6
Mest3	Mest laden met loader	1,50	23,7	--	--	23,7	40,9
Vee3	Pluimvee laden/lossen	1,50	21,0	25,7	25,7	35,7	35,2
Vent3	Eindventilatie stal 3	0,10	18,1	18,1	18,1	28,1	22,6
Vent4	Eindventilatie stal 4	0,10	17,4	17,4	17,4	27,4	22,0
Vent1	Eindventilatie stal 1	0,10	17,3	17,3	17,3	27,3	21,9
Aggr1	Noodstroomaggregaat	1,50	14,7	--	--	14,7	35,1
Vent2	Eindventilatie stal 2	0,10	13,5	13,5	13,5	23,5	18,0
Diesel1	Lossen diesel	1,20	13,4	--	--	13,4	32,7
Alarm2	Alarmbel stal 2	2,20	11,2	--	--	11,2	39,9
Alarm1	Alarmbel stal 1	2,20	7,2	--	--	7,2	36,0
Alarm3	Alarmbel stal 3	2,20	-2,5	--	--	-2,5	26,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingsvergunning Groenstraat 3a Sprundel

M & A Milieuadviesbureau
september 2015

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
Directe hinder IBS - LAr,LT -sept. 2015-
W5_A - Groenstraat 2
(hoofdgroep)
Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
W5_A	Groenstraat 2	1,50	38,0	35,6	35,7	45,7	64,2
Silo3	Voersilo's laden	1,50	32,2	--	--	32,2	51,4
Mest4	Mest laden met loader	1,50	32,0	--	--	32,0	49,4
Vee4	Pluimvee laden/lossen	1,50	27,9	32,6	32,6	42,6	42,3
Vwn1	Vrachtwagens voer/pluimvee/mest	1,20	27,6	27,6	28,1	38,1	61,2
Mest2	Mest laden met loader	1,50	25,1	--	--	25,1	42,8
Silo2	Voersilo's laden	1,50	24,9	--	--	24,9	44,3
Mest3	Mest laden met loader	1,50	24,8	--	--	24,8	42,4
Vee3	Pluimvee laden/lossen	1,50	21,9	26,7	26,7	36,7	36,5
Vee2	Pluimvee laden/lossen	1,50	21,8	26,5	26,5	36,5	36,4
Mest1	Mest laden met loader	1,50	21,1	--	--	21,1	39,0
Vwn2	Vrachtwagens diversen	1,20	20,4	--	--	20,4	58,8
Silo1	Voersilo's laden	1,50	18,7	--	--	18,7	38,3
T1	Tractoren aardbeien	1,50	18,3	--	--	18,3	48,5
Vee1	Pluimvee laden/lossen	1,50	18,2	23,0	23,0	33,0	33,1
P1	Personenauto's diversen	0,75	17,1	14,9	7,9	19,9	44,8
Vent3	Eindventilatie stal 3	0,10	16,4	16,4	16,4	26,4	21,0
Vent4	Eindventilatie stal 4	0,10	15,5	15,5	15,5	25,5	20,1
Vent1	Eindventilatie stal 1	0,10	12,3	12,3	12,3	22,3	16,9
Vent2	Eindventilatie stal 2	0,10	11,8	11,8	11,8	21,8	16,4
Aggr1	Noodstroomaggregaat	1,50	10,0	--	--	10,0	30,8
T2	Tractoren asperges	1,50	8,8	--	--	8,8	50,5
Diesel1	Lossen diesel	1,20	8,3	--	--	8,3	29,1
Alarm3	Alarmbel stal 3	2,20	-4,1	--	--	-4,1	25,0
Alarm2	Alarmbel stal 2	2,20	-7,2	--	--	-7,2	22,1
Alarm1	Alarmbel stal 1	2,20	-7,6	--	--	-7,6	21,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingsvergunning Groenstraat 3a Sprundel

M & A Milieuadviesbureau
september 2015

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
Directe hinder IBS - LAr,LT -sept. 2015-
W6_A - Ref. punt 100 m noordoosten
(hoofdgroep)
Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
W6_A	Ref. punt 100 m noordoosten	1,50	31,8	26,6	26,6	36,6	55,1
Silo2	Voersilo's laden	1,50	27,9	--	--	27,9	47,8
Aggr1	Noodstroomaggregaat	1,50	25,7	--	--	25,7	46,8
Mest3	Mest laden met loader	1,50	19,9	--	--	19,9	38,0
Vent3	Eindventilatie stal 3	0,10	19,2	19,2	19,2	29,2	23,6
Vent4	Eindventilatie stal 4	0,10	17,6	17,6	17,6	27,6	22,1
Vee3	Pluimvee laden/lossen	1,50	16,4	21,2	21,2	31,2	31,5
Vent2	Eindventilatie stal 2	0,10	16,1	16,1	16,1	26,1	20,5
Vent1	Eindventilatie stal 1	0,10	15,8	15,8	15,8	25,8	20,2
Vwn1	Vrachtwagens voer/pluimvee/mest	1,20	14,1	14,1	14,6	24,6	48,6
Diesel1	Lossen diesel	1,20	13,8	--	--	13,8	35,2
T1	Tractoren aardbeien	1,50	13,2	--	--	13,2	44,0
Mest2	Mest laden met loader	1,50	12,8	--	--	12,8	30,9
Silo1	Voersilo's laden	1,50	12,0	--	--	12,0	31,9
Mest4	Mest laden met loader	1,50	10,9	--	--	10,9	29,1
Vwn2	Vrachtwagens diversen	1,20	10,6	--	--	10,6	50,0
Vee2	Pluimvee laden/lossen	1,50	10,4	15,1	15,1	25,1	25,5
Vee4	Pluimvee laden/lossen	1,50	8,9	13,6	13,6	23,6	24,0
Vee1	Pluimvee laden/lossen	1,50	8,5	13,3	13,3	23,3	23,6
Mest1	Mest laden met loader	1,50	7,4	--	--	7,4	25,5
Silo3	Voersilo's laden	1,50	5,0	--	--	5,0	24,9
P1	Personenauto's diversen	0,75	1,9	-0,3	-7,3	4,7	30,5
Alarm3	Alarmbel stal 3	2,20	-3,9	--	--	-3,9	25,9
T2	Tractoren asperges	1,50	-14,2	--	--	-14,2	28,3
Alarm1	Alarmbel stal 1	2,20	-15,9	--	--	-15,9	13,8
Alarm2	Alarmbel stal 2	2,20	-18,2	--	--	-18,2	11,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingsvergunning Groenstraat 3a Sprundel

M & A Milieuadviesbureau
september 2015

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
Directe hinder IBS - LAr,LT -sept. 2015-
W1_B - Groenstraat 7
(hoofdgroep)
Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
W1_B	Groenstraat 7	5,00	52,9	49,4	49,4	59,4	74,7
Vee2	Pluimvee laden/lossen	1,50	40,1	44,9	44,9	54,9	51,2
Vee1	Pluimvee laden/lossen	1,50	38,1	42,9	42,9	52,9	48,9
Vee3	Pluimvee laden/lossen	1,50	37,3	42,1	42,1	52,1	49,6
Vee4	Pluimvee laden/lossen	1,50	35,7	40,5	40,5	50,5	48,4
Vwn1	Vrachtwagens voer/pluimvee/mest	1,20	39,5	39,5	40,0	50,0	70,3
Vent3	Eindventilatie stal 3	0,10	20,3	20,3	20,3	30,3	23,6
P1	Personenauto's diversen	0,75	27,7	25,5	18,5	30,5	53,1
Vent1	Eindventilatie stal 1	0,10	18,0	18,0	18,0	28,0	20,9
Vent4	Eindventilatie stal 4	0,10	18,0	18,0	18,0	28,0	21,5
Vent2	Eindventilatie stal 2	0,10	17,3	17,3	17,3	27,3	20,3
Aggr1	Noodstroomaggregaat	1,50	24,9	--	--	24,9	41,7
Alarm1	Alarmbel stal 1	2,20	19,4	--	--	19,4	45,0
Alarm2	Alarmbel stal 2	2,20	16,6	--	--	16,6	42,2
Alarm3	Alarmbel stal 3	2,20	12,9	--	--	12,9	39,8
Diesel1	Lossen diesel	1,20	38,3	--	--	38,3	55,1
Mest1	Mest laden met loader	1,50	44,6	--	--	44,6	58,4
Mest2	Mest laden met loader	1,50	44,9	--	--	44,9	58,9
Mest3	Mest laden met loader	1,50	41,2	--	--	41,2	56,4
Mest4	Mest laden met loader	1,50	40,0	--	--	40,0	55,7
Silo1	Voersilo's laden	1,50	46,0	--	--	46,0	61,5
Silo2	Voersilo's laden	1,50	40,2	--	--	40,2	56,8
Silo3	Voersilo's laden	1,50	40,4	--	--	40,4	57,9
T1	Tractoren aardbeien	1,50	37,5	--	--	37,5	64,3
T2	Tractoren asperges	1,50	8,2	--	--	8,2	46,2
Vwn2	Vrachtwagens diversen	1,20	35,1	--	--	35,1	70,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingsvergunning Groenstraat 3a Sprundel

M & A Milieuadviesbureau
september 2015

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder IBS - LAr,LT -sept. 2015-
LAeq bij Bron voor toetspunt: W1a_B - Groenstraat 7
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
W1a_B	Groenstraat 7	5,00	52,2	48,6	48,6	58,6	74,6
Vee2	Pluimvee laden/lossen	1,50	39,0	43,7	43,7	53,7	50,5
Vee1	Pluimvee laden/lossen	1,50	38,2	43,0	43,0	53,0	49,0
Vee3	Pluimvee laden/lossen	1,50	35,9	40,6	40,6	50,6	48,3
Vee4	Pluimvee laden/lossen	1,50	35,0	39,8	39,8	49,8	47,8
Vwn1	Vrachtwagens voer/pluimvee/mest	1,20	38,6	38,6	39,1	49,1	69,4
Vent3	Eindventilatie stal 3	0,10	19,6	19,6	19,6	29,6	23,0
P1	Personenauto's diversen	0,75	27,0	24,8	17,8	29,8	52,4
Vent4	Eindventilatie stal 4	0,10	17,5	17,5	17,5	27,5	21,1
Vent1	Eindventilatie stal 1	0,10	17,0	17,0	17,0	27,0	20,1
Vent2	Eindventilatie stal 2	0,10	16,4	16,4	16,4	26,4	19,6
Aggr1	Noodstroomaggregaat	1,50	24,2	--	--	24,2	41,4
Alarm1	Alarmbel stal 1	2,20	17,9	--	--	17,9	43,5
Alarm2	Alarmbel stal 2	2,20	15,6	--	--	15,6	41,5
Alarm3	Alarmbel stal 3	2,20	12,3	--	--	12,3	39,3
Diesel1	Lossen diesel	1,20	35,7	--	--	35,7	52,5
Mest1	Mest laden met loader	1,50	45,3	--	--	45,3	59,1
Mest2	Mest laden met loader	1,50	43,7	--	--	43,7	58,1
Mest3	Mest laden met loader	1,50	40,4	--	--	40,4	55,8
Mest4	Mest laden met loader	1,50	39,2	--	--	39,2	55,0
Silo1	Voersilo's laden	1,50	44,9	--	--	44,9	60,4
Silo2	Voersilo's laden	1,50	39,4	--	--	39,4	56,2
Silo3	Voersilo's laden	1,50	39,6	--	--	39,6	57,2
T1	Tractoren aardbeien	1,50	36,3	--	--	36,3	63,1
T2	Tractoren asperges	1,50	14,4	--	--	14,4	52,4
Vwn2	Vrachtwagens diversen	1,20	36,0	--	--	36,0	71,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingsvergunning Groenstraat 3a Sprundel

M & A Milieuadviesbureau
september 2015

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
Directe hinder IBS - LAr,LT -sept. 2015-
W2_B - Groenstraat 1b
(hoofdgroep)
Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
W2_B	Groenstraat 1b	5,00	41,2	38,5	38,5	48,5	65,6
Vee2	Pluimvee laden/lossen	1,50	29,1	33,9	33,9	43,9	42,8
Vee3	Pluimvee laden/lossen	1,50	28,1	32,9	32,9	42,9	41,6
Vee1	Pluimvee laden/lossen	1,50	26,8	31,5	31,5	41,5	40,9
Vwn1	Vrachtwagens voer/pluimvee/mest	1,20	29,4	29,4	29,9	39,9	62,4
Vee4	Pluimvee laden/lossen	1,50	16,3	21,1	21,1	31,1	29,5
Vent3	Eindventilatie stal 3	0,10	17,6	17,6	17,6	27,6	21,3
Vent4	Eindventilatie stal 4	0,10	17,3	17,3	17,3	27,3	20,8
Vent2	Eindventilatie stal 2	0,10	12,7	12,7	12,7	22,7	16,5
Vent1	Eindventilatie stal 1	0,10	12,0	12,0	12,0	22,0	15,9
P1	Personenauto's diversen	0,75	18,3	16,1	9,1	21,1	45,3
Aggr1	Noodstroomaggregaat	1,50	18,2	--	--	18,2	38,2
Alarm1	Alarmbel stal 1	2,20	4,4	--	--	4,4	33,0
Alarm2	Alarmbel stal 2	2,20	5,6	--	--	5,6	34,0
Alarm3	Alarmbel stal 3	2,20	4,3	--	--	4,3	32,3
Diesel1	Lossen diesel	1,20	9,0	--	--	9,0	29,1
Mest1	Mest laden met loader	1,50	30,8	--	--	30,8	47,9
Mest2	Mest laden met loader	1,50	33,1	--	--	33,1	49,9
Mest3	Mest laden met loader	1,50	32,2	--	--	32,2	48,6
Mest4	Mest laden met loader	1,50	19,0	--	--	19,0	35,2
Silo1	Voersilo's laden	1,50	32,3	--	--	32,3	51,0
Silo2	Voersilo's laden	1,50	33,8	--	--	33,8	52,2
Silo3	Voersilo's laden	1,50	23,4	--	--	23,4	41,5
T1	Tractoren aardbeien	1,50	27,2	--	--	27,2	56,3
T2	Tractoren asperges	1,50	-6,9	--	--	-6,9	34,1
Vwn2	Vrachtwagens diversen	1,20	21,5	--	--	21,5	59,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingsvergunning Groenstraat 3a Sprundel

M & A Milieuadviesbureau
september 2015

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
Directe hinder IBS - LAr,LT -sept. 2015-
W3_B - Groenstraat 4 / 4a
(hoofdgroep)
Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
W3_B	Groenstraat 4 / 4a	5,00	45,3	44,0	44,0	54,0	70,6
Vee1	Pluimvee laden/lossen	1,50	36,8	41,6	41,6	51,6	49,0
Vee4	Pluimvee laden/lossen	1,50	31,2	35,9	35,9	45,9	44,2
Vwn1	Vrachtwagens voer/pluimvee/mest	1,20	33,9	33,9	34,5	44,5	65,3
Vee2	Pluimvee laden/lossen	1,50	29,1	33,9	33,9	43,9	41,6
Vee3	Pluimvee laden/lossen	1,50	27,4	32,2	32,2	42,2	40,3
Vent3	Eindventilatie stal 3	0,10	18,2	18,2	18,2	28,2	21,8
Vent4	Eindventilatie stal 4	0,10	16,0	16,0	16,0	26,0	19,7
Vent1	Eindventilatie stal 1	0,10	14,8	14,8	14,8	24,8	18,4
Vent2	Eindventilatie stal 2	0,10	14,5	14,5	14,5	24,5	18,1
P1	Personenauto's diversen	0,75	22,7	20,5	13,5	25,5	48,3
Aggr1	Noodstroomaggregaat	1,50	19,7	--	--	19,7	38,5
Alarm1	Alarmbel stal 1	2,20	11,4	--	--	11,4	38,2
Alarm2	Alarmbel stal 2	2,20	5,0	--	--	5,0	32,1
Alarm3	Alarmbel stal 3	2,20	5,5	--	--	5,5	33,0
Diesel1	Lossen diesel	1,20	18,3	--	--	18,3	35,1
Mest1	Mest laden met loader	1,50	39,9	--	--	39,9	55,1
Mest2	Mest laden met loader	1,50	31,8	--	--	31,8	47,2
Mest3	Mest laden met loader	1,50	30,8	--	--	30,8	46,6
Mest4	Mest laden met loader	1,50	35,2	--	--	35,2	51,3
Silo1	Voersilo's laden	1,50	33,5	--	--	33,5	50,6
Silo2	Voersilo's laden	1,50	29,9	--	--	29,9	47,4
Silo3	Voersilo's laden	1,50	33,3	--	--	33,3	51,1
T1	Tractoren aardbeien	1,50	27,1	--	--	27,1	55,1
T2	Tractoren asperges	1,50	24,7	--	--	24,7	62,7
Vwn2	Vrachtwagens diversen	1,20	31,4	--	--	31,4	66,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingsvergunning Groenstraat 3a Sprundel

M & A Milieuadviesbureau
september 2015

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
Directe hinder IBS - LAr,LT -sept. 2015-
W4_B - Groenstraat 2b
(hoofdgroep)
Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
W4_B	Groenstraat 2b	5,00	47,1	44,5	44,6	54,6	73,0
Vee2	Pluimvee laden/lossen	1,50	36,2	40,9	40,9	50,9	48,4
Vwn1	Vrachtwagens voer/pluimvee/mest	1,20	38,9	38,9	39,4	49,4	69,5
Vee1	Pluimvee laden/lossen	1,50	31,1	35,8	35,8	45,8	43,5
Vee4	Pluimvee laden/lossen	1,50	29,3	34,0	34,0	44,0	41,8
Vee3	Pluimvee laden/lossen	1,50	24,9	29,7	29,7	39,7	37,4
P1	Personenauto's diversen	0,75	29,1	26,9	19,9	31,9	53,7
Vent3	Eindventilatie stal 3	0,10	18,0	18,0	18,0	28,0	21,5
Vent4	Eindventilatie stal 4	0,10	16,4	16,4	16,4	26,4	20,1
Vent2	Eindventilatie stal 2	0,10	14,1	14,1	14,1	24,1	17,7
Vent1	Eindventilatie stal 1	0,10	14,0	14,0	14,0	24,0	17,6
Aggr1	Noodstroomaggregaat	1,50	17,2	--	--	17,2	35,9
Alarm1	Alarmbel stal 1	2,20	9,5	--	--	9,5	36,5
Alarm2	Alarmbel stal 2	2,20	13,1	--	--	13,1	40,0
Alarm3	Alarmbel stal 3	2,20	1,8	--	--	1,8	28,8
Diesel1	Lossen diesel	1,20	16,7	--	--	16,7	33,5
Mest1	Mest laden met loader	1,50	36,0	--	--	36,0	51,4
Mest2	Mest laden met loader	1,50	40,4	--	--	40,4	55,6
Mest3	Mest laden met loader	1,50	28,0	--	--	28,0	43,4
Mest4	Mest laden met loader	1,50	37,0	--	--	37,0	52,6
Silo1	Voersilo's laden	1,50	39,5	--	--	39,5	56,6
Silo2	Voersilo's laden	1,50	28,4	--	--	28,4	45,6
Silo3	Voersilo's laden	1,50	31,0	--	--	31,0	48,4
T1	Tractoren aardbeien	1,50	33,3	--	--	33,3	60,6
T2	Tractoren asperges	1,50	26,8	--	--	26,8	64,8
Vwn2	Vrachtwagens diversen	1,20	31,8	--	--	31,8	67,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingsvergunning Groenstraat 3a Sprundel

M & A Milieuadviesbureau
september 2015

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
Directe hinder IBS - LAr,LT -sept. 2015-
W5_B - Groenstraat 2
(hoofdgroep)
Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
W5_B	Groenstraat 2	5,00	40,4	37,9	38,0	48,0	65,3
Vee4	Pluimvee laden/lossen	1,50	29,6	34,4	34,4	44,4	42,5
Vwn1	Vrachtwagens voer/pluimvee/mest	1,20	30,6	30,6	31,1	41,1	62,1
Vee3	Pluimvee laden/lossen	1,50	24,8	29,5	29,5	39,5	37,9
Vee2	Pluimvee laden/lossen	1,50	24,2	29,0	29,0	39,0	37,6
Vee1	Pluimvee laden/lossen	1,50	21,4	26,2	26,2	36,2	35,2
Vent3	Eindventilatie stal 3	0,10	17,1	17,1	17,1	27,1	20,8
Vent4	Eindventilatie stal 4	0,10	16,2	16,2	16,2	26,2	19,9
Vent2	Eindventilatie stal 2	0,10	12,4	12,4	12,4	22,4	16,2
Vent1	Eindventilatie stal 1	0,10	12,0	12,0	12,0	22,0	15,8
P1	Personenauto's diversen	0,75	19,8	17,6	10,6	22,6	45,6
Aggr1	Noodstroomaggregaat	1,50	12,1	--	--	12,1	31,8
Alarm1	Alarmbel stal 1	2,20	-4,6	--	--	-4,6	23,7
Alarm2	Alarmbel stal 2	2,20	-4,1	--	--	-4,1	24,0
Alarm3	Alarmbel stal 3	2,20	-1,8	--	--	-1,8	25,9
Diesel1	Lossen diesel	1,20	11,1	--	--	11,1	30,6
Mest1	Mest laden met loader	1,50	24,9	--	--	24,9	41,6
Mest2	Mest laden met loader	1,50	27,9	--	--	27,9	44,3
Mest3	Mest laden met loader	1,50	28,2	--	--	28,2	44,4
Mest4	Mest laden met loader	1,50	33,8	--	--	33,8	49,7
Silo1	Voersilo's laden	1,50	22,7	--	--	22,7	41,1
Silo2	Voersilo's laden	1,50	28,1	--	--	28,1	46,2
Silo3	Voersilo's laden	1,50	34,3	--	--	34,3	52,1
T1	Tractoren aardbeien	1,50	23,3	--	--	23,3	52,0
T2	Tractoren asperges	1,50	11,0	--	--	11,0	51,1
Vwn2	Vrachtwagens diversen	1,20	23,4	--	--	23,4	59,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingsvergunning Groenstraat 3a Sprundel

M & A Milieuadviesbureau
september 2015

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
Directe hinder IBS - LAr,LT -sept. 2015-
W6_B - Ref. punt 100 m noordoosten
(hoofdgroep)
Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
W6_B	Ref. punt 100 m noordoosten	5,00	33,1	27,8	27,8	37,8	56,2
Vee3	Pluimvee laden/lossen	1,50	17,5	22,3	22,3	32,3	31,9
Vent3	Eindventilatie stal 3	0,10	20,5	20,5	20,5	30,5	23,7
Vent4	Eindventilatie stal 4	0,10	19,0	19,0	19,0	29,0	22,2
Vent2	Eindventilatie stal 2	0,10	17,4	17,4	17,4	27,4	20,6
Vent1	Eindventilatie stal 1	0,10	17,1	17,1	17,1	27,1	20,2
Vwn1	Vrachtwagens voer/pluimvee/mest	1,20	16,0	16,0	16,5	26,5	49,8
Vee2	Pluimvee laden/lossen	1,50	11,2	16,0	16,0	26,0	25,6
Vee4	Pluimvee laden/lossen	1,50	9,7	14,5	14,5	24,5	24,0
Vee1	Pluimvee laden/lossen	1,50	9,4	14,1	14,1	24,1	23,7
P1	Personenauto's diversen	0,75	3,0	0,7	-6,3	5,7	30,7
Aggr1	Noodstroomaggregaat	1,50	26,8	--	--	26,8	47,1
Alarm1	Alarmbel stal 1	2,20	-15,9	--	--	-15,9	13,1
Alarm2	Alarmbel stal 2	2,20	-18,0	--	--	-18,0	11,0
Alarm3	Alarmbel stal 3	2,20	-3,2	--	--	-3,2	25,8
Diesel1	Lossen diesel	1,20	17,2	--	--	17,2	37,9
Mest1	Mest laden met loader	1,50	9,6	--	--	9,6	27,0
Mest2	Mest laden met loader	1,50	13,8	--	--	13,8	31,2
Mest3	Mest laden met loader	1,50	21,2	--	--	21,2	38,6
Mest4	Mest laden met loader	1,50	12,1	--	--	12,1	29,5
Silo1	Voersilo's laden	1,50	14,2	--	--	14,2	33,3
Silo2	Voersilo's laden	1,50	29,0	--	--	29,0	48,2
Silo3	Voersilo's laden	1,50	5,8	--	--	5,8	24,9
T1	Tractoren aardbeien	1,50	15,5	--	--	15,5	45,5
T2	Tractoren asperges	1,50	-10,9	--	--	-10,9	31,0
Vwn2	Vrachtwagens diversen	1,20	12,9	--	--	12,9	51,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3c : Rekenresultaten L_{Amax} (RBS en RA-RBS)

Omgevingsvergunning Groenstraat 3a Sprundel

M & A Milieuadviesbureau
september 2015

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder RBS - LAmax -april 2015-
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W1_A	Groenstraat 7	1,50	64,7	37,1	37,1
W1_B	Groenstraat 7	5,00	66,8	49,6	49,6
W1a_A	Groenstraat 7	1,50	65,2	38,6	38,6
W1a_B	Groenstraat 7	5,00	68,8	50,8	50,8
W2_A	Groenstraat 1b	1,50	52,3	37,9	37,9
W2_B	Groenstraat 1b	5,00	54,6	40,8	40,8
W3_A	Groenstraat 4 / 4a	1,50	66,3	43,5	43,5
W3_B	Groenstraat 4 / 4a	5,00	67,7	46,0	46,0
W4_A	Groenstraat 2b	1,50	69,5	50,1	50,1
W4_B	Groenstraat 2b	5,00	69,8	52,7	52,7
W5_A	Groenstraat 2	1,50	56,0	42,3	42,3
W5_B	Groenstraat 2	5,00	58,8	44,7	44,7
W6_A	Ref. punt 100 m noordoosten	1,50	48,5	26,1	26,1
W6_B	Ref. punt 100 m noordoosten	5,00	49,6	27,5	27,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingsvergunning Groenstraat 3a Sprundel

M & A Milieuadviesbureau
september 2015

Rapport:
Model:
LAmix bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
Directe hinder RBS - LAmix - april 2015-
W1_A - Groenstraat 7
(hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W1_A	Groenstraat 7	1,50	64,7	37,1	37,1
Vwn2	Vrachtwagens diversen	1,20	64,7	--	--
Silo1	Voersilo's laden	1,50	54,8	--	--
Vwn1	Vrachtwagens voer/pluimvee	1,20	53,4	--	--
T1	Tractoren aardbeien	1,50	52,0	--	--
Silo3	Voersilo's laden	1,50	50,9	--	--
Silo2	Voersilo's laden	1,50	49,2	--	--
Diesel1	Lossen diesel	1,20	47,3	--	--
Alarm1	Alarmbel stal 1	2,20	46,3	--	--
T2	Tractoren asperges	1,50	42,8	--	--
Alarm2	Alarmbel stal 2	2,20	41,9	--	--
Aggr1	Noodstroomaggregaat	1,50	39,6	--	--
Alarm3	Alarmbel stal 3	2,20	39,0	--	--
P1	Personenauto's diversen	0,75	37,1	37,1	37,1
Vent1	Eindventilatie stal 1	0,10	19,0	19,0	19,0
Vent3	Eindventilatie stal 3	0,10	18,8	18,8	18,8
Vent2	Eindventilatie stal 2	0,10	17,7	17,7	17,7
Vent4	Eindventilatie stal 4	0,10	16,9	16,9	16,9
LAmix	(hoofdgroep)		64,7	37,1	37,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingsvergunning Groenstraat 3a Sprundel

M & A Milieuadviesbureau
september 2015

Rapport:
Model:
LAmix bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
Directe hinder RBS - LAmix -april 2015-
W1a_A - Groenstraat 7
(hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W1a_A	Groenstraat 7	1,50	65,2	38,6	38,6
Vwn2	Vrachtwagens diversen	1,20	65,2	--	--
Silo1	Voersilo's laden	1,50	54,9	--	--
Vwn1	Vrachtwagens voer/pluimvee	1,20	52,9	--	--
T1	Tractoren aardbeien	1,50	51,6	--	--
Silo2	Voersilo's laden	1,50	51,2	--	--
Silo3	Voersilo's laden	1,50	50,4	--	--
T2	Tractoren asperges	1,50	49,4	--	--
Alarm1	Alarmbel stal 1	2,20	47,0	--	--
Diesel1	Lossen diesel	1,20	45,6	--	--
Alarm2	Alarmbel stal 2	2,20	43,7	--	--
Aggr1	Noodstroomaggregaat	1,50	39,9	--	--
Alarm3	Alarmbel stal 3	2,20	38,7	--	--
P1	Personenauto's diversen	0,75	38,6	38,6	38,6
Vent3	Eindventilatie stal 3	0,10	21,1	21,1	21,1
Vent4	Eindventilatie stal 4	0,10	18,5	18,5	18,5
Vent2	Eindventilatie stal 2	0,10	17,6	17,6	17,6
Vent1	Eindventilatie stal 1	0,10	16,4	16,4	16,4
LAmix	(hoofdgroep)		65,2	38,6	38,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingsvergunning Groenstraat 3a Sprundel

M & A Milieuadviesbureau
september 2015

Rapport:
Model:
LAmax bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
Directe hinder RBS - LAmax -april 2015-
W2_A - Groenstraat 1b
(hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W2_A	Groenstraat 1b	1,50	52,3	37,9	37,9
Silo2	Voersilo's laden	1,50	52,3	--	--
Vwn1	Vrachtwagens voer/pluimvee	1,20	51,5	--	--
Silo1	Voersilo's laden	1,50	51,0	--	--
Vwn2	Vrachtwagens diversen	1,20	50,7	--	--
T1	Tractoren aardbeien	1,50	50,2	--	--
Silo3	Voersilo's laden	1,50	48,4	--	--
Alarm3	Alarmbel stal 3	2,20	40,3	--	--
Alarm2	Alarmbel stal 2	2,20	40,0	--	--
Alarm1	Alarmbel stal 1	2,20	38,9	--	--
P1	Personenauto's diversen	0,75	37,9	37,9	37,9
Aggr1	Noodstroomaggregaat	1,50	36,8	--	--
T2	Tractoren asperges	1,50	33,0	--	--
Diesel1	Lossen diesel	1,20	28,3	--	--
Vent3	Eindventilatie stal 3	0,10	16,6	16,6	16,6
Vent4	Eindventilatie stal 4	0,10	16,2	16,2	16,2
Vent1	Eindventilatie stal 1	0,10	12,8	12,8	12,8
Vent2	Eindventilatie stal 2	0,10	11,7	11,7	11,7
LAmax	(hoofdgroep)		52,3	37,9	37,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingsvergunning Groenstraat 3a Sprundel

M & A Milieuadviesbureau
september 2015

Rapport:
Model:
LAmix bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
Directe hinder RBS - LAmix - april 2015-
W3_A - Groenstraat 4 / 4a
(hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W3_A	Groenstraat 4 / 4a	1,50	66,3	43,5	43,5
T2	Tractoren asperges	1,50	66,3	--	--
Vwn2	Vrachtwagens diversen	1,20	65,9	--	--
Vwn1	Vrachtwagens voer/pluimvee	1,20	57,1	--	--
Silo3	Voersilo's laden	1,50	50,8	--	--
T1	Tractoren aardbeien	1,50	50,7	--	--
Silo1	Voersilo's laden	1,50	46,9	--	--
Alarm1	Alarmbel stal 1	2,20	44,0	--	--
P1	Personenauto's diversen	0,75	43,5	43,5	43,5
Silo2	Voersilo's laden	1,50	43,1	--	--
Diesel1	Lossen diesel	1,20	37,1	--	--
Aggr1	Noodstroomaggregaat	1,50	36,5	--	--
Alarm2	Alarmbel stal 2	2,20	35,0	--	--
Alarm3	Alarmbel stal 3	2,20	34,1	--	--
Vent3	Eindventilatie stal 3	0,10	17,6	17,6	17,6
Vent2	Eindventilatie stal 2	0,10	15,8	15,8	15,8
Vent4	Eindventilatie stal 4	0,10	15,5	15,5	15,5
Vent1	Eindventilatie stal 1	0,10	14,7	14,7	14,7
LAmix	(hoofdgroep)		66,3	43,5	43,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingsvergunning Groenstraat 3a Sprundel

M & A Milieuadviesbureau
september 2015

Rapport:
Model:
LAmax bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
Directe hinder RBS - LAmax -april 2015-
W4_A - Groenstraat 2b
(hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W4_A	Groenstraat 2b	1,50	69,5	50,1	50,1
T2	Tractoren asperges	1,50	69,5	--	--
Vwn2	Vrachtwagens diversen	1,20	63,5	--	--
Vwn1	Vrachtwagens voer/pluimvee	1,20	63,4	--	--
Silo1	Voersilo's laden	1,50	57,4	--	--
T1	Tractoren aardbeien	1,50	56,9	--	--
P1	Personenauto's diversen	0,75	50,1	50,1	50,1
Silo3	Voersilo's laden	1,50	48,7	--	--
Alarm2	Alarmbel stal 2	2,20	46,8	--	--
Silo2	Voersilo's laden	1,50	46,3	--	--
Alarm1	Alarmbel stal 1	2,20	42,8	--	--
Aggr1	Noodstroomaggregaat	1,50	36,5	--	--
Diesel1	Lossen diesel	1,20	35,2	--	--
Alarm3	Alarmbel stal 3	2,20	33,2	--	--
Vent3	Eindventilatie stal 3	0,10	18,1	18,1	18,1
Vent4	Eindventilatie stal 4	0,10	17,4	17,4	17,4
Vent1	Eindventilatie stal 1	0,10	17,3	17,3	17,3
Vent2	Eindventilatie stal 2	0,10	13,5	13,5	13,5
LAmax	(hoofdgroep)		69,5	50,1	50,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingsvergunning Groenstraat 3a Sprundel

M & A Milieuadviesbureau
september 2015

Rapport:
Model:
LAmix bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
Directe hinder RBS - LAmix - april 2015-
W5_A - Groenstraat 2
(hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W5_A	Groenstraat 2	1,50	56,0	42,3	42,3
Vwn1	Vrachtwagens voer/pluimvee	1,20	56,0	--	--
Vwn2	Vrachtwagens diversen	1,20	56,0	--	--
Silo3	Voersilo's laden	1,50	52,7	--	--
T2	Tractoren asperges	1,50	51,8	--	--
Silo2	Voersilo's laden	1,50	45,5	--	--
T1	Tractoren aardbeien	1,50	43,6	--	--
P1	Personenauto's diversen	0,75	42,3	42,3	42,3
Silo1	Voersilo's laden	1,50	39,3	--	--
Aggr1	Noodstroomaggregaat	1,50	31,8	--	--
Alarm3	Alarmbel stal 3	2,20	31,5	--	--
Diesel1	Lossen diesel	1,20	30,1	--	--
Alarm2	Alarmbel stal 2	2,20	28,5	--	--
Alarm1	Alarmbel stal 1	2,20	28,0	--	--
Vent3	Eindventilatie stal 3	0,10	16,4	16,4	16,4
Vent4	Eindventilatie stal 4	0,10	15,5	15,5	15,5
Vent1	Eindventilatie stal 1	0,10	12,3	12,3	12,3
Vent2	Eindventilatie stal 2	0,10	11,8	11,8	11,8
LAmix	(hoofdgroep)		56,0	42,3	42,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingsvergunning Groenstraat 3a Sprundel

M & A Milieuadviesbureau
september 2015

Rapport:
Model:
LAmix bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
Directe hinder RBS - LAmix - april 2015-
W6_A - Ref. punt 100 m noordoosten
(hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W6_A	Ref. punt 100 m noordoosten	1,50	48,5	26,1	26,1
Silo2	Voersilo's laden	1,50	48,5	--	--
Aggr1	Noodstroomaggregaat	1,50	47,5	--	--
Vwn2	Vrachtwagens diversen	1,20	44,9	--	--
Vwn1	Vrachtwagens voer/pluimvee	1,20	43,1	--	--
T1	Tractoren aardbeien	1,50	40,2	--	--
Diesel1	Lossen diesel	1,20	35,7	--	--
Silo1	Voersilo's laden	1,50	32,5	--	--
Alarm3	Alarmbel stal 3	2,20	31,7	--	--
T2	Tractoren asperges	1,50	28,8	--	--
P1	Personenauto's diversen	0,75	26,1	26,1	26,1
Silo3	Voersilo's laden	1,50	25,6	--	--
Alarm1	Alarmbel stal 1	2,20	19,7	--	--
Vent3	Eindventilatie stal 3	0,10	19,2	19,2	19,2
Vent4	Eindventilatie stal 4	0,10	17,6	17,6	17,6
Alarm2	Alarmbel stal 2	2,20	17,4	--	--
Vent2	Eindventilatie stal 2	0,10	16,1	16,1	16,1
Vent1	Eindventilatie stal 1	0,10	15,8	15,8	15,8
LAmix	(hoofdgroep)		48,5	26,1	26,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.62

2-9-2015 10:20:30

Omgevingsvergunning Groenstraat 3a Sprundel

M & A Milieuadviesbureau
september 2015

Rapport:
Model:
LAmix bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
Directe hinder RBS - LAmix - april 2015-
W1_B - Groenstraat 7
(hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W1_B	Groenstraat 7	5,00	66,8	49,6	49,6
P1	Personenauto's diversen	0,75	49,6	49,6	49,6
Vent3	Eindventilatie stal 3	0,10	20,3	20,3	20,3
Vent1	Eindventilatie stal 1	0,10	18,0	18,0	18,0
Vent4	Eindventilatie stal 4	0,10	18,0	18,0	18,0
Vent2	Eindventilatie stal 2	0,10	17,3	17,3	17,3
Aggr1	Noodstroomaggregaat	1,50	46,7	--	--
Alarm1	Alarmbel stal 1	2,20	55,0	--	--
Alarm2	Alarmbel stal 2	2,20	52,2	--	--
Alarm3	Alarmbel stal 3	2,20	48,6	--	--
Diesel1	Lossen diesel	1,20	60,1	--	--
Silo1	Voersilo's laden	1,50	66,5	--	--
Silo2	Voersilo's laden	1,50	60,8	--	--
Silo3	Voersilo's laden	1,50	61,0	--	--
T1	Tractoren aardbeien	1,50	64,1	--	--
T2	Tractoren asperges	1,50	51,2	--	--
Vwn1	Vrachtwagens voer/pluimvee	1,20	65,2	--	--
Vwn2	Vrachtwagens diversen	1,20	66,8	--	--
LAmix	(hoofdgroep)		66,8	49,6	49,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingsvergunning Groenstraat 3a Sprundel

M & A Milieuadviesbureau
september 2015

Rapport:
Model:
LAmix bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
Directe hinder RBS - LAmix - april 2015-
W1a_B - Groenstraat 7
(hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W1a_B	Groenstraat 7	5,00	68,8	50,8	50,8
P1	Personenauto's diversen	0,75	50,8	50,8	50,8
Vent3	Eindventilatie stal 3	0,10	19,6	19,6	19,6
Vent4	Eindventilatie stal 4	0,10	17,5	17,5	17,5
Vent1	Eindventilatie stal 1	0,10	17,0	17,0	17,0
Vent2	Eindventilatie stal 2	0,10	16,4	16,4	16,4
Aggr1	Noodstroomaggregaat	1,50	46,0	--	--
Alarm1	Alarmbel stal 1	2,20	53,5	--	--
Alarm2	Alarmbel stal 2	2,20	51,2	--	--
Alarm3	Alarmbel stal 3	2,20	47,9	--	--
Diesel1	Lossen diesel	1,20	57,5	--	--
Silo1	Voersilo's laden	1,50	65,4	--	--
Silo2	Voersilo's laden	1,50	60,0	--	--
Silo3	Voersilo's laden	1,50	60,2	--	--
T1	Tractoren aardbeien	1,50	63,5	--	--
T2	Tractoren asperges	1,50	57,4	--	--
Vwn1	Vrachtwagens voer/pluimvee	1,20	64,2	--	--
Vwn2	Vrachtwagens diversen	1,20	68,8	--	--
LAmix	(hoofdgroep)		68,8	50,8	50,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingsvergunning Groenstraat 3a Sprundel

M & A Milieuadviesbureau
september 2015

Rapport:
Model:
LAmix bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
Directe hinder RBS - LAmix - april 2015-
W2_B - Groenstraat 1b
(hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W2_B	Groenstraat 1b	5,00	54,6	40,8	40,8
P1	Personenauto's diversen	0,75	40,8	40,8	40,8
Vent3	Eindventilatie stal 3	0,10	17,6	17,6	17,6
Vent4	Eindventilatie stal 4	0,10	17,3	17,3	17,3
Vent2	Eindventilatie stal 2	0,10	12,7	12,7	12,7
Vent1	Eindventilatie stal 1	0,10	12,0	12,0	12,0
Aggr1	Noodstroomaggregaat	1,50	40,0	--	--
Alarm1	Alarmbel stal 1	2,20	40,0	--	--
Alarm2	Alarmbel stal 2	2,20	41,2	--	--
Alarm3	Alarmbel stal 3	2,20	39,9	--	--
Diesel1	Lossen diesel	1,20	30,9	--	--
Silo1	Voersilo's laden	1,50	52,8	--	--
Silo2	Voersilo's laden	1,50	54,3	--	--
Silo3	Voersilo's laden	1,50	44,0	--	--
T1	Tractoren aardbeien	1,50	53,3	--	--
T2	Tractoren asperges	1,50	36,1	--	--
Vwn1	Vrachtwagens voer/pluimvee	1,20	54,6	--	--
Vwn2	Vrachtwagens diversen	1,20	53,1	--	--
LAmix	(hoofdgroep)		54,6	40,8	40,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingsvergunning Groenstraat 3a Sprundel

M & A Milieuadviesbureau
september 2015

Rapport:
Model:
LAmix bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
Directe hinder RBS - LAmix -april 2015-
W3_B - Groenstraat 4 / 4a
(hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W3_B	Groenstraat 4 / 4a	5,00	67,7	46,0	46,0
P1	Personenauto's diversen	0,75	46,0	46,0	46,0
Vent3	Eindventilatie stal 3	0,10	18,2	18,2	18,2
Vent4	Eindventilatie stal 4	0,10	16,0	16,0	16,0
Vent1	Eindventilatie stal 1	0,10	14,8	14,8	14,8
Vent2	Eindventilatie stal 2	0,10	14,5	14,5	14,5
Aggr1	Noodstroomaggregaat	1,50	41,6	--	--
Alarm1	Alarmbel stal 1	2,20	47,0	--	--
Alarm2	Alarmbel stal 2	2,20	40,7	--	--
Alarm3	Alarmbel stal 3	2,20	41,1	--	--
Diesel1	Lossen diesel	1,20	40,1	--	--
Silo1	Voersilo's laden	1,50	54,0	--	--
Silo2	Voersilo's laden	1,50	50,5	--	--
Silo3	Voersilo's laden	1,50	53,9	--	--
T1	Tractoren aardbeien	1,50	53,8	--	--
T2	Tractoren asperges	1,50	67,7	--	--
Vwn1	Vrachtwagens voer/pluimvee	1,20	60,0	--	--
Vwn2	Vrachtwagens diversen	1,20	67,0	--	--
LAmix	(hoofdgroep)		67,7	46,0	46,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingsvergunning Groenstraat 3a Sprundel

M & A Milieuadviesbureau
september 2015

Rapport:
Model:
LAmax bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
Directe hinder RBS - LAmax -april 2015-
W4_B - Groenstraat 2b
(hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W4_B	Groenstraat 2b	5,00	69,8	52,7	52,7
P1	Personenauto's diversen	0,75	52,7	52,7	52,7
Vent3	Eindventilatie stal 3	0,10	18,0	18,0	18,0
Vent4	Eindventilatie stal 4	0,10	16,4	16,4	16,4
Vent2	Eindventilatie stal 2	0,10	14,1	14,1	14,1
Vent1	Eindventilatie stal 1	0,10	14,0	14,0	14,0
Aggr1	Noodstroomaggregaat	1,50	39,0	--	--
Alarm1	Alarmbel stal 1	2,20	45,2	--	--
Alarm2	Alarmbel stal 2	2,20	48,8	--	--
Alarm3	Alarmbel stal 3	2,20	37,4	--	--
Diesel1	Lossen diesel	1,20	38,5	--	--
Silo1	Voersilo's laden	1,50	60,0	--	--
Silo2	Voersilo's laden	1,50	49,0	--	--
Silo3	Voersilo's laden	1,50	51,6	--	--
T1	Tractoren aardbeien	1,50	60,3	--	--
T2	Tractoren asperges	1,50	69,8	--	--
Vwn1	Vrachtwagens voer/pluimvee	1,20	65,3	--	--
Vwn2	Vrachtwagens diversen	1,20	65,4	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		69,8	52,7	52,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingsvergunning Groenstraat 3a Sprundel

M & A Milieuadviesbureau
september 2015

Rapport:
Model:
LAmax bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
Directe hinder RBS - LAmax -april 2015-
W5_B - Groenstraat 2
(hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W5_B	Groenstraat 2	5,00	58,8	44,7	44,7
P1	Personenauto's diversen	0,75	44,7	44,7	44,7
Vent3	Eindventilatie stal 3	0,10	17,1	17,1	17,1
Vent4	Eindventilatie stal 4	0,10	16,2	16,2	16,2
Vent2	Eindventilatie stal 2	0,10	12,4	12,4	12,4
Vent1	Eindventilatie stal 1	0,10	12,0	12,0	12,0
Aggr1	Noodstroomaggregaat	1,50	33,9	--	--
Alarm1	Alarmbel stal 1	2,20	31,0	--	--
Alarm2	Alarmbel stal 2	2,20	31,5	--	--
Alarm3	Alarmbel stal 3	2,20	33,8	--	--
Diesel1	Lossen diesel	1,20	32,9	--	--
Silo1	Voersilo's laden	1,50	43,3	--	--
Silo2	Voersilo's laden	1,50	48,7	--	--
Silo3	Voersilo's laden	1,50	54,9	--	--
T1	Tractoren aardbeien	1,50	50,3	--	--
T2	Tractoren asperges	1,50	54,0	--	--
Vwn1	Vrachtwagens voer/pluimvee	1,20	58,8	--	--
Vwn2	Vrachtwagens diversen	1,20	58,8	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		58,8	44,7	44,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingsvergunning Groenstraat 3a Sprundel

M & A Milieuadviesbureau
september 2015

Rapport:
Model:
LAmax bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
Directe hinder RBS - LAmax -april 2015-
W6_B - Ref. punt 100 m noordoosten
(hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W6_B	Ref. punt 100 m noordoosten	5,00	49,6	27,5	27,5
P1	Personenauto's diversen	0,75	27,5	27,5	27,5
Vent3	Eindventilatie stal 3	0,10	20,5	20,5	20,5
Vent4	Eindventilatie stal 4	0,10	19,0	19,0	19,0
Vent2	Eindventilatie stal 2	0,10	17,4	17,4	17,4
Vent1	Eindventilatie stal 1	0,10	17,1	17,1	17,1
Aggr1	Noodstroomaggregaat	1,50	48,7	--	--
Alarm1	Alarmbel stal 1	2,20	19,7	--	--
Alarm2	Alarmbel stal 2	2,20	17,7	--	--
Alarm3	Alarmbel stal 3	2,20	32,4	--	--
Diesel1	Lossen diesel	1,20	39,0	--	--
Silo1	Voersilo's laden	1,50	34,8	--	--
Silo2	Voersilo's laden	1,50	49,6	--	--
Silo3	Voersilo's laden	1,50	26,3	--	--
T1	Tractoren aardbeien	1,50	41,7	--	--
T2	Tractoren asperges	1,50	32,2	--	--
Vwn1	Vrachtwagens voer/pluimvee	1,20	46,1	--	--
Vwn2	Vrachtwagens diversen	1,20	46,6	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		49,6	27,5	27,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingsvergunning Groenstraat 3a Sprundel

M & A Milieuadviesbureau
september 2015

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder RA-RBS - LAmax -sept. 2015-
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W1_B	Groenstraat 7	5,00	66,8	65,4	49,6
W1a_B	Groenstraat 7	5,00	68,8	64,2	50,8
W2_B	Groenstraat 1b	5,00	54,6	54,6	40,8
W3_B	Groenstraat 4 / 4a	5,00	67,7	61,9	46,0
W4_B	Groenstraat 2b	5,00	69,8	65,3	52,7
W5_B	Groenstraat 2	5,00	58,8	58,8	44,7
W6_B	Ref. punt 100 m noordoosten	5,00	49,6	46,1	27,5
W1_A	Groenstraat 7	1,50	64,7	53,4	37,1
W1a_A	Groenstraat 7	1,50	65,2	54,2	38,6
W2_A	Groenstraat 1b	1,50	52,3	51,8	37,9
W3_A	Groenstraat 4 / 4a	1,50	66,3	59,5	43,5
W4_A	Groenstraat 2b	1,50	69,5	63,4	50,1
W5_A	Groenstraat 2	1,50	56,0	56,0	42,3
W6_A	Ref. punt 100 m noordoosten	1,50	48,5	43,1	26,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingsvergunning Groenstraat 3a Sprundel

M & A Milieuadviesbureau
september 2015

Rapport:
Model:
LAmix bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
Directe hinder RA-RBS - LAmix -sept. 2015-
W1_B - Groenstraat 7
(hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W1_B	Groenstraat 7	5,00	66,8	65,4	49,6
Vee2	Pluimvee laden/lossen	1,50	--	65,4	--
Vwn1	Vrachtwagens voer/pluimvee	1,20	65,2	65,2	--
Vee1	Pluimvee laden/lossen	1,50	--	64,1	--
Vee3	Pluimvee laden/lossen	1,50	--	62,5	--
Vee4	Pluimvee laden/lossen	1,50	--	60,8	--
P1	Personenauto's diversen	0,75	49,6	49,6	49,6
Vent3	Eindventilatie stal 3	0,10	20,3	20,3	20,3
Vent1	Eindventilatie stal 1	0,10	18,0	18,0	18,0
Vent4	Eindventilatie stal 4	0,10	18,0	18,0	18,0
Vent2	Eindventilatie stal 2	0,10	17,3	17,3	17,3
Aggr1	Noodstroomaggregaat	1,50	46,7	--	--
Alarm1	Alarmbel stal 1	2,20	55,0	--	--
Alarm2	Alarmbel stal 2	2,20	52,2	--	--
Alarm3	Alarmbel stal 3	2,20	48,6	--	--
Diesel1	Lossen diesel	1,20	60,1	--	--
Silo1	Voersilo's laden	1,50	66,5	--	--
Silo2	Voersilo's laden	1,50	60,8	--	--
Silo3	Voersilo's laden	1,50	61,0	--	--
T1	Tractoren aardbeien	1,50	64,1	--	--
T2	Tractoren asperges	1,50	51,2	--	--
Vwn2	Vrachtwagens diversen	1,20	66,8	--	--
LAmix	(hoofdgroep)		66,8	65,4	49,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingsvergunning Groenstraat 3a Sprundel

M & A Milieuadviesbureau
september 2015

Rapport:
Model:
LAmix bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
Directe hinder RA-RBS - LAmix -sept. 2015-
W1a_B - Groenstraat 7
(hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W1a_B	Groenstraat 7	5,00	68,8	64,2	50,8
Vee2	Pluimvee laden/lossen	1,50	--	64,2	--
Vwn1	Vrachtwagens voer/pluimvee	1,20	64,2	64,2	--
Vee1	Pluimvee laden/lossen	1,50	--	63,8	--
Vee3	Pluimvee laden/lossen	1,50	--	61,0	--
Vee4	Pluimvee laden/lossen	1,50	--	60,0	--
P1	Personenauto's diversen	0,75	50,8	50,8	50,8
Vent3	Eindventilatie stal 3	0,10	19,6	19,6	19,6
Vent4	Eindventilatie stal 4	0,10	17,5	17,5	17,5
Vent1	Eindventilatie stal 1	0,10	17,0	17,0	17,0
Vent2	Eindventilatie stal 2	0,10	16,4	16,4	16,4
Aggr1	Noodstroomaggregaat	1,50	46,0	--	--
Alarm1	Alarmbel stal 1	2,20	53,5	--	--
Alarm2	Alarmbel stal 2	2,20	51,2	--	--
Alarm3	Alarmbel stal 3	2,20	47,9	--	--
Diesel1	Lossen diesel	1,20	57,5	--	--
Silo1	Voersilo's laden	1,50	65,4	--	--
Silo2	Voersilo's laden	1,50	60,0	--	--
Silo3	Voersilo's laden	1,50	60,2	--	--
T1	Tractoren aardbeien	1,50	63,5	--	--
T2	Tractoren asperges	1,50	57,4	--	--
Vwn2	Vrachtwagens diversen	1,20	68,8	--	--
LAmix	(hoofdgroep)		68,8	64,2	50,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingsvergunning Groenstraat 3a Sprundel

M & A Milieuadviesbureau
september 2015

Rapport:
Model:
LAmix bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
Directe hinder RA-RBS - LAmix -sept. 2015-
W2_B - Groenstraat 1b
(hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W2_B	Groenstraat 1b	5,00	54,6	54,6	40,8
Vwn1	Vrachtwagens voer/pluimvee	1,20	54,6	54,6	--
Vee2	Pluimvee laden/lossen	1,50	--	54,0	--
Vee3	Pluimvee laden/lossen	1,50	--	52,9	--
Vee1	Pluimvee laden/lossen	1,50	--	51,6	--
P1	Personenauto's diversen	0,75	40,8	40,8	40,8
Vee4	Pluimvee laden/lossen	1,50	--	39,9	--
Vent3	Eindventilatie stal 3	0,10	17,6	17,6	17,6
Vent4	Eindventilatie stal 4	0,10	17,3	17,3	17,3
Vent2	Eindventilatie stal 2	0,10	12,7	12,7	12,7
Vent1	Eindventilatie stal 1	0,10	12,0	12,0	12,0
Aggr1	Noodstroomaggregaat	1,50	40,0	--	--
Alarm1	Alarmbel stal 1	2,20	40,0	--	--
Alarm2	Alarmbel stal 2	2,20	41,2	--	--
Alarm3	Alarmbel stal 3	2,20	39,9	--	--
Diesel1	Lossen diesel	1,20	30,9	--	--
Silo1	Voersilo's laden	1,50	52,8	--	--
Silo2	Voersilo's laden	1,50	54,3	--	--
Silo3	Voersilo's laden	1,50	44,0	--	--
T1	Tractoren aardbeien	1,50	53,3	--	--
T2	Tractoren asperges	1,50	36,1	--	--
Vwn2	Vrachtwagens diversen	1,20	53,1	--	--
LAmix	(hoofdgroep)		54,6	54,6	40,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingsvergunning Groenstraat 3a Sprundel

M & A Milieuadviesbureau
september 2015

Rapport:
Model:
LAmix bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
Directe hinder RA-RBS - LAmix -sept. 2015-
W3_B - Groenstraat 4 / 4a
(hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W3_B	Groenstraat 4 / 4a	5,00	67,7	61,9	46,0
Vee1	Pluimvee laden/lossen	1,50	--	61,9	--
Vwn1	Vrachtwagens voer/pluimvee	1,20	60,0	60,0	--
Vee4	Pluimvee laden/lossen	1,50	--	55,9	--
Vee2	Pluimvee laden/lossen	1,50	--	53,6	--
Vee3	Pluimvee laden/lossen	1,50	--	51,6	--
P1	Personenauto's diversen	0,75	46,0	46,0	46,0
Vent3	Eindventilatie stal 3	0,10	18,2	18,2	18,2
Vent4	Eindventilatie stal 4	0,10	16,0	16,0	16,0
Vent1	Eindventilatie stal 1	0,10	14,8	14,8	14,8
Vent2	Eindventilatie stal 2	0,10	14,5	14,5	14,5
Aggr1	Noodstroomaggregaat	1,50	41,6	--	--
Alarm1	Alarmbel stal 1	2,20	47,0	--	--
Alarm2	Alarmbel stal 2	2,20	40,7	--	--
Alarm3	Alarmbel stal 3	2,20	41,1	--	--
Diesel1	Lossen diesel	1,20	40,1	--	--
Silo1	Voersilo's laden	1,50	54,0	--	--
Silo2	Voersilo's laden	1,50	50,5	--	--
Silo3	Voersilo's laden	1,50	53,9	--	--
T1	Tractoren aardbeien	1,50	53,8	--	--
T2	Tractoren asperges	1,50	67,7	--	--
Vwn2	Vrachtwagens diversen	1,20	67,0	--	--
LAmix	(hoofdgroep)		67,7	61,9	46,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingsvergunning Groenstraat 3a Sprundel

M & A Milieuadviesbureau
september 2015

Rapport:
Model:
LAmix bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
Directe hinder RA-RBS - LAmix -sept. 2015-
W4_B - Groenstraat 2b
(hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W4_B	Groenstraat 2b	5,00	69,8	65,3	52,7
Vwn1	Vrachtwagens voer/pluimvee	1,20	65,3	65,3	--
Vee2	Pluimvee laden/lossen	1,50	--	61,2	--
Vee1	Pluimvee laden/lossen	1,50	--	55,4	--
Vee4	Pluimvee laden/lossen	1,50	--	53,8	--
P1	Personenauto's diversen	0,75	52,7	52,7	52,7
Vee3	Pluimvee laden/lossen	1,50	--	48,8	--
Vent3	Eindventilatie stal 3	0,10	18,0	18,0	18,0
Vent4	Eindventilatie stal 4	0,10	16,4	16,4	16,4
Vent2	Eindventilatie stal 2	0,10	14,1	14,1	14,1
Vent1	Eindventilatie stal 1	0,10	14,0	14,0	14,0
Aggr1	Noodstroomaggregaat	1,50	39,0	--	--
Alarm1	Alarmbel stal 1	2,20	45,2	--	--
Alarm2	Alarmbel stal 2	2,20	48,8	--	--
Alarm3	Alarmbel stal 3	2,20	37,4	--	--
Diesel1	Lossen diesel	1,20	38,5	--	--
Silo1	Voersilo's laden	1,50	60,0	--	--
Silo2	Voersilo's laden	1,50	49,0	--	--
Silo3	Voersilo's laden	1,50	51,6	--	--
T1	Tractoren aardbeien	1,50	60,3	--	--
T2	Tractoren asperges	1,50	69,8	--	--
Vwn2	Vrachtwagens diversen	1,20	65,4	--	--
LAmix	(hoofdgroep)		69,8	65,3	52,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingsvergunning Groenstraat 3a Sprundel

M & A Milieuadviesbureau
september 2015

Rapport:
Model:
LAmix bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
Directe hinder RA-RBS - LAmix -sept. 2015-
W5_B - Groenstraat 2
(hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W5_B	Groenstraat 2	5,00	58,8	58,8	44,7
Vwn1	Vrachtwagens voer/pluimvee	1,20	58,8	58,8	--
Vee4	Pluimvee laden/lossen	1,50	--	54,5	--
Vee3	Pluimvee laden/lossen	1,50	--	49,1	--
Vee2	Pluimvee laden/lossen	1,50	--	48,7	--
Vee1	Pluimvee laden/lossen	1,50	--	45,4	--
P1	Personenauto's diversen	0,75	44,7	44,7	44,7
Vent3	Eindventilatie stal 3	0,10	17,1	17,1	17,1
Vent4	Eindventilatie stal 4	0,10	16,2	16,2	16,2
Vent2	Eindventilatie stal 2	0,10	12,4	12,4	12,4
Vent1	Eindventilatie stal 1	0,10	12,0	12,0	12,0
Aggr1	Noodstroomaggregaat	1,50	33,9	--	--
Alarm1	Alarmbel stal 1	2,20	31,0	--	--
Alarm2	Alarmbel stal 2	2,20	31,5	--	--
Alarm3	Alarmbel stal 3	2,20	33,8	--	--
Diesel1	Lossen diesel	1,20	32,9	--	--
Silo1	Voersilo's laden	1,50	43,3	--	--
Silo2	Voersilo's laden	1,50	48,7	--	--
Silo3	Voersilo's laden	1,50	54,9	--	--
T1	Tractoren aardbeien	1,50	50,3	--	--
T2	Tractoren asperges	1,50	54,0	--	--
Vwn2	Vrachtwagens diversen	1,20	58,8	--	--
LAmix	(hoofdgroep)		58,8	58,8	44,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingsvergunning Groenstraat 3a Sprundel

M & A Milieuadviesbureau
september 2015

Rapport:
Model:
LAmix bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
Directe hinder RA-RBS - LAmix -sept. 2015-
W6_B - Ref. punt 100 m noordoosten
(hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W6_B	Ref. punt 100 m noordoosten	5,00	49,6	46,1	27,5
Vwn1	Vrachtwagens voer/pluimvee	1,20	46,1	46,1	--
Vee3	Pluimvee laden/lossen	1,50	--	42,0	--
Vee2	Pluimvee laden/lossen	1,50	--	35,1	--
Vee4	Pluimvee laden/lossen	1,50	--	33,1	--
Vee1	Pluimvee laden/lossen	1,50	--	32,5	--
P1	Personenauto's diversen	0,75	27,5	27,5	27,5
Vent3	Eindventilatie stal 3	0,10	20,5	20,5	20,5
Vent4	Eindventilatie stal 4	0,10	19,0	19,0	19,0
Vent2	Eindventilatie stal 2	0,10	17,4	17,4	17,4
Vent1	Eindventilatie stal 1	0,10	17,1	17,1	17,1
Aggr1	Noodstroomaggregaat	1,50	48,7	--	--
Alarm1	Alarmbel stal 1	2,20	19,7	--	--
Alarm2	Alarmbel stal 2	2,20	17,7	--	--
Alarm3	Alarmbel stal 3	2,20	32,4	--	--
Diesel1	Lossen diesel	1,20	39,0	--	--
Silo1	Voersilo's laden	1,50	34,8	--	--
Silo2	Voersilo's laden	1,50	49,6	--	--
Silo3	Voersilo's laden	1,50	26,3	--	--
T1	Tractoren aardbeien	1,50	41,7	--	--
T2	Tractoren asperges	1,50	32,2	--	--
Vwn2	Vrachtwagens diversen	1,20	46,6	--	--
LAmix	(hoofdgroep)		49,6	46,1	27,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3d : Rekenresultaten L_{Amax} (IBS)

Omgevingsvergunning Groenstraat 3a te Sprundel

M & A Milieuadviesbureau
november 2015

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder IBS - LAmax -sept. 2015-
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W1_A	Groenstraat 7	1,50	64,7	53,4	53,4
W1_B	Groenstraat 7	5,00	66,8	65,4	65,4
W1a_A	Groenstraat 7	1,50	65,2	54,2	54,2
W1a_B	Groenstraat 7	5,00	68,8	64,2	64,2
W2_A	Groenstraat 1b	1,50	52,3	51,8	51,8
W2_B	Groenstraat 1b	5,00	54,6	54,6	54,6
W3_A	Groenstraat 4 / 4a	1,50	66,3	59,5	59,5
W3_B	Groenstraat 4 / 4a	5,00	67,7	61,9	61,9
W4_A	Groenstraat 2b	1,50	69,5	63,4	63,4
W4_B	Groenstraat 2b	5,00	69,8	65,3	65,3
W5_A	Groenstraat 2	1,50	56,0	56,0	56,0
W5_B	Groenstraat 2	5,00	58,8	58,8	58,8
W6_A	Ref. punt 100 m noordoosten	1,50	48,5	43,1	43,1
W6_B	Ref. punt 100 m noordoosten	5,00	49,6	46,1	46,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingsvergunning Groenstraat 3a te Sprundel

M & A Milieuadviesbureau
november 2015

Rapport:
Model:
LAmix bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
Directe hinder IBS - LAmix -sept. 2015-
W1_A - Groenstraat 7
(hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W1_A	Groenstraat 7	1,50	64,7	53,4	53,4
Vwn2	Vrachtwagens diversen	1,20	64,7	--	--
Silo1	Voersilo's laden	1,50	54,8	--	--
Vee2	Pluimvee laden/lossen	1,50	53,4	53,4	53,4
Vwn1	Vrachtwagens voer/pluimvee	1,20	53,4	53,4	53,4
Vee1	Pluimvee laden/lossen	1,50	53,2	53,2	53,2
T1	Tractoren aardbeien	1,50	52,0	--	--
Vee3	Pluimvee laden/lossen	1,50	51,7	51,7	51,7
Mest2	Mest laden met loader	1,50	51,6	--	--
Mest1	Mest laden met loader	1,50	51,4	--	--
Silo3	Voersilo's laden	1,50	50,9	--	--
Vee4	Pluimvee laden/lossen	1,50	50,8	50,8	50,8
Silo2	Voersilo's laden	1,50	49,2	--	--
Mest3	Mest laden met loader	1,50	49,0	--	--
Mest4	Mest laden met loader	1,50	48,8	--	--
Diesel1	Lossen diesel	1,20	47,3	--	--
Alarm1	Alarmbel stal 1	2,20	46,3	--	--
T2	Tractoren asperges	1,50	42,8	--	--
Alarm2	Alarmbel stal 2	2,20	41,9	--	--
Aggr1	Noodstroomaggregaat	1,50	39,6	--	--
Alarm3	Alarmbel stal 3	2,20	39,0	--	--
P1	Personenauto's diversen	0,75	37,1	37,1	37,1
Vent1	Eindventilatie stal 1	0,10	19,0	19,0	19,0
Vent3	Eindventilatie stal 3	0,10	18,8	18,8	18,8
Vent2	Eindventilatie stal 2	0,10	17,7	17,7	17,7
Vent4	Eindventilatie stal 4	0,10	16,9	16,9	16,9
LAmix	(hoofdgroep)		64,7	53,4	53,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingsvergunning Groenstraat 3a te Sprundel

M & A Milieuadviesbureau
november 2015

Rapport:
Model:
LAmix bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
Directe hinder IBS - LAmix -sept. 2015-
W1a_A - Groenstraat 7
(hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W1a_A	Groenstraat 7	1,50	65,2	54,2	54,2
Vwn2	Vrachtwagens diversen	1,20	65,2	--	--
Silo1	Voersilo's laden	1,50	54,9	--	--
Vee2	Pluimvee laden/lossen	1,50	54,2	54,2	54,2
Mest1	Mest laden met loader	1,50	54,0	--	--
Vee1	Pluimvee laden/lossen	1,50	53,9	53,9	53,9
Vwn1	Vrachtwagens voer/pluimvee	1,20	52,9	52,9	52,9
Mest2	Mest laden met loader	1,50	52,4	--	--
T1	Tractoren aardbeien	1,50	51,6	--	--
Silo2	Voersilo's laden	1,50	51,2	--	--
Vee3	Pluimvee laden/lossen	1,50	50,5	50,5	50,5
Silo3	Voersilo's laden	1,50	50,4	--	--
Vee4	Pluimvee laden/lossen	1,50	50,2	50,2	50,2
T2	Tractoren asperges	1,50	49,4	--	--
Mest3	Mest laden met loader	1,50	48,6	--	--
Mest4	Mest laden met loader	1,50	48,1	--	--
Alarm1	Alarmbel stal 1	2,20	47,0	--	--
Diesel1	Lossen diesel	1,20	45,6	--	--
Alarm2	Alarmbel stal 2	2,20	43,7	--	--
Aggr1	Noodstroomaggregaat	1,50	39,9	--	--
Alarm3	Alarmbel stal 3	2,20	38,7	--	--
P1	Personenauto's diversen	0,75	38,6	38,6	38,6
Vent3	Eindventilatie stal 3	0,10	21,1	21,1	21,1
Vent4	Eindventilatie stal 4	0,10	18,5	18,5	18,5
Vent2	Eindventilatie stal 2	0,10	17,6	17,6	17,6
Vent1	Eindventilatie stal 1	0,10	16,4	16,4	16,4
LAmix	(hoofdgroep)		65,2	54,2	54,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingsvergunning Groenstraat 3a te Sprundel

M & A Milieuadviesbureau
november 2015

Rapport:
Model:
LAmix bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
Directe hinder IBS - LAmix -sept. 2015-
W2_A - Groenstraat 1b
(hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W2_A	Groenstraat 1b	1,50	52,3	51,8	51,8
Silo2	Voersilo's laden	1,50	52,3	--	--
Vee2	Pluimvee laden/lossen	1,50	51,8	51,8	51,8
Vwn1	Vrachtwagens voer/pluimvee	1,20	51,5	51,5	51,5
Silo1	Voersilo's laden	1,50	51,0	--	--
Vee3	Pluimvee laden/lossen	1,50	50,9	50,9	50,9
Vwn2	Vrachtwagens diversen	1,20	50,7	--	--
T1	Tractoren aardbeien	1,50	50,2	--	--
Vee1	Pluimvee laden/lossen	1,50	49,9	49,9	49,9
Mest2	Mest laden met loader	1,50	49,7	--	--
Mest3	Mest laden met loader	1,50	48,8	--	--
Silo3	Voersilo's laden	1,50	48,4	--	--
Mest1	Mest laden met loader	1,50	47,9	--	--
Alarm3	Alarmbel stal 3	2,20	40,3	--	--
Alarm2	Alarmbel stal 2	2,20	40,0	--	--
Vee4	Pluimvee laden/lossen	1,50	39,6	39,6	39,6
Alarm1	Alarmbel stal 1	2,20	38,9	--	--
P1	Personenauto's diversen	0,75	37,9	37,9	37,9
Mest4	Mest laden met loader	1,50	37,1	--	--
Aggr1	Noodstroomaggregaat	1,50	36,8	--	--
T2	Tractoren asperges	1,50	33,0	--	--
Diesel1	Lossen diesel	1,20	28,3	--	--
Vent3	Eindventilatie stal 3	0,10	16,6	16,6	16,6
Vent4	Eindventilatie stal 4	0,10	16,2	16,2	16,2
Vent1	Eindventilatie stal 1	0,10	12,8	12,8	12,8
Vent2	Eindventilatie stal 2	0,10	11,7	11,7	11,7
LAmix	(hoofdgroep)		52,3	51,8	51,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingsvergunning Groenstraat 3a te Sprundel

M & A Milieuadviesbureau
november 2015

Rapport:
Model:
LAmix bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
Directe hinder IBS - LAmix -sept. 2015-
W3_A - Groenstraat 4 / 4a
(hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W3_A	Groenstraat 4 / 4a	1,50	66,3	59,5	59,5
T2	Tractoren asperges	1,50	66,3	--	--
Vwn2	Vrachtwagens diversen	1,20	65,9	--	--
Vee1	Pluimvee laden/lossen	1,50	59,5	59,5	59,5
Vwn1	Vrachtwagens voer/pluimvee	1,20	57,1	57,1	57,1
Mest1	Mest laden met loader	1,50	56,2	--	--
Vee4	Pluimvee laden/lossen	1,50	53,6	53,6	53,6
Mest4	Mest laden met loader	1,50	51,8	--	--
Silo3	Voersilo's laden	1,50	50,8	--	--
T1	Tractoren aardbeien	1,50	50,7	--	--
Silo1	Voersilo's laden	1,50	46,9	--	--
Vee2	Pluimvee laden/lossen	1,50	46,6	46,6	46,6
Vee3	Pluimvee laden/lossen	1,50	45,5	45,5	45,5
Mest2	Mest laden met loader	1,50	44,9	--	--
Alarm1	Alarmbel stal 1	2,20	44,0	--	--
P1	Personenauto's diversen	0,75	43,5	43,5	43,5
Mest3	Mest laden met loader	1,50	43,3	--	--
Silo2	Voersilo's laden	1,50	43,1	--	--
Diesel1	Lossen diesel	1,20	37,1	--	--
Aggr1	Noodstroomaggregaat	1,50	36,5	--	--
Alarm2	Alarmbel stal 2	2,20	35,0	--	--
Alarm3	Alarmbel stal 3	2,20	34,1	--	--
Vent3	Eindventilatie stal 3	0,10	17,6	17,6	17,6
Vent2	Eindventilatie stal 2	0,10	15,8	15,8	15,8
Vent4	Eindventilatie stal 4	0,10	15,5	15,5	15,5
Vent1	Eindventilatie stal 1	0,10	14,7	14,7	14,7
LAmix	(hoofdgroep)		66,3	59,5	59,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingsvergunning Groenstraat 3a te Sprundel

M & A Milieuadviesbureau
november 2015

Rapport:
Model:
LAmix bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
Directe hinder IBS - LAmix -sept. 2015-
W4_A - Groenstraat 2b
(hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W4_A	Groenstraat 2b	1,50	69,5	63,4	63,4
T2	Tractoren asperges	1,50	69,5	--	--
Vwn2	Vrachtwagens diversen	1,20	63,5	--	--
Vwn1	Vrachtwagens voer/pluimvee	1,20	63,4	63,4	63,4
Vee2	Pluimvee laden/lossen	1,50	58,6	58,6	58,6
Silo1	Voersilo's laden	1,50	57,4	--	--
T1	Tractoren aardbeien	1,50	56,9	--	--
Mest2	Mest laden met loader	1,50	56,6	--	--
P1	Personenauto's diversen	0,75	50,1	50,1	50,1
Vee1	Pluimvee laden/lossen	1,50	49,7	49,7	49,7
Vee4	Pluimvee laden/lossen	1,50	49,5	49,5	49,5
Mest4	Mest laden met loader	1,50	49,4	--	--
Mest1	Mest laden met loader	1,50	48,7	--	--
Silo3	Voersilo's laden	1,50	48,7	--	--
Alarm2	Alarmbel stal 2	2,20	46,8	--	--
Silo2	Voersilo's laden	1,50	46,3	--	--
Vee3	Pluimvee laden/lossen	1,50	44,5	44,5	44,5
Alarm1	Alarmbel stal 1	2,20	42,8	--	--
Mest3	Mest laden met loader	1,50	42,5	--	--
Aggr1	Noodstroomaggregaat	1,50	36,5	--	--
Diesel1	Lossen diesel	1,20	35,2	--	--
Alarm3	Alarmbel stal 3	2,20	33,2	--	--
Vent3	Eindventilatie stal 3	0,10	18,1	18,1	18,1
Vent4	Eindventilatie stal 4	0,10	17,4	17,4	17,4
Vent1	Eindventilatie stal 1	0,10	17,3	17,3	17,3
Vent2	Eindventilatie stal 2	0,10	13,5	13,5	13,5
LAmix	(hoofdgroep)		69,5	63,4	63,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingsvergunning Groenstraat 3a te Sprundel

M & A Milieuadviesbureau
november 2015

Rapport:
Model:
LAmix bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
Directe hinder IBS - LAmix -sept. 2015-
W5_A - Groenstraat 2
(hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W5_A	Groenstraat 2	1,50	56,0	56,0	56,0
Vwn1	Vrachtwagens voer/pluimvee	1,20	56,0	56,0	56,0
Vwn2	Vrachtwagens diversen	1,20	56,0	--	--
Silo3	Voersilo's laden	1,50	52,7	--	--
Vee4	Pluimvee laden/lossen	1,50	52,7	52,7	52,7
T2	Tractoren asperges	1,50	51,8	--	--
Mest4	Mest laden met loader	1,50	50,8	--	--
Vee2	Pluimvee laden/lossen	1,50	45,8	45,8	45,8
Vee3	Pluimvee laden/lossen	1,50	45,8	45,8	45,8
Silo2	Voersilo's laden	1,50	45,5	--	--
Mest2	Mest laden met loader	1,50	43,9	--	--
T1	Tractoren aardbeien	1,50	43,6	--	--
Mest3	Mest laden met loader	1,50	43,6	--	--
P1	Personenauto's diversen	0,75	42,3	42,3	42,3
Vee1	Pluimvee laden/lossen	1,50	41,8	41,8	41,8
Mest1	Mest laden met loader	1,50	39,9	--	--
Silo1	Voersilo's laden	1,50	39,3	--	--
Aggr1	Noodstroomaggregaat	1,50	31,8	--	--
Alarm3	Alarmbel stal 3	2,20	31,5	--	--
Diesel1	Lossen diesel	1,20	30,1	--	--
Alarm2	Alarmbel stal 2	2,20	28,5	--	--
Alarm1	Alarmbel stal 1	2,20	28,0	--	--
Vent3	Eindventilatie stal 3	0,10	16,4	16,4	16,4
Vent4	Eindventilatie stal 4	0,10	15,5	15,5	15,5
Vent1	Eindventilatie stal 1	0,10	12,3	12,3	12,3
Vent2	Eindventilatie stal 2	0,10	11,8	11,8	11,8
LAmix	(hoofdgroep)		56,0	56,0	56,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingsvergunning Groenstraat 3a te Sprundel

M & A Milieuadviesbureau
november 2015

Rapport:
Model:
LAmax bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
Directe hinder IBS - LAmax -sept. 2015-
W6_A - Ref. punt 100 m noordoosten
(hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W6_A	Ref. punt 100 m noordoosten	1,50	48,5	43,1	43,1
Silo2	Voersilo's laden	1,50	48,5	--	--
Aggr1	Noodstroomaggregaat	1,50	47,5	--	--
Vwn2	Vrachtwagens diversen	1,20	44,9	--	--
Vwn1	Vrachtwagens voer/pluimvee	1,20	43,1	43,1	43,1
Vee3	Pluimvee laden/lossen	1,50	40,7	40,7	40,7
T1	Tractoren aardbeien	1,50	40,2	--	--
Mest3	Mest laden met loader	1,50	38,7	--	--
Diesel1	Lossen diesel	1,20	35,7	--	--
Vee2	Pluimvee laden/lossen	1,50	34,1	34,1	34,1
Silo1	Voersilo's laden	1,50	32,5	--	--
Vee4	Pluimvee laden/lossen	1,50	31,9	31,9	31,9
Alarm3	Alarmbel stal 3	2,20	31,7	--	--
Mest2	Mest laden met loader	1,50	31,6	--	--
Vee1	Pluimvee laden/lossen	1,50	30,2	30,2	30,2
Mest4	Mest laden met loader	1,50	29,7	--	--
T2	Tractoren asperges	1,50	28,8	--	--
Mest1	Mest laden met loader	1,50	26,2	--	--
P1	Personenauto's diversen	0,75	26,1	26,1	26,1
Silo3	Voersilo's laden	1,50	25,6	--	--
Alarm1	Alarmbel stal 1	2,20	19,7	--	--
Vent3	Eindventilatie stal 3	0,10	19,2	19,2	19,2
Vent4	Eindventilatie stal 4	0,10	17,6	17,6	17,6
Alarm2	Alarmbel stal 2	2,20	17,4	--	--
Vent2	Eindventilatie stal 2	0,10	16,1	16,1	16,1
Vent1	Eindventilatie stal 1	0,10	15,8	15,8	15,8
LAmax	(hoofdgroep)		48,5	43,1	43,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingsvergunning Groenstraat 3a te Sprundel

M & A Milieuadviesbureau
november 2015

Rapport:
Model:
LAmix bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
Directe hinder IBS - LAmix -sept. 2015-
W1_B - Groenstraat 7
(hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W1_B	Groenstraat 7	5,00	66,8	65,4	65,4
Vee2	Pluimvee laden/lossen	1,50	65,4	65,4	65,4
Vwn1	Vrachtwagens voer/pluimvee	1,20	65,2	65,2	65,2
Vee1	Pluimvee laden/lossen	1,50	64,1	64,1	64,1
Vee3	Pluimvee laden/lossen	1,50	62,5	62,5	62,5
Vee4	Pluimvee laden/lossen	1,50	60,8	60,8	60,8
P1	Personenauto's diversen	0,75	49,6	49,6	49,6
Vent3	Eindventilatie stal 3	0,10	20,3	20,3	20,3
Vent1	Eindventilatie stal 1	0,10	18,0	18,0	18,0
Vent4	Eindventilatie stal 4	0,10	18,0	18,0	18,0
Vent2	Eindventilatie stal 2	0,10	17,3	17,3	17,3
Aggr1	Noodstroomaggregaat	1,50	46,7	--	--
Alarm1	Alarmbel stal 1	2,20	55,0	--	--
Alarm2	Alarmbel stal 2	2,20	52,2	--	--
Alarm3	Alarmbel stal 3	2,20	48,6	--	--
Diesel1	Lossen diesel	1,20	60,1	--	--
Mest1	Mest laden met loader	1,50	63,4	--	--
Mest2	Mest laden met loader	1,50	63,7	--	--
Mest3	Mest laden met loader	1,50	60,0	--	--
Mest4	Mest laden met loader	1,50	58,8	--	--
Silo1	Voersilo's laden	1,50	66,5	--	--
Silo2	Voersilo's laden	1,50	60,8	--	--
Silo3	Voersilo's laden	1,50	61,0	--	--
T1	Tractoren aardbeien	1,50	64,1	--	--
T2	Tractoren asperges	1,50	51,2	--	--
Vwn2	Vrachtwagens diversen	1,20	66,8	--	--
LAmix	(hoofdgroep)		66,8	65,4	65,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingsvergunning Groenstraat 3a te Sprundel

M & A Milieuadviesbureau
november 2015

Rapport:
Model:
LAmix bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
Directe hinder IBS - LAmix -sept. 2015-
W1a_B - Groenstraat 7
(hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W1a_B	Groenstraat 7	5,00	68,8	64,2	64,2
Vee2	Pluimvee laden/lossen	1,50	64,2	64,2	64,2
Vwn1	Vrachtwagens voer/pluimvee	1,20	64,2	64,2	64,2
Vee1	Pluimvee laden/lossen	1,50	63,8	63,8	63,8
Vee3	Pluimvee laden/lossen	1,50	61,0	61,0	61,0
Vee4	Pluimvee laden/lossen	1,50	60,0	60,0	60,0
P1	Personenauto's diversen	0,75	50,8	50,8	50,8
Vent3	Eindventilatie stal 3	0,10	19,6	19,6	19,6
Vent4	Eindventilatie stal 4	0,10	17,5	17,5	17,5
Vent1	Eindventilatie stal 1	0,10	17,0	17,0	17,0
Vent2	Eindventilatie stal 2	0,10	16,4	16,4	16,4
Aggr1	Noodstroomaggregaat	1,50	46,0	--	--
Alarm1	Alarmbel stal 1	2,20	53,5	--	--
Alarm2	Alarmbel stal 2	2,20	51,2	--	--
Alarm3	Alarmbel stal 3	2,20	47,9	--	--
Diesel1	Lossen diesel	1,20	57,5	--	--
Mest1	Mest laden met loader	1,50	64,1	--	--
Mest2	Mest laden met loader	1,50	62,5	--	--
Mest3	Mest laden met loader	1,50	59,2	--	--
Mest4	Mest laden met loader	1,50	58,0	--	--
Silo1	Voersilo's laden	1,50	65,4	--	--
Silo2	Voersilo's laden	1,50	60,0	--	--
Silo3	Voersilo's laden	1,50	60,2	--	--
T1	Tractoren aardbeien	1,50	63,5	--	--
T2	Tractoren asperges	1,50	57,4	--	--
Vwn2	Vrachtwagens diversen	1,20	68,8	--	--
LAmix	(hoofdgroep)		68,8	64,2	64,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingsvergunning Groenstraat 3a te Sprundel

M & A Milieuadviesbureau
november 2015

Rapport:
Model:
LAmix bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
Directe hinder IBS - LAmix -sept. 2015-
W2_B - Groenstraat 1b
(hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W2_B	Groenstraat 1b	5,00	54,6	54,6	54,6
Vwn1	Vrachtwagens voer/pluimvee	1,20	54,6	54,6	54,6
Vee2	Pluimvee laden/lossen	1,50	54,0	54,0	54,0
Vee3	Pluimvee laden/lossen	1,50	52,9	52,9	52,9
Vee1	Pluimvee laden/lossen	1,50	51,6	51,6	51,6
P1	Personenauto's diversen	0,75	40,8	40,8	40,8
Vee4	Pluimvee laden/lossen	1,50	39,9	39,9	39,9
Vent3	Eindventilatie stal 3	0,10	17,6	17,6	17,6
Vent4	Eindventilatie stal 4	0,10	17,3	17,3	17,3
Vent2	Eindventilatie stal 2	0,10	12,7	12,7	12,7
Vent1	Eindventilatie stal 1	0,10	12,0	12,0	12,0
Aggr1	Noodstroomaggregaat	1,50	40,0	--	--
Alarm1	Alarmbel stal 1	2,20	40,0	--	--
Alarm2	Alarmbel stal 2	2,20	41,2	--	--
Alarm3	Alarmbel stal 3	2,20	39,9	--	--
Diesel1	Lossen diesel	1,20	30,9	--	--
Mest1	Mest laden met loader	1,50	49,6	--	--
Mest2	Mest laden met loader	1,50	51,9	--	--
Mest3	Mest laden met loader	1,50	51,0	--	--
Mest4	Mest laden met loader	1,50	37,8	--	--
Silo1	Voersilo's laden	1,50	52,8	--	--
Silo2	Voersilo's laden	1,50	54,3	--	--
Silo3	Voersilo's laden	1,50	44,0	--	--
T1	Tractoren aardbeien	1,50	53,3	--	--
T2	Tractoren asperges	1,50	36,1	--	--
Vwn2	Vrachtwagens diversen	1,20	53,1	--	--
LAmix	(hoofdgroep)		54,6	54,6	54,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingsvergunning Groenstraat 3a te Sprundel

M & A Milieuadviesbureau
november 2015

Rapport:
Model:
LAmix bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
Directe hinder IBS - LAmix -sept. 2015-
W3_B - Groenstraat 4 / 4a
(hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W3_B	Groenstraat 4 / 4a	5,00	67,7	61,9	61,9
Vee1	Pluimvee laden/lossen	1,50	61,9	61,9	61,9
Vwn1	Vrachtwagens voer/pluimvee	1,20	60,0	60,0	60,0
Vee4	Pluimvee laden/lossen	1,50	55,9	55,9	55,9
Vee2	Pluimvee laden/lossen	1,50	53,6	53,6	53,6
Vee3	Pluimvee laden/lossen	1,50	51,6	51,6	51,6
P1	Personenauto's diversen	0,75	46,0	46,0	46,0
Vent3	Eindventilatie stal 3	0,10	18,2	18,2	18,2
Vent4	Eindventilatie stal 4	0,10	16,0	16,0	16,0
Vent1	Eindventilatie stal 1	0,10	14,8	14,8	14,8
Vent2	Eindventilatie stal 2	0,10	14,5	14,5	14,5
Aggr1	Noodstroomaggregaat	1,50	41,6	--	--
Alarm1	Alarmbel stal 1	2,20	47,0	--	--
Alarm2	Alarmbel stal 2	2,20	40,7	--	--
Alarm3	Alarmbel stal 3	2,20	41,1	--	--
Diesel1	Lossen diesel	1,20	40,1	--	--
Mest1	Mest laden met loader	1,50	58,7	--	--
Mest2	Mest laden met loader	1,50	50,6	--	--
Mest3	Mest laden met loader	1,50	49,6	--	--
Mest4	Mest laden met loader	1,50	54,0	--	--
Silo1	Voersilo's laden	1,50	54,0	--	--
Silo2	Voersilo's laden	1,50	50,5	--	--
Silo3	Voersilo's laden	1,50	53,9	--	--
T1	Tractoren aardbeien	1,50	53,8	--	--
T2	Tractoren asperges	1,50	67,7	--	--
Vwn2	Vrachtwagens diversen	1,20	67,0	--	--
LAmix	(hoofdgroep)		67,7	61,9	61,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingsvergunning Groenstraat 3a te Sprundel

M & A Milieuadviesbureau
november 2015

Rapport:
Model:
LAmix bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
Directe hinder IBS - LAmix -sept. 2015-
W4_B - Groenstraat 2b
(hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W4_B	Groenstraat 2b	5,00	69,8	65,3	65,3
Vwn1	Vrachtwagens voer/pluimvee	1,20	65,3	65,3	65,3
Vee2	Pluimvee laden/lossen	1,50	61,2	61,2	61,2
Vee1	Pluimvee laden/lossen	1,50	55,4	55,4	55,4
Vee4	Pluimvee laden/lossen	1,50	53,8	53,8	53,8
P1	Personenauto's diversen	0,75	52,7	52,7	52,7
Vee3	Pluimvee laden/lossen	1,50	48,8	48,8	48,8
Vent3	Eindventilatie stal 3	0,10	18,0	18,0	18,0
Vent4	Eindventilatie stal 4	0,10	16,4	16,4	16,4
Vent2	Eindventilatie stal 2	0,10	14,1	14,1	14,1
Vent1	Eindventilatie stal 1	0,10	14,0	14,0	14,0
Aggr1	Noodstroomaggregaat	1,50	39,0	--	--
Alarm1	Alarmbel stal 1	2,20	45,2	--	--
Alarm2	Alarmbel stal 2	2,20	48,8	--	--
Alarm3	Alarmbel stal 3	2,20	37,4	--	--
Diesel1	Lossen diesel	1,20	38,5	--	--
Mest1	Mest laden met loader	1,50	54,8	--	--
Mest2	Mest laden met loader	1,50	59,2	--	--
Mest3	Mest laden met loader	1,50	46,8	--	--
Mest4	Mest laden met loader	1,50	55,8	--	--
Silo1	Voersilo's laden	1,50	60,0	--	--
Silo2	Voersilo's laden	1,50	49,0	--	--
Silo3	Voersilo's laden	1,50	51,6	--	--
T1	Tractoren aardbeien	1,50	60,3	--	--
T2	Tractoren asperges	1,50	69,8	--	--
Vwn2	Vrachtwagens diversen	1,20	65,4	--	--
LAmix	(hoofdgroep)		69,8	65,3	65,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingsvergunning Groenstraat 3a te Sprundel

M & A Milieuadviesbureau
november 2015

Rapport:
Model:
LAmix bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
Directe hinder IBS - LAmix -sept. 2015-
W5_B - Groenstraat 2
(hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W5_B	Groenstraat 2	5,00	58,8	58,8	58,8
Vwn1	Vrachtwagens voer/pluimvee	1,20	58,8	58,8	58,8
Vee4	Pluimvee laden/lossen	1,50	54,5	54,5	54,5
Vee3	Pluimvee laden/lossen	1,50	49,1	49,1	49,1
Vee2	Pluimvee laden/lossen	1,50	48,7	48,7	48,7
Vee1	Pluimvee laden/lossen	1,50	45,4	45,4	45,4
P1	Personenauto's diversen	0,75	44,7	44,7	44,7
Vent3	Eindventilatie stal 3	0,10	17,1	17,1	17,1
Vent4	Eindventilatie stal 4	0,10	16,2	16,2	16,2
Vent2	Eindventilatie stal 2	0,10	12,4	12,4	12,4
Vent1	Eindventilatie stal 1	0,10	12,0	12,0	12,0
Aggr1	Noodstroomaggregaat	1,50	33,9	--	--
Alarm1	Alarmbel stal 1	2,20	31,0	--	--
Alarm2	Alarmbel stal 2	2,20	31,5	--	--
Alarm3	Alarmbel stal 3	2,20	33,8	--	--
Diesel1	Lossen diesel	1,20	32,9	--	--
Mest1	Mest laden met loader	1,50	43,7	--	--
Mest2	Mest laden met loader	1,50	46,7	--	--
Mest3	Mest laden met loader	1,50	47,0	--	--
Mest4	Mest laden met loader	1,50	52,6	--	--
Silo1	Voersilo's laden	1,50	43,3	--	--
Silo2	Voersilo's laden	1,50	48,7	--	--
Silo3	Voersilo's laden	1,50	54,9	--	--
T1	Tractoren aardbeien	1,50	50,3	--	--
T2	Tractoren asperges	1,50	54,0	--	--
Vwn2	Vrachtwagens diversen	1,20	58,8	--	--
LAmix	(hoofdgroep)		58,8	58,8	58,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingsvergunning Groenstraat 3a te Sprundel

M & A Milieuadviesbureau
november 2015

Rapport:
Model:
LAmax bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
Directe hinder IBS - LAmax -sept. 2015-
W6_B - Ref. punt 100 m noordoosten
(hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W6_B	Ref. punt 100 m noordoosten	5,00	49,6	46,1	46,1
Vwn1	Vrachtwagens voer/pluimvee	1,20	46,1	46,1	46,1
Vee3	Pluimvee laden/lossen	1,50	42,0	42,0	42,0
Vee2	Pluimvee laden/lossen	1,50	35,1	35,1	35,1
Vee4	Pluimvee laden/lossen	1,50	33,1	33,1	33,1
Vee1	Pluimvee laden/lossen	1,50	32,5	32,5	32,5
P1	Personenauto's diversen	0,75	27,5	27,5	27,5
Vent3	Eindventilatie stal 3	0,10	20,5	20,5	20,5
Vent4	Eindventilatie stal 4	0,10	19,0	19,0	19,0
Vent2	Eindventilatie stal 2	0,10	17,4	17,4	17,4
Vent1	Eindventilatie stal 1	0,10	17,1	17,1	17,1
Aggr1	Noodstroomaggregaat	1,50	48,7	--	--
Alarm1	Alarmbel stal 1	2,20	19,7	--	--
Alarm2	Alarmbel stal 2	2,20	17,7	--	--
Alarm3	Alarmbel stal 3	2,20	32,4	--	--
Diesel1	Lossen diesel	1,20	39,0	--	--
Mest1	Mest laden met loader	1,50	28,4	--	--
Mest2	Mest laden met loader	1,50	32,6	--	--
Mest3	Mest laden met loader	1,50	40,0	--	--
Mest4	Mest laden met loader	1,50	30,9	--	--
Silo1	Voersilo's laden	1,50	34,8	--	--
Silo2	Voersilo's laden	1,50	49,6	--	--
Silo3	Voersilo's laden	1,50	26,3	--	--
T1	Tractoren aardbeien	1,50	41,7	--	--
T2	Tractoren asperges	1,50	32,2	--	--
Vwn2	Vrachtwagens diversen	1,20	46,6	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		49,6	46,1	46,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3e : Rekenresultaten indirecte hinder RBS en IBS

Omgevingsvergunning Groenstraat 3a te Sprundel

M & A Milieuadviesbureau
april 2015

Rapport: Resultatentabel
Model: Indirecte hinder RBS -mei 2014-
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Li
W1_A	Groenstraat 7	1,50	39,8	26,5	19,5	74,0
W1_B	Groenstraat 7	5,00	40,6	27,6	20,6	74,2
W2_A	Groenstraat 2	1,50	41,2	28,3	21,3	75,2
W2_B	Groenstraat 2	5,00	41,8	28,9	21,9	75,3
W3_A	Groenstraat 4 / 4a	1,50	39,7	26,6	19,6	73,9
W3_B	Groenstraat 4 / 4a	5,00	40,5	27,6	20,7	74,2
W4_A	Groenstraat 2b	1,50	40,3	27,3	20,3	74,4
W4_B	Groenstraat 2b	5,00	41,1	28,2	21,2	74,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingsvergunning Groenstraat 3a te Sprundel

M & A Milieuadviesbureau
april 2015

Rapport: Resultatentabel
Model: Indirecte hinder RA-RBS -mei 2014-
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Li
W1_A	Groenstraat 7	1,50	39,8	41,4	19,5	74,0
W1_B	Groenstraat 7	5,00	40,6	42,2	20,6	74,2
W2_A	Groenstraat 2	1,50	41,2	42,8	21,3	75,2
W2_B	Groenstraat 2	5,00	41,8	43,3	21,9	75,3
W3_A	Groenstraat 4 / 4a	1,50	39,7	41,2	19,6	73,9
W3_B	Groenstraat 4 / 4a	5,00	40,5	42,1	20,7	74,2
W4_A	Groenstraat 2b	1,50	40,3	41,8	20,3	74,4
W4_B	Groenstraat 2b	5,00	41,1	42,6	21,2	74,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingsvergunning Groenstraat 3a te Sprundel

M & A Milieuadviesbureau
april 2015

Rapport: Resultatentabel
Model: Indirecte hinder IBS -mei 2014-
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Li
W1_A	Groenstraat 7	1,50	42,7	41,4	41,8	74,0
W1_B	Groenstraat 7	5,00	43,5	42,2	42,6	74,2
W2_A	Groenstraat 2	1,50	44,1	42,8	43,2	75,2
W2_B	Groenstraat 2	5,00	44,6	43,3	43,7	75,3
W3_A	Groenstraat 4 / 4a	1,50	42,5	41,2	41,6	73,9
W3_B	Groenstraat 4 / 4a	5,00	43,4	42,1	42,5	74,2
W4_A	Groenstraat 2b	1,50	43,1	41,8	42,2	74,4
W4_B	Groenstraat 2b	5,00	43,9	42,6	43,0	74,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4 : Metingen en berekening stofkappen

Berekening stofvangkappen

Gemeten stofvangkappen: 3 x 1400 mm en 3 x 800 mm lengteventilatoren (vol toeren):

—> Buitenzijde kappen (opening maatgevend) $LW = 80,8 \text{ dB(A)}$.

Kaphoogte is 5 m + m.v.

Opening bovenzijde = $6,5 \text{ m}^2$

Om een vergelijking te kunnen maken met de kappen t.p.v. de Groenstraat 3a met andere aantallen ventilatoren is een berekening gemaakt 'binnen' de kap.

De volgende formule is gebruikt:

- $LW_n = LW_{(1 \text{ ventilator})} + 10 \log n$

n = aantal ventilatoren

LW is bronvermogen totaal

Vervolgens heeft een verrekening plaatsgevonden i.v.m. het afwijkende opening oppervlak van de gemeten kap aan de Neerseweg t.o.v. de situatie t.p.v. de Groenstraat 3a.

De volgende formule is gebruikt:

- $\Delta LW = 10 \log A_a/A_b$

A = oppervlak opening bovenzijde (m^2)

a = kap Groenstraat 3a

b = gemeten kap Neerseweg

$A_b = 6,5 \text{ m}^2$

Gemeten ventilatiekap Neerseweg

Bronvermogen 'binnenzijde' kap:

3 x 1400 mm ventilator (86 dB(A) per ventilator):

$$LW = 86 + 4,8 = 90,8 \text{ dB(A)}$$

3 x 800 mm ventilator (80 dB(A) per ventilator):

$$LW = 80 + 4,8 = \underline{84,8 \text{ dB(A)}}$$

$$\text{Totaal } LW = 91,8 \text{ dB(A)}$$

Onderhavige situatie t.p.v. de Groenstraat 3a:

stal 1 en 2:

6 x 1270 mm ventilator (86 dB(A) per ventilator):

$$LW = 86 + 7,8 = 93,8 \text{ dB(A)}$$

1 x 920 mm ventilator (85 dB(A) per ventilator):

$$LW = 85 + 0 = 85,0 \text{ dB(A)}$$

3 x 500 mm ventilator (80 dB(A) per ventilator):

$$LW = 80 + 4,8 = \underline{84,8 \text{ dB(A)}}$$

$$\text{Totaal } LW = 95,0 \text{ dB(A)}$$

Verrekening i.v.m. opening oppervlak:

$$\Delta = 10 \log 5/6,5 \rightarrow -1,1 \text{ dB(A)}$$

$$\text{Totaal } \Delta = 95,0 - 91,8 - 1,1 = +2,1 \text{ dB(A)}$$

$$\text{Totaal } LW \text{ stal 1 / 2} = 80,8 + 2,1 = \underline{82,9 \text{ dB(A)}}$$

stal 3:

12 x 1200 mm ventilator (86 dB(A) per ventilator):

$$L_w = 86 + 10,8 = 96,8 \text{ dB(A)}$$

1 x 1000 mm ventilator (85 dB(A) per ventilator):

$$L_w = 85 + 0 = 85,0 \text{ dB(A)}$$

3 x 500 mm ventilator (80 dB(A) per ventilator):

$$L_w = 80 + 4,8 = \underline{84,8 \text{ dB(A)}}$$

$$\text{Totaal } L_w = 97,3 \text{ dB(A)}$$

Verrekening i.v.m. opening oppervlak:

$$\Delta = 10 \log 8/6,5 \rightarrow +0,9 \text{ dB(A)}$$

$$\text{Totaal } \Delta = 97,3 - 91,8 + 0,9 = +6,4 \text{ dB(A)}$$

$$\text{Totaal } L_w \text{ stal 3} = 80,8 + 6,4 = \underline{87,2 \text{ dB(A)}}$$

stal 4:

10 x 1400 mm ventilator (86 dB(A) per ventilator):

$$L_w = 86 + 10 = 96,0 \text{ dB(A)}$$

3x 800 mm ventilator (83 dB(A) per ventilator):

$$L_w = 83 + 4,8 = \underline{87,8 \text{ dB(A)}}$$

$$\text{Totaal } L_w = 96,6 \text{ dB(A)}$$

Verrekening i.v.m. opening oppervlak:

$$\Delta = 10 \log 7/6,5 \rightarrow +0,3 \text{ dB(A)}$$

$$\text{Totaal } \Delta = 96,6 - 91,8 + 0,3 = +5,1 \text{ dB(A)}$$

$$\text{Totaal } L_w \text{ stal 4} = 80,8 + 5,1 = \underline{85,9 \text{ dB(A)}}$$

**Bijlage 5 : Rekenresultaten met een betonwand met
4 en 5 meter hoogte en verlenging met 11
meter (RA-RBS en IBS)**

Omgevingsvergunning Groenstraat 3a Sprundel

M & A Milieuadviesbureau
september 2015

Rapport: Resultatentabel
Model: Scherm 5 meter -Directe hinder IBS - LAmax -sept. 2015-
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W1_A	Groenstraat 7	1,50	64,7	49,3	49,3
W1_B	Groenstraat 7	5,00	66,8	61,4	61,4
W1a_A	Groenstraat 7	1,50	65,2	50,3	50,3
W1a_B	Groenstraat 7	5,00	68,8	60,0	60,0
W2_A	Groenstraat 1b	1,50	52,5	52,0	52,0
W2_B	Groenstraat 1b	5,00	54,6	54,6	54,6
W3_A	Groenstraat 4 / 4a	1,50	66,3	59,5	59,5
W3_B	Groenstraat 4 / 4a	5,00	67,7	61,9	61,9
W4_A	Groenstraat 2b	1,50	69,5	63,4	63,4
W4_B	Groenstraat 2b	5,00	69,8	65,3	65,3
W5_A	Groenstraat 2	1,50	56,0	56,0	56,0
W5_B	Groenstraat 2	5,00	58,8	58,8	58,8
W6_A	Ref. punt 100 m noordoosten	1,50	48,5	43,1	43,1
W6_B	Ref. punt 100 m noordoosten	5,00	49,6	46,1	46,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingsvergunning Groenstraat 3a Sprundel

M & A Milieuadviesbureau
september 2015

Rapport: Resultatentabel
Model: Scherm 4 meter -Directe hinder IBS - LAmax -sept. 2015-
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W1_A	Groenstraat 7	1,50	64,7	51,3	51,3
W1_B	Groenstraat 7	5,00	66,8	65,1	65,1
W1a_A	Groenstraat 7	1,50	65,2	51,5	51,5
W1a_B	Groenstraat 7	5,00	68,8	64,0	64,0
W2_A	Groenstraat 1b	1,50	52,3	51,8	51,8
W2_B	Groenstraat 1b	5,00	54,6	54,6	54,6
W3_A	Groenstraat 4 / 4a	1,50	66,3	59,5	59,5
W3_B	Groenstraat 4 / 4a	5,00	67,7	61,9	61,9
W4_A	Groenstraat 2b	1,50	69,5	63,4	63,4
W4_B	Groenstraat 2b	5,00	69,8	65,3	65,3
W5_A	Groenstraat 2	1,50	56,0	56,0	56,0
W5_B	Groenstraat 2	5,00	58,8	58,8	58,8
W6_A	Ref. punt 100 m noordoosten	1,50	48,5	43,1	43,1
W6_B	Ref. punt 100 m noordoosten	5,00	49,6	46,1	46,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingsvergunning Groenstraat 3a Sprundel

M & A Milieuadviesbureau
september 2015

Rapport: Resultatentabel
Model: Scherm 5 meter -Directe hinder IBS - LAr,LT -sept. 2015-
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
W1_A	Groenstraat 7	1,50	37,2	35,0	35,1	45,1	64,2
W1_B	Groenstraat 7	5,00	48,2	45,7	45,7	55,7	70,0
W1a_A	Groenstraat 7	1,50	37,8	35,1	35,2	45,2	65,2
W1a_B	Groenstraat 7	5,00	47,8	45,0	45,0	55,0	70,7
W2_A	Groenstraat 1b	1,50	39,4	36,5	36,6	46,6	64,8
W2_B	Groenstraat 1b	5,00	41,1	38,3	38,3	48,3	65,6
W3_A	Groenstraat 4 / 4a	1,50	42,2	41,2	41,3	51,3	69,7
W3_B	Groenstraat 4 / 4a	5,00	45,3	44,0	44,0	54,0	70,6
W4_A	Groenstraat 2b	1,50	43,5	41,1	41,2	51,2	72,3
W4_B	Groenstraat 2b	5,00	46,7	44,1	44,2	54,2	72,9
W5_A	Groenstraat 2	1,50	37,5	35,1	35,1	45,1	63,8
W5_B	Groenstraat 2	5,00	40,1	37,6	37,7	47,7	64,9
W6_A	Ref. punt 100 m noordoosten	1,50	31,8	26,6	26,6	36,6	55,1
W6_B	Ref. punt 100 m noordoosten	5,00	33,1	27,8	27,8	37,8	56,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingsvergunning Groenstraat 3a Sprundel

M & A Milieuadviesbureau
september 2015

Rapport: Resultatentabel
Model: Scherm 4 meter -Directe hinder IBS - LAr,LT -sept. 2015-
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
W1_A	Groenstraat 7	1,50	38,9	36,8	36,8	46,8	65,1
W1_B	Groenstraat 7	5,00	51,8	48,4	48,4	58,4	73,5
W1a_A	Groenstraat 7	1,50	39,5	36,8	36,9	46,9	65,9
W1a_B	Groenstraat 7	5,00	50,9	47,4	47,4	57,4	73,6
W2_A	Groenstraat 1b	1,50	39,3	36,4	36,5	46,5	64,8
W2_B	Groenstraat 1b	5,00	41,0	38,2	38,2	48,2	65,5
W3_A	Groenstraat 4 / 4a	1,50	42,2	41,2	41,3	51,3	69,7
W3_B	Groenstraat 4 / 4a	5,00	45,3	44,0	44,0	54,0	70,6
W4_A	Groenstraat 2b	1,50	43,5	41,2	41,3	51,3	72,2
W4_B	Groenstraat 2b	5,00	47,0	44,4	44,4	54,4	73,0
W5_A	Groenstraat 2	1,50	37,8	35,3	35,4	45,4	64,0
W5_B	Groenstraat 2	5,00	40,3	37,8	37,9	47,9	65,1
W6_A	Ref. punt 100 m noordoosten	1,50	31,8	26,6	26,6	36,6	55,1
W6_B	Ref. punt 100 m noordoosten	5,00	33,1	27,8	27,8	37,8	56,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingsvergunning Groenstraat 3a Sprundel

M & A Milieuadviesbureau
september 2015

Rapport: Resultatentabel
Model: Scherm 5 meter- Directe hinder RA- RBS - LAr,LT -sept. 2015-
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
W1_A	Groenstraat 7	1,50	33,8	35,0	24,2	40,0	64,1
W1_B	Groenstraat 7	5,00	43,7	45,7	24,9	50,7	69,5
W1a_A	Groenstraat 7	1,50	34,1	35,1	24,7	40,1	65,0
W1a_B	Groenstraat 7	5,00	43,6	45,0	24,2	50,0	70,4
W2_A	Groenstraat 1b	1,50	36,2	36,5	21,1	41,5	64,6
W2_B	Groenstraat 1b	5,00	37,6	38,3	21,9	43,3	65,3
W3_A	Groenstraat 4 / 4a	1,50	35,5	41,2	22,4	46,2	69,5
W3_B	Groenstraat 4 / 4a	5,00	39,5	44,0	22,7	49,0	70,4
W4_A	Groenstraat 2b	1,50	39,7	41,1	23,9	46,1	72,2
W4_B	Groenstraat 2b	5,00	42,4	44,1	24,1	49,1	72,8
W5_A	Groenstraat 2	1,50	33,8	35,1	20,7	40,1	63,6
W5_B	Groenstraat 2	5,00	36,5	37,6	21,4	42,6	64,7
W6_A	Ref. punt 100 m noordoosten	1,50	31,1	26,6	23,4	33,4	55,0
W6_B	Ref. punt 100 m noordoosten	5,00	32,4	27,8	24,7	34,7	56,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingsvergunning Groenstraat 3a Sprundel

M & A Milieuadviesbureau
september 2015

Rapport: Resultatentabel
Model: Scherm 4 meter- Directe hinder RA- RBS - LAr,LT -sept. 2015-
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
W1_A	Groenstraat 7	1,50	35,2	36,8	24,3	41,8	64,9
W1_B	Groenstraat 7	5,00	48,5	48,4	25,5	53,4	73,2
W1a_A	Groenstraat 7	1,50	35,5	36,8	24,8	41,8	65,7
W1a_B	Groenstraat 7	5,00	47,5	47,4	24,8	52,4	73,3
W2_A	Groenstraat 1b	1,50	36,1	36,4	21,0	41,4	64,6
W2_B	Groenstraat 1b	5,00	37,5	38,2	21,9	43,2	65,3
W3_A	Groenstraat 4 / 4a	1,50	35,5	41,2	22,4	46,2	69,5
W3_B	Groenstraat 4 / 4a	5,00	39,5	44,0	22,7	49,0	70,4
W4_A	Groenstraat 2b	1,50	39,7	41,2	23,9	46,2	72,1
W4_B	Groenstraat 2b	5,00	42,6	44,4	24,1	49,4	72,8
W5_A	Groenstraat 2	1,50	34,1	35,3	20,7	40,3	63,8
W5_B	Groenstraat 2	5,00	36,7	37,8	21,4	42,8	64,9
W6_A	Ref. punt 100 m noordoosten	1,50	31,1	26,6	23,4	33,4	55,0
W6_B	Ref. punt 100 m noordoosten	5,00	32,4	27,8	24,7	34,7	56,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

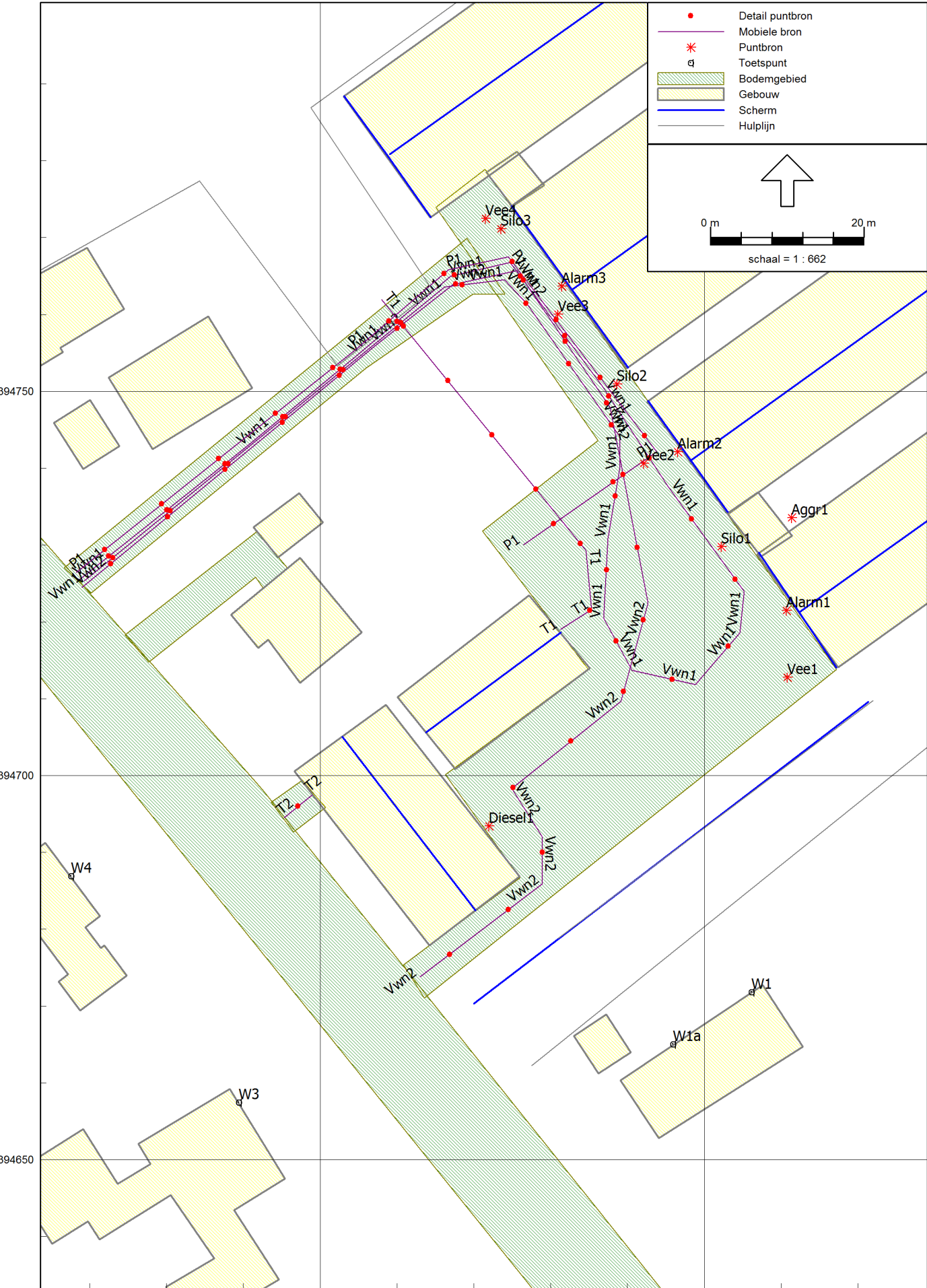
Omgevingsvergunning Groenstraat 3a te Sprundel

M & A Milieuadviesbureau
november 2015

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: langer Scherm 11 meter Directe hinder RA- RBS - LAr,LT -nov. 2015-

Model eigenschap

Omschrijving	langer Scherm 11 meter Directe hinder RA- RBS - LAr,LT -nov. 2015-
Verantwoordelijke	Wil
Rekenmethode	IL
Aangemaakt door	Wil op 17-2-2011
Laatst ingezien door	Astrid op 9-11-2015
Model aangemaakt met	Geomilieu V1.71
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	5
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	1,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Nee
Luchtdemping [dB/km]	0,02 0,07 0,25 0,76 1,63 2,86 6,23 19,00 67,40
Aandachtsgebied	--
Dynamische foutmarge	--



Omgevingsvergunning
Groenstraat 3a te Sprundel

M & A Milieuadviesbureau
november 2015

Model: langer Scherm 11 meter Directe hinder RA- RBS - LAr,LT -nov. 2015-
Aanvraag omgevingsvergunning sept. 2015 - Groenstraat 3a, Sprundel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

[illegible]

Omgevingsvergunning Groenstraat 3a te Sprundel

M & A Milieuadviesbureau
november 2015

Model: langer Scherm 11 meter Directe hinder RA- RBS - LAr,LT -nov. 2015-
Aanvraag omgevingsvergunning sept. 2015 - Groenstraat 3a, Sprundel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl.R 31	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
Nok5	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Nok4	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Nok1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Nok2	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Nok3	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Mid3a	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Waterbassi	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Wand	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
kopgevel	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
kopgevel	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
kopgevel	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
kopgevel	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
kopgevel	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
kopgevel	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
kopgevel	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
kopgevel	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Omgevingsvergunning Groenstraat 3a te Sprundel

M & A Milieuadviesbureau
november 2015

Rapport: Resultatentabel
Model: langer Scherm 11 meter Directe hinder RA- RBS - LAr,LT -nov. 2015-
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
W1_A	Groenstraat 7	1,50	37,7	39,6	24,3	44,6	64,8
W1_B	Groenstraat 7	5,00	49,1	49,4	25,5	54,4	74,3
W1a_A	Groenstraat 7	1,50	37,9	39,7	24,9	44,7	65,3
W1a_B	Groenstraat 7	5,00	48,0	48,6	24,8	53,6	73,9
W2_A	Groenstraat 1b	1,50	36,0	36,4	21,0	41,4	64,5
W2_B	Groenstraat 1b	5,00	37,4	38,2	21,9	43,2	65,2
W3_A	Groenstraat 4 / 4a	1,50	35,5	41,2	22,4	46,2	69,5
W3_B	Groenstraat 4 / 4a	5,00	39,5	44,0	22,7	49,0	70,4
W4_A	Groenstraat 2b	1,50	40,0	41,5	23,9	46,5	72,2
W4_B	Groenstraat 2b	5,00	42,7	44,4	24,1	49,4	72,9
W5_A	Groenstraat 2	1,50	34,1	35,6	20,7	40,6	63,9
W5_B	Groenstraat 2	5,00	36,6	37,8	21,4	42,8	65,0
W6_A	Ref. punt 100 m noordoosten	1,50	31,1	26,6	23,4	33,4	55,0
W6_B	Ref. punt 100 m noordoosten	5,00	32,4	27,8	24,7	34,7	56,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingsvergunning Groenstraat 3a te Sprundel

M & A Milieuadviesbureau
november 2015

Rapport: Resultatentabel
Model: langer Scherm 11 meter Directe hinder RA- RBS - LAr,LT -nov. 2015-
LAeq bij Bron voor toetspunt: W1a_A - Groenstraat 7
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
W1a_A	Groenstraat 7	1,50	37,9	39,7	24,9	44,7	65,3
Silo1	Voersilo's laden	1,50	34,3	--	--	34,3	52,6
Silo2	Voersilo's laden	1,50	30,6	--	--	30,6	49,4
Silo3	Voersilo's laden	1,50	29,7	--	--	29,7	48,9
T1	Tractoren aardbeien	1,50	25,0	--	--	25,0	54,2
Vwn2	Vrachtwagens diversen	1,20	24,4	--	--	24,4	61,2
Vwn1	Vrachtwagens voer/pluimvee	1,20	23,1	27,9	--	32,9	61,1
Diesel1	Lossen diesel	1,20	23,0	--	--	23,0	41,2
Vent3	Eindventilatie stal 3	0,10	21,1	21,1	21,1	31,1	25,6
Vent4	Eindventilatie stal 4	0,10	18,5	18,5	18,5	28,5	23,0
Aggr1	Noodstroomaggregaat	1,50	18,1	--	--	18,1	37,7
Vent2	Eindventilatie stal 2	0,10	17,6	17,6	17,6	27,6	22,1
Vent1	Eindventilatie stal 1	0,10	16,4	16,4	16,4	26,4	20,8
P1	Personenauto's diversen	0,75	16,2	14,0	7,0	19,0	43,9
Alarm1	Alarmbel stal 1	2,20	11,3	--	--	11,3	38,8
Alarm2	Alarmbel stal 2	2,20	8,1	--	--	8,1	36,3
Alarm3	Alarmbel stal 3	2,20	3,0	--	--	3,0	31,8
T2	Tractoren asperges	1,50	2,3	--	--	2,3	42,8
Vee1	Pluimvee laden/lossen	1,50	--	34,7	--	39,7	42,8
Vee2	Pluimvee laden/lossen	1,50	--	34,6	--	39,6	43,6
Vee3	Pluimvee laden/lossen	1,50	--	31,1	--	36,1	40,5
Vee4	Pluimvee laden/lossen	1,50	--	30,9	--	35,9	40,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingsvergunning Groenstraat 3a te Sprundel

M & A Milieuadviesbureau
november 2015

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
langer Scherm 11 meter Directe hinder RA- RBS - LAr,LT -nov. 2015-
W1_B - Groenstraat 7
(hoofdgroep)
Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
W1_B	Groenstraat 7	5,00	49,1	49,4	25,5	54,4	74,3
Vee2	Pluimvee laden/lossen	1,50	--	44,9	--	49,9	51,2
Vee1	Pluimvee laden/lossen	1,50	--	42,9	--	47,9	48,9
Vee3	Pluimvee laden/lossen	1,50	--	42,1	--	47,1	49,6
Vee4	Pluimvee laden/lossen	1,50	--	40,5	--	45,5	48,4
Vwn1	Vrachtwagens voer/pluimvee	1,20	34,7	39,5	--	44,5	70,3
P1	Personenauto's diversen	0,75	27,7	25,5	18,5	30,5	53,1
Vent3	Eindventilatie stal 3	0,10	20,3	20,3	20,3	30,3	23,6
Vent1	Eindventilatie stal 1	0,10	18,0	18,0	18,0	28,0	20,9
Vent4	Eindventilatie stal 4	0,10	18,0	18,0	18,0	28,0	21,5
Vent2	Eindventilatie stal 2	0,10	17,3	17,3	17,3	27,3	20,3
Aggr1	Noodstroomaggregaat	1,50	24,9	--	--	24,9	41,7
Alarm1	Alarmbel stal 1	2,20	19,4	--	--	19,4	45,0
Alarm2	Alarmbel stal 2	2,20	16,6	--	--	16,6	42,2
Alarm3	Alarmbel stal 3	2,20	12,9	--	--	12,9	39,8
Diesel1	Lossen diesel	1,20	38,3	--	--	38,3	55,1
Silo1	Voersilo's laden	1,50	46,0	--	--	46,0	61,5
Silo2	Voersilo's laden	1,50	40,2	--	--	40,2	56,8
Silo3	Voersilo's laden	1,50	40,4	--	--	40,4	57,9
T1	Tractoren aardbeien	1,50	37,5	--	--	37,5	64,3
T2	Tractoren asperges	1,50	8,2	--	--	8,2	46,2
Vwn2	Vrachtwagens diversen	1,20	34,7	--	--	34,7	69,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingsvergunning Groenstraat 3a te Sprundel

M & A Milieuadviesbureau
november 2015

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: langer Scherm 11 meter -Directe hinder IBS - LAr,LT -nov. 2015-

Model eigenschap

Omschrijving	langer Scherm 11 meter -Directe hinder IBS - LAr,LT -nov. 2015-
Verantwoordelijke	Wil
Rekenmethode	IL
Aangemaakt door	Wil op 17-2-2011
Laatst ingezien door	Astrid op 9-11-2015
Model aangemaakt met	Geomilieu V1.71
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	5
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	1,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Nee
Luchtdemping [dB/km]	0,02 0,07 0,25 0,76 1,63 2,86 6,23 19,00 67,40
Aandachtsgebied	--
Dynamische foutmarge	--

Omgevingsvergunning Groenstraat 3a te Sprundel

M & A Milieuadviesbureau
november 2015

Rapport: Resultatentabel
Model: langer Scherm 11 meter -Directe hinder IBS - LAr,LT -nov. 2015-
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
W1_A	Groenstraat 7	1,50	41,7	39,6	39,7	49,7	65,1
W1_B	Groenstraat 7	5,00	52,9	49,4	49,4	59,4	74,6
W1a_A	Groenstraat 7	1,50	42,2	39,7	39,7	49,7	65,7
W1a_B	Groenstraat 7	5,00	52,2	48,6	48,6	58,6	74,3
W2_A	Groenstraat 1b	1,50	39,3	36,4	36,5	46,5	64,8
W2_B	Groenstraat 1b	5,00	41,0	38,2	38,2	48,2	65,5
W3_A	Groenstraat 4 / 4a	1,50	42,2	41,2	41,3	51,3	69,7
W3_B	Groenstraat 4 / 4a	5,00	45,3	44,0	44,0	54,0	70,6
W4_A	Groenstraat 2b	1,50	43,9	41,5	41,6	51,6	72,3
W4_B	Groenstraat 2b	5,00	47,0	44,4	44,5	54,5	73,0
W5_A	Groenstraat 2	1,50	37,9	35,6	35,6	45,6	64,1
W5_B	Groenstraat 2	5,00	40,4	37,8	37,9	47,9	65,2
W6_A	Ref. punt 100 m noordoosten	1,50	31,8	26,6	26,6	36,6	55,1
W6_B	Ref. punt 100 m noordoosten	5,00	33,1	27,8	27,8	37,8	56,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingsvergunning Groenstraat 3a te Sprundel

M & A Milieuadviesbureau
november 2015

Rapport: Resultatentabel
Model: langer Scherm 11 meter -Directe hinder IBS - LAr,LT -nov. 2015-
LAeq bij Bron voor toetspunt: W1a_A - Groenstraat 7
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
W1a_A	Groenstraat 7	1,50	42,2	39,7	39,7	49,7	65,7
Mest1	Mest laden met loader	1,50	35,2	--	--	35,2	51,0
Silo1	Voersilo's laden	1,50	34,3	--	--	34,3	52,6
Mest2	Mest laden met loader	1,50	33,5	--	--	33,5	50,3
Silo2	Voersilo's laden	1,50	30,6	--	--	30,6	49,4
Vee1	Pluimvee laden/lossen	1,50	30,0	34,7	34,7	44,7	42,8
Vee2	Pluimvee laden/lossen	1,50	29,8	34,6	34,6	44,6	43,6
Mest3	Mest laden met loader	1,50	29,8	--	--	29,8	47,0
Silo3	Voersilo's laden	1,50	29,7	--	--	29,7	48,9
Mest4	Mest laden met loader	1,50	29,3	--	--	29,3	46,7
Vwn1	Vrachtwagens voer/pluimvee/mest	1,20	27,9	27,9	28,4	38,4	61,1
Vee3	Pluimvee laden/lossen	1,50	26,3	31,1	31,1	41,1	40,5
Vee4	Pluimvee laden/lossen	1,50	26,1	30,9	30,9	40,9	40,6
T1	Tractoren aardbeien	1,50	25,0	--	--	25,0	54,2
Vwn2	Vrachtwagens diversen	1,20	24,4	--	--	24,4	61,2
Diesel1	Lossen diesel	1,20	23,0	--	--	23,0	41,2
Vent3	Eindventilatie stal 3	0,10	21,1	21,1	21,1	31,1	25,6
Vent4	Eindventilatie stal 4	0,10	18,5	18,5	18,5	28,5	23,0
Aggr1	Noodstroomaggregaat	1,50	18,1	--	--	18,1	37,7
Vent2	Eindventilatie stal 2	0,10	17,6	17,6	17,6	27,6	22,1
Vent1	Eindventilatie stal 1	0,10	16,4	16,4	16,4	26,4	20,8
P1	Personenauto's diversen	0,75	16,2	14,0	7,0	19,0	43,9
Alarm1	Alarmbel stal 1	2,20	11,3	--	--	11,3	38,8
Alarm2	Alarmbel stal 2	2,20	8,1	--	--	8,1	36,3
Alarm3	Alarmbel stal 3	2,20	3,0	--	--	3,0	31,8
T2	Tractoren asperges	1,50	2,3	--	--	2,3	42,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingsvergunning Groenstraat 3a te Sprundel

M & A Milieuadviesbureau
november 2015

Rapport: Resultatentabel
Model: langer Scherm 11 meter -Directe hinder IBS - LAr,LT -nov. 2015-
LAeq bij Bron voor toetspunt: W1_B - Groenstraat 7
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
W1_B	Groenstraat 7	5,00	52,9	49,4	49,4	59,4	74,6
Vee2	Pluimvee laden/lossen	1,50	40,1	44,9	44,9	54,9	51,2
Vee1	Pluimvee laden/lossen	1,50	38,1	42,9	42,9	52,9	48,9
Vee3	Pluimvee laden/lossen	1,50	37,3	42,1	42,1	52,1	49,6
Vee4	Pluimvee laden/lossen	1,50	35,7	40,5	40,5	50,5	48,4
Vwn1	Vrachtwagens voer/pluimvee/mest	1,20	39,5	39,5	40,0	50,0	70,3
Vent3	Eindventilatie stal 3	0,10	20,3	20,3	20,3	30,3	23,6
P1	Personenauto's diversen	0,75	27,7	25,5	18,5	30,5	53,1
Vent1	Eindventilatie stal 1	0,10	18,0	18,0	18,0	28,0	20,9
Vent4	Eindventilatie stal 4	0,10	18,0	18,0	18,0	28,0	21,5
Vent2	Eindventilatie stal 2	0,10	17,3	17,3	17,3	27,3	20,3
Aggr1	Noodstroomaggregaat	1,50	24,9	--	--	24,9	41,7
Alarm1	Alarmbel stal 1	2,20	19,4	--	--	19,4	45,0
Alarm2	Alarmbel stal 2	2,20	16,6	--	--	16,6	42,2
Alarm3	Alarmbel stal 3	2,20	12,9	--	--	12,9	39,8
Diesel1	Lossen diesel	1,20	38,3	--	--	38,3	55,1
Mest1	Mest laden met loader	1,50	44,6	--	--	44,6	58,4
Mest2	Mest laden met loader	1,50	44,9	--	--	44,9	58,9
Mest3	Mest laden met loader	1,50	41,2	--	--	41,2	56,4
Mest4	Mest laden met loader	1,50	40,0	--	--	40,0	55,7
Silo1	Voersilo's laden	1,50	46,0	--	--	46,0	61,5
Silo2	Voersilo's laden	1,50	40,2	--	--	40,2	56,8
Silo3	Voersilo's laden	1,50	40,4	--	--	40,4	57,9
T1	Tractoren aardbeien	1,50	37,5	--	--	37,5	64,3
T2	Tractoren asperges	1,50	8,2	--	--	8,2	46,2
Vwn2	Vrachtwagens diversen	1,20	34,7	--	--	34,7	69,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingsvergunning Groenstraat 3a te Sprundel

M & A Milieuadviesbureau
november 2015

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Langer scherm 11 meter Directe hinder IBS - LAmax -nov. 2015-

Model eigenschap

Omschrijving	Langer scherm 11 meter Directe hinder IBS - LAmax -nov. 2015-
Verantwoordelijke	Wil
Rekenmethode	IL
Aangemaakt door	Wil op 17-2-2011
Laatst ingezien door	Astrid op 9-11-2015
Model aangemaakt met	Geomilieu V1.71
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	5
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	1,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Nee
Luchtdemping [dB/km]	0,02 0,07 0,25 0,76 1,63 2,86 6,23 19,00 67,40
Aandachtsgebied	--
Dynamische foutmarge	--

Omgevingsvergunning Groenstraat 3a te Sprundel

M & A Milieuadviesbureau
november 2015

Rapport: Resultatentabel
Model: Langer scherm 11 meter Directe hinder IBS - LAmax -nov. 2015-
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W1_A	Groenstraat 7	1,50	54,8	53,4	53,4
W1_B	Groenstraat 7	5,00	66,5	65,4	65,4
W1a_A	Groenstraat 7	1,50	56,0	54,2	54,2
W1a_B	Groenstraat 7	5,00	66,4	64,2	64,2
W2_A	Groenstraat 1b	1,50	52,3	51,8	51,8
W2_B	Groenstraat 1b	5,00	54,6	54,6	54,6
W3_A	Groenstraat 4 / 4a	1,50	66,3	59,5	59,5
W3_B	Groenstraat 4 / 4a	5,00	67,7	61,9	61,9
W4_A	Groenstraat 2b	1,50	69,5	63,4	63,4
W4_B	Groenstraat 2b	5,00	69,8	65,3	65,3
W5_A	Groenstraat 2	1,50	56,0	56,0	56,0
W5_B	Groenstraat 2	5,00	58,8	58,8	58,8
W6_A	Ref. punt 100 m noordoosten	1,50	48,5	43,1	43,1
W6_B	Ref. punt 100 m noordoosten	5,00	49,6	46,1	46,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingsvergunning Groenstraat 3a te Sprundel

M & A Milieuadviesbureau
november 2015

Rapport:
Model:
LAmax bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
Langer scherm 11 meter Directe hinder IBS - LAmax -nov. 2015-
W1a_A - Groenstraat 7
(hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W1a_A	Groenstraat 7	1,50	56,0	54,2	54,2
Vwn2	Vrachtwagens diversen	1,20	56,0	--	--
Silo1	Voersilo's laden	1,50	54,9	--	--
Vee2	Pluimvee laden/lossen	1,50	54,2	54,2	54,2
Vee1	Pluimvee laden/lossen	1,50	53,9	53,9	53,9
Vwn1	Vrachtwagens voer/pluimvee	1,20	52,8	52,8	52,8
T1	Tractoren aardbeien	1,50	51,6	--	--
Silo2	Voersilo's laden	1,50	51,2	--	--
Vee3	Pluimvee laden/lossen	1,50	50,5	50,5	50,5
Silo3	Voersilo's laden	1,50	50,3	--	--
Vee4	Pluimvee laden/lossen	1,50	50,1	50,1	50,1
Alarm1	Alarmbel stal 1	2,20	47,0	--	--
T2	Tractoren asperges	1,50	45,4	--	--
Diesel1	Lossen diesel	1,20	44,8	--	--
Alarm2	Alarmbel stal 2	2,20	43,7	--	--
Aggr1	Noodstroomaggregaat	1,50	39,9	--	--
Alarm3	Alarmbel stal 3	2,20	38,7	--	--
P1	Personenauto's diversen	0,75	38,5	38,5	38,5
Vent3	Eindventilatie stal 3	0,10	21,1	21,1	21,1
Vent4	Eindventilatie stal 4	0,10	18,5	18,5	18,5
Vent2	Eindventilatie stal 2	0,10	17,6	17,6	17,6
Vent1	Eindventilatie stal 1	0,10	16,4	16,4	16,4
LAmax	(hoofdgroep)		56,0	54,2	54,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingsvergunning Groenstraat 3a te Sprundel

M & A Milieuadviesbureau
november 2015

Rapport:
Model:
LAmax bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
Langer scherm 11 meter Directe hinder IBS - LAmax -nov. 2015-
W1_B - Groenstraat 7
(hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W1_B	Groenstraat 7	5,00	66,5	65,4	65,4
Vee2	Pluimvee laden/lossen	1,50	65,4	65,4	65,4
Vwn1	Vrachtwagens voer/pluimvee	1,20	65,2	65,2	65,2
Vee1	Pluimvee laden/lossen	1,50	64,1	64,1	64,1
Vee3	Pluimvee laden/lossen	1,50	62,5	62,5	62,5
Vee4	Pluimvee laden/lossen	1,50	60,8	60,8	60,8
P1	Personenauto's diversen	0,75	49,6	49,6	49,6
Vent3	Eindventilatie stal 3	0,10	20,3	20,3	20,3
Vent1	Eindventilatie stal 1	0,10	18,0	18,0	18,0
Vent4	Eindventilatie stal 4	0,10	18,0	18,0	18,0
Vent2	Eindventilatie stal 2	0,10	17,3	17,3	17,3
Aggr1	Noodstroomaggregaat	1,50	46,7	--	--
Alarm1	Alarmbel stal 1	2,20	55,0	--	--
Alarm2	Alarmbel stal 2	2,20	52,2	--	--
Alarm3	Alarmbel stal 3	2,20	48,6	--	--
Diesel1	Lossen diesel	1,20	60,1	--	--
Silo1	Voersilo's laden	1,50	66,5	--	--
Silo2	Voersilo's laden	1,50	60,8	--	--
Silo3	Voersilo's laden	1,50	61,0	--	--
T1	Tractoren aardbeien	1,50	64,1	--	--
T2	Tractoren asperges	1,50	51,2	--	--
Vwn2	Vrachtwagens diversen	1,20	66,3	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		66,5	65,4	65,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 6 : Verantwoording bronvermogen elektrische heftruck

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	rijdende/werkende elektrische heftruck-Still RX60-25									
MeetDatum	:	13-2-2015									
Meetduur	:	00:01:15									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	0,70									
Meetafstand [m]	:	4,00									
Meethoogte [m]	:	1,20									
Frequentie [Hz]	:	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp	[dB(A)]	45,1	58,1	58,9	60,8	63,6	70,9	69,2	62,0	54,0	74,4
Achtergr	[dB(A)]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo	[dB]	23,0	23,0	23,0	23,0	23,0	23,0	23,0	23,0	23,0	--
DAlu*R	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	--
DBodem	[dB]	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	--
Lw	[dB(A)]	62,1	75,1	79,9	81,8	84,6	91,9	90,2	83,0	75,0	95,3

**Bijlage 7 : Vigerende vergunningvoorschriften,
beschikking 16 mei 2012**

Agrarisch bedrijf Goetstouwers
t.a.v. C.M.J. Goetstouwers
Groenstraat 3 a
4714 SK SPRUNDEL

Onze referentie: AZ11/004451-UA12/06612

Uw referentie:

Behandelaar: mw. J.G.M. Luijkx

Telefoonnr.: 0165-349718

Rucphen, **16 MEI 2012**
Onderwerp: Omgevingsvergunning

Geachte heer Goetstouwers,

Op 06 december 2011 hebben wij uw aanvraag om omgevingsvergunning voor het bouwen van een pluimveestal op het adres Groenstraat 3 A te Sprundel ontvangen. Uw aanvraag is geregistreerd onder nummer UV20110402.

Besluit

Burgemeester en wethouders besluiten, gelet op artikel 2.1, 2.2 en 2.10 van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht de omgevingsvergunning te verlenen.

De omgevingsvergunning wordt verleend onder de bepaling dat de gewaarmerkte stukken en bijlagen deel uitmaken van de vergunning. De omgevingsvergunning wordt verleend voor de volgende activiteiten:

- bouwen (artikel 2.1 lid 1a Wabo);
- strijdig gebruik (artikel 2.1 lid 1c Wabo);
- milieu (artikel 2.1 lid 1 e sub 2° Wabo);
- uitrit (artikel 2.2 lid 1e Wabo);

Procedure

De besluitvormingsprocedure is uitgevoerd overeenkomstig het bepaalde in artikel 3.10 van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht en is voorbereid overeenkomstig het bepaalde in afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht (Awb).

De aanvraag is getoetst aan artikel 2.1, 2.2 en afdeling 2.3 van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht. Tevens is de aanvraag getoetst aan het Besluit omgevingsrecht en de Ministeriële regeling omgevingsrecht. Gebleken is dat uw aanvraag voldoet en daarom verlenen wij u de gevraagde omgevingsvergunning.

De aanvraag en de ontwerpbesluit met bijbehorende stukken hebben van 15 maart tot en met 26 april 2012 ter inzage gelegen. Er zijn geen zienswijzen ingediend.

Raadhuisstraat 27
Postbus 9
4715 ZG Rucphen

T: 0165 34 95 00
F: 0165 34 13 75

Banknummer: 2850 07 319

Overige bijgevoegde documenten

Onderdeel van het besluit vormen de volgende documenten. Deze zullen als gewaarmerkte stukken bij het besluit worden bijgevoegd:

- aanvraagformulier d.d. omgevingsvergunning 6 december 2011;
- nadere toelichting & bijlage aanvraag omgevingsvergunning d.d. 20 september 2011, aangevuld d.d. 6 december 2011;
- rapportage akoestisch onderzoek met nummer 211-SGr3a-il-v3 d.d. 1 september 2011;
- rapportage van de ruimtelijke onderbouwing 'Bestemmingsplan Buitengebied 1998, afwijking Groenstraat 3A' d.d. 26 oktober 2011;
- advies constructeur d.d. 9 januari 2012;
- advies brandweer Midden en West Brabant met nr. U11.000671, d.d. 6 december 2011;
- rapportage brandveiligheid met gelijkwaardigheid "grote brandcompartimenten", kenmerk 4098/R01 d.d. 16 december 2011;
- rapportage statische berekening, nr. M11-414 d.d. 7 september 2011, gewijzigd d.d. 22 december 2011;
- (milieu)tekening met nr. 4424-1 d.d. 3 augustus 2010, gewijzigd 16 september 2011;
- tekening met nr. 4424-3 d.d. 21 augustus 2011, gewijzigd d.d. 2 september 2011;
- tekening met nr. 4424-4 d.d. 21 augustus 2011, gewijzigd d.d. 2 september 2011;
- constructietekening kapplan en fundering, bladnr. 1.1 d.d. 15 september 2011, gewijzigd d.d. 23 december 2011;
- constructietekening Stramienen met nr. M11-414, bladnr. 1.2 d.d. 15 september 2011;
- constructietekening Details, bladnr. 1.3 d.d. 15 september 2011;
- tekening uitrit met nr. WEG-09-0306-390 d.d. 3 februari 2012.

Er dienen nog aanvullende stukken te worden ingediend. Wij verwijzen u hiervoor naar de voorwaarden die zijn opgenomen onder punt 2 Voorwaarden in onderdeel 'Het (ver)bouwen van een bouwwerk'.

Beroepsclausule

Tegen het besluit kan binnen zes weken na bekendmaking beroep worden aangetekend. Het beroepsschrift moet in tweevoud worden ingediend bij de Rechtbank in Breda, Postbus 90006, 4800 PA, Breda. De beschikking treedt in werking nadat de termijn voor het indienen van een beroepsschrift is verstreken. Het indienen van een beroepsschrift schorst de werking van het besluit niet. Hebben u of derde belanghebbenden er veel belang bij dat dit besluit niet in werking treedt, dan kan een voorlopige voorziening worden gevraagd bij de Voorzieningenrechter, Postbus 90006, 4800 PA Breda. Wanneer een voorlopige voorziening wordt aangevraagd treedt de beschikking pas in werking nadat hierover een beslissing is genomen.

Een kopie van deze brief hebben wij verzonden aan uw gemachtigde de heer P. van Lier van Bergs Advies B.V Dorpsstraat 55 te 6095 AG Baexem.

Hoogachtend,
Burgemeester en wethouders van Rucphen,
in opdracht van dezen,

Ing. M.W.C. Gijzen,
Adviseur Vergunningen.

Kennisgeving beschikking
Wet algemene bepalingen omgevingsrecht
Uitgebreide voorbereidingsprocedure

Burgemeester en wethouders van Rucphen maken bekend dat zij in het kader van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht vergunning hebben verleend:

Voor : het bouwen van een pluimveestel
Activiteit(en) : strijdig gebruik, bouwen, milieu en uitrit
Locatie : Groenstraat 3A te Sprundel (4714 SK)

De aanvraag, de beschikking en de bijbehorende stukken liggen met ingang van 23 mei 2012 gedurende zes weken ter inzage in het gemeentehuis te Rucphen. De aanvraag, de beschikking en de bijbehorende stukken zijn elke werkdag in te zien van 09:00 tot 12:00 en woensdagmiddag van 13:00 tot 16:00.

De beschikking is ten opzichte van de ontwerpbeschikking niet gewijzigd.

Tegen de beschikking kan beroep worden ingesteld door:

- Degenen die zienswijzen hebben ingebracht tegen de ontwerp beschikking.
- De adviseurs die gebruik hebben gemaakt van de mogelijkheid advies uit te brengen over de ontwerpbeschikking.
- Belanghebbenden aan wie redelijkerwijs niet kan worden verweten geen zienswijzen te hebben ingebracht tegen de ontwerpbeschikking.

De beschikking wordt na afloop van de beroepstermijn van kracht tenzij gedurende die termijn beroep is ingesteld en een verzoek om voorlopige voorziening is gedaan. De beschikking wordt niet van kracht voordat op dat verzoek is beslist. Het beroepsschrift moet in tweevoud worden ingediend bij Rechtbank Breda, Sector Bestuursrecht, postbus 90006, 4800 PA te Breda.

Het verzoek om voorlopige voorziening moet worden gericht aan de Voorzieningenrechter van de Rechtbank Breda, Sector Bestuursrecht, postbus 90006, 4800 PA te Breda.

Tabel 4: Geurgevoelige objecten, niet zijnde een veehouderij:

Adres geurvev. object	Cat.object	Geurb. (OUE/m³)	Geurb. (OUE/m³)	Gemeten tot buitenz.	Gemeten tot buitenz.	Gemeten tot buitenz.
		Werkelijk	Norm	Werk. afst. (m)	Gew. afst. (m)	Punt
Groenstraat 7	buiten beb.kom	11,6	14,0	35	50	stal 1
Groenstraat 4	buiten beb.kom	6,3	14,0	47	50	stal 3
Groenstraat 9a	buiten beb.kom	6,1	14,0	217	50	stal 1
Boterstraat 11	buiten beb.kom	3,3	14,0	312	50	stal 3
Boterstraat 13	buiten beb.kom	3,2	14,0	323	50	stal 3
Sint Janstraat 167	binnen beb.kom	0,6	3,0	1.130	50	stal 3
Sint Janstraat 144	binnen beb.kom	0,6	3,0	1.120	50	stal 3
Bosstraat 3	binnen beb.kom	0,8	3,0	1.040	50	stal 3
Groenstraat 9	buiten beb.kom	4,8	14,0	217	50	stal 1
Groenstraat 2b	buiten beb.kom	6,7	14,0	92	50	stal 1

Rekening is aldus met de in de gemeentelijke geurverordening gestelde afstand van 50 meter, die binnen de bebouwde kom kan worden aangehouden.

Nabij onderhavige inrichting zijn geen geurgevoelige objecten van derden, behorende bij een veehouderij, op een zodanige korte afstand gelegen, dat deze niet zouden voldoen aan de in de Wet geurhinder gestelde normafstanden.

De geurbelasting is lager dan de norm. Daarnaast wordt voldaan aan de vereiste afstanden. De Wgv vormt derhalve geen weigeringsgrond.

Aan de vereiste afstanden wordt voldaan. De Wgv vormt derhalve geen weigeringsgrond.

Conclusie

Onderhavige aanvraag voldoet aan de eisen zoals gesteld in de Wgv. Nu aan de Wgv wordt voldaan wordt dit als BBT beschouwd.

GELUID EN TRILLINGEN

Toetsingskader

De normen en beleidsuitgangspunten met betrekking tot het geluid in de omgeving van een inrichting dienen gebaseerd te worden op de Handreiking industrielawaai en vergunning-verlening (oktober 1998). Er is geen gemeentelijke nota industrielawaai vastgesteld. Er wordt gebruik gemaakt van de in de Handreiking genoemde systematiek van richt- en grenswaarden.

De inrichting is gelegen in het buitengebied van de gemeente Rucphen. Het gebied waar de inrichting is gelegen kan getypeerd worden als 'landelijk gebied', waar een richtwaarde van 40 dB(A) etmaalwaarde voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau geldt. Als maximaal toelaatbare geluidniveau, gemeten in de meterstand 'fast' voor de gevels van woningen geldt respectievelijk voor de dag-, avond- en nachtperiode 70, 65 en 60 dB(A).

Bij de aanvraag is een rapportage van een akoestisch onderzoek overlegd. Deze rapportage, opgesteld door M&A Milieu Adviesbureau BV, met rapportnummer 211-SGr3a-il-v3 d.d. 1 september 2011, is beoordeeld. De door de akoestisch adviseur gehanteerde uitgangspunten voor het akoestisch onderzoek worden reëel geacht.

In het akoestisch onderzoek zijn de verschillende bedrijfsomstandigheden omschreven. Hierbij is onderscheid gemaakt in een representatieve bedrijfssituatie (RBS), een regelmatige afwijking van de representatieve bedrijfssituatie (RA-RBS) en een incidentele bedrijfssituatie (IBS). De hoofdactiviteit van de inrichting betreft een vleeskuikenhouderij. In het akoestisch onderzoek is aangegeven dat maximaal zeven maal per jaar een deel van de vleeskuikens wordt afgevoerd gedurende avondperiode. Deze activiteit wordt door de akoestisch adviseur aangemerkt als de RA-RBS. Twee weken later worden de overige vleeskuikens afgevoerd gedurende de nacht- en dagperiode, worden de stallen uitgemest en schoongemaakt. Dit is de IBS. Naast de vleeskuikenhouderij houdt het bedrijf zich bezig met tuinbouwactiviteiten. De bedrijfsactiviteiten binnen de inrichting ten behoeve van de tuinbouwactiviteiten beperken zich tot diverse laad- en losactiviteiten van de oogst, zakgoed en kunstmest. De overige activiteiten binnen de inrichting hebben betrekking op de vleeskuikenhouderij. De akoestisch meest relevante bedrijfsactiviteiten betreffen de ventilatoren ten behoeve van de ruimteventilatie van de verschillende vleeskuikenstallen, het vullen van voedersilo's, het uitmesten van de stallen, het verladen van vleeskuikens en het rijden met zware voertuigen (tractors en vrachtwagens) binnen de inrichting.

Representatieve bedrijfssituatie

Uit de rapportage van het akoestisch onderzoek blijkt dat voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau gedurende de RBS voldaan kan worden aan de richtwaarde voor een 'landelijk gebied'. Voorwaarde hierbij is wel dat nabij de erfgrens tussen de Groenstraat 3a en de Groenstraat 7 een betonwand met een lengte van 50 meter en een hoogte van 3 meter wordt gerealiseerd. De locatie van deze betonwand is weergegeven in de figuur van bijlage 2a van de rapportage van het akoestisch onderzoek, die deel uitmaakt van de aanvraag.

Ook voor wat betreft de maximale geluidniveaus wordt gedurende de RBS voldaan aan de grenswaarden voor de dag-, avond- en nachtperiode van respectievelijk 70, 65 en 60 dB(A).

Aan de noordoostzijde van de inrichting, waar de afstand tot woningen van derden groot is, worden ten behoeve van de handhaafbaarheid van de vergunning geluidgrenswaarden gesteld op een referentiepunt kort nabij de inrichting. Deze normen zijn dusdanig gesteld dat de richtwaarde ter plaatse van de woningen van derden wordt overschreden en de inrichting niet onnodig beperkt wordt. Op deze manier krijgt de inrichting de geluidruimte die wordt aangevraagd.

Regelmatige afwijking van de incidentele bedrijfssituatie

Conform het gestelde in de Handreiking en vaste jurisprudentie kan een hoger geluidniveau worden toegestaan voor een activiteit die met een beperkte frequentie een hogere geluidemissie kent dan onder de representatieve omstandigheden. Daarbij wordt in principe uitgegaan van een frequentie van maximaal circa één dag-, avond- of nachtperiode per week. In de rapportage van het akoestisch onderzoek is aangegeven dat in de vijfde week van de fokcyclus van de vleeskuikens, van de in totaal zeven weken durende fokcyclus, de stallen te vol worden. In verband met het

dierenwelzijn dient na vijf weken reeds een deel van de dieren te worden afgevoerd. Door middel van drie vrachtwagens worden de dieren in de avondperiode van de inrichting afgevoerd.

Uit de rapportage van het akoestisch onderzoek blijkt dat gedurende de RA-RBS de richt- waarde voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau van een 'landelijk gebied', gedurende de avondperiode, ter plaatse van de woningen Groenstraat 1b en 7 met ten hoogste 1 dB wordt overschreden. De richtwaarde wordt dan in de avondperiode ter plaatse van de woningen Groenstraat 4/4a en 2b met respectievelijk 3 en 5 dB overschreden.

Het treffen van maatregelen is gedurende deze RA-RBS niet mogelijk. Daarnaast maakt het afvoeren van de dieren van het bedrijf onlosmakelijk deel uit van de bedrijfsactiviteiten binnen de inrichting. De noodzaak om de dieren in de avondperiode af te voeren ligt in het feit dat de dieren in het donker het rustigst zijn. Dit vergemakkelijkt en versnelt het vangproces en levert bij de dieren ook minder stress op. Daarnaast beginnen de slachterijen zeer vroeg in de ochtend met slachten en dienen deze dan te beschikken over voldoende dieren.

Gegeven de noodzaak van de aangevraagde activiteiten, het feit dat de geluidbelasting van- wege deze activiteiten ten hoogste 5 dB hoger uitkomt dan de gehanteerde richtwaarde en de activiteiten ten hoogste 7 keer per jaar voorkomen, worden de activiteiten vergunbaar geacht.

Incidentele bedrijfssituatie

Conform het gestelde in de Handreiking en vaste jurisprudentie kan een hoger geluidniveau worden toegestaan voor een bijzondere activiteit voor zover deze niet vaker optreedt dan 12 maal per kalenderjaar. Tijdens het afvoeren van de resterende vleeskuikens gedurende de avond- en nachtperiode en het uitmesten en schoonmaken van de stallen gedurende de dagperiode treedt incidenteel een hogere geluidbelasting op. Deze activiteiten vinden in totaal niet meer dan 7 keer per jaar plaats. Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau kan hierbij ten opzichte van de representatieve bedrijfssituatie in de dagperiode maximaal 1 dB meer bedragen, in de avondperiode maximaal 10 dB meer en in de nachtperiode 17 dB meer. Het maximale geluidniveau wordt gedurende de IBS de grenswaarde gedurende de avond- en nachtperiode met ten hoogste respectievelijk 4 dB en 9 dB overschreden.

Het treffen van maatregelen is gedurende de IBS niet mogelijk. Daarnaast maakt het afvoeren van de dieren van het bedrijf onlosmakelijk deel uit van de bedrijfsactiviteiten binnen de inrichting. De noodzaak om de dieren in de avond- en nachtperiode af te voeren ligt in het feit dat de dieren in het donker het rustigst zijn. Dit vergemakkelijkt en versnelt het vangproces, maar levert bij de dieren ook minder stress op. Daarnaast beginnen de slachterijen zeer vroeg in de ochtend met slachten en dienen deze dan te beschikken over voldoende dieren.

Gegeven de noodzaak van de aangevraagde activiteiten en het feit dat de activiteit ten hoogste 7 keer per jaar voorkomt worden de activiteiten vergunbaar geacht.

Indirecte hinder

Het verkeer van en naar de inrichting op de openbare weg dient beoordeeld te worden conform de Circulaire inzake geluidhinder veroorzaakt door het wegverkeer van en naar de inrichting; beoordeling in het kader van de Wet milieubeheer (1996). Uit de rapportage blijkt dat de geluidbelasting vanwege het verkeer van en naar de inrichting ter plaatse van de gevels van

relevante woningen maximaal 39 dB(A) etmaalwaarde bedraagt gedurende de RBS. Er wordt ruim voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde uit de Circulaire. Gedurende de RA-RBS bedraagt de geluidbelasting vanwege verkeer van en naar de inrichting ter plaatse van de gevels van relevante woningen ten hoogste 44 dB(A) etmaalwaarde. Ook hier wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde uit de Circulaire. Gedurende de IBS bedraagt de geluidbelasting vanwege de indirecte hinder ter plaatse van de woningen Groenstraat 4/4a en Groenstraat 2b ten hoogste 51 dB(A) etmaalwaarde. Maatgevend hierbij is de nachtperiode. Hier wordt niet voldaan aan de voorkeursgrenswaarde uit de Circulaire. Aangezien de overschrijding minimaal is, de geluidwering van de betreffende woningen te allen tijden meer zal zijn dan 16 dB om binnen de betreffende woningen een goed woon- en leefklimaat te kunnen garanderen én het feit dat de activiteit ten hoogste 7 keer per jaar voorkomt, wordt deze waarde toelaatbaar geacht.

BODEM

Algemeen

Het (nationale) preventieve bodembeschermingsbeleid is vastgelegd in de Nederlandse Richtlijn Bodembescherming bedrijfsmatige activiteiten (NRB). In bijlage 1 bij de Regeling omgevingsrecht opgenomen lijst met aangewezen BBT-documenten is de NRB aangewezen als BBT.

Uitgangspunt van de NRB is dat door een doelmatige combinatie van bodembeschermende maatregelen en voorzieningen een verwaarloosbaar bodemrisico (bodemrisicocategorie A) wordt gerealiseerd.

Agrarische bedrijven

De bodembedreigende activiteiten van onderhavige inrichting kunnen worden beschouwd als reguliere activiteiten van een veehouderijbedrijf. Het betreffen activiteiten die periodiek maar niet frequent nodig zijn en met naleving van voorschriften en gedragsregels de kwaliteit van de bodem niet in relevante mate nadelig zullen beïnvloeden. Gezien de ontwikkelingen in de jurisprudentie, waarin is uitgesproken dat voor veehouderijen onvoldoende reden is om daar- naast een nulsituatie- en eindsituatiebodemonderzoek te eisen, zijn deze niet in de vergunningvoorschriften opgenomen. Wel zijn enkele toereikende voorschriften met betrekking tot de bescherming van de bodem opgenomen.

AFVALPREVENTIE

Algemeen

Conform de Handreiking "Wegen naar preventie bij bedrijven; aanpak preventie in het kader van de Wm voor vervoer, water, afval en energie" is de hoeveelheid (gevaarlijk) afval van een inrichting relevant om te bepalen wat voor soort voorschriften dienen te worden opgenomen in de vergunning.

De Handreiking hanteert ondergrenzen die de relevantie van afvalpreventie bepalen. Hierin wordt gesteld dat afvalpreventie relevant is wanneer er jaarlijks meer dan 25 ton (niet gevaarlijk) bedrijfsafval en/of meer dan 2,5 ton gevaarlijk afval binnen de inrichting vrijkomt.

De totale hoeveelheid afval ligt beneden de gehanteerde ondergrenzen. Wij hebben daarom in deze vergunning verder geen aandacht besteed aan de preventie van afvalstoffen.

In het Landelijk Afvalbeheerplan (LAP2) staat het beleid voor het beheer van alle afvalstoffen

INHOUDSOPGAVE

VOORSCHRIFTEN MILIEU	2
1 ALGEMEEN.....	2
1.1 Gedragsvoorschriften.....	2
1.2 Registratie en onderzoeken	2
1.3 Voorzieningen.....	2
1.4 Koelcel.....	3
2 AFVALSTOFFEN	3
2.1 Afvalscheiding	3
2.2 Opslag van afvalstoffen.....	3
2.3 Aanvullende voorschriften opslag van afvalstoffen.....	4
2.4 Aanvullende voorschriften behandeling van afvalstoffen.....	4
3 BODEM.....	5
3.1 Doelvoorschriften	5
3.2 Aanvullende voorschriften agrarisch	5
4 ENERGIE	5
4.1 Voorschriften energiegebruik	5
5 BRANDVEILIGHEID/EXTERNE VEILIGHEID	6
5.1 Opslag van aardolieproducten (Klasse K3) tot 150 m ³ in bovengrondse tanks (PGS 30 opslag).....	6
5.2 Opslag en gebruik van gasflessen.....	6
5.3 Opslag overige gevaarlijke (vloei)stoffen.....	7
6 GELUID	7
6.1 Algemeen.....	7
7 VERRUIMDE REIKWIJDTE	9
7.1 Registratie	9
8 HET HOUDEN VAN DIEREN	9
8.1 Algemeen.....	9
8.2 Opslag van veevoeder in een silo	10
8.3 Kadaverplaats/kadaveraanbiedvoorziening	10
8.4 Kadaveropslag.....	10
9 AGRARISCH AFVALWATER	10
9.1 Afvalwater algemeen	10
9.2 Overige lozingen	11
10 OPSLAG EN BEHANDELING VAN MEST (VASTE EN DRIJFMEST).....	11
10.1 Algemeen dierenverblijven	11
10.2 Behandeling en bewaring van droge mest	11
11 BWL 2010.13.V2.....	11
11.1 Algemeen.....	11
11.2 Uitvoering en gebruik	11
12 OPSLAG PROPAAAN	12
BIJLAGE: BEGRIPPEN	13

5.2.6

Indien aantoonbaar ten gevolg van een langere gebruiksperiode, dan wel lage gebruiksfrequentie een gasfles na de herkeuringstermijn nog in gebruik is, wordt dit voor zover de gasflessen ten minste zichtbaar in goede staat van onderhoud verkeren overeenkomstig NEN-EN 1968 toegestaan tot ten hoogste tweemaal de keuringstermijn.

5.3 Opslag overige gevaarlijke (vloeistoffen)

5.3.1

De opslag van diergeneesmiddelen moet plaatsvinden in de daarvoor bestemde afsluitbare kast, die tevens is voorzien van een lekbak.

5.3.2

De opslag van bestrijdingsmiddelen moet plaatsvinden in de speciaal daarvoor bestemde opslagkast, die is voorzien van een lekbak.

5.3.3

De reinigingsmiddelen en ontsmettingsmiddelen moeten worden opgeslagen in de speciaal daarvoor bestemde kast, die is voorzien van een lekbak.

5.3.4

De verfproducten moeten worden opgeslagen in een speciaal daarvoor bestemde kast, die is voorzien van een lekbak.

6 **GELUID**

6.1 Algemeen

6.1.1

Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) geproduceerd door de in de inrichting aanwezige toestellen en installaties, alsmede door de in de inrichting verrichte werkzaamheden en plaatsvindende activiteiten, mag ter plaatse van de gevel van de ondergenoemde woningen alsmede op de referentiepunten niet meer bedragen dan:

Immissiepunt	Rijksdriehoekcoördinaten	dagperiode	avondperiode	nachtperiode
Groenstraat 7		40 dB(A)	35 dB(A)	30 dB(A)
Groenstraat 1b		40 dB(A)	35 dB(A)	30 dB(A)
Groenstraat 4/4a		40 dB(A)	35 dB(A)	30 dB(A)
Groenstraat 2b		40 dB(A)	35 dB(A)	30 dB(A)
Referentiepunt NO	102628,31; 394859,65	35 dB(A)	35 dB(A)	30 dB(A)

De ligging van de beoordelingspunten is aangegeven op de figuur van bijlage 2a van de rapportage van het akoestisch onderzoek, opgesteld door M&A Milieu Adviesbureau BV, met rapportnummer 211-SGr3a-il-v3 d.d. 1 september 2011.

6.1.2

Onverminderd het gestelde in voorschrift 6.1.1 mag het maximale geluidniveau (L_{Amax}) veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige toestellen en installaties, alsmede door de in de inrichting verrichte werkzaamheden en plaatsvindende activiteiten, gemeten in de meterstand "fast", mag ter plaatse van de gevel van de ondergenoemde woningen alsmede op de referentiepunten niet meer bedragen dan:

Immissiepunt	Rijksdriehoekcoördinaten	dagperiode	avondperiode	nachtperiode
Groenstraat 7		70 dB(A)	65 dB(A)	60 dB(A)
Groenstraat 1b		70 dB(A)	65 dB(A)	60 dB(A)
Groenstraat 4/4a		70 dB(A)	65 dB(A)	60 dB(A)
Groenstraat 2b		70 dB(A)	65 dB(A)	60 dB(A)
Referentiepunt NO	102628,31; 394859,65	50 dB(A)	50 dB(A)	50 dB(A)

6.1.3

In afwijking van wat is gesteld in voorschrift 6.1.1 mag, gedurende maximaal 7 dagen per kalenderjaar, tijdens de regelmatige afwijking van de representatieve bedrijfssituatie gedurende het afvoeren van de vleeskuikens in de vijfde week van de fokcyclus, het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$ veroorzaakt de in de inrichting aanwezige toestellen en installaties, door de in de inrichting verrichte werkzaamheden en activiteiten, op de onderstaande beoordelingspunten niet meer bedragen dan:

Immissiepunt	avondperiode
Groenstraat 7	36 dB(A)
Groenstraat 1b	36 dB(A)
Groenstraat 4/4a	38 dB(A)
Groenstraat 2b	40 dB(A)

6.1.4

In afwijking van wat is gesteld in voorschrift 6.1.1 mag, gedurende maximaal 7 dagen per kalenderjaar, tijdens de incidentele bedrijfssituatie gedurende het afvoeren van de vleeskuikens in de zevende week van de fokcyclus en het uitmesten en schoonmaken van de stallen, het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$ veroorzaakt de in de inrichting aanwezige toestellen en installaties, door de in de inrichting verrichte werkzaamheden en activiteiten, op de onderstaande beoordelingspunten niet meer bedragen dan:

Immissiepunt	dagperiode	avondperiode	nachtperiode
Groenstraat 7	40 dB(A)	45 dB(A)	47 dB(A)
Groenstraat 1b	40 dB(A)	35 dB(A)	36 dB(A)
Groenstraat 4/4a	40 dB(A)	37 dB(A)	39 dB(A)
Groenstraat 2b	41 dB(A)	40 dB(A)	42 dB(A)

6.1.5

In afwijking van wat is gesteld in voorschrift 6.1.2 mag het maximale geluidsniveau L_{Amax} tijdens de incidentele bedrijfssituatie gedurende het afvoeren van de vleeskuikens in de zevende week van de fokcyclus en het uitmesten en schoonmaken van de stallen, veroorzaakt door de in de inrichting verrichte werkzaamheden en activiteiten, op de onderstaande beoordelingspunten niet meer bedragen dan:

Immissiepunt	avondperiode	nachtperiode
Groenstraat 7	69 dB(A)	69 dB(A)
Groenstraat 2b	65 dB(A)	65 dB(A)

6.1.6

De in voorschrift 6.1.3 genoemde regelmatige afwijkingen van de representatieve bedrijfssituatie en de in de voorschriften 4 en 5 genoemde incidentele bedrijfssituaties dienen in een logboek te worden vermeld, welk op verzoek van de gemeente dient te worden overlegd; degene die de inrichting drijft is gehouden te doen en na te laten hetgeen redelijk-kerwijs geveerd kan worden om onnodig hinder te voorkomen.

6.1.7

Controle op of berekening van de in de voorschriften 6.1.1 tot en met 6.1.5 vastgelegde geluidniveaus, moet geschieden overeenkomstig de "Handleiding meten en rekenen industrielawaai", van 1999. Het bepalen van de geluidimmissie vanwege de inrichting ter plaatse van de woningen in de dagperiode dient te gebeuren op een hoogte van 1,5 m en in de avond- en nachtperiode op een hoogte van 5 m. Metingen en berekeningen ter plaatse van het referentiepunt moet plaatsvinden op een hoogte van 5 meter boven het plaatselijk maaiveld.

6.1.8

De in het akoestisch onderzoek door M&A Milieu Adviesbureau BV, met rapportnummer 211-SGr3a-il-v3 d.d. 1 september 2011 genoemde betonwand te worden geplaatst op de in de figuur van bijlage 2a van de rapportage van het akoestisch onderzoek weergegeven locatie. De betonwand dient een lengte te krijgen van ten minst 50 meter en een hoogte van ten minste 3 meter boven het plaatselijke maaiveld. De wand dient een minimale massa te bevatten van 10 kg/m². De constructie van de wand moet bestand zijn tegen weersinvloeden en de wand moet geheel gesloten zijn uitgevoerd.

7 VERRUIMDE REIKWIJDTE

7.1 Registratie

7.1.1

Vergunninghouder moet de jaarrekening van het waterverbruik binnen de inrichting bewaren. De gegevens moeten naar herkomst (drinkwater en grondwater) worden geregistreerd (in m³).

7.1.2

Bij de schoonspuitwerkzaamheden van de stallen en de opslagruimte moet gebruik worden gemaakt van de hogedrukreiniger.

8 HET HOUDEN VAN DIEREN

8.1 Algemeen

8.1.1

In de inrichting mogen ten hoogste de volgende aantallen dieren aanwezig zijn:

Stal	Diercategorie/huisvestingssysteem	Aantal dieren
1	vleeskuikens in stal met warmtewisselaar met luchtmengsysteem voor droging strooisellaag	30.000
2	vleeskuikens in stal met warmtewisselaar met luchtmengsysteem voor droging strooisellaag	30.000
3	vleeskuikens in stal met warmtewisselaar met luchtmengsysteem voor droging strooisellaag	47.000

8.1.2

Ramen en deuren van stallen moeten gesloten worden gehouden voor zover ze geen functie hebben voor luchtinlaat of het doorlaten van personen, dieren, vaste mest of goederen.

Bijlage 8:

Offerte voor het verhogen van de geluid- muur tot 5 meter



M. Goetstouwers
Groenstraat 3/a
4714 SK Sprundel

OFFERTE

Naar aanleiding van uw vraag heb ik het genoegen u het volgende aan te bieden zoals door u op tekening is aangegeven.
Met deze offerte hoop ik u een passend voorstel te doen, zowel prijstechnisch als kwalitatief.

Het betreft het verhogen van de bestaande Geluidswal met een afmeting van 53.000 x 3.000 naar 53.000 x 5.000

*Constructieberekening

*Er wordt door ons een CAR verzekering afgesloten voor de duur van de bouw

De offerte omvat het volgende;

Geluidswal (afmeting van 53.000 x 3.000)

- De geluidswal wordt met 2.000 verhoogd naar 5.000
- De poeren worden verzwakt IVM de windbelasting
- Staanders worden verzwakt en verhoogd
- Betonpaneel 100 dik 2.000 hoog
- Betongrijs

Bovenstaande kan ik u aanbieden voor

Prijs € 20.650,- Excl. B.T.W.





OFFERTE

Eventueel meer of minder werk:

Niet tot onze werkzaamheden horen

- ❖ Grondwerk
- ❖ Voorziening van Stroom en Water
- ❖ Verzorging van goede aan en afvoer wegen
- ❖ Afvoer van Afval
- ❖ Voorzien van schaft en toiletruimte
- ❖ Verzorging van de benodigde bouwvergunningen

Prijzen staan vast tot 6 weken na offerte datum

Met vriendelijke groet,
Systeembouw SPJ bv,
Peter Jansens

Op al onze transacties zijn van toepassing onze algemene voorwaarden zoals deze op 29-6-'05 zijn gedeponereerd bij de Kamer van Koophandel te Tilburg
Een exemplaar van deze voorwaarde ligt bij ons ter inzage en zal op uw verzoek kosteloos aan u worden verstrekt.





MILIEU ADVIESBUREAU



Memo

Betreft : Groenstraat 3a te Sprundel
Onderwerp : Toets berekende waarden uit nieuw akoestisch onderzoek november 2015 aan de vigerende vergunningsvoorschriften
En onderzoek naar verschillen akoestisch onderzoek 2011 t.o.v. nieuw akoestisch onderzoek van november 2015
Behandeld : Ing. A. Van der Vleuten (M&A Milieuadviesbureau)
Datum : 6 november 2015



Door de omgevingsdienst OMWB en gemeente Rucphen is ons gevraagd om de resultaten in het nieuwe akoestisch onderzoek (2015) te toetsen aan de vergunningsvoorschriften behorende bij de vigerende vergunning van 2012. Verder is ons gevraagd om de verschillen die optreden in de resultaten van het nieuwe akoestisch onderzoek van november 2015 ten opzichte van het akoestisch onderzoek bij de vigerende vergunning van 2012 te vergelijken/verklaren.

Representatieve bedrijfssituatie

Uit de akoestische rapportage met rapportnummer 211-SGr3a-il-v3 d.d. 1 september 2011, welke ten grondslag heeft gelegen bij de vigerende vergunningsvoorschriften, blijkt het volgende:

Voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau gedurende de RBS kan voldaan worden aan de richtwaarde voor een 'landelijk gebied'. Voorwaarde hierbij is wel dat nabij de erfgrans tussen de Groenstraat 3a en de Groenstraat 7 een betonwand met een lengte van 50 meter en een hoogte van 3 meter wordt gerealiseerd. Ook ten aanzien van de maximale geluidniveaus wordt gedurende de RBS voldaan aan de grenswaarden voor de dag-, avond- en nachtperiode van respectievelijk 70 , 65 en 60 dB(A).

Regelmatische afwijking van de representatieve bedrijfssituatie

Uit de akoestische rapportage met rapportnummer 211-SGr3a-il-v3 d.d. 1 september 2011, welke ten grondslag heeft gelegen bij de vigerende vergunningsvoorschriften, blijkt het volgende:

Gedurende de RA-RBS wordt de richtwaarde voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau van een 'landelijk gebied', gedurende avondperiode, ter plaats van de woningen Groenstraat 1b en 7 met ten hoogste 1 dB overschreden. De richtwaarde wordt dan in de avondperiode ter plaatse van de woningen Groenstraat 4/4a en 2b met respectievelijk 3 en 5 dB overschreden.

Het treffen van maatregelen tijdens deze RA-RBS is niet mogelijk. Daarnaast maakt het afvoeren van de dieren van het bedrijf onlosmakelijk deel uit van de bedrijfsactiviteiten binnen de inrichting. De noodzaak om de dieren in de avondperiode af te voeren ligt in het feit dat de dieren in het donker het rustigst zijn. Dit vergemakkelijkt en versnelt het vangproces en levert bij de dieren ook minder stress op. Daarnaast beginnen de slachterijen zeer vroeg in de ochtend met slachten en dienen deze dan te beschikken over voldoende dieren.

De activiteiten werden vergunbaar geacht voor maximaal 7 avonden per jaar, gezien de noodzaak van de aangevraagde activiteiten en het feit dat de geluidbelasting vanwege deze activiteiten ten hoogste 5 dB hoger uitkomt dan de gehanteerde richtwaarde.

De berekende waarden, waarop de vergunningsvoorschriften zijn opgesteld in 2012 staan samengevat in tabellen 1a en 1b.

Uit de akoestische rapportage met rapportnummer 215-SGr3a-il-v4 d.d. 6 november 2015 blijkt het volgende:

De resultaten voor de regelmatische afwijking van de representatieve bedrijfssituatie (RA-RBS), laden van pluimvee na 4,5 en 5 weken in de cyclus, staan gegeven in tabel 1a. Er is een waarneemhoogte van 5 meter gehanteerd.

Tabel 1a : Geluidsuitstraling veehouderij -RA-RBS- L_{Ar,LT}

	nieuw	vergund	
	L_{Ar,LT} [dB(A)]	L_{Ar,LT} [dB(A)]	
Immissiepunt	avond	avond	
1. /1a Groenstraat 7	<u>49</u>	<u>36</u>	+13
2. Groenstraat 1b	<u>38</u>	<u>36</u>	+2
3. Groenstraat 4/4a	<u>44</u>	<u>38</u>	+6
4. Groenstraat 2b	<u>44</u>	<u>40</u>	+4
5. Groenstraat 2	<u>38</u>	--	--
6. Ref. punt 100 m noordoosten	28	31	-3
NORMERING	35	35	

Tabel 1a : Geluidsuitstraling veehouderij -RA-RBS- L_{Amax}

	nieuw	vergund	
	L_{Amax} [dB(A)]	L_{Amax} [dB(A)]	verschil
Immissiepunt	avond	avond	
1. /1a Groenstraat 7	65	55	+10
2. Groenstraat 1b	55	53	+2
3. Groenstraat 4/4a	62	60	+2
4. Groenstraat 2b	65	65	0
5. Groenstraat 2	59	--	--
6. Ref. punt 100 m noordoosten	46	47	-1
NORMERING	65	65	

Opmerkingen tabel 1a/1b:

- Geluidsniveaus zijn exclusief etmaalcorrectie.
- Onderstreepte waarden voldoen niet aan de normering.

Uit de vergelijkingstabel blijkt dat nu hogere geluidsniveaus worden berekend dan in 2011. De verschillen zijn per immissiepunt als volgt te verklaren:

1. Groenstraat 7: voor bron 'pluimvee laden/lossen' is nu uitgegaan van een bronvermogen van 95 dB(A) ten opzichte van de vergunde situatie, waar een bronvermogen van 90 dB(A) is gehanteerd. 95 dB(A) is een reële waarde. Verder is er door de nieuwe stal een extra laadlocatie, waardoor nu 4 uur wordt geladen ten opzichte van de vergunde situatie waar 3 uur werd geladen. Verder is een extra, meer maatgevend, rekenpunt gelegd ter plaatse van de zijgevel van de woning (meer naar de wegzijde). Dit verklaart ook het hogere optredende piekniveau (rijdende vrachtwagen), want er is minder afscherming bij het nieuwe rekenpunt.
2. Groenstraat 1b: voor bron 'pluimvee laden/lossen' is nu uitgegaan van een bronvermogen van 95 dB(A) ten opzichte van de vergunde situatie, waar een bronvermogen van 90 dB(A) is gehanteerd. 95 dB(A) is een reële waarde. Verder is er door de nieuwe stal een extra laadlocatie, waardoor nu 4 uur wordt geladen ten opzichte van de vergunde situatie waar 3 uur werd geladen.
3. Groenstraat 4/4a: zie omschrijving van Groenstraat 1b
4. Groenstraat 2b: zie omschrijving van Groenstraat 1b

Incidentele bedrijfssituatie

Uit de akoestische rapportage met rapportnummer 211-SGr3a-il-v3 d.d. 1 september 2011, welke ten grondslag heeft gelegen bij de vigerende vergunningsvoorschriften, blijkt het volgende:

Tijdens het afvoeren van de resterende vleeskuikens gedurende de avond- en nachtperiode en het uitmesten en schoonmaken van de stallen gedurende de dagperiode treedt incidenteel een hogere geluidbelasting op (IBS). Deze activiteiten vinden in totaal niet meer dan 7 keer per jaar plaats. Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau kan hierbij ten opzichte van de representatieve bedrijfssituatie in de dagperiode maximaal 1 dB meer bedragen, in de avondperiode maximaal 10 dB meer en in de

nachtperiode 17 dB meer. Het maximale geluidniveau wordt gedurende de IBS de grenswaarde gedurende de avond- en nachtperiode met ten hoogste respectievelijk 4 dB en 9 dB overschreden. Het treffen van maatregelen tijdens de IBS is niet mogelijk. Daarnaast maakt het afvoeren van de dieren van het bedrijf onlosmakelijk deel uit van de bedrijfsactiviteiten binnen de inrichting. De noodzaak om de dieren in de avondperiode af te voeren ligt in het feit dat de dieren in het donker het rustigst zijn. Dit vergemakkelijkt en versnelt het vangproces en levert bij de dieren ook minder stress op. Daarnaast beginnen de slachterijen zeer vroeg in de ochtend met slachten en dienen deze dan te beschikken over voldoende dieren.

De activiteiten werden vergunbaar geacht voor maximaal 7 etmalen per jaar, gezien de noodzaak van de aangevraagde activiteiten en het feit dat de activiteiten maximaal 7 keer per jaar voorkomen. De berekende waarden, waarop de vergunningsvoorschriften zijn opgesteld in 2012 staan samengevat in tabellen 2a t/m 2f.

Uit de akoestische rapportage met rapportnummer 215-SGr3a-il-v4 d.d. 6 november 2015 blijkt het volgende:

De resultaten voor de incidentele bedrijfssituatie (IBS), wegladen van pluimvee aan het einde van de cyclus, staan gegeven in tabellen 2a t/m 2f. Er is voor de dagperiode een waarneemhoogte van 1,5 meter gehanteerd en voor de avond- en nachtperiode 5 meter.

Tabel 2a : Geluidsuitstraling veehouderij -IBS -dagperiode- L_{Ar,LT}

	nieuw	vergund	
	L _{Ar,LT} [dB(A)]	L _{Ar,LT} [dB(A)]	verschil
Immissiepunt	dag	dag	
1. /1a Groenstraat 7	<u>42</u>	39	+3
2. Groenstraat 1b	40	36	+4
3. Groenstraat 4/4a	<u>42</u>	34	+8
4. Groenstraat 2b	<u>44</u>	<u>41</u>	+3
5. Groenstraat 2	38	--	--
6. Ref. punt 100 m noordoosten	32	32	0
NORMERING	40	40	

Tabel 2b : Geluidsuitstraling veehouderij -IBS -avondperiode- L_{Ar,LT}

	nieuw	vergund	
	L_{Ar,LT} [dB(A)]	L_{Ar,LT} [dB(A)]	verschil
Immissiepunt	avond	avond	
1. /1a Groenstraat 7	<u>49</u>	<u>45</u>	+4
2. Groenstraat 1b	<u>38</u>	34	+4
3. Groenstraat 4/4a	<u>44</u>	<u>37</u>	+7
4. Groenstraat 2b	<u>44</u>	<u>40</u>	+4
5. Groenstraat 2	<u>38</u>	--	--
6. Ref. punt 100 m noordoosten	28	31	-3
NORMERING	35	35	

Tabel 2c : Geluidsuitstraling veehouderij -IBS -nachtperiode- L_{Ar,LT}

	nieuw	vergund	
	L_{Ar,LT} [dB(A)]	L_{Ar,LT} [dB(A)]	verschil
Immissiepunt	nacht	nacht	
1. /1a Groenstraat 7	<u>49</u>	<u>47</u>	+2
2. Groenstraat 1b	<u>38</u>	<u>36</u>	+2
3. Groenstraat 4/4a	<u>44</u>	<u>39</u>	+5
4. Groenstraat 2b	<u>45</u>	<u>42</u>	+3
5. Groenstraat 2	<u>38</u>	--	--
6. Ref. punt 100 m noordoosten	28	30	-2
NORMERING	30	30	

Tabel 2d : Geluidsuitstraling veehouderij -IBS -dagperiode- LAmax

	nieuw	vergund	
	L_{Af,LT} [dB(A)]	L_{Af,LT} [dB(A)]	verschil
Immissiepunt	dag	dag	
1. /1a Groenstraat 7	65	57	+8
2. Groenstraat 1b	52	53	-1
3. Groenstraat 4/4a	66	67	-1
4. Groenstraat 2b	70	70	0
5. Groenstraat 2	56	--	--
6. Ref. punt 100 m noordoosten	48	47	+1
NORMERING	70	70	

Tabel 2e : Geluidsuitstraling veehouderij -IBS -avondperiode- LAmax

	nieuw	vergund	
	L_{Af,LT} [dB(A)]	L_{Af,LT} [dB(A)]	verschil
Immissiepunt	avond	avond	
1. /1a Groenstraat 7	65	<u>69</u>	-4
2. Groenstraat 1b	55	55	0
3. Groenstraat 4/4a	62	60	+2
4. Groenstraat 2b	65	65	0
5. Groenstraat 2	59	--	--
6. Ref. punt 100 m noordoosten	46	47	-1
NORMERING	65	65	

Tabel 2f : Geluidsuitstraling veehouderij -IBS -nachtperiode- L_{Amax}

	nieuw	vergund	
	L _{Af,LT} [dB(A)]	L _{Af,LT} [dB(A)]	verschil
Immissiepunt	nacht	nacht	
1. /1a Groenstraat 7	<u>65</u>	<u>69</u>	-4
2. Groenstraat 1b	55	55	0
3. Groenstraat 4/4a	<u>62</u>	60	+2
4. Groenstraat 2b	<u>65</u>	<u>65</u>	0
5. Groenstraat 2	59	--	--
6. Ref. punt 100 m noordoosten	46	47	-1
NORMERING	60	60	

Uit de vergelijkingstabellen blijkt dat nu andere geluidniveaus worden berekend dan in 2011. De verschillen zijn als volgt te verklaren:

1. Groenstraat 7:
 - dagperiode: Er zijn in het nieuwe akoestisch onderzoek bronnen ingevoerd voor de loader, welke mest laadt buiten en de bijbehorende vrachtwagens, welke de mest afvoeren. Dit was niet het geval in het onderzoek bij de vigerende vergunning uit 2011. Voor bron 'pluimvee laden/lossen' is nu uitgegaan van een bronvermogen van 95 dB(A) ten opzichte van de vergunde situatie, waar een bronvermogen van 90 dB(A) is gehanteerd. 95 dB(A) is een reële waarde. Verder is in de nieuwe situatie rekening gehouden met 4 uur laadtijd ten opzichte van de vergunde situatie waar met 1 uur rekening werd gehouden. Verder is een extra, meer maatgevend, rekenpunt gelegd ter plaatse van de zijgevel van de woning (meer naar de wegzijde). Dit verklaart ook het hogere optredende piekniveau (rijdende vrachtwagen), want er is minder afscherming bij het nieuwe rekenpunt.
 - avondperiode: Voor bron 'pluimvee laden/lossen' is nu uitgegaan van een bronvermogen van 95 dB(A) ten opzichte van de vergunde situatie, waar een bronvermogen van 90 dB(A) is gehanteerd. 95 dB(A) is een reële waarde. Verder is in de nieuwe situatie rekening gehouden met 4 uur laadtijd ten opzichte van de vergunde situatie waar met 2 uur rekening werd gehouden.
 - nachtperiode: Voor bron 'pluimvee laden/lossen' is nu uitgegaan van een bronvermogen van 95 dB(A) ten opzichte van de vergunde situatie, waar een bronvermogen van 90 dB(A) is gehanteerd. 95 dB(A) is een reële waarde. Verder is voor de nachtperiode zowel in de nieuwe situatie als in de vergunde situatie rekening gehouden met 8 uur laadtijd.
2. Groenstraat 1b: zie omschrijving van Groenstraat 7
3. Groenstraat 4/4a: zie omschrijving van Groenstraat 7
4. Groenstraat 2b: zie omschrijving van Groenstraat 7