



OMGEVING

RAPPORTAGE

onderzoek stikstofdepositie

Rijksweg-Zuid 51

Rucphen



Rapport onderzoek stikstofdepositie

Rijksweg-Zuid 51, Rucphen

Opdrachtgever	Machinehandel J.A.J. Jansen B.V. Pastoor van Breugelstraat 144 4744 AG Bosschenhoofd
Rapportnummer	21345.005
Versienummer	D1
Status	Definitief
Datum	11 april 2023
Opsteller ¹	De heer J.B. Jeeninga, BSc
Kwaliteitscontrole	De heer S.D.F. Slange, MSc

¹ AVG

In onze rapportages wordt niet gewerkt met handtekeningen en/of parafen. Conform protocol en eisen uit het kwaliteitssysteem wordt het rapport aantoonbaar vrijgegeven. In het kader van de AVG dient, voorafgaand aan publicatie of bij uitlevering aan derden, bijlagen met kadastrale uittreksels en namen van opdrachtgevers verwijderd dan wel zwart gelakt te worden.

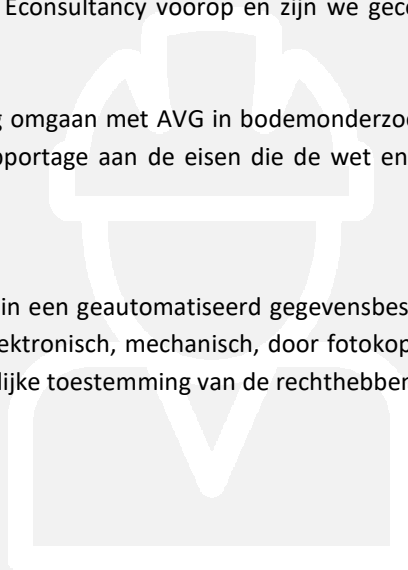
CERTIFICERING

Econsultancy werkt volgens een dynamisch kwaliteits- en milieusysteem, zoals beschreven in het kwaliteits- en milieuhand-boek. Ons kwaliteits- en milieusysteem is gecertificeerd volgens de eisen in de NEN-EN-ISO 9001 en NEN-EN-ISO 14001. Daarnaast staat veilig werken bij Econsultancy voorop en zijn we gecertificeerd voor VCA*.

Al onze rapportages worden opgesteld conform de 'Handreiking omgaan met AVG in bodemonderzoeken' opgesteld door de VKB (29 juni 2022). Hiermee voldoet de rapportage aan de eisen die de wet en NEN normen ons stellen en wordt tevens voldaan aan de AVG.

RECHTEN

Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd, opgeslagen in een geautomatiseerd gegevensbestand, of openbaar gemaakt, in enige vorm of op enige wijze, hetzij elektronisch, mechanisch, door fotokopieën, opnamen, of enige andere manier, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de rechthebbende.



INHOUDSOPGAVE

SAMENVATTING	1
1 INLEIDING	2
2 TOETSINGSKADER.....	3
2.1 Geen significante toename	3
2.2 Natura 2000-gebieden in België.....	3
3 UITGANGSPUNTEN	4
3.1 Aanlegfase	4
3.2 Gebruiksfase.....	6
4 BEREKENINGSRESULTATEN EN TOETSING	7
Bijlage 1. AERIUS-berekening projecteffect aanlegfase	1
Bijlage 2. AERIUS-berekening projecteffect gebruiksfase	2

SAMENVATTING

Aan de Rijksweg-Zuid 51 te Rucphen is men voornemens een bedrijfshal te realiseren. In het kader van de voorgenomen ontwikkeling is een onderzoek noodzakelijk naar de stikstofdepositie op de omliggende Natura 2000-gebieden.

De bescherming van de Natura 2000-gebieden is geregeld in de Wet natuurbescherming. In zowel de Habitat- als de Vogelrichtlijn zijn de gebieden opgenomen welke als Natura 2000-gebied worden aangemerkt. Ten behoeve van de instandhouding van de natuurgebieden dienen negatieve effecten te worden uitgesloten, waardoor onder andere onderzoek plaats dient te vinden naar de stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden.

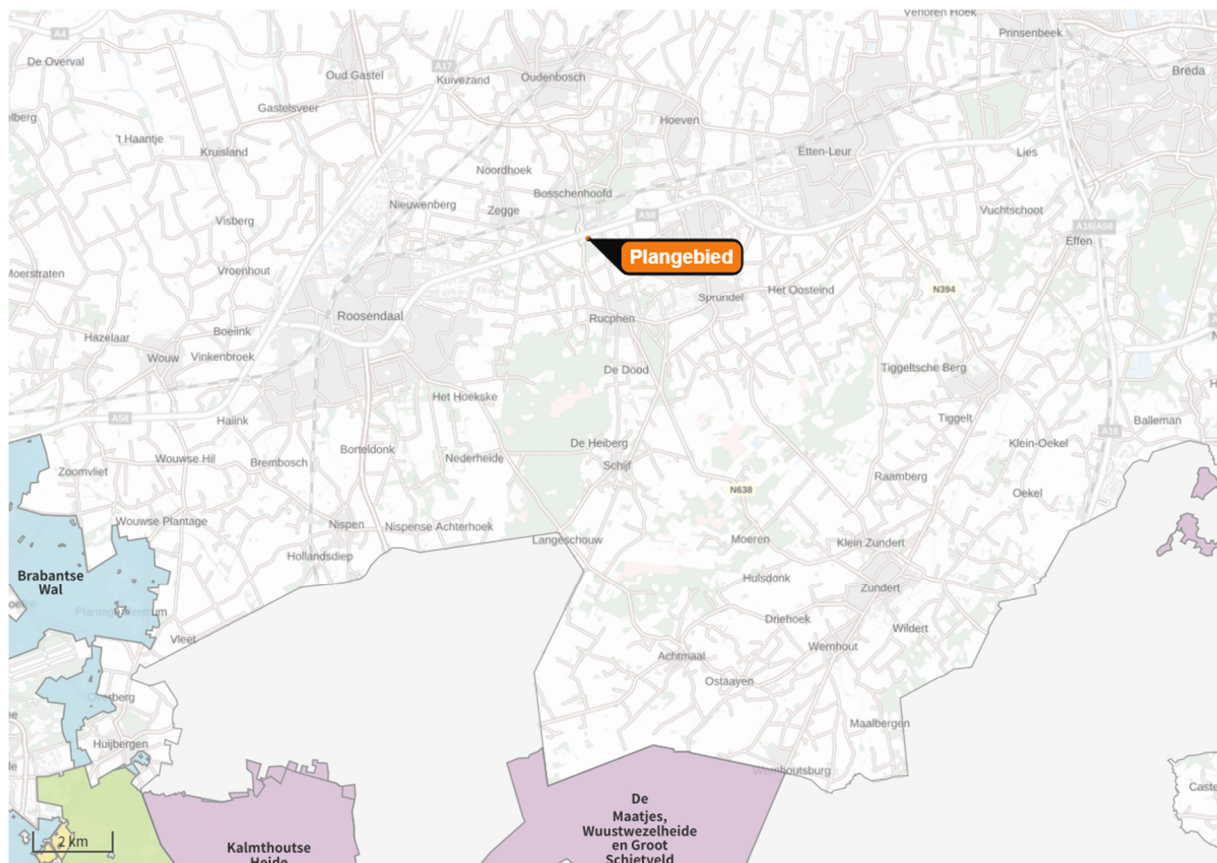
De relevante emissies van stikstofoxiden (NO_x) en ammoniak (NH_3) tijdens de aanlegfase vinden plaats door de verkeersbewegingen ten behoeve van de af- en aanvoer van materialen, het vervoer van personeel en de inzet van mobiele werktuigen tijdens de sloop en constructie. De relevante emissies tijdens de gebruiksfase vinden plaats door de verkeersbewegingen van en naar het plan.

De berekening van het projecteffect van zowel de aanleg- als de gebruiksfase is verricht met behulp van het programma AERIUS Calculator (versie 2022.1).

Het projecteffect op de Natura 2000-gebieden als gevolg van zowel de aanleg- als de gebruiksfase is gelijk aan 0,00 mol/ha/jaar. Bij een dergelijk projecteffect zal het beoogde plan niet voor een significante toename in stikstofdepositie zorgen en kunnen negatieve effecten worden uitgesloten.

1 INLEIDING

Aan de Rijksweg-Zuid 51 te Rucphen is men voornemens een bedrijfshal te realiseren. In het kader van de voorgenomen ontwikkeling is een onderzoek noodzakelijk naar de stikstofdepositie op de omliggende Natura 2000-gebieden. In figuur 1.1 is de situering van het plan en de omliggende Natura 2000-gebieden weergegeven.



Figuur 1.1 Situering plangebied

Het plan is niet gelegen binnen de grenzen van een gebied dat aangewezen is als Natura 2000-gebied. Het Natura 2000-gebied 'De Maatjes, Wuustwezelheide en Groot Schietveld' ligt op circa 13 kilometer afstand het meest nabij het plan. Op circa 14 en 15 kilometer afstand liggen respectievelijk tevens het Natura 2000-gebied 'Brabantse Wal' en 'Kalmthoutse Heide'.

2 TOETSINGSKADER

De bescherming van de Natura 2000-gebieden is geregeld in de Wet natuurbescherming. In zowel de Habitat- als de Vogelrichtlijn zijn de gebieden opgenomen welke als Natura 2000-gebied worden aangemerkt. Ten behoeve van de instandhouding van de natuurgebieden dienen negatieve effecten te worden uitgesloten, waardoor onder andere onderzoek plaats dient te vinden naar de stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden.

2.1 Geen significante toename

Het beoogde plan mag in beginsel geen negatieve effecten veroorzaken op de omliggende Natura 2000-gebieden. Met het voorgeschreven programma AERIUS Calculator wordt de depositie van stikstofverbindingen in de vorm van ammoniak (NH_3) en stikstofoxiden (NO_x) op het oppervlak van de omliggende Natura 2000-gebieden inzichtelijk gemaakt. Bij een projecteffect kleiner dan of gelijk aan 0,00 mol/ha/jaar zorgt het beoogde plan niet voor een significante toename in stikstofdepositie en kunnen negatieve effecten worden uitgesloten.

2.2 Natura 2000-gebieden in België

Voor de in België gelegen Natura 2000-gebieden geldt een afwijkend toetsingskader. Voorheen werden hiervoor de toetsingskaders van België gehanteerd. Op basis van de meest recente jurisprudentie blijkt echter dat deze kaders niet volstaan. Derhalve is voor de in België gesitueerde gebieden hetzelfde toetsingskader gehanteerd als voor de in Nederland gesitueerde gebieden. Een aantoonbaar schadelijk gevolg kan worden uitgesloten bij een stikstofdepositie lager dan of gelijk aan 0,00 mol/ha/jaar.

3 UITGANGSPUNTEN

Zowel de aanleg- als de gebruiksfase van het plan kunnen negatieve gevolgen hebben voor stikstofgevoelige habitattypen binnen omliggende beschermde natuurgebieden. De projecteffecten van beide fases dienen inzichtelijk te worden gemaakt.

3.1 Aanlegfase

Met het plan wordt de bouw van een bedrijfshal mogelijk gemaakt. De relevante emissies van stikstofoxiden (NO_x) en ammoniak (NH_3) tijdens de aanlegfase vinden plaats door de verkeersbewegingen ten behoeve van de af- en aanvoer van materialen, het vervoer van personeel en de inzet van mobiele werktuigen tijdens de sloop en constructie. De aanlegfase betreft een tijdelijke ontwikkeling en zal minder dan één jaar duren. De werkzaamheden zullen in 2023 worden uitgevoerd.

Mobiele werktuigen

De benodigde gegevens voor de aanlegfase zijn gebaseerd op aangeleverde invoergegevens. De emissiefactoren van de werktuigen zijn tevens gebaseerd op het in AERIUS Calculator opgenomen kengetallen. Voor de aanlegfase is de inzet van de in tabel 3.1 opgenomen mobiele werktuigen voorzien. Voor overig (klein) materieel wordt uitsluitend gebruik gemaakt van elektrisch aangedreven werktuigen.

Tabel 3.1 Inzet mobiele werktuigen.

werktuig	stageklasse	bouwjaar	vermogen [kW]	draaiuren [u/j]	brandstofverbruik [l/j]
betonstorter	v.a. IV	v.a. 2014	75-560	8	80
mobiele kraan	v.a. IV	v.a. 2014	75-560	55	550
graafmachine	v.a. IV	v.a. 2014	75-560	20	200
heimachine	v.a. IV	v.a. 2014	75-560	24	600
overig	v.a. IIIB	v.a. 2011	56-75	70	700

Verkeersbewegingen

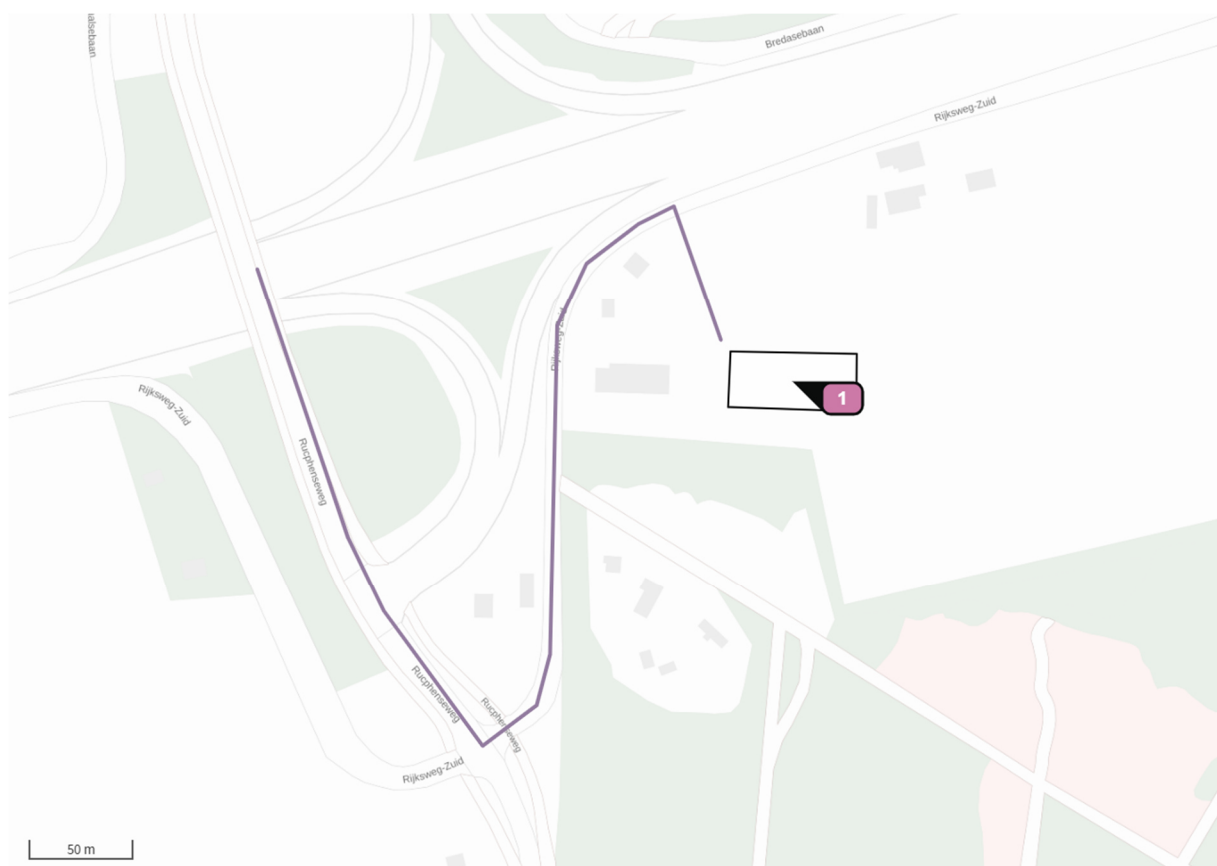
Naast de inzet van werktuigen vinden er ook verkeersbewegingen plaats voor het vervoer van materialen en personen van en naar het plan. Uit de aangeleverde gegevens blijkt dat er voor de gehele aanlegfase 100, 30 en 40 verkeersbewegingen met respectievelijk lichte, middelzware en zware motorvoertuigen plaatsvinden. Daarnaast zal tijdens de aanlegfase de huidige bedrijfsvoering niet afnemen, waardoor naast de verkeersgeneratie voor de aanlegfase ook verkeer gegenereert zal worden voor de huidige bedrijfsvoering. Dit zal bestaan uit 750, 104 en 104 respectievelijk lichte, middelzware en zware motorvoertuigen per jaar.

De ontsluiting van het verkeer kan in verschillende richtingen plaatsvinden. In het onderhavig onderzoek is als worstcasescenario een volledige ontsluiting in westelijke richting gehanteerd. Een criterium voor wanneer

verkeer in het heersende verkeersbeeld is opgenomen wordt gegeven in de instructie³, namelijk: 'op het moment dat het aan- en afvoerende verkeer zich door zijn snelheid en rij- en stopgedrag niet meer onderscheidt van het overige verkeer dat zich op de betrokken weg bevindt. Hierbij weegt ook mee hoe de verhouding is tussen de hoeveelheid verkeer dat door de voorgenoemde ontwikkeling wordt aangetrokken en het reeds op de weg aanwezige verkeer. In de regel wordt het verkeer meegenomen tot het zich verdund heeft tot enkele procenten van het reeds aanwezige verkeer.'

De verkeersintensiteit op de A58 knooppunt Rucphen ligt met circa 60.000 motorvoertuigen per etmaal⁴ vele malen hoger dan de maximale verkeersgeneratie van het plan (weekdaggemiddeld). Het verkeer ten gevolge van de aanlegfase zal derhalve ter hoogte van de A58 knooppunt Rucphen volledig zijn opgenomen in het heersende verkeersbeeld. Het verkeer zal in de praktijk bij uitsplitsing in verschillende rijrichtingen reeds eerder in het heersende verkeersbeeld zijn opgenomen dan in het onderhavig onderzoek gehanteerd.

In figuur 3.1 zijn de emissiebronnen van aanlegfase weergegeven. Bron 1 betreft de emissies ten gevolge van de mobiele werktuigen en de paarse lijnen de emissies van het (bouw)verkeer.



Figuur 3.1 Emissiebronnen aanlegfase.

³ Bij12, Instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator 2022, versie 1, januari 2023.

⁴ NSL monitoringskaart 2020, peiljaar 2020, verkregen van <https://www.nsl-monitoring.nl/viewer/>.

3.2 Gebruiksphase

Met het plan wordt de realisatie van een bedrijfshal mogelijk gemaakt. De nieuwbouw zal niet worden aangesloten op het gasnet. De relevante emissies van stikstofoxiden (NO_x) en ammoniak (NH_3) tijdens de gebruiksfase vinden plaats door de verkeersbewegingen van en naar het plan. De benodigde gegevens voor de gebruiksfase zijn in overleg met de opdrachtgever bepaald en aangevuld op basis van de in AERIUS Calculator opgenomen kentallen. Voor de berekening van de gebruiksfase is uitgegaan van het rekenjaar opvolgend aan de aanlegfase (2024).

Verkeersbewegingen

De realisatie van de bedrijfshal zal niet leiden tot een hogere verkeersgeneratie. Gegevens met betrekking tot de verkeersgeneratie voor de gebruiksfase zijn aangeleverd door de opdrachtgever. Het betreft 780, 104 en 104 respectievelijk lichte, middelzware en zware motorvoertuigen per jaar. Voor de ontsluiting van het verkeer wordt verwezen naar paragraaf 3.1 Verkeersbewegingen.

In figuur 3.2 zijn de emissiebronnen tijdens het toekomstig gebruik weergegeven. De paarse lijn betreft het verkeer van en naar het plan.



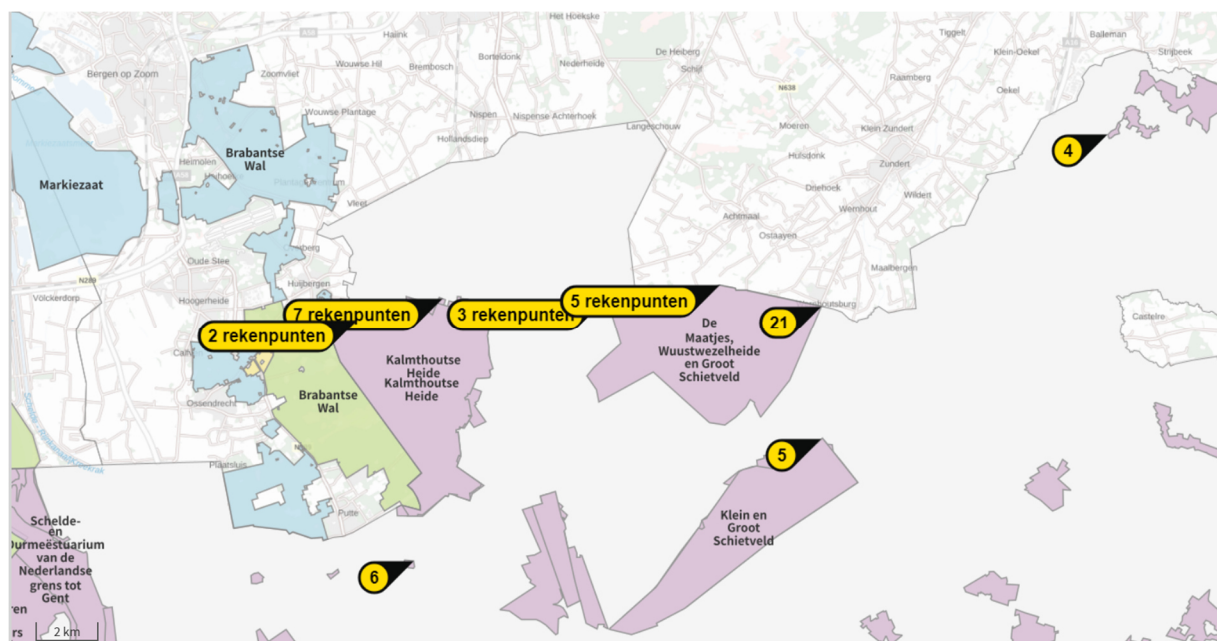
Figuur 3.2 Emissiebronnen gebruiksfase.

4 BEREKENINGSRESULTATEN EN TOETSING

De berekening van het projecteffect van zowel de aanleg- als de gebruiksfase is verricht met behulp van het programma AERIUS Calculator (versie 2022.1). In bijlage 1 en 2 zijn de AERIUS berekeningen van respectievelijk de aanlegfase en de gebruiksfase opgenomen.

Het projecteffect op de Natura 2000-gebieden als gevolg van zowel de aanleg- als de gebruiksfase is gelijk aan 0,00 mol/ha/jaar. Bij een dergelijk projecteffect zal het beoogde plan niet voor een significante toename in stikstofdepositie zorgen en kunnen negatieve effecten worden uitgesloten. Op basis van het onderzoek blijkt dat er geen vergunning Wet natuurbescherming (gebiedsbescherming) benodigd is voor het aspect stikstof.

Om het projecteffect op de Natura 2000-gebieden in België te berekenen zijn rekenpunten geplaatst op de grenzen van de desbetreffende gebieden. In figuur 4.1 zijn de desbetreffende rekenpunten van Natura 2000-gebieden weergegeven.



Figuur 4.1 Rekenpunten België Natura 2000-gebieden.

Uit de berekeningen blijkt dat de stikstofdepositie op de rekenpunten voor de aanlegfase en gebruiksfase 0,00 mol/ha/jaar bedraagt. Het projecteffect is hiermee gelijk aan de drempelwaarde van 0,00 mol/ha/jaar voor België Natura 2000-gebieden. Voor de Natura 2000-gebieden in België worden geen significant negatieve effecten verwacht met de realisatie van het plan.

Bijlage 1. AERIUS-berekening projecteffect aanlegfase

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Econsultancy
Rijksweg-Zuid 51,
4715 TA Rucphen

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

bedrijfshal Rucphen
realisatie bedrijfshal

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

Rek5YzTgfJCw
11 april 2023, 10:22
Wnb-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

Aanlegfase - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2023	0,4 kg/j	62,7 kg/j

Resultaten

Aanlegfase - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		

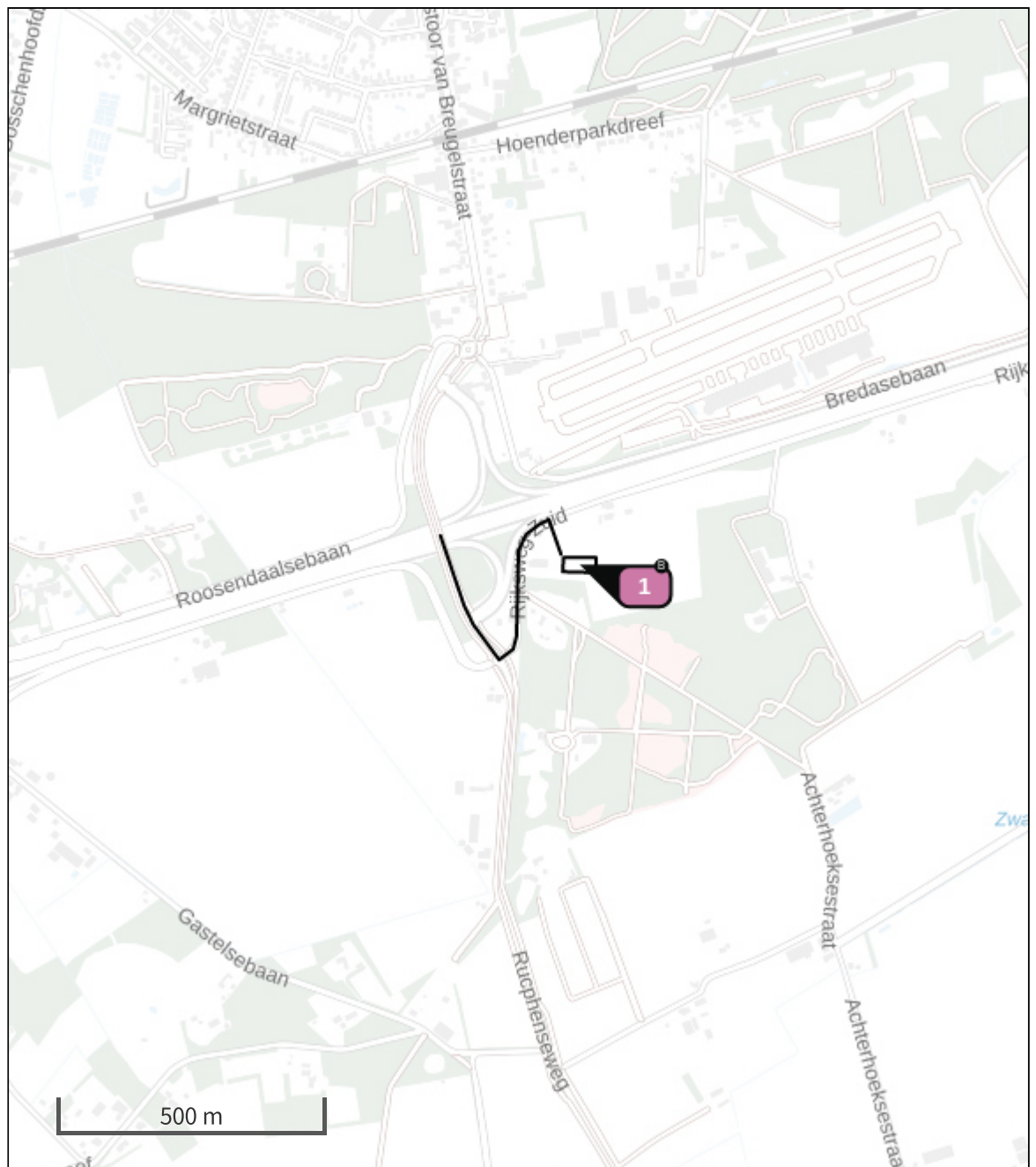


Aanlegfase (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mobiele werktuigen	0,3 kg/j	62,1 kg/j
 Verkeersnetwerk	21,0 g/j	0,7 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Aanlegfase"
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
1	De Maatjes, Wuustwezelheide en Groot Schietveld (13 km) 1	X:95635 Y:382904	-
2	Kalmthoutse Heide (15 km) 1	X:90031 Y:382479	-
3	Kalmthoutse Heide (15 km) 2	X:90273 Y:381959	-
4	Heesbossen, Vallei van Marke en Merkske en Ringven met valleigronden langs de Heerlese Loop (17 km)	X:111550 Y:388003	-
5	Klein en Groot Schietveld (19 km)	X:101922 Y:377770	-
6	Historische fortengordels van Antwerpen als vleermuizenhabitat. (24 km)	X:88195 Y:373698	-
7	De Maatjes, Wuustwezelheide en Groot Schietveld (13 km) 2	X:94691,23 Y:382481,69	-
8	De Maatjes, Wuustwezelheide en Groot Schietveld (13 km) 3	X:98493,06 Y:382946,49	-
9	De Maatjes, Wuustwezelheide en Groot Schietveld (13 km) 4	X:99039,82 Y:382782,38	-
10	De Maatjes, Wuustwezelheide en Groot Schietveld (13 km) 5	X:96768,23 Y:382281,27	-
11	Kalmthoutse Heide (15 km) 3	X:89175,62 Y:382478,78	-
12	Kalmthoutse Heide (15 km) 4	X:88531,28 Y:382389,23	-
13	Kalmthoutse Heide (15 km) 5	X:87950,85 Y:382569,44	-
14	Kalmthoutse Heide (15 km) 6	X:86330,38 Y:381756,87	-
15	Kalmthoutse Heide (15 km) 7	X:85445,96 Y:381758,69	-
16	Kalmthoutse Heide (15 km) 8	X:87493,54 Y:381706,89	-
17	Kalmthoutse Heide (15 km) 9	X:90742,62 Y:381923,28	-
18	De Maatjes, Wuustwezelheide en Groot Schietveld (13 km) 6	X:99496,89 Y:382742,34	-
19	De Maatjes, Wuustwezelheide en Groot Schietveld (13 km) 7	X:100256,02 Y:382582,48	-
20	De Maatjes, Wuustwezelheide en Groot Schietveld (13 km) 8	X:100759,71 Y:382472,05	-
21	De Maatjes, Wuustwezelheide en Groot Schietveld (13 km) 9	X:101907,24 Y:382227,11	-

Aanlegfase, Rekenjaar 2023

1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mobiele werktuigen		NO _x			62,1 kg/j
Locatie	X:96849,21		NH ₃			0,3 kg/j
	Y:396104,49					
Oppervlakte	0,18 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
betonstorter	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	80 l/j	8 u/j	0 l/j	NO _x	2,7 kg/j
					NH ₃	19,2 g/j
Mobiele kraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	550 l/j	55 u/j	0 l/j	NO _x	18,4 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j
Graafmachine	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	200 l/j	20 u/j	0 l/j	NO _x	6,7 kg/j
					NH ₃	48,0 g/j
betonstorter	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	600 l/j	24 u/j	0 l/j	NO _x	19,9 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j
Overig	Stage-IIIB, 2011-2013, 56-75 kW, diesel, SCR: nee	700 l/j	70 u/j		NO _x	14,4 kg/j
					NH ₃	5,3 g/j

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Wegverkeer	Links	Rechts	NO _x	0,7 kg/j
Locatie	X:96728,44 Y:395967,36	Type scherm	-	NO ₂	0,2 kg/j
Lengte	642,50 m	Hoogte	-	NH ₃	21,0 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	100,0 p/jaar		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	30,0 p/jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	40,0 p/jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	750,0 p/jaar		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	104,0 p/jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	104,0 p/jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van
AERIUS versie 2022.1_20230405_989cfb3815
Database versie 2022.1_989cfb3815
Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://www.aerius.nl/>

Bijlage 2. AERIUS-berekening projecteffect gebruiksfase

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

Econsultancy

Rijksweg-Zuid 51,

4715 TA Rucphen

Activiteit

Omschrijving

Toelichting

bedrijfshal Rucphen

realisatie bedrijfshal

Berekening

AERIUS kenmerk

Datum berekening

Rekenconfiguratie

RipYhTQdGEzi

11 april 2023, 10:22

Wnb-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

Gebruiksfasen - Beoogd

Rekenjaar

2024

Emissie NH₃

16,8 g/j

Emissie NO_x

0,5 kg/j

Resultaten

Gebruiksfasen - Beoogd

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

Grootste toename

Grootste afname

Hoogste bijdrage

-

-

-

-

-

Hexagon

Gebied



Gebruiksphase (Beoogd), rekenjaar 2024

Emissiebronnen

Emissie NH₃

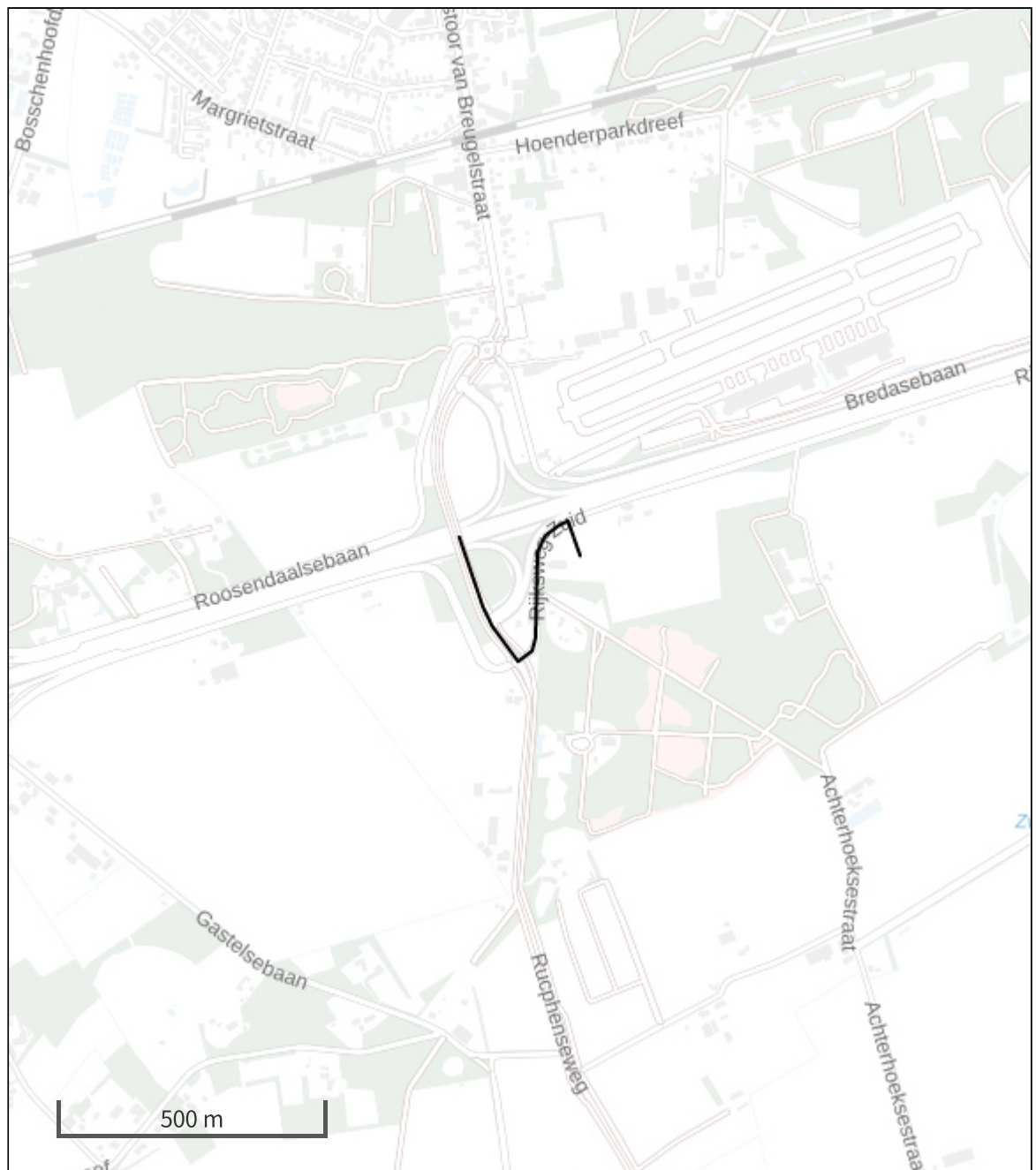
Emissie NO_x

 Verkeersnetwerk

16,8 g/j

0,5 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Gebruiksfasen"
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
1	De Maatjes, Wuustwezelheide en Groot Schietveld (13 km) 1	X:95635 Y:382904	-
2	Kalmthoutse Heide (15 km) 1	X:90031 Y:382479	-
3	Kalmthoutse Heide (15 km) 2	X:90273 Y:381959	-
4	Heesbossen, Vallei van Marke en Merkske en Ringven met valleigronden langs de Heerlese Loop (17 km)	X:111550 Y:388003	-
5	Klein en Groot Schietveld (19 km)	X:101922 Y:377770	-
6	Historische fortengordels van Antwerpen als vleermuizenhabitat. (24 km)	X:88195 Y:373698	-
7	De Maatjes, Wuustwezelheide en Groot Schietveld (13 km) 2	X:94691,23 Y:382481,69	-
8	De Maatjes, Wuustwezelheide en Groot Schietveld (13 km) 3	X:98493,06 Y:382946,49	-
9	De Maatjes, Wuustwezelheide en Groot Schietveld (13 km) 4	X:99039,82 Y:382782,38	-
10	De Maatjes, Wuustwezelheide en Groot Schietveld (13 km) 5	X:96768,23 Y:382281,27	-
11	Kalmthoutse Heide (15 km) 3	X:89175,62 Y:382478,78	-
12	Kalmthoutse Heide (15 km) 4	X:88531,28 Y:382389,23	-
13	Kalmthoutse Heide (15 km) 5	X:87950,85 Y:382569,44	-
14	Kalmthoutse Heide (15 km) 6	X:86330,38 Y:381756,87	-
15	Kalmthoutse Heide (15 km) 7	X:85445,96 Y:381758,69	-
16	Kalmthoutse Heide (15 km) 8	X:87493,54 Y:381706,89	-
17	Kalmthoutse Heide (15 km) 9	X:90742,62 Y:381923,28	-
18	De Maatjes, Wuustwezelheide en Groot Schietveld (13 km) 6	X:99496,89 Y:382742,34	-
19	De Maatjes, Wuustwezelheide en Groot Schietveld (13 km) 7	X:100256,02 Y:382582,48	-
20	De Maatjes, Wuustwezelheide en Groot Schietveld (13 km) 8	X:100759,71 Y:382472,05	-
21	De Maatjes, Wuustwezelheide en Groot Schietveld (13 km) 9	X:101907,24 Y:382227,11	-

Gebruiksfasen, Rekenjaar 2024

1 Wegverkeer | Weg

Naam	Wegverkeer		Links	Rechts	NO _x	0,5 kg/j
Locatie	X:96728,44 Y:395967,36	Type scherm	-	-	NO ₂	0,1 kg/j
Lengte	642,50 m	Hoogte	-	-	NH ₃	16,8 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte	0 m					

Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	780,0 p/jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	104,0 p/jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	104,0 p/jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar	0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2022.1_20230405_989cfb3815

Database versie 2022.1_989cfb3815

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>

