



STIKSTOFDEPOSITIEONDERZOEK
ZOEKSESTRAAT SCHIJF

De Roever Omgevingsadvies

Heidebloemstraat 15
Postbus 64
5480 AB Schijndel
T 073 594 10 11
F 073 594 11 20
E info@deroever.nl
W www.deroever.nl

NL97 RABO 0122 6903 11
NL21 INGB 0001 0833 26
Advies- en ingenieursbureau
J.G. de Roever B.V.
KvK 16068733
BTW NL 8015.63.136.B.01

Titel document:	Stikstofdepositieonderzoek Zoeksestraat, Schijf
Referentie:	20210910.v01
Datum:	21 juni 2021
Opdrachtgever:	C5s

INHOUDSPGAVE

1. INLEIDING.....	4
1.1. Algemeen.....	4
1.2. Ligging van het plan	5
2. WETTELIJK KADER	6
2.1. Wet natuurbescherming	6
2.2. Programma Aanpak Stikstof (PAS)	6
2.3. Beleidsregels intern en extern salderen	6
2.4. Referentiesituatie.....	7
3. REKENONDERZOEK	8
3.1. Uitgangspunten aanlegfase	8
3.2. Uitgangspunten gebruiksfase	9
3.2.1. Verkeer	9
3.2.2. Stookinstallaties.....	9
3.3. Berekeningswijze.....	9
4. CONCLUSIES	10
BIJLAGE I. ONDERBOUWING KENGETALLEN BOUW & SLOOP	11
BIJLAGE II: AERIUS GEGEVENS AANLEGFASE	18
BIJLAGE III: AERIUS GEGEVENS GEBRUIKSFASE	19

1. INLEIDING

1.1. Algemeen

De initiatiefnemer is voornemens om aan de Zoeksestraat te Schijf een nieuwe vrijstaande woning te realiseren. In het kader van deze ontwikkeling moet een stikstofdepositieonderzoek voor de aanleg- en gebruiksfase worden uitgevoerd.

De locatie kadastraal bekend als een gedeelte van het perceel 346 sectie Q en kadastrale gemeente RPN00 (Rucphen) De locatie van het plangebied is aangegeven op afbeelding 1.



Afbeelding 1. Locatie plangebied

2. WETTELIJK KADER

2.1. Wet natuurbescherming

Op 1 januari 2017 is de Wet natuurbescherming in werking getreden. In deze wet worden drie eerdere wetten vervangen. Het gaat om de Natuurbeschermingswet 1998 (Nb-wet) inclusief het Programma Aanpak Stikstof, de Boswet en de Flora- en faunawet. De bescherming van de Natura 2000-gebieden is ondervangen in onderdeel gebiedsbescherming (vervangt Nb-wet). Voor bestemmingsplannen is het toetsingskader voor deze gebieden in de basis ongewijzigd gebleven ten opzichte van de Nb-wet.

Als (een wijziging van) een bestemmingsplan negatieve gevolgen heeft voor de Natura 2000-gebieden kan het plan in beginsel niet worden vastgesteld. In dat geval moet het bevoegd gezag volgens artikel 2.8, van de Wet natuurbescherming (Wnb) eerst een passende beoordeling opstellen. Uit de passende beoordeling moet blijken dat de instandhoudingsdoelstellingen van de betreffende gebieden niet aangetast worden door het plan. Eventueel worden maatregelen opgenomen die getroffen worden om dit te bereiken. Als niet aangetoond wordt dat aan de instandhoudingsdoelstellingen voldaan wordt, kan het plan geen doorgang vinden.

Met behulp van een voortoets kan het bevoegd gezag bepalen of op voorhand negatieve gevolgen uit te sluiten zijn. Hierbij moet voor de gewenste situatie worden uitgegaan van de maximale planologische mogelijkheden. Voor plannen die ten opzichte van de uitgangssituatie op het referentiemoment geen significante toename in stikstofdepositie veroorzaken, zijn negatieve effecten ten aanzien van dit aspect uit te sluiten. In dat geval hoeft geen passende beoordeling te worden opgesteld.

2.2. Programma Aanpak Stikstof (PAS)

Gelet op de uitspraak van de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State van 29 mei 2019, kan de PAS niet meer worden gehanteerd als toetsingskader op grond van de Wet natuurbescherming. Inmiddels is een nieuwe versie van het rekenprogramma AERIUS Calculator uitgebracht. Met deze nieuwe tool is de depositie op de stikstofgevoelige natuurgebieden berekend. Hoe de resultaten worden beoordeeld, is aan het bevoegd gezag.

2.3. Beleidsregels intern en extern salderen

Vanwege de vernietiging van het PAS is het voor het bevoegd gezag niet mogelijk om toestemmingen te verlenen voor projecten waarvoor ontwikkelingsruimte nodig is. Om aan te tonen dat een project geen significant effect heeft op de stikstofdepositie ter plaatse van stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden bestaan de volgende mogelijkheden:

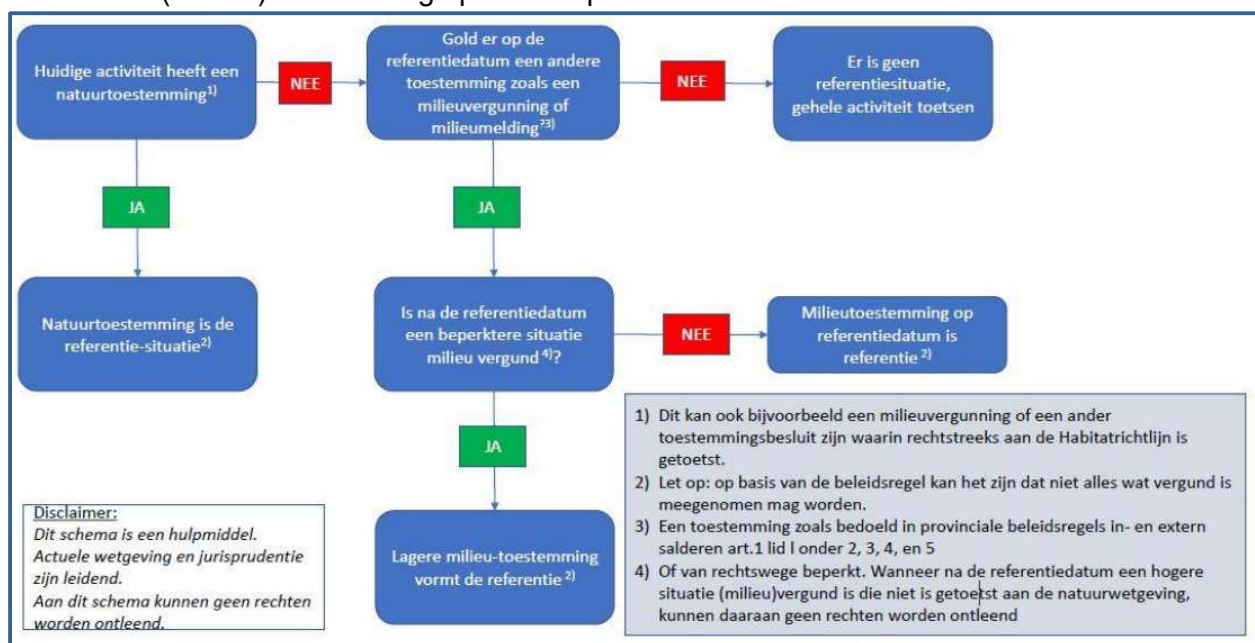
- aantonen dat in de beoogde situatie geen effect (stikstofdepositie $< 0,00$ mol/ha/jaar) op de omliggende stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden optreedt.
- middels intern of extern salderen aantonen dat in de beoogde situatie geen sprake is van een stikstoftoename met significante gevolgen voor Natura 2000-gebieden ten opzichte van de referentiesituatie.
- middels een ecologische voortoets onderzoeken of significante negatieve effecten op instandhoudingsdoelstellingen kunnen worden uitgesloten. Een ecologische voortoets is een mogelijkheid voor activiteiten die enkel zorgen voor een stikstofdepositie op hectares waarvan de kritische depositiewaarde (KDW) niet wordt overschreden.

Als de stikstofdepositie in de beoogde situatie hoger is dan 0,00 mol/ha/jaar, dan is een verdere inhoudelijke beoordeling van de te verwachten stikstofdepositie noodzakelijk. Het is dan mogelijk om toestemming te krijgen op basis van intern of extern salderen. Voor salderen geldt een vergunningplicht omdat van de beoogde activiteit op zichzelf negatieve effecten niet op voorhand kunnen worden uitgesloten. Met salderen wordt inzichtelijk gemaakt of in de beoogde situatie sprake is van een stikstoftoename met significante gevolgen voor Natura 2000-gebieden ten opzichte van de referentiesituatie. Of sprake is van een significante toename van de stikstofdepositie hangt af van de toegestane depositie in de referentiesituatie.

2.4. Referentiesituatie

Wanneer sprake is van de wijziging of uitbreiding van een bestaande activiteit, gelden de volgende referentiesituaties ^[1]:

- een vigerende vergunning die verleend is op basis van de Wet natuurbescherming;
- een vigerende vergunning die verleend is op basis van de Natuurbeschermingswet 1998;
- een vigerende omgevingsvergunning die verleend is op basis van de Wabo met een verklaring van geen bedenkingen (VVGB) op grond van één van de twee hierboven genoemde wetten;
- een tracébesluit, wegaanpassingsbesluit of kavelbesluit waaraan een passende beoordeling is gekoppeld;
- een (milieu-)toestemming op de Europese referentiedatum.



Afbeelding 3. Stappenplan voor het bepalen van de referentiesituatie^[1]

¹ Handreiking intern en extern salderen; <https://www.bij12.nl/wp-content/uploads/2020/09/Handreiking-intern-extern-salderen-en-verleasen-22092020.pdf>

3. REKENONDERZOEK

De voor stikstof relevante emissiebronnen van de aanlegfase en de gebruiksfase van de beoogde ontwikkeling worden hieronder nader toegelicht.

3.1. Uitgangspunten aanlegfase

De aanlegfase zal naar schatting niet langer dan één jaar duren. De NO_x-en NH₃-emissies zijn afkomstig van (bouw-) verkeer en mobiele machines voor het bouwen van de woningen.

Specifieke gegevens met betrekking tot de bouw zijn niet bekend. De kengetallen voor de maximale emissies zijn afgeleid uit gegevens en bureauexpertise van De Roevers Omgevingsadvies, in bijlage I is een korte onderbouwing toegevoegd. De kengetallen zijn benaderd voor de bouw en sloop van vrijstaande of overige woningen met het gebruik van Stage Klasse IV mobiele werktuigen voor zowel belast als onbelast draaien. De te gebruiken kengetallen zijn te vinden in tabel 1. De emissies zijn inclusief manoeuvreren en stationair draaiend licht- en zwaar verkeer op het bouwterrein en over 1 km weg. De emissies zijn gemodelleerd als oppervlaktebron op het plangebied in de categorie 'Mobiele Werktuigen, Bouw en Industrie'.

Tabel 1. Kengetallen woningbouw en sloop

worst case	NO _x kg/woning			NH ₃ kg/woning		
	bouw	sloop	bouw&sloop	bouw	sloop	bouw&sloop
Stage IV						
vrijstaande woningen	13	3,4	16	0,036	0,014	0,050
overig	6	1,7	8	0,019	0,004	0,023

De NO_x-emissie die vrijkomt bij de bouw van de vrijstaande woning bedraagt dus 13 kg per jaar.

De NH₃-emissie die vrijkomt bij de bouw van de vrijstaande woning bedraagt dus 0,036 kg per jaar.

3.2. Uitgangspunten gebruiksfase

In de beoogde situatie zijn de woningen in gebruik. De NO_x-emissies worden veroorzaakt door verkeersbewegingen.

3.2.1. Verkeer

Het aantal voertuigbewegingen van en naar het plangebied is bepaald met behulp van de 'kencijfers wonen' van het kennisplatform CROW. Voor een vrijstaande woning geldt in de gemeente Best een maximale verkeersgeneratie van maximaal 8,6 bewegingen per etmaal.

Deze voertuigbewegingen zijn gemodelleerd als een lijnbron met licht verkeer met de actuele emissiefactoren voor wegverkeer die in het rekenprogramma AERIUS Calculator zijn opgenomen. Worst-case is uitgegaan van wegen binnen de bebouwde kom met 10% stagnatie. Hiermee wordt ook het manoeuvreren van de voertuigen ondervangen.

Het verkeer is gemodelleerd van het plangebied tot aan de kruising van de Zoeksestraat en de Sint Antoniusstraat. Hierna is het verkeer ruimschoots opgenomen in het heersende verkeersbeeld.

3.2.2. Stookinstallaties

De woning zal gasloos worden gerealiseerd. Als gevolg daarvan zal geen stikstofemissie plaatsvinden door het stoken met stookinstallaties.

3.3. Berekeningswijze

De stikstofdepositie door de gewenste activiteiten op de Natura 2000-gebieden is berekend met AERIUS Calculator. De berekening is opgenomen in bijlage II en III.

4. CONCLUSIES

In dit stikstofdepositieonderzoek is voor de aanleg- en gebruiksfase van het gewenste plan de te verwachten stikstofdepositie ter plaatse van de Natura 2000-gebieden berekend.

De emissies van het verkeer op de lijnbronnen worden niet meegenomen in de AERIUS Calculator indien deze meer dan 5 km van het dichtstbijzijnde Natura 2000-gebied met stikstofgevoelige habitattypen ligt. Daarom zijn er twee rekenpunten toegevoegd op 4,9 km van het plangebied gemodelleerd richting de Natura 2000-gebieden (zie rekenpunt a en b afbeelding 2 paragraaf 1.2). Zowel de aanleg- als gebruiksfase zijn getoetst op deze twee rekenpunten.

Uit de berekening blijkt dat de stikstofdepositie op de Natura 2000-gebieden niet hoger is dan 0,00 mol/ha/jaar.

Er is geen sprake van vergunningplicht op grond van de Wet natuurbescherming.

BIJLAGE I. ONDERBOUWING KENGETALLEN BOUW & SLOOP

De kengetallen voor de maximale emissies zijn afgeleid uit gegevens en bureauexpertise van De Roever Omgevingsadvies en zijn te vinden in onderstaande tabel.

Tabel 1. Kengetallen woningbouw en sloop bij gebruik van Stage Klasse III of IV mobiele werktuigen

worst case	NO _x kg/woning			NH ₃ kg/woning		
	bouw	sloop	bouw & sloop	bouw	sloop	bouw & sloop
Stage III						
vrijstaande woningen	58	18	76	0,036	0,014	0,050
overig	27	7,2	34	0,019	0,004	0,023
Stage IV						
vrijstaande woningen	13	3,4	16	0,036	0,014	0,050
overig	6	1,7	8	0,019	0,004	0,023

De kengetallen zijn benaderd voor de bouw en sloop van vrijstaande of overige woningen met het gebruik van Stage Klasse III of IV mobiele werktuigen. De emissies zijn inclusief de manoeuvrerende en stationair draaiende vrachtwagens op het bouwterrein en inclusief het lichte- en zware verkeer over 1 km weg. De emissies zijn berekend aan de hand van de actuele emissiefactoren van TNO. Zie hiervoor de rapportage van TNO "Onderbouwing AERIUS emissiefactoren voor wegverkeer, mobiele werktuigen, binnenvaart en zeevaart" (oktober 2020). Dit rapport en de bijbehorende spreadsheet (versie 9) is te vinden op <https://www.aerius.nl/nl/factsheets/mobiele-werktuigen-%E2%80%93-eigen-typering-emissiefactoren/15-10-2020-0>.

Voor de uitgangspunten sloop is gebruik gemaakt van de informatie van 8 verschillende projecten, waarvan 1 van toepassing is op vrijstaande woningen. Een overzicht met deze uitgangspunten (o.a. soort project, duur project, inzet mobiele werktuigen (inclusief vermogen en aantal draaiuren) en verkeersbewegingen) is weergegeven in afbeelding 6. De NO_x- en NH₃-emissies bij gebruik van Stage Klasse III of IV mobiele werktuigen zijn te zien in afbeelding 7, 8 en 9. Het project dat leidt tot de hoogste emissie per woning is als maatgevend beschouwd. Deze emissie per woning (in kilogram NO_x of NH₃) is dan ook als kengetal genomen. Dit kengetal is terug te vinden in tabel 1 onder gebruik van Stage Klasse III of IV mobiele werktuigen.

Voor de uitgangspunten bouw is gebruik gemaakt van de informatie van 22 verschillende projecten, waarvan 4 van toepassing zijn op vrijstaande woningen. Een overzicht met deze uitgangspunten (o.a. soort project, duur project, inzet mobiele werktuigen (inclusief vermogen en aantal draaiuren) en verkeersbewegingen) is weergegeven in afbeelding 10. De NO_x- en NH₃-emissies bij gebruik van Stage Klasse III of IV mobiele werktuigen zijn te zien in afbeelding 11, 12 en 13. Het project dat leidt tot de hoogste emissie per woning is als maatgevend beschouwd. Deze emissie per woning (in kilogram NO_x of NH₃) is dan ook als kengetal genomen. Dit kengetal is terug te vinden in tabel 1 onder gebruik van Stage Klasse III of IV mobiele werktuigen.

Afbeelding 6. Overzicht met de uitgangspunten sloop.

Naam	Belasting	project 1	project 2	project 3	project 4	project 5	project 6	project 7	project 8
aantal woningen		100	52	42	62	37	35	5	15
soort woningen		app	woningen	app	woningen	app, sloop kerk	15 won, 20 app	woningen	app
incl sloop		ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja
Bouwtijd		1,5 jaar	1,5 jaar	1 jaar	94 wkn	1 jaar			
expl obv 8 uren/dag		ja	nee	nee	nee	nee	nee	ja	nee
Excl elektrisch		hijskraan, torenkraan				-			
Sloopkraan	0,61	Sloopkraan	rupekraan sloop		Rupekraan sloop	Sloopkraan			
vermogen kW		215	124		230	140			240
uren totaal		160	640		480	160			16
Graafmachine sloop	0,69	Graafmachine	graafmachine sloop				Graafmachine	Graafmachine	
vermogen kW		103	126				200	120	
uren totaal		160	240				320	240	
Puinbreker	0,76		Puinbreker						
vermogen kW			410						
uren totaal			9						
Minigraver	0,69					minigraver			
vermogen kW						75			
uren totaal						80			
Mobiele kraan	0,61			Mobiele kraan					
vermogen kW				105					
uren totaal				24					
Verreiker	0,84								
vermogen kW									80
uren totaal									16
Hoogwerker	0,55					hoogwerker			
vermogen kW						75			36,3
uren totaal						80			280
Totaal uren		320	889	24	480	320	320	240	312
Uren/woning		3	17	1	8	9	9	48	21
Aantal vrachtwagens			93	75	240	80		75	
Aantal vw-bewegingen			186	150	480	160		150	
Aantal vw-bew/woning			4	4	8	4		30	
				5 dagen/j	480 h/j: 8h/dag	320 uur/jaar			
				15 vracht/etm	60 dagen/j	40 dagen/jaar			
				75 vrachtw/j	8 bew/dag	2 vrachtw/dag			
					tot: 480 bew/j	80 vracht/jaar			

Afbeelding 7. Inschatting NO_x-emissie sloop a.d.h.v. 8 projecten bij gebruik Stage Klasse III werktuigen.

Emissie Nox kg	Belasting	Ef Nox g/kWh	project 1	project 2	project 3	project 4	project 5	project 6	project 7	project 8	
aantal woningen			100	52	42	62	37	35	5	15	vrijstaand
Sloopkraan											
belast	0,61	4,8	100,7	232,4	0,0	323,3	65,6	0,0	0,0	11,2	
onbelast		14,2	10,5	24,1	0,0	33,6	6,8	0,0	0,0	1,2	
Graafmachine sloop											
belast	0,69	4,4	50,0	91,8	0,0	0,0	0,0	194,3	87,4	0,0	
onbelast		14,2	5,0	9,2	0,0	0,0	0,0	19,5	8,8	0,0	
Puinbreker											
belast	0,76	5,5	0,0	15,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
onbelast		14,2	0,0	1,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Minigraver											
belast	0,69	3,3	0,0	0,0	0,0	0,0	13,7	0,0	0,0	0,0	
onbelast		14,2	0,0	0,0	0,0	0,0	1,8	0,0	0,0	0,0	
Mobiele kraan											
belast	0,61	4,8	0,0	0,0	7,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
onbelast		14,2	0,0	0,0	0,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Verreiker											
belast	0,84	4,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	5,2	
onbelast		14,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,4	
Hoogwerker											
belast	0,55	3,6	0,0	0,0	0,0	0,0	11,9	0,0	0,0	20,1	
onbelast		14,2	0,0	0,0	0,0	0,0	1,8	0,0	0,0	3,1	
Totaal belast			150,8	339,6	7,4	323,3	91,1	194,3	87,4	36,5	
Totaal onbelast			15,5	34,5	0,8	33,6	10,5	19,5	8,8	4,7	
Totaal			166,2	374,1	8,1	356,8	101,6	213,8	96,2	41,2	
onbelast meerekenen			nee	ja	ja	ja	ja	ja	nee	ja	
Emissie/woning			1,5	7,2	0,2	5,8	2,7	6,1	17,5	2,7	
Aantal vrachtwagens			0	93	75	240	80	0	75	0	
Aantal vw-bewegingen			0	186	150	480	160	0	150	0	
Aantal vw-bew/woning			0	4	4	8	4	0	30	0	
		g/km									
Verkeer		7,546	0,00	0,03	0,03	0,06	0,03	0,00	0,23	0,00	
Totaal			1,5	7,2	0,2	5,8	2,8	6,1	18	2,7	max vrijstaand 18
											max overig 7,2

Afbeelding 8. Inschatting NO_x-emissie sloop a.d.h.v. 8 projecten bij gebruik Stage Klasse IV werktuigen.

Emissie NO _x kg	Belasting	Ef NO _x g/kWh g/l/uur	project 1	project 2	project 3	project 4	project 5	project 6	project 7	project 8		
aantal woningen			100	52	42	62	37	35	5	15	vrijstaand	
Sloopkraan												
belast	0,61	0,9	18,9	43,6	0,0	60,6	12,3	0,0	0,0	2,1		
onbelast		10	7,4	17,0	0,0	23,7	4,8	0,0	0,0	0,8		
Graafmachine sloop												
belast	0,69	0,8	9,1	16,7	0,0	0,0	0,0	35,3	15,9	0,0		
onbelast		10	3,5	6,5	0,0	0,0	0,0	13,7	6,2	0,0		
Puinbreker												
belast	0,76	1	0,0	2,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
onbelast		10	0,0	0,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
Minigraver												
belast	0,69	0,8	0,0	0,0	0,0	0,0	3,3	0,0	0,0	0,0		
onbelast		10	0,0	0,0	0,0	0,0	1,3	0,0	0,0	0,0		
Mobiele kraan												
belast	0,61	0,9	0,0	0,0	1,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
onbelast		10	0,0	0,0	0,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
Verreiker												
belast	0,84	0,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,0		
onbelast		10	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,3		
Hoogwerker												
belast	0,55	0,9	0,0	0,0	0,0	0,0	3,0	0,0	0,0	5,0		
onbelast		10	0,0	0,0	0,0	0,0	1,3	0,0	0,0	2,2		
Totaal belast			28,0	63,1	1,4	60,6	18,6	35,3	15,9	8,1		
Totaal onbelast			10,9	24,3	0,5	23,7	7,4	13,7	6,2	3,3		
Totaal			38,9	87,3	1,9	84,3	26,0	49,0	22,1	11,4		
onbelast meerekenen			nee	ja	ja	ja	ja	ja	nee	ja		
Emissie/woning			0,3	1,7	0,0	1,4	0,7	1,4	3,2	0,8		
Aantal vrachtwagens			0	93	75	240	80	0	75	0		
Aantal vw-bewegingen			0	186	150	480	160	0	150	0		
Aantal vw-bew/woning			0	4	4	8	4	0	30	0		
		g/km 7,546										
Verkeer			0,00	0,03	0,03	0,06	0,03	0,00	0,23	0,00		
Totaal			0,3	1,7	0,1	1,4	0,7	1,4	3,4	0,8	max vrijstaand	3,4
											max overig	1,7

Afbeelding 9. Inschatting NH₃-emissie sloop a.d.h.v. 8 projecten bij gebruik Stage Klasse III of IV werktuigen.

Emissie NH ₃ kg	Belasting	Ef NH ₃ g/kWh g/l/uur	project 1	project 2	project 3	project 4	project 5	project 6	project 7	project 8		
aantal woningen			100	52	42	62	37	35	5	15	vrijstaand	
Sloopkraan												
belast	0,61	0,002	0,050	0,116	0,000	0,162	0,033	0,000	0,000	0,006		
onbelast		0,003	0,002	0,005	0,000	0,007	0,001	0,000	0,000	0,000		
Graafmachine sloop												
belast	0,69	0,003	0,034	0,063	0,000	0,000	0,000	0,132	0,060	0,000		
onbelast		0,003	0,001	0,002	0,000	0,000	0,000	0,004	0,002	0,000		
Puinbreker												
belast	0,76	0,003	0,000	0,008	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000		
onbelast		0,003	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000		
Minigraver												
belast	0,69	0,003	0,000	0,000	0,000	0,000	0,012	0,000	0,000	0,000		
onbelast		0,003	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000		
Mobiele kraan												
belast	0,61	0,003	0,000	0,000	0,005	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000		
onbelast		0,003	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000		
Verreiker												
belast	0,84	0,002	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,002		
onbelast		0,003	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000		
Hoogwerker												
belast	0,55	0,003	0,000	0,000	0,000	0,000	0,010	0,000	0,000	0,017		
onbelast		0,003	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,001		
Totaal belast			0,084	0,187	0,005	0,162	0,055	0,132	0,060	0,025		
Totaal onbelast			0,003	0,007	0,000	0,007	0,002	0,004	0,002	0,001		
Totaal			0,088	0,194	0,005	0,169	0,057	0,137	0,061	0,026		
onbelast meerekenen			nee	ja	ja	ja	ja	ja	nee	ja		
Emissie/woning			0,001	0,004	0,000	0,003	0,002	0,004	0,012	0,002		
Aantal vrachtwagens			0	93	75	240	80	0	75	0		
Aantal vw-bewegingen			0	186	150	480	160	0	150	0		
Aantal vw-bew/woning			0	4	4	8	4	0	30	0		
		g/km 0,068										
Verkeer			0,000	0,000	0,000	0,001	0,000	0,000	0,002	0,000		
Totaal			0,001	0,004	0,000	0,003	0,002	0,004	0,014	0,002	max vrijstaand	0,014
											max overig	0,004

Abbeelding 10. Overzicht met de uitgangspunten bouw.

Naam	Belasting	project 1	project 2	project 3	project 4	project 5	project 6	project 7	project 8	project 9	project 10	project 11	project 12	project 13	project 14	project 15	project 16	project 17	project 18	project 19	project 20	project 21	project 22
aantal woningen		100	43	103	94	1	100	52	97	99	1	13	12	339	6	31	76	42	62	37	35	5	15
soort woningen		vrjstand	woningen,	app	vrjstand	app	woningen	woningen,	woningen,	woningen	vrjstand	woningen,	woningen,	app	woningen	huizen	woningen	app	woningen	app-sloop werk	15woningen,	vrjstand	app
ind sloop	nee	nee	nee	ja	nee	ja	nee	nee	nee	nee	nee	nee	nee	nee	nee	nee	nee	ja	ja	ja	ja	ja	
Bouwjaar	2 jaar	1 jaar	20 mnd	8 mnd	1,5 jaar	1,5 jaar	1,5 jaar	8 mnd	21 mnd	3 mnd	9 mnd	1 jaar	1 jaar	1 jaar	9 mnd	nee	1 jaar	94 wkn	11 jaar	nee	nee	5,5 mnd	
excl. dvu sruw/dag	nee	nee	nee	ja	nee	ja	nee	nee	nee	nee	nee	ja	nee	nee	nee	nee	nee	nee	nee	nee	nee	nee	
End elektrisch	-	toerenkraan	toerenkraan	r	hijskraan,	hijskraan,	toerenkraan,																
Graafmachine	0,69	graafm./shovel	graafm./shovel			kraan prondwark				knijper		wielkraan					mini-graver				Graafmachine		
vermogen kW	100	200	200	130	200	100	126	120	120	150	100	90	90	120	100	120	60	105	126		125	120	60
uren totaal	20	240	464	120	11	300	320	184	55	4	32	40	40	189	66	124	225	46	240		90	80	40
Heteliling	0,6			560	8 mnd	220	184	200	200	200	224	271	280	227	32	50		224	179		250	271	
vermogen kW	280	50		320		160	162	120	384	2	32	96	96	227	32			38	240		70	24	
uren totaal	120													120					43				
Hijzen palen	0,6	10												23					40				
vermogen kW	100	10																450			125	250	Toerenkraan
uren totaal	10																	240			550	240	275
Hoogwerker	0,5	20												20					10				36,3
vermogen kW	100	100							80					227					80				160
Verreiker	0,84						86							100									80
vermogen kW	100	50					324							114									24
uren totaal	50																						
Aggragaten	0,4	32												60									
vermogen kW	200													598									
uren totaal	200																						
Lossen betonmkeir	0,69	300			tuckmker				tuckmker	tuckmker	300			300									
vermogen kW	40	224		400					250	283	12			91									
uren totaal	40			224					40														
Betonpomp	0,69	335			betonstortor				300	250	200		200	335	200		350	35					Betonstortor
vermogen kW	40	112		130	8				16	309	20		96	91	32		111	48					200
uren totaal	40	200		130	200				129	125	200	103	370	100	100	291	350	250	270				24
Mobile kraan	0,61	100		200	mobiele hijskre				350	350	103	hijskraan	hijskraan	100	100	291	63	240	320				108
vermogen kW	160	528		64	60				616	2067	20	150	120	364	240	372							240
uren totaal	160																						
Shovel	0,55	167			130		106							167			60	100	106				
vermogen kW	20			80			320							189			127	48	180				
Rupskraan	0,6																						
vermogen kW							124					130					60						238
uren totaal							120					64					606						80
Bulldozer	0,55																						
vermogen kW																							
Bakwagen	0,84																						
vermogen kW																							
uren totaal																							
Borsteling	0,6																						
vermogen kW																							
uren totaal																							
Boorsteling	0,6																						
vermogen kW																							
uren totaal																							
Telescoopkraan	0,6																						
vermogen kW																							
uren totaal																							
Triplaat	0,55																						
vermogen kW																							
uren totaal																							
Minigraver																							
vermogen kW																							
uren totaal																							
Totaal uren	700	768	1904	952	79	420	1916	1216	3098	58	278	376	2161	370	546	2462	660	1280	880	720	568	595	
Uren/woning	7	18	18	10	79	4	37	13	31	58	21	31	6	62	18	32	16	21	24	24	21	114	40
Aantal vrchtvoigens	1825	1824	5832	1961	10	1784	623	1295	1692	18	137	360	1856	52	348	742	1770	1360	260	140	170	29	
Aantal vw-bewegingen	3650	3648	11664	3923	20	3568	1246	2590	3384	36	273	720	3712	104	696	1484	3540	2720	520	280	340	58	
Aantal vw-bew/woning	37	85	113	42	20	36	24	27	34	36	21	60	11	17	22	20	84	44	14	8	68	4	

Abbeelding 12. Inschatting NO_x emissie bouw a.d.h.v. 22 projecten bij gebruik Stage Klasse IV werktuigen.

Emiszie Nox		ET Nox																							
kg aariaal woningen	Balering g/kuur	project1	project2	project3	project4	project5	project6	project7	project8	project9	project10	project11	project12	project13	project14	project15	project16	project17	project18	project19	project20	project21	project22		
Graafmachine	0,69	1	26	51	9	1	6	22	12	5	0	2	2	13	4	8	7	3	17	0	6	5	1		
orbeit	0	30	30,3	19,9	3,3	0,5	2,1	8,6	4,7	1,8	0,1	0,6	0,8	4,9	1,4	3,2	2,9	1,0	6,5	0,0	2,4	2,1	0,5		
Hetelsteling	0,6	1	8	0	108	0	21	18	14	46	0	4	16	38	4	7	0	5	26	7	11	4	0		
orbeit	0	30	30,0	0,0	38,4	0,0	7,5	6,4	5,1	16,5	0,1	1,5	5,6	13,6	1,4	2,6	0,0	1,8	9,2	2,3	3,8	1,4	0,0		
Koppenstellen	0	0,6	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	1	0	0	0	0		
orbeit	0	30	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,4	0,0	0,0	0,0	0,0		
Hijzen palen	0	0,6	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
orbeit	0	30	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	23,1	0,0	14,7	12,9	5,7		
Hoogwerker	0	0,5	0,9	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
orbeit	0	30	0,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,6	0,0	0,0	0,0	0,0	1,0	0,0	0,0	0	0	0	0	0	0	0		
Verreiker	0,84	0,9	4	0	0	0	0	0	0	21	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
orbeit	0	30	1,1	0,0	0,0	0,0	0,0	6,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,4		
Aggregaten	0	0,4	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
orbeit	0	30	1,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
Lossen betonmer	0,69	1	8	0	0	62	0	0	0	49	2	0	0	19	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
orbeit	0	30	2,6	0,0	0,0	19,2	0,0	0,0	2,1	15,2	0,8	0,0	0,0	5,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
Betonpomp	0,69	1	2,9	0	0	3	0	0	0	5,3	3	0	13	21	4	0	27	1	5,3	0	0	3	0		
orbeit	0	30	9	0,0	0,0	3,1	0,0	0,0	1,0	16,6	0,9	0,0	4,1	6,5	1,4	0,0	8,3	0,4	0	0	0	1,0	0		
Mobile kraan	0,61	1	10	64	176	5	7	115	48	158	2	9	27	22	15	66	13	37	53	15	0	0	0		
orbeit	0	30	3,4	22,6	61,7	1,8	2,6	40,5	17,0	55,4	0,9	3,3	9,5	7,8	5,1	23,2	4,7	12,9	18,5	5,3	0	0	0		
Strooi	0,55	0,9	2	0	5	0	0	17	0	0	0	0	0	16	0	0	4	2	9	0	0	0	0		
orbeit	0	30	0,7	0,0	0,0	2,2	0,0	7,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	6,8	0,0	0,0	1,6	1,0	4,1	0,0	0,0	0,0	0,0		
Rupskraan	0,6	1	0	0	0	0	0	9	0	0	0	5	0	0	0	0	2,2	0	0	0	0	0	0		
orbeit	0	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3,2	0,0	0,0	0,0	1,8	0,0	0,0	0,0	0,0	7,8	0,0	0,0	4,1	0,0	0,0	0,0		
Buldozer	0,55	0,9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
orbeit	0	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
Balkwagen	0,84	0,9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
orbeit	0	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
Boorinstalling	0	0,6	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
orbeit	0	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
Tie scooppkraan	0	0,6	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0	0	0	2	0	0		
orbeit	0	30	0,0	0,0	0,0	0,0	3,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,5	0,0	0,0		
Trippel	0	0,6	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	22,1	0	0	0	0	0	12		
orbeit	0	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	78,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	4,1		
Millenier	0,55	1	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
orbeit	0	30	0,0	0,0	0,0	0,5	0,0	0,2	0,3	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,2	0,0	0,1	0,0		
Verreiker	0,69	0,8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0		
orbeit	0	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,6	0,0		
TOTAL		1	4	4	2	13	1	5	1	4	11	2	5	1	6	4	6	4	3	2	11	3			

BIJLAGE II:

AERIUS GEGEVENS AANLEGFASE

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de berekende stikstofbijdragen op eigen gedefinieerde rekenpunten.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH_3) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Situatie 1

- ▶ Kenmerken
- ▶ Samenvatting emissies
- ▶ Depositieresultaten
- ▶ Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
De Roever Omgevingsadvies	Zoeksestraat, - Schijf

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk	
vrijstaande woning	R01zt5WvC38f	
Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
21 juni 2021, 13:52	2021	Berekend met eigen rekenpunten

Totale emissie

Situatie 1	
NOx	13,00 kg/j
NH ₃	< 1 kg/j

Resultaten

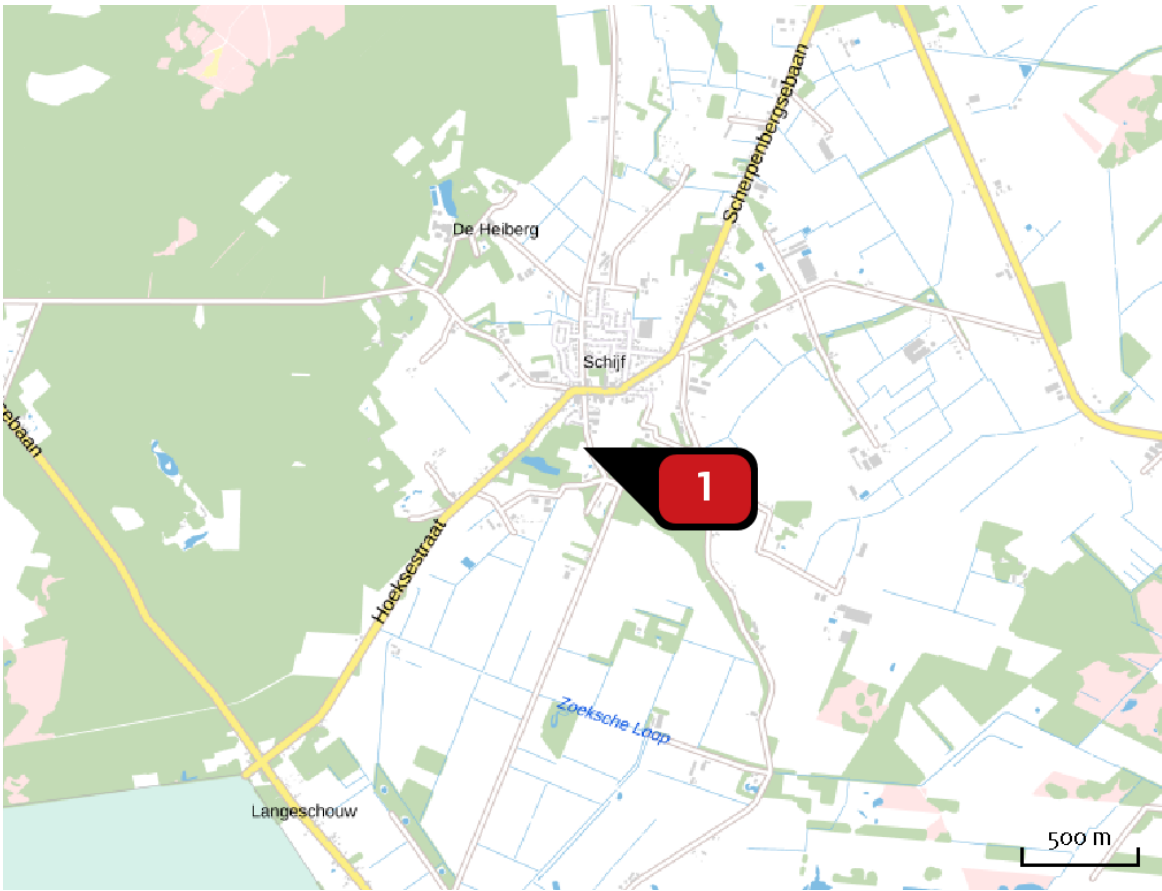
Hectare met
hoogste bijdrage
(mol/ha/j)

Natuurgebied	Bijdrage
Niet van toepassing	Niet van toepassing

Toelichting

Aanlegfase

Locatie
Situatie 1



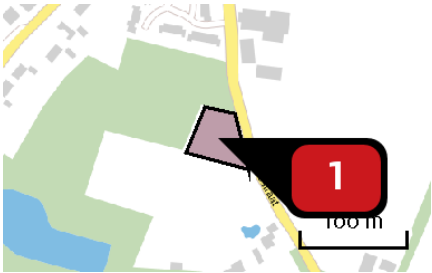
Emissie
Situatie 1

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	plan Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	< 1 kg/j	13,00 kg/j

Rekenpunten

	Label	Positie	Situatie 1	Afstand tot dichtstbijzijnde bron
	 a	98194, 385076	0,00	4.844 m
	 b	92905, 388050	0,00	4.907 m

Emissie
(per bron)
Situatie 1



Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH3

plan
97486, 389901
13,00 kg/j
< 1 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof NOx NH3	Emissie
AFW	mobiele machines en bouwverkeer	4,0	4,0	0,0	NOx NH3	13,00 kg/j < 1 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS [versie 2020_20210525_2040287d5b](#)

Database [versie 2020_20210525_2040287d5b](#)

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2020>

BIJLAGE III: AERIUS GEGEVENS GEBRUIKSFASE

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de berekende stikstofbijdragen op eigen gedefinieerde rekenpunten.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH_3) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Situatie 1

- ▶ Kenmerken
- ▶ Samenvatting emissies
- ▶ Depositieresultaten
- ▶ Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
De Roever Omgevingsadvies	Zoeksestraat, - Schijf

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk	
vrijstaande woning	S47qfvx8LZu	
Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
21 juni 2021, 13:58	2021	Berekend met eigen rekenpunten

Totale emissie

Situatie 1	
NOx	< 1 kg/j
NH ₃	< 1 kg/j

Resultaten

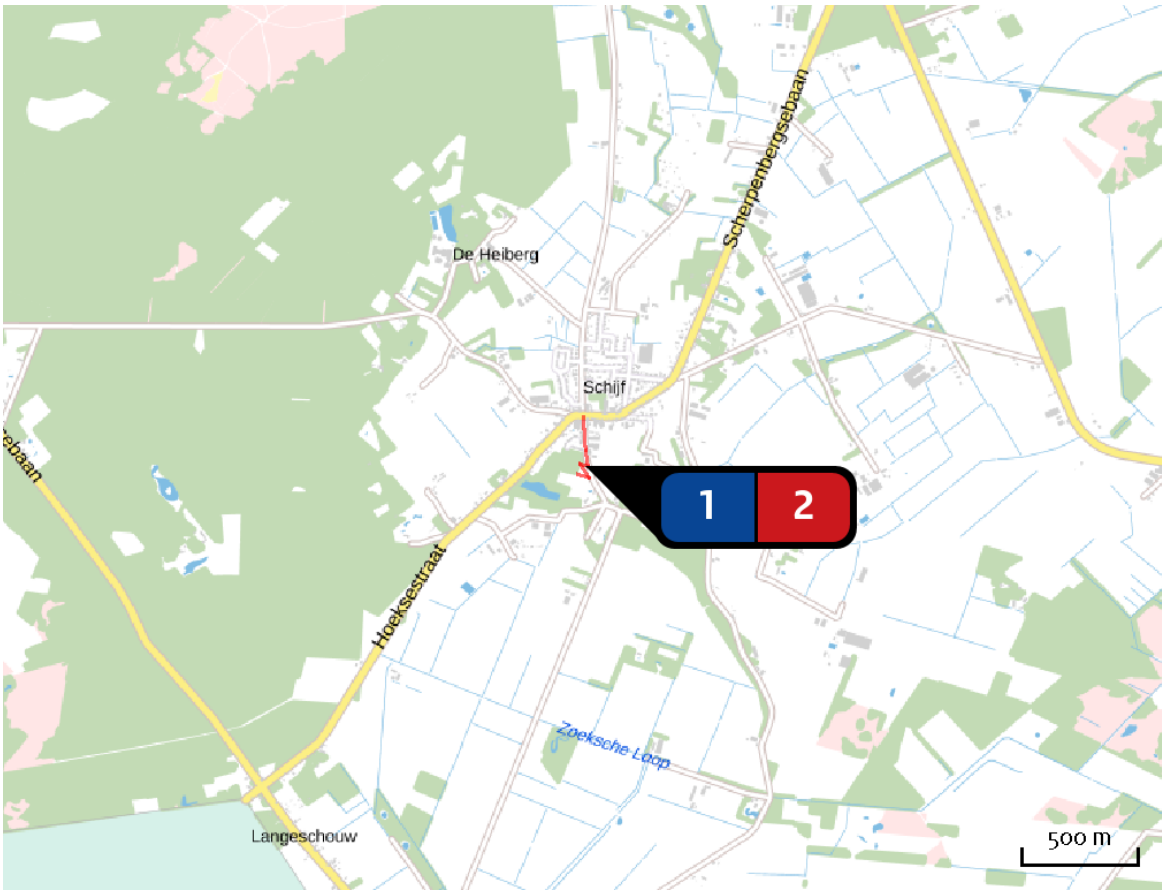
Hectare met
hoogste bijdrage
(mol/ha/j)

Natuurgebied	Bijdrage
Niet van toepassing	Niet van toepassing

Toelichting

Gebruiksfase

Locatie
Situatie 1



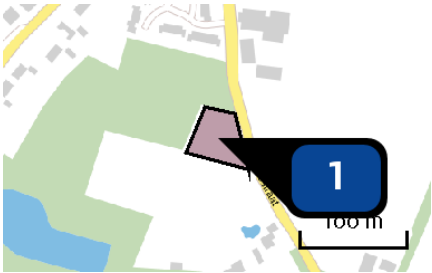
Emissie
Situatie 1

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	plan Anders... Anders...	-	-
2	V ₁ Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	< 1 kg/j

Rekenpunten

	Label	Positie	Situatie 1	Afstand tot dichtstbijzijnde bron
	 a	98194, 385076	0,00	4.844 m
	 b	92905, 388050	0,00	4.907 m

Emissie
(per bron)
Situatie 1



Naam plan
Locatie (X,Y) 97486, 389901
Uitstoothoogte 0,0 m
Oppervlakte 0,2 ha
Spreiding 0,0 m
Warmteinhoud 0,000 MW
Temporele variatie Continue emissie



Naam V1
Locatie (X,Y) 97502, 389953
NOx < 1 kg/j
NH3 < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	8,6 / etmaal	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2020_20210525_2040287d5b

Database versie 2020_20210525_2040287d5b

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2020>