

Verkeerskundig onderzoek Hoefstraat Zegge

Aan: Willem Leenders (Compositie 5 stedenbouw BV)
Van: Sören Blankers
CC:
Datum: 18 oktober 2021

AANLEIDING

Voor een woningbouwontwikkeling aan de Hoefstraat in Zegge (gemeente Rucphen), heeft Compositie 5 aan DTV Consultants een verkeerskundig onderzoek uit te voeren. Het doel van het onderzoek is om de verkeerseffecten van het woningbouwplan (19 grondgebonden woningen) op met name de Hoefstraat inzichtelijk te maken. Dit memo geeft inzicht in:

- De huidige intensiteit van de Hoefstraat;
- De verkeersgeneratie van het woningbouwplan;
- De effecten van het plan daarop en, indien noodzakelijk, advies over mogelijk noodzakelijke aanpassingen aan de Hoefstraat om de toekomstige verkeersstromen te kunnen verwerken.



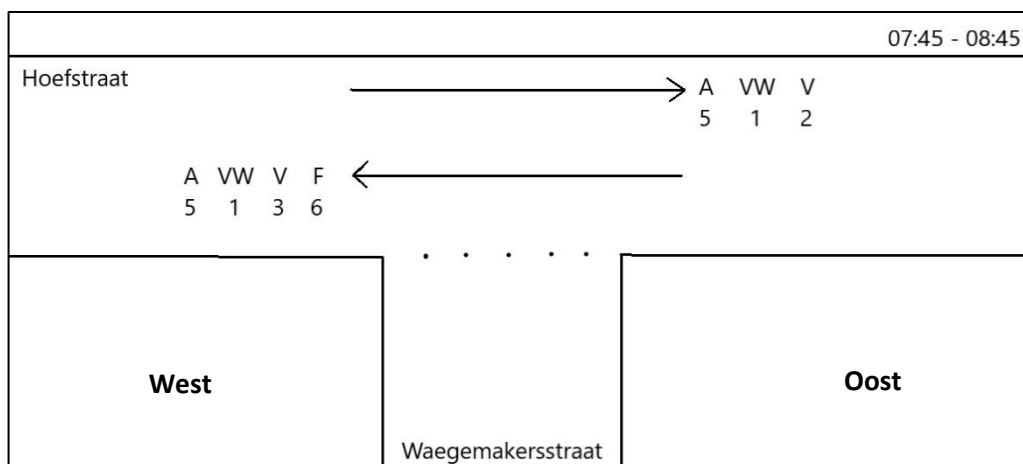
Afbeelding 1: Locatie van 19 nieuwe woningen in Zegge

HUIDIGE INTENSITEIT

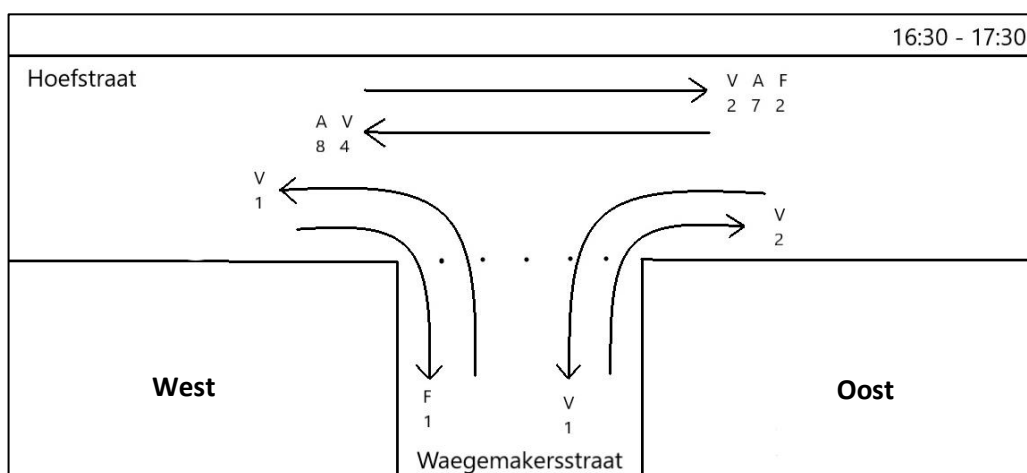
Om te onderzoeken of de Hoefstraat de toekomstige verkeersgeneratie kan verwerken, hebben er tellingen plaatsgevonden op dinsdag 5 oktober 2021. Er is daarbij geteld hoeveel verkeersbewegingen er momenteel plaatsvinden op de Hoefstraat. De telling is uitgevoerd ter hoogte van het kruispunt met de Waegemakersstraat. Op het kruispunt zijn paaltjes geplaatst op de kop van de Waegemakersstraat, waardoor er enkel uitwisseling van langzaam verkeer kan plaatsvinden.

Er is geteld van 07:45 – 08:45 en van 16:30 – 17:30, dus in een ochtend- en avondspitsperiode. De resultaten hiervan zijn te zien in afbeelding 2 en 3. De volgende afkortingen zijn gebruikt:

- A = auto;
- F = fiets;
- V = voetganger;
- VW = vrachtwagen.



Afbeelding 2: Aantal verkeersbewegingen Hoefstraat 07:45 – 08:45



Afbeelding 3: Aantal verkeersbewegingen Hoefstraat 16:30 – 17:30

Uit de resultaten is op te maken dat het, ook in de spitsperiodes, heel erg rustig is in de Hoefstraat. De intensiteiten liggen in beide richtingen erg laag, zelfs voor een erftoegangsweg. In de ochtendspits zijn in beide richtingen op de Hoefstraat slechts 12 motorvoertuigen waargenomen, en in de avondspits ging het om 15 motorvoertuigen in beide richtingen.

ANALYSE VERKEERSGENERATIE

De theoretische verkeersgeneratie als gevolg van de ontwikkelingen, is met een berekening in kaart gebracht.

Woningen

De verkeersgeneratie is berekend aan de hand van het nieuwe woningbouwplan. In totaal worden er 19 grondgebonden woningen gebouwd, waarvan 3 vrijstaande koopwoningen en 16 tussen/hoekwoningen (koop) met 4 blokken van 4 woningen. De berekening van de verkeersgeneratie van de woningen is in tabel 1 opgenomen. Hierbij zijn de volgende uitgangspunten gehanteerd:

- Kencijfers conform Nota Parkeernormen Rucphen, 2017;
- Stedelijkheidsgraad: Niet stedelijk (bron: CBS 2020);
- Gebiedscategorie: Centrum (bron: Nota Parkeernormen Rucphen, 2017);
- De verkeersgeneratie betreft standaard het aantal voertuigen in een etmaal, op een gemiddelde werkdag.

Tabel 1: Berekening verkeersgeneratie woningen

Functie	Aantal	Functie normen	Kencijfer	Per	Verkeersgeneratie
Rijwoningen	16	Koop, tussen/hoek	7,2	woning	115,2
Vrijstaande woningen	3	Koop, vrijstaand	7,9	woning	23,7
					138,9

CROW hanteert voor de functie "wonen" een omrekenfactor van 1,11 voor omrekening van gemiddelde weekdag naar gemiddelde werkdag (CROW-publicatie 381). Uitgaande van een verkeersgeneratie volgens het gemiddelde kencijfer, gaat het om (naar boven afgerond) $(138,9 * 1,11 =)$ **155 motorvoertuigen per etmaal op een gemiddelde werkdag.**

VERKEERSAFWIKKELING EN VERKEERSVEILIGHEID

Ten opzichte van de huidige situatie, zullen de intensiteiten op de Hoefstraat relatief gezien aanzienlijk toenemen. Echter, vanwege de erg lage intensiteiten in de huidige situatie, zullen de toekomstige intensiteiten niet leiden tot negatieve effecten op het gebied van doorstroming. De drukte is verkeerskundig gezien zeer beperkt. De Hoefstraat is dan ook in staat om de toekomstige intensiteiten te verwerken.

Wel is de Hoefstraat ten westen van de ontwikkeling erg smal met een rijloper van 3 meter breed. Tegemoetkomend verkeer op de Hoefstraat moet uitwijken naar de berm om elkaar te passeren, zeker wanneer het zwaar verkeer betreft, zoals landbouwverkeer. Hoewel het westelijk deel van de Hoefstraat naar verwachting niet de meest gebruikte route van en naar de ontwikkeling zal worden, kan desondanks overwogen worden om de berm (half) te verharderen.