

**Akoestisch onderzoek wegverkeers- en spoorweglawaai
Kapelstraat (Zegge-Oost) te Zegge
(2305/251/JOW-01, versie 0)**



Akoestisch onderzoek wegverkeers- en spoorweglawaai (toetsing Wet geluidhinder)

in opdracht van

Bureau Dhondt
T.a.v. mevrouw L. Michielsen
Kronenburgwerf 36
4812 XR BREDA

betreffende locatie

Kapelstraat (Zegge-Oost)
Zegge

documentkenmerk

2305/251/JOW-01

versie

0

vestiging

Nuenen

datum

22 juni 2023

opgesteld door:

ir. J.W.P. Jansen
Projectleider geluid & bouwfysica

gecontroleerd door:

ing. C.P. Kuijken
Projectleider geluid & bouwfysica

Op dit rapport is een disclaimer van toepassing; zie <https://www.tritium.nl/disclaimer/29-04-2021/>

Tritium Advies B.V.

Adviseurs in bouwen, milieu en veiligheid

T. 088 44 02 900

E. info@tritium.nl

I. www.tritium.nl

KvK-nr. 17108024

Tritium Advies is gevestigd in:

Breda >> Nuenen >> Rijkevoort

Inhoudsopgave

	pagina
1 Inleiding	1
2 Uitgangspunten	2
2.1 Locatiegegevens	2
2.2 Gegevens wegverkeer	2
2.3 Gegevens spoorwegverkeer	4
2.4 Modelling	4
2.4.1 Wegverkeerslawaaï	5
2.4.2 Spoorweglawaaï	5
3 Wet- en regelgeving	6
3.1 Berekeningsmethode	6
3.2 Randvoorwaarden Wgh	6
3.2.1 Wegverkeer	6
3.2.2 Spoorwegverkeer	8
3.3 Geluidbeleid gemeente Rucphen	10
4 Rekenresultaten en toetsing	11
4.1 Geluidbelasting wegverkeerslawaaï	11
4.2 Geluidbelasting spoorweglawaaï	12
4.2.1 Overdrachtsmaatregelen	13
4.2.2 Bronmaatregelen	13
4.3 Goed akoestisch woon- en leefklimaat	13
4.4 Cumulatieve geluidbelasting	13
4.5 Geluidwering gevels ($G_{A;k}$)	14
5 Samenvatting en conclusie	15

Bijlagen

Bijlage 1:	Situatietekening van het plan
Bijlage 2:	Verkeersgegevens wegverkeer
Bijlage 3:	Invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaaï
Bijlage 4:	Grafische weergave akoestisch model wegverkeerslawaaï
Bijlage 5:	Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer
Bijlage 6:	Invoergegevens akoestisch model spoorweglawaaï
Bijlage 7:	Grafische weergave akoestisch model spoorweglawaaï
Bijlage 8:	Rekenresultaten geluidbelasting spoorwegverkeer
Bijlage 9:	Aanvullend onderzoek: schermen
Bijlage 10:	Aanvullend onderzoek: raildempers
Bijlage 11:	Gecumuleerde geluidbelasting (weg en spoor)

1 Inleiding

In opdracht van Bureau Dhondt is een akoestisch onderzoek wegverkeers- en spoorweglawaai uitgevoerd ten behoeve van de beoogde nieuwbouw van 60 woningen op de locatie aan de Kapelstraat te Zegge (bekend als Zegge-Oost), gemeente Rucphen. Het akoestisch onderzoek is uitgevoerd ten behoeve van de hiervoor noodzakelijke juridisch-planologische procedure.

In onderhavige rapportage is deze zogenaamde "Nieuwe situatie" getoetst aan de normstelling van de Wet geluidhinder (verder: Wgh) en is aangegeven wat hiervan de consequenties zijn. Op basis van de resultaten van deze toetsing is vervolgens beoordeeld of voor de nieuwe woningen extra geluidwerende maatregelen noodzakelijk zijn.

De aspecten luchtverkeerslawaai en industrielawaai zijn in het onderhavige onderzoek niet beschouwd.

2 Uitgangspunten

2.1 Locatiegegevens

Het plangebied is gelegen in het buitenstedelijk gebied van Zegge en maakt deel uit van gemeente Rucphen. In bijlage 1 is een planologische verbeelding van het plangebied opgenomen.

Voor wegverkeerslawaai is het plan gelegen binnen de geluidzone van het gedeelte van de Kapelstraat met een snelheidsregime van 60 km/uur. Het plan is tevens gelegen in de nabijheid van diverse 30 km/uur wegen. Dit type weg vormt een afwijkende categorie binnen de Wgh. Formeel kan voor deze wegen geen hogere waarde worden aangevraagd of verleend, aangezien deze wegen niet zoneplichtig zijn. Voor de waarborging van een goed akoestisch woon- en leefklimaat dient de geluidbelasting op de gevels van nieuw te bouwen woningen nabij 30 km/uur wegen echter alsnog te worden bepaald. Derhalve is in het onderhavige akoestisch onderzoek tevens de geluidbelasting ten gevolge van de 30 km/uur wegen Schoolstraat, Spoorstraat en het gedeelte van de Kapelstraat met een snelheidsregime van 30 km/uur inzichtelijk gemaakt.

Voor spoorweglawaai is het plan gelegen binnen de geluidzone van de spoorlijn Roosendaal – Etten-Leur.

2.2 Gegevens wegverkeer

De verkeersgegevens van de Kapelstraat zijn verstrekt door de gemeente Rucphen. Van de weg zijn telgegevens van het jaar 2021 voorhanden. De etmaalintensiteit is met 1% per jaar opgehoogd (autonome groei) tot het maatgevende jaar 2033.

Van de Schoolstraat en Spoorstraat zijn geen telgegevens voorhanden. Voor deze wegen zijn verkeersgegevens overgenomen van het BBMA2022. Van de wegen zijn prognosegegevens van het jaar 2030 en 2040 voorhanden. De etmaalintensiteiten voor het maatgevende jaar 2033 zijn bepaald door interpolatie op basis van autonome groei. Voor de wegvakken waarbij een afname in verkeer wordt verwacht, wordt worst-case de etmaalintensiteit van het jaar 2030 aangehouden.

Voor het bepalen van de verkeersgeneratie van de nieuwe woningen is gebruik gemaakt van CROW publicatie 381 'Toekomstbestendig parkeren; van parkeerkencijfers naar parkeernormen'. De gemeente Rucphen kan daarbij, gezien de omgevingsadressendichtheid als 'weinig-stedelijk' worden beschouwd. Onderhavige locatie is beschouwd als 'Rest bebouwde kom'. Dit resulteert in de in tabel 2.1 weergegeven verkeersgeneratie voor de woningen binnen het plangebied.

Tabel 2.1: Verkeersgeneratie nieuwe weg plangebied

Woning	Stedelijkheid	Ligging	Verkeersbewegingen per woning/etmaal	Totaal bewegingen/etmaal
11 koopwoningen vrijstaand	weinig-stedelijk *	Rest bebouwde kom	7,8 – 8,6 **	95
10 koopwoning twee-onder-een kap	weinig-stedelijk *	Rest bebouwde kom	7,4 – 8,2 **	86
41 koopwoningen tussen-/hoekwoningen	weinig-stedelijk *	Rest bebouwde kom	7,0 – 7,8 **	320
Totaal verkeersbewegingen per etmaal				501

* Voor het bepalen van de stedelijkheidsgraad is uitgegaan van het aantal omgevingsadressen van de gemeente Rucphen in 2023 (667 per km²).

** Voor het bepalen van het aantal verkeersbewegingen is worst-case uitgegaan van het maximale aantal verkeersbewegingen.

Aangenomen wordt dat alle woningen, met uitzondering van de vier meest zuidelijk gelegen vrijstaande woningen, worden ontsloten via de Spoorstraat. Derhalve zijn de etmaalintensiteiten van de Spoorstraat en Kapelstraat met respectievelijk 465 en 36 (in totaal 501) voertuigbewegingen verhoogd.

Alle verstreekte verkeersgegevens zijn opgenomen in bijlage 2. De verkeersinvoergegevens inclusief de maximumsnelheid en wegdektype worden gepresenteerd in navolgende tabellen 2.2 tot en met 2.4.

Tabel 2.2: gegevens wegverkeer Kapelstraat

Kapelstraat			
maximumsnelheid: 30 en 60 km/uur			
wegdek: asfalt (referentiewegdek) en elementenverharding in keperverband			
jaar: 2021		etmaalintensiteit: 198 mvt.	
jaar: 2033		etmaalintensiteit (incl. ontsluiting plangebied): 257 mvt.	
	dag	avond	nacht
gemiddeld per uur (%)	7,20	1,88	0,76
lichte mvt. (%)	92,90	92,90	92,90
middelzware mvt. (%)	3,60	3,60	3,60
zware mvt. (%)	3,50	3,50	3,50

Tabel 2.3: gegevens wegverkeer Schoolstraat

Schoolstraat*			
maximumsnelheid: 30 km/uur			
wegdek: elementenverharding in keperverband			
jaar: 2030		etmaalintensiteit: 297 mvt.	
jaar: 2040		etmaalintensiteit: 296 mvt.	
jaar: 2033		etmaalintensiteit (incl. ontsluiting plangebied): 798 mvt.	
	dag	avond	nacht
gemiddeld per uur (%)	6,73	3,45	0,68
lichte mvt. (%)	98,14	98,95	98,34
middelzware mvt. (%)	1,21	0,70	1,29
zware mvt. (%)	0,65	0,35	0,36

* De verkeersgegevens verschillen per wegvak. De hier opgenomen verkeersgegevens gelden voor het dichtst bij het plangebied gelegen wegvak.

Tabel 2.4: gegevens wegverkeer Spoorstraat

Spoorstraat *			
maximumsnelheid: 30 km/uur			
wegdek: elementenverharding in keperverband			
jaar: 2030	etmaalintensiteit: 261 mvt.		
jaar: 2040	etmaalintensiteit: 261 mvt.		
jaar: 2033	etmaalintensiteit: 261 mvt.		
	dag	avond	nacht
gemiddeld per uur (%)	6,73	3,45	0,68
lichte mvt. (%)	98,28	99,03	98,47
middelzware mvt. (%)	1,12	0,65	1,20
zware mvt. (%)	0,60	0,32	0,34

* De verkeersgegevens verschillen per wegvak. De hier opgenomen verkeersgegevens gelden voor het dichtst bij het plangebied gelegen wegvak.

2.3 Gegevens spoorwegverkeer

De toekomstige verkeersgegevens voor het spoorwegverkeer zijn afkomstig uit het Geluidregister Spoor (SWUNG-1) zoals deze beschikbaar is gesteld door het Ministerie van Infrastructuur en Milieu. Hierbij is gebruik gemaakt van de meest recente versie van het Geluidregister Spoor d.d. 12-01-2023. Ten behoeve van de modellering zijn deze gegevens direct overgenomen in het rekenmodel.

2.4 Modellering

Voor de locatie en afmetingen van de woningen is uitgegaan van de in bijlage 1 opgenomen verbeelding.

Als maatgevende toetshoogte voor de begane grond van de nieuwe woningen is 1,5 meter boven maaiveld aangehouden. Voor de eerste en tweede verdieping is respectievelijk 4,5 en 7,5 meter gehanteerd. Voor alle punten is gerekend met invallend geluid.

Voor de omgeving van het plangebied is gebruik gemaakt van een akoestisch model in Geomilieu, versie V2022.4. Alle bodemgebieden en gebouwen zijn verkregen uit de dataset 3D geluid zoals beschikbaar gesteld op PDOK. De invoergegevens van deze objecten zijn steekproefsgewijs gecontroleerd en waar nodig gecorrigeerd of aangevuld.

In de berekeningen is als rekenparameter bodemfactor 0,00 (akoestisch hard) aangehouden met uitzondering van de ingevoerde bodemgebieden. De ingevoerde bodemgebieden zijn als akoestisch zacht (bodemfactor 1,00) en akoestisch half hard/zacht (bodemfactor 0,50) gemodelleerd. De akoestisch zachte bodemgebieden betreffen groenvoorzieningen en de ondergrond van de spoorwegen. De akoestisch half harde/zachte bodemgebieden betreffen tuinen. Rondom de nieuwe woningen is een bodemgebied gemodelleerd met een bodemfactor van 0,50 (akoestisch half hard/zacht). Dit vanwege de aan te leggen tuinen met bestrating.

Voor het lokale maaiveld is 5 meter +NAP aangehouden. Er zijn geen significante hoogteverschillen in de omgeving aanwezig. Derhalve zijn in het rekenmodel in de omgeving van het plangebied geen hoogteverschillen in het maaiveld opgenomen.

2.4.1 Wegverkeerslawaaï

Er hoeft ter hoogte van het plangebied geen hellingcorrectie of optrekcorrectie te worden toegepast. Tevens zijn er geen akoestisch relevante kruispunten of rotondes in de directe omgeving van het bouwplan aanwezig.

2.4.2 Spoorweglawaaï

Ten behoeve van het spoorweglawaaï zijn alle gegevens direct overgenomen vanuit het Geluidregister Spoor. Hierin zijn tevens alle (toekomstige) geluidschermen opgenomen.

3 Wet- en regelgeving

3.1 Berekeningsmethode

De geluidbelastingen zijn bepaald met behulp van "Standaardrekenmethode 2" zoals beschreven in het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

De invoergegevens van het akoestisch model wegverkeerslawaaï zijn weergegeven in bijlage 3. Een grafische weergave van deze invoergegevens is weergegeven in bijlage 4. De invoergegevens van het akoestisch model spoorweglawaaï zijn weergegeven in bijlage 6 en 7.

3.2 Randvoorwaarden Wgh

De maat voor de geluidbelasting van een weg of spoorweg wordt uitgedrukt in de L_{den} -waarde. L_{den} is de geluidbelasting in dB op een plaats en vanwege een bron over alle perioden van 07.00 - 19.00 uur, van 19.00 - 23.00 uur en van 23.00 - 07.00 uur van een jaar, zoals omschreven in bijlage I, onderdeel 1, van richtlijn nr. 2002/49/EG van het Europees Parlement en de Raad van de Europese Unie van 25 juni 2002 inzake de evaluatie en de beheersing van omgevingslawaaï (PbEG L 189).

3.2.1 Wegverkeer

Geluidzones

Volgens de Wgh hebben wegen een zone die zich aan weerszijden van de weg uitstrekt vanaf de as van de weg (art. 74 Wgh). Binnen deze zones worden eisen gesteld aan de geluidbelasting. Buiten de zones worden geen eisen gesteld. Een weg is niet zoneplichtig indien er sprake is van:

- ligging binnen een woonerf;
- een maximumsnelheid van 30 km/uur.

In tabel 3.1 is de breedte van de geluidzones weergegeven.

Tabel 3.1: breedte van de geluidzones langs wegen

soort gebied	aantal rijstroken	breedte geluidzone (m)
stedelijk	1 of 2	200
	3 of meer	350
buitenstedelijk	1 of 2	250
	3 of 4	400
	5 of meer	600

Artikel 110g

Onze Minister stelt regels op grond waarvan telkens voor een bepaalde periode, al naar gelang de geluidproductie van motorvoertuigen in de betrokken periode hoger ligt dan voor de toekomst redelijkerwijs is te verwachten, bij de berekening en meting van de geluidbelasting van de gevel van woningen of van andere geluidgevoelige gebouwen of aan de grens van geluidgevoelige terreinen op het resultaat een door hem bepaalde aftrek van niet meer dan 5 dB wordt toegepast.

Conform artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 bedraagt voornoemde aftrek:

- a. 3 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wgh 56 dB is;
- b. 4 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wgh 57 dB is;
- c. 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting afwijkt van de onder a en b genoemde waarden;
- d. 5 dB voor de overige wegen;
- e. 0 dB bij toepassing van de artikelen 3.2 en 3.3 van het Bouwbesluit 2012 en bij toepassing van de artikelen 111b, tweede en derde lid, 112 en 113 van de Wgh.

De voornoemde aftrek van 5 dB voor overige wegen is tevens gehanteerd voor de 30 km/uur wegen. Uit technische overwegingen zijn er geen argumenten waarom de aftrek bij 30 km/uur lager zou zijn dan bij 50 km/uur. De meest logische werkwijze is derhalve om aan te sluiten bij de aftrek zoals die voor 50 km/uur wegen bestaat.

Stedelijk en buitenstedelijk gebied

Binnen de Wgh is de toetsing van de geluidbelasting afhankelijk gesteld van de ligging van het bouwplan. Volgens artikel 1 van de Wgh wordt onderscheiden:

- Stedelijk gebied: het gebied binnen de bebouwde kom, doch, voor de toepassing van de hoofdstukken VI en VII van de Wgh, met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990.
- Buitenstedelijk gebied: het gebied buiten de bebouwde kom alsmede, voor toepassing van de hoofdstukken VI en VII, het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990.

Artikel 3.5 Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (RMG 2012)

Binnen het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 is middels artikel 3.5 de mogelijkheid geboden om voor wegen met een snelheidsregime van 70 km/uur of meer rekening te houden met de toekomstige effecten van Europees bronbeleid. Artikel 3.5 schrijft hierover het volgende:

- bij de berekening van het equivalent geluidniveau vanwege een weg wordt, voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt, 2 dB in mindering gebracht op de wegdekcorrectie bepaald overeenkomstig bijlage III bij deze regeling of als het wegdek bestaat uit dicht asfaltbeton, in afwijking van het gestelde in paragraaf 1.5 en 2.4.2 van bijlage III een wegdekcorrectie van 2 dB in rekening gebracht;
- in afwijking van het eerste lid wordt 1 dB in mindering gebracht voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en het wegdek bestaat uit een elementenverharding of een van de volgende wegdektypen:
 - a. Zeer Open Asfalt Beton;
 - b. tweelaags Zeer Open Asfalt Beton, met uitzondering van tweelaags Zeer Open Asfalt Beton fijn;
 - c. uitgeborsteld beton;

- d. geoptimaliseerd uitgeborsteld beton;
- e. oppervlaktbewerking.

Normen geluidbelasting

Artikel 82 tot en met 85 van de Wgh geven nadere uitleg met betrekking tot de geluidbelasting in zogenaamde "Nieuwe situaties" (er dient een ruimtelijke procedure te worden gevolgd).

De zogenaamde voorkeursgrenswaarde bedraagt 48 dB. Is de geluidbelasting lager dan 48 dB dan legt de Wgh geen restricties op aan het onderhavige plan. Wordt deze voorkeursgrenswaarde overschreden dan kan door de gemeente een hogere waarde worden vastgesteld. Indien de geluidbelasting lager is dan de maximale ontheffingswaarde, kan de gemeente ontheffing verlenen indien maatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde van 48 dB onvoldoende doeltreffend zijn dan wel op overwegende bezwaren stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard. In navolgende tabellen 3.2 en 3.3 worden de normen uit de Wgh weergegeven.

Tabel 3.2: normen geluidbelasting in stedelijk gebied

normen voor nog niet-geprojecteerde woningen in een stedelijk gebied	
voorkeursgrenswaarde	48 dB
maximale ontheffingswaarde	63 dB
maximale ontheffingswaarde; vervangende nieuwbouw	68 dB

Tabel 3.3: normen geluidbelasting in buitenstedelijk gebied

normen voor nog niet-geprojecteerde woningen in een buitenstedelijk gebied	
voorkeursgrenswaarde	48 dB
maximale ontheffingswaarde	53 dB
maximale ontheffingswaarde; agrarische bedrijfswoning	58 dB
maximale ontheffingswaarde; vervangende nieuwbouw, buiten de bebouwde kom	58 dB
maximale ontheffingswaarde; vervangende nieuwbouw gelegen binnen de bebouwde kom, binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg	63 dB

De locatie in onderhavig onderzoek is gelegen in het buitenstedelijk gebied en betreft de nieuwbouw van een woningen. Derhalve bedraagt de maximale ontheffingswaarde 53 dB.

3.2.2 Spoorwegverkeer

Geluidzone

De omvang van de geluidzone (het planologisch aandachtsgebied) langs een spoorweg is afhankelijk van het feit of de spoorweg is aangegeven op de geluidplafondkaart of de zonekaart.

Spoorweg aangegeven op de geluidplafondkaart

Voor spoorwegen die zijn aangegeven op de geluidplafondkaart wordt in artikel 1.4a van het Besluit geluidhinder de omvang van de geluidzone geregeld. De breedte van de zone is afhankelijk van de hoogte van het geluidproductieplafond. Tot de zone behoort de ruimte aan weerszijden van de spoorweg.

Artikel 1.4a van het Besluit geluidhinder schrijft hierover het volgende:

- lid 1: Een spoorweg die is aangegeven op de geluidplafondkaart, heeft een zone die zich uitstrekt vanaf de as van de spoorweg tot de breedte naast de spoorweg, gemeten vanuit de

buitenste spoorstaaf, als aangegeven in onderstaande tabel 3.4, afhankelijk van de hoogte van het geluidproductieplafond op het betrokken referentiepunt.

Tabel 3.4: breedte van de geluidzones langs spoorwegen

hoogte geluidproductieplafond	breedte zone (m)
< 56 dB	100
≥ 56 dB < 61 dB	200
≥ 61 dB < 66 dB	300
≥ 66 dB < 71 dB	600
≥ 71 dB < 74 dB	900
≥ 74 dB	1200

Spoorweg aangegeven op de zonekaart

Een spoorweg die is aangegeven op de kaart als bedoeld in artikel 106 eerste lid, van de Wgh, heeft een zone die zich uitstrekt vanaf de as van de spoorweg tot de breedte aan weerszijden van de spoorweg. Deze afstand wordt gemeten vanuit de buitenste spoorstaaf. De ruimte boven en onder de spoorweg behoort conform artikel 1.4 van het Besluit geluidhinder tot de zone. In de Regeling zonekaart spoorwegen geluidhinder is de zonekaart als bedoeld in artikel 106 van de Wgh opgenomen. De zonebreedte varieert van 25 tot maximaal 100 meter.

De nabijgelegen spoorlijn Roosendaal – Etten-Leur is weergegeven op de geluidplafondkaart. Het geluidplafond bedraagt 62 dB. De zone bedraagt derhalve 300 meter. Het bouwplan valt hiermee binnen de zone van het spoor.

Maximale geluidbelasting

Artikel 4.9 tot en met 4.12 en artikel 5.3 van het Besluit Geluidhinder geven nadere uitleg met betrekking tot de geluidbelasting in zogenaamde "Nieuwe situaties".

De zogenaamde voorkeursgrenswaarde voor woningen bedraagt 55 dB. Is de geluidbelasting lager dan, of gelijk aan 55 dB dan legt de Wgh geen restricties op aan het onderhavige plan. Wordt deze voorkeursgrenswaarde overschreden dan dient bij de gemeente een hogere waarde te worden aangevraagd.

Indien de geluidbelasting lager is dan de maximale ontheffingswaarde, kan de gemeente ontheffing verlenen indien maatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde van 55 dB onvoldoende doeltreffend zijn dan wel op overwegende bezwaren stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard.

Voor nog niet-geprojecteerde woningen gelden de normen zoals weergegeven in tabel 3.5.

Tabel 3.5: normen geluidbelasting voor nog niet-geprojecteerde woningen

normen voor nog niet-geprojecteerde woningen	
voorkeursgrenswaarde	55 dB
maximale ontheffingswaarde	68 dB

3.3 Geluidbeleid gemeente Rucphen

De gemeente Rucphen heeft geen eigen geluidbeleid met betrekking tot het verlenen van hogere waarden vastgesteld.

4 Rekenresultaten en toetsing

4.1 Geluidbelasting wegverkeerslawaaï

In de navolgende tabellen 4.1 tot en met 4.4 zijn per bron de berekeningsresultaten van de toetspunten samengevat weergegeven. De volledige rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage 5.

Tabel 4.1: geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op de Kapelstraat

toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting incl. artikel 110g Wgh (dB)	voorkeursgrenswaarde (dB)	maximale ontheffingswaarde (dB)
alle	alle	≤48	48	53

Tabel 4.2: geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op de Schoolstraat (30 km/uur)

toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting incl. artikel 110g Wgh (dB)	richtwaarde ¹ (dB)	maximale ontheffingswaarde (dB)
alle	alle	≤48	48	n.v.t.

Tabel 4.3: geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op de Spoorstraat (30 km/uur)

toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting incl. artikel 110g Wgh (dB)	richtwaarde ¹ (dB)	maximale ontheffingswaarde (dB)
alle	alle	≤48	48	n.v.t.

Tabel 4.4: geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op de Kapelstraat (30 km/uur)

toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting incl. artikel 110g Wgh (dB)	richtwaarde ¹ (dB)	maximale ontheffingswaarde (dB)
alle	alle	≤48	48	n.v.t.

Opmerking bij tabel 4.2 t/m 4.4:

Voor 30 km/uur wegen is een voorkeursgrenswaarde conform de Wgh niet aan de orde. In het kader van een goede ruimtelijk ordening wordt de bijbehorende waarde van 48 dB als richtwaarde beschouwd.

Voor de gezoneerde weg Kapelstraat geldt dat de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op deze weg de voorkeursgrenswaarde van 48 dB op geen enkele gevel van de nieuwe woningen overschrijdt.

Voor de 30 km/uur wegen geldt dat de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op deze wegen de richtwaarde van 48 dB op geen enkele gevel van de nieuwe woningen overschrijdt. Bovendien kan voor 30 km/uur wegen geen hogere waarde worden verleend, aangezien deze wegen niet zoneplichtig zijn. Derhalve is een procedure hogere waarde ten gevolge van wegverkeerslawaaï niet aan de orde.

4.2 Geluidbelasting spoorweglawaai

In navolgende tabel 4.5 en bijlage 8 zijn de berekeningsresultaten van de toetspunten weergegeven.

Tabel 4.5: geluidbelasting t.g.v. het spoorwegverkeer op de spoorlijn Roosendaal – Etten-Leur

toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting (dB)	voorkeursgrenswaarde (dB)	maximale ontheffingswaarde (dB)
t001	1,5	56	55	68
	4,5	57		
	7,5	58		
t002	1,5	≤55		
	4,5 en 7,5	56		
t003 en t004	alle	≤55		
t005	1,5	57		
	4,5 en 7,5	58		
t006	1,5 en 4,5	56		
	7,5	57		
t007 en t008	alle	≤55		
t009	1,5	57		
	4,5	58		
	7,5	59		
t010	1,5	≤55		
	4,5	56		
	7,5	57		
t011 en t012	alle	≤55		
t013	1,5	58		
	4,5 en 7,5	59		
t014	1,5	57		
	4,5 en 7,5	58		
t015 t/m t022	alle	≤55		
t023 en t024	1,5 en 4,5	≤55		
	7,5	56		
t025 t/m t118	alle	≤55		

Voor de spoorlijn Roosendaal – Etten-Leur geldt dat de voorkeursgrenswaarde voor spoorweglawaai van 55 dB op de meest zuidelijk gelegen woningen met maximaal 4 dB wordt overschreden. De maximale ontheffingswaarde wordt echter niet overschreden. Derhalve is het mogelijk om een beschikking hogere waarde aan te vragen bij de gemeente indien de toepassing van overdrachts- of bronmaatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting onvoldoende doeltreffend is dan wel overwegende bezwaren ontmoet.

4.2.1 Overdrachtsmaatregelen

Bij overdrachtsmaatregelen wordt bekeken of tussen geluidbron en ontvanger de geluidoverdracht kan worden belemmerd. Om doelmatig te zijn dient het scherm dicht bij de bron of dicht bij de ontvanger te worden geplaatst. Het aanleggen van een geluidscherm langs het spoor gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde is onderzocht. De resultaten hiervan zijn opgenomen in bijlage 9. Het geluidscherm is getoetst aan de door het ministerie van VROM en VWS opgestelde "Regeling doelmatigheid geluidmaatregelen Wet geluidhinder". Uit deze regeling blijkt dat toepassing van dit 165 meter lange en 2 meter hoge geluidscherm financieel niet doelmatig wordt bevonden.

4.2.2 Bronmaatregelen

Bij maatregelen aan de geluidbron wordt bekeken of het geluidniveau van de veroorzaker van het geluid gereduceerd kan worden. Dit kan o.a. door het toepassen van stillere bakken of verlaging van de snelheid. Op het toepassen van stillere bakken of een verlaging van de snelheid kan de initiatiefnemer van het bouwplan echter geen invloed uitoefenen. Een andere optie is het toepassen van raildempers. Dit is toegepast op beide rails van 1800 meter lengte. De resultaten hiervan zijn opgenomen in bijlage 10. Uit de rekenresultaten blijkt dat de voorkeursgrenswaarde op een aantal toetspunten nog steeds wordt overschreden. Derhalve is deze maatregel niet erg doeltreffend. Tevens is het gezien de kosten van circa € 300,- per strekkende meter spoor vanuit financieel oogpunt niet realistisch dat het bouwplan de extra kosten die dit met zich meebrengt kan dragen.

4.3 Goed akoestisch woon- en leefklimaat

De gemeente Rucphen beschikt niet over een eigen geluidbeleid. Desondanks dient bij de realisatie van de woningen alsnog sprake te zijn van een goed akoestisch woon- en leefklimaat. In dat kader wordt geadviseerd dat iedere woning beschikt over een geluidluwe gevel en dat in iedere woning een te openen raam is voorzien in de geluidluwe gevel. Bij de ontwikkeling van het gebied dient er tevens naar te worden gestreefd dat iedere woning beschikking heeft tot een geluidluwe buitenruimte.

Uit de rekenresultaten blijkt dat alle woningen beschikken over ten minste één geluidluwe gevel. Geadviseerd wordt om de tot de woningen behorende buitenruimten aan deze geluidluwe zijde van de woningen te realiseren.

4.4 Cumulatieve geluidbelasting

Ten behoeve van de procedure hogere waarde dient conform artikel 110f Wgh de cumulatieve geluidbelasting te worden bepaald, indien sprake is van blootstelling aan meer dan één geluidbron. Allereerst dient vastgesteld te worden of er sprake is van een relevante blootstelling door verschillende geluidbronnen. Dit is alleen het geval indien de zogenaamde voorkeurswaarde van die te onderscheiden bronnen wordt overschreden. Conform de Wgh dienen voor de cumulatie de zoneplichtige wegen en spoorwegen en de geluidbelasting ten gevolge van industrie en/of luchtvaart meegenomen te worden. De cumulatieve geluidbelasting dient bepaald te worden conform het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (bijlage I, hoofdstuk 2 'Rekenmethode

cumulatieve geluidsbelasting'). De correctie conform artikel 110g Wgh met betrekking tot wegverkeer wordt hierbij niet toegepast.

Dit betekent dat in onderhavige situatie de cumulatieve geluidbelasting niet bepaald hoeft te worden en dat uitsluitend rekening dient te worden gehouden met de geluidbelasting ten gevolge van spoor. In het kader van een goede ruimtelijke ordening is de cumulatieve geluidbelasting echter alsnog bepaald voor alle gemodelleerde wegen en spoorwegen.

De cumulatieve geluidbelasting van het wegverkeer op de gevels van de beoogde nieuwe woningen is opgenomen in bijlage 5 en bedraagt maximaal 54 dB, exclusief aftrek conform artikel 110g Wgh. De cumulatieve geluidbelasting van alle gemodelleerde wegen en spoorwegen is opgenomen in bijlage 11 en bedraagt maximaal 61 dB in het spectrum railverkeer.

4.5 Geluidwering gevels ($G_{A;k}$)

Volgens het bouwbesluit dient de karakteristieke geluidwering van de gevel $G_{A;k}$ voor verblijfsgebieden in een woning minimaal de in het vastgestelde besluit hogere waarde opgenomen hoogst toelaatbare geluidbelasting minus 33 dB te bedragen. Een gevel van een nieuwbouwwoning dient bovendien minimaal een $G_{A;k}$ van 20 dB te hebben.

Aangezien voor onderhavige woningen sprake is van een procedure hogere waarde, is een aanvullend onderzoek ter bepaling van de geluidwering van de gevels nodig. Bij toepassing van de juiste geluidwerende materialen en maatregelen (conform een nader onderzoek) is vervolgens een goed akoestisch woon- en leefklimaat gewaarborgd.

Bij het vaststellen van de cumulatieve geluidbelasting ten behoeve van het bepalen van de geluidwering van de gevel, is er bij het spoorweglawaai rekening gehouden met het feit dat er meer dan 30% aan spoorvoertuigen behorende tot de spoorvoertuigcategorieën 4, 5 of 11 op de spoorbaan passeert (Reken- en meetvoorschrift geluid 2012, artikel 6.5, lid 2). Om deze reden is bij de cumulatie van wegverkeers- en spoorweglawaai voor de geluidbelasting ten gevolge van het spoorwegverkeer het spectrum wegverkeersgeluid aangehouden. De cumulatieve geluidbelasting op de gevels van de beoogde nieuwe woningen is weergegeven in bijlage 11.

5 Samenvatting en conclusie

In opdracht van Bureau Dhondt is een akoestisch onderzoek wegverkeers- en spoorweglawaai uitgevoerd ten behoeve van de beoogde nieuwbouw van 60 woningen op de locatie aan de Kapelstraat te Zegge (bekend als Zegge-Oost), gemeente Rucphen. Het akoestisch onderzoek is uitgevoerd ten behoeve van de hiervoor noodzakelijke juridisch-planologische procedure.

Voor wegverkeerslawaai is het plan gelegen binnen de geluidzone van het gedeelte van de Kapelstraat met een snelheidsregime van 60 km/uur. Het plan is tevens gelegen in de nabijheid van diverse 30 km/uur wegen.

Voor spoorweglawaai is het plan gelegen binnen de geluidzone van de spoorlijn Roosendaal – Etten-Leur.

Voor de gezoneerde weg Kapelstraat geldt dat de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op deze weg de voorkeursgrenswaarde van 48 dB op geen enkele gevel van de nieuwe woningen overschrijdt.

Voor de 30 km/uur wegen geldt dat de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op deze wegen de richtwaarde van 48 dB op geen enkele gevel van de nieuwe woningen overschrijdt. Bovendien kan voor 30 km/uur wegen geen hogere waarde worden verleend, aangezien deze wegen niet zoneplichtig zijn. Derhalve is een procedure hogere waarde ten gevolge van wegverkeerslawaai niet aan de orde.

Voor de spoorlijn Roosendaal – Etten-Leur geldt dat de voorkeursgrenswaarde voor spoorweglawaai van 55 dB op de meest zuidelijk gelegen woningen met maximaal 4 dB wordt overschreden. De maximale ontheffingswaarde wordt echter niet overschreden. Derhalve is het mogelijk om een beschikking hogere waarde aan te vragen bij de gemeente indien de toepassing van overdrachts- of bronmaatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting onvoldoende doeltreffend is dan wel overwegende bezwaren ontmoet.

Het aanleggen van een geluidscherm langs het spoor gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde is onderzocht. Het geluidscherm is getoetst aan de door het ministerie van VROM en VWS opgestelde “Regeling doelmatigheid geluidmaatregelen Wet geluidhinder”. Uit deze regeling blijkt dat toepassing van dit 165 meter lange en 2 meter hoge geluidscherm financieel niet doelmatig wordt bevonden. Het toepassen van raildempers is akoestisch niet erg doeltreffend en ontmoet tevens overwegende bezwaren van financiële aard. Derhalve wordt onderbouwd verzocht hogere waarde te verlenen conform artikel 110a, lid 5 van de Wet geluidhinder.

De gemeente Rucphen beschikt niet over een eigen geluidbeleid. Desondanks dient bij de realisatie van de woningen alsnog sprake te zijn van een goed akoestisch woon- en leefklimaat. In dat kader wordt geadviseerd dat iedere woning beschikt over een geluidluwe gevel en dat in iedere woning een te openen raam is voorzien in de geluidluwe gevel. Bij de ontwikkeling van het gebied dient er tevens naar te worden gestreefd dat iedere woning beschikking heeft tot een geluidluwe buitenruimte.

Uit de rekenresultaten blijkt dat alle woningen beschikken over ten minste één geluidluwe gevel. Geadviseerd wordt om de tot de woningen behorende buitenruimten aan deze geluidluwe zijde van de woningen te realiseren.

Aangezien voor onderhavige woningen sprake is van een procedure hogere waarde, is een aanvullend onderzoek ter bepaling van de geluidwering van de gevels nodig. Bij toepassing van de juiste geluidwerende materialen en maatregelen (conform een nader onderzoek) is vervolgens een goed akoestisch woon- en leefklimaat gewaarborgd.

Bijlage 1: Situatietekening van het plan



Verkaveling 12 april 2023			
NORM	Totaal	Parkeernorm	Totaal
rijwoningen / starters	21	1,8	37,8
patiowoningen	20	2,0	40
tweekappers	10	2,0	20
vrijstaand	11	2,1	23,1
bestaand	-	-	-
nieuwe woningen	62		121

AANWEZIG IN VERKAVELING	Totaal	Berekeningsaantal	Totaal
enkele oprit met garage	12	1,0	12,0
enkel zonder garage	-	-	-
dubbele oprit met garage	11	1,8	19,8
			31,8
aanwezig in openbare ruimte			90
			121

WONINGTYPOLOGIËN	Vereist	Aantal	Aanwezig
Goedkope koop	30%	16	26%
Middeldure koop	30%	20	32%
Dure koop	40%	26	42%

WATERBERGING			Totaal
Dakoppervlak	86m²/won.	62 won.	5332m²
Tuinverharding	tuin 9519m²	50%	4760m²
Verharding parkeren en wegen	-	-	5974m²
Bestaand verhard oppervlak	-	-	-338m²
			15728m²

Benodigde waterberging	15728m²	* 0,06	944m³
Benodigde oppervlak waterberging	-	(50 cm-mv)	1888m²
Aanwezig in verkaveling			1387m²

GROEN			
Gewenst	75m²/won.	62won.	4650m²
NIEUW			
Wadi			1387m²
Overig openbaar groen			2772m²
			4159m²
Bestaand			3585m²

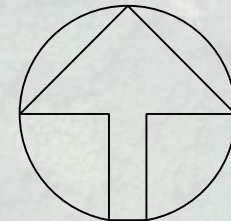
Verkavelingsstudie

GEW: .
GEW: .
GEW: .
D.D. 19-4-2023
TEK: MB
SCHAAL: 1:1000
BLAD: S018 A1
WERK NR: S17023

Zegge Oost

OPDRACHTGEVER:
NS Projecten
Ettenseweg 1
4717 SZ Sprundel

Bureau
Dhondt
architectuur-BV, ruimtelijke ordening, techniek



Kronenburgwerf 36
4812 XR Breda

Telefoon : 076 - 5229520
E-mail : info@dhondt.nl
Website : www.dhondt.nl

Bijlage 2: Verkeersgegevens wegverkeer

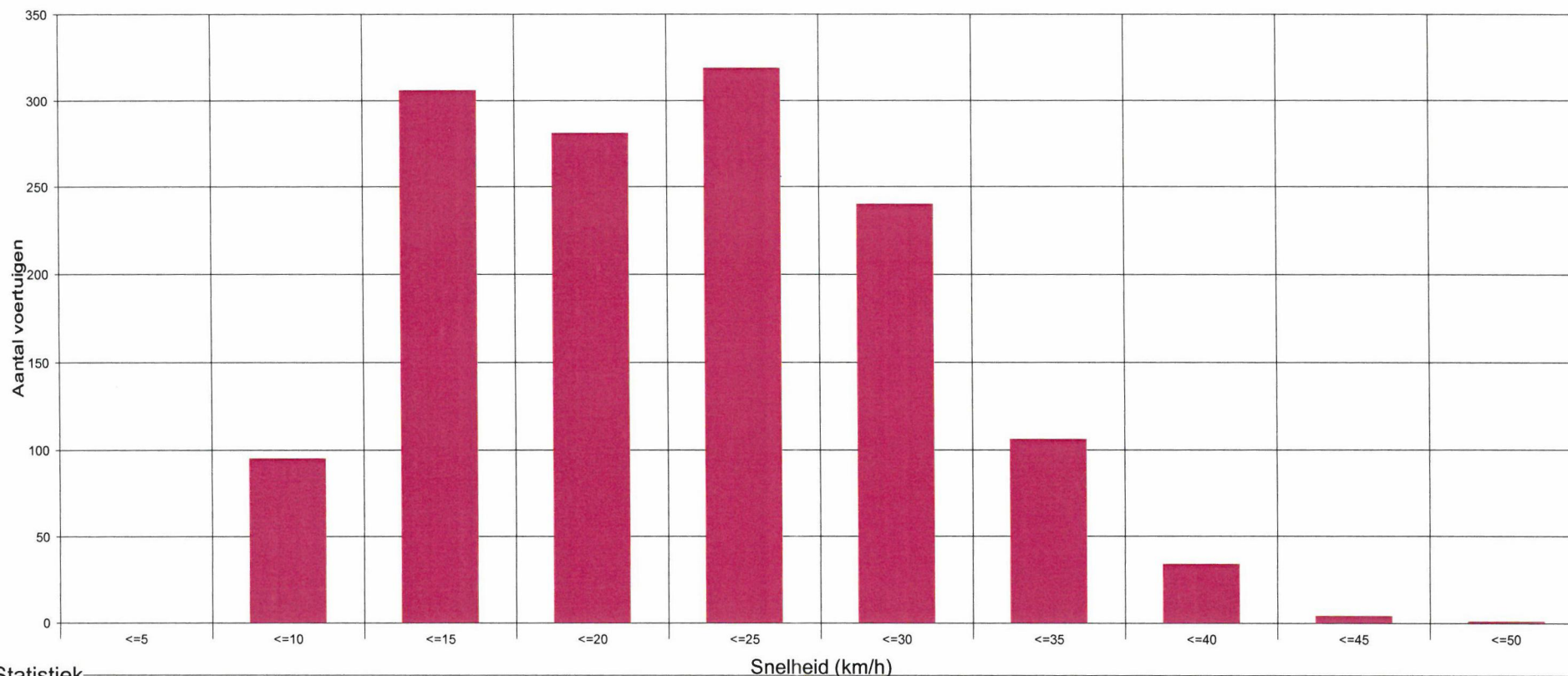
Sierzega Elektronik GmbH
Thürna 55, A-4062 Thening
Tel.: +43-7221-64114-0, Fax:-14
Mail: office@sierzega.at
Web: www.sierzega.at

Wenn an dieser Stelle Ihr Logo mit Anschrift usw. stehen soll,
so kopieren Sie eine entsprechende Grafik, gespeichert als "logo.wmf" (Windows Metafile)
mit den Proportionen 1:10 (Breite:Länge) in das Programmverzeichnis dieser Software

To see your own logo with your address here at this place:
Design a graphic file and save it as "logo.wmf" (Windows Metafile)
with the proportions 1:10 (width to length) in the program folder of this software



Telpuntnr. 00 Kapelstraat 39 gemid. dag 198 mvtg. gemid. werkdag 218 mvtg.



Statistiek

Periode:

woensdag 20 oktober 2021, 15:00 uur tot woensdag 27 oktober 2021, 14:59 uur

		Aantal +	%	Aantal -	%	Totaal	%	V15 +	Vg +	V85 +	Vmax+	V15 -	Vg -	V85 -	Vmax -	
Snelheidsovertreding:	0 %	Eensporig	0	0	0	0	0									
Gemiddelde afstand:	1,6 sec	Personenauto	631	96	656	90	1287	92,9	15	23	30	46	12	20	28	41
Verkeer in kolonne:	6 %	Vrachtauto	19	2,9	31	4,3	50	3,6	14	22	27	33	9	15	22	28
ADT:	198	Vrachtauto rr	7	1,1	42	5,8	49	3,5	14	18	20	23	9	13	17	26
Aandeel vrachverkeer:	7 %	Totaal	657	47,4	729	52,6	1386	100	15	23	30	46	11	19	27	41



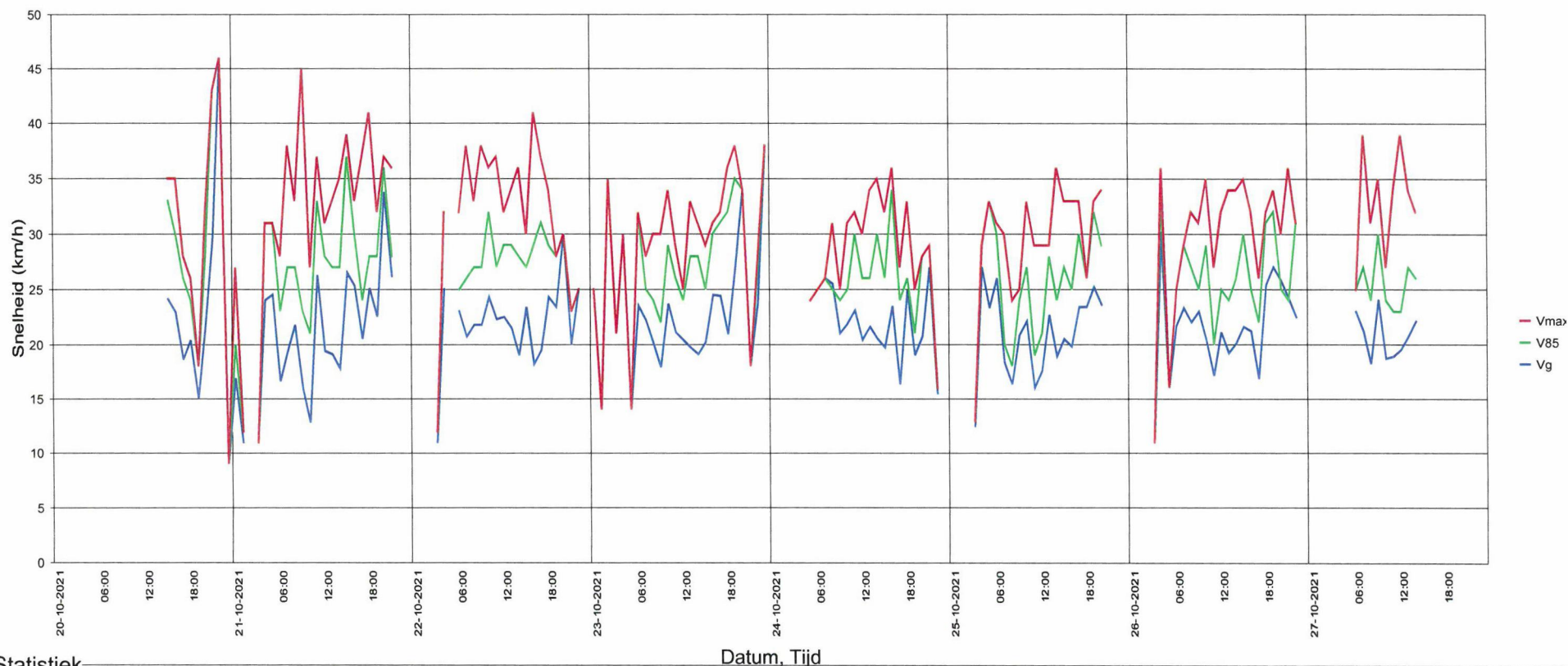
Sierzega Elektronik GmbH
Thürna 55, A-4062 Thening
Tel.: +43-7221-64114-0, Fax:-14
Mail: office@sierzega.at
Web: www.sierzega.at

Wenn an dieser Stelle Ihr Logo mit Anschrift usw. stehen soll,
so kopieren Sie eine entsprechende Grafik, gespeichert als "logo.wmf" (Windows Metafile)
mit den Proportionen 1:10 (Breite:Länge) in das Programmverzeichnis dieser Software

To see your own logo with your address here at this place:
Design a graphic file and save it as "logo.wmf" (Windows Metafile)
with the proportions 1:10 (width to length) in the program folder of this software



Telpuntnr. 00 Kapelstraat 39 gemid. dag 198 mvtg. gemid. werkdag 218 mvtg.



Statistiek

Periode:

woensdag 20 oktober 2021, 15:00 uur tot woensdag 27 oktober 2021, 14:59 uur

		Aantal +	%	Aantal -	%	Totaal	%	V15 +	Vg +	V85 +	Vmax +	V15 -	Vg -	V85 -	Vmax -
Snelheidsovertreding:	0 %	Eensporig	0	0	0	0	0								
Gemiddelde afstand:	1,6 sec	Personenauto	631	96	656	90	1287	92,9	15	23	30	46	12	20	41
Verkeer in kolonne:	6 %	Vrachtauto	19	2,9	31	4,3	50	3,6	14	22	27	33	9	15	28
ADT:	198	Vrachtauto m	7	1,1	42	5,8	49	3,5	14	18	20	23	9	13	26
Aandeel vrachverkeer:	7 %	Totaal	657	47,4	729	52,6	1386	100	15	23	30	46	11	19	41



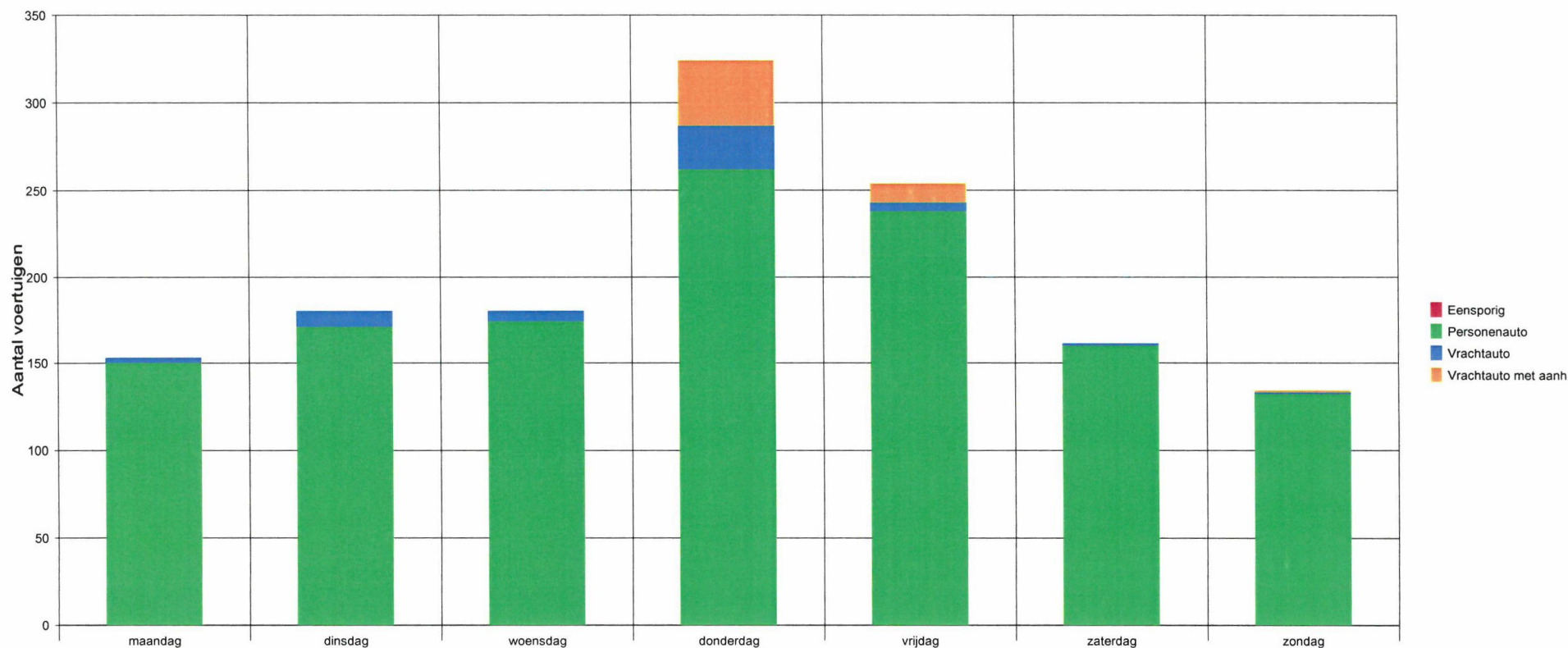
Sierzega Elektronik GmbH
Thürnaau 55, A-4062 Thening
Tel.: +43-7221-64114-0, Fax:-14
Mail: office@sierzega.at
Web: www.sierzega.at

Wenn an dieser Stelle Ihr Logo mit Anschrift usw. stehen soll,
so kopieren Sie eine entsprechende Grafik, gespeichert als "logo.wmf" (Windows Metafile)
mit den Proportionen 1:10 (Breite:Länge) in das Programmverzeichnis dieser Software

To see your own logo with your address here at this place:
Design a graphic file and save it as "logo.wmf" (Windows Metafile)
with the proportions 1:10 (width to length) in the program folder of this software



Telpuntnr. 00 Kapelstraat 39 gemid. dag 198 mvtg. gemid. werkdag 218 mvtg.



Statistiek

Periode:

woensdag 20 oktober 2021, 15:00 uur tot woensdag 27 oktober 2021, 14:59 uur

		Aantal +	%	Aantal -	%	Totaal	%	V15 +	Vg +	V85 +	Vmax +	V15 -	Vg -	V85 -	Vmax -
Snelheidsovertreding:	0 %	Eensporig	0	0	0	0	0								
Gemiddelde afstand:	1,6 sec	Personenauto	631	96	656	90	1287	92,9	15	23	30	46	12	20	28
Verkeer in kolonne:	6 %	Vrachtauto	19	2,9	31	4,3	50	3,6	14	22	27	33	9	15	22
ADT:	198	Vrachtauto met aanh	7	1,1	42	5,8	49	3,5	14	18	20	23	9	13	17
Aandeel vrachverkeer:	7 %	Totaal	657	47,4	729	52,6	1386	100	15	23	30	46	11	19	27



LOCATIE : Kapelstraat 39
BEIDE RICHTINGEN
TELLING MOTORVOERTUIGEN

TELPUNTNR.
TELPERIODE : 20-10 t/m 27-10-2021

Tijd	maandag	dinsdag	woensdag	donderdag	vrijdag	zaterdag	zondag	gemid. werkdag	gemid. weekend	gemid. dag
23 - 07u	14	9	5	34	10	9	2	14	6	12
07 - 19u	125	155	161	270	232	137	117	189	127	171
19 - 23u	14	16	14	20	12	15	14	15	15	15
Totalen:	153	180	180	324	254	161	133	<u>218</u>	<u>147</u>	<u>198</u>
Etmaal:										

Aandeel vrachtverkeer : 7 %

Vrachtauto : 3,6 %

Vrachtauto met aanhanger : 3,5 %

gemiddelde etmaalintensiteit eensporig : 43 vtg.

V85= 28 km/u

vmax= 46 km/u

Vg= 21 km/u

Toegestane snelheid : 30 km/u

Wegdek : klinkers

LOCATIE : Kapelstraat 39
BEIDE RICHTINGEN
TELLING MOTORVOERTUIGEN

TELPUNTNR.
TELPERIODE : 20-10 t/m 27-10-2021

Catogorien tussen 23:00 en 7:00

C1 = Eensporig
 C2 = Personenauto
 C3= Vrachtauto
 C4 = Vrachtauto met aanhanger

Weekdag	C1	C2	C3	C4	mvtg	vrachtauto
maandag	2	13	1	0	14	7,14%
dinsdag	1	8	1	0	9	11,11%
woensdag	2	4	1	0	5	20,00%
donderdag	49	28	3	3	34	17,65%
vrijdag	1	10	0	0	10	0,00%
zaterdag	5	9	0	0	9	0,00%
zondag	0	2	0	0	2	0,00%
gemid.	<u>9</u>	<u>11</u>	<u>1</u>	<u>0</u>	<u>12</u>	10,84%

LOCATIE : Kapelstraat 39
BEIDE RICHTINGEN
TELLING MOTORVOERTUIGEN

TELPUNTNR.
TELPERIODE : 20-10 t/m 27-10-2021

Catogorien tussen 7:00 en 18:59

C1 = Eensporig
 C2 = Personenauto
 C3= Vrachtauto
 C4 = Vrachtauto met aanhanger

Weekdag	C1	C2	C3	C4	mvtg	vrachtauto
maandag	15	123	2	0	125	1,60%
dinsdag	25	147	8	0	155	5,16%
woensdag	21	156	5	0	161	3,11%
donderdag	103	214	22	34	270	20,74%
vrijdag	45	216	5	11	232	6,90%
zaterdag	13	136	1	0	137	0,73%
zondag	6	115	1	1	117	1,71%
gemid.	<u>33</u>	<u>158</u>	<u>6</u>	<u>7</u>	<u>171</u>	7,52%

LOCATIE : Kapelstraat 39
BEIDE RICHTINGEN
TELLING MOTORVOERTUIGEN

TELPUNTNR.
TELPERIODE : 20-10 t/m 27-10-2021

Catogorien tussen 19:00 en 23:00

Weekdag	C1	C2	C3	C4	mvtg.	vrachtauto
maandag	2	14	0	0	14	0,00%
dinsdag	2	16	0	0	16	0,00%
woensdag	2	14	0	0	14	0,00%
donderdag	1	20	0	0	20	0,00%
vrijdag	0	12	0	0	12	0,00%
zaterdag	1	15	0	0	15	0,00%
zondag	1	14	0	0	14	0,00%
gemid.	<u>1</u>	<u>15</u>	<u>0</u>	<u>0</u>	<u>15</u>	0,00%

Bijlage 3: Invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaaï

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: wvl

Model eigenschap

Omschrijving	wvl
Verantwoordelijke	j.jansen
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	j.jansen op 6-6-2023
Laatst ingezien door	j.jansen op 16-6-2023
Model aangemaakt met	Geomilieu V2022.4
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	5
Rekenhoogte contouren	1,5
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	0,00
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Model: wvl
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Type	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	Totaal aantal
w01	Kapelstraat	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	60	60	60	257,00
w02	Kapelstraat	Verdeling	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	60	60	60	257,00
w03	Kapelstraat	Verdeling	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	257,00
w04	Schoolstraat	Verdeling	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	261,00
w05	Schoolstraat	Verdeling	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	261,00
w06	Schoolstraat	Verdeling	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	495,00
w07	Spoorstraat	Verdeling	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	798,00
w08	Spoorstraat	Verdeling	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	1097,00
w09	Spoorstraat	Verdeling	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	501,00

Model: wvl
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	Cpl	Cpl_W
w01	7,20	1,88	0,76	92,90	92,90	92,90	3,60	3,60	3,60	3,50	3,50	3,50	False	1,5
w02	7,20	1,88	0,76	92,90	92,90	92,90	3,60	3,60	3,60	3,50	3,50	3,50	False	1,5
w03	7,20	1,88	0,76	92,90	92,90	92,90	3,60	3,60	3,60	3,50	3,50	3,50	False	1,5
w04	6,73	3,45	0,68	98,28	99,03	98,47	1,12	0,65	1,20	0,60	0,32	0,34	False	1,5
w05	6,73	3,45	0,68	98,28	99,03	98,47	1,12	0,65	1,20	0,60	0,32	0,34	False	1,5
w06	6,72	3,46	0,68	99,10	99,49	99,20	0,59	0,34	0,63	0,32	0,17	0,18	False	1,5
w07	6,73	3,45	0,68	98,14	98,95	98,34	1,21	0,70	1,29	0,65	0,35	0,36	False	1,5
w08	6,73	3,44	0,68	98,05	98,90	98,26	1,27	0,74	1,36	0,68	0,36	0,38	False	1,5
w09	6,73	3,45	0,68	98,14	98,95	98,34	1,21	0,70	1,29	0,65	0,35	0,36	False	1,5

Model: wvl
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel	X	Y
t001	toetspunt	5,78	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	94917,63	396647,58
t002	toetspunt	5,80	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	94922,64	396651,49
t003	toetspunt	5,78	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	94919,72	396657,56
t004	toetspunt	5,77	Relatief	4,50	7,50	--	--	--	--	Ja	94914,67	396653,41
t005	toetspunt	5,83	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	94933,19	396644,10
t006	toetspunt	5,85	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	94938,15	396647,85
t007	toetspunt	5,83	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	94935,41	396654,05
t008	toetspunt	5,82	Relatief	4,50	7,50	--	--	--	--	Ja	94930,25	396650,10
t009	toetspunt	5,91	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	94957,44	396638,21
t010	toetspunt	5,92	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	94962,46	396641,98
t011	toetspunt	5,91	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	94959,64	396648,17
t012	toetspunt	5,90	Relatief	4,50	7,50	--	--	--	--	Ja	94954,51	396644,04
t013	toetspunt	5,97	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	94972,85	396634,58
t014	toetspunt	5,98	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	94977,96	396638,53
t015	toetspunt	5,97	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	94975,19	396644,50
t016	toetspunt	5,95	Relatief	4,50	7,50	--	--	--	--	Ja	94969,97	396640,44
t017	toetspunt	5,81	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	94938,15	396678,66
t018	toetspunt	5,83	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	94943,95	396683,39
t019	toetspunt	5,82	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	94947,52	396699,36
t020	toetspunt	5,80	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	94944,45	396706,97
t021	toetspunt	5,79	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	94938,85	396701,41
t022	toetspunt	5,80	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	94935,27	396685,36
t023	toetspunt	5,91	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	94964,82	396672,70
t024	toetspunt	5,93	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	94970,30	396674,34
t025	toetspunt	5,91	Relatief	4,50	7,50	--	--	--	--	Ja	94966,19	396678,74
t026	toetspunt	5,89	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	94960,38	396676,70
t027	toetspunt	5,91	Relatief	4,50	7,50	--	--	--	--	Ja	94967,51	396684,39
t028	toetspunt	5,93	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	94973,54	396688,82
t029	toetspunt	5,91	Relatief	4,50	7,50	--	--	--	--	Ja	94970,17	396696,30
t030	toetspunt	5,89	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	94963,60	396691,10
t031	toetspunt	5,91	Relatief	4,50	7,50	--	--	--	--	Ja	94971,46	396701,95
t032	toetspunt	5,93	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	94977,43	396706,23
t033	toetspunt	5,91	Relatief	4,50	7,50	--	--	--	--	Ja	94973,82	396713,93
t034	toetspunt	5,89	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	94967,57	396708,85
t035	toetspunt	5,91	Relatief	4,50	7,50	--	--	--	--	Ja	94975,48	396721,04
t036	toetspunt	5,93	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	94981,68	396725,24
t037	toetspunt	5,91	Relatief	4,50	7,50	--	--	--	--	Ja	94978,36	396732,89
t038	toetspunt	5,89	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	94971,84	396727,97
t039	toetspunt	5,91	Relatief	4,50	7,50	--	--	--	--	Ja	94979,68	396738,54
t040	toetspunt	5,93	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	94985,68	396743,11
t041	toetspunt	5,91	Relatief	4,50	7,50	--	--	--	--	Ja	94982,29	396750,46
t042	toetspunt	5,89	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	94975,62	396744,85
t043	toetspunt	5,91	Relatief	4,50	7,50	--	--	--	--	Ja	94983,60	396756,11
t044	toetspunt	5,93	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	94988,92	396757,59
t045	toetspunt	5,91	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	94984,89	396762,17
t046	toetspunt	5,89	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	94979,13	396760,56
t047	toetspunt	5,75	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	94934,51	396726,68
t048	toetspunt	5,79	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	94944,12	396724,41
t049	toetspunt	5,81	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	94950,67	396728,74
t050	toetspunt	5,81	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	94954,54	396745,14
t051	toetspunt	5,79	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	94950,51	396751,88
t052	toetspunt	5,76	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	94941,52	396754,00
t053	toetspunt	5,73	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	94934,94	396750,02
t054	toetspunt	5,74	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	94931,04	396733,50
t055	toetspunt	5,66	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	94904,53	396731,29
t056	toetspunt	5,68	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	94911,46	396733,17
t057	toetspunt	5,67	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	94911,91	396743,89
t058	toetspunt	5,67	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	94917,11	396767,12
t059	toetspunt	5,67	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	94920,81	396774,91
t060	toetspunt	5,65	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	94915,96	396780,38
t061	toetspunt	5,63	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	94908,66	396778,31
t062	toetspunt	5,64	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	94908,56	396769,21
t063	toetspunt	5,64	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	94903,34	396745,88
t064	toetspunt	5,64	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	94899,30	396736,55
t065	toetspunt	5,59	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	94882,82	396736,15
t066	toetspunt	5,61	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	94889,90	396738,03
t067	toetspunt	5,60	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	94890,45	396749,18
t068	toetspunt	5,60	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	94895,23	396770,54

Model: wvl
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel	X	Y
t069	toetspunt	5,60	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	94899,24	396779,72
t070	toetspunt	5,58	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	94894,54	396785,18
t071	toetspunt	5,56	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	94887,10	396783,18
t072	toetspunt	5,57	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	94886,60	396772,26
t073	toetspunt	5,58	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	94882,08	396752,06
t074	toetspunt	5,57	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	94877,76	396741,51
t075	toetspunt	5,73	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	94944,14	396797,94
t076	toetspunt	5,75	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	94949,77	396800,22
t077	toetspunt	5,73	Relatief	4,50	7,50	--	--	--	--	Ja	94946,18	396805,89
t078	toetspunt	5,71	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	94939,96	396803,12
t079	toetspunt	5,73	Relatief	4,50	7,50	--	--	--	--	Ja	94949,01	396819,39
t080	toetspunt	5,75	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	94954,65	396822,10
t081	toetspunt	5,73	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	94951,03	396827,34
t082	toetspunt	5,71	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	94944,71	396824,36
t083	toetspunt	5,74	Relatief	4,50	7,50	--	--	--	--	Ja	94955,77	396838,02
t084	toetspunt	5,76	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	94963,23	396850,26
t085	toetspunt	5,75	Relatief	4,50	7,50	--	--	--	--	Ja	94962,56	396865,61
t086	toetspunt	5,73	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	94954,31	396852,51
t087	toetspunt	5,73	Relatief	4,50	7,50	--	--	--	--	Ja	94961,45	396876,00
t088	toetspunt	5,76	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	94967,27	396878,63
t089	toetspunt	5,74	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	94963,37	396883,97
t090	toetspunt	5,72	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	94957,38	396881,14
t091	toetspunt	5,81	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	94979,63	396876,06
t092	toetspunt	5,82	Relatief	4,50	7,50	--	--	--	--	Ja	94984,48	396879,76
t093	toetspunt	5,81	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	94981,73	396886,04
t094	toetspunt	5,79	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	94976,64	396882,30
t095	toetspunt	5,91	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	95005,77	396870,28
t096	toetspunt	5,93	Relatief	4,50	7,50	--	--	--	--	Ja	95010,89	396874,15
t097	toetspunt	5,91	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	95007,95	396880,25
t098	toetspunt	5,90	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	95002,85	396875,76
t099	toetspunt	6,02	Relatief	4,50	7,50	--	--	--	--	Ja	95030,19	396860,76
t100	toetspunt	6,04	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	95035,58	396863,33
t101	toetspunt	6,02	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	95031,90	396868,78
t102	toetspunt	5,99	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	95025,77	396866,18
t103	toetspunt	5,97	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	95015,68	396842,34
t104	toetspunt	5,99	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	95021,35	396845,13
t105	toetspunt	5,97	Relatief	4,50	7,50	--	--	--	--	Ja	95017,18	396850,41
t106	toetspunt	5,95	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	95011,43	396847,52
t107	toetspunt	5,98	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	95008,28	396788,26
t108	toetspunt	6,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	95013,81	396793,65
t109	toetspunt	6,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	95018,79	396815,96
t110	toetspunt	5,98	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	95015,88	396824,17
t111	toetspunt	5,97	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	95010,25	396818,09
t112	toetspunt	5,96	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	95005,26	396795,66
t113	toetspunt	5,88	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	94982,78	396793,98
t114	toetspunt	5,90	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	94988,63	396799,78
t115	toetspunt	5,90	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	94993,68	396822,39
t116	toetspunt	5,88	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	94990,76	396829,80
t117	toetspunt	5,87	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	94985,13	396824,63
t118	toetspunt	5,86	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	94980,04	396801,69

Model: wvl
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
bg01	groen	1,00
bg02	groen	1,00
bg03	groen	1,00
bg04	groen	1,00
bg05	spoor	1,00
bg06	groen	1,00
bg07	groen	1,00
bg08	tuinen	0,50
bg09	tuinen	0,50
bg10	tuinen	0,50
bg11	tuinen	0,50
bg12	tuinen	0,50
bg13	tuinen	0,50
bg14	tuinen	0,50
bg15	tuinen	0,50
bg16	tuinen	0,50
bg17	tuinen	0,50
bg18	tuinen	0,50
bg19	tuinen	0,50
bg20	tuinen	0,50
bg21	tuinen	0,50
bg22	tuinen	0,50
bg23	tuinen	0,50
bg24	tuinen	0,50
bg25	tuinen	0,50
bg26	tuinen	0,50
bg27	tuinen	0,50
bg28	tuinen	0,50
bg29	tuinen	0,50
bg30	tuinen	0,50
bg31	tuinen	0,50

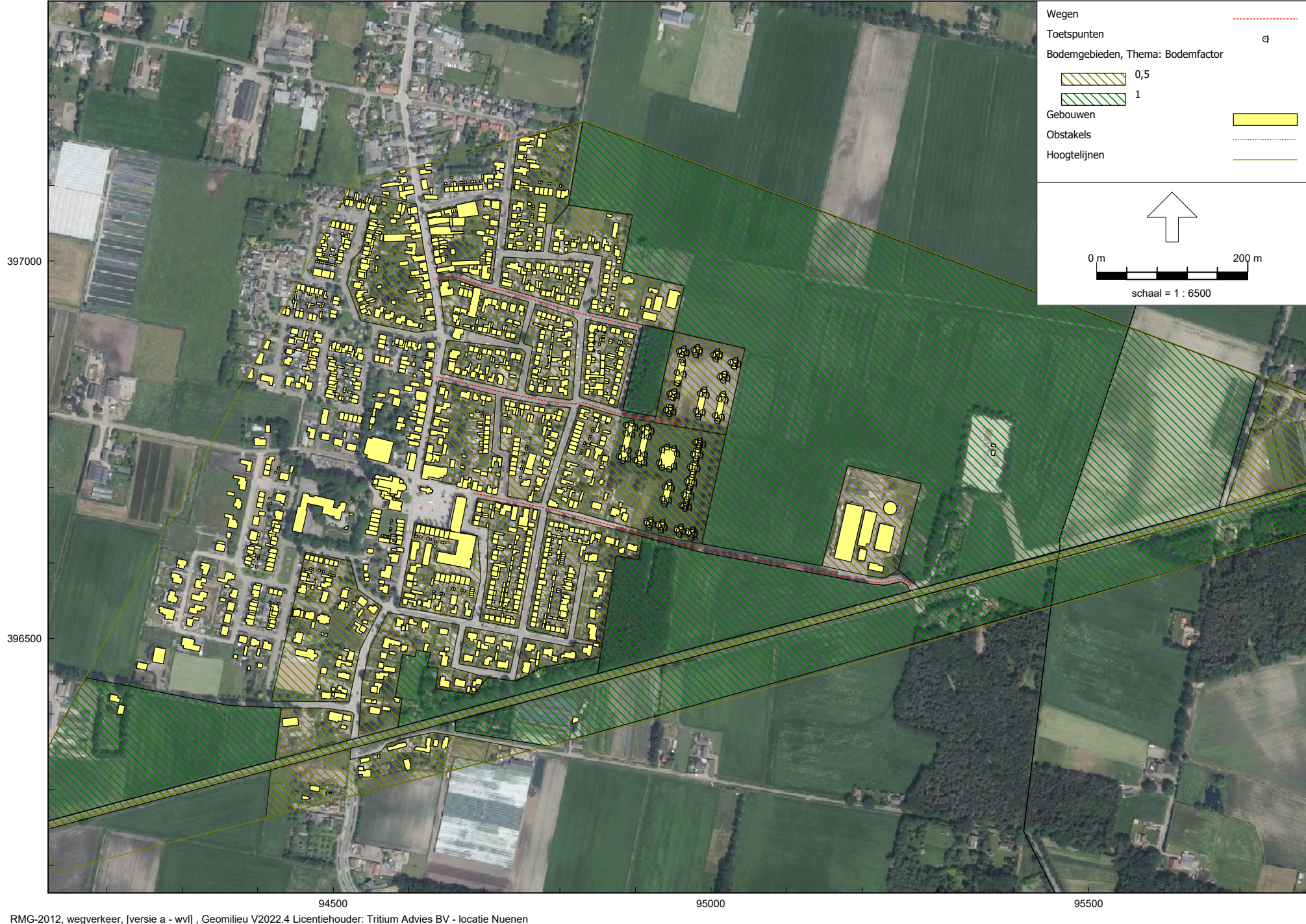
Model: wvl
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

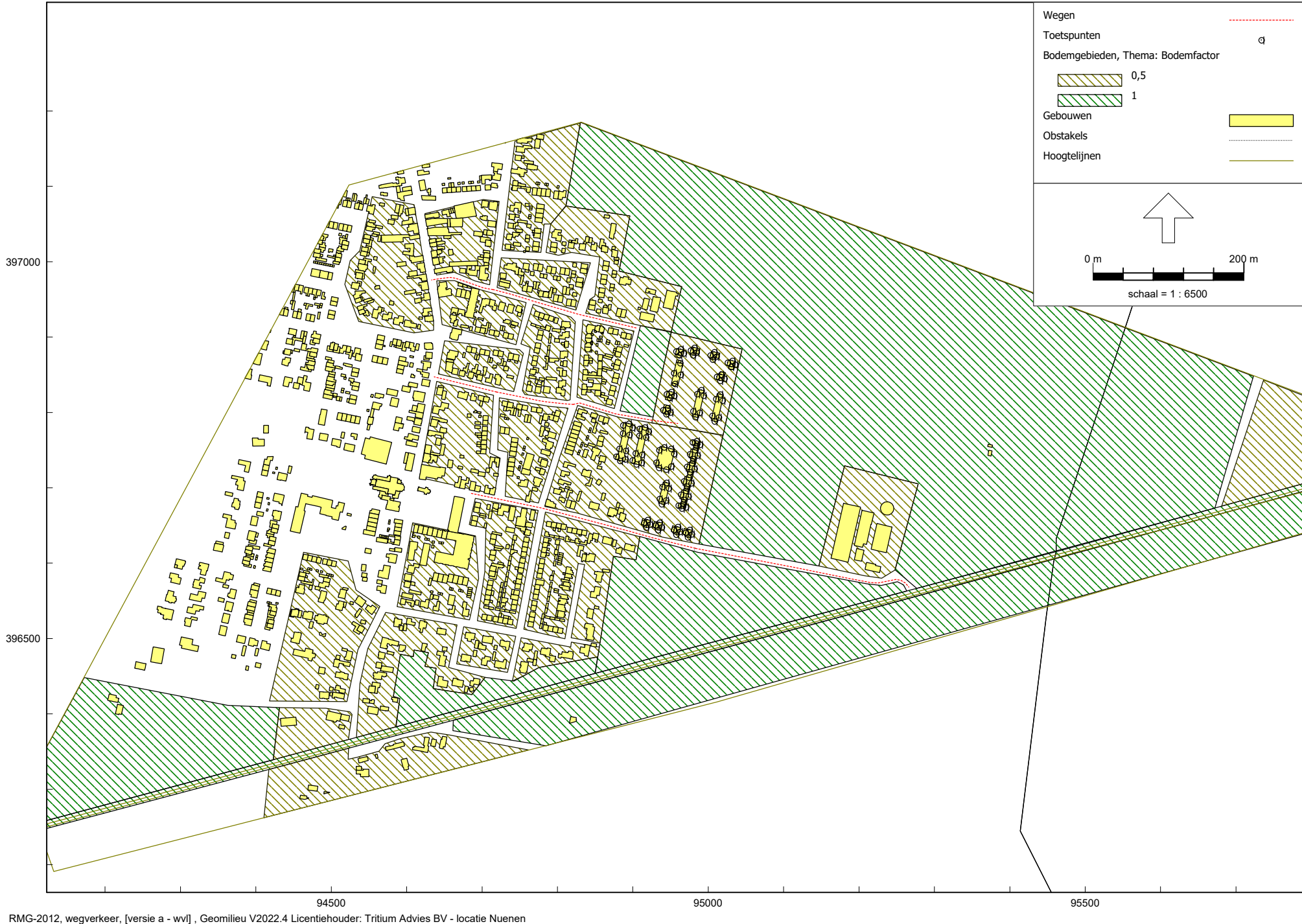
Naam	Omschr.	ISO_H
hl01	maaiveld	5,00
545_b 75B	hl spoor	--
545_b 75B	hl spoor	--
122_a 65 L	hl spoor	--
122_a 65 L	hl spoor	--

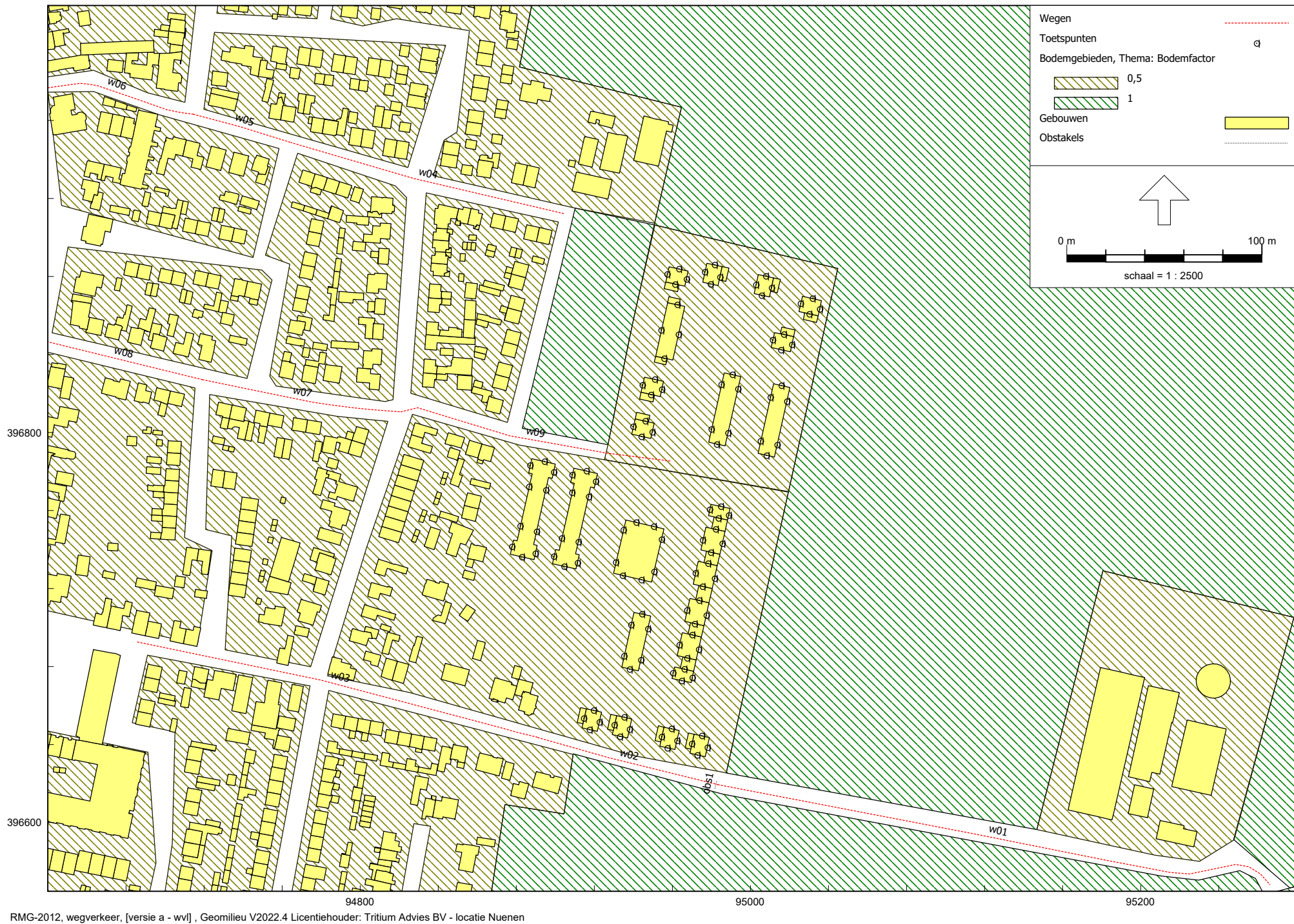
Rapport: Groepsreducties
Model: wvl

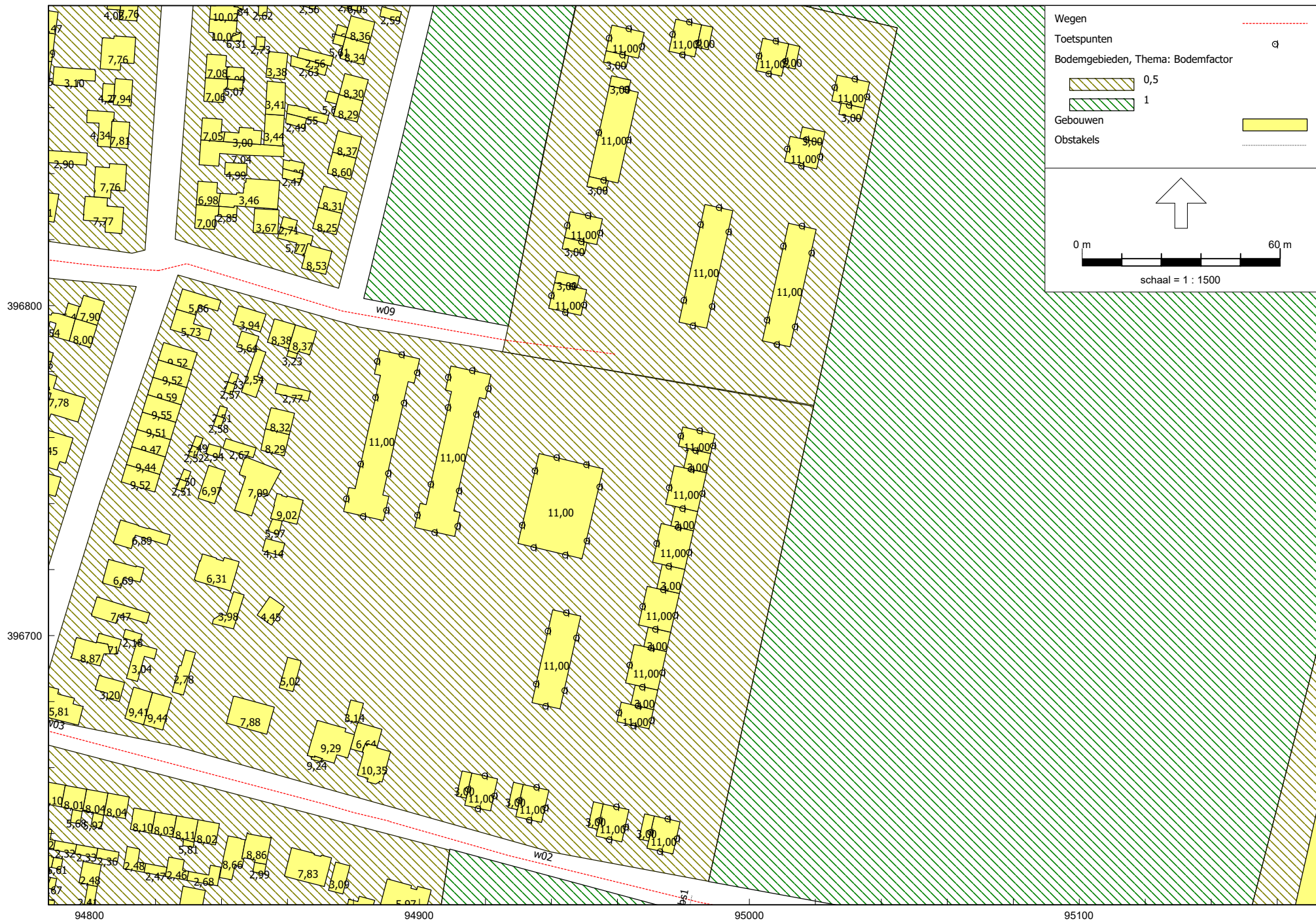
Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
Kapelstraat (30 km/uur)	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Kapelstraat (60 km/uur)	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Schoolstraat	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Spoorstraat	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00

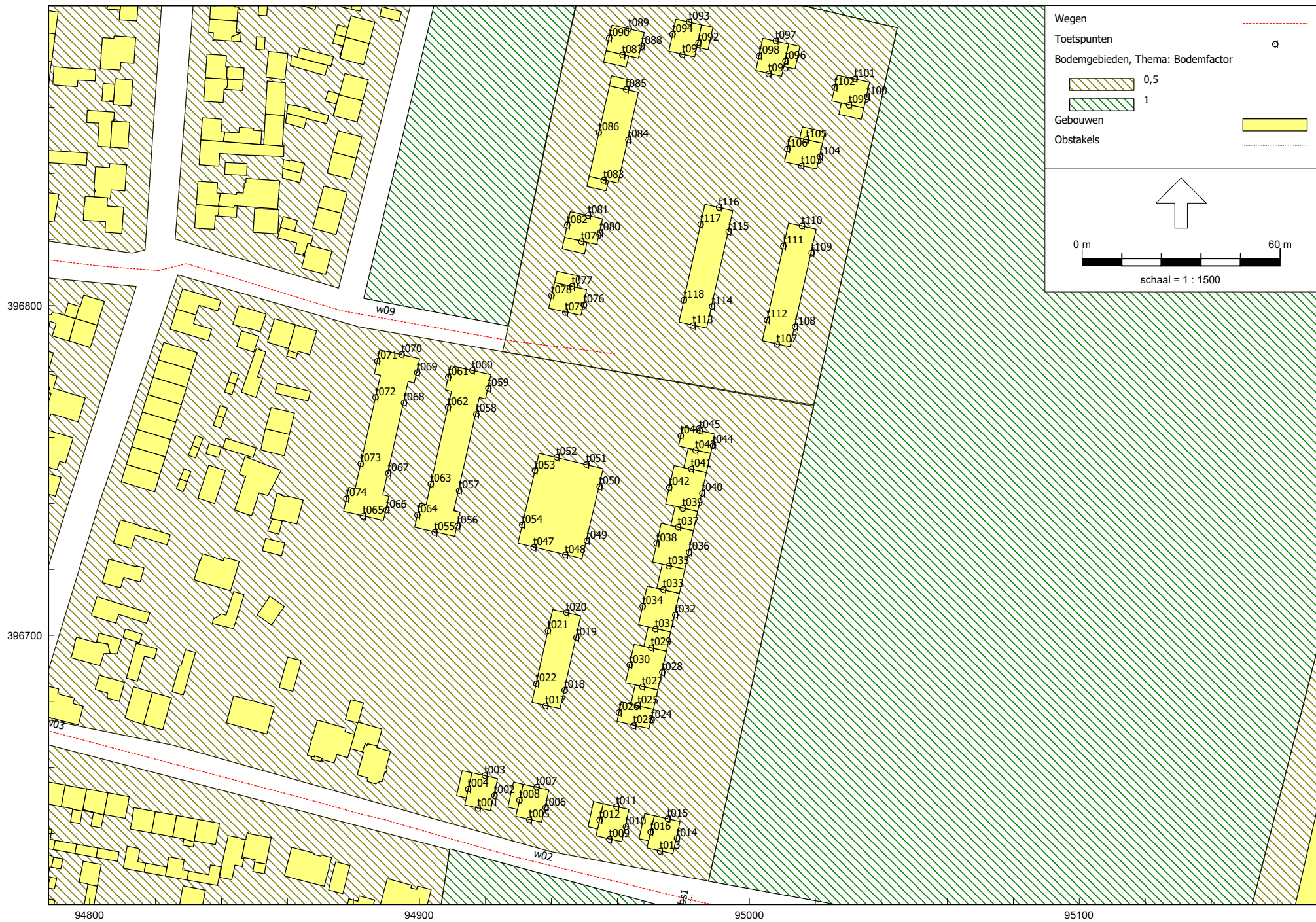
Bijlage 4: Grafische weergave akoestisch model wegverkeerslawaaï

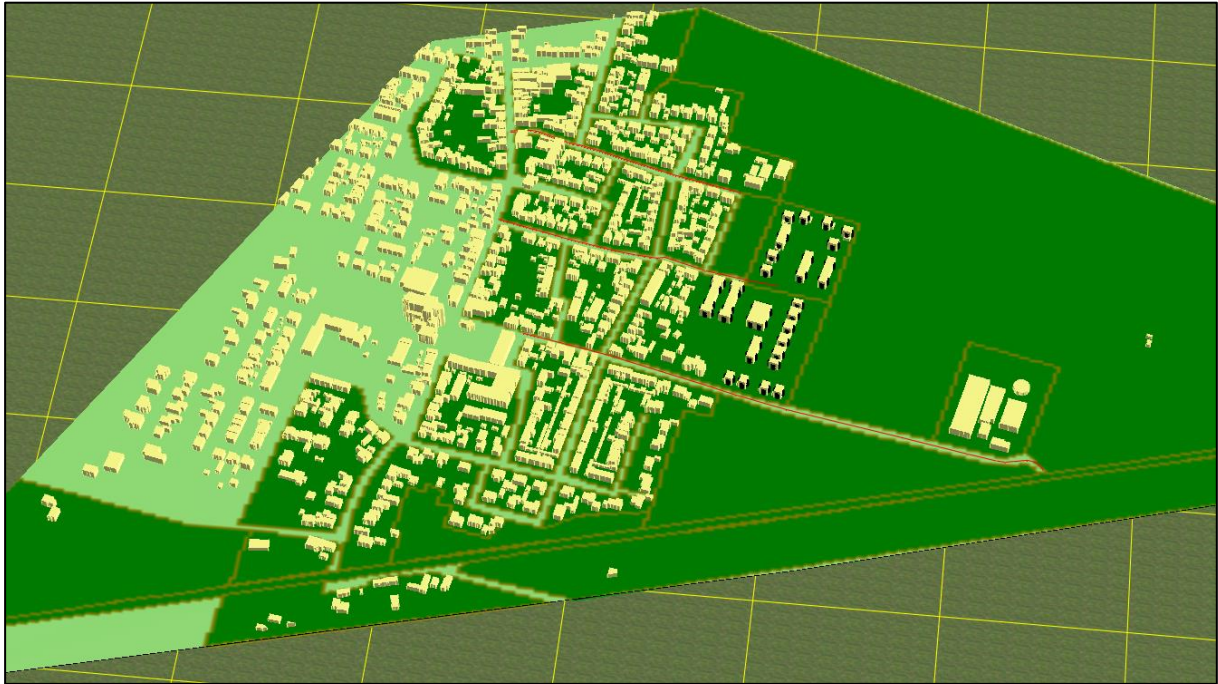














Bijlage 5: Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

Rapport: Resultatentabel
Model: wvl
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groepsreductie: Kapelstraat (60 km/uur)
Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t001_A	toetspunt	94917,63	396647,58	1,50	48,5	42,7	38,8	48,5
t001_B	toetspunt	94917,63	396647,58	4,50	48,6	42,7	38,8	48,5
t001_C	toetspunt	94917,63	396647,58	7,50	48,1	42,2	38,3	48,0
t002_A	toetspunt	94922,64	396651,49	1,50	42,7	36,9	32,9	42,6
t002_B	toetspunt	94922,64	396651,49	4,50	43,3	37,5	33,5	43,2
t002_C	toetspunt	94922,64	396651,49	7,50	43,1	37,3	33,3	43,0
t003_A	toetspunt	94919,72	396657,56	1,50	24,7	18,9	15,0	24,7
t003_B	toetspunt	94919,72	396657,56	4,50	26,2	20,4	16,5	26,2
t003_C	toetspunt	94919,72	396657,56	7,50	27,4	21,5	17,6	27,3
t004_A	toetspunt	94914,67	396653,41	4,50	42,6	36,8	32,8	42,5
t004_B	toetspunt	94914,67	396653,41	7,50	42,4	36,6	32,7	42,4
t005_A	toetspunt	94933,19	396644,10	1,50	48,3	42,5	38,5	48,3
t005_B	toetspunt	94933,19	396644,10	4,50	48,4	42,6	38,7	48,4
t005_C	toetspunt	94933,19	396644,10	7,50	48,0	42,2	38,2	47,9
t006_A	toetspunt	94938,15	396647,85	1,50	43,1	37,2	33,3	43,0
t006_B	toetspunt	94938,15	396647,85	4,50	43,6	37,8	33,8	43,5
t006_C	toetspunt	94938,15	396647,85	7,50	43,4	37,6	33,6	43,4
t007_A	toetspunt	94935,41	396654,05	1,50	22,7	16,9	12,9	22,6
t007_B	toetspunt	94935,41	396654,05	4,50	24,3	18,5	14,6	24,3
t007_C	toetspunt	94935,41	396654,05	7,50	25,4	19,6	15,6	25,4
t008_A	toetspunt	94930,25	396650,10	4,50	43,0	37,2	33,3	43,0
t008_B	toetspunt	94930,25	396650,10	7,50	43,0	37,1	33,2	42,9
t009_A	toetspunt	94957,44	396638,21	1,50	48,4	42,6	38,6	48,4
t009_B	toetspunt	94957,44	396638,21	4,50	48,5	42,7	38,8	48,5
t009_C	toetspunt	94957,44	396638,21	7,50	48,1	42,3	38,3	48,1
t010_A	toetspunt	94962,46	396641,98	1,50	42,7	36,9	32,9	42,7
t010_B	toetspunt	94962,46	396641,98	4,50	43,3	37,5	33,6	43,3
t010_C	toetspunt	94962,46	396641,98	7,50	43,1	37,3	33,4	43,1
t011_A	toetspunt	94959,64	396648,17	1,50	23,4	17,6	13,7	23,4
t011_B	toetspunt	94959,64	396648,17	4,50	25,4	19,5	15,6	25,3
t011_C	toetspunt	94959,64	396648,17	7,50	26,7	20,8	16,9	26,6
t012_A	toetspunt	94954,51	396644,04	4,50	43,4	37,6	33,6	43,3
t012_B	toetspunt	94954,51	396644,04	7,50	43,3	37,5	33,5	43,3
t013_A	toetspunt	94972,85	396634,58	1,50	48,3	42,4	38,5	48,2
t013_B	toetspunt	94972,85	396634,58	4,50	48,4	42,5	38,6	48,3
t013_C	toetspunt	94972,85	396634,58	7,50	47,9	42,1	38,2	47,9
t014_A	toetspunt	94977,96	396638,53	1,50	42,0	36,2	32,2	41,9
t014_B	toetspunt	94977,96	396638,53	4,50	42,4	36,5	32,6	42,3
t014_C	toetspunt	94977,96	396638,53	7,50	42,2	36,3	32,4	42,1
t015_A	toetspunt	94975,19	396644,50	1,50	22,8	17,0	13,0	22,8
t015_B	toetspunt	94975,19	396644,50	4,50	24,4	18,6	14,7	24,4
t015_C	toetspunt	94975,19	396644,50	7,50	25,6	19,8	15,8	25,6
t016_A	toetspunt	94969,97	396640,44	4,50	42,9	37,1	33,2	42,9
t016_B	toetspunt	94969,97	396640,44	7,50	42,9	37,0	33,1	42,8
t017_A	toetspunt	94938,15	396678,66	1,50	33,8	27,9	24,0	33,7
t017_B	toetspunt	94938,15	396678,66	4,50	36,0	30,2	26,3	36,0
t017_C	toetspunt	94938,15	396678,66	7,50	36,7	30,9	26,9	36,6
t018_A	toetspunt	94943,95	396683,39	1,50	31,2	25,4	21,4	31,1
t018_B	toetspunt	94943,95	396683,39	4,50	33,5	27,6	23,7	33,4
t018_C	toetspunt	94943,95	396683,39	7,50	33,8	27,9	24,0	33,7
t019_A	toetspunt	94947,52	396699,36	1,50	27,9	22,0	18,1	27,8
t019_B	toetspunt	94947,52	396699,36	4,50	30,1	24,3	20,3	30,1
t019_C	toetspunt	94947,52	396699,36	7,50	31,2	25,4	21,5	31,2
t020_A	toetspunt	94944,45	396706,97	1,50	19,5	13,7	9,7	19,5
t020_B	toetspunt	94944,45	396706,97	4,50	22,0	16,2	12,3	22,0
t020_C	toetspunt	94944,45	396706,97	7,50	23,1	17,3	13,4	23,1
t021_A	toetspunt	94938,85	396701,41	1,50	27,7	21,8	17,9	27,6
t021_B	toetspunt	94938,85	396701,41	4,50	29,6	23,8	19,8	29,6
t021_C	toetspunt	94938,85	396701,41	7,50	30,7	24,9	20,9	30,7
t022_A	toetspunt	94935,27	396685,36	1,50	29,5	23,7	19,7	29,4
t022_B	toetspunt	94935,27	396685,36	4,50	31,7	25,8	21,9	31,6
t022_C	toetspunt	94935,27	396685,36	7,50	32,4	26,6	22,7	32,4
t023_A	toetspunt	94964,82	396672,70	1,50	34,3	28,5	24,6	34,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wvl
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groepsreductie: Kapelstraat (60 km/uur)
Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t023_B	toetspunt	94964,82	396672,70	4,50	36,5	30,7	26,8	36,5
t023_C	toetspunt	94964,82	396672,70	7,50	37,1	31,2	27,3	37,0
t024_A	toetspunt	94970,30	396674,34	1,50	31,5	25,6	21,7	31,4
t024_B	toetspunt	94970,30	396674,34	4,50	33,4	27,6	23,6	33,4
t024_C	toetspunt	94970,30	396674,34	7,50	34,1	28,3	24,4	34,1
t025_A	toetspunt	94966,19	396678,74	4,50	24,9	19,1	15,2	24,9
t025_B	toetspunt	94966,19	396678,74	7,50	26,6	20,7	16,8	26,5
t026_A	toetspunt	94960,38	396676,70	1,50	31,6	25,8	21,8	31,5
t026_B	toetspunt	94960,38	396676,70	4,50	33,9	28,0	24,1	33,8
t026_C	toetspunt	94960,38	396676,70	7,50	34,3	28,4	24,5	34,2
t027_A	toetspunt	94967,51	396684,39	4,50	30,1	24,2	20,3	30,0
t027_B	toetspunt	94967,51	396684,39	7,50	31,2	25,3	21,4	31,1
t028_A	toetspunt	94973,54	396688,82	1,50	29,8	24,0	20,1	29,8
t028_B	toetspunt	94973,54	396688,82	4,50	31,5	25,7	21,7	31,4
t028_C	toetspunt	94973,54	396688,82	7,50	32,4	26,6	22,6	32,4
t029_A	toetspunt	94970,17	396696,30	4,50	23,1	17,3	13,3	23,1
t029_B	toetspunt	94970,17	396696,30	7,50	24,6	18,7	14,8	24,5
t030_A	toetspunt	94963,60	396691,10	1,50	29,1	23,3	19,3	29,1
t030_B	toetspunt	94963,60	396691,10	4,50	31,1	25,3	21,3	31,1
t030_C	toetspunt	94963,60	396691,10	7,50	32,2	26,4	22,5	32,2
t031_A	toetspunt	94971,46	396701,95	4,50	27,1	21,3	17,4	27,1
t031_B	toetspunt	94971,46	396701,95	7,50	28,1	22,2	18,3	28,0
t032_A	toetspunt	94977,43	396706,23	1,50	28,5	22,7	18,7	28,5
t032_B	toetspunt	94977,43	396706,23	4,50	29,9	24,0	20,1	29,8
t032_C	toetspunt	94977,43	396706,23	7,50	30,9	25,1	21,1	30,8
t033_A	toetspunt	94973,82	396713,93	4,50	21,4	15,6	11,6	21,3
t033_B	toetspunt	94973,82	396713,93	7,50	22,7	16,9	12,9	22,6
t034_A	toetspunt	94967,57	396708,85	1,50	24,7	18,8	14,9	24,6
t034_B	toetspunt	94967,57	396708,85	4,50	26,4	20,6	16,6	26,3
t034_C	toetspunt	94967,57	396708,85	7,50	28,0	22,2	18,2	27,9
t035_A	toetspunt	94975,48	396721,04	4,50	25,6	19,7	15,8	25,5
t035_B	toetspunt	94975,48	396721,04	7,50	26,4	20,6	16,6	26,3
t036_A	toetspunt	94981,68	396725,24	1,50	27,1	21,3	17,4	27,1
t036_B	toetspunt	94981,68	396725,24	4,50	28,3	22,5	18,5	28,3
t036_C	toetspunt	94981,68	396725,24	7,50	29,1	23,3	19,3	29,1
t037_A	toetspunt	94978,36	396732,89	4,50	19,7	13,9	9,9	19,7
t037_B	toetspunt	94978,36	396732,89	7,50	20,8	14,9	11,0	20,7
t038_A	toetspunt	94971,84	396727,97	1,50	23,4	17,6	13,7	23,4
t038_B	toetspunt	94971,84	396727,97	4,50	24,9	19,0	15,1	24,8
t038_C	toetspunt	94971,84	396727,97	7,50	26,0	20,1	16,2	25,9
t039_A	toetspunt	94979,68	396738,54	4,50	23,9	18,1	14,1	23,8
t039_B	toetspunt	94979,68	396738,54	7,50	24,6	18,8	14,9	24,6
t040_A	toetspunt	94985,68	396743,11	1,50	26,0	20,2	16,2	26,0
t040_B	toetspunt	94985,68	396743,11	4,50	27,1	21,2	17,3	27,0
t040_C	toetspunt	94985,68	396743,11	7,50	27,8	21,9	18,0	27,7
t041_A	toetspunt	94982,29	396750,46	4,50	18,6	12,8	8,8	18,6
t041_B	toetspunt	94982,29	396750,46	7,50	19,6	13,7	9,8	19,5
t042_A	toetspunt	94975,62	396744,85	1,50	22,4	16,6	12,6	22,4
t042_B	toetspunt	94975,62	396744,85	4,50	23,7	17,9	14,0	23,7
t042_C	toetspunt	94975,62	396744,85	7,50	24,6	18,8	14,9	24,6
t043_A	toetspunt	94983,60	396756,11	4,50	22,7	16,9	12,9	22,6
t043_B	toetspunt	94983,60	396756,11	7,50	23,4	17,6	13,7	23,4
t044_A	toetspunt	94988,92	396757,59	1,50	25,5	19,6	15,7	25,4
t044_B	toetspunt	94988,92	396757,59	4,50	26,4	20,5	16,6	26,3
t044_C	toetspunt	94988,92	396757,59	7,50	27,0	21,2	17,3	27,0
t045_A	toetspunt	94984,89	396762,17	1,50	14,3	8,5	4,6	14,3
t045_B	toetspunt	94984,89	396762,17	4,50	15,1	9,3	5,3	15,0
t045_C	toetspunt	94984,89	396762,17	7,50	15,7	9,8	5,9	15,6
t046_A	toetspunt	94979,13	396760,56	1,50	22,3	16,5	12,6	22,3
t046_B	toetspunt	94979,13	396760,56	4,50	23,3	17,5	13,5	23,3
t046_C	toetspunt	94979,13	396760,56	7,50	24,1	18,3	14,4	24,1
t047_A	toetspunt	94934,51	396726,68	1,50	26,6	20,8	16,8	26,5
t047_B	toetspunt	94934,51	396726,68	4,50	28,2	22,4	18,5	28,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tritium Advies
Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

2305/251/JOW
bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: wvl
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groepsreductie: Kapelstraat (60 km/uur)
Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t047_C	toetspunt	94934,51	396726,68	7,50	29,4	23,6	19,7	29,4
t048_A	toetspunt	94944,12	396724,41	1,50	24,9	19,1	15,2	24,9
t048_B	toetspunt	94944,12	396724,41	4,50	26,5	20,7	16,8	26,5
t048_C	toetspunt	94944,12	396724,41	7,50	27,7	21,9	18,0	27,7
t049_A	toetspunt	94950,67	396728,74	1,50	21,9	16,1	12,2	21,9
t049_B	toetspunt	94950,67	396728,74	4,50	24,2	18,4	14,4	24,1
t049_C	toetspunt	94950,67	396728,74	7,50	25,4	19,5	15,6	25,3
t050_A	toetspunt	94954,54	396745,14	1,50	21,2	15,3	11,4	21,1
t050_B	toetspunt	94954,54	396745,14	4,50	23,0	17,2	13,2	22,9
t050_C	toetspunt	94954,54	396745,14	7,50	24,0	18,2	14,2	23,9
t051_A	toetspunt	94950,51	396751,88	1,50	14,8	8,9	5,0	14,7
t051_B	toetspunt	94950,51	396751,88	4,50	15,3	9,4	5,5	15,2
t051_C	toetspunt	94950,51	396751,88	7,50	15,5	9,7	5,7	15,4
t052_A	toetspunt	94941,52	396754,00	1,50	17,1	11,2	7,3	17,0
t052_B	toetspunt	94941,52	396754,00	4,50	17,5	11,7	7,8	17,5
t052_C	toetspunt	94941,52	396754,00	7,50	17,8	12,0	8,1	17,8
t053_A	toetspunt	94934,94	396750,02	1,50	22,8	16,9	13,0	22,7
t053_B	toetspunt	94934,94	396750,02	4,50	23,9	18,1	14,1	23,8
t053_C	toetspunt	94934,94	396750,02	7,50	24,8	19,0	15,0	24,8
t054_A	toetspunt	94931,04	396733,50	1,50	24,4	18,6	14,7	24,4
t054_B	toetspunt	94931,04	396733,50	4,50	25,8	20,0	16,1	25,8
t054_C	toetspunt	94931,04	396733,50	7,50	26,8	21,0	17,1	26,8
t055_A	toetspunt	94904,53	396731,29	1,50	26,9	21,1	17,1	26,9
t055_B	toetspunt	94904,53	396731,29	4,50	28,5	22,7	18,7	28,5
t055_C	toetspunt	94904,53	396731,29	7,50	29,7	23,9	20,0	29,7
t056_A	toetspunt	94911,46	396733,17	1,50	26,4	20,6	16,7	26,4
t056_B	toetspunt	94911,46	396733,17	4,50	28,0	22,2	18,2	28,0
t056_C	toetspunt	94911,46	396733,17	7,50	29,1	23,3	19,4	29,1
t057_A	toetspunt	94911,91	396743,89	1,50	20,9	15,1	11,1	20,9
t057_B	toetspunt	94911,91	396743,89	4,50	22,1	16,3	12,4	22,1
t057_C	toetspunt	94911,91	396743,89	7,50	23,2	17,4	13,5	23,2
t058_A	toetspunt	94917,11	396767,12	1,50	23,5	17,7	13,7	23,4
t058_B	toetspunt	94917,11	396767,12	4,50	24,6	18,7	14,8	24,5
t058_C	toetspunt	94917,11	396767,12	7,50	25,5	19,6	15,7	25,4
t059_A	toetspunt	94920,81	396774,91	1,50	21,4	15,6	11,7	21,4
t059_B	toetspunt	94920,81	396774,91	4,50	22,6	16,7	12,8	22,5
t059_C	toetspunt	94920,81	396774,91	7,50	23,5	17,7	13,7	23,4
t060_A	toetspunt	94915,96	396780,38	1,50	3,4	-2,4	-6,4	3,4
t060_B	toetspunt	94915,96	396780,38	4,50	3,3	-2,6	-6,5	3,2
t060_C	toetspunt	94915,96	396780,38	7,50	5,2	-0,7	-4,6	5,1
t061_A	toetspunt	94908,66	396778,31	1,50	17,8	12,0	8,0	17,8
t061_B	toetspunt	94908,66	396778,31	4,50	18,5	12,7	8,7	18,5
t061_C	toetspunt	94908,66	396778,31	7,50	19,6	13,7	9,8	19,5
t062_A	toetspunt	94908,56	396769,21	1,50	16,5	10,7	6,7	16,5
t062_B	toetspunt	94908,56	396769,21	4,50	17,8	12,0	8,0	17,7
t062_C	toetspunt	94908,56	396769,21	7,50	19,0	13,1	9,2	18,9
t063_A	toetspunt	94903,34	396745,88	1,50	15,2	9,4	5,5	15,2
t063_B	toetspunt	94903,34	396745,88	4,50	15,9	10,1	6,2	15,9
t063_C	toetspunt	94903,34	396745,88	7,50	17,1	11,2	7,3	17,0
t064_A	toetspunt	94899,30	396736,55	1,50	9,5	3,6	-0,3	9,4
t064_B	toetspunt	94899,30	396736,55	4,50	13,5	7,7	3,7	13,5
t064_C	toetspunt	94899,30	396736,55	7,50	15,8	10,0	6,1	15,8
t065_A	toetspunt	94882,82	396736,15	1,50	26,0	20,2	16,2	26,0
t065_B	toetspunt	94882,82	396736,15	4,50	27,5	21,7	17,7	27,5
t065_C	toetspunt	94882,82	396736,15	7,50	28,3	22,4	18,5	28,2
t066_A	toetspunt	94889,90	396738,03	1,50	25,8	20,0	16,0	25,8
t066_B	toetspunt	94889,90	396738,03	4,50	27,4	21,5	17,6	27,3
t066_C	toetspunt	94889,90	396738,03	7,50	28,5	22,7	18,7	28,5
t067_A	toetspunt	94890,45	396749,18	1,50	23,3	17,4	13,5	23,2
t067_B	toetspunt	94890,45	396749,18	4,50	24,7	18,9	15,0	24,7
t067_C	toetspunt	94890,45	396749,18	7,50	25,9	20,0	16,1	25,8
t068_A	toetspunt	94895,23	396770,54	1,50	21,3	15,5	11,5	21,3
t068_B	toetspunt	94895,23	396770,54	4,50	22,4	16,5	12,6	22,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wvl
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groepsreductie: Kapelstraat (60 km/uur)
Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t068_C	toetspunt	94895,23	396770,54	7,50	23,4	17,5	13,6	23,3
t069_A	toetspunt	94899,24	396779,72	1,50	17,3	11,4	7,5	17,2
t069_B	toetspunt	94899,24	396779,72	4,50	18,3	12,5	8,5	18,3
t069_C	toetspunt	94899,24	396779,72	7,50	19,2	13,4	9,4	19,1
t070_A	toetspunt	94894,54	396785,18	1,50	4,7	-1,1	-5,1	4,7
t070_B	toetspunt	94894,54	396785,18	4,50	6,4	0,5	-3,4	6,3
t070_C	toetspunt	94894,54	396785,18	7,50	7,2	1,4	-2,5	7,2
t071_A	toetspunt	94887,10	396783,18	1,50	15,3	9,4	5,5	15,2
t071_B	toetspunt	94887,10	396783,18	4,50	15,6	9,8	5,9	15,6
t071_C	toetspunt	94887,10	396783,18	7,50	17,0	11,1	7,2	16,9
t072_A	toetspunt	94886,60	396772,26	1,50	15,0	9,2	5,3	15,0
t072_B	toetspunt	94886,60	396772,26	4,50	15,3	9,5	5,5	15,3
t072_C	toetspunt	94886,60	396772,26	7,50	16,2	10,4	6,4	16,2
t073_A	toetspunt	94882,08	396752,06	1,50	19,3	13,4	9,5	19,2
t073_B	toetspunt	94882,08	396752,06	4,50	20,6	14,7	10,8	20,5
t073_C	toetspunt	94882,08	396752,06	7,50	21,9	16,0	12,1	21,8
t074_A	toetspunt	94877,76	396741,51	1,50	10,6	4,8	0,8	10,6
t074_B	toetspunt	94877,76	396741,51	4,50	12,7	6,9	3,0	12,7
t074_C	toetspunt	94877,76	396741,51	7,50	14,1	8,2	4,3	14,0
t075_A	toetspunt	94944,14	396797,94	1,50	20,5	14,7	10,7	20,5
t075_B	toetspunt	94944,14	396797,94	4,50	21,1	15,2	11,3	21,0
t075_C	toetspunt	94944,14	396797,94	7,50	21,8	15,9	12,0	21,7
t076_A	toetspunt	94949,77	396800,22	1,50	16,0	10,1	6,2	15,9
t076_B	toetspunt	94949,77	396800,22	4,50	16,8	11,0	7,1	16,8
t076_C	toetspunt	94949,77	396800,22	7,50	17,5	11,6	7,7	17,4
t077_A	toetspunt	94946,18	396805,89	4,50	6,4	0,6	-3,4	6,3
t077_B	toetspunt	94946,18	396805,89	7,50	8,9	3,1	-0,8	8,9
t078_A	toetspunt	94939,96	396803,12	1,50	18,5	12,7	8,8	18,5
t078_B	toetspunt	94939,96	396803,12	4,50	19,0	13,2	9,3	19,0
t078_C	toetspunt	94939,96	396803,12	7,50	19,6	13,8	9,9	19,6
t079_A	toetspunt	94949,01	396819,39	4,50	17,6	11,8	7,8	17,6
t079_B	toetspunt	94949,01	396819,39	7,50	18,2	12,4	8,5	18,2
t080_A	toetspunt	94954,65	396822,10	1,50	16,1	10,3	6,4	16,1
t080_B	toetspunt	94954,65	396822,10	4,50	16,7	10,9	6,9	16,6
t080_C	toetspunt	94954,65	396822,10	7,50	17,3	11,5	7,5	17,3
t081_A	toetspunt	94951,03	396827,34	1,50	6,1	0,3	-3,7	6,0
t081_B	toetspunt	94951,03	396827,34	4,50	5,4	-0,4	-4,4	5,4
t081_C	toetspunt	94951,03	396827,34	7,50	7,9	2,1	-1,9	7,9
t082_A	toetspunt	94944,71	396824,36	1,50	16,8	10,9	7,0	16,7
t082_B	toetspunt	94944,71	396824,36	4,50	17,2	11,3	7,4	17,1
t082_C	toetspunt	94944,71	396824,36	7,50	17,5	11,6	7,7	17,4
t083_A	toetspunt	94955,77	396838,02	4,50	14,3	8,5	4,6	14,3
t083_B	toetspunt	94955,77	396838,02	7,50	15,1	9,3	5,4	15,1
t084_A	toetspunt	94963,23	396850,26	1,50	12,6	6,8	2,8	12,5
t084_B	toetspunt	94963,23	396850,26	4,50	13,3	7,5	3,6	13,3
t084_C	toetspunt	94963,23	396850,26	7,50	14,1	8,3	4,4	14,1
t085_A	toetspunt	94962,56	396865,61	4,50	2,2	-3,6	-7,6	2,2
t085_B	toetspunt	94962,56	396865,61	7,50	5,3	-0,5	-4,4	5,3
t086_A	toetspunt	94954,31	396852,51	1,50	14,3	8,4	4,5	14,2
t086_B	toetspunt	94954,31	396852,51	4,50	15,6	9,7	5,8	15,5
t086_C	toetspunt	94954,31	396852,51	7,50	16,0	10,2	6,3	16,0
t087_A	toetspunt	94961,45	396876,00	4,50	12,4	6,5	2,6	12,3
t087_B	toetspunt	94961,45	396876,00	7,50	13,4	7,6	3,6	13,3
t088_A	toetspunt	94967,27	396878,63	1,50	9,3	3,4	-0,5	9,2
t088_B	toetspunt	94967,27	396878,63	4,50	10,3	4,5	0,6	10,3
t088_C	toetspunt	94967,27	396878,63	7,50	11,6	5,7	1,8	11,5
t089_A	toetspunt	94963,37	396883,97	1,50	--	--	--	--
t089_B	toetspunt	94963,37	396883,97	4,50	--	--	--	--
t089_C	toetspunt	94963,37	396883,97	7,50	--	--	--	--
t090_A	toetspunt	94957,38	396881,14	1,50	14,7	8,9	5,0	14,7
t090_B	toetspunt	94957,38	396881,14	4,50	15,3	9,4	5,5	15,2
t090_C	toetspunt	94957,38	396881,14	7,50	15,4	9,5	5,6	15,3
t091_A	toetspunt	94979,63	396876,06	1,50	17,1	11,3	7,3	17,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wvl
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groepsreductie: Kapelstraat (60 km/uur)
Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t091_B	toetspunt	94979,63	396876,06	4,50	17,7	11,9	7,9	17,6
t091_C	toetspunt	94979,63	396876,06	7,50	18,0	12,2	8,3	18,0
t092_A	toetspunt	94984,48	396879,76	4,50	16,0	10,2	6,3	16,0
t092_B	toetspunt	94984,48	396879,76	7,50	16,4	10,5	6,6	16,3
t093_A	toetspunt	94981,73	396886,04	1,50	--	--	--	--
t093_B	toetspunt	94981,73	396886,04	4,50	--	--	--	--
t093_C	toetspunt	94981,73	396886,04	7,50	--	--	--	--
t094_A	toetspunt	94976,64	396882,30	1,50	10,7	4,9	1,0	10,7
t094_B	toetspunt	94976,64	396882,30	4,50	11,4	5,5	1,6	11,3
t094_C	toetspunt	94976,64	396882,30	7,50	11,9	6,1	2,1	11,8
t095_A	toetspunt	95005,77	396870,28	1,50	14,9	9,1	5,2	14,9
t095_B	toetspunt	95005,77	396870,28	4,50	16,4	10,6	6,6	16,3
t095_C	toetspunt	95005,77	396870,28	7,50	16,9	11,1	7,1	16,9
t096_A	toetspunt	95010,89	396874,15	4,50	15,3	9,4	5,5	15,2
t096_B	toetspunt	95010,89	396874,15	7,50	15,8	10,0	6,0	15,8
t097_A	toetspunt	95007,95	396880,25	1,50	--	--	--	--
t097_B	toetspunt	95007,95	396880,25	4,50	--	--	--	--
t097_C	toetspunt	95007,95	396880,25	7,50	--	--	--	--
t098_A	toetspunt	95002,85	396875,76	1,50	8,2	2,4	-1,5	8,2
t098_B	toetspunt	95002,85	396875,76	4,50	9,3	3,4	-0,5	9,2
t098_C	toetspunt	95002,85	396875,76	7,50	10,3	4,5	0,6	10,3
t099_A	toetspunt	95030,19	396860,76	4,50	21,7	15,9	11,9	21,6
t099_B	toetspunt	95030,19	396860,76	7,50	22,1	16,3	12,3	22,0
t100_A	toetspunt	95035,58	396863,33	1,50	19,4	13,6	9,6	19,4
t100_B	toetspunt	95035,58	396863,33	4,50	20,3	14,4	10,5	20,2
t100_C	toetspunt	95035,58	396863,33	7,50	20,6	14,8	10,9	20,6
t101_A	toetspunt	95031,90	396868,78	1,50	--	--	--	--
t101_B	toetspunt	95031,90	396868,78	4,50	--	--	--	--
t101_C	toetspunt	95031,90	396868,78	7,50	--	--	--	--
t102_A	toetspunt	95025,77	396866,18	1,50	9,4	3,6	-0,3	9,4
t102_B	toetspunt	95025,77	396866,18	4,50	10,2	4,4	0,4	10,1
t102_C	toetspunt	95025,77	396866,18	7,50	11,0	5,2	1,3	11,0
t103_A	toetspunt	95015,68	396842,34	1,50	20,8	14,9	11,0	20,7
t103_B	toetspunt	95015,68	396842,34	4,50	21,4	15,6	11,7	21,4
t103_C	toetspunt	95015,68	396842,34	7,50	21,8	15,9	12,0	21,7
t104_A	toetspunt	95021,35	396845,13	1,50	21,2	15,4	11,5	21,2
t104_B	toetspunt	95021,35	396845,13	4,50	21,8	16,0	12,1	21,8
t104_C	toetspunt	95021,35	396845,13	7,50	22,3	16,4	12,5	22,2
t105_A	toetspunt	95017,18	396850,41	4,50	15,3	9,4	5,5	15,2
t105_B	toetspunt	95017,18	396850,41	7,50	15,7	9,9	6,0	15,7
t106_A	toetspunt	95011,43	396847,52	1,50	15,6	9,8	5,9	15,6
t106_B	toetspunt	95011,43	396847,52	4,50	16,1	10,2	6,3	16,0
t106_C	toetspunt	95011,43	396847,52	7,50	16,4	10,6	6,6	16,4
t107_A	toetspunt	95008,28	396788,26	1,50	24,6	18,7	14,8	24,5
t107_B	toetspunt	95008,28	396788,26	4,50	25,1	19,3	15,4	25,1
t107_C	toetspunt	95008,28	396788,26	7,50	25,7	19,9	15,9	25,7
t108_A	toetspunt	95013,81	396793,65	1,50	23,4	17,6	13,7	23,4
t108_B	toetspunt	95013,81	396793,65	4,50	24,1	18,3	14,3	24,1
t108_C	toetspunt	95013,81	396793,65	7,50	24,6	18,8	14,8	24,6
t109_A	toetspunt	95018,79	396815,96	1,50	22,6	16,7	12,8	22,5
t109_B	toetspunt	95018,79	396815,96	4,50	23,1	17,3	13,4	23,1
t109_C	toetspunt	95018,79	396815,96	7,50	23,6	17,7	13,8	23,5
t110_A	toetspunt	95015,88	396824,17	1,50	13,4	7,6	3,7	13,4
t110_B	toetspunt	95015,88	396824,17	4,50	13,0	7,2	3,2	13,0
t110_C	toetspunt	95015,88	396824,17	7,50	13,8	7,9	4,0	13,7
t111_A	toetspunt	95010,25	396818,09	1,50	18,1	12,3	8,3	18,1
t111_B	toetspunt	95010,25	396818,09	4,50	18,7	12,9	9,0	18,7
t111_C	toetspunt	95010,25	396818,09	7,50	19,2	13,4	9,4	19,2
t112_A	toetspunt	95005,26	396795,66	1,50	14,3	8,5	4,6	14,3
t112_B	toetspunt	95005,26	396795,66	4,50	15,0	9,2	5,3	15,0
t112_C	toetspunt	95005,26	396795,66	7,50	16,0	10,2	6,3	16,0
t113_A	toetspunt	94982,78	396793,98	1,50	23,4	17,6	13,7	23,4
t113_B	toetspunt	94982,78	396793,98	4,50	24,1	18,3	14,3	24,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wvl
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Kapelstraat (60 km/uur)
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t113_C	toetspunt	94982,78	396793,98	7,50	24,6	18,8	14,9	24,6
t114_A	toetspunt	94988,63	396799,78	1,50	22,5	16,7	12,8	22,5
t114_B	toetspunt	94988,63	396799,78	4,50	23,0	17,2	13,3	23,0
t114_C	toetspunt	94988,63	396799,78	7,50	23,5	17,6	13,7	23,4
t115_A	toetspunt	94993,68	396822,39	1,50	19,7	13,8	9,9	19,6
t115_B	toetspunt	94993,68	396822,39	4,50	20,2	14,3	10,4	20,1
t115_C	toetspunt	94993,68	396822,39	7,50	20,6	14,7	10,8	20,5
t116_A	toetspunt	94990,76	396829,80	1,50	10,3	4,4	0,5	10,2
t116_B	toetspunt	94990,76	396829,80	4,50	10,7	4,9	0,9	10,6
t116_C	toetspunt	94990,76	396829,80	7,50	10,9	5,1	1,1	10,9
t117_A	toetspunt	94985,13	396824,63	1,50	13,1	7,3	3,3	13,0
t117_B	toetspunt	94985,13	396824,63	4,50	13,5	7,7	3,8	13,5
t117_C	toetspunt	94985,13	396824,63	7,50	14,0	8,2	4,3	14,0
t118_A	toetspunt	94980,04	396801,69	1,50	17,3	11,5	7,6	17,3
t118_B	toetspunt	94980,04	396801,69	4,50	17,8	12,0	8,0	17,7
t118_C	toetspunt	94980,04	396801,69	7,50	18,3	12,5	8,6	18,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wvl
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groepsreductie: Kapelstraat (30 km/uur)
Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t001_A	toetspunt	94917,63	396647,58	1,50	33,4	27,6	23,7	33,4
t001_B	toetspunt	94917,63	396647,58	4,50	35,0	29,2	25,3	35,0
t001_C	toetspunt	94917,63	396647,58	7,50	35,2	29,4	25,5	35,2
t002_A	toetspunt	94922,64	396651,49	1,50	13,4	7,6	3,6	13,4
t002_B	toetspunt	94922,64	396651,49	4,50	20,5	14,6	10,7	20,4
t002_C	toetspunt	94922,64	396651,49	7,50	22,1	16,3	12,4	22,1
t003_A	toetspunt	94919,72	396657,56	1,50	10,8	4,9	1,0	10,7
t003_B	toetspunt	94919,72	396657,56	4,50	11,3	5,5	1,6	11,3
t003_C	toetspunt	94919,72	396657,56	7,50	11,8	6,0	2,1	11,8
t004_A	toetspunt	94914,67	396653,41	4,50	34,3	28,5	24,6	34,3
t004_B	toetspunt	94914,67	396653,41	7,50	34,7	28,8	24,9	34,6
t005_A	toetspunt	94933,19	396644,10	1,50	30,3	24,5	20,5	30,3
t005_B	toetspunt	94933,19	396644,10	4,50	32,1	26,3	22,4	32,1
t005_C	toetspunt	94933,19	396644,10	7,50	32,7	26,9	23,0	32,7
t006_A	toetspunt	94938,15	396647,85	1,50	18,7	12,9	9,0	18,7
t006_B	toetspunt	94938,15	396647,85	4,50	19,0	13,2	9,3	19,0
t006_C	toetspunt	94938,15	396647,85	7,50	22,3	16,4	12,5	22,2
t007_A	toetspunt	94935,41	396654,05	1,50	8,3	2,5	-1,5	8,3
t007_B	toetspunt	94935,41	396654,05	4,50	9,0	3,2	-0,8	9,0
t007_C	toetspunt	94935,41	396654,05	7,50	9,5	3,7	-0,2	9,5
t008_A	toetspunt	94930,25	396650,10	4,50	22,3	16,4	12,5	22,2
t008_B	toetspunt	94930,25	396650,10	7,50	23,6	17,7	13,8	23,5
t009_A	toetspunt	94957,44	396638,21	1,50	27,1	21,2	17,3	27,0
t009_B	toetspunt	94957,44	396638,21	4,50	28,6	22,7	18,8	28,5
t009_C	toetspunt	94957,44	396638,21	7,50	29,5	23,7	19,7	29,5
t010_A	toetspunt	94962,46	396641,98	1,50	7,5	1,7	-2,3	7,5
t010_B	toetspunt	94962,46	396641,98	4,50	7,5	1,7	-2,2	7,5
t010_C	toetspunt	94962,46	396641,98	7,50	11,7	5,9	1,9	11,6
t011_A	toetspunt	94959,64	396648,17	1,50	16,4	10,6	6,7	16,4
t011_B	toetspunt	94959,64	396648,17	4,50	17,9	12,0	8,1	17,8
t011_C	toetspunt	94959,64	396648,17	7,50	19,0	13,1	9,2	18,9
t012_A	toetspunt	94954,51	396644,04	4,50	20,6	14,8	10,8	20,6
t012_B	toetspunt	94954,51	396644,04	7,50	22,3	16,5	12,6	22,3
t013_A	toetspunt	94972,85	396634,58	1,50	26,0	20,2	16,3	26,0
t013_B	toetspunt	94972,85	396634,58	4,50	27,2	21,4	17,4	27,1
t013_C	toetspunt	94972,85	396634,58	7,50	28,0	22,2	18,3	28,0
t014_A	toetspunt	94977,96	396638,53	1,50	--	--	--	--
t014_B	toetspunt	94977,96	396638,53	4,50	--	--	--	--
t014_C	toetspunt	94977,96	396638,53	7,50	--	--	--	--
t015_A	toetspunt	94975,19	396644,50	1,50	3,1	-2,8	-6,7	3,0
t015_B	toetspunt	94975,19	396644,50	4,50	4,5	-1,3	-5,3	4,5
t015_C	toetspunt	94975,19	396644,50	7,50	5,4	-0,5	-4,4	5,3
t016_A	toetspunt	94969,97	396640,44	4,50	13,0	7,2	3,2	13,0
t016_B	toetspunt	94969,97	396640,44	7,50	15,3	9,5	5,6	15,3
t017_A	toetspunt	94938,15	396678,66	1,50	22,9	17,1	13,2	22,9
t017_B	toetspunt	94938,15	396678,66	4,50	25,0	19,2	15,3	25,0
t017_C	toetspunt	94938,15	396678,66	7,50	25,8	20,0	16,1	25,8
t018_A	toetspunt	94943,95	396683,39	1,50	5,8	-0,1	-4,0	5,7
t018_B	toetspunt	94943,95	396683,39	4,50	7,3	1,4	-2,5	7,2
t018_C	toetspunt	94943,95	396683,39	7,50	8,9	3,1	-0,8	8,9
t019_A	toetspunt	94947,52	396699,36	1,50	12,6	6,7	2,8	12,5
t019_B	toetspunt	94947,52	396699,36	4,50	6,7	0,8	-3,1	6,6
t019_C	toetspunt	94947,52	396699,36	7,50	9,1	3,2	-0,7	9,0
t020_A	toetspunt	94944,45	396706,97	1,50	15,6	9,8	5,9	15,6
t020_B	toetspunt	94944,45	396706,97	4,50	16,9	11,0	7,1	16,8
t020_C	toetspunt	94944,45	396706,97	7,50	17,9	12,0	8,1	17,8
t021_A	toetspunt	94938,85	396701,41	1,50	20,6	14,8	10,8	20,6
t021_B	toetspunt	94938,85	396701,41	4,50	22,5	16,6	12,7	22,4
t021_C	toetspunt	94938,85	396701,41	7,50	23,5	17,7	13,7	23,4
t022_A	toetspunt	94935,27	396685,36	1,50	22,3	16,5	12,5	22,3
t022_B	toetspunt	94935,27	396685,36	4,50	24,4	18,5	14,6	24,3
t022_C	toetspunt	94935,27	396685,36	7,50	25,3	19,5	15,5	25,2
t023_A	toetspunt	94964,82	396672,70	1,50	15,4	9,6	5,6	15,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wvl
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groepsreductie: Kapelstraat (30 km/uur)
Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t023_B	toetspunt	94964,82	396672,70	4,50	18,1	12,3	8,3	18,0
t023_C	toetspunt	94964,82	396672,70	7,50	20,0	14,1	10,2	19,9
t024_A	toetspunt	94970,30	396674,34	1,50	0,7	-5,1	-9,1	0,7
t024_B	toetspunt	94970,30	396674,34	4,50	2,7	-3,1	-7,0	2,7
t024_C	toetspunt	94970,30	396674,34	7,50	3,7	-2,2	-6,1	3,6
t025_A	toetspunt	94966,19	396678,74	4,50	9,5	3,7	-0,2	9,5
t025_B	toetspunt	94966,19	396678,74	7,50	10,6	4,8	0,9	10,6
t026_A	toetspunt	94960,38	396676,70	1,50	17,5	11,7	7,7	17,4
t026_B	toetspunt	94960,38	396676,70	4,50	19,4	13,6	9,6	19,4
t026_C	toetspunt	94960,38	396676,70	7,50	21,3	15,5	11,6	21,3
t027_A	toetspunt	94967,51	396684,39	4,50	18,9	13,0	9,1	18,8
t027_B	toetspunt	94967,51	396684,39	7,50	20,8	15,0	11,1	20,8
t028_A	toetspunt	94973,54	396688,82	1,50	-0,5	-6,3	-10,3	-0,5
t028_B	toetspunt	94973,54	396688,82	4,50	1,5	-4,4	-8,3	1,4
t028_C	toetspunt	94973,54	396688,82	7,50	2,4	-3,5	-7,4	2,3
t029_A	toetspunt	94970,17	396696,30	4,50	4,7	-1,1	-5,1	4,7
t029_B	toetspunt	94970,17	396696,30	7,50	6,3	0,5	-3,4	6,3
t030_A	toetspunt	94963,60	396691,10	1,50	12,1	6,3	2,3	12,0
t030_B	toetspunt	94963,60	396691,10	4,50	13,4	7,6	3,7	13,4
t030_C	toetspunt	94963,60	396691,10	7,50	15,4	9,5	5,6	15,3
t031_A	toetspunt	94971,46	396701,95	4,50	10,6	4,7	0,8	10,5
t031_B	toetspunt	94971,46	396701,95	7,50	12,9	7,0	3,1	12,8
t032_A	toetspunt	94977,43	396706,23	1,50	1,3	-4,6	-8,5	1,2
t032_B	toetspunt	94977,43	396706,23	4,50	3,2	-2,7	-6,6	3,1
t032_C	toetspunt	94977,43	396706,23	7,50	4,0	-1,8	-5,8	4,0
t033_A	toetspunt	94973,82	396713,93	4,50	-3,2	-9,0	-12,9	-3,2
t033_B	toetspunt	94973,82	396713,93	7,50	-0,3	-6,2	-10,1	-0,4
t034_A	toetspunt	94967,57	396708,85	1,50	9,6	3,8	-0,1	9,6
t034_B	toetspunt	94967,57	396708,85	4,50	11,2	5,4	1,5	11,2
t034_C	toetspunt	94967,57	396708,85	7,50	13,0	7,2	3,2	13,0
t035_A	toetspunt	94975,48	396721,04	4,50	12,6	6,8	2,9	12,6
t035_B	toetspunt	94975,48	396721,04	7,50	14,4	8,6	4,7	14,4
t036_A	toetspunt	94981,68	396725,24	1,50	0,8	-5,1	-9,0	0,7
t036_B	toetspunt	94981,68	396725,24	4,50	2,6	-3,2	-7,1	2,6
t036_C	toetspunt	94981,68	396725,24	7,50	3,4	-2,4	-6,4	3,4
t037_A	toetspunt	94978,36	396732,89	4,50	2,3	-3,5	-7,5	2,3
t037_B	toetspunt	94978,36	396732,89	7,50	4,4	-1,4	-5,3	4,4
t038_A	toetspunt	94971,84	396727,97	1,50	8,9	3,1	-0,8	8,9
t038_B	toetspunt	94971,84	396727,97	4,50	10,1	4,3	0,3	10,1
t038_C	toetspunt	94971,84	396727,97	7,50	11,8	6,0	2,0	11,8
t039_A	toetspunt	94979,68	396738,54	4,50	12,5	6,6	2,7	12,4
t039_B	toetspunt	94979,68	396738,54	7,50	13,8	8,0	4,1	13,8
t040_A	toetspunt	94985,68	396743,11	1,50	0,1	-5,7	-9,7	0,1
t040_B	toetspunt	94985,68	396743,11	4,50	1,9	-4,0	-7,9	1,8
t040_C	toetspunt	94985,68	396743,11	7,50	2,6	-3,2	-7,2	2,6
t041_A	toetspunt	94982,29	396750,46	4,50	9,3	3,5	-0,4	9,3
t041_B	toetspunt	94982,29	396750,46	7,50	10,5	4,7	0,7	10,5
t042_A	toetspunt	94975,62	396744,85	1,50	10,4	4,5	0,6	10,3
t042_B	toetspunt	94975,62	396744,85	4,50	11,7	5,8	1,9	11,6
t042_C	toetspunt	94975,62	396744,85	7,50	13,2	7,4	3,4	13,2
t043_A	toetspunt	94983,60	396756,11	4,50	8,9	3,0	-0,9	8,8
t043_B	toetspunt	94983,60	396756,11	7,50	10,9	5,1	1,1	10,8
t044_A	toetspunt	94988,92	396757,59	1,50	-1,2	-7,0	-10,9	-1,2
t044_B	toetspunt	94988,92	396757,59	4,50	0,6	-5,3	-9,2	0,5
t044_C	toetspunt	94988,92	396757,59	7,50	1,3	-4,5	-8,5	1,3
t045_A	toetspunt	94984,89	396762,17	1,50	2,0	-3,8	-7,8	2,0
t045_B	toetspunt	94984,89	396762,17	4,50	1,4	-4,5	-8,4	1,3
t045_C	toetspunt	94984,89	396762,17	7,50	2,3	-3,6	-7,5	2,2
t046_A	toetspunt	94979,13	396760,56	1,50	11,4	5,6	1,6	11,3
t046_B	toetspunt	94979,13	396760,56	4,50	12,2	6,4	2,4	12,1
t046_C	toetspunt	94979,13	396760,56	7,50	13,4	7,6	3,6	13,4
t047_A	toetspunt	94934,51	396726,68	1,50	21,0	15,1	11,2	20,9
t047_B	toetspunt	94934,51	396726,68	4,50	22,4	16,6	12,6	22,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wvl
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groepsreductie: Kapelstraat (30 km/uur)
Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t047_C	toetspunt	94934,51	396726,68	7,50	23,5	17,7	13,8	23,5
t048_A	toetspunt	94944,12	396724,41	1,50	18,6	12,8	8,9	18,6
t048_B	toetspunt	94944,12	396724,41	4,50	20,1	14,3	10,3	20,1
t048_C	toetspunt	94944,12	396724,41	7,50	21,3	15,4	11,5	21,2
t049_A	toetspunt	94950,67	396728,74	1,50	6,2	0,3	-3,6	6,1
t049_B	toetspunt	94950,67	396728,74	4,50	6,6	0,8	-3,2	6,6
t049_C	toetspunt	94950,67	396728,74	7,50	7,8	1,9	-2,0	7,7
t050_A	toetspunt	94954,54	396745,14	1,50	5,8	0,0	-3,9	5,8
t050_B	toetspunt	94954,54	396745,14	4,50	6,9	1,1	-2,8	6,9
t050_C	toetspunt	94954,54	396745,14	7,50	7,9	2,1	-1,8	7,9
t051_A	toetspunt	94950,51	396751,88	1,50	2,4	-3,4	-7,3	2,4
t051_B	toetspunt	94950,51	396751,88	4,50	2,7	-3,2	-7,1	2,6
t051_C	toetspunt	94950,51	396751,88	7,50	3,9	-1,9	-5,8	3,9
t052_A	toetspunt	94941,52	396754,00	1,50	8,3	2,5	-1,4	8,3
t052_B	toetspunt	94941,52	396754,00	4,50	8,8	3,0	-1,0	8,8
t052_C	toetspunt	94941,52	396754,00	7,50	9,2	3,4	-0,6	9,1
t053_A	toetspunt	94934,94	396750,02	1,50	17,9	12,0	8,1	17,8
t053_B	toetspunt	94934,94	396750,02	4,50	19,1	13,3	9,4	19,1
t053_C	toetspunt	94934,94	396750,02	7,50	20,2	14,4	10,5	20,2
t054_A	toetspunt	94931,04	396733,50	1,50	19,4	13,6	9,7	19,4
t054_B	toetspunt	94931,04	396733,50	4,50	20,8	14,9	11,0	20,7
t054_C	toetspunt	94931,04	396733,50	7,50	21,9	16,1	12,2	21,9
t055_A	toetspunt	94904,53	396731,29	1,50	21,9	16,1	12,1	21,9
t055_B	toetspunt	94904,53	396731,29	4,50	23,6	17,7	13,8	23,5
t055_C	toetspunt	94904,53	396731,29	7,50	24,5	18,7	14,8	24,5
t056_A	toetspunt	94911,46	396733,17	1,50	13,7	7,9	4,0	13,7
t056_B	toetspunt	94911,46	396733,17	4,50	15,2	9,4	5,4	15,1
t056_C	toetspunt	94911,46	396733,17	7,50	16,2	10,4	6,5	16,2
t057_A	toetspunt	94911,91	396743,89	1,50	13,8	8,0	4,0	13,7
t057_B	toetspunt	94911,91	396743,89	4,50	15,2	9,4	5,5	15,2
t057_C	toetspunt	94911,91	396743,89	7,50	16,3	10,4	6,5	16,2
t058_A	toetspunt	94917,11	396767,12	1,50	10,7	4,9	0,9	10,7
t058_B	toetspunt	94917,11	396767,12	4,50	11,9	6,0	2,1	11,8
t058_C	toetspunt	94917,11	396767,12	7,50	13,0	7,2	3,3	13,0
t059_A	toetspunt	94920,81	396774,91	1,50	12,2	6,3	2,4	12,1
t059_B	toetspunt	94920,81	396774,91	4,50	12,8	7,0	3,1	12,8
t059_C	toetspunt	94920,81	396774,91	7,50	13,7	7,9	4,0	13,7
t060_A	toetspunt	94915,96	396780,38	1,50	-2,5	-8,4	-12,3	-2,6
t060_B	toetspunt	94915,96	396780,38	4,50	-0,9	-6,8	-10,7	-1,0
t060_C	toetspunt	94915,96	396780,38	7,50	-1,1	-6,9	-10,9	-1,2
t061_A	toetspunt	94908,66	396778,31	1,50	14,2	8,4	4,4	14,2
t061_B	toetspunt	94908,66	396778,31	4,50	15,5	9,7	5,7	15,4
t061_C	toetspunt	94908,66	396778,31	7,50	16,8	10,9	7,0	16,7
t062_A	toetspunt	94908,56	396769,21	1,50	16,8	11,0	7,0	16,8
t062_B	toetspunt	94908,56	396769,21	4,50	18,1	12,3	8,4	18,1
t062_C	toetspunt	94908,56	396769,21	7,50	19,3	13,5	9,5	19,3
t063_A	toetspunt	94903,34	396745,88	1,50	18,7	12,8	8,9	18,6
t063_B	toetspunt	94903,34	396745,88	4,50	20,1	14,3	10,3	20,1
t063_C	toetspunt	94903,34	396745,88	7,50	21,7	15,8	11,9	21,6
t064_A	toetspunt	94899,30	396736,55	1,50	21,1	15,3	11,3	21,1
t064_B	toetspunt	94899,30	396736,55	4,50	22,8	17,0	13,0	22,8
t064_C	toetspunt	94899,30	396736,55	7,50	24,1	18,3	14,3	24,1
t065_A	toetspunt	94882,82	396736,15	1,50	21,0	15,1	11,2	20,9
t065_B	toetspunt	94882,82	396736,15	4,50	23,0	17,1	13,2	22,9
t065_C	toetspunt	94882,82	396736,15	7,50	24,6	18,7	14,8	24,5
t066_A	toetspunt	94889,90	396738,03	1,50	8,7	2,9	-1,1	8,7
t066_B	toetspunt	94889,90	396738,03	4,50	11,3	5,4	1,5	11,2
t066_C	toetspunt	94889,90	396738,03	7,50	12,8	7,0	3,1	12,8
t067_A	toetspunt	94890,45	396749,18	1,50	6,6	0,8	-3,2	6,6
t067_B	toetspunt	94890,45	396749,18	4,50	8,7	2,9	-1,1	8,7
t067_C	toetspunt	94890,45	396749,18	7,50	11,3	5,4	1,5	11,2
t068_A	toetspunt	94895,23	396770,54	1,50	16,0	10,2	6,2	15,9
t068_B	toetspunt	94895,23	396770,54	4,50	17,2	11,4	7,4	17,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wvl
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groepsreductie: Kapelstraat (30 km/uur)
Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t068_C	toetspunt	94895,23	396770,54	7,50	18,3	12,5	8,6	18,3
t069_A	toetspunt	94899,24	396779,72	1,50	7,5	1,7	-2,3	7,5
t069_B	toetspunt	94899,24	396779,72	4,50	9,5	3,7	-0,3	9,5
t069_C	toetspunt	94899,24	396779,72	7,50	11,7	5,8	1,9	11,6
t070_A	toetspunt	94894,54	396785,18	1,50	5,7	-0,1	-4,1	5,7
t070_B	toetspunt	94894,54	396785,18	4,50	7,2	1,4	-2,6	7,1
t070_C	toetspunt	94894,54	396785,18	7,50	7,8	2,0	-1,9	7,8
t071_A	toetspunt	94887,10	396783,18	1,50	16,4	10,6	6,7	16,4
t071_B	toetspunt	94887,10	396783,18	4,50	17,6	11,8	7,9	17,6
t071_C	toetspunt	94887,10	396783,18	7,50	19,2	13,4	9,5	19,2
t072_A	toetspunt	94886,60	396772,26	1,50	15,1	9,3	5,4	15,1
t072_B	toetspunt	94886,60	396772,26	4,50	16,6	10,7	6,8	16,5
t072_C	toetspunt	94886,60	396772,26	7,50	18,8	13,0	9,1	18,8
t073_A	toetspunt	94882,08	396752,06	1,50	16,3	10,5	6,6	16,3
t073_B	toetspunt	94882,08	396752,06	4,50	18,2	12,3	8,4	18,1
t073_C	toetspunt	94882,08	396752,06	7,50	20,7	14,8	10,9	20,6
t074_A	toetspunt	94877,76	396741,51	1,50	18,8	13,0	9,1	18,8
t074_B	toetspunt	94877,76	396741,51	4,50	21,0	15,2	11,2	20,9
t074_C	toetspunt	94877,76	396741,51	7,50	23,5	17,7	13,8	23,5
t075_A	toetspunt	94944,14	396797,94	1,50	11,2	5,4	1,4	11,2
t075_B	toetspunt	94944,14	396797,94	4,50	12,0	6,2	2,3	12,0
t075_C	toetspunt	94944,14	396797,94	7,50	13,1	7,2	3,3	13,0
t076_A	toetspunt	94949,77	396800,22	1,50	1,7	-4,2	-8,1	1,6
t076_B	toetspunt	94949,77	396800,22	4,50	1,1	-4,8	-8,7	1,0
t076_C	toetspunt	94949,77	396800,22	7,50	1,1	-4,8	-8,7	1,0
t077_A	toetspunt	94946,18	396805,89	4,50	2,1	-3,8	-7,7	2,0
t077_B	toetspunt	94946,18	396805,89	7,50	2,9	-3,0	-6,9	2,8
t078_A	toetspunt	94939,96	396803,12	1,50	10,4	4,6	0,6	10,3
t078_B	toetspunt	94939,96	396803,12	4,50	11,3	5,5	1,6	11,3
t078_C	toetspunt	94939,96	396803,12	7,50	12,2	6,4	2,4	12,2
t079_A	toetspunt	94949,01	396819,39	4,50	7,4	1,6	-2,4	7,4
t079_B	toetspunt	94949,01	396819,39	7,50	9,0	3,2	-0,8	9,0
t080_A	toetspunt	94954,65	396822,10	1,50	-1,4	-7,3	-11,2	-1,5
t080_B	toetspunt	94954,65	396822,10	4,50	-1,2	-7,0	-10,9	-1,2
t080_C	toetspunt	94954,65	396822,10	7,50	-0,4	-6,2	-10,2	-0,4
t081_A	toetspunt	94951,03	396827,34	1,50	0,5	-5,3	-9,2	0,5
t081_B	toetspunt	94951,03	396827,34	4,50	0,8	-5,1	-9,0	0,7
t081_C	toetspunt	94951,03	396827,34	7,50	-1,3	-7,1	-11,1	-1,4
t082_A	toetspunt	94944,71	396824,36	1,50	11,5	5,7	1,8	11,5
t082_B	toetspunt	94944,71	396824,36	4,50	12,4	6,6	2,7	12,4
t082_C	toetspunt	94944,71	396824,36	7,50	13,1	7,2	3,3	13,0
t083_A	toetspunt	94955,77	396838,02	4,50	6,9	1,1	-2,9	6,8
t083_B	toetspunt	94955,77	396838,02	7,50	8,1	2,3	-1,6	8,1
t084_A	toetspunt	94963,23	396850,26	1,50	2,8	-3,0	-7,0	2,8
t084_B	toetspunt	94963,23	396850,26	4,50	4,2	-1,7	-5,6	4,1
t084_C	toetspunt	94963,23	396850,26	7,50	4,9	-1,0	-4,9	4,8
t085_A	toetspunt	94962,56	396865,61	4,50	3,6	-2,2	-6,2	3,6
t085_B	toetspunt	94962,56	396865,61	7,50	4,2	-1,6	-5,5	4,2
t086_A	toetspunt	94954,31	396852,51	1,50	8,9	3,1	-0,9	8,9
t086_B	toetspunt	94954,31	396852,51	4,50	8,9	3,1	-0,9	8,9
t086_C	toetspunt	94954,31	396852,51	7,50	9,8	3,9	0,0	9,7
t087_A	toetspunt	94961,45	396876,00	4,50	6,7	0,9	-3,0	6,7
t087_B	toetspunt	94961,45	396876,00	7,50	7,8	2,0	-1,9	7,8
t088_A	toetspunt	94967,27	396878,63	1,50	6,4	0,5	-3,4	6,3
t088_B	toetspunt	94967,27	396878,63	4,50	7,2	1,3	-2,6	7,1
t088_C	toetspunt	94967,27	396878,63	7,50	7,4	1,6	-2,3	7,4
t089_A	toetspunt	94963,37	396883,97	1,50	-3,6	-9,4	-13,4	-3,6
t089_B	toetspunt	94963,37	396883,97	4,50	-2,1	-7,9	-11,8	-2,1
t089_C	toetspunt	94963,37	396883,97	7,50	--	--	--	--
t090_A	toetspunt	94957,38	396881,14	1,50	7,4	1,6	-2,4	7,4
t090_B	toetspunt	94957,38	396881,14	4,50	8,5	2,7	-1,3	8,5
t090_C	toetspunt	94957,38	396881,14	7,50	8,5	2,7	-1,3	8,4
t091_A	toetspunt	94979,63	396876,06	1,50	3,8	-2,0	-5,9	3,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wvl
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Kapelstraat (30 km/uur)
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t091_B	toetspunt	94979,63	396876,06	4,50	5,2	-0,6	-4,6	5,2
t091_C	toetspunt	94979,63	396876,06	7,50	6,5	0,7	-3,2	6,5
t092_A	toetspunt	94984,48	396879,76	4,50	0,7	-5,2	-9,1	0,6
t092_B	toetspunt	94984,48	396879,76	7,50	1,2	-4,6	-8,6	1,2
t093_A	toetspunt	94981,73	396886,04	1,50	--	--	--	--
t093_B	toetspunt	94981,73	396886,04	4,50	--	--	--	--
t093_C	toetspunt	94981,73	396886,04	7,50	--	--	--	--
t094_A	toetspunt	94976,64	396882,30	1,50	1,7	-4,1	-8,1	1,7
t094_B	toetspunt	94976,64	396882,30	4,50	3,5	-2,3	-6,2	3,5
t094_C	toetspunt	94976,64	396882,30	7,50	5,5	-0,4	-4,3	5,4
t095_A	toetspunt	95005,77	396870,28	1,50	4,1	-1,8	-5,7	4,0
t095_B	toetspunt	95005,77	396870,28	4,50	5,1	-0,7	-4,6	5,1
t095_C	toetspunt	95005,77	396870,28	7,50	5,9	0,1	-3,9	5,9
t096_A	toetspunt	95010,89	396874,15	4,50	--	--	--	--
t096_B	toetspunt	95010,89	396874,15	7,50	--	--	--	--
t097_A	toetspunt	95007,95	396880,25	1,50	--	--	--	--
t097_B	toetspunt	95007,95	396880,25	4,50	--	--	--	--
t097_C	toetspunt	95007,95	396880,25	7,50	--	--	--	--
t098_A	toetspunt	95002,85	396875,76	1,50	2,7	-3,1	-7,1	2,7
t098_B	toetspunt	95002,85	396875,76	4,50	4,1	-1,8	-5,7	4,0
t098_C	toetspunt	95002,85	396875,76	7,50	5,1	-0,7	-4,7	5,1
t099_A	toetspunt	95030,19	396860,76	4,50	2,0	-3,9	-7,8	1,9
t099_B	toetspunt	95030,19	396860,76	7,50	3,8	-2,0	-5,9	3,8
t100_A	toetspunt	95035,58	396863,33	1,50	--	--	--	--
t100_B	toetspunt	95035,58	396863,33	4,50	--	--	--	--
t100_C	toetspunt	95035,58	396863,33	7,50	--	--	--	--
t101_A	toetspunt	95031,90	396868,78	1,50	--	--	--	--
t101_B	toetspunt	95031,90	396868,78	4,50	--	--	--	--
t101_C	toetspunt	95031,90	396868,78	7,50	--	--	--	--
t102_A	toetspunt	95025,77	396866,18	1,50	2,5	-3,4	-7,3	2,4
t102_B	toetspunt	95025,77	396866,18	4,50	3,9	-2,0	-5,9	3,8
t102_C	toetspunt	95025,77	396866,18	7,50	4,8	-1,0	-4,9	4,8
t103_A	toetspunt	95015,68	396842,34	1,50	2,3	-3,6	-7,5	2,2
t103_B	toetspunt	95015,68	396842,34	4,50	4,0	-1,8	-5,8	4,0
t103_C	toetspunt	95015,68	396842,34	7,50	5,6	-0,2	-4,2	5,6
t104_A	toetspunt	95021,35	396845,13	1,50	--	--	--	--
t104_B	toetspunt	95021,35	396845,13	4,50	--	--	--	--
t104_C	toetspunt	95021,35	396845,13	7,50	--	--	--	--
t105_A	toetspunt	95017,18	396850,41	4,50	-0,3	-6,1	-10,1	-0,3
t105_B	toetspunt	95017,18	396850,41	7,50	0,7	-5,2	-9,1	0,6
t106_A	toetspunt	95011,43	396847,52	1,50	4,1	-1,8	-5,7	4,0
t106_B	toetspunt	95011,43	396847,52	4,50	5,5	-0,3	-4,3	5,5
t106_C	toetspunt	95011,43	396847,52	7,50	6,5	0,7	-3,2	6,5
t107_A	toetspunt	95008,28	396788,26	1,50	5,0	-0,9	-4,8	4,9
t107_B	toetspunt	95008,28	396788,26	4,50	6,2	0,3	-3,6	6,1
t107_C	toetspunt	95008,28	396788,26	7,50	7,2	1,4	-2,5	7,2
t108_A	toetspunt	95013,81	396793,65	1,50	--	--	--	--
t108_B	toetspunt	95013,81	396793,65	4,50	--	--	--	--
t108_C	toetspunt	95013,81	396793,65	7,50	--	--	--	--
t109_A	toetspunt	95018,79	396815,96	1,50	--	--	--	--
t109_B	toetspunt	95018,79	396815,96	4,50	--	--	--	--
t109_C	toetspunt	95018,79	396815,96	7,50	--	--	--	--
t110_A	toetspunt	95015,88	396824,17	1,50	-1,1	-6,9	-10,8	-1,1
t110_B	toetspunt	95015,88	396824,17	4,50	-0,5	-6,4	-10,3	-0,6
t110_C	toetspunt	95015,88	396824,17	7,50	0,5	-5,3	-9,2	0,5
t111_A	toetspunt	95010,25	396818,09	1,50	4,1	-1,7	-5,7	4,1
t111_B	toetspunt	95010,25	396818,09	4,50	5,5	-0,4	-4,3	5,4
t111_C	toetspunt	95010,25	396818,09	7,50	7,1	1,2	-2,7	7,0
t112_A	toetspunt	95005,26	396795,66	1,50	5,4	-0,4	-4,3	5,4
t112_B	toetspunt	95005,26	396795,66	4,50	6,5	0,7	-3,2	6,5
t112_C	toetspunt	95005,26	396795,66	7,50	7,4	1,6	-2,4	7,4
t113_A	toetspunt	94982,78	396793,98	1,50	5,9	0,0	-3,9	5,8
t113_B	toetspunt	94982,78	396793,98	4,50	7,2	1,3	-2,6	7,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wvl
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Kapelstraat (30 km/uur)
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t113_C	toetspunt	94982,78	396793,98	7,50	8,2	2,4	-1,5	8,2
t114_A	toetspunt	94988,63	396799,78	1,50	--	--	--	--
t114_B	toetspunt	94988,63	396799,78	4,50	--	--	--	--
t114_C	toetspunt	94988,63	396799,78	7,50	--	--	--	--
t115_A	toetspunt	94993,68	396822,39	1,50	1,5	-4,4	-8,3	1,4
t115_B	toetspunt	94993,68	396822,39	4,50	2,7	-3,2	-7,1	2,6
t115_C	toetspunt	94993,68	396822,39	7,50	3,4	-2,5	-6,4	3,3
t116_A	toetspunt	94990,76	396829,80	1,50	-2,3	-8,1	-12,1	-2,3
t116_B	toetspunt	94990,76	396829,80	4,50	-2,4	-8,2	-12,2	-2,4
t116_C	toetspunt	94990,76	396829,80	7,50	-1,8	-7,6	-11,6	-1,8
t117_A	toetspunt	94985,13	396824,63	1,50	10,4	4,6	0,7	10,4
t117_B	toetspunt	94985,13	396824,63	4,50	10,1	4,2	0,3	10,0
t117_C	toetspunt	94985,13	396824,63	7,50	10,5	4,7	0,8	10,5
t118_A	toetspunt	94980,04	396801,69	1,50	8,6	2,8	-1,1	8,6
t118_B	toetspunt	94980,04	396801,69	4,50	9,7	3,9	-0,1	9,6
t118_C	toetspunt	94980,04	396801,69	7,50	10,3	4,5	0,5	10,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wvl
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Schoolstraat
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t001_A	toetspunt	94917,63	396647,58	1,50	-0,4	-3,8	-10,5	-0,1
t001_B	toetspunt	94917,63	396647,58	4,50	0,6	-2,8	-9,5	0,9
t001_C	toetspunt	94917,63	396647,58	7,50	-8,6	-12,0	-18,7	-8,3
t002_A	toetspunt	94922,64	396651,49	1,50	-0,2	-3,6	-10,3	0,1
t002_B	toetspunt	94922,64	396651,49	4,50	-5,1	-8,6	-15,2	-4,8
t002_C	toetspunt	94922,64	396651,49	7,50	-4,2	-7,7	-14,3	-3,9
t003_A	toetspunt	94919,72	396657,56	1,50	3,0	-0,4	-7,1	3,3
t003_B	toetspunt	94919,72	396657,56	4,50	3,4	0,0	-6,7	3,7
t003_C	toetspunt	94919,72	396657,56	7,50	3,8	0,3	-6,4	4,0
t004_A	toetspunt	94914,67	396653,41	4,50	3,6	0,1	-6,6	3,8
t004_B	toetspunt	94914,67	396653,41	7,50	2,7	-0,8	-7,4	3,0
t005_A	toetspunt	94933,19	396644,10	1,50	-4,6	-7,9	-14,7	-4,3
t005_B	toetspunt	94933,19	396644,10	4,50	-3,8	-7,1	-13,9	-3,5
t005_C	toetspunt	94933,19	396644,10	7,50	-12,6	-15,9	-22,6	-12,3
t006_A	toetspunt	94938,15	396647,85	1,50	-9,4	-12,7	-19,5	-9,1
t006_B	toetspunt	94938,15	396647,85	4,50	-8,3	-11,7	-18,4	-8,0
t006_C	toetspunt	94938,15	396647,85	7,50	-8,0	-11,3	-18,1	-7,7
t007_A	toetspunt	94935,41	396654,05	1,50	1,8	-1,6	-8,4	2,0
t007_B	toetspunt	94935,41	396654,05	4,50	2,5	-0,9	-7,6	2,8
t007_C	toetspunt	94935,41	396654,05	7,50	3,1	-0,4	-7,0	3,4
t008_A	toetspunt	94930,25	396650,10	4,50	3,4	-0,1	-6,8	3,6
t008_B	toetspunt	94930,25	396650,10	7,50	2,4	-1,1	-7,8	2,6
t009_A	toetspunt	94957,44	396638,21	1,50	-18,3	-21,4	-28,3	-17,9
t009_B	toetspunt	94957,44	396638,21	4,50	-17,3	-20,6	-27,4	-17,0
t009_C	toetspunt	94957,44	396638,21	7,50	--	--	--	--
t010_A	toetspunt	94962,46	396641,98	1,50	-2,5	-5,8	-12,6	-2,2
t010_B	toetspunt	94962,46	396641,98	4,50	-7,4	-10,7	-17,4	-7,1
t010_C	toetspunt	94962,46	396641,98	7,50	-4,8	-8,1	-14,9	-4,5
t011_A	toetspunt	94959,64	396648,17	1,50	0,9	-2,4	-9,2	1,2
t011_B	toetspunt	94959,64	396648,17	4,50	2,1	-1,3	-8,0	2,4
t011_C	toetspunt	94959,64	396648,17	7,50	2,6	-0,8	-7,5	2,9
t012_A	toetspunt	94954,51	396644,04	4,50	1,5	-1,9	-8,6	1,7
t012_B	toetspunt	94954,51	396644,04	7,50	1,8	-1,7	-8,4	2,0
t013_A	toetspunt	94972,85	396634,58	1,50	--	--	--	--
t013_B	toetspunt	94972,85	396634,58	4,50	--	--	--	--
t013_C	toetspunt	94972,85	396634,58	7,50	--	--	--	--
t014_A	toetspunt	94977,96	396638,53	1,50	-6,2	-9,5	-16,3	-5,9
t014_B	toetspunt	94977,96	396638,53	4,50	-4,8	-8,1	-14,8	-4,5
t014_C	toetspunt	94977,96	396638,53	7,50	-4,2	-7,7	-14,4	-4,0
t015_A	toetspunt	94975,19	396644,50	1,50	0,8	-2,6	-9,4	1,0
t015_B	toetspunt	94975,19	396644,50	4,50	2,0	-1,4	-8,1	2,3
t015_C	toetspunt	94975,19	396644,50	7,50	2,4	-1,0	-7,7	2,7
t016_A	toetspunt	94969,97	396640,44	4,50	1,0	-2,4	-9,1	1,3
t016_B	toetspunt	94969,97	396640,44	7,50	1,4	-2,0	-8,7	1,7
t017_A	toetspunt	94938,15	396678,66	1,50	-2,3	-5,8	-12,4	-2,0
t017_B	toetspunt	94938,15	396678,66	4,50	-1,8	-5,2	-11,9	-1,5
t017_C	toetspunt	94938,15	396678,66	7,50	-2,2	-5,7	-12,3	-1,9
t018_A	toetspunt	94943,95	396683,39	1,50	-0,7	-4,1	-10,8	-0,4
t018_B	toetspunt	94943,95	396683,39	4,50	-0,3	-3,7	-10,4	0,0
t018_C	toetspunt	94943,95	396683,39	7,50	0,2	-3,2	-9,9	0,5
t019_A	toetspunt	94947,52	396699,36	1,50	-0,6	-4,0	-10,7	-0,3
t019_B	toetspunt	94947,52	396699,36	4,50	-0,3	-3,7	-10,4	0,0
t019_C	toetspunt	94947,52	396699,36	7,50	0,0	-3,5	-10,2	0,2
t020_A	toetspunt	94944,45	396706,97	1,50	3,4	0,0	-6,7	3,6
t020_B	toetspunt	94944,45	396706,97	4,50	3,6	0,2	-6,6	3,8
t020_C	toetspunt	94944,45	396706,97	7,50	4,1	0,7	-6,0	4,4
t021_A	toetspunt	94938,85	396701,41	1,50	2,8	-0,6	-7,3	3,1
t021_B	toetspunt	94938,85	396701,41	4,50	3,9	0,5	-6,2	4,2
t021_C	toetspunt	94938,85	396701,41	7,50	4,2	0,7	-6,0	4,4
t022_A	toetspunt	94935,27	396685,36	1,50	5,2	1,9	-4,9	5,5
t022_B	toetspunt	94935,27	396685,36	4,50	5,9	2,5	-4,2	6,2
t022_C	toetspunt	94935,27	396685,36	7,50	5,7	2,4	-4,4	6,0
t023_A	toetspunt	94964,82	396672,70	1,50	-3,3	-6,6	-13,4	-3,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wvl
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Schoolstraat
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t023_B	toetspunt	94964,82	396672,70	4,50	-4,2	-7,6	-14,3	-3,9
t023_C	toetspunt	94964,82	396672,70	7,50	-5,0	-8,5	-15,1	-4,8
t024_A	toetspunt	94970,30	396674,34	1,50	--	--	--	--
t024_B	toetspunt	94970,30	396674,34	4,50	--	--	--	--
t024_C	toetspunt	94970,30	396674,34	7,50	--	--	--	--
t025_A	toetspunt	94966,19	396678,74	4,50	0,9	-2,5	-9,2	1,2
t025_B	toetspunt	94966,19	396678,74	7,50	1,9	-1,5	-8,2	2,2
t026_A	toetspunt	94960,38	396676,70	1,50	2,0	-1,4	-8,1	2,3
t026_B	toetspunt	94960,38	396676,70	4,50	3,0	-0,4	-7,1	3,3
t026_C	toetspunt	94960,38	396676,70	7,50	3,6	0,2	-6,5	3,9
t027_A	toetspunt	94967,51	396684,39	4,50	-1,7	-5,2	-11,9	-1,5
t027_B	toetspunt	94967,51	396684,39	7,50	-1,2	-4,6	-11,3	-0,9
t028_A	toetspunt	94973,54	396688,82	1,50	--	--	--	--
t028_B	toetspunt	94973,54	396688,82	4,50	--	--	--	--
t028_C	toetspunt	94973,54	396688,82	7,50	--	--	--	--
t029_A	toetspunt	94970,17	396696,30	4,50	1,7	-1,7	-8,4	2,0
t029_B	toetspunt	94970,17	396696,30	7,50	2,3	-1,2	-7,8	2,6
t030_A	toetspunt	94963,60	396691,10	1,50	2,7	-0,7	-7,4	2,9
t030_B	toetspunt	94963,60	396691,10	4,50	3,7	0,3	-6,4	4,0
t030_C	toetspunt	94963,60	396691,10	7,50	4,1	0,6	-6,1	4,3
t031_A	toetspunt	94971,46	396701,95	4,50	-2,9	-6,3	-13,0	-2,6
t031_B	toetspunt	94971,46	396701,95	7,50	-1,7	-5,2	-11,9	-1,5
t032_A	toetspunt	94977,43	396706,23	1,50	--	--	--	--
t032_B	toetspunt	94977,43	396706,23	4,50	--	--	--	--
t032_C	toetspunt	94977,43	396706,23	7,50	--	--	--	--
t033_A	toetspunt	94973,82	396713,93	4,50	1,9	-1,5	-8,2	2,2
t033_B	toetspunt	94973,82	396713,93	7,50	3,0	-0,5	-7,1	3,2
t034_A	toetspunt	94967,57	396708,85	1,50	1,3	-2,1	-8,8	1,6
t034_B	toetspunt	94967,57	396708,85	4,50	2,8	-0,6	-7,3	3,1
t034_C	toetspunt	94967,57	396708,85	7,50	3,8	0,4	-6,3	4,1
t035_A	toetspunt	94975,48	396721,04	4,50	-0,8	-4,2	-10,9	-0,5
t035_B	toetspunt	94975,48	396721,04	7,50	0,2	-3,2	-9,9	0,5
t036_A	toetspunt	94981,68	396725,24	1,50	--	--	--	--
t036_B	toetspunt	94981,68	396725,24	4,50	--	--	--	--
t036_C	toetspunt	94981,68	396725,24	7,50	--	--	--	--
t037_A	toetspunt	94978,36	396732,89	4,50	2,7	-0,8	-7,5	2,9
t037_B	toetspunt	94978,36	396732,89	7,50	3,4	-0,1	-6,8	3,6
t038_A	toetspunt	94971,84	396727,97	1,50	1,9	-1,5	-8,2	2,2
t038_B	toetspunt	94971,84	396727,97	4,50	3,4	0,0	-6,7	3,7
t038_C	toetspunt	94971,84	396727,97	7,50	4,3	0,8	-5,8	4,6
t039_A	toetspunt	94979,68	396738,54	4,50	-1,9	-5,4	-12,1	-1,7
t039_B	toetspunt	94979,68	396738,54	7,50	-0,9	-4,4	-11,1	-0,7
t040_A	toetspunt	94985,68	396743,11	1,50	--	--	--	--
t040_B	toetspunt	94985,68	396743,11	4,50	--	--	--	--
t040_C	toetspunt	94985,68	396743,11	7,50	--	--	--	--
t041_A	toetspunt	94982,29	396750,46	4,50	3,4	0,0	-6,7	3,7
t041_B	toetspunt	94982,29	396750,46	7,50	4,1	0,6	-6,1	4,3
t042_A	toetspunt	94975,62	396744,85	1,50	3,6	0,2	-6,5	3,9
t042_B	toetspunt	94975,62	396744,85	4,50	4,5	1,1	-5,6	4,8
t042_C	toetspunt	94975,62	396744,85	7,50	5,2	1,7	-5,0	5,4
t043_A	toetspunt	94983,60	396756,11	4,50	-3,4	-6,8	-13,5	-3,1
t043_B	toetspunt	94983,60	396756,11	7,50	-1,9	-5,3	-12,0	-1,6
t044_A	toetspunt	94988,92	396757,59	1,50	--	--	--	--
t044_B	toetspunt	94988,92	396757,59	4,50	--	--	--	--
t044_C	toetspunt	94988,92	396757,59	7,50	--	--	--	--
t045_A	toetspunt	94984,89	396762,17	1,50	3,9	0,6	-6,2	4,2
t045_B	toetspunt	94984,89	396762,17	4,50	6,0	2,7	-4,1	6,3
t045_C	toetspunt	94984,89	396762,17	7,50	6,8	3,4	-3,3	7,1
t046_A	toetspunt	94979,13	396760,56	1,50	4,6	1,2	-5,5	4,9
t046_B	toetspunt	94979,13	396760,56	4,50	5,6	2,2	-4,5	5,9
t046_C	toetspunt	94979,13	396760,56	7,50	6,3	2,9	-3,8	6,6
t047_A	toetspunt	94934,51	396726,68	1,50	-0,5	-3,8	-10,6	-0,2
t047_B	toetspunt	94934,51	396726,68	4,50	0,0	-3,4	-10,1	0,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wvl
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Schoolstraat
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t047_C	toetspunt	94934,51	396726,68	7,50	0,8	-2,6	-9,3	1,1
t048_A	toetspunt	94944,12	396724,41	1,50	-2,5	-5,9	-12,6	-2,2
t048_B	toetspunt	94944,12	396724,41	4,50	-2,0	-5,4	-12,1	-1,7
t048_C	toetspunt	94944,12	396724,41	7,50	-2,4	-5,8	-12,5	-2,1
t049_A	toetspunt	94950,67	396728,74	1,50	0,2	-3,1	-9,9	0,5
t049_B	toetspunt	94950,67	396728,74	4,50	-2,1	-5,5	-12,2	-1,8
t049_C	toetspunt	94950,67	396728,74	7,50	-1,4	-4,9	-11,5	-1,1
t050_A	toetspunt	94954,54	396745,14	1,50	0,5	-2,9	-9,6	0,8
t050_B	toetspunt	94954,54	396745,14	4,50	-0,8	-4,2	-10,9	-0,6
t050_C	toetspunt	94954,54	396745,14	7,50	-0,5	-3,8	-10,6	-0,2
t051_A	toetspunt	94950,51	396751,88	1,50	8,5	5,2	-1,6	8,8
t051_B	toetspunt	94950,51	396751,88	4,50	9,4	6,1	-0,7	9,7
t051_C	toetspunt	94950,51	396751,88	7,50	10,1	6,8	0,0	10,4
t052_A	toetspunt	94941,52	396754,00	1,50	9,4	6,1	-0,7	9,7
t052_B	toetspunt	94941,52	396754,00	4,50	10,4	7,1	0,3	10,7
t052_C	toetspunt	94941,52	396754,00	7,50	11,2	7,9	1,1	11,5
t053_A	toetspunt	94934,94	396750,02	1,50	8,1	4,9	-1,9	8,5
t053_B	toetspunt	94934,94	396750,02	4,50	9,2	5,9	-0,9	9,5
t053_C	toetspunt	94934,94	396750,02	7,50	10,0	6,7	-0,1	10,3
t054_A	toetspunt	94931,04	396733,50	1,50	7,7	4,4	-2,4	8,0
t054_B	toetspunt	94931,04	396733,50	4,50	8,6	5,3	-1,5	8,9
t054_C	toetspunt	94931,04	396733,50	7,50	9,2	5,9	-0,9	9,5
t055_A	toetspunt	94904,53	396731,29	1,50	-0,2	-3,6	-10,3	0,1
t055_B	toetspunt	94904,53	396731,29	4,50	0,2	-3,3	-10,0	0,4
t055_C	toetspunt	94904,53	396731,29	7,50	0,4	-3,1	-9,7	0,7
t056_A	toetspunt	94911,46	396733,17	1,50	1,3	-2,0	-8,8	1,6
t056_B	toetspunt	94911,46	396733,17	4,50	2,6	-0,8	-7,5	2,9
t056_C	toetspunt	94911,46	396733,17	7,50	3,6	0,2	-6,5	3,9
t057_A	toetspunt	94911,91	396743,89	1,50	-0,4	-3,7	-10,5	-0,1
t057_B	toetspunt	94911,91	396743,89	4,50	0,7	-2,7	-9,4	0,9
t057_C	toetspunt	94911,91	396743,89	7,50	1,7	-1,7	-8,4	2,0
t058_A	toetspunt	94917,11	396767,12	1,50	1,7	-1,6	-8,4	2,0
t058_B	toetspunt	94917,11	396767,12	4,50	5,7	2,5	-4,4	6,0
t058_C	toetspunt	94917,11	396767,12	7,50	6,2	3,0	-3,9	6,5
t059_A	toetspunt	94920,81	396774,91	1,50	-0,4	-3,8	-10,5	-0,1
t059_B	toetspunt	94920,81	396774,91	4,50	0,7	-2,8	-9,4	1,0
t059_C	toetspunt	94920,81	396774,91	7,50	1,4	-2,2	-8,8	1,6
t060_A	toetspunt	94915,96	396780,38	1,50	12,2	8,9	2,1	12,5
t060_B	toetspunt	94915,96	396780,38	4,50	13,2	9,9	3,1	13,5
t060_C	toetspunt	94915,96	396780,38	7,50	13,9	10,6	3,8	14,2
t061_A	toetspunt	94908,66	396778,31	1,50	10,6	7,4	0,6	10,9
t061_B	toetspunt	94908,66	396778,31	4,50	11,6	8,3	1,5	11,9
t061_C	toetspunt	94908,66	396778,31	7,50	12,3	9,0	2,3	12,6
t062_A	toetspunt	94908,56	396769,21	1,50	4,6	1,2	-5,6	4,8
t062_B	toetspunt	94908,56	396769,21	4,50	5,9	2,5	-4,2	6,2
t062_C	toetspunt	94908,56	396769,21	7,50	7,7	4,2	-2,5	7,9
t063_A	toetspunt	94903,34	396745,88	1,50	6,5	3,2	-3,6	6,8
t063_B	toetspunt	94903,34	396745,88	4,50	7,6	4,2	-2,5	7,9
t063_C	toetspunt	94903,34	396745,88	7,50	8,6	5,2	-1,5	8,9
t064_A	toetspunt	94899,30	396736,55	1,50	3,9	0,5	-6,2	4,2
t064_B	toetspunt	94899,30	396736,55	4,50	5,1	1,6	-5,1	5,3
t064_C	toetspunt	94899,30	396736,55	7,50	6,5	3,0	-3,7	6,7
t065_A	toetspunt	94882,82	396736,15	1,50	2,0	-1,3	-8,1	2,3
t065_B	toetspunt	94882,82	396736,15	4,50	0,8	-2,6	-9,3	1,1
t065_C	toetspunt	94882,82	396736,15	7,50	0,8	-2,7	-9,4	1,0
t066_A	toetspunt	94889,90	396738,03	1,50	2,1	-1,3	-8,0	2,4
t066_B	toetspunt	94889,90	396738,03	4,50	3,5	0,1	-6,6	3,8
t066_C	toetspunt	94889,90	396738,03	7,50	4,9	1,5	-5,2	5,2
t067_A	toetspunt	94890,45	396749,18	1,50	1,8	-1,6	-8,4	2,0
t067_B	toetspunt	94890,45	396749,18	4,50	3,2	-0,3	-7,0	3,4
t067_C	toetspunt	94890,45	396749,18	7,50	4,4	1,0	-5,7	4,7
t068_A	toetspunt	94895,23	396770,54	1,50	2,0	-1,4	-8,1	2,3
t068_B	toetspunt	94895,23	396770,54	4,50	3,4	-0,1	-6,7	3,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wvl
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Schoolstraat
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t068_C	toetspunt	94895,23	396770,54	7,50	5,0	1,5	-5,1	5,3
t069_A	toetspunt	94899,24	396779,72	1,50	1,3	-2,1	-8,8	1,6
t069_B	toetspunt	94899,24	396779,72	4,50	2,3	-1,2	-7,9	2,5
t069_C	toetspunt	94899,24	396779,72	7,50	3,5	-0,1	-6,7	3,7
t070_A	toetspunt	94894,54	396785,18	1,50	13,2	9,9	3,1	13,5
t070_B	toetspunt	94894,54	396785,18	4,50	14,2	10,9	4,1	14,5
t070_C	toetspunt	94894,54	396785,18	7,50	15,0	11,7	5,0	15,3
t071_A	toetspunt	94887,10	396783,18	1,50	11,9	8,6	1,8	12,2
t071_B	toetspunt	94887,10	396783,18	4,50	12,9	9,6	2,8	13,2
t071_C	toetspunt	94887,10	396783,18	7,50	13,9	10,5	3,7	14,1
t072_A	toetspunt	94886,60	396772,26	1,50	7,7	4,3	-2,4	8,0
t072_B	toetspunt	94886,60	396772,26	4,50	8,4	4,9	-1,8	8,6
t072_C	toetspunt	94886,60	396772,26	7,50	9,0	5,5	-1,1	9,3
t073_A	toetspunt	94882,08	396752,06	1,50	10,0	6,7	-0,1	10,3
t073_B	toetspunt	94882,08	396752,06	4,50	11,0	7,6	0,9	11,3
t073_C	toetspunt	94882,08	396752,06	7,50	11,2	7,8	1,1	11,5
t074_A	toetspunt	94877,76	396741,51	1,50	10,7	7,4	0,6	11,0
t074_B	toetspunt	94877,76	396741,51	4,50	11,4	8,1	1,3	11,7
t074_C	toetspunt	94877,76	396741,51	7,50	11,1	7,7	1,0	11,4
t075_A	toetspunt	94944,14	396797,94	1,50	1,5	-1,9	-8,6	1,8
t075_B	toetspunt	94944,14	396797,94	4,50	2,0	-1,4	-8,1	2,3
t075_C	toetspunt	94944,14	396797,94	7,50	2,7	-0,8	-7,5	2,9
t076_A	toetspunt	94949,77	396800,22	1,50	3,8	0,4	-6,3	4,1
t076_B	toetspunt	94949,77	396800,22	4,50	5,6	2,1	-4,6	5,8
t076_C	toetspunt	94949,77	396800,22	7,50	7,0	3,5	-3,1	7,3
t077_A	toetspunt	94946,18	396805,89	4,50	14,9	11,7	4,8	15,2
t077_B	toetspunt	94946,18	396805,89	7,50	16,0	12,7	5,9	16,3
t078_A	toetspunt	94939,96	396803,12	1,50	12,7	9,5	2,7	13,1
t078_B	toetspunt	94939,96	396803,12	4,50	13,9	10,7	3,8	14,2
t078_C	toetspunt	94939,96	396803,12	7,50	14,8	11,6	4,8	15,1
t079_A	toetspunt	94949,01	396819,39	4,50	0,7	-2,8	-9,5	0,9
t079_B	toetspunt	94949,01	396819,39	7,50	1,5	-2,0	-8,6	1,8
t080_A	toetspunt	94954,65	396822,10	1,50	3,0	-0,4	-7,1	3,2
t080_B	toetspunt	94954,65	396822,10	4,50	4,7	1,3	-5,4	5,0
t080_C	toetspunt	94954,65	396822,10	7,50	6,5	3,0	-3,7	6,7
t081_A	toetspunt	94951,03	396827,34	1,50	15,2	12,0	5,1	15,5
t081_B	toetspunt	94951,03	396827,34	4,50	16,5	13,3	6,5	16,9
t081_C	toetspunt	94951,03	396827,34	7,50	17,6	14,4	7,5	17,9
t082_A	toetspunt	94944,71	396824,36	1,50	15,2	12,0	5,2	15,6
t082_B	toetspunt	94944,71	396824,36	4,50	16,6	13,3	6,5	16,9
t082_C	toetspunt	94944,71	396824,36	7,50	17,6	14,3	7,5	17,9
t083_A	toetspunt	94955,77	396838,02	4,50	-0,2	-3,6	-10,3	0,1
t083_B	toetspunt	94955,77	396838,02	7,50	0,9	-2,6	-9,3	1,1
t084_A	toetspunt	94963,23	396850,26	1,50	8,5	5,3	-1,5	8,9
t084_B	toetspunt	94963,23	396850,26	4,50	11,3	8,1	1,2	11,6
t084_C	toetspunt	94963,23	396850,26	7,50	12,1	8,9	2,0	12,4
t085_A	toetspunt	94962,56	396865,61	4,50	20,8	17,6	10,7	21,1
t085_B	toetspunt	94962,56	396865,61	7,50	22,3	19,1	12,2	22,6
t086_A	toetspunt	94954,31	396852,51	1,50	18,0	14,8	7,9	18,3
t086_B	toetspunt	94954,31	396852,51	4,50	19,5	16,3	9,5	19,9
t086_C	toetspunt	94954,31	396852,51	7,50	20,8	17,6	10,7	21,1
t087_A	toetspunt	94961,45	396876,00	4,50	-3,1	-6,5	-13,2	-2,8
t087_B	toetspunt	94961,45	396876,00	7,50	-2,5	-6,0	-12,6	-2,2
t088_A	toetspunt	94967,27	396878,63	1,50	3,9	0,4	-6,3	4,1
t088_B	toetspunt	94967,27	396878,63	4,50	6,1	2,7	-4,0	6,4
t088_C	toetspunt	94967,27	396878,63	7,50	10,1	6,6	-0,1	10,3
t089_A	toetspunt	94963,37	396883,97	1,50	26,7	23,5	16,6	27,0
t089_B	toetspunt	94963,37	396883,97	4,50	27,9	24,7	17,9	28,3
t089_C	toetspunt	94963,37	396883,97	7,50	28,7	25,4	18,6	29,0
t090_A	toetspunt	94957,38	396881,14	1,50	23,2	20,0	13,1	23,5
t090_B	toetspunt	94957,38	396881,14	4,50	24,9	21,7	14,9	25,3
t090_C	toetspunt	94957,38	396881,14	7,50	26,1	22,8	16,0	26,4
t091_A	toetspunt	94979,63	396876,06	1,50	-5,2	-8,6	-15,3	-4,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wvl
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Schoolstraat
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t091_B	toetspunt	94979,63	396876,06	4,50	-3,8	-7,2	-13,9	-3,5
t091_C	toetspunt	94979,63	396876,06	7,50	-2,4	-5,9	-12,6	-2,2
t092_A	toetspunt	94984,48	396879,76	4,50	5,0	1,6	-5,1	5,3
t092_B	toetspunt	94984,48	396879,76	7,50	8,0	4,6	-2,1	8,3
t093_A	toetspunt	94981,73	396886,04	1,50	23,8	20,6	13,7	24,1
t093_B	toetspunt	94981,73	396886,04	4,50	24,8	21,6	14,8	25,2
t093_C	toetspunt	94981,73	396886,04	7,50	25,5	22,2	15,4	25,8
t094_A	toetspunt	94976,64	396882,30	1,50	26,0	22,8	15,9	26,3
t094_B	toetspunt	94976,64	396882,30	4,50	27,0	23,8	16,9	27,3
t094_C	toetspunt	94976,64	396882,30	7,50	27,7	24,4	17,6	28,0
t095_A	toetspunt	95005,77	396870,28	1,50	5,8	2,5	-4,3	6,1
t095_B	toetspunt	95005,77	396870,28	4,50	11,9	8,8	1,9	12,3
t095_C	toetspunt	95005,77	396870,28	7,50	14,0	10,8	4,0	14,4
t096_A	toetspunt	95010,89	396874,15	4,50	--	--	--	--
t096_B	toetspunt	95010,89	396874,15	7,50	--	--	--	--
t097_A	toetspunt	95007,95	396880,25	1,50	22,7	19,6	12,7	23,1
t097_B	toetspunt	95007,95	396880,25	4,50	23,5	20,3	13,4	23,8
t097_C	toetspunt	95007,95	396880,25	7,50	23,9	20,6	13,8	24,2
t098_A	toetspunt	95002,85	396875,76	1,50	13,8	10,6	3,8	14,2
t098_B	toetspunt	95002,85	396875,76	4,50	14,4	11,2	4,3	14,7
t098_C	toetspunt	95002,85	396875,76	7,50	16,7	13,4	6,6	17,0
t099_A	toetspunt	95030,19	396860,76	4,50	-1,8	-5,4	-12,0	-1,6
t099_B	toetspunt	95030,19	396860,76	7,50	-1,9	-5,5	-12,1	-1,7
t100_A	toetspunt	95035,58	396863,33	1,50	--	--	--	--
t100_B	toetspunt	95035,58	396863,33	4,50	--	--	--	--
t100_C	toetspunt	95035,58	396863,33	7,50	--	--	--	--
t101_A	toetspunt	95031,90	396868,78	1,50	2,2	-1,2	-7,9	2,5
t101_B	toetspunt	95031,90	396868,78	4,50	4,3	0,9	-5,8	4,6
t101_C	toetspunt	95031,90	396868,78	7,50	7,9	4,5	-2,2	8,2
t102_A	toetspunt	95025,77	396866,18	1,50	3,1	-0,3	-7,0	3,4
t102_B	toetspunt	95025,77	396866,18	4,50	5,1	1,6	-5,1	5,3
t102_C	toetspunt	95025,77	396866,18	7,50	8,5	5,0	-1,7	8,7
t103_A	toetspunt	95015,68	396842,34	1,50	-0,9	-4,3	-11,0	-0,6
t103_B	toetspunt	95015,68	396842,34	4,50	-0,2	-3,7	-10,3	0,1
t103_C	toetspunt	95015,68	396842,34	7,50	0,7	-2,8	-9,4	1,0
t104_A	toetspunt	95021,35	396845,13	1,50	--	--	--	--
t104_B	toetspunt	95021,35	396845,13	4,50	--	--	--	--
t104_C	toetspunt	95021,35	396845,13	7,50	--	--	--	--
t105_A	toetspunt	95017,18	396850,41	4,50	7,8	4,4	-2,3	8,1
t105_B	toetspunt	95017,18	396850,41	7,50	9,6	6,2	-0,5	9,9
t106_A	toetspunt	95011,43	396847,52	1,50	8,6	5,3	-1,5	8,9
t106_B	toetspunt	95011,43	396847,52	4,50	12,4	9,1	2,3	12,7
t106_C	toetspunt	95011,43	396847,52	7,50	14,2	10,9	4,1	14,5
t107_A	toetspunt	95008,28	396788,26	1,50	-2,8	-6,2	-12,9	-2,5
t107_B	toetspunt	95008,28	396788,26	4,50	-1,8	-5,3	-11,9	-1,5
t107_C	toetspunt	95008,28	396788,26	7,50	-1,0	-4,4	-11,1	-0,7
t108_A	toetspunt	95013,81	396793,65	1,50	--	--	--	--
t108_B	toetspunt	95013,81	396793,65	4,50	--	--	--	--
t108_C	toetspunt	95013,81	396793,65	7,50	--	--	--	--
t109_A	toetspunt	95018,79	396815,96	1,50	--	--	--	--
t109_B	toetspunt	95018,79	396815,96	4,50	--	--	--	--
t109_C	toetspunt	95018,79	396815,96	7,50	--	--	--	--
t110_A	toetspunt	95015,88	396824,17	1,50	4,6	1,2	-5,5	4,9
t110_B	toetspunt	95015,88	396824,17	4,50	6,0	2,5	-4,1	6,3
t110_C	toetspunt	95015,88	396824,17	7,50	7,8	4,4	-2,3	8,1
t111_A	toetspunt	95010,25	396818,09	1,50	3,7	0,3	-6,4	4,0
t111_B	toetspunt	95010,25	396818,09	4,50	5,3	1,9	-4,8	5,6
t111_C	toetspunt	95010,25	396818,09	7,50	7,8	4,4	-2,3	8,1
t112_A	toetspunt	95005,26	396795,66	1,50	2,2	-1,2	-7,9	2,5
t112_B	toetspunt	95005,26	396795,66	4,50	4,1	0,6	-6,0	4,4
t112_C	toetspunt	95005,26	396795,66	7,50	6,5	3,0	-3,7	6,7
t113_A	toetspunt	94982,78	396793,98	1,50	2,8	-0,5	-7,3	3,1
t113_B	toetspunt	94982,78	396793,98	4,50	3,3	0,0	-6,8	3,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wvl
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Schoolstraat
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t113_C	toetspunt	94982,78	396793,98	7,50	3,5	0,3	-6,6	3,8
t114_A	toetspunt	94988,63	396799,78	1,50	0,8	-2,6	-9,3	1,1
t114_B	toetspunt	94988,63	396799,78	4,50	2,6	-0,8	-7,5	2,9
t114_C	toetspunt	94988,63	396799,78	7,50	4,6	1,1	-5,5	4,9
t115_A	toetspunt	94993,68	396822,39	1,50	1,8	-1,6	-8,3	2,0
t115_B	toetspunt	94993,68	396822,39	4,50	3,2	-0,2	-6,9	3,5
t115_C	toetspunt	94993,68	396822,39	7,50	4,6	1,2	-5,5	4,9
t116_A	toetspunt	94990,76	396829,80	1,50	3,9	0,5	-6,2	4,2
t116_B	toetspunt	94990,76	396829,80	4,50	5,9	2,4	-4,3	6,1
t116_C	toetspunt	94990,76	396829,80	7,50	8,3	4,8	-1,9	8,5
t117_A	toetspunt	94985,13	396824,63	1,50	5,0	1,6	-5,1	5,3
t117_B	toetspunt	94985,13	396824,63	4,50	6,6	3,1	-3,5	6,9
t117_C	toetspunt	94985,13	396824,63	7,50	8,7	5,2	-1,4	9,0
t118_A	toetspunt	94980,04	396801,69	1,50	7,1	3,7	-3,0	7,4
t118_B	toetspunt	94980,04	396801,69	4,50	9,8	6,6	-0,2	10,2
t118_C	toetspunt	94980,04	396801,69	7,50	11,4	8,1	1,3	11,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wvl
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groepsreductie: Spoorstraat
Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
t001_A	toetspunt	94917,63	396647,58	1,50	4,5	1,1	-5,6	4,8	
t001_B	toetspunt	94917,63	396647,58	4,50	5,1	1,5	-5,1	5,3	
t001_C	toetspunt	94917,63	396647,58	7,50	0,6	-3,0	-9,5	0,9	
t002_A	toetspunt	94922,64	396651,49	1,50	12,1	8,7	2,0	12,4	
t002_B	toetspunt	94922,64	396651,49	4,50	11,9	8,5	1,8	12,2	
t002_C	toetspunt	94922,64	396651,49	7,50	12,9	9,4	2,7	13,1	
t003_A	toetspunt	94919,72	396657,56	1,50	19,4	16,1	9,3	19,7	
t003_B	toetspunt	94919,72	396657,56	4,50	20,5	17,2	10,4	20,8	
t003_C	toetspunt	94919,72	396657,56	7,50	21,4	18,1	11,3	21,7	
t004_A	toetspunt	94914,67	396653,41	4,50	19,2	15,9	9,1	19,5	
t004_B	toetspunt	94914,67	396653,41	7,50	19,9	16,6	9,8	20,2	
t005_A	toetspunt	94933,19	396644,10	1,50	3,6	0,1	-6,6	3,8	
t005_B	toetspunt	94933,19	396644,10	4,50	4,9	1,3	-5,3	5,1	
t005_C	toetspunt	94933,19	396644,10	7,50	-2,7	-6,3	-12,9	-2,5	
t006_A	toetspunt	94938,15	396647,85	1,50	9,9	6,6	-0,2	10,2	
t006_B	toetspunt	94938,15	396647,85	4,50	10,6	7,3	0,5	10,9	
t006_C	toetspunt	94938,15	396647,85	7,50	12,0	8,6	1,9	12,3	
t007_A	toetspunt	94935,41	396654,05	1,50	18,5	15,2	8,4	18,8	
t007_B	toetspunt	94935,41	396654,05	4,50	19,2	15,9	9,1	19,5	
t007_C	toetspunt	94935,41	396654,05	7,50	20,0	16,7	9,9	20,3	
t008_A	toetspunt	94930,25	396650,10	4,50	16,7	13,4	6,6	17,0	
t008_B	toetspunt	94930,25	396650,10	7,50	17,7	14,3	7,6	18,0	
t009_A	toetspunt	94957,44	396638,21	1,50	-1,2	-4,7	-11,3	-1,0	
t009_B	toetspunt	94957,44	396638,21	4,50	-0,1	-3,7	-10,3	0,1	
t009_C	toetspunt	94957,44	396638,21	7,50	-5,5	-9,1	-15,7	-5,3	
t010_A	toetspunt	94962,46	396641,98	1,50	7,5	4,1	-2,6	7,8	
t010_B	toetspunt	94962,46	396641,98	4,50	6,4	2,9	-3,7	6,7	
t010_C	toetspunt	94962,46	396641,98	7,50	7,9	4,3	-2,3	8,1	
t011_A	toetspunt	94959,64	396648,17	1,50	14,8	11,4	4,7	15,1	
t011_B	toetspunt	94959,64	396648,17	4,50	16,0	12,6	5,9	16,3	
t011_C	toetspunt	94959,64	396648,17	7,50	16,9	13,5	6,8	17,2	
t012_A	toetspunt	94954,51	396644,04	4,50	13,0	9,6	2,9	13,3	
t012_B	toetspunt	94954,51	396644,04	7,50	13,8	10,3	3,7	14,1	
t013_A	toetspunt	94972,85	396634,58	1,50	-7,6	-11,1	-17,8	-7,4	
t013_B	toetspunt	94972,85	396634,58	4,50	-6,2	-9,8	-16,4	-6,0	
t013_C	toetspunt	94972,85	396634,58	7,50	--	--	--	--	
t014_A	toetspunt	94977,96	396638,53	1,50	4,9	1,5	-5,2	5,2	
t014_B	toetspunt	94977,96	396638,53	4,50	6,8	3,3	-3,4	7,0	
t014_C	toetspunt	94977,96	396638,53	7,50	7,9	4,3	-2,3	8,1	
t015_A	toetspunt	94975,19	396644,50	1,50	11,8	8,4	1,7	12,1	
t015_B	toetspunt	94975,19	396644,50	4,50	13,1	9,6	3,0	13,4	
t015_C	toetspunt	94975,19	396644,50	7,50	13,9	10,4	3,7	14,1	
t016_A	toetspunt	94969,97	396640,44	4,50	9,9	6,3	-0,3	10,1	
t016_B	toetspunt	94969,97	396640,44	7,50	11,7	8,2	1,6	12,0	
t017_A	toetspunt	94938,15	396678,66	1,50	6,9	3,4	-3,2	7,2	
t017_B	toetspunt	94938,15	396678,66	4,50	6,9	3,3	-3,3	7,1	
t017_C	toetspunt	94938,15	396678,66	7,50	7,2	3,6	-3,0	7,4	
t018_A	toetspunt	94943,95	396683,39	1,50	12,2	8,9	2,1	12,5	
t018_B	toetspunt	94943,95	396683,39	4,50	13,7	10,4	3,6	14,0	
t018_C	toetspunt	94943,95	396683,39	7,50	14,7	11,3	4,6	15,0	
t019_A	toetspunt	94947,52	396699,36	1,50	16,5	13,2	6,4	16,8	
t019_B	toetspunt	94947,52	396699,36	4,50	17,5	14,2	7,4	17,8	
t019_C	toetspunt	94947,52	396699,36	7,50	18,7	15,4	8,5	19,0	
t020_A	toetspunt	94944,45	396706,97	1,50	19,5	16,2	9,4	19,8	
t020_B	toetspunt	94944,45	396706,97	4,50	21,1	17,7	10,9	21,4	
t020_C	toetspunt	94944,45	396706,97	7,50	22,3	19,0	12,2	22,6	
t021_A	toetspunt	94938,85	396701,41	1,50	20,0	16,7	9,9	20,3	
t021_B	toetspunt	94938,85	396701,41	4,50	21,2	17,9	11,1	21,5	
t021_C	toetspunt	94938,85	396701,41	7,50	22,3	18,9	12,1	22,6	
t022_A	toetspunt	94935,27	396685,36	1,50	20,0	16,7	9,9	20,3	
t022_B	toetspunt	94935,27	396685,36	4,50	21,2	17,8	11,1	21,5	
t022_C	toetspunt	94935,27	396685,36	7,50	22,1	18,8	12,0	22,4	
t023_A	toetspunt	94964,82	396672,70	1,50	9,4	6,1	-0,7	9,7	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wvl
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Spoorstraat
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
t023_B	toetspunt	94964,82	396672,70	4,50	4,2	0,7	-5,9	4,5	
t023_C	toetspunt	94964,82	396672,70	7,50	4,6	1,0	-5,6	4,8	
t024_A	toetspunt	94970,30	396674,34	1,50	7,3	4,0	-2,8	7,6	
t024_B	toetspunt	94970,30	396674,34	4,50	8,8	5,4	-1,4	9,0	
t024_C	toetspunt	94970,30	396674,34	7,50	9,3	5,8	-0,9	9,5	
t025_A	toetspunt	94966,19	396678,74	4,50	13,2	9,7	3,1	13,5	
t025_B	toetspunt	94966,19	396678,74	7,50	15,1	11,6	5,0	15,3	
t026_A	toetspunt	94960,38	396676,70	1,50	14,9	11,6	4,8	15,2	
t026_B	toetspunt	94960,38	396676,70	4,50	16,2	12,9	6,1	16,5	
t026_C	toetspunt	94960,38	396676,70	7,50	17,6	14,2	7,5	17,9	
t027_A	toetspunt	94967,51	396684,39	4,50	6,2	2,7	-3,9	6,5	
t027_B	toetspunt	94967,51	396684,39	7,50	7,9	4,3	-2,3	8,1	
t028_A	toetspunt	94973,54	396688,82	1,50	3,1	-0,3	-7,0	3,4	
t028_B	toetspunt	94973,54	396688,82	4,50	4,9	1,3	-5,3	5,1	
t028_C	toetspunt	94973,54	396688,82	7,50	5,6	2,0	-4,6	5,8	
t029_A	toetspunt	94970,17	396696,30	4,50	13,5	9,9	3,3	13,7	
t029_B	toetspunt	94970,17	396696,30	7,50	15,2	11,6	5,0	15,4	
t030_A	toetspunt	94963,60	396691,10	1,50	17,0	13,7	6,9	17,3	
t030_B	toetspunt	94963,60	396691,10	4,50	18,5	15,1	8,4	18,8	
t030_C	toetspunt	94963,60	396691,10	7,50	19,8	16,5	9,7	20,1	
t031_A	toetspunt	94971,46	396701,95	4,50	6,4	2,9	-3,8	6,6	
t031_B	toetspunt	94971,46	396701,95	7,50	8,5	4,9	-1,7	8,7	
t032_A	toetspunt	94977,43	396706,23	1,50	-0,2	-3,6	-10,3	0,1	
t032_B	toetspunt	94977,43	396706,23	4,50	1,7	-1,9	-8,5	1,9	
t032_C	toetspunt	94977,43	396706,23	7,50	2,4	-1,2	-7,8	2,6	
t033_A	toetspunt	94973,82	396713,93	4,50	20,9	17,6	10,8	21,2	
t033_B	toetspunt	94973,82	396713,93	7,50	22,6	19,2	12,5	22,9	
t034_A	toetspunt	94967,57	396708,85	1,50	21,3	18,0	11,2	21,6	
t034_B	toetspunt	94967,57	396708,85	4,50	23,0	19,7	12,8	23,3	
t034_C	toetspunt	94967,57	396708,85	7,50	24,2	20,8	14,1	24,5	
t035_A	toetspunt	94975,48	396721,04	4,50	20,5	17,3	10,4	20,8	
t035_B	toetspunt	94975,48	396721,04	7,50	22,0	18,7	11,9	22,3	
t036_A	toetspunt	94981,68	396725,24	1,50	--	--	--	--	
t036_B	toetspunt	94981,68	396725,24	4,50	--	--	--	--	
t036_C	toetspunt	94981,68	396725,24	7,50	--	--	--	--	
t037_A	toetspunt	94978,36	396732,89	4,50	27,4	24,2	17,3	27,7	
t037_B	toetspunt	94978,36	396732,89	7,50	28,6	25,3	18,5	28,9	
t038_A	toetspunt	94971,84	396727,97	1,50	26,0	22,7	15,9	26,3	
t038_B	toetspunt	94971,84	396727,97	4,50	27,9	24,7	17,8	28,2	
t038_C	toetspunt	94971,84	396727,97	7,50	28,8	25,5	18,7	29,1	
t039_A	toetspunt	94979,68	396738,54	4,50	23,6	20,4	13,5	23,9	
t039_B	toetspunt	94979,68	396738,54	7,50	24,5	21,2	14,4	24,8	
t040_A	toetspunt	94985,68	396743,11	1,50	--	--	--	--	
t040_B	toetspunt	94985,68	396743,11	4,50	--	--	--	--	
t040_C	toetspunt	94985,68	396743,11	7,50	--	--	--	--	
t041_A	toetspunt	94982,29	396750,46	4,50	31,9	28,6	21,8	32,2	
t041_B	toetspunt	94982,29	396750,46	7,50	32,5	29,2	22,4	32,8	
t042_A	toetspunt	94975,62	396744,85	1,50	29,5	26,3	19,5	29,9	
t042_B	toetspunt	94975,62	396744,85	4,50	31,6	28,4	21,5	31,9	
t042_C	toetspunt	94975,62	396744,85	7,50	32,1	28,8	22,0	32,4	
t043_A	toetspunt	94983,60	396756,11	4,50	18,4	15,2	8,3	18,8	
t043_B	toetspunt	94983,60	396756,11	7,50	18,7	15,4	8,6	19,0	
t044_A	toetspunt	94988,92	396757,59	1,50	--	--	--	--	
t044_B	toetspunt	94988,92	396757,59	4,50	--	--	--	--	
t044_C	toetspunt	94988,92	396757,59	7,50	--	--	--	--	
t045_A	toetspunt	94984,89	396762,17	1,50	31,8	28,6	21,7	32,1	
t045_B	toetspunt	94984,89	396762,17	4,50	33,7	30,4	23,5	34,0	
t045_C	toetspunt	94984,89	396762,17	7,50	34,0	30,8	23,9	34,3	
t046_A	toetspunt	94979,13	396760,56	1,50	32,6	29,3	22,5	32,9	
t046_B	toetspunt	94979,13	396760,56	4,50	34,4	31,1	24,3	34,7	
t046_C	toetspunt	94979,13	396760,56	7,50	34,8	31,5	24,7	35,1	
t047_A	toetspunt	94934,51	396726,68	1,50	12,1	8,9	2,0	12,5	
t047_B	toetspunt	94934,51	396726,68	4,50	10,8	7,5	0,7	11,1	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wvl
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groepsreductie: Spoorstraat
Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t047_C	toetspunt	94934,51	396726,68	7,50	10,8	7,5	0,7	11,1
t048_A	toetspunt	94944,12	396724,41	1,50	11,1	7,8	1,0	11,4
t048_B	toetspunt	94944,12	396724,41	4,50	11,5	8,2	1,4	11,8
t048_C	toetspunt	94944,12	396724,41	7,50	11,8	8,4	1,6	12,0
t049_A	toetspunt	94950,67	396728,74	1,50	22,9	19,7	12,8	23,2
t049_B	toetspunt	94950,67	396728,74	4,50	23,0	19,8	12,9	23,4
t049_C	toetspunt	94950,67	396728,74	7,50	24,3	21,0	14,2	24,6
t050_A	toetspunt	94954,54	396745,14	1,50	23,9	20,6	13,8	24,2
t050_B	toetspunt	94954,54	396745,14	4,50	24,5	21,2	14,4	24,8
t050_C	toetspunt	94954,54	396745,14	7,50	24,9	21,6	14,8	25,2
t051_A	toetspunt	94950,51	396751,88	1,50	34,1	30,8	24,0	34,4
t051_B	toetspunt	94950,51	396751,88	4,50	35,7	32,4	25,6	36,0
t051_C	toetspunt	94950,51	396751,88	7,50	35,9	32,6	25,8	36,2
t052_A	toetspunt	94941,52	396754,00	1,50	34,7	31,5	24,6	35,0
t052_B	toetspunt	94941,52	396754,00	4,50	36,4	33,1	26,3	36,7
t052_C	toetspunt	94941,52	396754,00	7,50	36,5	33,2	26,3	36,8
t053_A	toetspunt	94934,94	396750,02	1,50	31,7	28,5	21,6	32,0
t053_B	toetspunt	94934,94	396750,02	4,50	33,7	30,4	23,6	34,0
t053_C	toetspunt	94934,94	396750,02	7,50	33,8	30,5	23,7	34,1
t054_A	toetspunt	94931,04	396733,50	1,50	28,2	25,0	18,1	28,5
t054_B	toetspunt	94931,04	396733,50	4,50	30,4	27,1	20,3	30,7
t054_C	toetspunt	94931,04	396733,50	7,50	31,0	27,7	20,9	31,3
t055_A	toetspunt	94904,53	396731,29	1,50	13,3	10,1	3,3	13,7
t055_B	toetspunt	94904,53	396731,29	4,50	13,7	10,4	3,6	14,0
t055_C	toetspunt	94904,53	396731,29	7,50	14,3	10,9	4,1	14,6
t056_A	toetspunt	94911,46	396733,17	1,50	27,1	23,9	17,1	27,5
t056_B	toetspunt	94911,46	396733,17	4,50	29,2	26,0	19,1	29,6
t056_C	toetspunt	94911,46	396733,17	7,50	30,0	26,7	19,9	30,3
t057_A	toetspunt	94911,91	396743,89	1,50	29,1	25,9	19,1	29,5
t057_B	toetspunt	94911,91	396743,89	4,50	31,4	28,1	21,3	31,7
t057_C	toetspunt	94911,91	396743,89	7,50	31,7	28,5	21,6	32,0
t058_A	toetspunt	94917,11	396767,12	1,50	33,4	30,1	23,3	33,7
t058_B	toetspunt	94917,11	396767,12	4,50	34,8	31,5	24,7	35,1
t058_C	toetspunt	94917,11	396767,12	7,50	34,8	31,5	24,7	35,1
t059_A	toetspunt	94920,81	396774,91	1,50	38,8	35,5	28,7	39,1
t059_B	toetspunt	94920,81	396774,91	4,50	39,2	35,9	29,1	39,5
t059_C	toetspunt	94920,81	396774,91	7,50	38,9	35,6	28,8	39,2
t060_A	toetspunt	94915,96	396780,38	1,50	44,6	41,3	34,5	44,9
t060_B	toetspunt	94915,96	396780,38	4,50	44,7	41,4	34,6	45,0
t060_C	toetspunt	94915,96	396780,38	7,50	44,3	41,0	34,1	44,6
t061_A	toetspunt	94908,66	396778,31	1,50	39,9	36,6	29,8	40,2
t061_B	toetspunt	94908,66	396778,31	4,50	40,1	36,9	30,0	40,4
t061_C	toetspunt	94908,66	396778,31	7,50	39,8	36,5	29,7	40,1
t062_A	toetspunt	94908,56	396769,21	1,50	33,7	30,4	23,6	34,0
t062_B	toetspunt	94908,56	396769,21	4,50	34,8	31,5	24,6	35,1
t062_C	toetspunt	94908,56	396769,21	7,50	34,7	31,4	24,6	35,0
t063_A	toetspunt	94903,34	396745,88	1,50	27,7	24,5	17,6	28,0
t063_B	toetspunt	94903,34	396745,88	4,50	29,9	26,6	19,8	30,2
t063_C	toetspunt	94903,34	396745,88	7,50	30,2	26,9	20,0	30,5
t064_A	toetspunt	94899,30	396736,55	1,50	25,1	21,8	15,0	25,4
t064_B	toetspunt	94899,30	396736,55	4,50	27,1	23,8	17,0	27,4
t064_C	toetspunt	94899,30	396736,55	7,50	27,6	24,3	17,5	27,9
t065_A	toetspunt	94882,82	396736,15	1,50	15,8	12,6	5,7	16,1
t065_B	toetspunt	94882,82	396736,15	4,50	15,9	12,6	5,8	16,2
t065_C	toetspunt	94882,82	396736,15	7,50	13,7	10,3	3,6	14,0
t066_A	toetspunt	94889,90	396738,03	1,50	25,0	21,8	14,9	25,4
t066_B	toetspunt	94889,90	396738,03	4,50	27,2	23,9	17,1	27,5
t066_C	toetspunt	94889,90	396738,03	7,50	27,8	24,5	17,7	28,1
t067_A	toetspunt	94890,45	396749,18	1,50	27,8	24,5	17,7	28,1
t067_B	toetspunt	94890,45	396749,18	4,50	30,0	26,7	19,9	30,3
t067_C	toetspunt	94890,45	396749,18	7,50	30,3	27,0	20,1	30,6
t068_A	toetspunt	94895,23	396770,54	1,50	33,2	29,9	23,1	33,5
t068_B	toetspunt	94895,23	396770,54	4,50	34,4	31,1	24,3	34,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wvl
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Spoorstraat
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t068_C	toetspunt	94895,23	396770,54	7,50	34,3	31,0	24,2	34,6
t069_A	toetspunt	94899,24	396779,72	1,50	39,8	36,5	29,7	40,1
t069_B	toetspunt	94899,24	396779,72	4,50	40,2	36,9	30,1	40,5
t069_C	toetspunt	94899,24	396779,72	7,50	40,0	36,7	29,9	40,3
t070_A	toetspunt	94894,54	396785,18	1,50	45,3	42,0	35,2	45,6
t070_B	toetspunt	94894,54	396785,18	4,50	45,3	42,0	35,2	45,6
t070_C	toetspunt	94894,54	396785,18	7,50	44,8	41,5	34,7	45,1
t071_A	toetspunt	94887,10	396783,18	1,50	40,6	37,4	30,5	40,9
t071_B	toetspunt	94887,10	396783,18	4,50	40,9	37,6	30,8	41,2
t071_C	toetspunt	94887,10	396783,18	7,50	40,6	37,3	30,5	40,9
t072_A	toetspunt	94886,60	396772,26	1,50	34,9	31,6	24,8	35,2
t072_B	toetspunt	94886,60	396772,26	4,50	36,2	32,9	26,1	36,5
t072_C	toetspunt	94886,60	396772,26	7,50	36,4	33,1	26,3	36,7
t073_A	toetspunt	94882,08	396752,06	1,50	29,9	26,7	19,8	30,2
t073_B	toetspunt	94882,08	396752,06	4,50	32,1	28,8	22,0	32,4
t073_C	toetspunt	94882,08	396752,06	7,50	32,4	29,1	22,3	32,7
t074_A	toetspunt	94877,76	396741,51	1,50	27,5	24,3	17,4	27,9
t074_B	toetspunt	94877,76	396741,51	4,50	29,6	26,3	19,5	29,9
t074_C	toetspunt	94877,76	396741,51	7,50	29,9	26,6	19,8	30,2
t075_A	toetspunt	94944,14	396797,94	1,50	44,3	41,0	34,2	44,6
t075_B	toetspunt	94944,14	396797,94	4,50	44,4	41,1	34,3	44,7
t075_C	toetspunt	94944,14	396797,94	7,50	43,9	40,6	33,8	44,2
t076_A	toetspunt	94949,77	396800,22	1,50	38,3	35,0	28,2	38,6
t076_B	toetspunt	94949,77	396800,22	4,50	38,3	35,0	28,2	38,6
t076_C	toetspunt	94949,77	396800,22	7,50	37,8	34,5	27,7	38,1
t077_A	toetspunt	94946,18	396805,89	4,50	25,8	22,5	15,7	26,1
t077_B	toetspunt	94946,18	396805,89	7,50	27,1	23,8	17,0	27,4
t078_A	toetspunt	94939,96	396803,12	1,50	39,4	36,1	29,3	39,7
t078_B	toetspunt	94939,96	396803,12	4,50	40,0	36,7	29,9	40,3
t078_C	toetspunt	94939,96	396803,12	7,50	39,9	36,6	29,8	40,2
t079_A	toetspunt	94949,01	396819,39	4,50	34,5	31,2	24,4	34,8
t079_B	toetspunt	94949,01	396819,39	7,50	35,3	32,0	25,2	35,6
t080_A	toetspunt	94954,65	396822,10	1,50	30,2	26,9	20,1	30,5
t080_B	toetspunt	94954,65	396822,10	4,50	32,0	28,7	21,9	32,3
t080_C	toetspunt	94954,65	396822,10	7,50	32,4	29,1	22,3	32,7
t081_A	toetspunt	94951,03	396827,34	1,50	16,8	13,5	6,7	17,1
t081_B	toetspunt	94951,03	396827,34	4,50	18,5	15,3	8,4	18,8
t081_C	toetspunt	94951,03	396827,34	7,50	20,6	17,3	10,5	20,9
t082_A	toetspunt	94944,71	396824,36	1,50	32,4	29,2	22,4	32,8
t082_B	toetspunt	94944,71	396824,36	4,50	34,4	31,1	24,3	34,7
t082_C	toetspunt	94944,71	396824,36	7,50	34,7	31,5	24,6	35,0
t083_A	toetspunt	94955,77	396838,02	4,50	29,7	26,5	19,6	30,0
t083_B	toetspunt	94955,77	396838,02	7,50	30,9	27,6	20,8	31,2
t084_A	toetspunt	94963,23	396850,26	1,50	23,9	20,7	13,9	24,3
t084_B	toetspunt	94963,23	396850,26	4,50	25,9	22,7	15,8	26,3
t084_C	toetspunt	94963,23	396850,26	7,50	27,0	23,7	16,9	27,3
t085_A	toetspunt	94962,56	396865,61	4,50	20,2	17,0	10,1	20,5
t085_B	toetspunt	94962,56	396865,61	7,50	21,8	18,5	11,7	22,1
t086_A	toetspunt	94954,31	396852,51	1,50	27,6	24,4	17,5	27,9
t086_B	toetspunt	94954,31	396852,51	4,50	29,2	26,0	19,1	29,5
t086_C	toetspunt	94954,31	396852,51	7,50	30,3	27,0	20,2	30,6
t087_A	toetspunt	94961,45	396876,00	4,50	26,1	22,9	16,0	26,4
t087_B	toetspunt	94961,45	396876,00	7,50	27,4	24,1	17,3	27,7
t088_A	toetspunt	94967,27	396878,63	1,50	16,7	13,5	6,6	17,0
t088_B	toetspunt	94967,27	396878,63	4,50	18,0	14,7	7,9	18,3
t088_C	toetspunt	94967,27	396878,63	7,50	19,1	15,8	9,0	19,4
t089_A	toetspunt	94963,37	396883,97	1,50	5,0	1,6	-5,1	5,3
t089_B	toetspunt	94963,37	396883,97	4,50	5,4	1,8	-4,8	5,6
t089_C	toetspunt	94963,37	396883,97	7,50	-0,9	-4,5	-11,1	-0,7
t090_A	toetspunt	94957,38	396881,14	1,50	24,9	21,7	14,9	25,3
t090_B	toetspunt	94957,38	396881,14	4,50	26,2	23,0	16,1	26,5
t090_C	toetspunt	94957,38	396881,14	7,50	27,2	24,0	17,1	27,5
t091_A	toetspunt	94979,63	396876,06	1,50	20,7	17,5	10,6	21,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wvl
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Spoorstraat
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t091_B	toetspunt	94979,63	396876,06	4,50	22,2	19,0	12,1	22,5
t091_C	toetspunt	94979,63	396876,06	7,50	23,5	20,1	13,3	23,8
t092_A	toetspunt	94984,48	396879,76	4,50	10,5	7,2	0,4	10,8
t092_B	toetspunt	94984,48	396879,76	7,50	11,3	8,0	1,2	11,6
t093_A	toetspunt	94981,73	396886,04	1,50	0,5	-3,0	-9,6	0,8
t093_B	toetspunt	94981,73	396886,04	4,50	1,7	-1,9	-8,5	1,9
t093_C	toetspunt	94981,73	396886,04	7,50	--	--	--	--
t094_A	toetspunt	94976,64	396882,30	1,50	17,6	14,4	7,5	17,9
t094_B	toetspunt	94976,64	396882,30	4,50	20,0	16,8	9,9	20,3
t094_C	toetspunt	94976,64	396882,30	7,50	21,6	18,3	11,5	21,9
t095_A	toetspunt	95005,77	396870,28	1,50	20,7	17,5	10,7	21,1
t095_B	toetspunt	95005,77	396870,28	4,50	22,0	18,7	11,9	22,3
t095_C	toetspunt	95005,77	396870,28	7,50	23,2	19,9	13,1	23,5
t096_A	toetspunt	95010,89	396874,15	4,50	7,1	3,6	-3,0	7,4
t096_B	toetspunt	95010,89	396874,15	7,50	8,2	4,7	-1,9	8,5
t097_A	toetspunt	95007,95	396880,25	1,50	-6,9	-10,4	-17,0	-6,6
t097_B	toetspunt	95007,95	396880,25	4,50	-5,9	-9,4	-16,0	-5,6
t097_C	toetspunt	95007,95	396880,25	7,50	--	--	--	--
t098_A	toetspunt	95002,85	396875,76	1,50	20,1	16,8	10,0	20,4
t098_B	toetspunt	95002,85	396875,76	4,50	21,2	18,0	11,1	21,5
t098_C	toetspunt	95002,85	396875,76	7,50	22,3	19,0	12,2	22,6
t099_A	toetspunt	95030,19	396860,76	4,50	13,8	10,4	3,6	14,0
t099_B	toetspunt	95030,19	396860,76	7,50	15,2	11,8	5,1	15,5
t100_A	toetspunt	95035,58	396863,33	1,50	--	--	--	--
t100_B	toetspunt	95035,58	396863,33	4,50	--	--	--	--
t100_C	toetspunt	95035,58	396863,33	7,50	--	--	--	--
t101_A	toetspunt	95031,90	396868,78	1,50	--	--	--	--
t101_B	toetspunt	95031,90	396868,78	4,50	--	--	--	--
t101_C	toetspunt	95031,90	396868,78	7,50	--	--	--	--
t102_A	toetspunt	95025,77	396866,18	1,50	14,8	11,5	4,7	15,1
t102_B	toetspunt	95025,77	396866,18	4,50	16,6	13,2	6,5	16,9
t102_C	toetspunt	95025,77	396866,18	7,50	18,3	14,9	8,1	18,6
t103_A	toetspunt	95015,68	396842,34	1,50	14,0	10,6	3,9	14,3
t103_B	toetspunt	95015,68	396842,34	4,50	15,4	12,0	5,3	15,7
t103_C	toetspunt	95015,68	396842,34	7,50	16,8	13,3	6,6	17,0
t104_A	toetspunt	95021,35	396845,13	1,50	--	--	--	--
t104_B	toetspunt	95021,35	396845,13	4,50	--	--	--	--
t104_C	toetspunt	95021,35	396845,13	7,50	--	--	--	--
t105_A	toetspunt	95017,18	396850,41	4,50	6,5	2,9	-3,7	6,7
t105_B	toetspunt	95017,18	396850,41	7,50	7,6	4,0	-2,6	7,8
t106_A	toetspunt	95011,43	396847,52	1,50	19,7	16,5	9,6	20,0
t106_B	toetspunt	95011,43	396847,52	4,50	20,8	17,5	10,7	21,1
t106_C	toetspunt	95011,43	396847,52	7,50	21,9	18,6	11,8	22,2
t107_A	toetspunt	95008,28	396788,26	1,50	30,0	26,8	19,9	30,4
t107_B	toetspunt	95008,28	396788,26	4,50	31,7	28,4	21,6	32,0
t107_C	toetspunt	95008,28	396788,26	7,50	32,3	29,0	22,2	32,6
t108_A	toetspunt	95013,81	396793,65	1,50	--	--	--	--
t108_B	toetspunt	95013,81	396793,65	4,50	--	--	--	--
t108_C	toetspunt	95013,81	396793,65	7,50	--	--	--	--
t109_A	toetspunt	95018,79	396815,96	1,50	--	--	--	--
t109_B	toetspunt	95018,79	396815,96	4,50	--	--	--	--
t109_C	toetspunt	95018,79	396815,96	7,50	--	--	--	--
t110_A	toetspunt	95015,88	396824,17	1,50	6,6	3,1	-3,5	6,9
t110_B	toetspunt	95015,88	396824,17	4,50	6,5	3,0	-3,7	6,8
t110_C	toetspunt	95015,88	396824,17	7,50	7,5	3,9	-2,7	7,7
t111_A	toetspunt	95010,25	396818,09	1,50	17,1	13,8	7,0	17,4
t111_B	toetspunt	95010,25	396818,09	4,50	18,3	14,9	8,1	18,5
t111_C	toetspunt	95010,25	396818,09	7,50	19,9	16,5	9,8	20,2
t112_A	toetspunt	95005,26	396795,66	1,50	26,5	23,2	16,4	26,8
t112_B	toetspunt	95005,26	396795,66	4,50	28,6	25,3	18,5	28,9
t112_C	toetspunt	95005,26	396795,66	7,50	29,1	25,8	18,9	29,4
t113_A	toetspunt	94982,78	396793,98	1,50	34,0	30,8	23,9	34,3
t113_B	toetspunt	94982,78	396793,98	4,50	35,5	32,3	25,4	35,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wvl
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Spoorstraat
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t113_C	toetspunt	94982,78	396793,98	7,50	35,8	32,5	25,7	36,1
t114_A	toetspunt	94988,63	396799,78	1,50	25,0	21,7	14,9	25,3
t114_B	toetspunt	94988,63	396799,78	4,50	26,7	23,4	16,6	27,0
t114_C	toetspunt	94988,63	396799,78	7,50	27,8	24,5	17,7	28,1
t115_A	toetspunt	94993,68	396822,39	1,50	8,2	4,7	-1,9	8,5
t115_B	toetspunt	94993,68	396822,39	4,50	10,4	6,9	0,3	10,7
t115_C	toetspunt	94993,68	396822,39	7,50	13,0	9,4	2,8	13,2
t116_A	toetspunt	94990,76	396829,80	1,50	4,6	1,2	-5,5	4,9
t116_B	toetspunt	94990,76	396829,80	4,50	4,9	1,4	-5,2	5,2
t116_C	toetspunt	94990,76	396829,80	7,50	5,5	1,9	-4,7	5,7
t117_A	toetspunt	94985,13	396824,63	1,50	27,9	24,6	17,8	28,2
t117_B	toetspunt	94985,13	396824,63	4,50	30,1	26,8	20,0	30,4
t117_C	toetspunt	94985,13	396824,63	7,50	30,6	27,4	20,5	30,9
t118_A	toetspunt	94980,04	396801,69	1,50	33,3	30,1	23,2	33,6
t118_B	toetspunt	94980,04	396801,69	4,50	34,9	31,6	24,8	35,2
t118_C	toetspunt	94980,04	396801,69	7,50	35,1	31,8	25,0	35,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wvl
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
t001_A	toetspunt	94917,63	396647,58	1,50	53,7	47,8	43,9	53,6	
t001_B	toetspunt	94917,63	396647,58	4,50	53,8	47,9	44,0	53,7	
t001_C	toetspunt	94917,63	396647,58	7,50	53,3	47,5	43,5	53,2	
t002_A	toetspunt	94922,64	396651,49	1,50	47,7	41,9	37,9	47,6	
t002_B	toetspunt	94922,64	396651,49	4,50	48,3	42,5	38,5	48,3	
t002_C	toetspunt	94922,64	396651,49	7,50	48,1	42,3	38,4	48,1	
t003_A	toetspunt	94919,72	396657,56	1,50	31,0	25,9	21,2	31,0	
t003_B	toetspunt	94919,72	396657,56	4,50	32,4	27,2	22,6	32,4	
t003_C	toetspunt	94919,72	396657,56	7,50	33,5	28,3	23,6	33,5	
t004_A	toetspunt	94914,67	396653,41	4,50	48,2	42,4	38,4	48,2	
t004_B	toetspunt	94914,67	396653,41	7,50	48,1	42,3	38,4	48,1	
t005_A	toetspunt	94933,19	396644,10	1,50	53,4	47,5	43,6	53,3	
t005_B	toetspunt	94933,19	396644,10	4,50	53,5	47,7	43,8	53,5	
t005_C	toetspunt	94933,19	396644,10	7,50	53,1	47,3	43,3	53,1	
t006_A	toetspunt	94938,15	396647,85	1,50	48,1	42,3	38,3	48,0	
t006_B	toetspunt	94938,15	396647,85	4,50	48,6	42,8	38,8	48,6	
t006_C	toetspunt	94938,15	396647,85	7,50	48,4	42,6	38,7	48,4	
t007_A	toetspunt	94935,41	396654,05	1,50	29,2	24,2	19,4	29,3	
t007_B	toetspunt	94935,41	396654,05	4,50	30,6	25,5	20,8	30,7	
t007_C	toetspunt	94935,41	396654,05	7,50	31,6	26,5	21,8	31,6	
t008_A	toetspunt	94930,25	396650,10	4,50	48,1	42,2	38,3	48,0	
t008_B	toetspunt	94930,25	396650,10	7,50	48,0	42,2	38,2	48,0	
t009_A	toetspunt	94957,44	396638,21	1,50	53,4	47,6	43,7	53,4	
t009_B	toetspunt	94957,44	396638,21	4,50	53,6	47,7	43,8	53,5	
t009_C	toetspunt	94957,44	396638,21	7,50	53,2	47,3	43,4	53,1	
t010_A	toetspunt	94962,46	396641,98	1,50	47,7	41,9	37,9	47,7	
t010_B	toetspunt	94962,46	396641,98	4,50	48,3	42,5	38,6	48,3	
t010_C	toetspunt	94962,46	396641,98	7,50	48,1	42,3	38,4	48,1	
t011_A	toetspunt	94959,64	396648,17	1,50	29,7	24,2	19,9	29,7	
t011_B	toetspunt	94959,64	396648,17	4,50	31,5	26,0	21,7	31,5	
t011_C	toetspunt	94959,64	396648,17	7,50	32,7	27,2	22,9	32,7	
t012_A	toetspunt	94954,51	396644,04	4,50	48,4	42,6	38,6	48,4	
t012_B	toetspunt	94954,51	396644,04	7,50	48,4	42,5	38,6	48,3	
t013_A	toetspunt	94972,85	396634,58	1,50	53,3	47,4	43,5	53,2	
t013_B	toetspunt	94972,85	396634,58	4,50	53,4	47,6	43,6	53,3	
t013_C	toetspunt	94972,85	396634,58	7,50	53,0	47,1	43,2	52,9	
t014_A	toetspunt	94977,96	396638,53	1,50	47,0	41,2	37,2	46,9	
t014_B	toetspunt	94977,96	396638,53	4,50	47,4	41,5	37,6	47,3	
t014_C	toetspunt	94977,96	396638,53	7,50	47,2	41,3	37,4	47,1	
t015_A	toetspunt	94975,19	396644,50	1,50	28,2	22,6	18,4	28,2	
t015_B	toetspunt	94975,19	396644,50	4,50	29,8	24,2	20,0	29,8	
t015_C	toetspunt	94975,19	396644,50	7,50	31,0	25,3	21,2	30,9	
t016_A	toetspunt	94969,97	396640,44	4,50	47,9	42,1	38,2	47,9	
t016_B	toetspunt	94969,97	396640,44	7,50	47,9	42,0	38,1	47,8	
t017_A	toetspunt	94938,15	396678,66	1,50	39,1	33,3	29,3	39,1	
t017_B	toetspunt	94938,15	396678,66	4,50	41,4	35,5	31,6	41,3	
t017_C	toetspunt	94938,15	396678,66	7,50	42,0	36,2	32,3	42,0	
t018_A	toetspunt	94943,95	396683,39	1,50	36,3	30,5	26,5	36,2	
t018_B	toetspunt	94943,95	396683,39	4,50	38,5	32,7	28,8	38,5	
t018_C	toetspunt	94943,95	396683,39	7,50	38,8	33,0	29,1	38,8	
t019_A	toetspunt	94947,52	396699,36	1,50	33,3	27,7	23,5	33,3	
t019_B	toetspunt	94947,52	396699,36	4,50	35,4	29,7	25,6	35,3	
t019_C	toetspunt	94947,52	396699,36	7,50	36,5	30,9	26,7	36,5	
t020_A	toetspunt	94944,45	396706,97	1,50	28,4	23,8	18,5	28,5	
t020_B	toetspunt	94944,45	396706,97	4,50	30,3	25,6	20,4	30,4	
t020_C	toetspunt	94944,45	396706,97	7,50	31,5	26,8	21,5	31,5	
t021_A	toetspunt	94938,85	396701,41	1,50	34,0	28,6	24,2	34,0	
t021_B	toetspunt	94938,85	396701,41	4,50	35,9	30,4	26,1	35,9	
t021_C	toetspunt	94938,85	396701,41	7,50	37,0	31,5	27,2	37,0	
t022_A	toetspunt	94935,27	396685,36	1,50	35,7	30,1	25,9	35,6	
t022_B	toetspunt	94935,27	396685,36	4,50	37,7	32,1	28,0	37,7	
t022_C	toetspunt	94935,27	396685,36	7,50	38,5	32,9	28,7	38,5	
t023_A	toetspunt	94964,82	396672,70	1,50	39,4	33,6	29,6	39,3	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tritium Advies
 Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer - cumulatief (excl. aftrek)

2305/251/JOW
 bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
 Model: wvl
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t023_B	toetspunt	94964,82	396672,70	4,50	41,6	35,8	31,8	41,6
t023_C	toetspunt	94964,82	396672,70	7,50	42,2	36,3	32,4	42,1
t024_A	toetspunt	94970,30	396674,34	1,50	36,5	30,7	26,7	36,4
t024_B	toetspunt	94970,30	396674,34	4,50	38,4	32,6	28,7	38,4
t024_C	toetspunt	94970,30	396674,34	7,50	39,1	33,3	29,4	39,1
t025_A	toetspunt	94966,19	396678,74	4,50	30,3	24,7	20,6	30,3
t025_B	toetspunt	94966,19	396678,74	7,50	32,0	26,3	22,2	31,9
t026_A	toetspunt	94960,38	396676,70	1,50	36,9	31,1	27,1	36,8
t026_B	toetspunt	94960,38	396676,70	4,50	39,1	33,3	29,3	39,1
t026_C	toetspunt	94960,38	396676,70	7,50	39,6	33,8	29,8	39,5
t027_A	toetspunt	94967,51	396684,39	4,50	35,4	29,6	25,6	35,4
t027_B	toetspunt	94967,51	396684,39	7,50	36,6	30,8	26,8	36,5
t028_A	toetspunt	94973,54	396688,82	1,50	34,9	29,0	25,1	34,8
t028_B	toetspunt	94973,54	396688,82	4,50	36,5	30,7	26,7	36,5
t028_C	toetspunt	94973,54	396688,82	7,50	37,4	31,6	27,6	37,4
t029_A	toetspunt	94970,17	396696,30	4,50	28,6	23,1	18,8	28,6
t029_B	toetspunt	94970,17	396696,30	7,50	30,1	24,6	20,3	30,1
t030_A	toetspunt	94963,60	396691,10	1,50	34,4	28,8	24,7	34,4
t030_B	toetspunt	94963,60	396691,10	4,50	36,4	30,8	26,6	36,4
t030_C	toetspunt	94963,60	396691,10	7,50	37,6	31,9	27,8	37,5
t031_A	toetspunt	94971,46	396701,95	4,50	32,3	26,5	22,5	32,2
t031_B	toetspunt	94971,46	396701,95	7,50	33,2	27,4	23,5	33,2
t032_A	toetspunt	94977,43	396706,23	1,50	33,5	27,7	23,7	33,5
t032_B	toetspunt	94977,43	396706,23	4,50	34,9	29,1	25,1	34,9
t032_C	toetspunt	94977,43	396706,23	7,50	35,9	30,1	26,1	35,9
t033_A	toetspunt	94973,82	396713,93	4,50	29,2	24,8	19,3	29,3
t033_B	toetspunt	94973,82	396713,93	7,50	30,7	26,3	20,7	30,8
t034_A	toetspunt	94967,57	396708,85	1,50	31,4	26,6	21,5	31,5
t034_B	toetspunt	94967,57	396708,85	4,50	33,1	28,2	23,3	33,2
t034_C	toetspunt	94967,57	396708,85	7,50	34,6	29,7	24,7	34,7
t035_A	toetspunt	94975,48	396721,04	4,50	31,9	26,8	22,1	32,0
t035_B	toetspunt	94975,48	396721,04	7,50	32,9	27,9	23,1	33,0
t036_A	toetspunt	94981,68	396725,24	1,50	32,1	26,3	22,4	32,1
t036_B	toetspunt	94981,68	396725,24	4,50	33,3	27,5	23,6	33,3
t036_C	toetspunt	94981,68	396725,24	7,50	34,1	28,3	24,4	34,1
t037_A	toetspunt	94978,36	396732,89	4,50	33,1	29,6	23,1	33,4
t037_B	toetspunt	94978,36	396732,89	7,50	34,3	30,7	24,2	34,5
t038_A	toetspunt	94971,84	396727,97	1,50	32,9	28,9	23,0	33,1
t038_B	toetspunt	94971,84	396727,97	4,50	34,7	30,7	24,7	34,9
t038_C	toetspunt	94971,84	396727,97	7,50	35,7	31,6	25,7	35,9
t039_A	toetspunt	94979,68	396738,54	4,50	31,9	27,5	22,0	32,1
t039_B	toetspunt	94979,68	396738,54	7,50	32,8	28,3	22,8	32,9
t040_A	toetspunt	94985,68	396743,11	1,50	31,0	25,2	21,2	31,0
t040_B	toetspunt	94985,68	396743,11	4,50	32,1	26,2	22,3	32,0
t040_C	toetspunt	94985,68	396743,11	7,50	32,8	26,9	23,0	32,7
t041_A	toetspunt	94982,29	396750,46	4,50	37,1	33,7	27,0	37,4
t041_B	toetspunt	94982,29	396750,46	7,50	37,7	34,3	27,6	38,0
t042_A	toetspunt	94975,62	396744,85	1,50	35,4	31,8	25,3	35,6
t042_B	toetspunt	94975,62	396744,85	4,50	37,3	33,8	27,3	37,6
t042_C	toetspunt	94975,62	396744,85	7,50	37,9	34,3	27,8	38,1
t043_A	toetspunt	94983,60	396756,11	4,50	29,2	24,2	19,4	29,3
t043_B	toetspunt	94983,60	396756,11	7,50	29,9	24,8	20,0	29,9
t044_A	toetspunt	94988,92	396757,59	1,50	30,5	24,7	20,7	30,4
t044_B	toetspunt	94988,92	396757,59	4,50	31,4	25,6	21,6	31,3
t044_C	toetspunt	94988,92	396757,59	7,50	32,0	26,2	22,3	32,0
t045_A	toetspunt	94984,89	396762,17	1,50	36,9	33,6	26,8	37,2
t045_B	toetspunt	94984,89	396762,17	4,50	38,7	35,4	28,6	39,0
t045_C	toetspunt	94984,89	396762,17	7,50	39,1	35,8	29,0	39,4
t046_A	toetspunt	94979,13	396760,56	1,50	38,0	34,6	28,0	38,3
t046_B	toetspunt	94979,13	396760,56	4,50	39,8	36,3	29,7	40,0
t046_C	toetspunt	94979,13	396760,56	7,50	40,2	36,7	30,1	40,4
t047_A	toetspunt	94934,51	396726,68	1,50	32,8	27,0	23,0	32,7
t047_B	toetspunt	94934,51	396726,68	4,50	34,3	28,5	24,5	34,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tritium Advies
 Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer - cumulatief (excl. aftrek)

2305/251/JOW
 bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
 Model: wvl
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t047_C	toetspunt	94934,51	396726,68	7,50	35,5	29,7	25,7	35,4
t048_A	toetspunt	94944,12	396724,41	1,50	31,0	25,3	21,2	31,0
t048_B	toetspunt	94944,12	396724,41	4,50	32,5	26,8	22,8	32,5
t048_C	toetspunt	94944,12	396724,41	7,50	33,7	28,0	23,9	33,7
t049_A	toetspunt	94950,67	396728,74	1,50	30,5	26,3	20,6	30,7
t049_B	toetspunt	94950,67	396728,74	4,50	31,7	27,2	21,8	31,8
t049_C	toetspunt	94950,67	396728,74	7,50	32,9	28,4	23,0	33,0
t050_A	toetspunt	94954,54	396745,14	1,50	30,8	26,8	20,8	31,0
t050_B	toetspunt	94954,54	396745,14	4,50	31,9	27,7	21,9	32,0
t050_C	toetspunt	94954,54	396745,14	7,50	32,5	28,3	22,6	32,7
t051_A	toetspunt	94950,51	396751,88	1,50	39,1	35,9	29,0	39,4
t051_B	toetspunt	94950,51	396751,88	4,50	40,8	37,5	30,7	41,1
t051_C	toetspunt	94950,51	396751,88	7,50	40,9	37,6	30,8	41,2
t052_A	toetspunt	94941,52	396754,00	1,50	39,8	36,5	29,7	40,1
t052_B	toetspunt	94941,52	396754,00	4,50	41,4	38,1	31,3	41,7
t052_C	toetspunt	94941,52	396754,00	7,50	41,5	38,2	31,4	41,8
t053_A	toetspunt	94934,94	396750,02	1,50	37,4	33,9	27,4	37,7
t053_B	toetspunt	94934,94	396750,02	4,50	39,3	35,7	29,2	39,5
t053_C	toetspunt	94934,94	396750,02	7,50	39,5	35,9	29,4	39,8
t054_A	toetspunt	94931,04	396733,50	1,50	35,2	31,2	25,2	35,3
t054_B	toetspunt	94931,04	396733,50	4,50	37,0	33,1	27,1	37,2
t054_C	toetspunt	94931,04	396733,50	7,50	37,8	33,8	27,8	38,0
t055_A	toetspunt	94904,53	396731,29	1,50	33,2	27,5	23,5	33,2
t055_B	toetspunt	94904,53	396731,29	4,50	34,8	29,1	25,0	34,8
t055_C	toetspunt	94904,53	396731,29	7,50	36,0	30,2	26,2	35,9
t056_A	toetspunt	94911,46	396733,17	1,50	34,9	30,7	25,0	35,1
t056_B	toetspunt	94911,46	396733,17	4,50	36,8	32,6	26,8	36,9
t056_C	toetspunt	94911,46	396733,17	7,50	37,7	33,4	27,8	37,8
t057_A	toetspunt	94911,91	396743,89	1,50	34,9	31,3	24,8	35,1
t057_B	toetspunt	94911,91	396743,89	4,50	37,0	33,5	26,9	37,3
t057_C	toetspunt	94911,91	396743,89	7,50	37,4	33,8	27,4	37,7
t058_A	toetspunt	94917,11	396767,12	1,50	38,8	35,4	28,8	39,1
t058_B	toetspunt	94917,11	396767,12	4,50	40,2	36,8	30,2	40,5
t058_C	toetspunt	94917,11	396767,12	7,50	40,3	36,8	30,2	40,6
t059_A	toetspunt	94920,81	396774,91	1,50	43,9	40,6	33,8	44,2
t059_B	toetspunt	94920,81	396774,91	4,50	44,3	41,0	34,2	44,6
t059_C	toetspunt	94920,81	396774,91	7,50	44,1	40,7	34,0	44,4
t060_A	toetspunt	94915,96	396780,38	1,50	49,6	46,3	39,5	49,9
t060_B	toetspunt	94915,96	396780,38	4,50	49,7	46,4	39,6	50,0
t060_C	toetspunt	94915,96	396780,38	7,50	49,3	46,0	39,2	49,6
t061_A	toetspunt	94908,66	396778,31	1,50	44,9	41,7	34,8	45,3
t061_B	toetspunt	94908,66	396778,31	4,50	45,2	41,9	35,1	45,5
t061_C	toetspunt	94908,66	396778,31	7,50	44,9	41,5	34,8	45,2
t062_A	toetspunt	94908,56	396769,21	1,50	38,9	35,5	28,8	39,2
t062_B	toetspunt	94908,56	396769,21	4,50	39,9	36,6	29,8	40,2
t062_C	toetspunt	94908,56	396769,21	7,50	40,0	36,6	29,9	40,2
t063_A	toetspunt	94903,34	396745,88	1,50	33,5	29,9	23,4	33,7
t063_B	toetspunt	94903,34	396745,88	4,50	35,5	32,0	25,5	35,8
t063_C	toetspunt	94903,34	396745,88	7,50	35,9	32,3	25,9	36,2
t064_A	toetspunt	94899,30	396736,55	1,50	31,6	27,8	21,7	31,9
t064_B	toetspunt	94899,30	396736,55	4,50	33,6	29,7	23,6	33,8
t064_C	toetspunt	94899,30	396736,55	7,50	34,4	30,4	24,4	34,6
t065_A	toetspunt	94882,82	396736,15	1,50	32,5	26,9	22,7	32,5
t065_B	toetspunt	94882,82	396736,15	4,50	34,0	28,4	24,3	34,0
t065_C	toetspunt	94882,82	396736,15	7,50	34,9	29,2	25,1	34,9
t066_A	toetspunt	94889,90	396738,03	1,50	33,5	29,0	23,6	33,6
t066_B	toetspunt	94889,90	396738,03	4,50	35,3	30,9	25,4	35,5
t066_C	toetspunt	94889,90	396738,03	7,50	36,3	31,8	26,3	36,4
t067_A	toetspunt	94890,45	396749,18	1,50	34,1	30,3	24,1	34,3
t067_B	toetspunt	94890,45	396749,18	4,50	36,2	32,4	26,1	36,4
t067_C	toetspunt	94890,45	396749,18	7,50	36,7	32,8	26,6	36,9
t068_A	toetspunt	94895,23	396770,54	1,50	38,6	35,1	28,5	38,8
t068_B	toetspunt	94895,23	396770,54	4,50	39,7	36,3	29,6	40,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tritium Advies
Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer - cumulatief (excl. aftrek)

2305/251/JOW
bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: wvl
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t068_C	toetspunt	94895,23	396770,54	7,50	39,8	36,3	29,7	40,0
t069_A	toetspunt	94899,24	396779,72	1,50	44,8	41,5	34,7	45,1
t069_B	toetspunt	94899,24	396779,72	4,50	45,2	41,9	35,1	45,5
t069_C	toetspunt	94899,24	396779,72	7,50	45,0	41,7	34,9	45,3
t070_A	toetspunt	94894,54	396785,18	1,50	50,3	47,0	40,2	50,6
t070_B	toetspunt	94894,54	396785,18	4,50	50,4	47,0	40,2	50,6
t070_C	toetspunt	94894,54	396785,18	7,50	49,8	46,5	39,7	50,1
t071_A	toetspunt	94887,10	396783,18	1,50	45,7	42,4	35,6	46,0
t071_B	toetspunt	94887,10	396783,18	4,50	46,0	42,7	35,9	46,3
t071_C	toetspunt	94887,10	396783,18	7,50	45,7	42,4	35,6	46,0
t072_A	toetspunt	94886,60	396772,26	1,50	40,0	36,7	29,9	40,3
t072_B	toetspunt	94886,60	396772,26	4,50	41,3	38,0	31,2	41,6
t072_C	toetspunt	94886,60	396772,26	7,50	41,5	38,2	31,4	41,8
t073_A	toetspunt	94882,08	396752,06	1,50	35,5	32,0	25,4	35,8
t073_B	toetspunt	94882,08	396752,06	4,50	37,6	34,1	27,5	37,8
t073_C	toetspunt	94882,08	396752,06	7,50	38,0	34,5	28,0	38,3
t074_A	toetspunt	94877,76	396741,51	1,50	33,2	29,7	23,2	33,5
t074_B	toetspunt	94877,76	396741,51	4,50	35,3	31,7	25,2	35,6
t074_C	toetspunt	94877,76	396741,51	7,50	35,9	32,2	25,9	36,2
t075_A	toetspunt	94944,14	396797,94	1,50	49,3	46,0	39,2	49,6
t075_B	toetspunt	94944,14	396797,94	4,50	49,4	46,1	39,3	49,7
t075_C	toetspunt	94944,14	396797,94	7,50	48,9	45,6	38,8	49,2
t076_A	toetspunt	94949,77	396800,22	1,50	43,3	40,0	33,2	43,6
t076_B	toetspunt	94949,77	396800,22	4,50	43,3	40,0	33,2	43,6
t076_C	toetspunt	94949,77	396800,22	7,50	42,9	39,5	32,7	43,2
t077_A	toetspunt	94946,18	396805,89	4,50	31,2	27,9	21,1	31,5
t077_B	toetspunt	94946,18	396805,89	7,50	32,5	29,2	22,4	32,8
t078_A	toetspunt	94939,96	396803,12	1,50	44,4	41,2	34,3	44,8
t078_B	toetspunt	94939,96	396803,12	4,50	45,1	41,8	35,0	45,4
t078_C	toetspunt	94939,96	396803,12	7,50	45,0	41,7	34,9	45,3
t079_A	toetspunt	94949,01	396819,39	4,50	39,6	36,3	29,5	39,9
t079_B	toetspunt	94949,01	396819,39	7,50	40,4	37,1	30,3	40,7
t080_A	toetspunt	94954,65	396822,10	1,50	35,4	32,0	25,3	35,7
t080_B	toetspunt	94954,65	396822,10	4,50	37,1	33,8	27,0	37,4
t080_C	toetspunt	94954,65	396822,10	7,50	37,5	34,2	27,4	37,8
t081_A	toetspunt	94951,03	396827,34	1,50	24,3	21,0	14,3	24,6
t081_B	toetspunt	94951,03	396827,34	4,50	25,8	22,5	15,7	26,1
t081_C	toetspunt	94951,03	396827,34	7,50	27,5	24,2	17,4	27,8
t082_A	toetspunt	94944,71	396824,36	1,50	37,7	34,4	27,6	38,0
t082_B	toetspunt	94944,71	396824,36	4,50	39,6	36,2	29,5	39,9
t082_C	toetspunt	94944,71	396824,36	7,50	39,9	36,6	29,8	40,2
t083_A	toetspunt	94955,77	396838,02	4,50	34,9	31,6	24,8	35,2
t083_B	toetspunt	94955,77	396838,02	7,50	36,0	32,7	25,9	36,3
t084_A	toetspunt	94963,23	396850,26	1,50	29,4	26,0	19,3	29,7
t084_B	toetspunt	94963,23	396850,26	4,50	31,3	28,0	21,3	31,6
t084_C	toetspunt	94963,23	396850,26	7,50	32,3	29,0	22,3	32,6
t085_A	toetspunt	94962,56	396865,61	4,50	28,6	25,3	18,5	28,9
t085_B	toetspunt	94962,56	396865,61	7,50	30,1	26,9	20,1	30,5
t086_A	toetspunt	94954,31	396852,51	1,50	33,3	30,0	23,2	33,6
t086_B	toetspunt	94954,31	396852,51	4,50	34,8	31,5	24,8	35,2
t086_C	toetspunt	94954,31	396852,51	7,50	35,9	32,6	25,9	36,2
t087_A	toetspunt	94961,45	396876,00	4,50	31,4	28,0	21,3	31,7
t087_B	toetspunt	94961,45	396876,00	7,50	32,6	29,2	22,5	32,9
t088_A	toetspunt	94967,27	396878,63	1,50	22,9	19,2	12,9	23,2
t088_B	toetspunt	94967,27	396878,63	4,50	24,2	20,5	14,1	24,4
t088_C	toetspunt	94967,27	396878,63	7,50	25,5	21,8	15,4	25,7
t089_A	toetspunt	94963,37	396883,97	1,50	31,7	28,5	21,7	32,1
t089_B	toetspunt	94963,37	396883,97	4,50	33,0	29,7	22,9	33,3
t089_C	toetspunt	94963,37	396883,97	7,50	33,7	30,4	23,6	34,0
t090_A	toetspunt	94957,38	396881,14	1,50	32,4	29,1	22,4	32,8
t090_B	toetspunt	94957,38	396881,14	4,50	33,9	30,5	23,8	34,2
t090_C	toetspunt	94957,38	396881,14	7,50	34,9	31,5	24,8	35,2
t091_A	toetspunt	94979,63	396876,06	1,50	27,4	23,5	17,4	27,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tritium Advies
 Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer - cumulatief (excl. aftrek)

2305/251/JOW
 bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
 Model: wvl
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

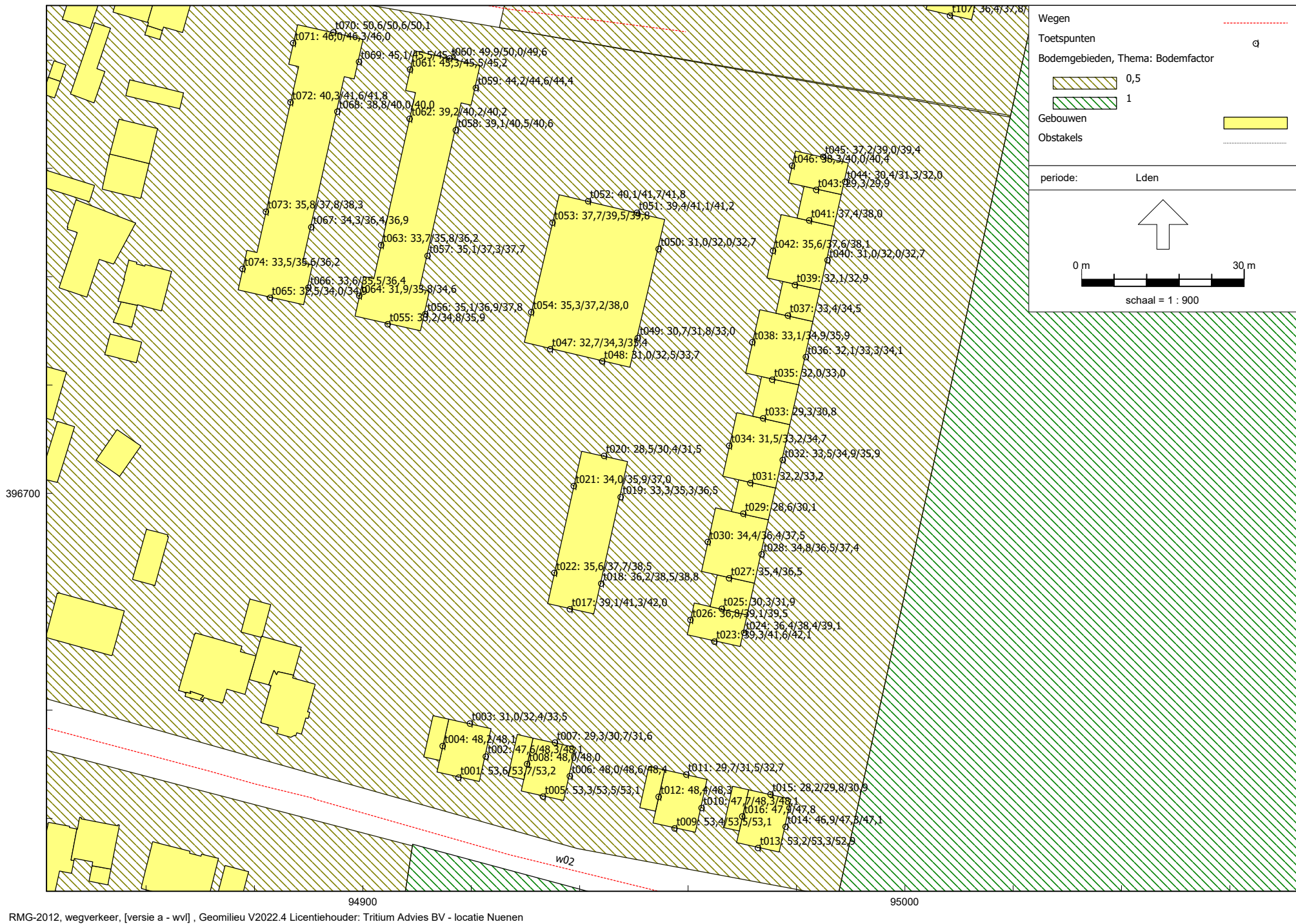
Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t091_B	toetspunt	94979,63	396876,06	4,50	28,6	24,8	18,6	28,8
t091_C	toetspunt	94979,63	396876,06	7,50	29,6	25,8	19,6	29,8
t092_A	toetspunt	94984,48	396879,76	4,50	22,4	17,4	12,6	22,5
t092_B	toetspunt	94984,48	396879,76	7,50	23,1	18,2	13,2	23,2
t093_A	toetspunt	94981,73	396886,04	1,50	28,8	25,6	18,8	29,2
t093_B	toetspunt	94981,73	396886,04	4,50	29,9	26,6	19,8	30,2
t093_C	toetspunt	94981,73	396886,04	7,50	30,5	27,2	20,4	30,8
t094_A	toetspunt	94976,64	396882,30	1,50	31,7	28,5	21,7	32,0
t094_B	toetspunt	94976,64	396882,30	4,50	32,9	29,6	22,8	33,2
t094_C	toetspunt	94976,64	396882,30	7,50	33,8	30,4	23,7	34,1
t095_A	toetspunt	95005,77	396870,28	1,50	26,9	23,2	16,9	27,2
t095_B	toetspunt	95005,77	396870,28	4,50	28,5	24,8	18,4	28,7
t095_C	toetspunt	95005,77	396870,28	7,50	29,6	25,9	19,5	29,8
t096_A	toetspunt	95010,89	396874,15	4,50	20,9	15,4	11,1	20,9
t096_B	toetspunt	95010,89	396874,15	7,50	21,5	16,1	11,7	21,5
t097_A	toetspunt	95007,95	396880,25	1,50	27,7	24,6	17,7	28,1
t097_B	toetspunt	95007,95	396880,25	4,50	28,5	25,3	18,4	28,8
t097_C	toetspunt	95007,95	396880,25	7,50	28,9	25,6	18,8	29,2
t098_A	toetspunt	95002,85	396875,76	1,50	26,3	22,9	16,2	26,6
t098_B	toetspunt	95002,85	396875,76	4,50	27,3	23,9	17,3	27,6
t098_C	toetspunt	95002,85	396875,76	7,50	28,6	25,2	18,5	28,9
t099_A	toetspunt	95030,19	396860,76	4,50	27,4	22,0	17,6	27,4
t099_B	toetspunt	95030,19	396860,76	7,50	28,0	22,6	18,1	28,0
t100_A	toetspunt	95035,58	396863,33	1,50	24,4	18,6	14,6	24,4
t100_B	toetspunt	95035,58	396863,33	4,50	25,3	19,4	15,5	25,2
t100_C	toetspunt	95035,58	396863,33	7,50	25,6	19,8	15,9	25,6
t101_A	toetspunt	95031,90	396868,78	1,50	7,2	3,8	-2,9	7,5
t101_B	toetspunt	95031,90	396868,78	4,50	9,3	5,9	-0,8	9,6
t101_C	toetspunt	95031,90	396868,78	7,50	12,9	9,5	2,8	13,2
t102_A	toetspunt	95025,77	396866,18	1,50	21,3	17,5	11,3	21,5
t102_B	toetspunt	95025,77	396866,18	4,50	22,9	19,1	12,8	23,1
t102_C	toetspunt	95025,77	396866,18	7,50	24,5	20,8	14,5	24,8
t103_A	toetspunt	95015,68	396842,34	1,50	26,7	21,4	16,8	26,7
t103_B	toetspunt	95015,68	396842,34	4,50	27,5	22,3	17,6	27,5
t103_C	toetspunt	95015,68	396842,34	7,50	28,1	22,9	18,2	28,1
t104_A	toetspunt	95021,35	396845,13	1,50	26,2	20,4	16,5	26,2
t104_B	toetspunt	95021,35	396845,13	4,50	26,8	21,0	17,1	26,8
t104_C	toetspunt	95021,35	396845,13	7,50	27,3	21,4	17,5	27,2
t105_A	toetspunt	95017,18	396850,41	4,50	21,5	16,4	11,7	21,6
t105_B	toetspunt	95017,18	396850,41	7,50	22,3	17,2	12,4	22,3
t106_A	toetspunt	95011,43	396847,52	1,50	26,5	22,6	16,5	26,7
t106_B	toetspunt	95011,43	396847,52	4,50	27,6	23,8	17,6	27,8
t106_C	toetspunt	95011,43	396847,52	7,50	28,6	24,9	18,6	28,8
t107_A	toetspunt	95008,28	396788,26	1,50	36,1	32,4	26,1	36,4
t107_B	toetspunt	95008,28	396788,26	4,50	37,5	33,9	27,5	37,8
t107_C	toetspunt	95008,28	396788,26	7,50	38,2	34,5	28,2	38,4
t108_A	toetspunt	95013,81	396793,65	1,50	28,4	22,6	18,7	28,4
t108_B	toetspunt	95013,81	396793,65	4,50	29,1	23,3	19,3	29,1
t108_C	toetspunt	95013,81	396793,65	7,50	29,6	23,8	19,8	29,6
t109_A	toetspunt	95018,79	396815,96	1,50	27,6	21,7	17,8	27,5
t109_B	toetspunt	95018,79	396815,96	4,50	28,1	22,3	18,4	28,1
t109_C	toetspunt	95018,79	396815,96	7,50	28,6	22,7	18,8	28,5
t110_A	toetspunt	95015,88	396824,17	1,50	19,8	14,7	10,0	19,8
t110_B	toetspunt	95015,88	396824,17	4,50	19,7	14,7	9,8	19,7
t110_C	toetspunt	95015,88	396824,17	7,50	20,6	15,7	10,8	20,7
t111_A	toetspunt	95010,25	396818,09	1,50	25,8	21,3	15,9	25,9
t111_B	toetspunt	95010,25	396818,09	4,50	26,7	22,2	16,8	26,8
t111_C	toetspunt	95010,25	396818,09	7,50	27,8	23,5	17,9	28,0
t112_A	toetspunt	95005,26	396795,66	1,50	31,8	28,4	21,7	32,1
t112_B	toetspunt	95005,26	396795,66	4,50	33,8	30,4	23,7	34,1
t112_C	toetspunt	95005,26	396795,66	7,50	34,3	30,9	24,2	34,6
t113_A	toetspunt	94982,78	396793,98	1,50	39,4	36,0	29,3	39,7
t113_B	toetspunt	94982,78	396793,98	4,50	40,9	37,4	30,8	41,1

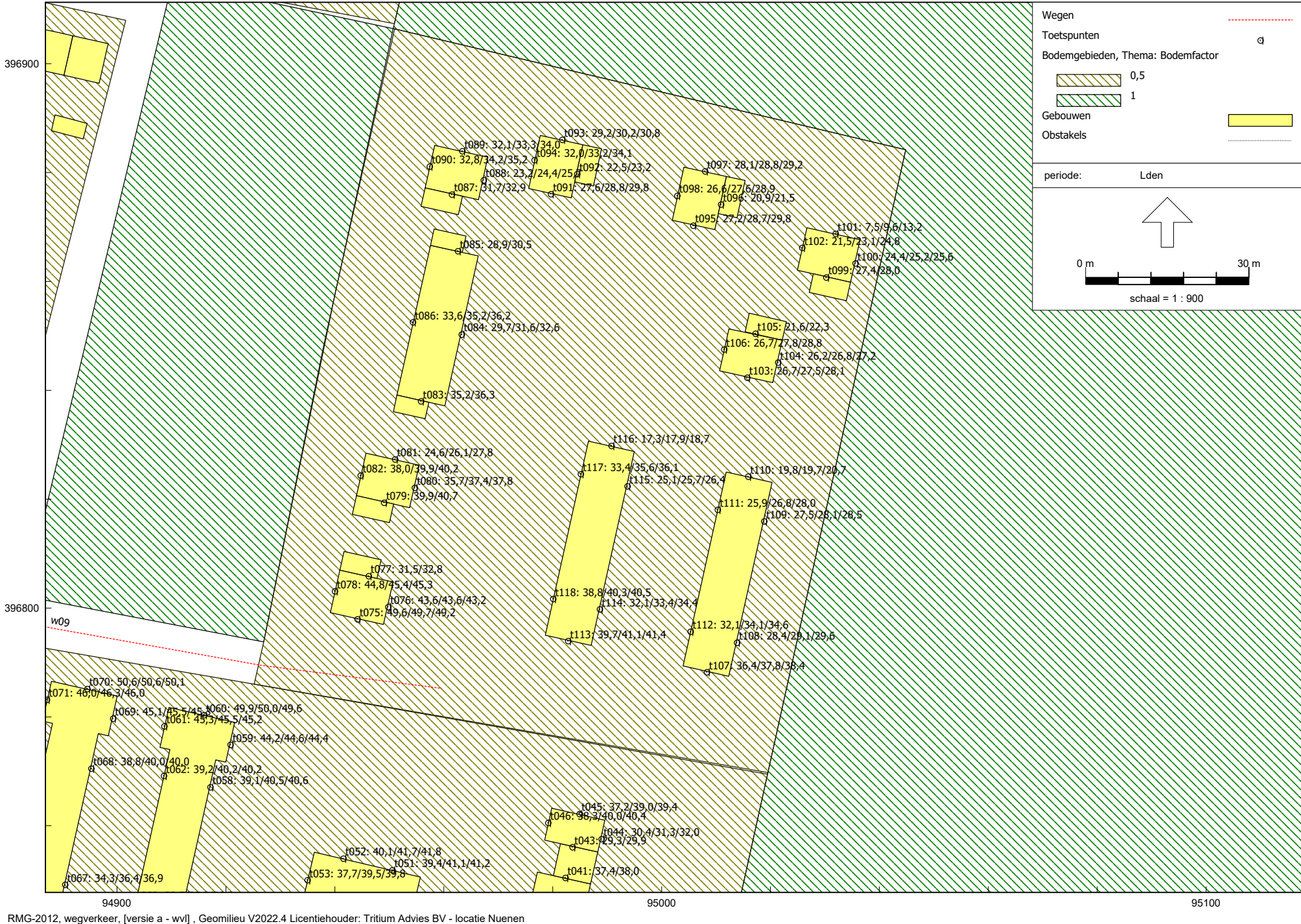
Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wvl
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t113_C	toetspunt	94982,78	396793,98	7,50	41,2	37,7	31,1	41,4
t114_A	toetspunt	94988,63	396799,78	1,50	31,9	27,9	22,0	32,1
t114_B	toetspunt	94988,63	396799,78	4,50	33,2	29,3	23,2	33,4
t114_C	toetspunt	94988,63	396799,78	7,50	34,2	30,3	24,1	34,4
t115_A	toetspunt	94993,68	396822,39	1,50	25,1	19,5	15,3	25,1
t115_B	toetspunt	94993,68	396822,39	4,50	25,7	20,2	15,9	25,7
t115_C	toetspunt	94993,68	396822,39	7,50	26,4	21,1	16,6	26,4
t116_A	toetspunt	94990,76	396829,80	1,50	17,2	12,3	7,3	17,3
t116_B	toetspunt	94990,76	396829,80	4,50	17,8	13,0	8,0	17,9
t116_C	toetspunt	94990,76	396829,80	7,50	18,7	14,0	8,7	18,7
t117_A	toetspunt	94985,13	396824,63	1,50	33,1	29,8	23,0	33,4
t117_B	toetspunt	94985,13	396824,63	4,50	35,3	31,9	25,2	35,6
t117_C	toetspunt	94985,13	396824,63	7,50	35,8	32,5	25,7	36,1
t118_A	toetspunt	94980,04	396801,69	1,50	38,5	35,2	28,4	38,8
t118_B	toetspunt	94980,04	396801,69	4,50	40,0	36,7	29,9	40,3
t118_C	toetspunt	94980,04	396801,69	7,50	40,2	36,8	30,1	40,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen





Bijlage 6: Invoergegevens akoestisch model spoorweglawaai

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: rvl

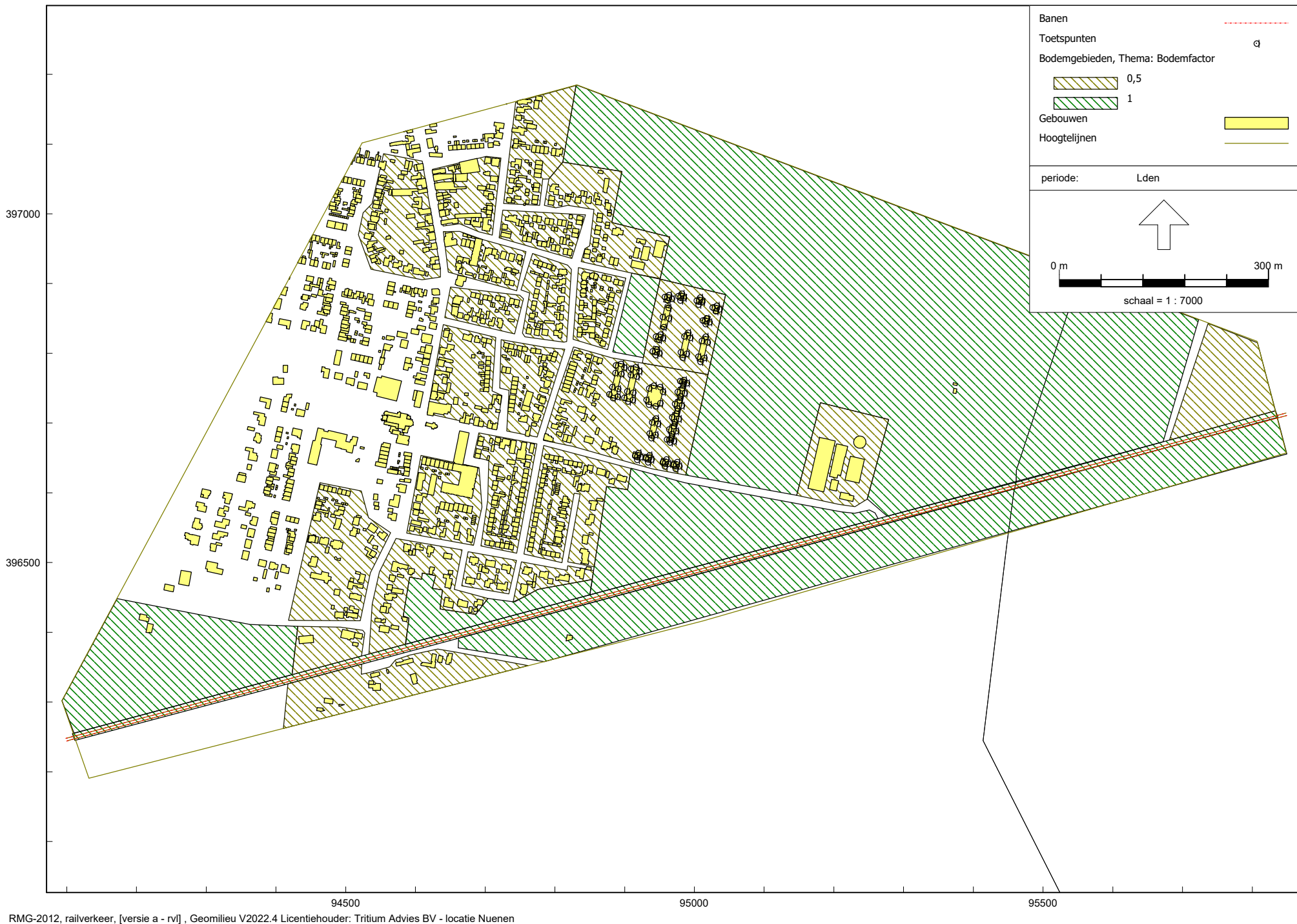
Model eigenschap

Omschrijving	rvl
Verantwoordelijke	j.jansen
Rekenmethode	#2 Railverkeerslawaaai RMG-2012, railverkeer
Aangemaakt door	j.jansen op 14-6-2023
Laatst ingezien door	j.jansen op 16-6-2023
Model aangemaakt met	Geomilieu V2022.4
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	5
Rekenhoogte contouren	1,5
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	0,00
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Model: rvl
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hbron	Cpl	Cpl_W	bb	m
545_b 75B	4615223 - 4680000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
122_a 65 L	6599373 - 6700000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
122_a 65 L	4532990 - 4560000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
122_a 65 L	4628358 - 4660000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
122_a 65 L	4815872 - 4860000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
122_a 65 L	5334668 - 5360000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
122_a 65 L	5588573 - 5600000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
545_b 75B	7156298 - 7196000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf

Bijlage 7: Grafische weergave akoestisch model spoorweglawaai



Bijlage 8: Rekenresultaten geluidbelasting spoorwegverkeer

Rapport: Resultatentabel
Model: rvl
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
t001_A	toetspunt	94917,63	396647,58	1,50	52,0	51,8	48,7	56,1	
t001_B	toetspunt	94917,63	396647,58	4,50	53,1	52,9	49,8	57,2	
t001_C	toetspunt	94917,63	396647,58	7,50	53,8	53,6	50,5	57,9	
t002_A	toetspunt	94922,64	396651,49	1,50	50,8	50,6	47,5	54,9	
t002_B	toetspunt	94922,64	396651,49	4,50	51,9	51,7	48,6	56,0	
t002_C	toetspunt	94922,64	396651,49	7,50	52,4	52,3	49,2	56,5	
t003_A	toetspunt	94919,72	396657,56	1,50	43,3	43,2	40,0	47,4	
t003_B	toetspunt	94919,72	396657,56	4,50	44,6	44,4	41,3	48,7	
t003_C	toetspunt	94919,72	396657,56	7,50	45,3	45,1	42,0	49,4	
t004_A	toetspunt	94914,67	396653,41	4,50	45,0	44,8	41,7	49,1	
t004_B	toetspunt	94914,67	396653,41	7,50	46,9	46,7	43,7	51,0	
t005_A	toetspunt	94933,19	396644,10	1,50	52,7	52,5	49,4	56,8	
t005_B	toetspunt	94933,19	396644,10	4,50	53,7	53,5	50,4	57,8	
t005_C	toetspunt	94933,19	396644,10	7,50	54,2	54,1	50,9	58,3	
t006_A	toetspunt	94938,15	396647,85	1,50	51,6	51,4	48,3	55,6	
t006_B	toetspunt	94938,15	396647,85	4,50	52,4	52,2	49,1	56,5	
t006_C	toetspunt	94938,15	396647,85	7,50	53,0	52,8	49,7	57,1	
t007_A	toetspunt	94935,41	396654,05	1,50	41,6	41,5	38,3	45,7	
t007_B	toetspunt	94935,41	396654,05	4,50	42,7	42,6	39,4	46,8	
t007_C	toetspunt	94935,41	396654,05	7,50	43,4	43,3	40,2	47,6	
t008_A	toetspunt	94930,25	396650,10	4,50	48,1	47,9	44,8	52,2	
t008_B	toetspunt	94930,25	396650,10	7,50	48,1	47,9	44,8	52,2	
t009_A	toetspunt	94957,44	396638,21	1,50	53,2	53,1	49,9	57,3	
t009_B	toetspunt	94957,44	396638,21	4,50	54,1	54,0	50,9	58,2	
t009_C	toetspunt	94957,44	396638,21	7,50	54,8	54,6	51,5	58,9	
t010_A	toetspunt	94962,46	396641,98	1,50	51,2	51,0	47,9	55,3	
t010_B	toetspunt	94962,46	396641,98	4,50	52,1	51,9	48,8	56,2	
t010_C	toetspunt	94962,46	396641,98	7,50	52,7	52,6	49,5	56,8	
t011_A	toetspunt	94959,64	396648,17	1,50	40,3	40,1	37,0	44,4	
t011_B	toetspunt	94959,64	396648,17	4,50	42,6	42,5	39,3	46,7	
t011_C	toetspunt	94959,64	396648,17	7,50	43,4	43,2	40,1	47,5	
t012_A	toetspunt	94954,51	396644,04	4,50	47,7	47,6	44,5	51,8	
t012_B	toetspunt	94954,51	396644,04	7,50	48,5	48,3	45,2	52,6	
t013_A	toetspunt	94972,85	396634,58	1,50	53,6	53,4	50,3	57,7	
t013_B	toetspunt	94972,85	396634,58	4,50	54,6	54,4	51,3	58,7	
t013_C	toetspunt	94972,85	396634,58	7,50	55,2	55,0	51,9	59,3	
t014_A	toetspunt	94977,96	396638,53	1,50	52,5	52,4	49,2	56,6	
t014_B	toetspunt	94977,96	396638,53	4,50	53,4	53,2	50,1	57,5	
t014_C	toetspunt	94977,96	396638,53	7,50	54,0	53,9	50,8	58,1	
t015_A	toetspunt	94975,19	396644,50	1,50	32,4	32,2	29,2	36,6	
t015_B	toetspunt	94975,19	396644,50	4,50	33,9	33,6	30,7	38,0	
t015_C	toetspunt	94975,19	396644,50	7,50	35,6	35,4	32,4	39,8	
t016_A	toetspunt	94969,97	396640,44	4,50	48,3	48,1	45,0	52,4	
t016_B	toetspunt	94969,97	396640,44	7,50	48,9	48,8	45,7	53,0	
t017_A	toetspunt	94938,15	396678,66	1,50	48,5	48,3	45,2	52,6	
t017_B	toetspunt	94938,15	396678,66	4,50	49,8	49,6	46,5	53,9	
t017_C	toetspunt	94938,15	396678,66	7,50	50,4	50,3	47,2	54,6	
t018_A	toetspunt	94943,95	396683,39	1,50	47,4	47,2	44,1	51,5	
t018_B	toetspunt	94943,95	396683,39	4,50	48,8	48,7	45,5	52,9	
t018_C	toetspunt	94943,95	396683,39	7,50	49,4	49,3	46,1	53,5	
t019_A	toetspunt	94947,52	396699,36	1,50	44,3	44,1	41,0	48,4	
t019_B	toetspunt	94947,52	396699,36	4,50	46,4	46,2	43,1	50,5	
t019_C	toetspunt	94947,52	396699,36	7,50	47,1	47,0	43,9	51,2	
t020_A	toetspunt	94944,45	396706,97	1,50	33,4	33,2	30,2	37,5	
t020_B	toetspunt	94944,45	396706,97	4,50	40,2	40,0	37,0	44,3	
t020_C	toetspunt	94944,45	396706,97	7,50	41,4	41,3	38,2	45,6	
t021_A	toetspunt	94938,85	396701,41	1,50	40,7	40,5	37,5	44,8	
t021_B	toetspunt	94938,85	396701,41	4,50	42,0	41,8	38,8	46,1	
t021_C	toetspunt	94938,85	396701,41	7,50	44,0	43,9	40,8	48,1	
t022_A	toetspunt	94935,27	396685,36	1,50	42,8	42,6	39,5	46,9	
t022_B	toetspunt	94935,27	396685,36	4,50	43,7	43,5	40,4	47,8	
t022_C	toetspunt	94935,27	396685,36	7,50	44,7	44,5	41,4	48,8	
t023_A	toetspunt	94964,82	396672,70	1,50	49,9	49,8	46,6	54,0	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: rvl
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
t023_B	toetspunt	94964,82	396672,70	4,50	51,2	51,1	47,9	55,3	
t023_C	toetspunt	94964,82	396672,70	7,50	51,8	51,6	48,5	55,9	
t024_A	toetspunt	94970,30	396674,34	1,50	49,8	49,6	46,5	53,9	
t024_B	toetspunt	94970,30	396674,34	4,50	50,8	50,7	47,6	54,9	
t024_C	toetspunt	94970,30	396674,34	7,50	51,3	51,2	48,1	55,5	
t025_A	toetspunt	94966,19	396678,74	4,50	44,6	44,4	41,3	48,7	
t025_B	toetspunt	94966,19	396678,74	7,50	45,2	45,1	42,0	49,3	
t026_A	toetspunt	94960,38	396676,70	1,50	45,6	45,5	42,3	49,7	
t026_B	toetspunt	94960,38	396676,70	4,50	46,9	46,7	43,6	51,0	
t026_C	toetspunt	94960,38	396676,70	7,50	47,5	47,4	44,3	51,7	
t027_A	toetspunt	94967,51	396684,39	4,50	48,8	48,6	45,5	52,9	
t027_B	toetspunt	94967,51	396684,39	7,50	49,2	49,0	45,9	53,3	
t028_A	toetspunt	94973,54	396688,82	1,50	49,9	49,8	46,6	54,0	
t028_B	toetspunt	94973,54	396688,82	4,50	50,7	50,5	47,4	54,8	
t028_C	toetspunt	94973,54	396688,82	7,50	51,1	50,9	47,8	55,2	
t029_A	toetspunt	94970,17	396696,30	4,50	44,1	43,9	40,8	48,2	
t029_B	toetspunt	94970,17	396696,30	7,50	44,7	44,5	41,4	48,8	
t030_A	toetspunt	94963,60	396691,10	1,50	45,8	45,6	42,5	49,9	
t030_B	toetspunt	94963,60	396691,10	4,50	46,8	46,7	43,6	50,9	
t030_C	toetspunt	94963,60	396691,10	7,50	47,3	47,2	44,1	51,5	
t031_A	toetspunt	94971,46	396701,95	4,50	47,4	47,2	44,1	51,5	
t031_B	toetspunt	94971,46	396701,95	7,50	47,8	47,6	44,5	51,9	
t032_A	toetspunt	94977,43	396706,23	1,50	49,7	49,5	46,4	53,8	
t032_B	toetspunt	94977,43	396706,23	4,50	50,4	50,2	47,1	54,5	
t032_C	toetspunt	94977,43	396706,23	7,50	50,8	50,6	47,5	54,9	
t033_A	toetspunt	94973,82	396713,93	4,50	43,7	43,6	40,4	47,8	
t033_B	toetspunt	94973,82	396713,93	7,50	44,3	44,1	41,0	48,4	
t034_A	toetspunt	94967,57	396708,85	1,50	42,3	42,1	39,0	46,4	
t034_B	toetspunt	94967,57	396708,85	4,50	43,3	43,1	40,1	47,4	
t034_C	toetspunt	94967,57	396708,85	7,50	43,9	43,7	40,7	48,0	
t035_A	toetspunt	94975,48	396721,04	4,50	47,2	47,0	43,9	51,3	
t035_B	toetspunt	94975,48	396721,04	7,50	47,6	47,4	44,3	51,7	
t036_A	toetspunt	94981,68	396725,24	1,50	49,3	49,1	46,0	53,4	
t036_B	toetspunt	94981,68	396725,24	4,50	49,9	49,7	46,6	54,0	
t036_C	toetspunt	94981,68	396725,24	7,50	50,2	50,0	47,0	54,3	
t037_A	toetspunt	94978,36	396732,89	4,50	43,4	43,2	40,1	47,5	
t037_B	toetspunt	94978,36	396732,89	7,50	43,9	43,7	40,6	48,0	
t038_A	toetspunt	94971,84	396727,97	1,50	42,7	42,5	39,4	46,8	
t038_B	toetspunt	94971,84	396727,97	4,50	43,4	43,2	40,2	47,6	
t038_C	toetspunt	94971,84	396727,97	7,50	44,1	43,9	40,8	48,2	
t039_A	toetspunt	94979,68	396738,54	4,50	45,7	45,6	42,5	49,9	
t039_B	toetspunt	94979,68	396738,54	7,50	46,3	46,1	43,0	50,4	
t040_A	toetspunt	94985,68	396743,11	1,50	49,0	48,8	45,7	53,1	
t040_B	toetspunt	94985,68	396743,11	4,50	49,6	49,4	46,3	53,7	
t040_C	toetspunt	94985,68	396743,11	7,50	49,9	49,7	46,6	54,0	
t041_A	toetspunt	94982,29	396750,46	4,50	42,9	42,7	39,6	47,0	
t041_B	toetspunt	94982,29	396750,46	7,50	43,3	43,2	40,1	47,5	
t042_A	toetspunt	94975,62	396744,85	1,50	41,8	41,6	38,5	45,9	
t042_B	toetspunt	94975,62	396744,85	4,50	42,6	42,4	39,3	46,7	
t042_C	toetspunt	94975,62	396744,85	7,50	43,3	43,1	40,0	47,4	
t043_A	toetspunt	94983,60	396756,11	4,50	44,8	44,6	41,5	48,9	
t043_B	toetspunt	94983,60	396756,11	7,50	45,4	45,2	42,1	49,5	
t044_A	toetspunt	94988,92	396757,59	1,50	48,9	48,7	45,6	53,0	
t044_B	toetspunt	94988,92	396757,59	4,50	49,5	49,3	46,2	53,6	
t044_C	toetspunt	94988,92	396757,59	7,50	49,8	49,6	46,5	53,9	
t045_A	toetspunt	94984,89	396762,17	1,50	39,8	39,6	36,5	43,9	
t045_B	toetspunt	94984,89	396762,17	4,50	40,4	40,2	37,2	44,5	
t045_C	toetspunt	94984,89	396762,17	7,50	40,9	40,7	37,7	45,0	
t046_A	toetspunt	94979,13	396760,56	1,50	41,8	41,6	38,5	45,9	
t046_B	toetspunt	94979,13	396760,56	4,50	42,4	42,2	39,2	46,5	
t046_C	toetspunt	94979,13	396760,56	7,50	43,2	43,0	40,0	47,3	
t047_A	toetspunt	94934,51	396726,68	1,50	40,3	40,1	37,0	44,4	
t047_B	toetspunt	94934,51	396726,68	4,50	42,5	42,3	39,2	46,6	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: rvl
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t047_C	toetspunt	94934,51	396726,68	7,50	43,7	43,6	40,5	47,9
t048_A	toetspunt	94944,12	396724,41	1,50	38,3	38,2	35,1	42,5
t048_B	toetspunt	94944,12	396724,41	4,50	39,9	39,8	36,7	44,1
t048_C	toetspunt	94944,12	396724,41	7,50	41,8	41,6	38,6	45,9
t049_A	toetspunt	94950,67	396728,74	1,50	40,5	40,4	37,3	44,7
t049_B	toetspunt	94950,67	396728,74	4,50	42,3	42,2	39,1	46,5
t049_C	toetspunt	94950,67	396728,74	7,50	43,2	43,0	40,0	47,3
t050_A	toetspunt	94954,54	396745,14	1,50	41,8	41,6	38,5	45,9
t050_B	toetspunt	94954,54	396745,14	4,50	43,4	43,3	40,2	47,5
t050_C	toetspunt	94954,54	396745,14	7,50	44,1	43,9	40,9	48,2
t051_A	toetspunt	94950,51	396751,88	1,50	38,9	38,7	35,6	43,0
t051_B	toetspunt	94950,51	396751,88	4,50	39,5	39,3	36,3	43,6
t051_C	toetspunt	94950,51	396751,88	7,50	40,0	39,8	36,8	44,2
t052_A	toetspunt	94941,52	396754,00	1,50	39,0	38,8	35,7	43,1
t052_B	toetspunt	94941,52	396754,00	4,50	39,7	39,5	36,4	43,8
t052_C	toetspunt	94941,52	396754,00	7,50	40,3	40,1	37,0	44,4
t053_A	toetspunt	94934,94	396750,02	1,50	35,0	34,8	31,8	39,2
t053_B	toetspunt	94934,94	396750,02	4,50	37,2	37,1	34,0	41,4
t053_C	toetspunt	94934,94	396750,02	7,50	40,6	40,4	37,3	44,7
t054_A	toetspunt	94931,04	396733,50	1,50	36,4	36,2	33,2	40,6
t054_B	toetspunt	94931,04	396733,50	4,50	38,4	38,3	35,3	42,6
t054_C	toetspunt	94931,04	396733,50	7,50	41,6	41,4	38,4	45,8
t055_A	toetspunt	94904,53	396731,29	1,50	43,2	43,0	39,9	47,3
t055_B	toetspunt	94904,53	396731,29	4,50	44,8	44,6	41,5	48,9
t055_C	toetspunt	94904,53	396731,29	7,50	46,5	46,3	43,3	50,6
t056_A	toetspunt	94911,46	396733,17	1,50	43,0	42,8	39,7	47,1
t056_B	toetspunt	94911,46	396733,17	4,50	43,9	43,7	40,7	48,0
t056_C	toetspunt	94911,46	396733,17	7,50	45,4	45,2	42,1	49,5
t057_A	toetspunt	94911,91	396743,89	1,50	39,1	38,9	35,8	43,2
t057_B	toetspunt	94911,91	396743,89	4,50	39,9	39,7	36,7	44,0
t057_C	toetspunt	94911,91	396743,89	7,50	41,3	41,1	38,1	45,5
t058_A	toetspunt	94917,11	396767,12	1,50	42,0	41,8	38,7	46,1
t058_B	toetspunt	94917,11	396767,12	4,50	42,9	42,7	39,6	47,0
t058_C	toetspunt	94917,11	396767,12	7,50	44,4	44,3	41,2	48,6
t059_A	toetspunt	94920,81	396774,91	1,50	40,0	39,9	36,8	44,1
t059_B	toetspunt	94920,81	396774,91	4,50	41,0	40,8	37,7	45,1
t059_C	toetspunt	94920,81	396774,91	7,50	42,6	42,5	39,4	46,8
t060_A	toetspunt	94915,96	396780,38	1,50	31,1	30,9	27,9	35,3
t060_B	toetspunt	94915,96	396780,38	4,50	32,4	32,2	29,3	36,6
t060_C	toetspunt	94915,96	396780,38	7,50	34,6	34,4	31,5	38,8
t061_A	toetspunt	94908,66	396778,31	1,50	37,8	37,6	34,6	41,9
t061_B	toetspunt	94908,66	396778,31	4,50	38,8	38,6	35,5	42,9
t061_C	toetspunt	94908,66	396778,31	7,50	40,6	40,4	37,3	44,7
t062_A	toetspunt	94908,56	396769,21	1,50	35,1	34,9	31,8	39,2
t062_B	toetspunt	94908,56	396769,21	4,50	36,4	36,2	33,2	40,6
t062_C	toetspunt	94908,56	396769,21	7,50	39,0	38,9	35,8	43,2
t063_A	toetspunt	94903,34	396745,88	1,50	34,6	34,5	31,4	38,8
t063_B	toetspunt	94903,34	396745,88	4,50	35,7	35,6	32,5	39,9
t063_C	toetspunt	94903,34	396745,88	7,50	37,1	36,9	33,9	41,2
t064_A	toetspunt	94899,30	396736,55	1,50	33,6	33,5	30,5	37,8
t064_B	toetspunt	94899,30	396736,55	4,50	38,0	37,9	34,8	42,1
t064_C	toetspunt	94899,30	396736,55	7,50	36,2	36,1	33,1	40,4
t065_A	toetspunt	94882,82	396736,15	1,50	42,4	42,3	39,2	46,6
t065_B	toetspunt	94882,82	396736,15	4,50	43,3	43,1	40,1	47,5
t065_C	toetspunt	94882,82	396736,15	7,50	45,4	45,2	42,1	49,5
t066_A	toetspunt	94889,90	396738,03	1,50	41,2	41,1	38,0	45,4
t066_B	toetspunt	94889,90	396738,03	4,50	42,3	42,1	39,0	46,4
t066_C	toetspunt	94889,90	396738,03	7,50	44,6	44,4	41,3	48,7
t067_A	toetspunt	94890,45	396749,18	1,50	41,0	40,8	37,7	45,1
t067_B	toetspunt	94890,45	396749,18	4,50	41,8	41,6	38,5	45,9
t067_C	toetspunt	94890,45	396749,18	7,50	42,9	42,8	39,7	47,1
t068_A	toetspunt	94895,23	396770,54	1,50	35,3	35,2	32,1	39,5
t068_B	toetspunt	94895,23	396770,54	4,50	37,2	37,1	34,0	41,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: rvl
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t068_C	toetspunt	94895,23	396770,54	7,50	42,2	42,0	38,9	46,3
t069_A	toetspunt	94899,24	396779,72	1,50	31,5	31,3	28,3	35,6
t069_B	toetspunt	94899,24	396779,72	4,50	33,6	33,4	30,4	37,8
t069_C	toetspunt	94899,24	396779,72	7,50	37,6	37,4	34,4	41,7
t070_A	toetspunt	94894,54	396785,18	1,50	32,5	32,3	29,2	36,6
t070_B	toetspunt	94894,54	396785,18	4,50	34,3	34,2	31,1	38,5
t070_C	toetspunt	94894,54	396785,18	7,50	35,5	35,4	32,3	39,7
t071_A	toetspunt	94887,10	396783,18	1,50	37,8	37,6	34,6	42,0
t071_B	toetspunt	94887,10	396783,18	4,50	39,3	39,1	36,1	43,4
t071_C	toetspunt	94887,10	396783,18	7,50	41,4	41,2	38,2	45,5
t072_A	toetspunt	94886,60	396772,26	1,50	35,9	35,6	32,7	40,0
t072_B	toetspunt	94886,60	396772,26	4,50	37,8	37,6	34,7	42,0
t072_C	toetspunt	94886,60	396772,26	7,50	40,6	40,5	37,5	44,8
t073_A	toetspunt	94882,08	396752,06	1,50	38,4	38,3	35,2	42,6
t073_B	toetspunt	94882,08	396752,06	4,50	39,8	39,7	36,6	44,0
t073_C	toetspunt	94882,08	396752,06	7,50	41,9	41,8	38,7	46,1
t074_A	toetspunt	94877,76	396741,51	1,50	34,2	34,0	31,1	38,4
t074_B	toetspunt	94877,76	396741,51	4,50	37,7	37,5	34,6	41,9
t074_C	toetspunt	94877,76	396741,51	7,50	38,4	38,3	35,3	42,6
t075_A	toetspunt	94944,14	396797,94	1,50	38,3	38,1	35,1	42,4
t075_B	toetspunt	94944,14	396797,94	4,50	40,0	39,8	36,8	44,1
t075_C	toetspunt	94944,14	396797,94	7,50	42,3	42,1	39,1	46,5
t076_A	toetspunt	94949,77	396800,22	1,50	37,7	37,5	34,4	41,8
t076_B	toetspunt	94949,77	396800,22	4,50	38,7	38,5	35,5	42,8
t076_C	toetspunt	94949,77	396800,22	7,50	39,8	39,6	36,6	44,0
t077_A	toetspunt	94946,18	396805,89	4,50	29,6	29,3	26,4	33,8
t077_B	toetspunt	94946,18	396805,89	7,50	33,2	33,0	30,1	37,4
t078_A	toetspunt	94939,96	396803,12	1,50	35,8	35,7	32,6	40,0
t078_B	toetspunt	94939,96	396803,12	4,50	37,5	37,4	34,4	41,7
t078_C	toetspunt	94939,96	396803,12	7,50	40,2	40,1	37,0	44,4
t079_A	toetspunt	94949,01	396819,39	4,50	40,3	40,1	37,0	44,4
t079_B	toetspunt	94949,01	396819,39	7,50	41,4	41,2	38,2	45,6
t080_A	toetspunt	94954,65	396822,10	1,50	40,2	40,0	37,0	44,3
t080_B	toetspunt	94954,65	396822,10	4,50	40,6	40,4	37,4	44,7
t080_C	toetspunt	94954,65	396822,10	7,50	41,5	41,3	38,2	45,6
t081_A	toetspunt	94951,03	396827,34	1,50	32,1	31,8	28,9	36,2
t081_B	toetspunt	94951,03	396827,34	4,50	33,6	33,4	30,4	37,8
t081_C	toetspunt	94951,03	396827,34	7,50	35,6	35,4	32,4	39,8
t082_A	toetspunt	94944,71	396824,36	1,50	34,6	34,4	31,5	38,8
t082_B	toetspunt	94944,71	396824,36	4,50	36,5	36,3	33,3	40,7
t082_C	toetspunt	94944,71	396824,36	7,50	38,6	38,4	35,5	42,8
t083_A	toetspunt	94955,77	396838,02	4,50	38,7	38,4	35,5	42,8
t083_B	toetspunt	94955,77	396838,02	7,50	40,0	39,8	36,8	44,2
t084_A	toetspunt	94963,23	396850,26	1,50	37,4	37,3	34,1	41,5
t084_B	toetspunt	94963,23	396850,26	4,50	38,4	38,3	35,2	42,6
t084_C	toetspunt	94963,23	396850,26	7,50	39,6	39,5	36,4	43,8
t085_A	toetspunt	94962,56	396865,61	4,50	33,0	32,8	29,8	37,2
t085_B	toetspunt	94962,56	396865,61	7,50	34,3	34,2	31,2	38,5
t086_A	toetspunt	94954,31	396852,51	1,50	35,6	35,5	32,4	39,8
t086_B	toetspunt	94954,31	396852,51	4,50	37,1	37,0	33,9	41,3
t086_C	toetspunt	94954,31	396852,51	7,50	39,1	38,9	35,9	43,2
t087_A	toetspunt	94961,45	396876,00	4,50	37,9	37,7	34,7	42,1
t087_B	toetspunt	94961,45	396876,00	7,50	39,7	39,5	36,5	43,8
t088_A	toetspunt	94967,27	396878,63	1,50	34,3	34,2	31,1	38,4
t088_B	toetspunt	94967,27	396878,63	4,50	36,2	36,0	33,0	40,3
t088_C	toetspunt	94967,27	396878,63	7,50	37,5	37,4	34,3	41,7
t089_A	toetspunt	94963,37	396883,97	1,50	18,7	18,4	15,6	22,9
t089_B	toetspunt	94963,37	396883,97	4,50	22,8	22,6	19,7	27,0
t089_C	toetspunt	94963,37	396883,97	7,50	20,9	20,8	17,8	25,1
t090_A	toetspunt	94957,38	396881,14	1,50	31,5	31,3	28,4	35,7
t090_B	toetspunt	94957,38	396881,14	4,50	34,7	34,5	31,6	38,9
t090_C	toetspunt	94957,38	396881,14	7,50	37,3	37,1	34,1	41,4
t091_A	toetspunt	94979,63	396876,06	1,50	38,8	38,6	35,6	43,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: rvl
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t091_B	toetspunt	94979,63	396876,06	4,50	40,0	39,8	36,9	44,2
t091_C	toetspunt	94979,63	396876,06	7,50	41,1	40,9	38,0	45,3
t092_A	toetspunt	94984,48	396879,76	4,50	39,7	39,5	36,4	43,8
t092_B	toetspunt	94984,48	396879,76	7,50	40,5	40,3	37,3	44,6
t093_A	toetspunt	94981,73	396886,04	1,50	21,3	21,1	18,1	25,4
t093_B	toetspunt	94981,73	396886,04	4,50	22,1	21,9	18,9	26,2
t093_C	toetspunt	94981,73	396886,04	7,50	22,2	22,0	19,0	26,4
t094_A	toetspunt	94976,64	396882,30	1,50	32,3	32,2	29,1	36,5
t094_B	toetspunt	94976,64	396882,30	4,50	33,7	33,6	30,6	37,9
t094_C	toetspunt	94976,64	396882,30	7,50	35,4	35,2	32,2	39,6
t095_A	toetspunt	95005,77	396870,28	1,50	40,1	40,0	36,9	44,3
t095_B	toetspunt	95005,77	396870,28	4,50	41,6	41,4	38,3	45,7
t095_C	toetspunt	95005,77	396870,28	7,50	42,7	42,6	39,5	46,9
t096_A	toetspunt	95010,89	396874,15	4,50	39,4	39,3	36,2	43,6
t096_B	toetspunt	95010,89	396874,15	7,50	40,3	40,1	37,1	44,4
t097_A	toetspunt	95007,95	396880,25	1,50	21,3	21,2	18,1	25,5
t097_B	toetspunt	95007,95	396880,25	4,50	22,3	22,1	19,1	26,5
t097_C	toetspunt	95007,95	396880,25	7,50	22,4	22,3	19,3	26,6
t098_A	toetspunt	95002,85	396875,76	1,50	34,5	34,2	31,3	38,6
t098_B	toetspunt	95002,85	396875,76	4,50	35,4	35,2	32,2	39,6
t098_C	toetspunt	95002,85	396875,76	7,50	37,0	36,8	33,9	41,2
t099_A	toetspunt	95030,19	396860,76	4,50	47,0	46,8	43,8	51,1
t099_B	toetspunt	95030,19	396860,76	7,50	47,4	47,3	44,2	51,6
t100_A	toetspunt	95035,58	396863,33	1,50	45,3	45,1	42,0	49,4
t100_B	toetspunt	95035,58	396863,33	4,50	46,0	45,9	42,8	50,1
t100_C	toetspunt	95035,58	396863,33	7,50	46,4	46,2	43,1	50,5
t101_A	toetspunt	95031,90	396868,78	1,50	22,2	21,9	19,0	26,4
t101_B	toetspunt	95031,90	396868,78	4,50	23,2	22,9	20,0	27,3
t101_C	toetspunt	95031,90	396868,78	7,50	23,4	23,1	20,2	27,6
t102_A	toetspunt	95025,77	396866,18	1,50	35,9	35,7	32,6	40,0
t102_B	toetspunt	95025,77	396866,18	4,50	36,6	36,4	33,3	40,7
t102_C	toetspunt	95025,77	396866,18	7,50	38,0	37,9	34,8	42,2
t103_A	toetspunt	95015,68	396842,34	1,50	45,2	45,0	41,9	49,3
t103_B	toetspunt	95015,68	396842,34	4,50	45,9	45,7	42,7	50,0
t103_C	toetspunt	95015,68	396842,34	7,50	46,4	46,2	43,1	50,5
t104_A	toetspunt	95021,35	396845,13	1,50	46,8	46,6	43,5	50,9
t104_B	toetspunt	95021,35	396845,13	4,50	47,3	47,1	44,0	51,4
t104_C	toetspunt	95021,35	396845,13	7,50	47,7	47,5	44,4	51,8
t105_A	toetspunt	95017,18	396850,41	4,50	41,0	40,8	37,7	45,1
t105_B	toetspunt	95017,18	396850,41	7,50	41,3	41,2	38,1	45,5
t106_A	toetspunt	95011,43	396847,52	1,50	40,7	40,5	37,4	44,8
t106_B	toetspunt	95011,43	396847,52	4,50	41,3	41,1	38,0	45,4
t106_C	toetspunt	95011,43	396847,52	7,50	41,9	41,7	38,7	46,0
t107_A	toetspunt	95008,28	396788,26	1,50	48,1	48,0	44,8	52,2
t107_B	toetspunt	95008,28	396788,26	4,50	48,7	48,5	45,4	52,8
t107_C	toetspunt	95008,28	396788,26	7,50	49,1	48,9	45,8	53,2
t108_A	toetspunt	95013,81	396793,65	1,50	47,4	47,2	44,1	51,5
t108_B	toetspunt	95013,81	396793,65	4,50	48,0	47,9	44,8	52,1
t108_C	toetspunt	95013,81	396793,65	7,50	48,4	48,2	45,1	52,5
t109_A	toetspunt	95018,79	396815,96	1,50	47,0	46,8	43,7	51,1
t109_B	toetspunt	95018,79	396815,96	4,50	47,6	47,4	44,3	51,7
t109_C	toetspunt	95018,79	396815,96	7,50	47,9	47,7	44,6	52,0
t110_A	toetspunt	95015,88	396824,17	1,50	38,8	38,7	35,6	42,9
t110_B	toetspunt	95015,88	396824,17	4,50	38,5	38,4	35,3	42,6
t110_C	toetspunt	95015,88	396824,17	7,50	39,2	39,0	35,9	43,3
t111_A	toetspunt	95010,25	396818,09	1,50	42,1	41,9	38,8	46,2
t111_B	toetspunt	95010,25	396818,09	4,50	42,7	42,5	39,4	46,8
t111_C	toetspunt	95010,25	396818,09	7,50	43,3	43,1	40,0	47,4
t112_A	toetspunt	95005,26	396795,66	1,50	36,2	36,0	33,0	40,4
t112_B	toetspunt	95005,26	396795,66	4,50	38,0	37,8	34,8	42,1
t112_C	toetspunt	95005,26	396795,66	7,50	39,6	39,5	36,4	43,8
t113_A	toetspunt	94982,78	396793,98	1,50	46,2	46,0	42,9	50,3
t113_B	toetspunt	94982,78	396793,98	4,50	46,8	46,7	43,6	51,0

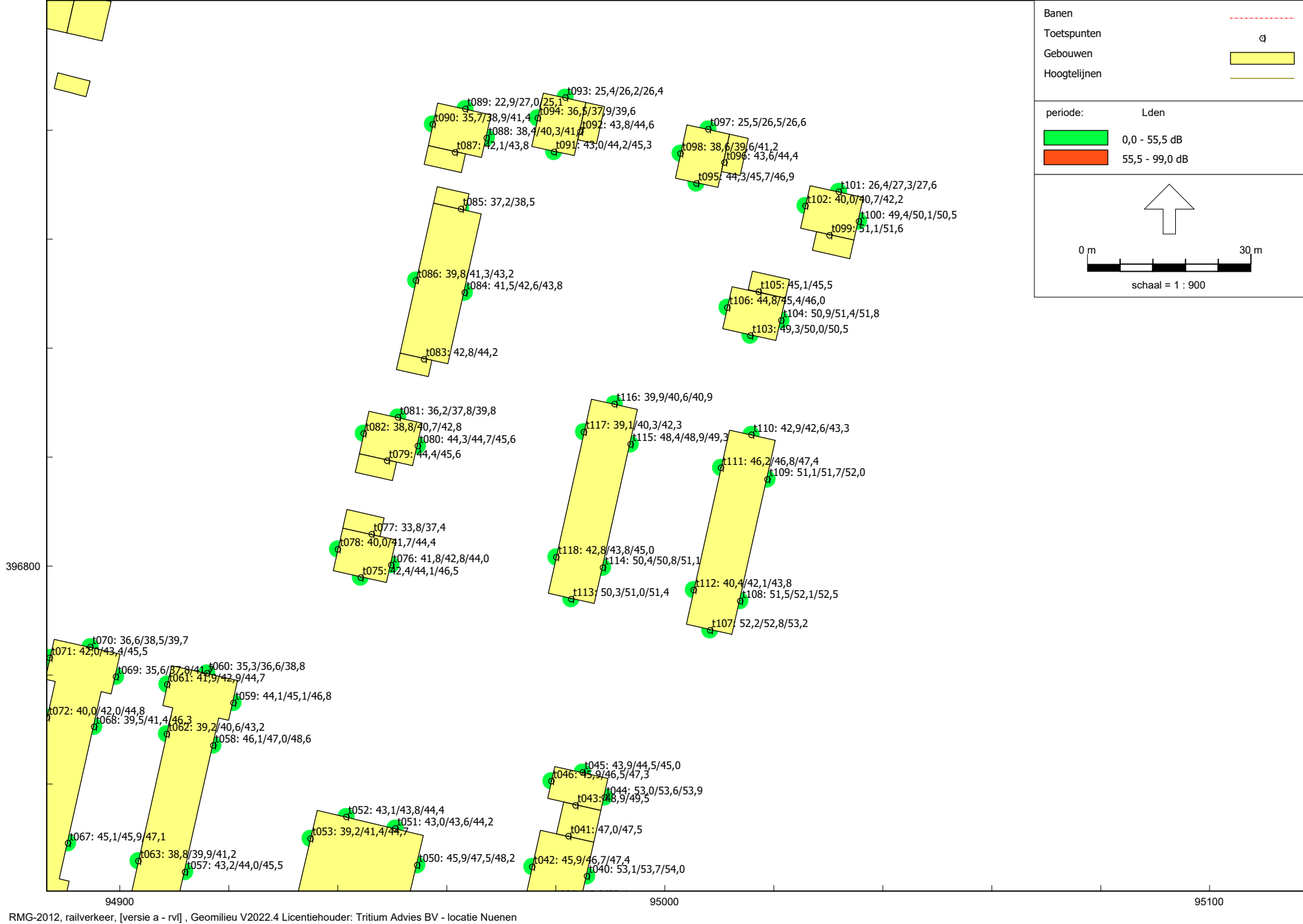
Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: rvl
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t113_C	toetspunt	94982,78	396793,98	7,50	47,3	47,1	44,1	51,4
t114_A	toetspunt	94988,63	396799,78	1,50	46,3	46,1	43,0	50,4
t114_B	toetspunt	94988,63	396799,78	4,50	46,7	46,5	43,4	50,8
t114_C	toetspunt	94988,63	396799,78	7,50	47,0	46,8	43,7	51,1
t115_A	toetspunt	94993,68	396822,39	1,50	44,3	44,1	41,0	48,4
t115_B	toetspunt	94993,68	396822,39	4,50	44,8	44,6	41,5	48,9
t115_C	toetspunt	94993,68	396822,39	7,50	45,2	45,0	41,9	49,3
t116_A	toetspunt	94990,76	396829,80	1,50	35,8	35,6	32,6	39,9
t116_B	toetspunt	94990,76	396829,80	4,50	36,4	36,2	33,2	40,6
t116_C	toetspunt	94990,76	396829,80	7,50	36,7	36,5	33,5	40,9
t117_A	toetspunt	94985,13	396824,63	1,50	34,9	34,8	31,7	39,1
t117_B	toetspunt	94985,13	396824,63	4,50	36,1	36,0	32,9	40,3
t117_C	toetspunt	94985,13	396824,63	7,50	38,2	38,0	35,0	42,3
t118_A	toetspunt	94980,04	396801,69	1,50	38,7	38,6	35,4	42,8
t118_B	toetspunt	94980,04	396801,69	4,50	39,6	39,5	36,4	43,8
t118_C	toetspunt	94980,04	396801,69	7,50	40,8	40,7	37,6	45,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen





Bijlage 9: Aanvullend onderzoek: schermen

Model: rvl overdrachtsmaatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Lengte	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl.L 1k	Refl.R 1k
s01	scherm spoor	2,00	--	163,36	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80



Rapport: Resultatentabel
Model: rvl overdrachtsmaatregel
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t001_A	toetspunt	94917,63	396647,58	1,50	48,8	48,7	45,5	52,9
t001_B	toetspunt	94917,63	396647,58	4,50	49,8	49,7	46,6	53,9
t001_C	toetspunt	94917,63	396647,58	7,50	50,5	50,3	47,2	54,6
t002_A	toetspunt	94922,64	396651,49	1,50	45,4	45,2	42,1	49,5
t002_B	toetspunt	94922,64	396651,49	4,50	46,8	46,7	43,6	51,0
t002_C	toetspunt	94922,64	396651,49	7,50	47,6	47,5	44,4	51,7
t003_A	toetspunt	94919,72	396657,56	1,50	40,4	40,2	37,1	44,5
t003_B	toetspunt	94919,72	396657,56	4,50	41,4	41,2	38,2	45,5
t003_C	toetspunt	94919,72	396657,56	7,50	42,3	42,2	39,1	46,4
t004_A	toetspunt	94914,67	396653,41	4,50	43,3	43,1	40,1	47,4
t004_B	toetspunt	94914,67	396653,41	7,50	44,8	44,6	41,6	48,9
t005_A	toetspunt	94933,19	396644,10	1,50	49,0	48,8	45,7	53,1
t005_B	toetspunt	94933,19	396644,10	4,50	50,0	49,8	46,7	54,1
t005_C	toetspunt	94933,19	396644,10	7,50	50,7	50,5	47,4	54,8
t006_A	toetspunt	94938,15	396647,85	1,50	46,1	46,0	42,9	50,2
t006_B	toetspunt	94938,15	396647,85	4,50	47,2	47,1	44,0	51,3
t006_C	toetspunt	94938,15	396647,85	7,50	48,0	47,8	44,7	52,1
t007_A	toetspunt	94935,41	396654,05	1,50	37,3	37,1	34,0	41,4
t007_B	toetspunt	94935,41	396654,05	4,50	39,3	39,2	36,1	43,5
t007_C	toetspunt	94935,41	396654,05	7,50	40,6	40,4	37,4	44,8
t008_A	toetspunt	94930,25	396650,10	4,50	46,1	45,9	42,8	50,2
t008_B	toetspunt	94930,25	396650,10	7,50	46,6	46,4	43,3	50,7
t009_A	toetspunt	94957,44	396638,21	1,50	49,4	49,2	46,1	53,5
t009_B	toetspunt	94957,44	396638,21	4,50	50,4	50,2	47,1	54,5
t009_C	toetspunt	94957,44	396638,21	7,50	51,0	50,8	47,7	55,1
t010_A	toetspunt	94962,46	396641,98	1,50	40,7	40,7	37,5	44,9
t010_B	toetspunt	94962,46	396641,98	4,50	42,6	42,6	39,5	46,8
t010_C	toetspunt	94962,46	396641,98	7,50	43,8	43,8	40,6	48,0
t011_A	toetspunt	94959,64	396648,17	1,50	37,6	37,5	34,4	41,8
t011_B	toetspunt	94959,64	396648,17	4,50	40,3	40,2	37,1	44,5
t011_C	toetspunt	94959,64	396648,17	7,50	41,3	41,1	38,0	45,4
t012_A	toetspunt	94954,51	396644,04	4,50	46,8	46,7	43,6	51,0
t012_B	toetspunt	94954,51	396644,04	7,50	47,5	47,4	44,3	51,6
t013_A	toetspunt	94972,85	396634,58	1,50	49,5	49,4	46,2	53,6
t013_B	toetspunt	94972,85	396634,58	4,50	50,5	50,4	47,3	54,7
t013_C	toetspunt	94972,85	396634,58	7,50	51,2	51,1	48,0	55,4
t014_A	toetspunt	94977,96	396638,53	1,50	47,1	47,0	43,8	51,2
t014_B	toetspunt	94977,96	396638,53	4,50	48,1	48,0	44,9	52,3
t014_C	toetspunt	94977,96	396638,53	7,50	48,8	48,7	45,6	53,0
t015_A	toetspunt	94975,19	396644,50	1,50	30,6	30,4	27,4	34,8
t015_B	toetspunt	94975,19	396644,50	4,50	32,6	32,4	29,5	36,8
t015_C	toetspunt	94975,19	396644,50	7,50	34,8	34,6	31,6	38,9
t016_A	toetspunt	94969,97	396640,44	4,50	48,3	48,1	45,0	52,4
t016_B	toetspunt	94969,97	396640,44	7,50	48,9	48,8	45,7	53,0
t017_A	toetspunt	94938,15	396678,66	1,50	44,9	44,7	41,6	49,0
t017_B	toetspunt	94938,15	396678,66	4,50	46,7	46,5	43,4	50,8
t017_C	toetspunt	94938,15	396678,66	7,50	47,4	47,2	44,1	51,5
t018_A	toetspunt	94943,95	396683,39	1,50	45,4	45,2	42,1	49,5
t018_B	toetspunt	94943,95	396683,39	4,50	46,5	46,3	43,2	50,6
t018_C	toetspunt	94943,95	396683,39	7,50	47,1	46,9	43,8	51,2
t019_A	toetspunt	94947,52	396699,36	1,50	41,6	41,4	38,3	45,7
t019_B	toetspunt	94947,52	396699,36	4,50	43,5	43,3	40,2	47,6
t019_C	toetspunt	94947,52	396699,36	7,50	44,4	44,2	41,1	48,5
t020_A	toetspunt	94944,45	396706,97	1,50	33,4	33,2	30,2	37,5
t020_B	toetspunt	94944,45	396706,97	4,50	40,2	40,1	37,0	44,4
t020_C	toetspunt	94944,45	396706,97	7,50	41,5	41,3	38,3	45,6
t021_A	toetspunt	94938,85	396701,41	1,50	39,9	39,7	36,6	44,0
t021_B	toetspunt	94938,85	396701,41	4,50	41,1	41,0	37,9	45,3
t021_C	toetspunt	94938,85	396701,41	7,50	41,9	41,7	38,7	46,0
t022_A	toetspunt	94935,27	396685,36	1,50	41,3	41,1	38,0	45,4
t022_B	toetspunt	94935,27	396685,36	4,50	42,4	42,2	39,2	46,5
t022_C	toetspunt	94935,27	396685,36	7,50	43,1	42,9	39,9	47,2
t023_A	toetspunt	94964,82	396672,70	1,50	46,9	46,7	43,6	51,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: rvl overdrachtsmaatregel
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t023_B	toetspunt	94964,82	396672,70	4,50	48,1	47,9	44,8	52,2
t023_C	toetspunt	94964,82	396672,70	7,50	48,7	48,5	45,5	52,8
t024_A	toetspunt	94970,30	396674,34	1,50	46,5	46,4	43,2	50,6
t024_B	toetspunt	94970,30	396674,34	4,50	47,4	47,2	44,1	51,5
t024_C	toetspunt	94970,30	396674,34	7,50	47,9	47,7	44,6	52,0
t025_A	toetspunt	94966,19	396678,74	4,50	35,4	35,3	32,3	39,6
t025_B	toetspunt	94966,19	396678,74	7,50	37,5	37,4	34,4	41,7
t026_A	toetspunt	94960,38	396676,70	1,50	43,7	43,5	40,4	47,8
t026_B	toetspunt	94960,38	396676,70	4,50	44,8	44,6	41,5	48,9
t026_C	toetspunt	94960,38	396676,70	7,50	45,4	45,2	42,1	49,5
t027_A	toetspunt	94967,51	396684,39	4,50	47,3	47,1	44,0	51,4
t027_B	toetspunt	94967,51	396684,39	7,50	47,7	47,5	44,4	51,8
t028_A	toetspunt	94973,54	396688,82	1,50	46,4	46,3	43,2	50,5
t028_B	toetspunt	94973,54	396688,82	4,50	47,2	47,1	43,9	51,3
t028_C	toetspunt	94973,54	396688,82	7,50	47,7	47,5	44,4	51,8
t029_A	toetspunt	94970,17	396696,30	4,50	35,2	35,1	32,0	39,4
t029_B	toetspunt	94970,17	396696,30	7,50	37,1	37,0	34,0	41,3
t030_A	toetspunt	94963,60	396691,10	1,50	44,5	44,4	41,3	48,6
t030_B	toetspunt	94963,60	396691,10	4,50	45,6	45,4	42,3	49,7
t030_C	toetspunt	94963,60	396691,10	7,50	46,1	45,9	42,9	50,2
t031_A	toetspunt	94971,46	396701,95	4,50	46,4	46,2	43,2	50,5
t031_B	toetspunt	94971,46	396701,95	7,50	46,9	46,7	43,6	51,0
t032_A	toetspunt	94977,43	396706,23	1,50	46,1	45,9	42,8	50,2
t032_B	toetspunt	94977,43	396706,23	4,50	46,9	46,7	43,6	51,0
t032_C	toetspunt	94977,43	396706,23	7,50	47,3	47,1	44,0	51,4
t033_A	toetspunt	94973,82	396713,93	4,50	35,3	35,3	32,2	39,6
t033_B	toetspunt	94973,82	396713,93	7,50	37,0	36,9	33,9	41,2
t034_A	toetspunt	94967,57	396708,85	1,50	41,7	41,6	38,5	45,8
t034_B	toetspunt	94967,57	396708,85	4,50	42,8	42,6	39,5	46,9
t034_C	toetspunt	94967,57	396708,85	7,50	43,4	43,2	40,1	47,5
t035_A	toetspunt	94975,48	396721,04	4,50	45,9	45,7	42,7	50,0
t035_B	toetspunt	94975,48	396721,04	7,50	46,3	46,2	43,1	50,5
t036_A	toetspunt	94981,68	396725,24	1,50	45,8	45,7	42,6	49,9
t036_B	toetspunt	94981,68	396725,24	4,50	46,6	46,4	43,3	50,7
t036_C	toetspunt	94981,68	396725,24	7,50	47,0	46,8	43,7	51,1
t037_A	toetspunt	94978,36	396732,89	4,50	36,2	36,1	33,0	40,4
t037_B	toetspunt	94978,36	396732,89	7,50	37,3	37,1	34,1	41,4
t038_A	toetspunt	94971,84	396727,97	1,50	41,2	41,0	37,9	45,3
t038_B	toetspunt	94971,84	396727,97	4,50	41,9	41,7	38,7	46,0
t038_C	toetspunt	94971,84	396727,97	7,50	42,5	42,4	39,3	46,7
t039_A	toetspunt	94979,68	396738,54	4,50	45,7	45,6	42,5	49,9
t039_B	toetspunt	94979,68	396738,54	7,50	46,3	46,1	43,0	50,4
t040_A	toetspunt	94985,68	396743,11	1,50	45,6	45,4	42,3	49,7
t040_B	toetspunt	94985,68	396743,11	4,50	46,4	46,2	43,1	50,5
t040_C	toetspunt	94985,68	396743,11	7,50	46,7	46,6	43,5	50,9
t041_A	toetspunt	94982,29	396750,46	4,50	37,6	37,4	34,4	41,7
t041_B	toetspunt	94982,29	396750,46	7,50	38,4	38,2	35,2	42,6
t042_A	toetspunt	94975,62	396744,85	1,50	40,6	40,4	37,3	44,7
t042_B	toetspunt	94975,62	396744,85	4,50	41,5	41,3	38,2	45,6
t042_C	toetspunt	94975,62	396744,85	7,50	42,3	42,1	39,1	46,4
t043_A	toetspunt	94983,60	396756,11	4,50	44,8	44,6	41,5	48,9
t043_B	toetspunt	94983,60	396756,11	7,50	45,4	45,2	42,1	49,5
t044_A	toetspunt	94988,92	396757,59	1,50	45,3	45,1	42,0	49,4
t044_B	toetspunt	94988,92	396757,59	4,50	46,1	45,9	42,9	50,2
t044_C	toetspunt	94988,92	396757,59	7,50	46,5	46,3	43,2	50,6
t045_A	toetspunt	94984,89	396762,17	1,50	37,3	37,2	34,0	41,4
t045_B	toetspunt	94984,89	396762,17	4,50	38,1	38,0	34,8	42,2
t045_C	toetspunt	94984,89	396762,17	7,50	38,8	38,7	35,6	42,9
t046_A	toetspunt	94979,13	396760,56	1,50	40,1	39,9	36,8	44,2
t046_B	toetspunt	94979,13	396760,56	4,50	40,8	40,6	37,6	44,9
t046_C	toetspunt	94979,13	396760,56	7,50	41,9	41,7	38,7	46,1
t047_A	toetspunt	94934,51	396726,68	1,50	40,3	40,1	37,0	44,4
t047_B	toetspunt	94934,51	396726,68	4,50	42,3	42,1	39,0	46,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: rvl overdrachtsmaatregel
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t047_C	toetspunt	94934,51	396726,68	7,50	43,5	43,4	40,3	47,6
t048_A	toetspunt	94944,12	396724,41	1,50	38,3	38,2	35,1	42,5
t048_B	toetspunt	94944,12	396724,41	4,50	39,7	39,6	36,5	43,9
t048_C	toetspunt	94944,12	396724,41	7,50	41,4	41,2	38,1	45,5
t049_A	toetspunt	94950,67	396728,74	1,50	33,7	33,6	30,6	37,9
t049_B	toetspunt	94950,67	396728,74	4,50	39,1	39,0	35,9	43,3
t049_C	toetspunt	94950,67	396728,74	7,50	40,6	40,5	37,4	44,8
t050_A	toetspunt	94954,54	396745,14	1,50	39,7	39,5	36,5	43,8
t050_B	toetspunt	94954,54	396745,14	4,50	42,0	41,8	38,7	46,1
t050_C	toetspunt	94954,54	396745,14	7,50	42,9	42,7	39,6	47,0
t051_A	toetspunt	94950,51	396751,88	1,50	36,8	36,6	33,6	41,0
t051_B	toetspunt	94950,51	396751,88	4,50	37,6	37,4	34,4	41,8
t051_C	toetspunt	94950,51	396751,88	7,50	38,4	38,2	35,2	42,6
t052_A	toetspunt	94941,52	396754,00	1,50	37,1	36,8	33,8	41,2
t052_B	toetspunt	94941,52	396754,00	4,50	38,0	37,8	34,8	42,1
t052_C	toetspunt	94941,52	396754,00	7,50	38,8	38,6	35,6	42,9
t053_A	toetspunt	94934,94	396750,02	1,50	35,0	34,8	31,8	39,2
t053_B	toetspunt	94934,94	396750,02	4,50	37,2	37,1	34,0	41,4
t053_C	toetspunt	94934,94	396750,02	7,50	40,6	40,4	37,3	44,7
t054_A	toetspunt	94931,04	396733,50	1,50	36,4	36,2	33,2	40,6
t054_B	toetspunt	94931,04	396733,50	4,50	38,2	38,0	35,0	42,4
t054_C	toetspunt	94931,04	396733,50	7,50	41,3	41,2	38,1	45,5
t055_A	toetspunt	94904,53	396731,29	1,50	41,1	40,9	37,8	45,2
t055_B	toetspunt	94904,53	396731,29	4,50	42,8	42,7	39,6	47,0
t055_C	toetspunt	94904,53	396731,29	7,50	45,0	44,9	41,8	49,2
t056_A	toetspunt	94911,46	396733,17	1,50	40,9	40,7	37,6	45,0
t056_B	toetspunt	94911,46	396733,17	4,50	42,1	41,9	38,8	46,2
t056_C	toetspunt	94911,46	396733,17	7,50	44,1	43,9	40,8	48,2
t057_A	toetspunt	94911,91	396743,89	1,50	36,6	36,4	33,3	40,7
t057_B	toetspunt	94911,91	396743,89	4,50	37,7	37,5	34,5	41,9
t057_C	toetspunt	94911,91	396743,89	7,50	39,8	39,6	36,6	44,0
t058_A	toetspunt	94917,11	396767,12	1,50	40,9	40,7	37,6	45,0
t058_B	toetspunt	94917,11	396767,12	4,50	41,9	41,7	38,7	46,0
t058_C	toetspunt	94917,11	396767,12	7,50	43,8	43,6	40,5	47,9
t059_A	toetspunt	94920,81	396774,91	1,50	39,1	38,9	35,8	43,2
t059_B	toetspunt	94920,81	396774,91	4,50	40,2	40,0	36,9	44,3
t059_C	toetspunt	94920,81	396774,91	7,50	42,1	42,0	38,9	46,3
t060_A	toetspunt	94915,96	396780,38	1,50	31,1	30,9	27,9	35,3
t060_B	toetspunt	94915,96	396780,38	4,50	32,4	32,2	29,3	36,6
t060_C	toetspunt	94915,96	396780,38	7,50	34,8	34,5	31,6	38,9
t061_A	toetspunt	94908,66	396778,31	1,50	35,1	35,0	31,9	39,3
t061_B	toetspunt	94908,66	396778,31	4,50	36,4	36,3	33,2	40,6
t061_C	toetspunt	94908,66	396778,31	7,50	39,1	39,0	35,9	43,3
t062_A	toetspunt	94908,56	396769,21	1,50	35,1	34,9	31,8	39,2
t062_B	toetspunt	94908,56	396769,21	4,50	36,4	36,2	33,2	40,6
t062_C	toetspunt	94908,56	396769,21	7,50	39,0	38,9	35,8	43,2
t063_A	toetspunt	94903,34	396745,88	1,50	31,1	30,9	27,9	35,3
t063_B	toetspunt	94903,34	396745,88	4,50	33,0	32,9	29,9	37,2
t063_C	toetspunt	94903,34	396745,88	7,50	35,2	35,0	32,1	39,4
t064_A	toetspunt	94899,30	396736,55	1,50	33,6	33,5	30,5	37,8
t064_B	toetspunt	94899,30	396736,55	4,50	35,6	35,5	32,5	39,8
t064_C	toetspunt	94899,30	396736,55	7,50	36,2	36,0	33,1	40,4
t065_A	toetspunt	94882,82	396736,15	1,50	36,9	36,8	33,8	41,1
t065_B	toetspunt	94882,82	396736,15	4,50	39,4	39,2	36,3	43,6
t065_C	toetspunt	94882,82	396736,15	7,50	43,0	42,8	39,8	47,1
t066_A	toetspunt	94889,90	396738,03	1,50	36,9	36,7	33,6	41,0
t066_B	toetspunt	94889,90	396738,03	4,50	38,4	38,3	35,2	42,6
t066_C	toetspunt	94889,90	396738,03	7,50	42,6	42,4	39,3	46,7
t067_A	toetspunt	94890,45	396749,18	1,50	37,9	37,8	34,6	42,0
t067_B	toetspunt	94890,45	396749,18	4,50	38,7	38,6	35,5	42,9
t067_C	toetspunt	94890,45	396749,18	7,50	40,6	40,5	37,4	44,8
t068_A	toetspunt	94895,23	396770,54	1,50	35,3	35,2	32,1	39,5
t068_B	toetspunt	94895,23	396770,54	4,50	37,2	37,1	34,0	41,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: rvl overdrachtsmaatregel
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t068_C	toetspunt	94895,23	396770,54	7,50	42,2	42,0	38,9	46,3
t069_A	toetspunt	94899,24	396779,72	1,50	31,5	31,3	28,3	35,6
t069_B	toetspunt	94899,24	396779,72	4,50	33,6	33,5	30,5	37,8
t069_C	toetspunt	94899,24	396779,72	7,50	37,6	37,5	34,5	41,8
t070_A	toetspunt	94894,54	396785,18	1,50	32,5	32,3	29,2	36,6
t070_B	toetspunt	94894,54	396785,18	4,50	34,3	34,2	31,1	38,5
t070_C	toetspunt	94894,54	396785,18	7,50	35,5	35,4	32,4	39,7
t071_A	toetspunt	94887,10	396783,18	1,50	34,6	34,4	31,4	38,7
t071_B	toetspunt	94887,10	396783,18	4,50	36,9	36,7	33,8	41,1
t071_C	toetspunt	94887,10	396783,18	7,50	39,5	39,3	36,4	43,7
t072_A	toetspunt	94886,60	396772,26	1,50	34,3	34,1	31,2	38,5
t072_B	toetspunt	94886,60	396772,26	4,50	36,9	36,7	33,8	41,1
t072_C	toetspunt	94886,60	396772,26	7,50	40,1	39,9	37,0	44,3
t073_A	toetspunt	94882,08	396752,06	1,50	33,8	33,7	30,7	38,0
t073_B	toetspunt	94882,08	396752,06	4,50	36,8	36,6	33,7	41,0
t073_C	toetspunt	94882,08	396752,06	7,50	39,8	39,6	36,6	44,0
t074_A	toetspunt	94877,76	396741,51	1,50	34,2	34,0	31,1	38,4
t074_B	toetspunt	94877,76	396741,51	4,50	36,7	36,5	33,6	40,9
t074_C	toetspunt	94877,76	396741,51	7,50	38,6	38,4	35,5	42,8
t075_A	toetspunt	94944,14	396797,94	1,50	38,3	38,1	35,1	42,4
t075_B	toetspunt	94944,14	396797,94	4,50	40,0	39,8	36,8	44,2
t075_C	toetspunt	94944,14	396797,94	7,50	42,3	42,1	39,1	46,5
t076_A	toetspunt	94949,77	396800,22	1,50	37,7	37,5	34,4	41,8
t076_B	toetspunt	94949,77	396800,22	4,50	38,7	38,5	35,5	42,9
t076_C	toetspunt	94949,77	396800,22	7,50	39,9	39,7	36,8	44,1
t077_A	toetspunt	94946,18	396805,89	4,50	29,6	29,3	26,4	33,8
t077_B	toetspunt	94946,18	396805,89	7,50	33,3	33,1	30,1	37,5
t078_A	toetspunt	94939,96	396803,12	1,50	33,6	33,4	30,4	37,7
t078_B	toetspunt	94939,96	396803,12	4,50	36,1	35,9	32,9	40,3
t078_C	toetspunt	94939,96	396803,12	7,50	39,0	38,8	35,8	43,2
t079_A	toetspunt	94949,01	396819,39	4,50	40,3	40,1	37,1	44,4
t079_B	toetspunt	94949,01	396819,39	7,50	41,5	41,3	38,3	45,6
t080_A	toetspunt	94954,65	396822,10	1,50	40,2	40,0	37,0	44,3
t080_B	toetspunt	94954,65	396822,10	4,50	40,6	40,4	37,4	44,7
t080_C	toetspunt	94954,65	396822,10	7,50	41,5	41,3	38,3	45,7
t081_A	toetspunt	94951,03	396827,34	1,50	32,1	31,8	28,9	36,2
t081_B	toetspunt	94951,03	396827,34	4,50	33,6	33,4	30,4	37,8
t081_C	toetspunt	94951,03	396827,34	7,50	35,7	35,5	32,5	39,8
t082_A	toetspunt	94944,71	396824,36	1,50	34,6	34,4	31,5	38,8
t082_B	toetspunt	94944,71	396824,36	4,50	36,5	36,3	33,3	40,7
t082_C	toetspunt	94944,71	396824,36	7,50	38,6	38,4	35,4	42,8
t083_A	toetspunt	94955,77	396838,02	4,50	38,7	38,5	35,5	42,8
t083_B	toetspunt	94955,77	396838,02	7,50	40,1	39,8	36,9	44,2
t084_A	toetspunt	94963,23	396850,26	1,50	35,8	35,6	32,6	39,9
t084_B	toetspunt	94963,23	396850,26	4,50	37,2	37,0	34,0	41,4
t084_C	toetspunt	94963,23	396850,26	7,50	38,8	38,6	35,6	42,9
t085_A	toetspunt	94962,56	396865,61	4,50	33,0	32,8	29,8	37,2
t085_B	toetspunt	94962,56	396865,61	7,50	34,3	34,2	31,2	38,5
t086_A	toetspunt	94954,31	396852,51	1,50	34,0	33,9	30,8	38,2
t086_B	toetspunt	94954,31	396852,51	4,50	36,0	35,8	32,8	40,1
t086_C	toetspunt	94954,31	396852,51	7,50	38,1	37,9	34,9	42,2
t087_A	toetspunt	94961,45	396876,00	4,50	37,9	37,7	34,8	42,1
t087_B	toetspunt	94961,45	396876,00	7,50	39,7	39,5	36,5	43,8
t088_A	toetspunt	94967,27	396878,63	1,50	34,3	34,2	31,1	38,4
t088_B	toetspunt	94967,27	396878,63	4,50	36,2	36,0	33,0	40,3
t088_C	toetspunt	94967,27	396878,63	7,50	37,6	37,4	34,4	41,7
t089_A	toetspunt	94963,37	396883,97	1,50	18,7	18,4	15,6	22,9
t089_B	toetspunt	94963,37	396883,97	4,50	22,8	22,6	19,7	27,0
t089_C	toetspunt	94963,37	396883,97	7,50	20,9	20,8	17,8	25,1
t090_A	toetspunt	94957,38	396881,14	1,50	31,5	31,3	28,4	35,7
t090_B	toetspunt	94957,38	396881,14	4,50	34,7	34,6	31,6	38,9
t090_C	toetspunt	94957,38	396881,14	7,50	37,3	37,1	34,1	41,4
t091_A	toetspunt	94979,63	396876,06	1,50	38,8	38,6	35,6	43,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: rvl overdrachtsmaatregel
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

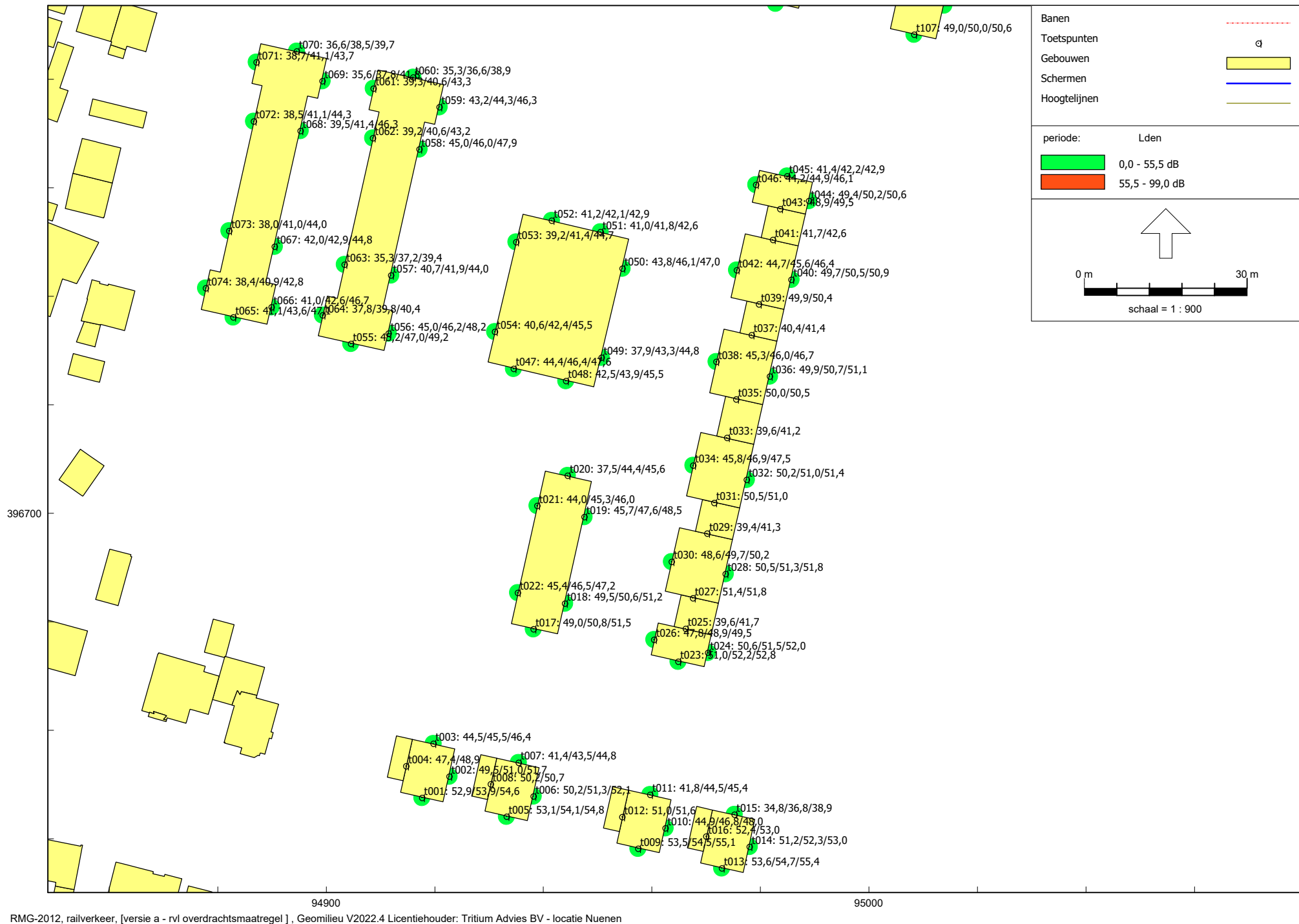
Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t091_B	toetspunt	94979,63	396876,06	4,50	40,1	39,8	36,9	44,2
t091_C	toetspunt	94979,63	396876,06	7,50	41,2	41,0	38,0	45,4
t092_A	toetspunt	94984,48	396879,76	4,50	38,9	38,8	35,7	43,1
t092_B	toetspunt	94984,48	396879,76	7,50	39,9	39,7	36,7	44,1
t093_A	toetspunt	94981,73	396886,04	1,50	21,3	21,1	18,1	25,4
t093_B	toetspunt	94981,73	396886,04	4,50	22,1	21,9	18,9	26,2
t093_C	toetspunt	94981,73	396886,04	7,50	22,2	22,0	19,0	26,4
t094_A	toetspunt	94976,64	396882,30	1,50	28,6	28,4	25,5	32,8
t094_B	toetspunt	94976,64	396882,30	4,50	31,2	31,0	28,1	35,4
t094_C	toetspunt	94976,64	396882,30	7,50	33,9	33,7	30,8	38,1
t095_A	toetspunt	95005,77	396870,28	1,50	38,1	37,9	34,9	42,3
t095_B	toetspunt	95005,77	396870,28	4,50	40,1	40,0	36,9	44,3
t095_C	toetspunt	95005,77	396870,28	7,50	41,7	41,6	38,5	45,9
t096_A	toetspunt	95010,89	396874,15	4,50	37,7	37,5	34,5	41,9
t096_B	toetspunt	95010,89	396874,15	7,50	39,0	38,8	35,8	43,1
t097_A	toetspunt	95007,95	396880,25	1,50	21,3	21,2	18,1	25,5
t097_B	toetspunt	95007,95	396880,25	4,50	22,3	22,1	19,1	26,5
t097_C	toetspunt	95007,95	396880,25	7,50	22,4	22,3	19,3	26,6
t098_A	toetspunt	95002,85	396875,76	1,50	34,5	34,2	31,3	38,6
t098_B	toetspunt	95002,85	396875,76	4,50	35,4	35,2	32,2	39,6
t098_C	toetspunt	95002,85	396875,76	7,50	37,1	36,8	33,9	41,2
t099_A	toetspunt	95030,19	396860,76	4,50	44,7	44,5	41,5	48,9
t099_B	toetspunt	95030,19	396860,76	7,50	45,3	45,1	42,1	49,4
t100_A	toetspunt	95035,58	396863,33	1,50	43,1	42,9	39,8	47,2
t100_B	toetspunt	95035,58	396863,33	4,50	44,0	43,9	40,8	48,2
t100_C	toetspunt	95035,58	396863,33	7,50	44,5	44,3	41,2	48,6
t101_A	toetspunt	95031,90	396868,78	1,50	22,2	21,9	19,0	26,4
t101_B	toetspunt	95031,90	396868,78	4,50	23,2	22,9	20,0	27,3
t101_C	toetspunt	95031,90	396868,78	7,50	23,4	23,1	20,2	27,6
t102_A	toetspunt	95025,77	396866,18	1,50	35,9	35,7	32,6	40,0
t102_B	toetspunt	95025,77	396866,18	4,50	36,6	36,4	33,4	40,7
t102_C	toetspunt	95025,77	396866,18	7,50	38,1	37,9	34,9	42,2
t103_A	toetspunt	95015,68	396842,34	1,50	43,8	43,6	40,6	47,9
t103_B	toetspunt	95015,68	396842,34	4,50	44,7	44,5	41,5	48,9
t103_C	toetspunt	95015,68	396842,34	7,50	45,3	45,1	42,1	49,4
t104_A	toetspunt	95021,35	396845,13	1,50	44,8	44,7	41,6	48,9
t104_B	toetspunt	95021,35	396845,13	4,50	45,2	45,0	41,9	49,3
t104_C	toetspunt	95021,35	396845,13	7,50	45,6	45,5	42,4	49,7
t105_A	toetspunt	95017,18	396850,41	4,50	40,5	40,3	37,2	44,6
t105_B	toetspunt	95017,18	396850,41	7,50	40,8	40,7	37,6	45,0
t106_A	toetspunt	95011,43	396847,52	1,50	36,2	36,0	33,0	40,4
t106_B	toetspunt	95011,43	396847,52	4,50	37,3	37,1	34,1	41,5
t106_C	toetspunt	95011,43	396847,52	7,50	38,6	38,4	35,4	42,8
t107_A	toetspunt	95008,28	396788,26	1,50	44,9	44,7	41,6	49,0
t107_B	toetspunt	95008,28	396788,26	4,50	45,8	45,7	42,6	50,0
t107_C	toetspunt	95008,28	396788,26	7,50	46,5	46,3	43,2	50,6
t108_A	toetspunt	95013,81	396793,65	1,50	44,4	44,3	41,2	48,6
t108_B	toetspunt	95013,81	396793,65	4,50	45,4	45,2	42,1	49,5
t108_C	toetspunt	95013,81	396793,65	7,50	45,8	45,7	42,6	49,9
t109_A	toetspunt	95018,79	396815,96	1,50	44,1	44,0	40,8	48,2
t109_B	toetspunt	95018,79	396815,96	4,50	45,0	44,9	41,8	49,1
t109_C	toetspunt	95018,79	396815,96	7,50	45,4	45,2	42,1	49,5
t110_A	toetspunt	95015,88	396824,17	1,50	32,1	32,0	28,9	36,3
t110_B	toetspunt	95015,88	396824,17	4,50	32,1	32,0	29,0	36,3
t110_C	toetspunt	95015,88	396824,17	7,50	33,5	33,3	30,3	37,7
t111_A	toetspunt	95010,25	396818,09	1,50	41,6	41,4	38,3	45,7
t111_B	toetspunt	95010,25	396818,09	4,50	42,2	42,0	39,0	46,4
t111_C	toetspunt	95010,25	396818,09	7,50	42,9	42,7	39,7	47,0
t112_A	toetspunt	95005,26	396795,66	1,50	36,2	36,0	33,0	40,4
t112_B	toetspunt	95005,26	396795,66	4,50	38,0	37,8	34,8	42,1
t112_C	toetspunt	95005,26	396795,66	7,50	39,7	39,5	36,5	43,8
t113_A	toetspunt	94982,78	396793,98	1,50	44,8	44,6	41,5	48,9
t113_B	toetspunt	94982,78	396793,98	4,50	45,6	45,4	42,3	49,7

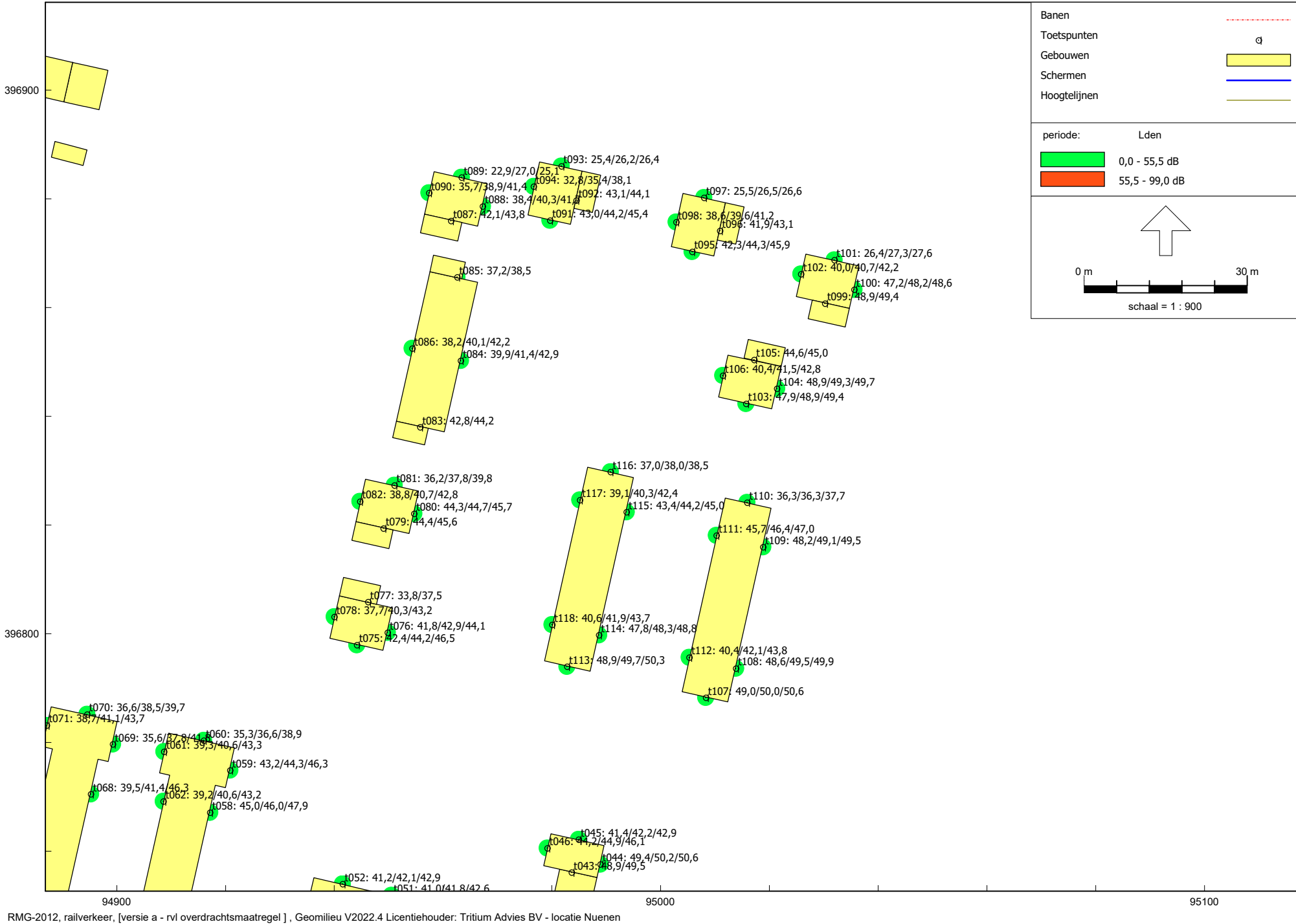
Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: rvl overdrachtsmaatregel
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t113_C	toetspunt	94982,78	396793,98	7,50	46,1	46,0	42,9	50,3
t114_A	toetspunt	94988,63	396799,78	1,50	43,7	43,6	40,5	47,8
t114_B	toetspunt	94988,63	396799,78	4,50	44,2	44,1	41,0	48,3
t114_C	toetspunt	94988,63	396799,78	7,50	44,7	44,5	41,4	48,8
t115_A	toetspunt	94993,68	396822,39	1,50	39,3	39,1	36,1	43,4
t115_B	toetspunt	94993,68	396822,39	4,50	40,1	39,9	36,9	44,2
t115_C	toetspunt	94993,68	396822,39	7,50	40,9	40,7	37,7	45,0
t116_A	toetspunt	94990,76	396829,80	1,50	32,9	32,6	29,7	37,0
t116_B	toetspunt	94990,76	396829,80	4,50	33,9	33,6	30,7	38,0
t116_C	toetspunt	94990,76	396829,80	7,50	34,4	34,1	31,2	38,5
t117_A	toetspunt	94985,13	396824,63	1,50	34,9	34,8	31,7	39,1
t117_B	toetspunt	94985,13	396824,63	4,50	36,1	36,0	32,9	40,3
t117_C	toetspunt	94985,13	396824,63	7,50	38,2	38,1	35,1	42,4
t118_A	toetspunt	94980,04	396801,69	1,50	36,4	36,4	33,2	40,6
t118_B	toetspunt	94980,04	396801,69	4,50	37,8	37,7	34,6	41,9
t118_C	toetspunt	94980,04	396801,69	7,50	39,5	39,4	36,4	43,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen





Bepaling reductiepunten:

Lden wegverkeer (excl. maatregelen) [dB]	aantal woningen	Lden railverkeer (excl. maatregelen) [dB]	aantal woningen	reductiepunten per woning	totaal aantal reductiepunten
48		55		0	0
49		56	1	1000	1000
50		57		1300	0
51		58	2	1600	3200
52		59	2	1900	3800
53		60		2100	0
54		61		2400	0
55		62		2700	0
56		63		3000	0
57		64		3300	0
58		65		3600	0
59		66		3900	0
60		67		4100	0
61		68		4400	0
62		69		4700	0
63		70		5000	0
64		71		7800	0
65		72		8100	0
66		73		8300	0
67		74		8600	0
68		75		8900	0
69		76		9200	0
70		77		9500	0
71		78		9800	0
72		79		10100	0
73		80		10300	0
74		81		10600	0
75		82		10900	0
76		83		11200	0
77		84		11500	0
totaal aantal reductiepunten:					8000

Bepaling maatregelpunten - overdrachtsmaatregel railverkeer:

geluidscherm		
lengte overdrachtsmaatregel	165	meter
hoogte overdrachtsmaatregel	2	meter
maatregelpunten (worst-case)	92	punten per strekkende meter
maatregelpunten overdrachtsmaatregel:	15180	maatregelpunten

doelmatigheid overdrachtsmaatregel railverkeer		
geluidscherm	15180	maatregelpunten
totaal	15180	maatregelpunten
overdrachtsmaatregel doelmatig?	NEE	

Bijlage 10: Aanvullend onderzoek: raildempers

Model: rvl railedempers
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hbron	Cpl	Cpl_W	bb
545_b 75B	4615223 - 4680000	--	--	0,20	True	1,5	10 - Railedempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed
122_a 65 L	6599373 - 6700000	--	--	0,20	True	1,5	10 - Railedempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed
122_a 65 L	4532990 - 4560000	--	--	0,20	True	1,5	10 - Railedempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed
122_a 65 L	4628358 - 4660000	--	--	0,20	True	1,5	10 - Railedempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed
122_a 65 L	4815872 - 4860000	--	--	0,20	True	1,5	10 - Railedempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed
122_a 65 L	5334668 - 5360000	--	--	0,20	True	1,5	10 - Railedempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed
122_a 65 L	5588573 - 5600000	--	--	0,20	True	1,5	10 - Railedempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed
545_b 75B	7156298 - 7196000	--	--	0,20	True	1,5	10 - Railedempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed

Model: rvl raildempers
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	m
545_b 75B	1 - Doorgelaste spoorstaaf
122_a 65 L	1 - Doorgelaste spoorstaaf
122_a 65 L	1 - Doorgelaste spoorstaaf
122_a 65 L	1 - Doorgelaste spoorstaaf
122_a 65 L	1 - Doorgelaste spoorstaaf
122_a 65 L	1 - Doorgelaste spoorstaaf
122_a 65 L	1 - Doorgelaste spoorstaaf
122_a 65 L	1 - Doorgelaste spoorstaaf
545_b 75B	1 - Doorgelaste spoorstaaf

Rapport: Resultatentabel
Model: rvl raildempers
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t001_A	toetspunt	94917,63	396647,58	1,50	48,95	48,78	45,63	53,03
t001_B	toetspunt	94917,63	396647,58	4,50	50,05	49,89	46,77	54,16
t001_C	toetspunt	94917,63	396647,58	7,50	50,79	50,63	47,50	54,89
t002_A	toetspunt	94922,64	396651,49	1,50	47,73	47,57	44,41	51,81
t002_B	toetspunt	94922,64	396651,49	4,50	48,84	48,68	45,55	52,94
t002_C	toetspunt	94922,64	396651,49	7,50	49,42	49,27	46,14	53,53
t003_A	toetspunt	94919,72	396657,56	1,50	40,27	40,11	36,98	44,37
t003_B	toetspunt	94919,72	396657,56	4,50	41,58	41,43	38,30	45,69
t003_C	toetspunt	94919,72	396657,56	7,50	42,24	42,08	38,97	46,35
t004_A	toetspunt	94914,67	396653,41	4,50	41,98	41,82	38,72	46,10
t004_B	toetspunt	94914,67	396653,41	7,50	43,89	43,73	40,63	48,01
t005_A	toetspunt	94933,19	396644,10	1,50	49,65	49,49	46,34	53,74
t005_B	toetspunt	94933,19	396644,10	4,50	50,65	50,49	47,36	54,75
t005_C	toetspunt	94933,19	396644,10	7,50	51,20	51,04	47,92	55,31
t006_A	toetspunt	94938,15	396647,85	1,50	48,51	48,34	45,20	52,60
t006_B	toetspunt	94938,15	396647,85	4,50	49,36	49,20	46,08	53,47
t006_C	toetspunt	94938,15	396647,85	7,50	49,98	49,82	46,70	54,09
t007_A	toetspunt	94935,41	396654,05	1,50	38,56	38,43	35,26	42,66
t007_B	toetspunt	94935,41	396654,05	4,50	39,68	39,55	36,40	43,79
t007_C	toetspunt	94935,41	396654,05	7,50	40,43	40,29	37,17	44,55
t008_A	toetspunt	94930,25	396650,10	4,50	45,02	44,87	41,73	49,12
t008_B	toetspunt	94930,25	396650,10	7,50	45,07	44,92	41,79	49,18
t009_A	toetspunt	94957,44	396638,21	1,50	50,18	50,02	46,87	54,27
t009_B	toetspunt	94957,44	396638,21	4,50	51,11	50,95	47,82	55,21
t009_C	toetspunt	94957,44	396638,21	7,50	51,76	51,59	48,47	55,86
t010_A	toetspunt	94962,46	396641,98	1,50	48,15	47,99	44,84	52,24
t010_B	toetspunt	94962,46	396641,98	4,50	49,07	48,91	45,78	53,17
t010_C	toetspunt	94962,46	396641,98	7,50	49,73	49,57	46,45	53,84
t011_A	toetspunt	94959,64	396648,17	1,50	37,23	37,07	33,94	41,33
t011_B	toetspunt	94959,64	396648,17	4,50	39,61	39,46	36,33	43,72
t011_C	toetspunt	94959,64	396648,17	7,50	40,38	40,23	37,11	44,49
t012_A	toetspunt	94954,51	396644,04	4,50	44,70	44,54	41,41	48,80
t012_B	toetspunt	94954,51	396644,04	7,50	45,47	45,32	42,18	49,57
t013_A	toetspunt	94972,85	396634,58	1,50	50,58	50,41	47,26	54,66
t013_B	toetspunt	94972,85	396634,58	4,50	51,54	51,38	48,25	55,64
t013_C	toetspunt	94972,85	396634,58	7,50	52,21	52,04	48,92	56,31
t014_A	toetspunt	94977,96	396638,53	1,50	49,49	49,32	46,17	53,57
t014_B	toetspunt	94977,96	396638,53	4,50	50,38	50,22	47,09	54,48
t014_C	toetspunt	94977,96	396638,53	7,50	51,02	50,86	47,74	55,13
t015_A	toetspunt	94975,19	396644,50	1,50	29,46	29,20	26,28	33,61
t015_B	toetspunt	94975,19	396644,50	4,50	30,96	30,72	27,81	35,13
t015_C	toetspunt	94975,19	396644,50	7,50	32,70	32,49	29,54	36,87
t016_A	toetspunt	94969,97	396640,44	4,50	45,30	45,13	42,01	49,40
t016_B	toetspunt	94969,97	396640,44	7,50	45,92	45,75	42,64	50,02
t017_A	toetspunt	94938,15	396678,66	1,50	45,43	45,27	42,13	49,52
t017_B	toetspunt	94938,15	396678,66	4,50	46,76	46,59	43,48	50,86
t017_C	toetspunt	94938,15	396678,66	7,50	47,42	47,26	44,14	51,53
t018_A	toetspunt	94943,95	396683,39	1,50	44,32	44,17	41,02	48,42
t018_B	toetspunt	94943,95	396683,39	4,50	45,78	45,63	42,50	49,89
t018_C	toetspunt	94943,95	396683,39	7,50	46,40	46,25	43,12	50,51
t019_A	toetspunt	94947,52	396699,36	1,50	41,26	41,11	37,97	45,36
t019_B	toetspunt	94947,52	396699,36	4,50	43,38	43,22	40,09	47,48
t019_C	toetspunt	94947,52	396699,36	7,50	44,11	43,94	40,84	48,22
t020_A	toetspunt	94944,45	396706,97	1,50	30,46	30,27	27,29	34,63
t020_B	toetspunt	94944,45	396706,97	4,50	37,23	37,06	33,97	41,35
t020_C	toetspunt	94944,45	396706,97	7,50	38,45	38,28	35,22	42,59
t021_A	toetspunt	94938,85	396701,41	1,50	37,70	37,54	34,45	41,82
t021_B	toetspunt	94938,85	396701,41	4,50	39,01	38,85	35,78	43,15
t021_C	toetspunt	94938,85	396701,41	7,50	41,01	40,85	37,76	45,13
t022_A	toetspunt	94935,27	396685,36	1,50	39,73	39,55	36,45	43,83
t022_B	toetspunt	94935,27	396685,36	4,50	40,68	40,51	37,43	44,80
t022_C	toetspunt	94935,27	396685,36	7,50	41,66	41,49	38,40	45,78
t023_A	toetspunt	94964,82	396672,70	1,50	46,88	46,72	43,57	50,97

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: rvl raildempers
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t023_B	toetspunt	94964,82	396672,70	4,50	48,19	48,03	44,89	52,28
t023_C	toetspunt	94964,82	396672,70	7,50	48,79	48,63	45,51	52,90
t024_A	toetspunt	94970,30	396674,34	1,50	46,77	46,60	43,46	50,86
t024_B	toetspunt	94970,30	396674,34	4,50	47,79	47,63	44,50	51,89
t024_C	toetspunt	94970,30	396674,34	7,50	48,32	48,15	45,04	52,42
t025_A	toetspunt	94966,19	396678,74	4,50	41,51	41,35	38,22	45,61
t025_B	toetspunt	94966,19	396678,74	7,50	42,21	42,05	38,93	46,32
t026_A	toetspunt	94960,38	396676,70	1,50	42,57	42,41	39,27	46,66
t026_B	toetspunt	94960,38	396676,70	4,50	43,87	43,70	40,58	47,97
t026_C	toetspunt	94960,38	396676,70	7,50	44,52	44,35	41,24	48,62
t027_A	toetspunt	94967,51	396684,39	4,50	45,73	45,58	42,44	49,83
t027_B	toetspunt	94967,51	396684,39	7,50	46,14	45,98	42,85	50,24
t028_A	toetspunt	94973,54	396688,82	1,50	46,88	46,71	43,57	50,97
t028_B	toetspunt	94973,54	396688,82	4,50	47,62	47,46	44,34	51,73
t028_C	toetspunt	94973,54	396688,82	7,50	48,07	47,90	44,79	52,17
t029_A	toetspunt	94970,17	396696,30	4,50	41,05	40,89	37,76	45,15
t029_B	toetspunt	94970,17	396696,30	7,50	41,69	41,53	38,42	45,80
t030_A	toetspunt	94963,60	396691,10	1,50	42,70	42,55	39,39	46,79
t030_B	toetspunt	94963,60	396691,10	4,50	43,80	43,64	40,52	47,91
t030_C	toetspunt	94963,60	396691,10	7,50	44,32	44,15	41,04	48,42
t031_A	toetspunt	94971,46	396701,95	4,50	44,34	44,17	41,05	48,44
t031_B	toetspunt	94971,46	396701,95	7,50	44,79	44,62	41,52	48,90
t032_A	toetspunt	94977,43	396706,23	1,50	46,62	46,46	43,31	50,71
t032_B	toetspunt	94977,43	396706,23	4,50	47,33	47,17	44,04	51,43
t032_C	toetspunt	94977,43	396706,23	7,50	47,72	47,56	44,44	51,83
t033_A	toetspunt	94973,82	396713,93	4,50	40,65	40,50	37,36	44,75
t033_B	toetspunt	94973,82	396713,93	7,50	41,26	41,11	37,99	45,37
t034_A	toetspunt	94967,57	396708,85	1,50	39,26	39,10	35,97	43,36
t034_B	toetspunt	94967,57	396708,85	4,50	40,30	40,13	37,03	44,41
t034_C	toetspunt	94967,57	396708,85	7,50	40,92	40,75	37,67	45,04
t035_A	toetspunt	94975,48	396721,04	4,50	44,11	43,95	40,82	48,21
t035_B	toetspunt	94975,48	396721,04	7,50	44,58	44,42	41,31	48,69
t036_A	toetspunt	94981,68	396725,24	1,50	46,22	46,06	42,91	50,31
t036_B	toetspunt	94981,68	396725,24	4,50	46,83	46,67	43,55	50,94
t036_C	toetspunt	94981,68	396725,24	7,50	47,18	47,02	43,90	51,29
t037_A	toetspunt	94978,36	396732,89	4,50	40,30	40,15	37,01	44,40
t037_B	toetspunt	94978,36	396732,89	7,50	40,83	40,68	37,56	44,94
t038_A	toetspunt	94971,84	396727,97	1,50	39,60	39,41	36,31	43,69
t038_B	toetspunt	94971,84	396727,97	4,50	40,41	40,23	37,14	44,52
t038_C	toetspunt	94971,84	396727,97	7,50	41,05	40,87	37,80	45,17
t039_A	toetspunt	94979,68	396738,54	4,50	42,69	42,51	39,41	46,79
t039_B	toetspunt	94979,68	396738,54	7,50	43,23	43,05	39,96	47,34
t040_A	toetspunt	94985,68	396743,11	1,50	45,90	45,74	42,60	49,99
t040_B	toetspunt	94985,68	396743,11	4,50	46,52	46,36	43,24	50,63
t040_C	toetspunt	94985,68	396743,11	7,50	46,85	46,69	43,57	50,96
t041_A	toetspunt	94982,29	396750,46	4,50	39,80	39,63	36,52	43,90
t041_B	toetspunt	94982,29	396750,46	7,50	40,31	40,15	37,05	44,43
t042_A	toetspunt	94975,62	396744,85	1,50	38,76	38,57	35,47	42,85
t042_B	toetspunt	94975,62	396744,85	4,50	39,55	39,36	36,28	43,66
t042_C	toetspunt	94975,62	396744,85	7,50	40,28	40,09	37,03	44,40
t043_A	toetspunt	94983,60	396756,11	4,50	41,72	41,55	38,45	45,83
t043_B	toetspunt	94983,60	396756,11	7,50	42,33	42,16	39,08	46,45
t044_A	toetspunt	94988,92	396757,59	1,50	45,81	45,65	42,51	49,90
t044_B	toetspunt	94988,92	396757,59	4,50	46,43	46,26	43,15	50,53
t044_C	toetspunt	94988,92	396757,59	7,50	46,75	46,58	43,47	50,85
t045_A	toetspunt	94984,89	396762,17	1,50	36,67	36,50	33,38	40,77
t045_B	toetspunt	94984,89	396762,17	4,50	37,35	37,18	34,09	41,47
t045_C	toetspunt	94984,89	396762,17	7,50	37,86	37,69	34,61	41,98
t046_A	toetspunt	94979,13	396760,56	1,50	38,74	38,56	35,45	42,84
t046_B	toetspunt	94979,13	396760,56	4,50	39,38	39,19	36,12	43,49
t046_C	toetspunt	94979,13	396760,56	7,50	40,21	40,03	36,97	44,34
t047_A	toetspunt	94934,51	396726,68	1,50	37,26	37,12	34,02	41,39
t047_B	toetspunt	94934,51	396726,68	4,50	39,50	39,37	36,26	43,64

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: rvl raildempers
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t047_C	toetspunt	94934,51	396726,68	7,50	40,75	40,61	37,51	44,88
t048_A	toetspunt	94944,12	396724,41	1,50	35,36	35,21	32,13	39,50
t048_B	toetspunt	94944,12	396724,41	4,50	36,98	36,83	33,78	41,14
t048_C	toetspunt	94944,12	396724,41	7,50	38,84	38,69	35,63	42,99
t049_A	toetspunt	94950,67	396728,74	1,50	37,49	37,34	34,21	41,60
t049_B	toetspunt	94950,67	396728,74	4,50	39,32	39,16	36,05	43,43
t049_C	toetspunt	94950,67	396728,74	7,50	40,20	40,04	36,96	44,33
t050_A	toetspunt	94954,54	396745,14	1,50	38,70	38,54	35,42	42,81
t050_B	toetspunt	94954,54	396745,14	4,50	40,38	40,22	37,10	44,49
t050_C	toetspunt	94954,54	396745,14	7,50	41,08	40,92	37,83	45,20
t051_A	toetspunt	94950,51	396751,88	1,50	35,80	35,61	32,52	39,90
t051_B	toetspunt	94950,51	396751,88	4,50	36,47	36,28	33,22	40,59
t051_C	toetspunt	94950,51	396751,88	7,50	37,03	36,85	33,80	41,16
t052_A	toetspunt	94941,52	396754,00	1,50	35,87	35,70	32,60	39,98
t052_B	toetspunt	94941,52	396754,00	4,50	36,62	36,44	33,38	40,75
t052_C	toetspunt	94941,52	396754,00	7,50	37,23	37,05	33,99	41,36
t053_A	toetspunt	94934,94	396750,02	1,50	32,12	31,95	28,94	36,29
t053_B	toetspunt	94934,94	396750,02	4,50	34,37	34,20	31,21	38,55
t053_C	toetspunt	94934,94	396750,02	7,50	37,62	37,47	34,41	41,77
t054_A	toetspunt	94931,04	396733,50	1,50	33,46	33,31	30,26	37,62
t054_B	toetspunt	94931,04	396733,50	4,50	35,54	35,38	32,36	39,71
t054_C	toetspunt	94931,04	396733,50	7,50	38,64	38,46	35,40	42,77
t055_A	toetspunt	94904,53	396731,29	1,50	40,17	40,01	36,90	44,28
t055_B	toetspunt	94904,53	396731,29	4,50	41,77	41,61	38,51	45,89
t055_C	toetspunt	94904,53	396731,29	7,50	43,50	43,33	40,23	47,61
t056_A	toetspunt	94911,46	396733,17	1,50	39,96	39,79	36,67	44,06
t056_B	toetspunt	94911,46	396733,17	4,50	40,89	40,73	37,61	45,00
t056_C	toetspunt	94911,46	396733,17	7,50	42,36	42,20	39,09	46,47
t057_A	toetspunt	94911,91	396743,89	1,50	36,02	35,83	32,76	40,13
t057_B	toetspunt	94911,91	396743,89	4,50	36,91	36,72	33,68	41,04
t057_C	toetspunt	94911,91	396743,89	7,50	38,36	38,18	35,14	42,50
t058_A	toetspunt	94917,11	396767,12	1,50	38,93	38,74	35,64	43,02
t058_B	toetspunt	94917,11	396767,12	4,50	39,83	39,63	36,57	43,94
t058_C	toetspunt	94917,11	396767,12	7,50	41,42	41,23	38,16	45,53
t059_A	toetspunt	94920,81	396774,91	1,50	36,99	36,83	33,72	41,10
t059_B	toetspunt	94920,81	396774,91	4,50	37,95	37,79	34,71	42,08
t059_C	toetspunt	94920,81	396774,91	7,50	39,66	39,50	36,42	43,79
t060_A	toetspunt	94915,96	396780,38	1,50	28,14	27,93	24,99	32,32
t060_B	toetspunt	94915,96	396780,38	4,50	29,59	29,38	26,47	33,79
t060_C	toetspunt	94915,96	396780,38	7,50	31,75	31,53	28,62	35,94
t061_A	toetspunt	94908,66	396778,31	1,50	34,80	34,63	31,54	38,92
t061_B	toetspunt	94908,66	396778,31	4,50	35,79	35,63	32,57	39,93
t061_C	toetspunt	94908,66	396778,31	7,50	37,62	37,46	34,39	41,76
t062_A	toetspunt	94908,56	396769,21	1,50	32,15	31,98	28,93	36,29
t062_B	toetspunt	94908,56	396769,21	4,50	33,57	33,41	30,39	37,74
t062_C	toetspunt	94908,56	396769,21	7,50	36,17	36,02	32,99	40,34
t063_A	toetspunt	94903,34	396745,88	1,50	31,68	31,52	28,46	35,82
t063_B	toetspunt	94903,34	396745,88	4,50	32,88	32,73	29,70	37,05
t063_C	toetspunt	94903,34	396745,88	7,50	34,24	34,08	31,08	38,42
t064_A	toetspunt	94899,30	396736,55	1,50	30,84	30,68	27,71	35,04
t064_B	toetspunt	94899,30	396736,55	4,50	35,15	35,02	31,95	39,31
t064_C	toetspunt	94899,30	396736,55	7,50	33,55	33,39	30,44	37,76
t065_A	toetspunt	94882,82	396736,15	1,50	39,43	39,27	36,17	43,55
t065_B	toetspunt	94882,82	396736,15	4,50	40,37	40,20	37,13	44,50
t065_C	toetspunt	94882,82	396736,15	7,50	42,40	42,24	39,16	46,53
t066_A	toetspunt	94889,90	396738,03	1,50	38,21	38,05	34,93	42,32
t066_B	toetspunt	94889,90	396738,03	4,50	39,26	39,10	36,00	43,38
t066_C	toetspunt	94889,90	396738,03	7,50	41,57	41,41	38,30	45,68
t067_A	toetspunt	94890,45	396749,18	1,50	37,91	37,75	34,62	42,01
t067_B	toetspunt	94890,45	396749,18	4,50	38,76	38,59	35,50	42,88
t067_C	toetspunt	94890,45	396749,18	7,50	39,92	39,75	36,66	44,04
t068_A	toetspunt	94895,23	396770,54	1,50	32,35	32,28	29,12	36,50
t068_B	toetspunt	94895,23	396770,54	4,50	34,26	34,17	31,05	38,42

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: rvl raildempers
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t068_C	toetspunt	94895,23	396770,54	7,50	39,16	39,02	35,89	43,28
t069_A	toetspunt	94899,24	396779,72	1,50	28,64	28,48	25,50	32,83
t069_B	toetspunt	94899,24	396779,72	4,50	30,79	30,64	27,66	34,99
t069_C	toetspunt	94899,24	396779,72	7,50	34,70	34,54	31,51	38,86
t070_A	toetspunt	94894,54	396785,18	1,50	29,49	29,35	26,29	33,65
t070_B	toetspunt	94894,54	396785,18	4,50	31,44	31,31	28,27	35,62
t070_C	toetspunt	94894,54	396785,18	7,50	32,60	32,46	29,43	36,78
t071_A	toetspunt	94887,10	396783,18	1,50	34,89	34,70	31,67	39,03
t071_B	toetspunt	94887,10	396783,18	4,50	36,41	36,22	33,24	40,58
t071_C	toetspunt	94887,10	396783,18	7,50	38,47	38,30	35,29	42,64
t072_A	toetspunt	94886,60	396772,26	1,50	33,06	32,85	29,91	37,24
t072_B	toetspunt	94886,60	396772,26	4,50	35,11	34,90	31,98	39,30
t072_C	toetspunt	94886,60	396772,26	7,50	37,83	37,64	34,68	42,01
t073_A	toetspunt	94882,08	396752,06	1,50	35,47	35,32	32,23	39,60
t073_B	toetspunt	94882,08	396752,06	4,50	36,91	36,75	33,71	41,07
t073_C	toetspunt	94882,08	396752,06	7,50	38,99	38,84	35,79	43,15
t074_A	toetspunt	94877,76	396741,51	1,50	31,52	31,34	28,40	35,72
t074_B	toetspunt	94877,76	396741,51	4,50	34,98	34,81	31,83	39,16
t074_C	toetspunt	94877,76	396741,51	7,50	35,67	35,49	32,55	39,87
t075_A	toetspunt	94944,14	396797,94	1,50	35,29	35,11	32,07	39,43
t075_B	toetspunt	94944,14	396797,94	4,50	37,04	36,87	33,86	41,21
t075_C	toetspunt	94944,14	396797,94	7,50	39,39	39,20	36,20	43,55
t076_A	toetspunt	94949,77	396800,22	1,50	34,60	34,41	31,36	38,73
t076_B	toetspunt	94949,77	396800,22	4,50	35,72	35,52	32,51	39,86
t076_C	toetspunt	94949,77	396800,22	7,50	36,89	36,70	33,71	41,05
t077_A	toetspunt	94946,18	396805,89	4,50	26,92	26,71	23,82	31,13
t077_B	toetspunt	94946,18	396805,89	7,50	30,47	30,29	27,35	34,67
t078_A	toetspunt	94939,96	396803,12	1,50	32,86	32,73	29,64	37,01
t078_B	toetspunt	94939,96	396803,12	4,50	34,63	34,50	31,45	38,80
t078_C	toetspunt	94939,96	396803,12	7,50	37,26	37,12	34,06	41,42
t079_A	toetspunt	94949,01	396819,39	4,50	37,29	37,11	34,06	41,42
t079_B	toetspunt	94949,01	396819,39	7,50	38,49	38,32	35,29	42,64
t080_A	toetspunt	94954,65	396822,10	1,50	37,16	36,99	33,88	41,26
t080_B	toetspunt	94954,65	396822,10	4,50	37,59	37,41	34,34	41,71
t080_C	toetspunt	94954,65	396822,10	7,50	38,49	38,31	35,26	42,62
t081_A	toetspunt	94951,03	396827,34	1,50	29,13	28,92	25,95	33,29
t081_B	toetspunt	94951,03	396827,34	4,50	30,72	30,55	27,54	34,89
t081_C	toetspunt	94951,03	396827,34	7,50	32,63	32,45	29,45	36,79
t082_A	toetspunt	94944,71	396824,36	1,50	31,67	31,43	28,49	35,82
t082_B	toetspunt	94944,71	396824,36	4,50	33,63	33,41	30,48	37,80
t082_C	toetspunt	94944,71	396824,36	7,50	35,73	35,54	32,55	39,89
t083_A	toetspunt	94955,77	396838,02	4,50	35,73	35,49	32,52	39,86
t083_B	toetspunt	94955,77	396838,02	7,50	37,09	36,88	33,91	41,25
t084_A	toetspunt	94963,23	396850,26	1,50	34,30	34,19	31,04	38,43
t084_B	toetspunt	94963,23	396850,26	4,50	35,44	35,33	32,23	39,60
t084_C	toetspunt	94963,23	396850,26	7,50	36,64	36,52	33,46	40,82
t085_A	toetspunt	94962,56	396865,61	4,50	30,07	29,89	26,90	34,24
t085_B	toetspunt	94962,56	396865,61	7,50	31,43	31,26	28,27	35,61
t086_A	toetspunt	94954,31	396852,51	1,50	32,61	32,48	29,37	36,75
t086_B	toetspunt	94954,31	396852,51	4,50	34,21	34,06	31,02	38,37
t086_C	toetspunt	94954,31	396852,51	7,50	36,09	35,92	32,90	40,25
t087_A	toetspunt	94961,45	396876,00	4,50	34,98	34,80	31,81	39,15
t087_B	toetspunt	94961,45	396876,00	7,50	36,73	36,56	33,55	40,90
t088_A	toetspunt	94967,27	396878,63	1,50	31,27	31,18	28,04	35,42
t088_B	toetspunt	94967,27	396878,63	4,50	33,21	33,10	30,02	37,38
t088_C	toetspunt	94967,27	396878,63	7,50	34,56	34,44	31,40	38,75
t089_A	toetspunt	94963,37	396883,97	1,50	15,98	15,73	12,89	20,19
t089_B	toetspunt	94963,37	396883,97	4,50	20,07	19,81	16,96	24,26
t089_C	toetspunt	94963,37	396883,97	7,50	17,83	17,72	14,65	22,01
t090_A	toetspunt	94957,38	396881,14	1,50	28,70	28,50	25,58	32,90
t090_B	toetspunt	94957,38	396881,14	4,50	31,94	31,78	28,82	36,14
t090_C	toetspunt	94957,38	396881,14	7,50	34,36	34,17	31,19	38,53
t091_A	toetspunt	94979,63	396876,06	1,50	35,76	35,58	32,54	39,90

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: rvl raildempers
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t091_B	toetspunt	94979,63	396876,06	4,50	37,06	36,86	33,86	41,21
t091_C	toetspunt	94979,63	396876,06	7,50	38,18	37,99	35,01	42,35
t092_A	toetspunt	94984,48	396879,76	4,50	36,63	36,46	33,39	40,76
t092_B	toetspunt	94984,48	396879,76	7,50	37,49	37,32	34,27	41,63
t093_A	toetspunt	94981,73	396886,04	1,50	18,04	17,89	14,83	22,19
t093_B	toetspunt	94981,73	396886,04	4,50	18,97	18,82	15,80	23,15
t093_C	toetspunt	94981,73	396886,04	7,50	19,14	18,98	15,97	23,31
t094_A	toetspunt	94976,64	396882,30	1,50	29,37	29,21	26,15	33,51
t094_B	toetspunt	94976,64	396882,30	4,50	30,87	30,71	27,71	35,05
t094_C	toetspunt	94976,64	396882,30	7,50	32,57	32,38	29,42	36,75
t095_A	toetspunt	95005,77	396870,28	1,50	37,05	36,90	33,80	41,18
t095_B	toetspunt	95005,77	396870,28	4,50	38,53	38,40	35,31	42,68
t095_C	toetspunt	95005,77	396870,28	7,50	39,74	39,60	36,54	43,90
t096_A	toetspunt	95010,89	396874,15	4,50	36,39	36,21	33,15	40,52
t096_B	toetspunt	95010,89	396874,15	7,50	37,29	37,11	34,06	41,42
t097_A	toetspunt	95007,95	396880,25	1,50	18,06	17,92	14,84	22,21
t097_B	toetspunt	95007,95	396880,25	4,50	19,18	19,03	16,01	23,36
t097_C	toetspunt	95007,95	396880,25	7,50	19,37	19,21	16,20	23,54
t098_A	toetspunt	95002,85	396875,76	1,50	31,49	31,22	28,29	35,62
t098_B	toetspunt	95002,85	396875,76	4,50	32,51	32,28	29,35	36,68
t098_C	toetspunt	95002,85	396875,76	7,50	34,17	33,95	31,03	38,35
t099_A	toetspunt	95030,19	396860,76	4,50	43,92	43,75	40,66	48,04
t099_B	toetspunt	95030,19	396860,76	7,50	44,39	44,22	41,13	48,51
t100_A	toetspunt	95035,58	396863,33	1,50	42,13	41,96	38,82	46,22
t100_B	toetspunt	95035,58	396863,33	4,50	42,94	42,77	39,67	47,05
t100_C	toetspunt	95035,58	396863,33	7,50	43,33	43,16	40,06	47,44
t101_A	toetspunt	95031,90	396868,78	1,50	18,98	18,68	15,77	23,10
t101_B	toetspunt	95031,90	396868,78	4,50	20,07	19,79	16,90	24,22
t101_C	toetspunt	95031,90	396868,78	7,50	20,37	20,07	17,22	24,53
t102_A	toetspunt	95025,77	396866,18	1,50	32,79	32,64	29,54	36,92
t102_B	toetspunt	95025,77	396866,18	4,50	33,57	33,43	30,37	37,73
t102_C	toetspunt	95025,77	396866,18	7,50	35,09	34,94	31,90	39,25
t103_A	toetspunt	95015,68	396842,34	1,50	42,04	41,86	38,75	46,14
t103_B	toetspunt	95015,68	396842,34	4,50	42,84	42,67	39,59	46,96
t103_C	toetspunt	95015,68	396842,34	7,50	43,35	43,17	40,10	47,47
t104_A	toetspunt	95021,35	396845,13	1,50	43,67	43,52	40,37	47,77
t104_B	toetspunt	95021,35	396845,13	4,50	44,20	44,05	40,93	48,31
t104_C	toetspunt	95021,35	396845,13	7,50	44,61	44,46	41,35	48,73
t105_A	toetspunt	95017,18	396850,41	4,50	37,86	37,70	34,58	41,97
t105_B	toetspunt	95017,18	396850,41	7,50	38,27	38,11	35,01	42,39
t106_A	toetspunt	95011,43	396847,52	1,50	37,58	37,40	34,31	41,69
t106_B	toetspunt	95011,43	396847,52	4,50	38,23	38,05	34,99	42,36
t106_C	toetspunt	95011,43	396847,52	7,50	38,91	38,73	35,68	43,04
t107_A	toetspunt	95008,28	396788,26	1,50	45,02	44,87	41,72	49,12
t107_B	toetspunt	95008,28	396788,26	4,50	45,62	45,46	42,34	49,73
t107_C	toetspunt	95008,28	396788,26	7,50	46,06	45,90	42,80	50,18
t108_A	toetspunt	95013,81	396793,65	1,50	44,30	44,14	40,99	48,39
t108_B	toetspunt	95013,81	396793,65	4,50	44,96	44,80	41,68	49,07
t108_C	toetspunt	95013,81	396793,65	7,50	45,32	45,15	42,04	49,42
t109_A	toetspunt	95018,79	396815,96	1,50	43,87	43,71	40,57	47,96
t109_B	toetspunt	95018,79	396815,96	4,50	44,48	44,32	41,20	48,59
t109_C	toetspunt	95018,79	396815,96	7,50	44,81	44,65	41,54	48,92
t110_A	toetspunt	95015,88	396824,17	1,50	35,70	35,56	32,42	39,81
t110_B	toetspunt	95015,88	396824,17	4,50	35,40	35,27	32,13	39,52
t110_C	toetspunt	95015,88	396824,17	7,50	36,11	35,96	32,86	40,24
t111_A	toetspunt	95010,25	396818,09	1,50	38,98	38,81	35,69	43,08
t111_B	toetspunt	95010,25	396818,09	4,50	39,63	39,45	36,37	43,74
t111_C	toetspunt	95010,25	396818,09	7,50	40,27	40,09	37,03	44,40
t112_A	toetspunt	95005,26	396795,66	1,50	33,21	33,04	29,99	37,35
t112_B	toetspunt	95005,26	396795,66	4,50	34,99	34,81	31,77	39,13
t112_C	toetspunt	95005,26	396795,66	7,50	36,70	36,53	33,52	40,87
t113_A	toetspunt	94982,78	396793,98	1,50	43,08	42,92	39,79	47,18
t113_B	toetspunt	94982,78	396793,98	4,50	43,78	43,62	40,52	47,90

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: rvl raildempers
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t113_C	toetspunt	94982,78	396793,98	7,50	44,29	44,13	41,04	48,41
t114_A	toetspunt	94988,63	396799,78	1,50	43,22	43,05	39,92	47,31
t114_B	toetspunt	94988,63	396799,78	4,50	43,59	43,43	40,32	47,70
t114_C	toetspunt	94988,63	396799,78	7,50	43,94	43,78	40,67	48,05
t115_A	toetspunt	94993,68	396822,39	1,50	41,20	41,04	37,91	45,30
t115_B	toetspunt	94993,68	396822,39	4,50	41,72	41,55	38,44	45,82
t115_C	toetspunt	94993,68	396822,39	7,50	42,12	41,95	38,86	46,24
t116_A	toetspunt	94990,76	396829,80	1,50	32,71	32,52	29,45	36,82
t116_B	toetspunt	94990,76	396829,80	4,50	33,40	33,21	30,18	37,54
t116_C	toetspunt	94990,76	396829,80	7,50	33,73	33,54	30,52	37,87
t117_A	toetspunt	94985,13	396824,63	1,50	31,94	31,82	28,71	36,08
t117_B	toetspunt	94985,13	396824,63	4,50	33,25	33,10	30,05	37,41
t117_C	toetspunt	94985,13	396824,63	7,50	35,28	35,13	32,11	39,46
t118_A	toetspunt	94980,04	396801,69	1,50	35,64	35,53	32,38	39,77
t118_B	toetspunt	94980,04	396801,69	4,50	36,62	36,50	33,39	40,76
t118_C	toetspunt	94980,04	396801,69	7,50	37,88	37,74	34,67	42,03

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 11: Gecumuleerde geluidbelasting (weg en spoor)

toetspunt	toetshoogte	rail	weg	cumulatie	cumulatie
			(excl. aftrek art. 110g)	t.b.v. Wgh (spectrum railverkeer)	t.b.v. geluidwering (spectrum wegverkeer) >30% goederen
	(m)	dB	dB	dB	dB
t001_A	1,5	56,1	53,6	60,1	58,0
t001_B	4,5	57,2	53,7	60,6	58,8
t001_C	7,5	57,9	53,2	60,7	59,2
t002_A	1,5	54,9	47,6	56,5	55,6
t002_B	4,5	56,0	48,3	57,5	56,7
t002_C	7,5	56,5	48,1	57,8	57,1
t003_A	1,5	47,4	31,0	47,6	47,5
t003_B	4,5	48,7	32,4	48,9	48,8
t003_C	7,5	49,4	33,5	49,6	49,5
t004_A	4,5	49,1	48,2	53,9	51,7
t004_B	7,5	51,0	48,1	54,6	52,8
t005_A	1,5	56,8	53,3	60,2	58,4
t005_B	4,5	57,8	53,5	60,8	59,2
t005_C	7,5	58,3	53,1	60,8	59,4
t006_A	1,5	55,6	48,0	57,2	56,3
t006_B	4,5	56,5	48,6	58,0	57,2
t006_C	7,5	57,1	48,4	58,4	57,6
t007_A	1,5	45,7	29,3	45,9	45,8
t007_B	4,5	46,8	30,7	47,0	46,9
t007_C	7,5	47,6	31,6	47,8	47,7
t008_A	4,5	52,2	48,0	55,1	53,6
t008_B	7,5	52,2	48,0	55,1	53,6
t009_A	1,5	57,3	53,4	60,5	58,8
t009_B	4,5	58,2	53,5	61,0	59,5
t009_C	7,5	58,9	53,1	61,2	59,9
t010_A	1,5	55,3	47,7	56,8	56,0
t010_B	4,5	56,2	48,3	57,7	56,9
t010_C	7,5	56,8	48,1	58,1	57,3
t011_A	1,5	44,4	29,7	44,7	44,5
t011_B	4,5	46,7	31,5	47,0	46,8
t011_C	7,5	47,5	32,7	47,8	47,6
t012_A	4,5	51,8	48,4	55,1	53,4
t012_B	7,5	52,6	48,3	55,4	54,0
t013_A	1,5	57,7	53,2	60,6	59,0
t013_B	4,5	58,7	53,3	61,2	59,8
t013_C	7,5	59,3	52,9	61,3	60,2
t014_A	1,5	56,6	46,9	57,6	57,0
t014_B	4,5	57,5	47,3	58,4	57,9
t014_C	7,5	58,1	47,1	58,9	58,4
t015_A	1,5	36,6	28,2	37,7	37,2
t015_B	4,5	38,0	29,8	39,1	38,6
t015_C	7,5	39,8	30,9	40,8	40,3
t016_A	4,5	52,4	47,9	55,1	53,7
t016_B	7,5	53,0	47,8	55,4	54,1
t017_A	1,5	52,6	39,1	53,0	52,8
t017_B	4,5	53,9	41,3	54,4	54,1
t017_C	7,5	54,6	42,0	55,1	54,8
t018_A	1,5	51,5	36,2	51,8	51,6
t018_B	4,5	52,9	38,5	53,2	53,1
t018_C	7,5	53,5	38,8	53,8	53,6
t019_A	1,5	48,4	33,3	48,7	48,5
t019_B	4,5	50,5	35,3	50,8	50,6
t019_C	7,5	51,2	36,5	51,5	51,3
t020_A	1,5	37,5	28,5	38,5	38,0
t020_B	4,5	44,3	30,4	44,6	44,5
t020_C	7,5	45,6	31,5	45,9	45,8
t021_A	1,5	44,8	34,0	45,5	45,1
t021_B	4,5	46,1	35,9	46,9	46,5
t021_C	7,5	48,1	37,0	48,8	48,4
t022_A	1,5	46,9	35,6	47,5	47,2
t022_B	4,5	47,8	37,7	48,6	48,2
t022_C	7,5	48,8	38,5	49,6	49,2
t023_A	1,5	54,0	39,3	54,3	54,1
t023_B	4,5	55,3	41,6	55,7	55,5
t023_C	7,5	55,9	42,1	56,3	56,1
t024_A	1,5	53,9	36,4	54,1	54,0
t024_B	4,5	54,9	38,4	55,1	55,0
t024_C	7,5	55,5	39,1	55,7	55,6
t025_A	4,5	48,7	30,3	48,8	48,8
t025_B	7,5	49,3	31,9	49,5	49,4
t026_A	1,5	49,7	36,8	50,2	49,9
t026_B	4,5	51,0	39,1	51,6	51,3
t026_C	7,5	51,7	39,5	52,2	52,0
t027_A	4,5	52,9	35,4	53,1	53,0
t027_B	7,5	53,3	36,5	53,5	53,4

Cumulatieve geluidbelasting

bijlage 11

toetspunt	toetshoogte	rail	weg	cumulatie	cumulatie
			(excl. aftrek art. 110g)	t.b.v. Wgh (spectrum railverkeer)	t.b.v. geluidwering (spectrum wegverkeer) >30% goederen
	(m)	dB	dB	dB	dB
t028_A	1,5	54,0	34,8	54,1	54,1
t028_B	4,5	54,8	36,5	54,9	54,9
t028_C	7,5	55,2	37,4	55,4	55,3
t029_A	4,5	48,2	28,6	48,3	48,2
t029_B	7,5	48,8	30,1	48,9	48,9
t030_A	1,5	49,9	34,4	50,1	50,0
t030_B	4,5	50,9	36,4	51,2	51,1
t030_C	7,5	51,5	37,5	51,9	51,7
t031_A	4,5	51,5	32,2	51,6	51,6
t031_B	7,5	51,9	33,2	52,0	52,0
t032_A	1,5	53,8	33,5	53,9	53,8
t032_B	4,5	54,5	34,9	54,6	54,5
t032_C	7,5	54,9	35,9	55,0	55,0
t033_A	4,5	47,8	29,3	47,9	47,9
t033_B	7,5	48,4	30,8	48,5	48,5
t034_A	1,5	46,4	31,5	46,7	46,5
t034_B	4,5	47,4	33,2	47,7	47,6
t034_C	7,5	48,0	34,7	48,4	48,2
t035_A	4,5	51,3	32,0	51,4	51,4
t035_B	7,5	51,7	33,0	51,8	51,8
t036_A	1,5	53,4	32,1	53,5	53,4
t036_B	4,5	54,0	33,3	54,1	54,0
t036_C	7,5	54,3	34,1	54,4	54,3
t037_A	4,5	47,5	33,4	47,8	47,7
t037_B	7,5	48,0	34,5	48,4	48,2
t038_A	1,5	46,8	33,1	47,2	47,0
t038_B	4,5	47,6	34,9	48,1	47,8
t038_C	7,5	48,2	35,9	48,7	48,4
t039_A	4,5	49,9	32,1	50,0	50,0
t039_B	7,5	50,4	32,9	50,6	50,5
t040_A	1,5	53,1	31,0	53,2	53,1
t040_B	4,5	53,7	32,0	53,8	53,7
t040_C	7,5	54,0	32,7	54,1	54,0
t041_A	4,5	47,0	37,4	47,9	47,5
t041_B	7,5	47,5	38,0	48,5	48,0
t042_A	1,5	45,9	35,6	46,7	46,3
t042_B	4,5	46,7	37,6	47,7	47,2
t042_C	7,5	47,4	38,1	48,4	47,9
t043_A	4,5	48,9	29,3	49,0	48,9
t043_B	7,5	49,5	29,9	49,6	49,5
t044_A	1,5	53,0	30,4	53,0	53,0
t044_B	4,5	53,6	31,3	53,7	53,6
t044_C	7,5	53,9	32,0	54,0	53,9
t045_A	1,5	43,9	37,2	45,6	44,7
t045_B	4,5	44,5	39,0	46,6	45,6
t045_C	7,5	45,0	39,4	47,1	46,1
t046_A	1,5	45,9	38,3	47,3	46,6
t046_B	4,5	46,5	40,0	48,3	47,4
t046_C	7,5	47,3	40,4	48,9	48,1
t047_A	1,5	44,4	32,7	45,0	44,7
t047_B	4,5	46,6	34,3	47,1	46,8
t047_C	7,5	47,9	35,4	48,4	48,1
t048_A	1,5	42,5	31,0	43,1	42,8
t048_B	4,5	44,1	32,5	44,7	44,4
t048_C	7,5	45,9	33,7	46,4	46,2
t049_A	1,5	44,7	30,7	45,0	44,9
t049_B	4,5	46,5	31,8	46,8	46,6
t049_C	7,5	47,3	33,0	47,6	47,5
t050_A	1,5	45,9	31,0	46,2	46,0
t050_B	4,5	47,5	32,0	47,7	47,6
t050_C	7,5	48,2	32,7	48,4	48,3
t051_A	1,5	43,0	39,4	45,9	44,6
t051_B	4,5	43,6	41,1	47,2	45,5
t051_C	7,5	44,2	41,2	47,5	46,0
t052_A	1,5	43,1	40,1	46,4	44,9
t052_B	4,5	43,8	41,7	47,6	45,9
t052_C	7,5	44,4	41,8	47,9	46,3
t053_A	1,5	39,2	37,7	43,3	41,5
t053_B	4,5	41,4	39,5	45,3	43,6
t053_C	7,5	44,7	39,8	47,1	45,9
t054_A	1,5	40,6	35,3	42,7	41,7
t054_B	4,5	42,6	37,2	44,7	43,7
t054_C	7,5	45,8	38,0	47,1	46,5
t055_A	1,5	47,3	33,2	47,6	47,5
t055_B	4,5	48,9	34,8	49,2	49,1

toetspunt	toetshoogte	rail	weg	cumulatie	cumulatie
			(excl. aftrek art. 110g)	t.b.v. Wgh (spectrum railverkeer)	t.b.v. geluidwering (spectrum wegverkeer) >30% goederen
	(m)	dB	dB	dB	dB
t055_C	7,5	50,6	35,9	50,9	50,7
t056_A	1,5	47,1	35,1	47,6	47,4
t056_B	4,5	48,0	36,9	48,7	48,3
t056_C	7,5	49,5	37,8	50,1	49,8
t057_A	1,5	43,2	35,1	44,4	43,8
t057_B	4,5	44,0	37,3	45,7	44,8
t057_C	7,5	45,5	37,7	46,8	46,2
t058_A	1,5	46,1	39,1	47,7	46,9
t058_B	4,5	47,0	40,5	48,8	47,9
t058_C	7,5	48,6	40,6	49,9	49,2
t059_A	1,5	44,1	44,2	49,4	47,2
t059_B	4,5	45,1	44,6	50,0	47,9
t059_C	7,5	46,8	44,4	50,5	48,8
t060_A	1,5	35,3	49,9	54,0	50,0
t060_B	4,5	36,6	50,0	54,1	50,2
t060_C	7,5	38,8	49,6	53,8	49,9
t061_A	1,5	41,9	45,3	49,8	46,9
t061_B	4,5	42,9	45,5	50,2	47,4
t061_C	7,5	44,7	45,2	50,4	48,0
t062_A	1,5	39,2	39,2	44,3	42,2
t062_B	4,5	40,6	40,2	45,4	43,4
t062_C	7,5	43,2	40,2	46,5	45,0
t063_A	1,5	38,8	33,7	41,0	40,0
t063_B	4,5	39,9	35,8	42,5	41,3
t063_C	7,5	41,2	36,2	43,4	42,4
t064_A	1,5	37,8	31,9	39,6	38,8
t064_B	4,5	42,1	33,8	43,3	42,7
t064_C	7,5	40,4	34,6	42,3	41,4
t065_A	1,5	46,6	32,5	46,9	46,8
t065_B	4,5	47,5	34,0	47,9	47,7
t065_C	7,5	49,5	34,9	49,8	49,6
t066_A	1,5	45,4	33,6	46,0	45,7
t066_B	4,5	46,4	35,5	47,1	46,7
t066_C	7,5	48,7	36,4	49,2	48,9
t067_A	1,5	45,1	34,3	45,8	45,4
t067_B	4,5	45,9	36,4	46,8	46,4
t067_C	7,5	47,1	36,9	47,9	47,5
t068_A	1,5	39,5	38,8	44,1	42,2
t068_B	4,5	41,4	40,0	45,6	43,8
t068_C	7,5	46,3	40,0	48,1	47,2
t069_A	1,5	35,6	45,1	49,1	45,6
t069_B	4,5	37,8	45,5	49,6	46,2
t069_C	7,5	41,7	45,3	49,8	46,9
t070_A	1,5	36,6	50,6	54,7	50,8
t070_B	4,5	38,5	50,6	54,8	50,9
t070_C	7,5	39,7	50,1	54,3	50,5
t071_A	1,5	42,0	46,0	50,5	47,5
t071_B	4,5	43,4	46,3	51,0	48,1
t071_C	7,5	45,5	46,0	51,2	48,8
t072_A	1,5	40,0	40,3	45,3	43,2
t072_B	4,5	42,0	41,6	46,9	44,8
t072_C	7,5	44,8	41,8	48,1	46,6
t073_A	1,5	42,6	35,8	44,2	43,4
t073_B	4,5	44,0	37,8	45,8	44,9
t073_C	7,5	46,1	38,3	47,4	46,8
t074_A	1,5	38,4	33,5	40,6	39,6
t074_B	4,5	41,9	35,6	43,7	42,8
t074_C	7,5	42,6	36,2	44,3	43,5
t075_A	1,5	42,4	49,6	53,9	50,4
t075_B	4,5	44,1	49,7	54,2	50,8
t075_C	7,5	46,5	49,2	54,0	51,1
t076_A	1,5	41,8	43,6	48,4	45,8
t076_B	4,5	42,8	43,6	48,6	46,2
t076_C	7,5	44,0	43,2	48,7	46,6
t077_A	4,5	33,8	31,5	37,2	35,8
t077_B	7,5	37,4	32,8	39,7	38,7
t078_A	1,5	40,0	44,8	49,1	46,0
t078_B	4,5	41,7	45,4	49,9	46,9
t078_C	7,5	44,4	45,3	50,4	47,9
t079_A	4,5	44,4	39,9	46,9	45,7
t079_B	7,5	45,6	40,7	48,0	46,8
t080_A	1,5	44,3	35,7	45,4	44,9
t080_B	4,5	44,7	37,4	46,2	45,4
t080_C	7,5	45,6	37,8	46,9	46,3
t081_A	1,5	36,2	24,6	36,7	36,5

toetspunt	toetshoogte	rail	weg	cumulatie	cumulatie
			(excl. aftrek art. 110g)	t.b.v. Wgh (spectrum railverkeer)	t.b.v. geluidwering (spectrum wegverkeer) >30% goederen
	(m)	dB	dB	dB	dB
t081_B	4,5	37,8	26,1	38,3	38,1
t081_C	7,5	39,8	27,8	40,3	40,1
t082_A	1,5	38,8	38,0	43,3	41,4
t082_B	4,5	40,7	39,9	45,3	43,3
t082_C	7,5	42,8	40,2	46,3	44,7
t083_A	4,5	42,8	35,2	44,2	43,5
t083_B	7,5	44,2	36,3	45,5	44,9
t084_A	1,5	41,5	29,7	42,0	41,8
t084_B	4,5	42,6	31,6	43,2	42,9
t084_C	7,5	43,8	32,6	44,4	44,1
t085_A	4,5	37,2	28,9	38,3	37,8
t085_B	7,5	38,5	30,5	39,7	39,1
t086_A	1,5	39,8	33,6	41,6	40,7
t086_B	4,5	41,3	35,2	43,1	42,3
t086_C	7,5	43,2	36,2	44,7	44,0
t087_A	4,5	42,1	31,7	42,8	42,5
t087_B	7,5	43,8	32,9	44,5	44,1
t088_A	1,5	38,4	23,2	38,6	38,5
t088_B	4,5	40,3	24,4	40,5	40,4
t088_C	7,5	41,7	25,7	41,9	41,8
t089_A	1,5	22,9	32,1	35,4	32,6
t089_B	4,5	27,0	33,3	36,9	34,2
t089_C	7,5	25,1	34,0	37,5	34,5
t090_A	1,5	35,7	32,8	38,8	37,5
t090_B	4,5	38,9	34,2	41,2	40,2
t090_C	7,5	41,4	35,2	43,2	42,3
t091_A	1,5	43,0	27,6	43,2	43,1
t091_B	4,5	44,2	28,8	44,4	44,3
t091_C	7,5	45,3	29,8	45,5	45,4
t092_A	4,5	43,8	22,5	43,9	43,8
t092_B	7,5	44,6	23,2	44,7	44,6
t093_A	1,5	25,4	29,2	33,0	30,7
t093_B	4,5	26,2	30,2	34,0	31,7
t093_C	7,5	26,4	30,8	34,6	32,2
t094_A	1,5	36,5	32,0	38,9	37,8
t094_B	4,5	37,9	33,2	40,2	39,2
t094_C	7,5	39,6	34,1	41,6	40,7
t095_A	1,5	44,3	27,2	44,5	44,4
t095_B	4,5	45,7	28,7	45,9	45,8
t095_C	7,5	46,9	29,8	47,1	47,0
t096_A	4,5	43,6	20,9	43,6	43,6
t096_B	7,5	44,4	21,5	44,4	44,4
t097_A	1,5	25,5	28,1	32,1	30,0
t097_B	4,5	26,5	28,8	32,9	30,8
t097_C	7,5	26,6	29,2	33,2	31,1
t098_A	1,5	38,6	26,6	39,1	38,9
t098_B	4,5	39,6	27,6	40,1	39,9
t098_C	7,5	41,2	28,9	41,7	41,5
t099_A	4,5	51,1	27,4	51,1	51,1
t099_B	7,5	51,6	28,0	51,6	51,6
t100_A	1,5	49,4	24,4	49,4	49,4
t100_B	4,5	50,1	25,2	50,1	50,1
t100_C	7,5	50,5	25,6	50,5	50,5
t101_A	1,5	26,4	7,5	26,5	26,5
t101_B	4,5	27,3	9,6	27,5	27,4
t101_C	7,5	27,6	13,2	27,9	27,8
t102_A	1,5	40,0	21,5	40,1	40,1
t102_B	4,5	40,7	23,1	40,8	40,8
t102_C	7,5	42,2	24,8	42,3	42,3
t103_A	1,5	49,3	26,7	49,3	49,3
t103_B	4,5	50,0	27,5	50,0	50,0
t103_C	7,5	50,5	28,1	50,5	50,5
t104_A	1,5	50,9	26,2	50,9	50,9
t104_B	4,5	51,4	26,8	51,4	51,4
t104_C	7,5	51,8	27,2	51,8	51,8
t105_A	4,5	45,1	21,6	45,1	45,1
t105_B	7,5	45,5	22,3	45,5	45,5
t106_A	1,5	44,8	26,7	44,9	44,9
t106_B	4,5	45,4	27,8	45,5	45,5
t106_C	7,5	46,0	28,8	46,2	46,1
t107_A	1,5	52,2	36,4	52,4	52,3
t107_B	4,5	52,8	37,8	53,1	52,9
t107_C	7,5	53,2	38,4	53,5	53,3
t108_A	1,5	51,5	28,4	51,5	51,5
t108_B	4,5	52,1	29,1	52,1	52,1

toetspunt	toetshoogte	rail	weg	cumulatie	cumulatie
			(excl. aftrek art. 110g)	t.b.v. Wgh (spectrum railverkeer)	t.b.v. geluidwering (spectrum wegverkeer) >30% goederen
	(m)	dB	dB	dB	dB
t108_C	7,5	52,5	29,6	52,5	52,5
t109_A	1,5	51,1	27,5	51,1	51,1
t109_B	4,5	51,7	28,1	51,7	51,7
t109_C	7,5	52,0	28,5	52,0	52,0
t110_A	1,5	42,9	19,8	42,9	42,9
t110_B	4,5	42,6	19,7	42,6	42,6
t110_C	7,5	43,3	20,7	43,3	43,3
t111_A	1,5	46,2	25,9	46,3	46,2
t111_B	4,5	46,8	26,8	46,9	46,8
t111_C	7,5	47,4	28,0	47,5	47,5
t112_A	1,5	40,4	32,1	41,5	41,0
t112_B	4,5	42,1	34,1	43,3	42,7
t112_C	7,5	43,8	34,6	44,8	44,3
t113_A	1,5	50,3	39,7	51,1	50,7
t113_B	4,5	51,0	41,1	51,9	51,4
t113_C	7,5	51,4	41,4	52,3	51,8
t114_A	1,5	50,4	32,1	50,5	50,5
t114_B	4,5	50,8	33,4	51,0	50,9
t114_C	7,5	51,1	34,4	51,3	51,2
t115_A	1,5	48,4	25,1	48,4	48,4
t115_B	4,5	48,9	25,7	48,9	48,9
t115_C	7,5	49,3	26,4	49,3	49,3
t116_A	1,5	39,9	17,3	39,9	39,9
t116_B	4,5	40,6	17,9	40,6	40,6
t116_C	7,5	40,9	18,7	40,9	40,9
t117_A	1,5	39,1	33,4	41,0	40,1
t117_B	4,5	40,3	35,6	42,7	41,6
t117_C	7,5	42,3	36,1	44,1	43,2
t118_A	1,5	42,8	38,8	45,5	44,3
t118_B	4,5	43,8	40,3	46,8	45,4
t118_C	7,5	45,0	40,5	47,6	46,3