



AKOESTISCH ONDERZOEK
WEGVERKEERSLAWAAI
LANDGOED JACHTHUIS SCHIJF
HOEKSESTRAAT 28 TE SCHIJF

De Roever Omgevingsadvies

Heidebloemstraat 15
Postbus 64
5480 AB Schijndel
T 073 594 10 11
F 073 594 11 20
E info@deroever.nl
W www.deroever.nl

NL97 RABO 0122 6903 11
NL21 INGB 0001 0833 26
Advies- en ingenieursbureau
J.G. de Roever B.V.
KvK 16068733
BTW NL 8015.63.136.B.01

Titel document:	Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai, Landgoed Jachthuis Schijf
Referentie:	20200620.v01
Datum:	5 juni 2020
Opdrachtgever:	Koopmans Beheer

INHOUDSPGAVE

1. INLEIDING.....	4
1.1. Algemeen.....	4
1.2. Ligging van het plangebied en omgeving	4
2. WETTELIJK KADER	6
2.1. Geluidzones	6
2.2. Voorkeursgrenswaarde en hoogst toelaatbare geluidbelasting	6
2.3. Aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder	7
2.4. Gegevensbronnen	7
2.5. Rekenmethode en gegevensbronnen	7
3. REKENRESULTATEN	10
3.1. Algemeen.....	10
3.2. Geluidbelastingen vanwege Hoeksestraat (60 km/uur)	10
3.3. Geluidbelastingen vanwege Achtmaalsebaan (60 km/uur)	11
3.4. Geluidbelastingen vanwege Antwerpsebaan (60 km/uur).....	12
3.5. Gecumuleerde geluidbelastingen	13
3.5.1. <i>Bouwbesluit</i>	14
3.5.2. <i>Woon- en leefklimaat</i>	14
4. CONCLUSIE.....	15
BIJLAGE I. GEGEVENS.....	16
BIJLAGE II. AFBEELDING REKENMODEL.....	17
BIJLAGE III. INVOERGEGEVENS REKENMODEL	18
BIJLAGE IV. REKENRESULTATEN.....	19

1. INLEIDING

1.1. Algemeen

Ten zuiden van de Rucphense bossen ligt het landgoed Jachthuis Schijf. Een historisch landgoed met zijn verankering in de ontginningsperiode van de woeste zandgronden in het westen van Brabant in de voorlaatste eeuw. In 2011 is het landgoed van eigenaar veranderd. De nieuwe eigenaar heeft een landgoedvisie en een beheerplan opgesteld. Met deze visie als basis is gewerkt aan een voorstel tot herinrichting van het landgoed.

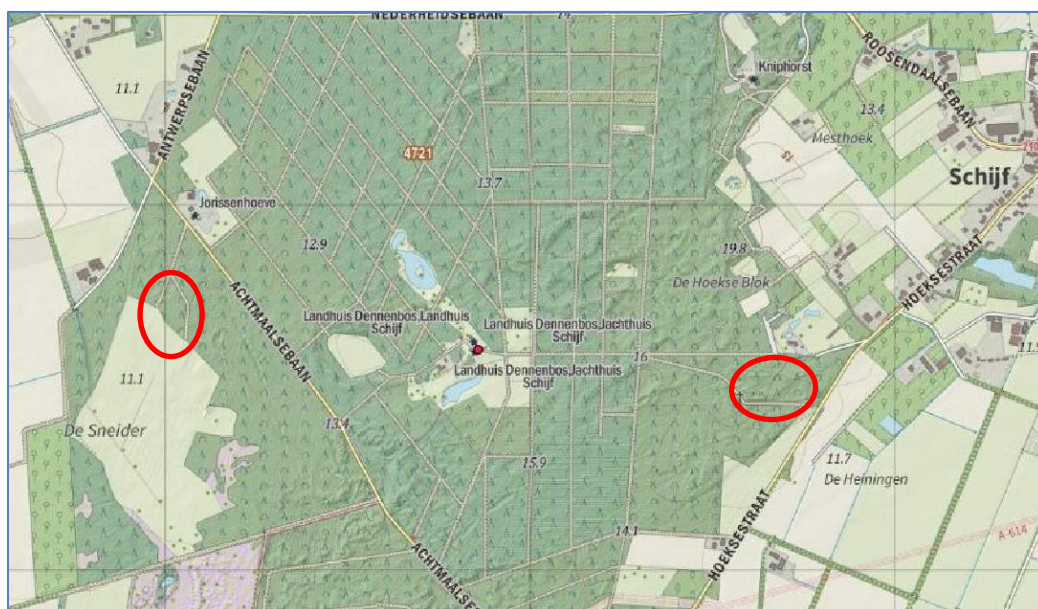
De herinrichting zal bestaan uit de volgende initiatieven:

- Het mogelijk maken van de realisatie van een agrarisch bouwblok en twee dienstwoningen op de locatie aan de Achtmaalsebaan;
- Het herbestemmen van kleine delen bos naar natuur;
- Het herbegrenzen van de landbouw enclave de Sneider;
- Het herbestemmen van een klein gedeelte bos naar landbouw;
- Het mogelijk maken van de realisatie van twee poortwoningen aan de Hoeksestraat;
- Het toestaan van de realisatie van een tennisveld bij het jachthuis.

Zoals hierboven weergegeven worden er in totaal een 4-tal nieuwe woningen gerealiseerd. In het kader van het realiseren van deze woningen is dit onderzoek wegverkeerslawaaai uitgevoerd.

1.2. Ligging van het plangebied en omgeving

De locatie van het plangebied (twee locaties voor de woningen) is weergegeven op afbeelding 1.



Afbeelding 1. Locatie plangebied (omgeving)

Op afbeelding 2 en 3 zijn de (concept) situatieschetsen voor de beoogde woningen weergegeven. Het totale principeverzoek is bijgevoegd in bijlage I.



Afbeelding 2. Beoogde situatie dienstwoningen en agrarisch bouwvlak



Afbeelding 3. Beoogde situatie poortwoningen

In dit rapport wordt het onderzoek naar de geluidbelasting door wegverkeer op de gewenste woningen beschreven. In hoofdstuk 2 worden de uitgangspunten van het onderzoek toegelicht. De rekenresultaten worden besproken in hoofdstuk 3. In hoofdstuk 4 zijn de conclusies opgenomen.

2. WETTELIJK KADER

2.1. Geluidzones

Op basis van geluidzones wordt bepaald welke wegen moeten worden betrokken bij het bepalen van de geluidbelasting op de te realiseren woningen. De omvang van de geluidzone van een weg staat beschreven in artikel 74 van de Wet geluidhinder (Wgh) en hangt af van het aantal rijstroken en de ligging van de weg, zie tabel 1.

Een weg heeft geen geluidzone wanneer de maximumsnelheid 30 km/uur bedraagt of is gelegen binnen een woonerf.

Tabel 1. Geluidzones, artikel 74 Wgh

Aantal rijstroken	GELUIDZONE*	
	stedelijk gebied	buitenstedelijk gebied
1 of 2	200 meter	250 meter
3 of 4	350 meter	400 meter
5 of meer	350 meter	600 meter

* het betreft de breedte van de zone aan weerszijden van de weg, gemeten vanaf de buitenste rijstrook en aan het uiteinde van een weg

In totaal gaat het om het realiseren van vier woningen op een tweetal locaties. De twee dienstwoningen vallen binnen de geluidzone van de Achtmaalsebaan en de Antwerpsebaan. De twee poortwoningen vallen binnen de geluidzone van de Hoeksestraat. Er zijn verder geen relevante 30 km/uur wegen in de omgeving.

2.2. Voorkeursgrenswaarde en hoogst toelaatbare geluidbelasting

De voorkeursgrenswaarde voor de geluidbelasting en de hoogst toelaatbare geluidbelasting staan beschreven in artikel 76 van de Wet geluidhinder (Wgh). De voorkeursgrenswaarde bedraagt 48 dB (artikel 82 lid 1 Wgh). Mocht niet aan deze grenswaarde kunnen worden voldaan, dan kan eventueel ontheffing worden verkregen voor een hogere waarde (artikel 83 Wgh). De hoogst toelaatbare geluidbelasting per situatie is weergegeven in tabel 2.

Tabel 2. Hoogst toelaatbare geluidbelasting, artikel 83 Wgh

Ligging object	Situatie*	Waarde
Stedelijk gebied	voorkeursgrenswaarde	48 dB
	nieuwe woning	63 dB
	vervangende nieuwbouw	68 dB
Buitenstedelijk gebied	Voorkeursgrenswaarde	48 dB
	nieuwe woning	53 dB
	agrarische bedrijfswoning	58 dB
	vervangende nieuwbouw buiten bebouwde kom	58 dB
	vervangende nieuwbouw bebouwde kom binnen zone auto(snel)weg	63 dB

* in de tabel zijn alleen de waarden opgenomen behorend bij bestaande wegen, bij nieuwe wegen gelden andere waarden.

Het plangebied ligt buiten de bebouwde kom. De hoogst toelaatbare geluidbelasting vanwege een geluidgezoneerde weg bedraagt 53 dB.

2.3. Aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder

Bij geluidberekeningen op de gevels van geluidsgevoelige objecten mag rekening gehouden worden met het stiller worden van het wegverkeer. Van de berekende geluidbelasting wordt hiertoe een waarde afgetrokken. Die waarde is afhankelijk van de snelheid van het verkeer en wordt bepaald aan de hand van artikel 110g van de Wet geluidhinder, en het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012, artikel 3.4:

- Maximaal toegestane snelheid kleiner dan 70 km/u: aftrek 5 dB;
- Maximaal toegestane snelheid 70 km/u of meer:
 - o bij een geluidbelasting van 57 dB: aftrek 4 dB;
 - o bij een geluidbelasting van 56 dB: aftrek 3 dB;
 - o overige situaties: aftrek 2 dB.

De toegestane snelheid op alle van toepassing zijnde wegen bedraagt 60 km/uur. De aftrek voor deze wegen bedraagt elk 5 dB. In het rekenmodel is de aftrek door middel van groepsreducties meegenomen.

2.4. Gegevensbronnen

De verkeersgegevens (intensiteiten en verdelingen) voor de Hoeksestraat zijn aangeleverd door de gemeente Rucphen. Voor de Achtmaalsebaan en Antwerpsebaan zijn geen gegevens beschikbaar. Voor deze wegen wordt zo goed als mogelijk een inschatting gemaakt.

Gegevens:

1. De totale intensiteit op de Hoeksestraat bedraagt 1353 mvt/etmaal (2030). Hierbij worden de tweewielers meegerekend en toegevoegd aan het licht verkeer.

Schattingen:

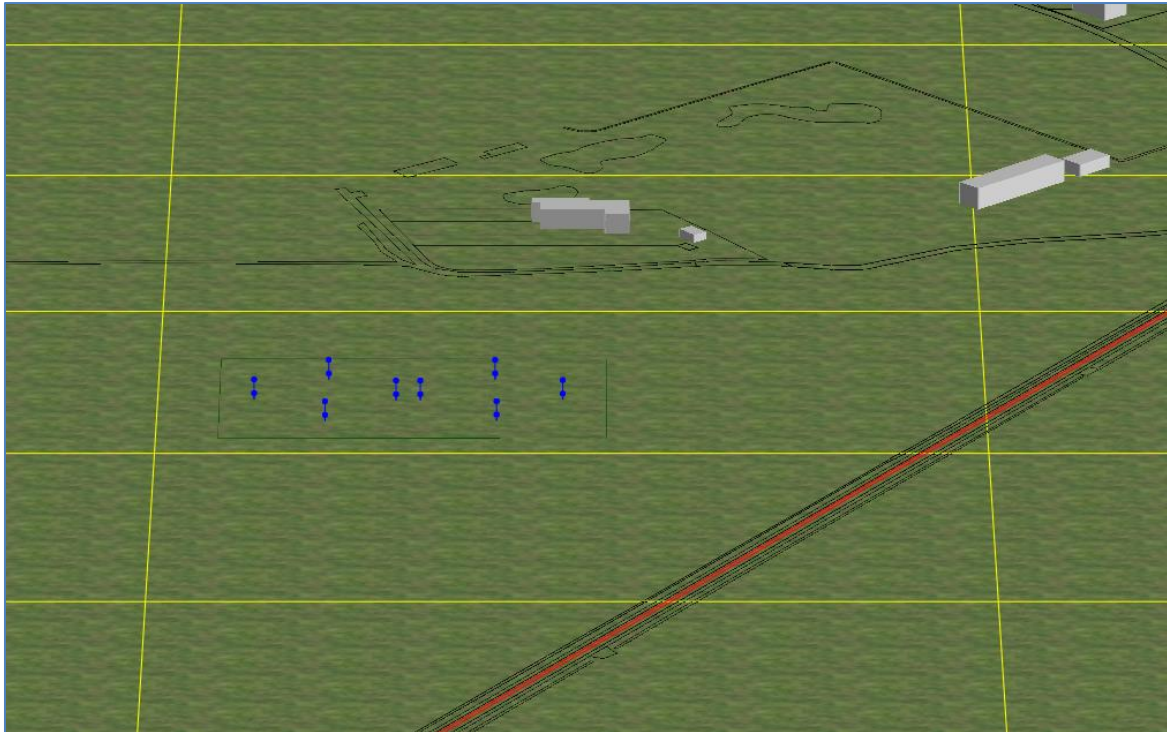
2. De Achtmaalsebaan is vergelijkbaar met de Hoeksestraat. In dit onderzoek is daarom uitgegaan van exact dezelfde invoergegevens als voor de Hoeksestraat.
3. De Antwerpsebaan is een doodlopende weg met enkel bestemmingsverkeer. Worst-case wordt uitgegaan van een intensiteit van 150 mvt/etmaal met een relatief hoog percentage zwaar verkeer.

Wegdektype

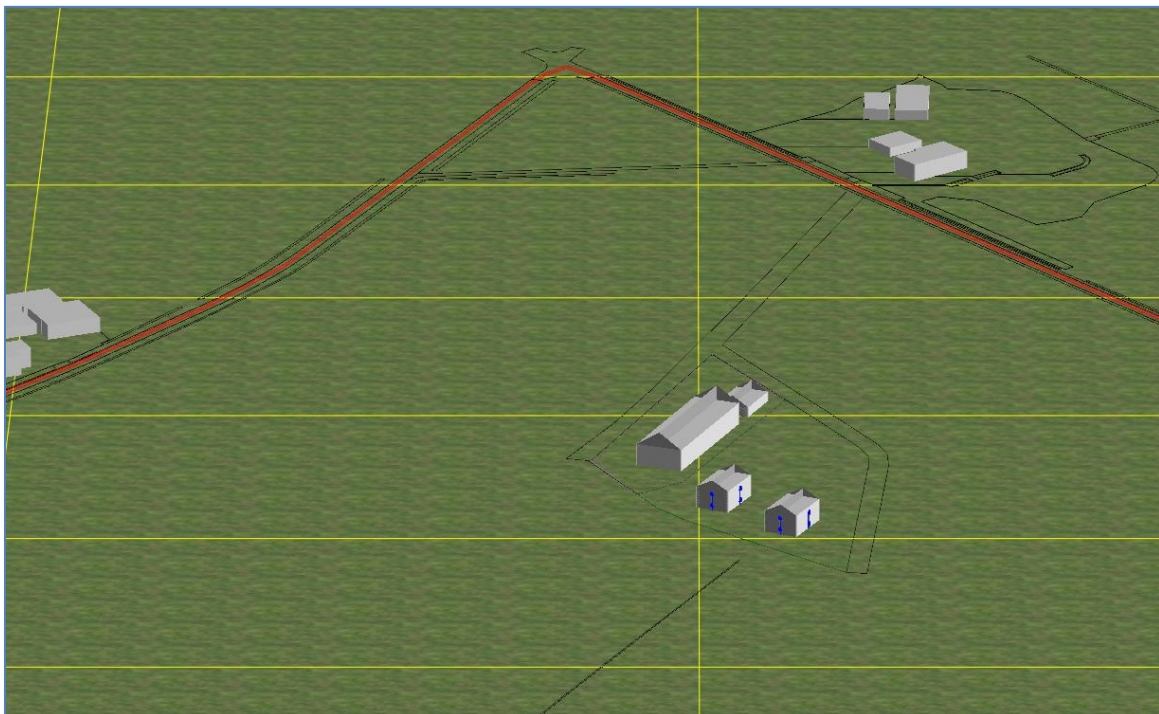
De Hoeksestraat en Achtmaalsebaan een asfalt verharding (W0, referentiewegdek). De Antwerpsebaan is uitgevoerd met klinkers (W9a, elementenverharding in keperverband). De desbetreffende correctiewaarden zijn opgenomen in bijlage I.

2.5. Rekenmethode en gegevensbronnen

Voor de berekeningen is gebruik gemaakt van het softwarepakket Geomilieu (V2020.0) module RMW 2012.



Afbeelding 5. Rekenmodel, 3d-weergave bouwvlakken poortwoningen



Afbeelding 6. Rekenmodel, 3d-weergave dienstwoningen

In bijlage II is een grafische presentatie van het ingevoerde rekenmodel weergegeven.

De numerieke invoergegevens van het rekenmodel (wegdektypen, verkeersintensiteiten, verdelingen, hoogtes, etc.) zijn opgenomen in bijlage III.

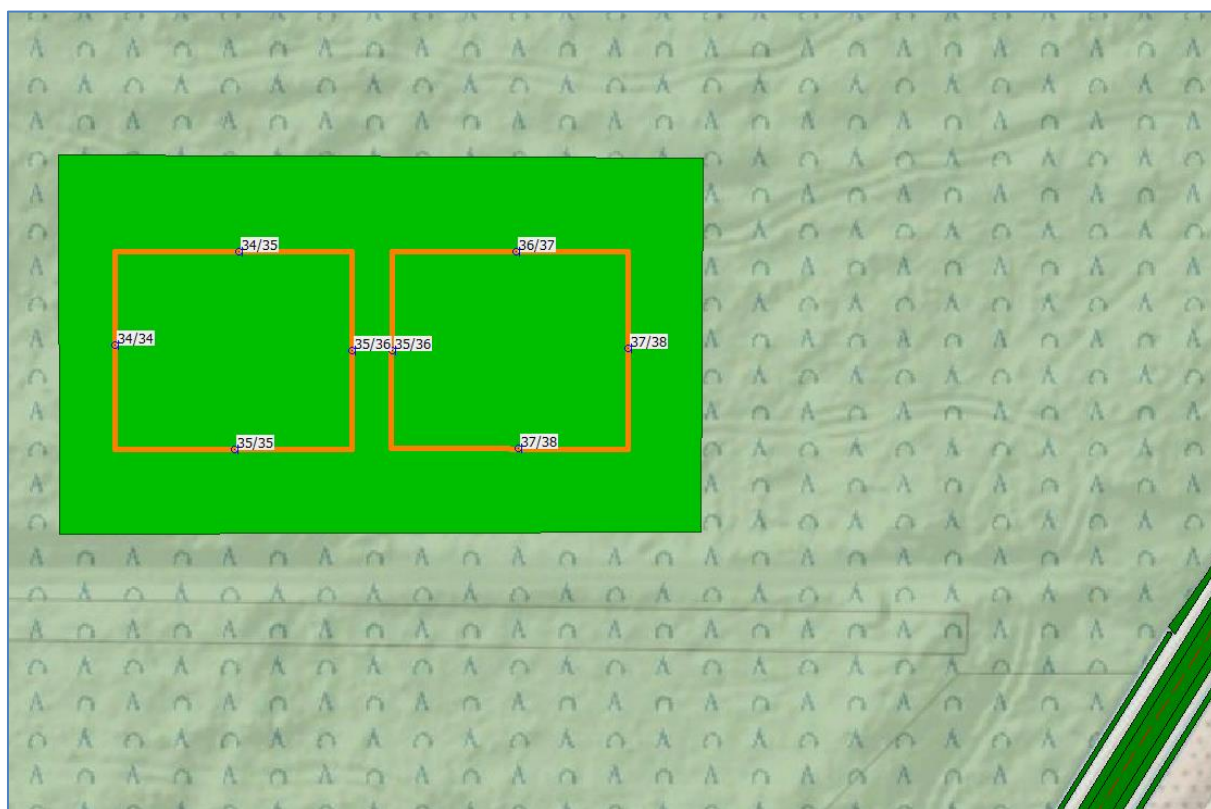
3. REKENRESULTATEN

3.1. Algemeen

De geluidbelastingen door de gezoneerde wegen zijn separaat berekend. Daarnaast is de cumulatieve geluidbelasting door alle wegen in de omgeving berekend (exclusief aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder). De geluidbelastingen zijn berekend zonder reflectie door de achterliggende gevel (invallend geluidsniveau).

3.2. Geluidbelastingen vanwege Hoeksestraat (60 km/uur)

Op afbeelding 7 zijn de berekende geluidbelastingen weergegeven. Een compleet overzicht van de rekenresultaten is opgenomen in bijlage IV.



Afbeelding 7. Geluidbelastingen L_{den} (incl. aftrek art. 110g Wgh) Hoeksestraat
Berekende geluidbelastingen op een hoogte van 1,5 / 5,0 meter

Toetsing

De geluidbelasting bedraagt op zijn hoogst 38 dB ter plaatse van de beoogde woningen (bouwvlakken). De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt niet overschreden. Het volgen van een hogere waarde-procedure is niet nodig.

3.3. Geluidbelastingen vanwege Achtmaalsebaan (60 km/uur)

Op afbeelding 8 zijn de berekende geluidbelastingen weergegeven. Een compleet overzicht van de rekenresultaten is opgenomen in bijlage IV.



Afbeelding 8. Geluidbelastingen L_{den} (incl. aftrek art. 110g Wgh) Achtmaalsebaan
Berekende geluidbelastingen op een hoogte van 1,5 / 5,0 meter

Toetsing

De geluidbelasting bedraagt op zijn hoogst 34 dB ter plaatse van de beoogde woningen. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt niet overschreden. Het volgen van een hogere waarde-procedure is niet nodig.

Het eventueel verschuiven van de woningen binnen de bouwvlakken zorgt niet voor een andere conclusie. De woningen kunnen in het kader van wegverkeerslawaaai overal binnen het bouwvlak gerealiseerd worden zonder dat een hoger waarde-procedure nodig zal zijn.

3.4. Geluidbelastingen vanwege Antwerpsebaan (60 km/uur)

Op afbeelding 9 zijn de berekende geluidbelastingen weergegeven. Een compleet overzicht van de rekenresultaten is opgenomen in bijlage IV.



Afbeelding 9. Geluidbelastingen L_{den} (incl. aftrek art. 110g Wgh) Antwerpsebaan
Berekende geluidbelastingen op een hoogte van 1,5 / 5,0 meter

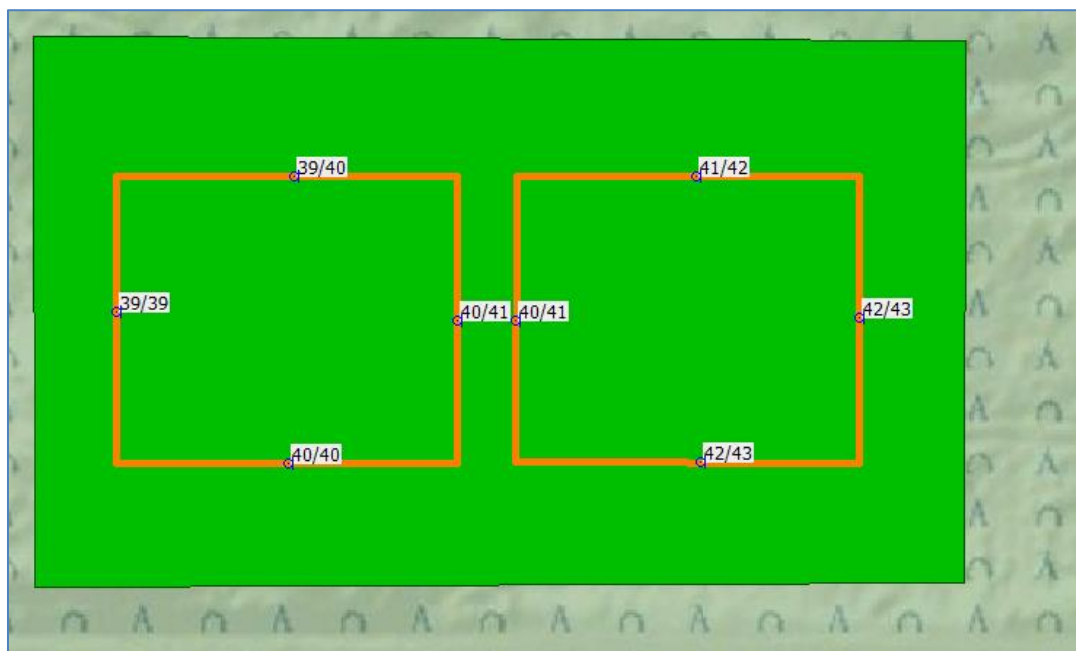
Toetsing

De geluidbelasting bedraagt op zijn hoogst 26 dB ter plaatse van de beoogde woningen. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt niet overschreden. Het volgen van een hogere waarde-procedure is niet nodig.

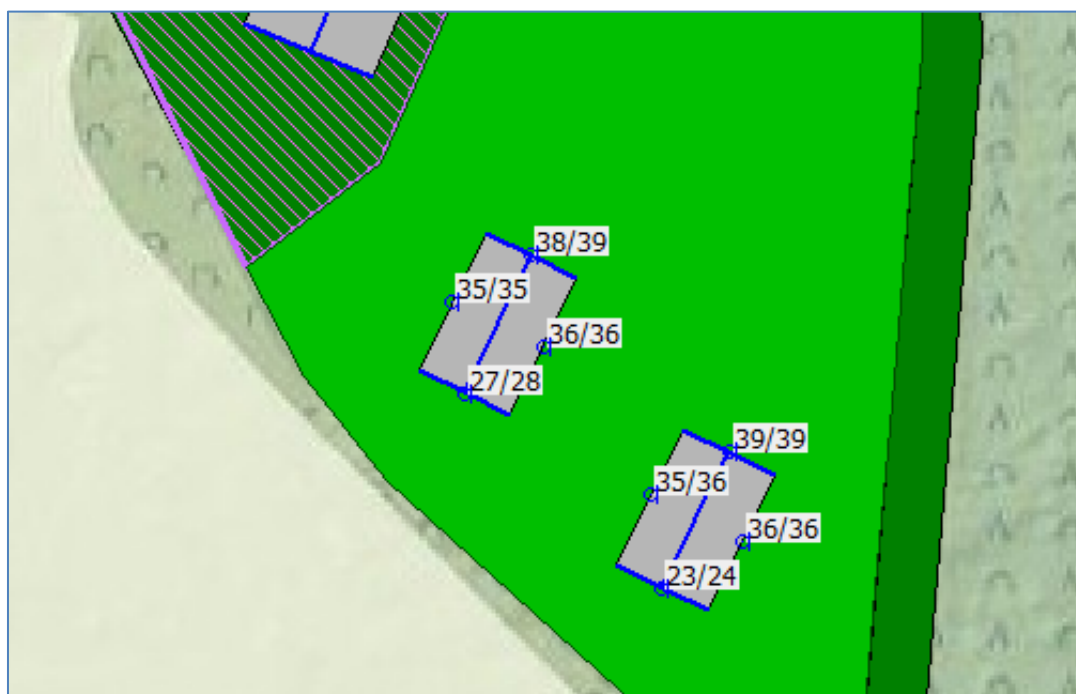
Het eventueel verschuiven van de woningen binnen de bouwvlakken zorgt niet voor een andere conclusie. De woningen kunnen in het kader van wegverkeerslawaaai overal binnen het bouwvlak gerealiseerd worden zonder dat een hoger waarde-procedure nodig zal zijn.

3.5. Gecumuleerde geluidbelastingen

Op afbeelding 10 en 11 zijn de berekende cumulatieve geluidbelastingen weergegeven. Er zijn geen relevante wegen in een 30 km/uur zone. De geluidbelastingen zijn berekend exclusief aftrek conform artikel 110g van de Wet Geluidhinder. Een compleet overzicht van de rekenresultaten is opgenomen in bijlage IV.



Afbeelding 10. Geluidbelastingen Lden (excl. aftrek art. 110g Wgh) cumulatief poortwoningen
Berekende geluidbelastingen op een hoogte van 1,5 / 5,0 meter



Afbeelding 11. Geluidbelastingen Lden (excl. aftrek art. 110g Wgh) cumulatief dienstwoningen
Berekende geluidbelastingen op een hoogte van 1,5 / 5,0 meter

Voor het verkrijgen van een bouwvergunning is het noodzakelijk dat:

- wordt voldaan aan de eisen voor de minimale geluidwering van de gevels, zie paragraaf 3.3.1.
- sprake is van een acceptabel woon- en leefklimaat, zie paragraaf 3.3.2.

3.5.1. *Bouwbesluit*

Voor de geluidbelasting op de geveldelen wordt conform het Bouwbesluit 2012 (formeel) uitgegaan van de verleende hogere waarde. Echter wordt met oog op een acceptabel woon- en verblijfsklimaat (binnenniveau) meestal uitgegaan van de cumulatieve geluidbelasting, inclusief wegen in een 30 km/uur zone.

De geluidbelasting wordt berekend met een aftrek van 0 dB conform het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012, artikel 3.4 lid 1 onder e. De karakteristieke geluidwering $G_{a;k}$ van de gevel van een verblijfsgebied moet ten minste gelijk zijn aan de hoogste waarde van de geluidbelasting minus 33 dB óf 20 dB.

Toetsing

De gecumuleerde geluidbelasting bedraagt ten hoogste 43 dB ter plaatse van de poortwoningen en 39 dB ter plaatse van de dienstwoningen. De vereiste karakteristieke geluidwering $G_{a;k}$ bedraagt dan maximaal $43 - 33 = 10$ dB voor de poortwoningen en maximaal $39 - 33 = 6$ dB voor de dienstwoningen (beide fors lager dan de standaard eis uit het Bouwbesluit 2012).

3.5.2. *Woon- en leefklimaat*

Bij het beoordelen van het woon- en verblijfsklimaat kan worden uitgegaan van de geluidbelastingen zoals gepresenteerd op afbeelding 10 en 11 en in bijlage IV. Deze geluidbelasting bedraagt ten hoogste 43 dB ter plaatse van de gewenste woningen.

Voor het beoordelen van het woon- en verblijfsklimaat ter plaatse van de gewenste woningen wordt gebruik gemaakt van de 'kwaliteitsindicatie geluid' van het Rijksinstituut voor Volksgezondheid en Milieu (RIVM). In tabel 3 is de classificering van de milieukwaliteit bij verschillende waarden van de cumulatieve geluidbelasting (in L_{den}) weergegeven.

Tabel 3. Classificering van de kwaliteit van de akoestische omgeving in L_{den}

Gecumuleerd L_{den}	Classificering milieukwaliteit
≤ 45	Zeer goed
46 – 50	Goed
51 – 55	Redelijk
56 – 60	Matig
61 – 65	Slecht
> 65	Zeer slecht

De geluidniveaus ter plaatse van de woningen zijn ter plaatse van alle beoordelingspunten lager dan 45 dB. De milieukwaliteit wordt daarom gekwalificeerd als 'zeer goed'. Gesteld kan worden dat in het kader van wegverkeerslawaai (cumulatief) sprake is van een aanvaardbaar woon- en verblijfsklimaat ter plaatse van de gewenste woningen.

4. Conclusie

In dit onderzoek is de geluidbelasting vanwege het wegverkeerslawaaï op de gewenste woningen op het Landgoed Jachthuis Schijf berekend.

Hogere waarden

De geluidbelasting door gezoneerde wegen voldoet ruim aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. Een hogere waarde procedure is niet aan de orde. Dit geldt voor beide locaties.

Bouwbesluit en woon- en leefklimaat

Benodigde gevelwering (wegverkeerslawaaï)

De gecumuleerde geluidbelasting bedraagt ten hoogste 43 dB ter plaatse van de beoogde woningen. De vereiste karakteristieke geluidwering $G_{a,k}$ bedraagt dan maximaal $43 - 33 = 10$ dB (fors lager dan de standaard eis van 20 dB uit het Bouwbesluit 2012).

Woon- en leefklimaat

De milieukwaliteit ter plaatse van de woningen wordt geclassificeerd als 'zeer goed'. Gesteld kan worden dat in het kader van wegverkeerslawaaï (cumulatief) sprake is van een aanvaardbaar woon- en verblijfsklimaat ter plaatse van de gewenste woningen.

BIJLAGE I. GEGEVENS



Landgoed Jachthuis Schijf

Principeverzoek

‘bestemmingen voor een duurzame toekomst’

September 2018

Landgoed Jachthuis Schijf

Hoeksestraat 28
4721 SP Schijf

Koopmans Beheer

J. Koopmans
Raadhuisplein 1
3951 XV Maarn
E: info@koopmansbeheer.nl
W: www.koopmansbeheer.nl

Inhoudsopgave

Inleiding	3
1. Voorstel tot herinrichting	5
2. Huidige situatie	5
2.1 Bosbouw	5
2.2 Heide	5
2.3 Landbouwgronden	6
2.4 Oppervlaktewater	6
2.5 Onderzoek bodemleven en schimmels	6
2.6 Subsidiestelsel Natuurbeheer	6
2.7 Cultuurhistorie	6
3. Gewenste situatie	8
3.1 Het realiseren van dienstwoningen	8
3.2 Het herbestemmen van kleine delen bos naar natuur	11
Investeren in vleesvee	11
3.3 Een grenscorrectie in het belang van landbouwgronden	11
3.4 Het realiseren van natuurakkers	11
3.5 Het realiseren van twee poortwoningen	13
3.6 Het aanleggen van een tennisveld	14
3.7 Het realiseren van compensatie NNN	15
Bijlage: Proces tot principeverzoek	18

Inleiding

Ten zuiden van de Rucphense bossen ligt het landgoed Jachthuis Schijf. Een historisch landgoed met zijn verankering in de ontginningsperiode van de woeste zandgronden in het westen van Brabant in de voorlaatste eeuw. In 2011 is het landgoed van eigenaar veranderd. De nieuwe eigenaar heeft een landgoedvisie en een beheerplan opgesteld. Met deze visie als basis is gewerkt aan een voorstel tot herinrichting van het landgoed. In dit principeverzoek leest u uit welke plannen dit voorstel bestaat.

Vooraf ...

Het landgoed Jachthuis Schijf heeft een oppervlakte van 325 hectare en bestaat grotendeels uit aangelegde naaldbossen uit de vorige eeuw. Ook kent het landgoed heideterreinen, landbouwgronden, historische dreven, een jachthuis en een kapel. Het landgoed kent een rijke geschiedenis, maar is in de periode tussen 1960 en 2010 vrijwel onzichtbaar geweest. De toenmalige eigenaar was een Belgische familie en deed niet aan actief beheer. Het gevolg: achterstallig onderhoud en zichtbare afbreuk aan historie en biodiversiteit. Het jachthuis was sterk vervallen door lekkages en overgroeiend groen. En de bossen waren overwoekerd door een invasie van Amerikaanse vogelkers.

Nieuwe eigenaar

In 2011 is het landgoed van eigenaar veranderd. Het is nu in handen van de familie De Bruin. De nieuwe eigenaar heeft een landgoedvisie en een beheerplan opgesteld. Daarin staat hoe de nieuwe eigenaar het landgoed wil revitaliseren tot een volwaardig landgoed waarbij biodiversiteit de belangrijkste pijler is. Doelstelling is om het landgoed binnen een termijn van 10 jaar zo in te richten dat het duurzaam voor toekomstige generaties in stand kan worden gehouden.

Huidige stand van zaken

Restauratie jachthuis

In 2012 is gestart met de restauratie van het jachthuis en zijn directe omgeving. Daarnaast is er een begin gemaakt met het herstel van historische lanen en dreven en heideherstel. Ook met de exploitatie van de bossen en het bestrijden van de Amerikaanse vogelkers is aangevangen.

Vitale bodem en paddenstoelenteelt

Met het opzetten van een actief beheer van het landgoed heeft het landgoed zich gepositioneerd als proactieve partner bij haar stakeholders. Onder andere is samen met de provincie Noord-Brabant een innovatief project opgezet om te komen tot een vitale bodem voor de bossen en heide. Ook zijn innovatieve plannen uitgewerkt voor paddenstoelenteelt in samenwerking met de HAS Hogeschool en is er een goede samenwerking met de natuurwerkgroep, historische en agrarische vereniging.

Nieuwe bronnen van inkomsten

Voor het reguliere beheer zijn opbrengsten nodig. Die komen onder meer uit houtoogst en verpachting van landbouwgronden. Daarnaast is het landgoed gestart met het onderzoeken van nieuwe economische dragers die zorgen voor een positieve balans tussen economie en ecologie. Zo wordt er gewerkt aan het opzetten van natuurinclusieve landbouw binnen de landgoedgrenzen. Het gaat hierbij om het houden van vleesvee en het beheer gericht op eetbare paddenstoelen. Deze activiteiten genereren op termijn extra inkomsten uit een nu nog kostbare instandhoudingspost.

Hoe nu verder? Ons principeverzoek

In de afgelopen twee jaar heeft het landgoed gezamenlijk met de gemeente Rucphen en de provincie Noord-Brabant gewerkt aan een voorstel tot inrichting van het landgoed. Daarbij is de visie van het landgoed gebruikt als basis. In dit principeverzoek wil het landgoed het college van burgemeester en wethouders tot medewerking verzoeken bij het tot stand komen van ons plan voor de inrichting van het landgoed. Wat de concrete plannen zijn, leest u in dit voorstel.

Visiekaart Landgoed Jachthuis Schijf



Afb. 9 Landgoed Broekhuizen in omstreeks 1869

1. Voorstel tot herinrichting

Waaruit bestaat ons principevoorstel? Wij vragen raad en college van uw gemeente om medewerking te verlenen aan:

- Het mogelijk maken van de realisatie van een agrarisch bouwblok en twee dienstwoningen op de locatie aan de Achtmaalsebaan;
- Het herbestemmen van kleine delen bos naar natuur;
- Het herbegrenzen van de landbouw enclave de Sneider;
- Het herbestemmen van een klein gedeelte bos naar landbouw;
- Het mogelijk maken van de realisatie van twee poortwoningen aan de Hoeksestraat;
- Het toestaan van de realisatie van een tennisveld bij het jachthuis.

Ons plan werken wij hieronder uit. Maar eerst schetsen we de huidige situatie.

2. Huidige situatie

Waaruit bestaat het landgoed? Hoe groot is het, welke begroeiing vindt u er en hoe worden de kosten van het landgoed gedekt? We beschrijven het in dit hoofdstuk.

Het landgoed Jachthuis Schijf ligt ten zuiden van de Rucphense bossen en ten westen van de dorpskern Schijf. Het landgoed wordt aan de zuidzijde begrensd door de landsgrens met België. Het landgoed is ongeveer 325 hectare groot en bestaat uit een kleine 300 hectare bos, met daarbinnen drie landbouwenclaves, heide, overige natuurgronden, parkbos, een veldkapel en een jachthuis.

Het landgoed is een typisch ontginningslandgoed en kent een unieke cultuurhistorie. Het is geomorfologisch zeer interessant. Dit komt door de duidelijk

zichtbare relictten uit de voorlaatste ijstijd en de stuifheuvelds die daarbij zijn ontstaan.

Het landgoed heeft sinds 2011 een nieuwe eigenaar die na een periode van achterstand het landgoed in ere heeft hersteld. De eigenaar doet investeringen die een duurzame instandhouding voor komende generatie waarborgt. Bij het begin van de nieuwe beheerperiode is een landgoedvisie opgesteld. Op basis van deze visie zijn alle investeringen die het landgoed doet gericht op het opwaarderen en verstevigen van de biodiversiteit op het landgoed. Dit in de onderdelen onderling, maar ook in de samenhang van de onderdelen. Het landgoed voorziet daarin in een structureel geheel waarin biotopen en de verschillende habitatten in elkaar overgaan. Voor een duurzame instandhouding wordt gewerkt aan het optimaliseren van de bestaande economische dragers als bos- en landbouw en aan het opzetten van nieuwe economische dragers die voorzien in directe inkomsten én in kostenreducering.

2.1 Bosbouw

De bosbouw voorziet het landgoed van een geldstroom en geeft jaarlijks een klein positief saldo. Investerings worden gedaan in:

- de oogst;
- nieuwe aanwas van het bos, vooral inheemse hout- en struiksoorten;
- het tegengaan van de woekering van de Amerikaanse vogelkers.

In de afgelopen beheerjaren zijn al ongeveer 20.000 bomen aangeplant. Er worden verjongingsvlakken aangelegd waardoor er ruimte is voor spontane bosontwikkeling. De toename van een structureel bos leidt ook tot een toename van het aantal vogelsoorten: de zwarte specht, de havik, de raaf en het goudhaantje.

2.2 Heide

De heide, 20 hectare, kende bij aanvang van het beheer in 2012 veel achterstand en was grotendeels zwaar vergrast. Door een intensieve aanpak is de heide grotendeels weer hersteld. De aanpak bestond uit de inzet van een gescheperde

schaapskudde, plaggen, begrazing met runderen en het verwijderen van vogelkers. Dankzij deze aanpak worden soorten als heideblauwtje en nachtzwaluw weer waargenomen. Het beheer van de heide is een jaarlijkse terugkerende activiteit die niet kostendekkend kan worden uitgevoerd. Daarom heeft het landgoed gekozen voor een kostenreducerende activiteit: grazende runderen. De Hereford-runderen begrazen het gehele jaar de heide en de natuurlijke graslanden. Ze zorgen voor het natuurlijk openhouden van de heide. Ook wordt er jaarlijks een deel machinaal geplagd. Deze maatregel zorgt voor een gefaseerde verjonging van de heide. Het plagsel wordt daarbij afgevoerd om verzuring en verrijking van de gronden te voorkomen. Naast de bestaande heide heeft het landgoed nieuwe heide laten ontwikkelen binnen de bosstructuren. Hierdoor zijn er blijvende open structuren binnen de bosencaves.

2.3 Landbouwgronden

De landbouwgronden, die over drie enclaves verspreid liggen over het landgoed, worden deels natuurlijk beheerd. Het gaat hierbij om de enclaves direct in de omgeving van het jachthuis. Deze percelen worden niet meer bemest, zodat er een natuurlijke en bloemrijke vegetatie is ontstaan. De percelen worden jaarlijks na 1 augustus gemaaid en het maaisel wordt afgevoerd. De graslanden zijn na 5 jaar extensief beheer al zeer bloemrijk. Ze stralen een zeer natuurlijke biotoop uit. Het veelvuldig voorkomen van de gele ratelaar wijst op een schrale toestand. De graslanden op de grote enclave “De Sneider” worden op dit moment nog verpacht aan een regionale melkveehouder. De pachter gebruikt de gronden voor het oogsten van gras voor veevoer. De gronden zijn door de verpachting een economische drager voor het landgoed.

2.4 Oppervlaktewater

Het landgoed ligt binnen de Rucphense bossen, waarin open water niet of nauwelijks voorkomt. Oppervlaktewater is voor de biodiversiteit een belangrijk onderdeel voor veel faunasoorten. Daarnaast is het een belangrijk onderdeel voor de brandveiligheid in het gebied.

Op het landgoed is in de afgelopen jaren geïnvesteerd in twee poelen in de directe omgeving van het jachthuis. Dit om een bijdrage te leveren aan de biodiversiteit,

maar voornamelijk om de brandveiligheid te garanderen bij eventuele natuurbranden in droge perioden. Met de poelen is er een garantie voor voldoende bluswater. De investering in de poelen is aanzienlijk omdat grondwater in droge periodes ver weg in de grond zakt. Hiervoor is één poel geheel voorzien van een waterdichte laag zodat uitspoeling van het oppervlaktewater naar de bodem niet mogelijk is. De bijdrage aan de biodiversiteit tekent zich af door de aanwezigheid van veel amfibieën, nieuwe vogelsoorten en libellen.

2.5 Onderzoek bodemleven en schimmels

Het landgoed heeft gezamenlijk met de provincie Noord-Brabant een onderzoek gedaan naar de symbiose tussen schimmels en daaraan verwante paddenstoelen van het bodemleven en de groei van bomen en planten. Dit was een onderzoeksproject over een periode van 4 jaar. De resultaten hiervan worden provinciaal gedeeld. Hiervan profiteren landgoed én de Brabantse natuur in z'n algemeenheid. Het landgoed heeft bij dit project verschillende landgoederen en natuurorganisaties betrokken. Voor de uitvoering van het project ontving het landgoed een bijdrage van 50% van de geïnvesteerde kosten van 50.000 euro.

2.6 Subsidiestelsel Natuurbeheer

Het landgoed is grotendeels ondergebracht onder het Natuurnetwerk Nederland (NNN). Het maakt geen gebruik van het subsidiestelsel voor natuurbeheer zoals is opgezet voor instandhouding van natuur en landschap vanuit het Rijk. Het landgoed kan hierop geen aanspraak maken, omdat de vorige eigenaar dit in het verleden ook niet heeft gedaan. Op dit moment heeft de provincie geen financiële middelen beschikbaar voor nieuwe toetreders tot het subsidiestelsel. Het landgoed is inmiddels wel gecertificeerd als beheerder binnen de eisen van het subsidiestelsel.

2.7 Cultuurhistorie

De geschiedenis van het landgoed is nauw verbonden met haar omgeving, waardoor er een gelaagd landschap is ontstaan. Deze gelaagdheid vloeit voort uit het zandlandschap, heide en bos op de dekzandrug, en een (nu verdwenen) veenlandschap ten westen, noorden en oosten van het landgoed. De eerste

ontginningen dateren ook uit de periode van grootschalige turfwinning rond het landgoed en de kleinschalige winning van turf op het landgoed tot de 18^e eeuw. De echte ontginning van cultuur begon in de voorlaatste eeuw. Hierbij werden de woeste zandgronden, voornamelijk overblijfselen van de turfwinning, in cultuur gebracht voor landbouw en bosbouw. In deze periode is het landgoed gevormd zoals het in de huidige vorm aangetroffen wordt. De best bewaarde relictten uit deze periode zijn te vinden in de drevenstructuur, de landbouwenclaves, de bezandingsgreppels, een veldkapel en het jachthuis.



Afbeelding: bezandingsgreppel op het landgoed

3. Gewenste situatie

Het landgoed wil een kwaliteitsimpuls realiseren. De huidige eigenaar ziet de waarden die het landgoed kan voortbrengen binnen haar facetten en ziet daarbij een samenwerking van verschillende gebiedspartijen en overheden. De investeringen die het landgoed doet om haar doelen te verwezenlijken ziet zij als een gezamenlijk doel van met name de overheden. Gezamenlijke doelen zijn daarbij:

- Behoud en ontwikkeling van cultuurhistorie;
- Behoud en ontwikkeling van natuur;
- Nieuwe economische dragers voor de instandhouding van cultuur en natuur;
- Samenwerking tussen gebiedspartijen.

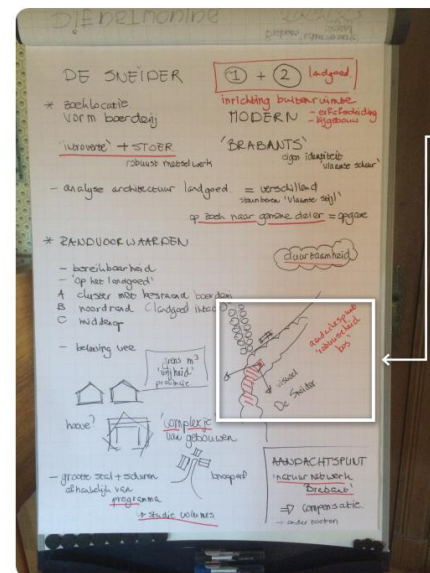
Hoe bereiken we deze doelen, en hoe werken we dit concreet uit? Dat beschrijven we in dit hoofdstuk.

3.1 Het realiseren van dienstwoningen

Deze voorziening is gepland op een nieuwe locatie binnen het landgoed. De voorziening speelt daarbij in op de mogelijkheid van stalling van vee en het opslaan van hooi en overig voer. Daarnaast worden voor het toezicht en het beheer van het vee, maar ook van het overige landgoed twee dienstwoningen gerealiseerd voor aankomend personeel.

In het najaar van 2017 is gestart met een proces om te komen tot de juiste locatie en de juiste inrichting alsmede de compensatie daarvan. In de eerste plaats is een onderzoek gedaan naar de cultuurhistorische waarden van het landgoed. Dit onderzoek is uitgevoerd door Nelleke Manschot. De uitkomst van dit onderzoek is als bijlage bijgevoegd bij dit principeverzoek.

Mede op basis van het cultuurhistorisch onderzoek en de gehouden expertmeeting zijn ruimtelijke kaders geschepd voor de nieuwe locatie voor de voorzieningen van vleesvee.



LOCATIE 2 'Knooperf'

Overeengekomen uitgangspunten

- Nieuwe bebouwing maakt ruimtelijk onderdeel uit van het landgoed en niet van de bebouwing aan de Antwerpsebaan (boerderij);
- De nieuwe bebouwing wordt niet geplaatst tegenover het bestaande agrarische complex overzijde Antwerpsebaan;
- De architectuur heeft een mate van stoerheid en heeft mogelijk een 'link' met het jachthuis; denk bijvoorbeeld aan robuust metselwerk;
- De bebouwing draagt bij aan het landgoedgevoel.

Besproken ontwerp (voorlopig)

- De nieuwe bebouwing wordt als een cluster in de bosrand geplaatst, waarbij er een visuele relatie is (zichtlijn) richting het westelijk gelegen landbouwgebied en richting De Sneider;
- Goede bereikbaarheid (verkoop streekproducten) en de beleving van vee vormt een uitgangspunt;
- In opzet is het een 'complex' van gebouwen (referentie: knooperf);
- De grootte van de boerderij en de stallen/ schuren is afhankelijk van het programma en de studie (nader te onderzoeken) naar de volumes;
- Qua architectuur zijn er verschillende opties: aansluiten bij het Brabants type (boerderij met Vlaamse schuur) of juist een moderne invulling.

Nader te onderzoeken

- Maat en schaal van de nieuwe bebouwing is afhankelijk van de plek. Voor de juiste maatvoering dient voor beide locaties gekeken te worden naar de bestaande volumes van Jagersrust, Jorissenhoeve en boerderij Hoeksestraat;
- Onderzoek naar volume valt samen met onderzoek naar vorm en organisatie: bijvoorbeeld refereren aan een 'knooperf' of een samengesteld erf als de Jorissenhoeve.

Aandachtspunten voor de uitwerking

- Robuustheid van het bos in de rand (omkadering van de Sneider). Het volume van het bos staat in verhouding tot de organisatie en grootte van nieuwe toevoegingen (samenhangende eenheid);
- Natuurnetwerk Brabant: onderzoek naar natuurwaarden en eventuele benodigde compensatie bij nieuwe ontwikkeling;
- Denk ook aan duurzaamheid; welke kansen biedt de ontwikkeling voor duurzaam bouwen?
- Inrichting buitenruimte, erfafscheiding en uitstraling bijgebouwen als onderdeel van het totaal.

Toelichting door provincie als aanvulling op het verslag fra de bijeenkomst

De voorkeur voor de locatie is vanuit natuurwaarden niet wettelijk in het NNB, omdat er alternatieven voorhanden zijn (bv in de Sneider zelf). Voorkeurs voor toegangsweg is de bestaande. Indien gekozen wordt voor een andere locatie dan zal er gecompenseerd moeten worden.

De ruimtelijke kaders vanuit de expertmeeting zijn door het landgoed en de daarbij ondersteunende landschapsarchitect omgezet in een voorstel. Dit voorstel en de onderbouwing zijn in een tweede meeting besproken en ter plaatse bekeken. De uitkomst van deze meeting en het daaruit voortvloeiende ontwerp is samengevat in deze afbeelding. Een verslag van de meeting is samengevat in een begeleidende brief van de provincie Noord-Brabant (als bijlage bijgevoegd bij dit principeverzoek).

**Landgoed Jachthuis Schijf
Sneider
Variant A**

Agrarisch bedrijf
Perceel oppervlakte: 3.000 m²
Oppervlakte bebouwd: 625 m²
Max. goothoogte: 6,5 m
Max. bouwhoogte: 11 m

Dienstwoning(en)
Perceel oppervlakte: 1.000 m² (x2)
Oppervlakte bebouwd: 150 m² (x2)
Inhoud: 800 m³ (x 2)
Max. goothoogte: 6,5 m
Max. bouwhoogte: 9m

Perceel oppervlakte: 3.000 m²
Oppervlakte bebouwd: 625 m²
Max. goothoogte: 6,5 m
Max. bouwhoogte: 11 m

Perceel oppervlakte: 1.000 m² (x2)
Oppervlakte bebouwd: 150 m² (x2)
Inhoud: 800 m³ (x 2)
Max. goothoogte: 6,5 m
Max. bouwhoogte: 9m

Belangrijke waarden bij het voorliggende voorstel die worden behouden of worden versterkt zijn:

- Cultuurhistorische versterking van de Jorissenhoeve door verbinding met de Sneider en oude drevenstructuur;
- Behoud van open karakter van de Sneider;
- Versterken van de landbouwfunctie op de Sneider;
- Minder afbreuk van het robuuste Natuur Netwerk Nederland (NNN) door gebruik te maken van minder divers bos;
- Versterken van de cultuurhistorische drevenstructuur.

Een nadeel van het voorstel is de inbreuk in het NNN. Dit compenseren we door een herbegrenzing. Hierover leest u meer in paragraaf 3.7.



3.2 Het herbestemmen van kleine delen bos naar natuur

Natuurvlees is in het huidige landbouwsysteem een nog zeer klein onderdeel in de productie van voedsel. Natuurvlees kent echter steeds meer draagvlak en heeft in de huidige sector zeker potentie. Het landgoed wil aan haar natuurgronden een dubbel doel stellen: instandhouding van de open structuren én de productie van natuurvlees. Hiervoor is het nodig dat kleine delen bos worden herbestemd naar natuur.

Voor de productie van natuurvlees worden op dit moment twee diersoorten ingezet: runderen en varkens.

Runderen

De runderen dragen door hun begrazing en verspreiding van zaden mede zorg voor de instandhouding van de open structuren op het landgoed binnen de heide en de natuurlijke graslanden. Voor de runderen worden na verloop van tijd door de groei van de kudde alle landbouwgronden ingezet. Het streven is dat er na een natuurlijke groei van de kudde een totaal aantal volwassen dieren van 30 stuks op het landgoed aanwezig is. Hiervoor wordt totaal 70 hectare van het landgoed ingezet. Onderdelen van de begrazing zijn heide, landbouwgronden, gasleidingtracé, open naaldbos en voormalige landbouwgronden. Op dit moment heeft het landgoed 15 runderen in eigendom.

Varkens

De varkens worden in de overige bossen ingezet. De varkens van het Engelse ras Tamworth worden onderdeel van het reguliere bosbeheer. De varkens produceren vlees en hebben een natuurlijke rol bij de ontwikkeling van een natuurlijk bodemleven. De varkens zorgen voor een natuurlijke omzet van de strooisellaag. Door de varkens onderdeel te laten worden van de dunning cycli wordt er onder andere gezorgd voor een natuurlijke bodemverwonding. Deze biedt plaats aan processen als bosverjonging en het tegengaan van zaadkieming van onder andere de Amerikaanse vogelkers.

Investerings in vleesvee

Voor de inzet van de dieren in het bos- en natuurbeheer moeten in de komende perioden investeringen worden gedaan in de wet- en regelgeving omtrent mest,

milieu en ruimtelijke ordening. Daarbij moet er een centrale plaats worden ontwikkeld waar de dieren kunnen samenkomen en worden gehouden.

3.3 Een grenscorrectie in het belang van landbouwgronden

Voor de beoogde vorm van landbouw is het belangrijk om gangbare landbouwgronden in gebruik te houden binnen de landgoedgrenzen. Hiertoe is een grenscorrectie noodzakelijk.

Voor de korte, maar ook voor de lange termijn biedt de landbouwgrond plaatsingsruimte voor een interne mestverwerking. Deze mestverwerking zal nodig zijn om binnen de landgoedgrenzen voer te kunnen produceren voor de runderen (circulaire landbouw). Het voer zal daarbij bestaan uit grassen en granen die in de wintermaanden beschikbaar moeten zijn voor het vee. De mest is een vaste stalmest. Deze vorm van mest geeft een positief effect voor het bodemleven en daarbij een neutraal nutriënten- en organisch stofgehalte. Voldoende landbouwgrond is dus cruciaal voor een gezonde bedrijfsvoering binnen het landgoed.

In het huidige bestemmingsplan is de landbouwenclave de Sneider bestemd als landbouw met waarde natuur. Echter de op de kaart ingetekende oppervlakte komt niet overeen met het daadwerkelijke gebruik. Het daadwerkelijk gebruik is groter. Om maximaal gebruik te kunnen maken van de landbouwgrond is een grenscorrectie noodzakelijk binnen het bestemmingsplan.

3.4 Het realiseren van natuurakkers

Met de agrarische- en natuurvereniging van de gemeente Rucphen is overeengekomen dat het landgoed wil meewerken aan het gezamenlijk tot stand brengen van natuurakkers op het landgoed.

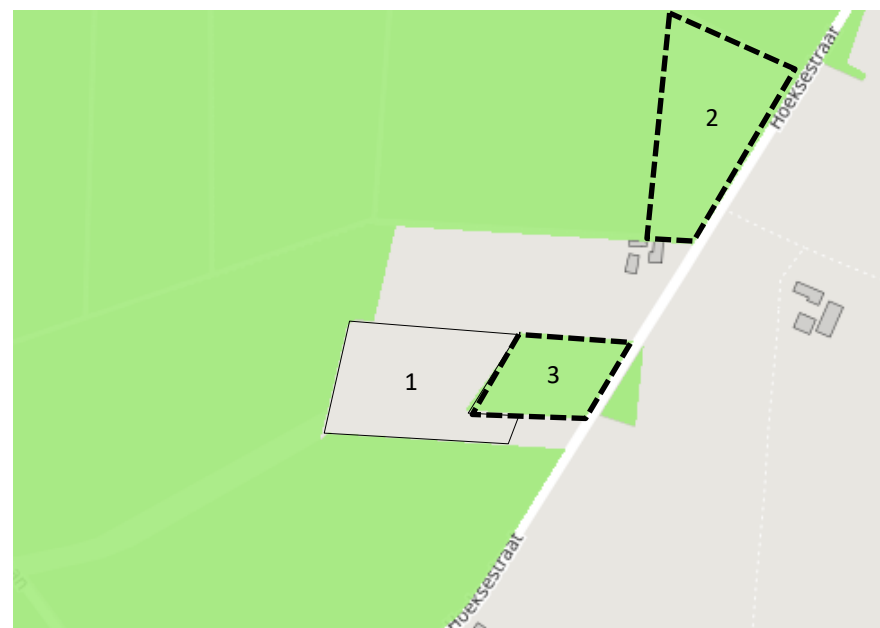
Daarbij is gekeken naar voormalige landbouwgronden op het landgoed. Dit betreft een tweetal percelen die middels de regeling “tijdelijk bos op landbouwgronden” uit de jaren 90 van de vorige eeuw zijn ingeplant met populieren.

Met tussenkomst van het Lois Bolk Instituut is gebleken dat beide percelen veel potentie hebben om uit te groeien tot mooie natuurakkers. Deze natuurakkers zouden een goede rol kunnen spelen in het natuurlijk agrarisch bedrijf dat het landgoed voor ogen heeft. Een praktische eerste stap voor het tot stand laten komen van de natuurakkers is de bomen kappen en de grond geschikt maken voor bewerking. Planologisch zullen de percelen geschikt moeten worden gemaakt voor het juiste gebruik. Voor perceel 2 en 3 volstaat een natuurbestemming met het de mogelijkheid om de natuurakker te gebruiken.

Landbouwbestemming

Voor perceel 1 is het wenselijk het perceel te bestemmen als landbouw met de waarden natuur. Het perceel is historisch gezien altijd in gebruik geweest als landbouwgrond. De landbouwbestemming geeft het landgoed de mogelijkheid om het perceel toe te voegen als plaatsingsruimte voor het houden van vee en het waarborgen van de plaatsingsruimte voor mest binnen de mestwetgeving. Perceel 1 is niet opgenomen als natuur binnen het NNB en wordt op dit moment begraasd door vee.

De natuurakkers worden na inrichting onderdeel van een regionaal project dat wordt gefinancierd en begeleid door de gemeente Rucphen en de provincie Noord-Brabant. Binnen het project werken mee regionale agrariërs, natuurorganisatie, defensie, natuurwerkgroep Rucphen en landgoedeigenaren.



Uitsnede natuurbeheerplan provincie Noord-Brabant NNB

Wijziging bestemming tracé

Op het landgoed bevindt zich een leidingtracé dat dient als transportleiding voor aardgas. Dit tracé is een open verbinding die aan de zuidzijde van het landgoed oost met west verbindt. Het tracé heeft een lengte van ongeveer een kilometer en is 30 meter breed. Dit tracé is in de huidige situatie bestemd als bos. Echter vanuit de erfdienstbaarheid aan het tracé is het hebben van bomen en struiken niet toegestaan. Het feitelijk gebruik biedt daarom ook geen andere mogelijkheid om het tracé te laten bewerken als agrarisch grasland. Het tracé zal daarom in de toekomst ingezet worden binnen het natuurlijk agrarisch bedrijf op het landgoed. Ook voor dit tracé is een juiste bestemming wenselijk, zodat er ook planologisch geen belemmeringen zijn voor het gebruik. Het tracé is opgenomen in het NNB van de provincie. Het ligt daarbij voor de hand dat het perceel een natuurfunctie behoud. De juiste bestemming voor het perceel zou kunnen zijn natuur en dan specifiek natuurlijk grasland. Het landgoed krijgt hierbij plaatsingsruimte voor de afzet van mest.



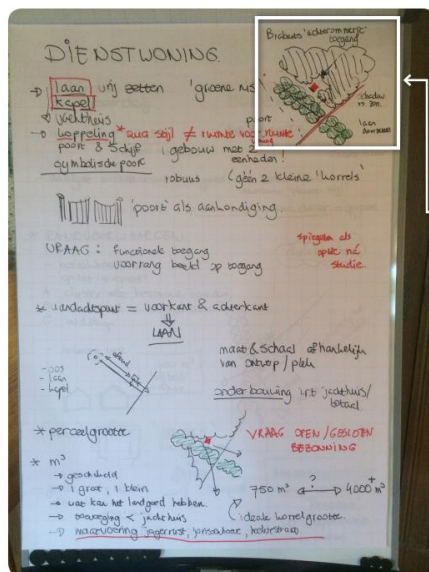
3.5 Het realiseren van twee poortwoningen

Tegenover een bedrijfsvoering met een aanzienlijke investering is het belangrijk een aanvullende duurzame geldstroom te realiseren die het landgoed kan voorzien van inkomsten. Deze inkomsten heeft het landgoed voorzien in de realisatie van twee poortwoningen aan de oostzijde van het landgoed.



De poortwoningen dragen bij aan de cultuurhistorische ontwikkeling die het landgoed vanuit het verleden nog steeds doormaakt.

In de expertmeeting van het najaar van 2017 zijn ook deze beoogde poortwoningen besproken. Binnen deze bijeenkomst zijn ook voor de poortwoningen de ruimtelijke kaders geschept. In de toekomst zullen de woningen door middel van verhuur of verpachting zorgen voor een constante geldstroom die het landgoed nodig heeft voor de instandhouding van de natuur en cultuurhistorie op het landgoed.



LOCATIE 1 'Poortwoning'

Overeengekomen uitgangspunten

- Nieuwe bebouwing maakt ruimtelijk onderdeel uit van het landgoed en niet van de lintbebouwing;
- De locatie voor de nieuwe bebouwing biedt namens het landgoed een opening naar de buitenwereld;
- Het begrip 'poort' is als aankondiging bedoeld van wat verder komen gaat/ te zien is op het landgoed;
- De architectuur heeft een mate van stoerheid en heeft mogelijk een 'link' met het jachthuis;
- Maat bebouwing is kleiner dan het jachthuis (geschat op 4000+ m³).

Besproken ontwerp (voorlopig) 'groene nis'

- In het ontwerp is sprake van een samenhangende compositie met als belangrijke onderdelen: het integreren van waardevolle bestaande elementen, zoals de beukenlaan en de kapel (zichtlijn);
- Maatregelen: laan vrijzetten;
- De nieuwe bebouwing ten noorden van de bestaande laan plaatsen met (statische) voorkant richting de laan;
- Voor kant - achterkant; voorkant is naar de laan gericht; achterkant is via een 'Brabants' achterommetje toegankelijk (functioneel);

Nader te onderzoeken

- Maat en schaal van de nieuwe bebouwing is afhankelijk van de plek. Voor de juiste maatvoering dient voor beide locaties gekeken te worden naar volumes van Jagersrust, Jorissenhoeve en boerderij Hoeksestraat (of poortgebouwen bij andere landgoederen in de omgeving);
- Onderzoek naar volume valt samen met onderzoek naar vorm en gewenste organisatie der elementen: geschakeld, 1 groot volume en 1 klein volume, enzovoort;
- Het spiegelen van het ontwerp (naar zuidzijde laan) is bespreekbaar, mits dit onderbouwd is vanuit aanvullende studie en met in achtname van bovenstaande uitgangspunten.
- Het gebouw straalt allure uit.

Aandachtspunten voor de uitwerking

- Bezonning en schaduw;
- Afstand tot kapel in relatie tot afstand tot Hoeksestraat; doe onderzoek naar de ideale afstand; idem voor de afstand van de nieuwe bebouwing tot de laan;
- De locatie is gelegen in het NatuurNetwerk Brabant. De 'nut en noodzaak' van de locatie zal aangetoond moeten worden. Ook zal aangetoond moeten worden dat er geen andere locatie voorhanden is. Locatie poortwoning kan gemotiveerd worden vanuit de cultuurhistorie omwille van de link met de historische oprijlaan.



3.6 Het aanleggen van een tennisveld

Voor het verhogen van de beleevingswaarde van het landgoed wil het landgoed extensieve recreatie toevoegen. Dit wil zij doen door een tennisveld op het landgoed aan te leggen. Dit tennisveld zal landschappelijk worden ingepast in combinatie met het omringende bosrijke landschap met bepalende groenelementen in de omgeving.

Cultuurhistorisch gezien is een tennisveld een veelvoorkomend en kenmerkend element voor buitenplaatsen. Dit geldt ook voor landgoed Jachthuis Schijf. Op de weergegeven oude foto, die in bezit is van het landgoed, poseert Amalia Carlier met een tennisracket voor het jachthuis op het landgoed. De familie Carlier heeft het jachthuis in 1928 laten bouwen en heeft het landgoed ontwikkeld. De foto dateert uit de jaren '30. Helaas heeft het bos vanaf de jaren '60 een vrij leven geleid op het landgoed, waardoor het oorspronkelijke tennisveld mogelijk verloren is gegaan.



Jaren '30 - Amalia Carlier voor het jachthuis met tennisracket

Locatie

Het tennisveld wordt gesitueerd in de directe omgeving van het jachthuis, maar toch met enige afstand. Dit om het geheel beter landschappelijk in te passen en om geen afbreuk te doen aan de landschappelijke kwaliteiten van het jachthuis. Het tennisveld komt te liggen in het bos, wat bestaat uit een opstand van grove den en zwarte den in een zeer verspreid staand verband.

Specificaties tennisveld

Uit de verschillende soorten tennisvelden die er bestaan, is door het landgoed gekozen voor een RedCourt tennisveld. Met de speltechnische eigenschappen van gravel en de voordelen van een all-weatherveld is een RedCourt tennisveld zeer duurzaam met weinig onderhoud.

Afmetingen

Het tennisveld krijgt de standaard afmeting van 10,97 meter breed en 23,77 meter lang. Dit betreft de binnenmaat. Voor voldoende omliggende uitloopruimte zal het totale veld zo'n 15,5 meter breed en 30,5 meter lang worden. Dit betreft de buitenmaat. Het totale oppervlak bedraagt 700 m².

De huidige bestemming is bos en ligt binnen het NNN.



3.7 Het realiseren van compensatie NNN

Voor de nieuwe bestemmingen doen we inbreuk op de NNN, het Natuurnetwerk Nederland (de vroegere EHS). Hoe compenseren we dit?

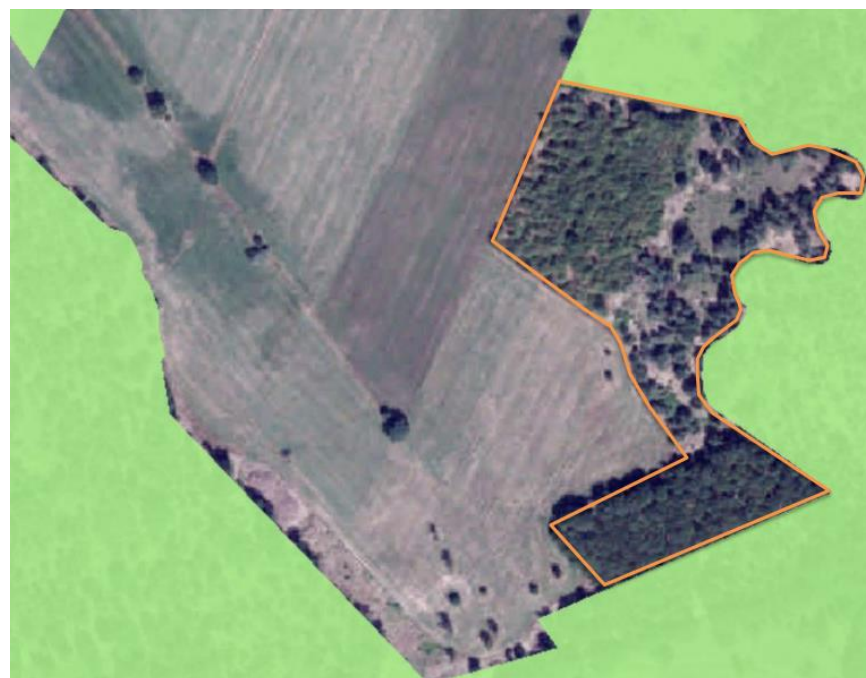
Planologisch is het landgoed voor het grootste gedeelte gerangschikt binnen het Natuurnetwerk Nederland. Dit betekent dat bij de wens tot nieuwe bestemmingen het landgoed verplicht is tot compensatie van een afname van NNN. Ook bij de ontwikkeling van twee nieuwe bouwlocaties aan de Achtmaalsebaan en de Hoeksestraat er een compensatie van de NNN van toepassing is. Voor de nieuwe bestemmingen doen we deze inbreuk op de NNN:

Bestemming	Oppervlakte
Poortwoningen	2000 m2 gezamenlijk
Dienstwoningen	2000 m2 gezamenlijk
Agrarisch bedrijf	3000 m2
Tennisveld	700 m2

Totaal wordt er voor 7.700 m2 inbreuk gedaan op het NNN.



Uitsnede NNN Landgoed Jachthuis Schijf met locaties inbreuk



Locatie compensatie NNN

In overleg met Patrick Martens, beleidsmedewerker Natuur & Landschap van de provincie Noord-Brabant, is overeengekomen dat de compensatie kan worden uitgevoerd over de percelen die liggen buiten het NNN aan de zuidoostzijde van de Sneider. Bij deze compensatie wordt er een herbegrenzing tot stand gebracht van het NNN. Bij deze herbegrenzing wordt er ongeveer 28.000 m2 NNN aan het landgoed toegevoegd. Met deze toevoeging wordt ruimschoots voldaan aan de benodigde compensatie van 7.700 m2



Bijlage: Proces tot principeverzoek

Wat ging er aan dit principeverzoek vooraf? U leest het hieronder.

In het najaar van 2015 heeft het landgoed een herziene visiekaart opgesteld waarop is aan gegeven hoe het landgoed een duurzame toekomst ziet. Hierin heeft zij vanuit haar visie van 2012 gespecificeerd waar zij nieuwe ontwikkelingen ziet om te komen tot een duurzame instandhouding. Dit met een positieve balans tussen economie en ecologie. Deze visie is onderbouwd met een exploitatiebegroting. De nieuwe visie is door het landgoed voor het eerst gepresenteerd aan de gemeente Rucphen en de provincie Noord-Brabant op 29 februari 2016 op het landgoed. Hierbij waren aanwezig: de heer Dirks en mevrouw Vervoort namens de gemeente en de heer Peeters en mevrouw Lievenooen namens de provincie Noord-Brabant. Inhoudelijk gaf de visie inzicht in deze componenten:

- Extra inkomsten uit pacht en huur door het toevoegen van 5 woningen verspreid over twee locaties;
- Het toevoegen van een werkschuur/stal voor vleesvee;
- Het dubbel bestemmen van gronden voor landbouw en natuur.

Naar aanleiding van de eerste presentatie van de visie heeft het landgoed de adviezen van de deskundigen van de gemeente en de provincie verwerkt in een aangepaste visie. Deze is nogmaals gedeeld met de provincie Noord-Brabant die middels een schriftelijk advies heeft gereageerd op 25 oktober 2016 (als bijlage bijgevoegd bij dit principeverzoek). Het advies omvat de volgende componenten:

- De Provincie erkent dat het landgoed in de huidige situatie geen positieve exploitatie kan exploiteren op basis van de kosten tegen de opbrengsten.
- In beginsel is het toevoegen van woningen in het buitengebied niet mogelijk, maar gelet op de aanduiding van het landgoed als complex cultuurhistorische belang (art.24 PRV) is het mogelijk om onder voorwaarden nieuwe functies toe te voegen die niet in het vigerend bestemmingsplan staan, waaronder wonen.

- De woning nabij landbouwenclave De Sneider is cultuurhistorisch te verantwoorden vanwege de historische landbouwenclave.
- De ingetekende woningen verspreid langs de Hoeksestraat tussen het bebouwingscluster 'Lange Schouw' en de eerste woningen van Schijf is geen geschikte locatie in verband met een strijdigheid met artikel 2 en artikel 24 van de Verordening Ruimte.
- Een woning ter hoogte van de historische entree aan de Hoeksestraat is wel aanvaardbaar. Deze woning kan daarmee de historische entree van het landgoed versterken.

Op basis van van het advies van de provincie Noord-Brabant in haar brief van 25 oktober 2016 heeft het landgoed haar visie aangepast en is de huidige visie tot stand gekomen (zie visiekaart). Deze visie is in een volgende bijeenkomst gepresenteerd op het landgoed op 20 december 2016 waarbij wederom zowel vertegenwoordigers van de gemeente Rucphen als de provincie Noord-Brabant aanwezig waren.

Landgoed beleid gemeente Rucphen

Mede door de voorgestelde ontwikkelingen op het landgoed heeft de gemeente Rucphen op 3 januari 2017 een visiedocument vastgesteld ten aanzien van haar landgoederenbeleid. In deze visie verwoordt de gemeente haar visie op de nieuwe landgoederen en de historische landgoederen. Haar visie voor het landgoed Jachthuis Schijf omschrijft zij als volgt:

Historische landgoederen

Het landgoed Jachthuis Schijf is het enige historische landgoed binnen de gemeente. Het landgoed was in het verleden groter en is in de loop der jaren door verkoop van delen verkleind. Om de instandhouding van het landgoed duurzaam te borgen, is het toevoegen van nieuwe economische dragers gewenst. Economische dragers die passen bij de historie en het karakter van het gebied. Te denken valt aan landbouw, bosbouw en woonfuncties. Waar mogelijk worden delen van het gebied die vroeger onderdeel uitmaakten van het landgoed, betrokken bij de ontwikkeling.

Erfgoedfabriek

Na de bijeenkomst van 20 december 2016 heeft het landgoed op advies van de provincie contact gezocht met de Erfgoedfabriek. Deze organisatie is een verlengstuk van het uitvoeringsbeleid van de provincie om complex en waardevol cultuurhistorisch erfgoed te ondersteunen in een doorontwikkeling.

In samenspraak met de Erfgoedfabriek en de inhoudelijke ondersteuning van de afdelingen natuur en cultuur van de provincie alsmede met de gemeente Rucphen is een tweetal expertmeetings gehouden om te komen tot randvoorwaarden en uitgangspunten voor de voorgestelde ontwikkeling op het landgoed.

Quickscan

De basis van de randvoorwaarden en uitgangspunten moeten in de eerste plaats aansluiting vinden bij de cultuurhistorische waarden van het landgoed.

Om een volledig overzicht te hebben van de cultuurhistorische waarden heeft het landgoed de opdracht gegeven aan Nelleke Manschot om een Quickscan uit te voeren naar de cultuurhistorische waarden van het landgoed. De uitkomst van deze Quickscan geeft onder meer de volgende inzichten:

Element/ relict	Cultuurhistorisch waardevol	Cultuurhistorisch waardevol (op gemeentelijke kaart)	Cultuurhistorisch waardevol (op provinciale kaart)	Gemeentelijk monument	Rijksmonument
Ontginningstructuur					
Jachthuis					
Ensemble jachthuis en bos					
Bezandingsgreppels					
De Holle Laagte					
Landbouwenclave 'De Sneijder'					
Jorissenhoeve					
Veldkapel					
Grenssteen					
Boerderij Hoeksestraat					

Het volledig rapport van de Quickscan is als bijlage bijgevoegd bij dit principeverzoek.

Expertmeeting

Op 14 november 2017 is de eerste expertmeeting gehouden op het landgoed om te komen tot nadere en toegespitste randvoorwaarden voor het toevoegen van nieuw rood binnen de landgoedgrenzen. In de expertmeeting waren aanwezig: Dees Melsen (planoloog, gemeente Rucphen), Philip Peeters (cultuurhistoricus,

provincie Noord-Brabant), Hermke Helsper (planoloog, provincie Noord-Brabant), Frederiek Pienaar (stedenbouwkundige, provincie Noord-Brabant), Ton Thus (landschapsarchitect), Niels Drijvers (architect), Jos Koopmans (rentmeester landgoed), Frederique de Bruin (eigenaar) en Nelleke Manschot (erfgoedprofessional).

De expertmeeting werd daarbij ingeleid en voorgezeten door Nelleke Manschot die op basis van haar cultuurhistorisch onderzoek de hoogtepunten van het landgoed heeft verbeeld en verwoord. Het volledige verslag van deze bijeenkomst is als bijlage bij dit verzoek bijgevoegd.



Samenwerking

Vanaf de eerste conceptvisie die door het landgoed is opgesteld in 2015 en het gevolgde proces met bijeenkomsten en onderzoeken is samengewerkt om te komen tot een gedegen en een goed doordacht voorstel van de nieuwe componenten op het landgoed. Dit om te komen tot gepaste nieuwe economische dragers voor een duurzame instandhouding van het landgoed.

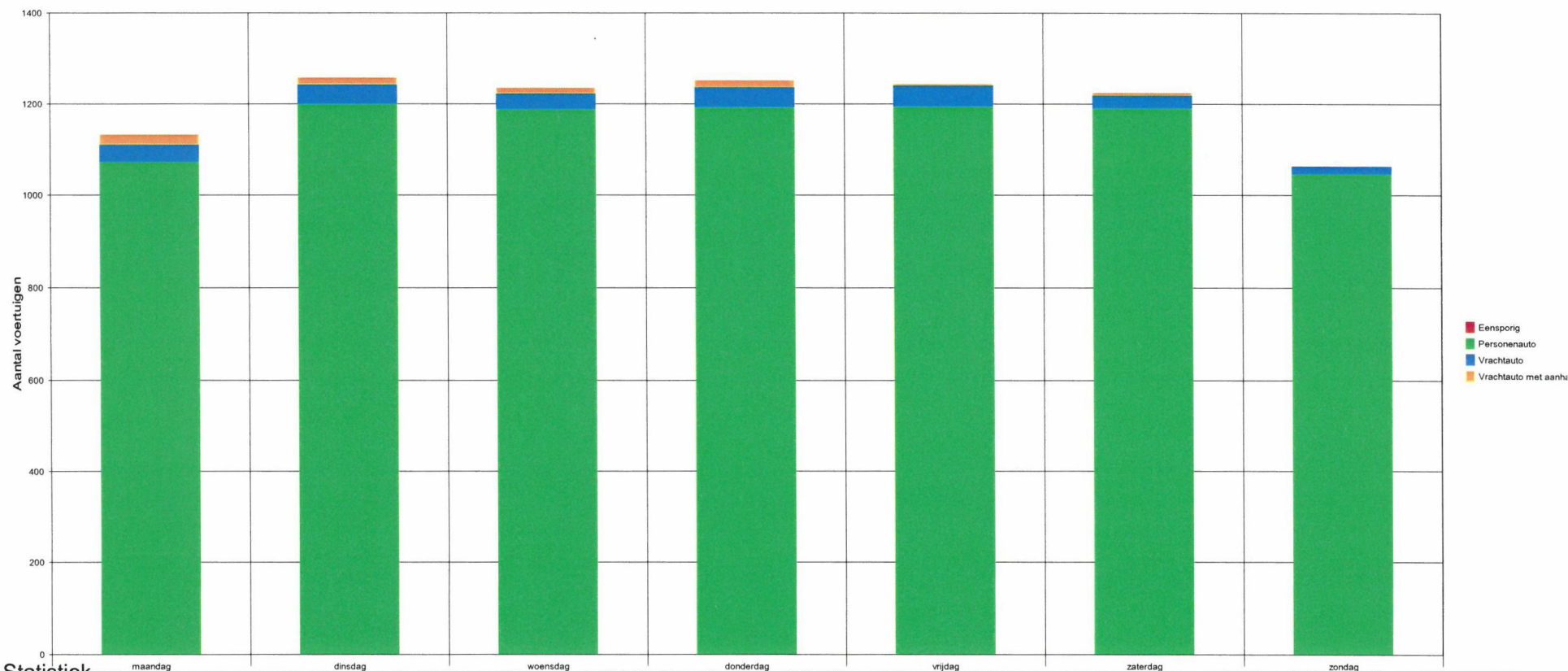
Sierzega Elektronik GmbH
Thürna 55, A-4062 Thening
Tel.: +43-7221-64114-0, Fax:-14
Mail: office@sierzega.at
Web: www.sierzega.at

Wenn an dieser Stelle Ihr Logo mit Anschrift usw. stehen soll,
so kopieren Sie eine entsprechende Grafik, gespeichert als "logo.wmf" (Windows Metafile)
mit den Proportionen 1:10 (Breite:Länge) in das Programmverzeichnis dieser Software

To see your own logo with your address here at this place:
Design a graphic file and save it as "logo.wmf" (Windows Metafile)
with the proportions 1:10 (width to length) in the program folder of this software



Telpunt : 32 Hoeksestraat 27 gemid. weekdag : 1202 mvtg. werkdag : 1225 mvtg.



Statistiek

Periode:

dinsdag 30 januari 2018, 00:00 uur tot maandag 5 februari 2018, 23:59 uur

Snelheidsovertreding:

0 %

Gemiddelde afstand:

1,5 sec

Verkeer in kolonne:

9 %

ADT:

1202

Aandeel vrachverkeer:

4 %

	Aantal +	%	Aantal -	%	Totaal	%	V15 +	Vg +	V85 +	Vmax +	V15 -	Vg -	V85 -	Vmax -
Eensporig	0	0	0	0	0	0								
Personenauto	3974	96,2	4114	96	8088	96,1	63	75	87	145	61	72	86	152
Vrachtauto	120	2,9	134	3,1	254	3	57	66	78	100	56	67	81	106
Vrachtauto n	37	0,9	37	0,9	74	0,9	18	51	70	84	45	61	73	96
Totaal	4131	49,1	4285	50,9	8416	100	63	74	87	145	61	72	85	152



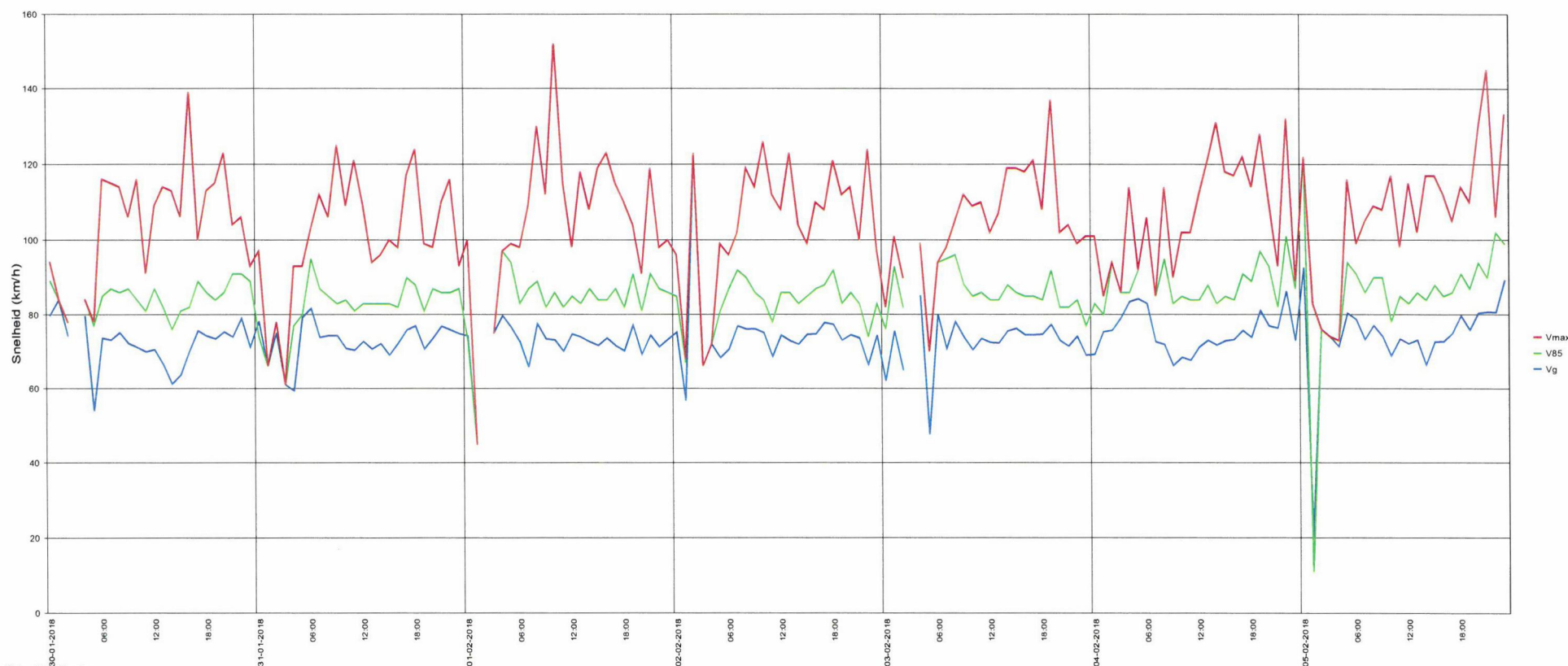
Sierzega Elektronik GmbH
Thürna 55, A-4062 Thening
Tel.: +43-7221-64114-0, Fax:-14
Mail: office@sierzega.at
Web: www.sierzega.at

Wenn an dieser Stelle Ihr Logo mit Anschrift usw. stehen soll,
so kopieren Sie eine entsprechende Grafik, gespeichert als "logo.wmf" (Windows Metafile)
mit den Proportionen 1:10 (Breite:Länge) in das Programmverzeichnis dieser Software

To see your own logo with your address here at this place:
Design a graphic file and save it as "logo.wmf" (Windows Metafile)
with the proportions 1:10 (width to length) in the program folder of this software



Telpunt : 32 Hoeksestraat 27 gemid. weekdag : 1202 mvtg. werkdag : 1225 mvtg.



Statistiek

Datum, Tijd

Periode:

dinsdag 30 januari 2018, 00:00 uur tot maandag 5 februari 2018, 23:59 uur

		Aantal +	%	Aantal -	%	Totaal	%	V15 +	Vg +	V85 +	Vmax +	V15 -	Vg -	V85 -	Vmax -
Snelheidsovertreding:	0 %	Eensporig	0	0	0	0	0								
Gemiddelde afstand:	1,5 sec	Personenaut	3974	96,2	4114	96	8088	96,1	63	75	87	145	61	72	86
Verkeer in kolonne:	9 %	Vrachtauto	120	2,9	134	3,1	254	3	57	66	78	100	56	67	81
ADT:	1202	Vrachtauto n	37	0,9	37	0,9	74	0,9	18	51	70	84	45	61	73
Aandeel vrachverkeer:	4 %	Totaal	4131	49,1	4285	50,9	8416	100	63	74	87	145	61	72	85



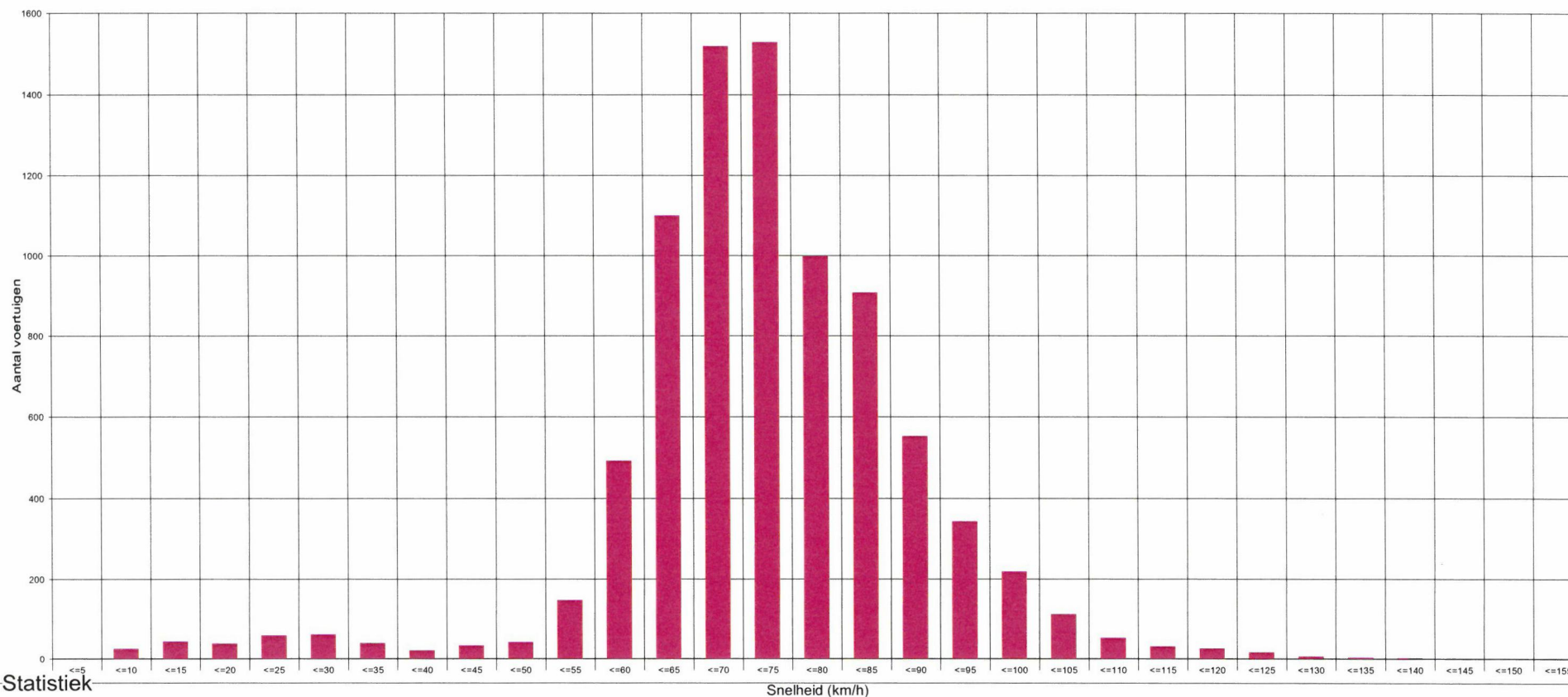
Sierzega Elektronik GmbH
Thürnaau 55, A-4062 Thening
Tel.: +43-7221-64114-0, Fax:-14
Mail: office@sierzega.at
Web: www.sierzega.at

Wenn an dieser Stelle Ihr Logo mit Anschrift usw. stehen soll,
so kopieren Sie eine entsprechende Grafik, gespeichert als "logo.wmf" (Windows Metafile)
mit den Proportionen 1:10 (Breite:Länge) in das Programmverzeichnis dieser Software

To see your own logo with your address here at this place:
Design a graphic file and save it as "logo.wmf" (Windows Metafile)
with the proportions 1:10 (width to length) in the program folder of this software



Telpunt : 32 Hoeksestraat 27 gemid. weekdag : 1202 mvtg. werkdag : 1225 mvtg.



Statistiek

Periode:

dinsdag 30 januari 2018, 00:00 uur tot maandag 5 februari 2018, 23:59 uur

		Aantal +	%	Aantal -	%	Totaal	%	V15 +	Vg +	V85 +	Vmax+	V15 -	Vg -	V85 -	Vmax -
Snelheidsovertreding:	0 %	Eensporig	0	0	0	0	0								
Gemiddelde afstand:	1,5 sec	Personenaut	3974	96,2	4114	96	8088	96,1	63	75	87	145	61	72	86
Verkeer in kolonne:	9 %	Vrachtauto	120	2,9	134	3,1	254	3	57	66	78	100	56	67	81
ADT:	1202	Vrachtauto n	37	0,9	37	0,9	74	0,9	18	51	70	84	45	61	73
Aandeel vrachverkeer:	4 %	Totaal	4131	49,1	4285	50,9	8416	100	63	74	87	145	61	72	85



LOCATIE : HOEKSESTRAAT 27

BEIDE RICHTINGEN

TELLING MOTORVOERTUIGEN

TELPUNTNR. 32

TELPERIODE : 30-1 t/m 5-1-2018

Tijd	maandag	dinsdag	woensdag	donderdag	vrijdag	zaterdag	zondag	gemid. werkdag	gemid. weekend	gemid. dag
23 - 07u	63	42	39	36	60	48	47	48	48	48
07 - 19u	940	1072	1062	1069	1041	1059	912	1037	986	1022
19 - 23u	141	150	135	153	144	121	103	145	112	135
Totalen:	1144	1264	1236	1258	1245	1228	1062	<u>1229</u>	<u>1145</u>	<u>1205</u>
Etmaal:										

Aandeel vrachtverkeer : 4 %

Vrachtauto : 3,1 %

Vrachtauto met aanhanger : 0,9 %

gemiddelde etmaalintensiteit eensporig : 45

V85= 86 km/u

vmax= 152 km/u

Toegestane snelheid : 60 km/u

Wegdek : asfalt

jaarlijks groeipercentage : 0,97%

prognose voor het jaar 2024 :

LOCATIE : HOEKSESTRAAT 27
BEIDE RICHTINGEN
TELLING MOTORVOERTUIGEN

TELPUNTNR. 32
TELPERIODE : 30-1 t/m 5-1-2018

Catogorien tussen 23:00 en 7:00

C1 = Eensporig
C2 = Personenauto
C3= Vrachtauto
C4 = Vrachtauto met aanhanger

Weekdag	C1	C2	C3	C4	mvtg
maandag	3	54	2	7	63
dinsdag	1	39	2	1	42
woensdag	5	38	1	0	39
donderdag	1	33	3	0	36
vrijdag	13	58	2	0	60
zaterdag	2	46	2	0	48
zondag	1	47	0	0	47
gemid.	<u>4</u>	<u>45</u>	<u>2</u>	<u>1</u>	<u>48</u>

LOCATIE : HOEKSESTRAAT 27

BEIDE RICHTINGEN

TELLING MOTORVOERTUIGEN

TELPUNTNR. 32

TELPERIODE : 30-1 t/m 5-1-2018

Catogorien tussen 7:00 en 18:59

C1 = Eensporig

C2 = Personenauto

C3= Vrachtauto

C4 = Vrachtauto met aanhanger

Weekdag	C1	C2	C3	C4	mvtg
maandag	18	891	34	15	940
dinsdag	50	1017	41	14	1072
woensdag	40	1018	31	13	1062
donderdag	54	1015	40	14	1069
vrijdag	32	995	43	3	1041
zaterdag	39	1027	26	6	1059
zondag	30	899	13	0	912
gemid.	<u>38</u>	<u>980</u>	<u>33</u>	<u>9</u>	<u>1022</u>

LOCATIE : HOEKSESTRAAT 27

BEIDE RICHTINGEN

TELLING MOTORVOERTUIGEN

TELPUNTNR. 32

TELPERIODE : 30-1 t/m 5-1-2018

Catogorien tussen 19:00 en 23:00

C1 = Eensporig

C2 = Personenauto

C3= Vrachtauto

C4 = Vrachtauto met aanhanger

Weekdag	C1	C2	C3	C4	mvtg.
maandag	2	136	2	1	141
dinsdag	7	143	0	0	150
woensdag	0	132	3	0	135
donderdag	9	141	2	1	153
vrijdag	2	140	2	0	144
zaterdag	1	119	1	0	121
zondag	1	99	3	0	103
gemid.	<u>3</u>	<u>130</u>	<u>2</u>	<u>0</u>	<u>135</u>

Hoeksestraat

Bron gegevens	Gemeente Rucphen
Wegdektype	Dichtasfaltbeton, referentiewegdek, W0
Snelheid	60 km/uur
Herkomstjaar gegevens	2018
Planjaar	2030
Autonome groei %	1,0%
Autonome groei factor	1,12

Toelichting kleuren:
Aangeleverde gegevens
Toegepaste gegevens

Periode	Intensiteiten						Intensiteiten autonome groei						Verdelingen			
	licht	middel	zwaar	totaal	%	%/uur	licht	middel	zwaar	totaal	%	%/uur	licht	middel	zwaar	totaal
Dag (07.00-19.00 uur)	981	31	10	1022	84,81	7,07	1101	35	11	1148	84,81	7,07	95,99%	3,03%	0,98%	100,0%
Avond (19.00-23.00 uur)	130	4	1	135	11,20	2,80	146	4	1	152	11,20	2,80	96,30%	2,96%	0,74%	100,0%
Nacht (23.00-07.00 uur)	46	1	1	48	3,98	0,50	52	1	1	54	3,98	0,50	95,83%	2,08%	2,08%	100,0%
Totaal weekdag	1157	36	12	1205	100,00		1299	40	13	1353	100,00					

Achtmaalsebaan (schatting)

Bron gegevens	Schatting (gelijk aan Hoeksestraat)
Wegdektype	Dichtasfaltbeton, referentiewegdek, W0
Snelheid	60 km/uur
Herkomstjaar gegevens	2030
Planjaar	2030
Autonome groei %	1,0%
Autonome groei factor	1,00

Toelichting kleuren:
Aangeleverde gegevens
Toegepaste gegevens

Periode	Intensiteiten						Intensiteiten autonome groei						Verdelingen			
	licht	middel	zwaar	totaal	%	%/uur	licht	middel	zwaar	totaal	%	%/uur	licht	middel	zwaar	totaal
Dag (07.00-19.00 uur)							1101	35	11	1148	84,81	7,07	95,99%	3,03%	0,98%	100,0%
Avond (19.00-23.00 uur)							146	4	1	152	11,20	2,80	96,30%	2,96%	0,74%	100,0%
Nacht (23.00-07.00 uur)							52	1	1	54	3,98	0,50	95,83%	2,08%	2,08%	100,0%
Totaal weekdag							1299	40	13	1353	100,00					

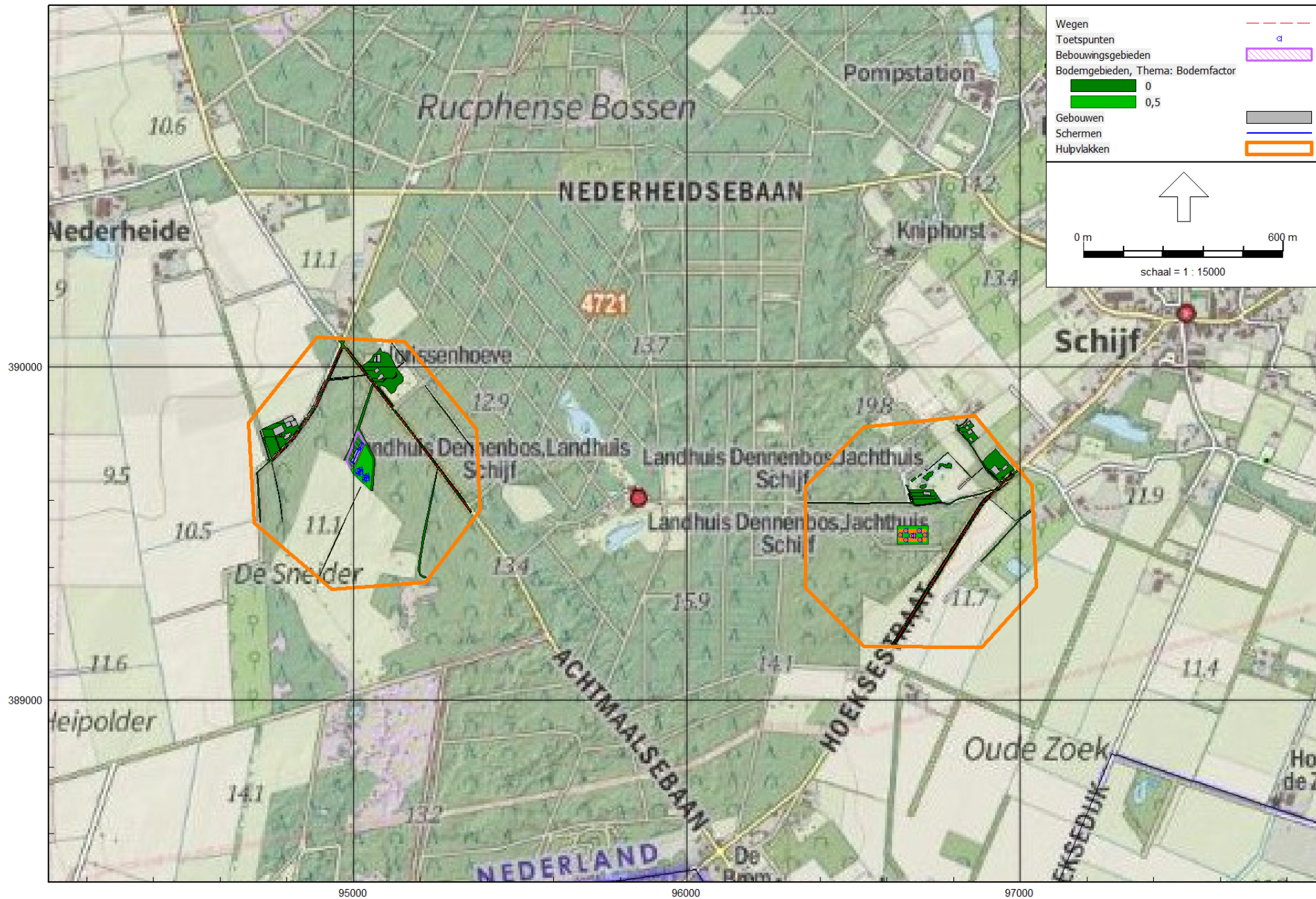
Antwerpsebaan (schatting)

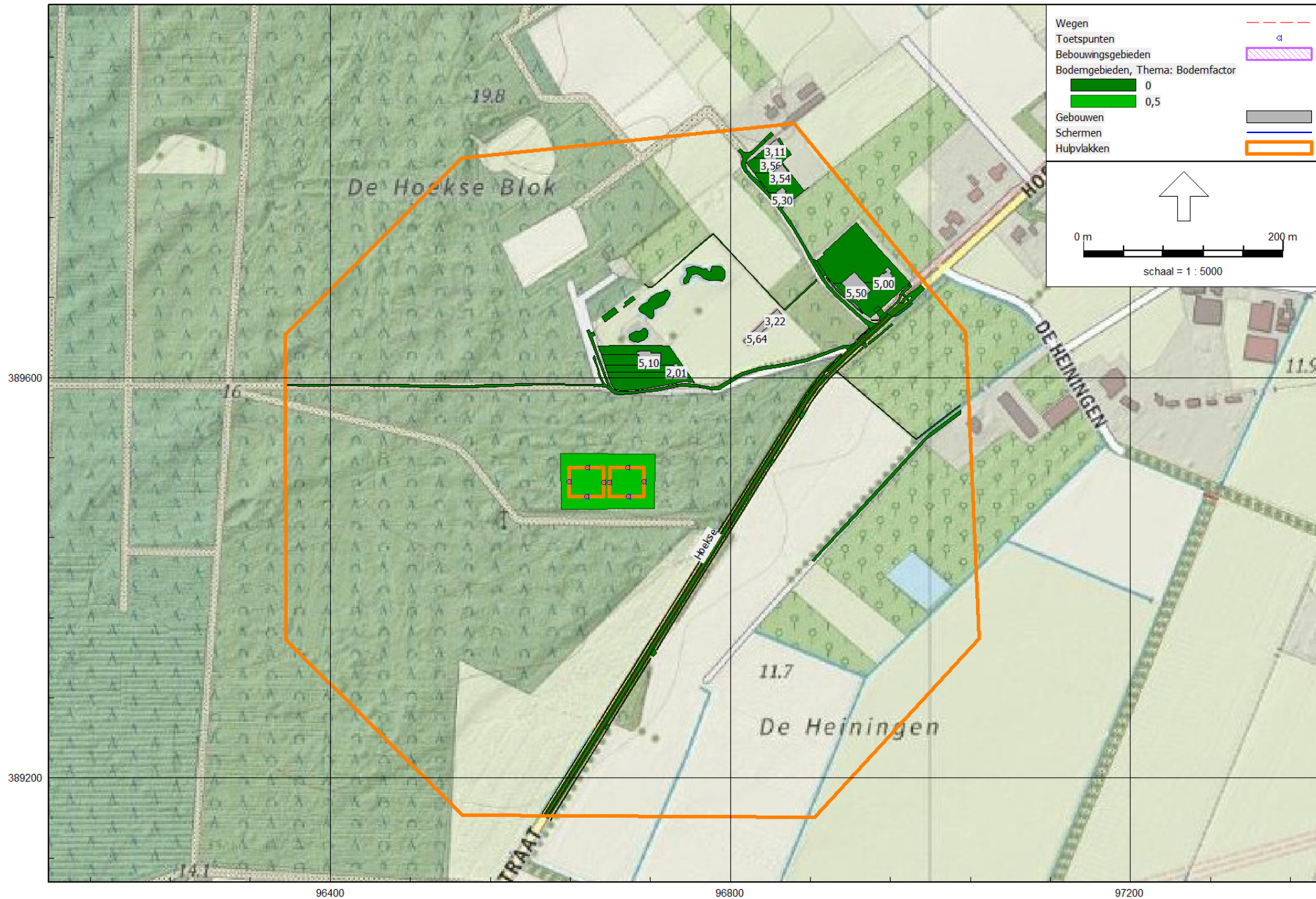
Bron gegevens	Schatting, enkel bestemmingsverkeer
Wegdektype	Elementenverharding in keperverband, W9a
Snelheid	60 km/uur
Herkomstjaar gegevens	2030
Planjaar	2030
Autonome groei %	1,0%
Autonome groei factor	1,00

Toelichting kleuren:
Aangeleverde gegevens
Toegepaste gegevens

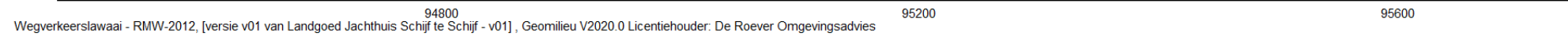
Periode	Intensiteiten						Intensiteiten autonome groei						Verdelingen			
	licht	middel	zwaar	totaal	%	%/uur	licht	middel	zwaar	totaal	%	%/uur	licht	middel	zwaar	totaal
Dag (07.00-19.00 uur)	80	20	10	110	73,33	6,11	80	20	10	110	73,33	6,11	72,73%	18,18%	9,09%	100,0%
Avond (19.00-23.00 uur)	22	4	2	28	18,67	4,67	22	4	2	28	18,67	4,67	78,57%	14,29%	7,14%	100,0%
Nacht (23.00-07.00 uur)	8	2	2	12	8,00	1,00	8	2	2	12	8,00	1,00	66,67%	16,67%	16,67%	100,0%
Totaal weekdag	110	26	14	150	100,00		110	26	14	150	100,00					

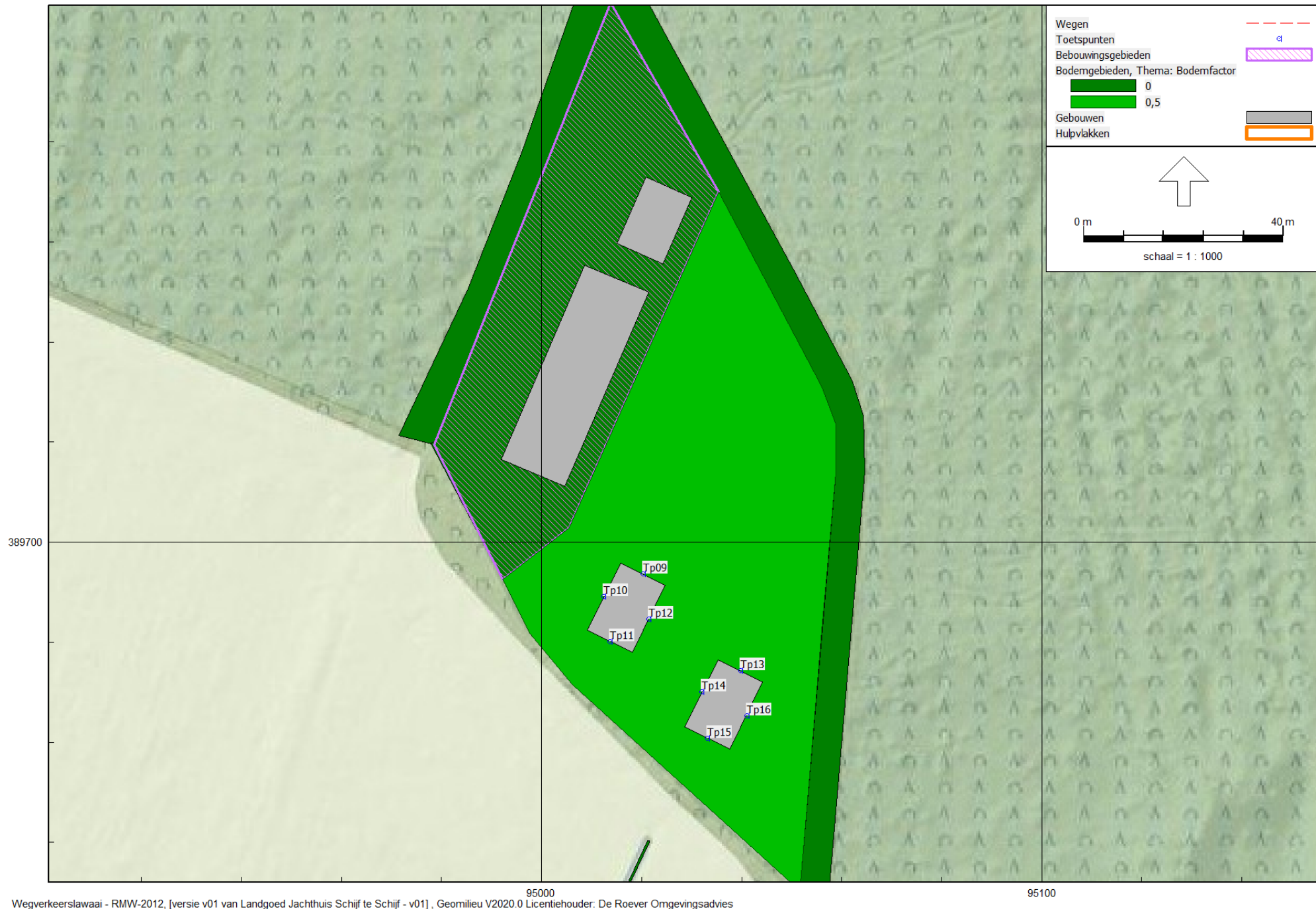
BIJLAGE II. AFBEELDING REKENMODEL













BIJLAGE III. INVOERGEGEVENS REKENMODEL

Modeleigenschappen

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: v01

Model eigenschap

Omschrijving	v01
Verantwoordelijke	t.oerlemans
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMW-2012
Aangemaakt door	t.oerlemans op 4-6-2020
Laatst ingezien door	t.oerlemans op 5-6-2020
Model aangemaakt met	Geomilieu V2020.0
Definitief	05-06-2020
Definitief verklaard door	t.oerlemans op 5-6-2020
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	0,80
Zichthoek [grd]	2
Maximale reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Modeleigenschappen

Commentaar

Itemeigenschappen en invoergegevens

Model: v01
versie v01 van Landgoed Jachthuis Schijf te Schijf - Landgoed Jachthuis Schijf te Schijf
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Groep	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))
Achtmaalse	Achtmaalsebaan	Achtmaalsebaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	60	60	60	60
Hoekse	Hoeksestraat	Hoeksestraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	60	60	60	60
Antwerp	Antwerpsebaan	Antwerpsebaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a	60	60	60	60

Itemeigenschappen en invoergegevens

Model: v01
versie v01 van Landgoed Jachthuis Schijf te Schijf - Landgoed Jachthuis Schijf te Schijf
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)
Achtmaalse	60	60	60	60	60	1353,00	7,07	2,80	0,50	95,99	96,30	95,83	3,03	2,96	2,08	0,98	0,74
Hoekse	60	60	60	60	60	1353,00	7,07	2,80	0,50	95,99	96,30	95,83	3,03	2,96	2,08	0,98	0,74
Antwerp	60	60	60	60	60	150,00	6,11	4,67	1,00	72,73	78,57	66,67	18,18	14,29	16,67	9,09	7,14

Itemeigenschappen en invoergegevens

Model: v01
versie v01 van Landgoed Jachthuis Schijf te Schijf - Landgoed Jachthuis Schijf te Schijf
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%ZV(N)
Achtmaalse	2,08
Hoekse	2,08
Antwerp	16,67

Itemeigenschappen en invoergegevens

Model: v01
 versie v01 van Landgoed Jachthuis Schijf te Schijf - Landgoed Jachthuis Schijf te Schijf
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
Tp01	Poortwoning 1	96713,75	389495,67	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
Tp02	Poortwoning 1	96697,28	389509,85	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
Tp03	Poortwoning 1	96679,21	389495,32	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
Tp04	Poortwoning 1	96697,74	389481,03	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
Tp05	Poortwoning 2	96673,33	389495,32	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
Tp06	Poortwoning 2	96656,27	389480,87	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
Tp07	Poortwoning 2	96638,89	389496,13	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
Tp08	Poortwoning 2	96656,85	389509,85	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
Tp09	Dienstwoning 1 voorgevel	95020,26	389693,71	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
Tp10	Dienstwoning 1 zijgevel (w)	95012,37	389689,18	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
Tp11	Dienstwoning 1 achtergevel	95013,66	389680,06	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
Tp12	Dienstwoning 1 zijgevel (o)	95021,48	389684,59	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
Tp13	Dienstwoning 2 voorgevel	95039,80	389674,36	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
Tp14	Dienstwoning 2 zijgevel (w)	95032,01	389670,15	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
Tp15	Dienstwoning 2 achtergevel	95033,08	389660,76	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
Tp16	Dienstwoning 2 zijgevel (o)	95041,03	389665,36	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja

Itemeigenschappen en invoergegevens

Model: v01
 versie v01 van Landgoed Jachthuis Schijf te Schijf - Landgoed Jachthuis Schijf te Schijf
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl.L 63	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 8k
Zijdak01	Zijkant dak	95015,73	389695,84	--	6,50	Relatief aan onderliggend item	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,20	0,20
Zijdak02	Zijkant dak	95009,17	389682,39	--	6,50	Relatief aan onderliggend item	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,80	0,80
Zijdak03	Zijkant dak	95035,23	389676,50	--	6,50	Relatief aan onderliggend item	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,20	0,20
Zijdak04	Zijkant dak	95028,66	389663,06	--	6,50	Relatief aan onderliggend item	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,80	0,80
Nok01	Nok dak	95020,18	389693,64	2,50	6,50	Relatief aan onderliggend item	2 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20
Nok02	Nok dak	95039,68	389674,30	2,50	6,50	Relatief aan onderliggend item	2 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20
Zijdak05	Zijkant dak	95020,88	389773,03	--	3,00	Relatief aan onderliggend item	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,20	0,20
Zijdak06	Zijkant dak	95015,10	389759,78	--	3,00	Relatief aan onderliggend item	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,80	0,80
Zijdak07	Zijkant dak	95008,61	389755,40	--	6,50	Relatief aan onderliggend item	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,20	0,20
Zijdak08	Zijkant dak	94991,94	389716,46	--	6,50	Relatief aan onderliggend item	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,80	0,80
Nok03	Nok dak	95025,38	389770,98	3,00	3,00	Relatief aan onderliggend item	2 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20
Nok04	Nok dak	95015,06	389752,66	4,50	6,50	Relatief aan onderliggend item	2 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20

Itemeigenschappen en invoergegevens

Model: v01
 versie v01 van Landgoed Jachthuis Schijf te Schijf - Landgoed Jachthuis Schijf te Schijf
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 63	Refl. 8k
10	Bijgebouw Hoeksestraat 26	96742,83	389612,31	2,01	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
2	Bijgebouw Hoeksestraat 20	96927,89	389675,65	5,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1	woonfunctie, Hoeksestraat 20	96960,83	389700,26	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
9	woonfunctie, Hoeksestraat 26	96730,24	389624,29	5,10	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
8	woonfunctie, Hoeksestraat 24A	96812,94	389636,72	5,64	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
7	Bijgebouw Hoeksestraat 24A	96846,56	389668,39	3,22	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
3	woonfunctie, Hoeksestraat 22	96845,30	389784,78	5,30	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
5	Bijgebouw Hoeksestraat 22	96844,31	389820,81	3,56	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
4	Bijgebouw Hoeksestraat 22	96847,22	389797,16	3,54	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
6	Bijgebouw Hoeksestraat 22	96840,49	389833,25	3,11	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
12	Bijgebouw Achtmaalsebaan 17	95066,17	389993,01	2,89	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
15	industrie, woonfunctie Antwerpsebaan 18	94793,80	389783,11	6,22	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
20	Bijgebouw Antwerpsebaan 18	94820,28	389844,77	4,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
13	Bijgebouw Achtmaalsebaan 17	95080,63	390015,24	3,21	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
14	Bijgebouw Achtmaalsebaan 17	95068,71	390015,92	3,42	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
11	industrie, woonfunctie Achtmaalsebaan 17	95091,83	389971,67	5,47	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
16	Bijgebouw Antwerpsebaan 18	94784,84	389794,35	1,80	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
17	Bijgebouw Antwerpsebaan 18	94766,08	389793,83	3,56	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
18	Bijgebouw Antwerpsebaan 18	94797,77	389823,72	3,42	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
19	Bijgebouw Antwerpsebaan 18	94832,60	389827,40	4,66	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
Dienst01	Dienstwoning 1	95015,73	389695,84	6,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0		94991,94	389716,46	6,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0		95015,10	389759,78	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
Dienst02	Dienstwoning 2	95035,23	389676,50	6,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80

Itemeigenschappen en invoergegevens

Model: v01
 versie v01 van Landgoed Jachthuis Schijf te Schijf - Landgoed Jachthuis Schijf te Schijf
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
b9adf1dd0-	G0840.1a379da1df6c04fce05332a1e90a8b6b	0,00
b970adee7-	G0840.1a379da1df6c04fce05332a1e90a8b6b	0,00
b0d03ae9a-	G0840.1a379da19e4904fce05332a1e90a8b6b	0,00
b7961b9b9-	G0840.1a379da19e4904fce05332a1e90a8b6b	0,00
b3266a258-	G0840.1a379da1d35504fce05332a1e90a8b6b	0,00
b2eee0694-	G0840.1a379da19e4904fce05332a1e90a8b6b	0,00
b8af1ccad-	G0840.1a379da1df6c04fce05332a1e90a8b6b	0,00
b989a95ef-	G0840.1a379da1e7aa04fce05332a1e90a8b6b	0,00
bd5ed3558-	G0840.1a379da1c70b04fce05332a1e90a8b6b	0,00
b551bbb4d-	G0840.1a379da1ccfb04fce05332a1e90a8b6b	0,00
bbc66fa73-	G0840.80ec9c5e0bc546a8a3b88bc49e98a5d5	0,00
b9969a24a-	G0840.dfd5a333f5594ef2a238c5c101ebeaa2	0,00
bc57c9993-	G0840.1a379da191ea04fce05332a1e90a8b6b	0,00
b1b0c24f4-	G0840.1fc93019282e4de0a23e57a1fc870c39	0,00
bf6a19666-	G0840.1a379da191ea04fce05332a1e90a8b6b	0,00
b94c63956-	G0840.1a379da1ccfb04fce05332a1e90a8b6b	0,00
b8422a12a-	G0840.1a379da191ea04fce05332a1e90a8b6b	0,00
bf8efd1c6-	G0840.1a379da1be0004fce05332a1e90a8b6b	0,00
bca45c351-	G0840.1a379da196ef04fce05332a1e90a8b6b	0,00
b62a027e9-	G0840.1a379da1a33204fce05332a1e90a8b6b	0,00
bfecf8923-	G0840.1a379da1b16604fce05332a1e90a8b6b	0,00
badab0ce5-	G0840.1a379da1bdfd04fce05332a1e90a8b6b	0,00
baa4d9781-	G0840.1a379da1e36c04fce05332a1e90a8b6b	0,00
bc9277762-	G0840.78f6f54c95ba1730e05332a1e90a3ea8	0,00
b62f93b01-	G0840.1a379da1bdfc04fce05332a1e90a8b6b	0,00
bad501e75-	G0840.1a379da1473104fce05332a1e90a8b6b	0,00
be9a7897d-	G0840.1a379da15ee404fce05332a1e90a8b6b	0,00
b50e39987-	G0840.1a379da162f704fce05332a1e90a8b6b	0,00
bc090d66b-	G0840.1a379da18cac04fce05332a1e90a8b6b	0,00
bab263def-	G0840.1a379da18cac04fce05332a1e90a8b6b	0,00
b19f447d2-	G0840.1a379da1d59204fce05332a1e90a8b6b	0,00
bd4b024bf-	G0840.1a379da1c47c04fce05332a1e90a8b6b	0,00
b4aeae08b-	G0840.1a379da1a95c04fce05332a1e90a8b6b	0,00
be0f34a51-	G0840.1a379da16cc304fce05332a1e90a8b6b	0,00
b6b3a44d2-	G0840.1a379da188b204fce05332a1e90a8b6b	0,00

Itemeigenschappen en invoergegevens

Model: v01
 versie v01 van Landgoed Jachthuis Schijf te Schijf - Landgoed Jachthuis Schijf te Schijf
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
bae72b59b-	G0840.1a379da1b49204fce05332a1e90a8b6b	0,00
b05c625cb-	G0840.1a379da1ccc304fce05332a1e90a8b6b	0,00
b8dc3179e-	G0840.1a379da1f5bc04fce05332a1e90a8b6b	0,00
bb49eb45f-	G0840.1a379da132bb04fce05332a1e90a8b6b	0,00
bf7080b05-	G0840.1a379da15eee04fce05332a1e90a8b6b	0,00
ba24e33d6-	G0840.1a379da15eef04fce05332a1e90a8b6b	0,00
bf96eb478-	G0840.1a379da1633504fce05332a1e90a8b6b	0,00
bc2833eb3-	G0840.1a379da18a1f04fce05332a1e90a8b6b	0,00
b20961c0b-	G0840.1a379da18a2804fce05332a1e90a8b6b	0,00
b42204150-	G0840.1a379da18a8804fce05332a1e90a8b6b	0,00
bb9b2a986-	G0840.1a379da1bede04fce05332a1e90a8b6b	0,00
b40eefcb8-	G0840.1a379da1d10904fce05332a1e90a8b6b	0,00
b288424c-	G0840.1a379da1d56d04fce05332a1e90a8b6b	0,00
bd3eb13e2-	G0840.1a379da1fa7a04fce05332a1e90a8b6b	0,00
b0d3dc683-	G0840.1a379da18a1f04fce05332a1e90a8b6b	0,00
b932ac187-	G0840.1a379da1ccc304fce05332a1e90a8b6b	0,00
b2bdc0766-	G0840.1a379da1d10904fce05332a1e90a8b6b	0,00
b8d8b4a02-	G0840.1a379da1fa7a04fce05332a1e90a8b6b	0,00
bb0376f2d-	G0840.1a379da18a8804fce05332a1e90a8b6b	0,00
b6ba76dd9-	G0840.1a379da1b49204fce05332a1e90a8b6b	0,00
b63a6bb02-	G0840.1a379da1bfe204fce05332a1e90a8b6b	0,00
b3dc87289-	G0840.1a379da1a12b04fce05332a1e90a8b6b	0,00
b13a5398a-	G0840.5f4b1b3d02d73b18e05332a1e90a5088	0,00
b2a6311e7-	G0840.1a379da1a8a204fce05332a1e90a8b6b	0,00
b75abdae9-	G0840.5f4b1b3d02d73b18e05332a1e90a5088	0,00
b86240acb-	G0840.78f6f54c8dad1730e05332a1e90a3ea8	0,00
bf67480f6-	G0840.1a379da1a8a304fce05332a1e90a8b6b	0,00
bde757e20-	G0840.1a379da1af6104fce05332a1e90a8b6b	0,00
b03dce6e4-	G0840.1a379da1af6304fce05332a1e90a8b6b	0,00
b49926d88-	G0840.1a379da1af6504fce05332a1e90a8b6b	0,00
b05cfc532-	G0840.1a379da1cbb304fce05332a1e90a8b6b	0,00
b97c6c027-	G0840.1a379da1cbb404fce05332a1e90a8b6b	0,00
ba6bb4a40-	W0652.1a379da1430304fce05332a1e90a8b6b	0,00
b8f2a1a24-	G0840.1a379da12f4104fce05332a1e90a8b6b	0,00
bb9b4cb4d-	G0840.1a379da15d4604fce05332a1e90a8b6b	0,00

Itemeigenschappen en invoergegevens

Model: v01
 versie v01 van Landgoed Jachthuis Schijf te Schijf - Landgoed Jachthuis Schijf te Schijf
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
b4321fd52-	G0840.1a379da1878404fce05332a1e90a8b6b	0,00
bd2fffb20-	G0840.1a379da19ae404fce05332a1e90a8b6b	0,00
bd35eaa9d-	G0840.1a379da1a8a204fce05332a1e90a8b6b	0,00
b919f6660-	W0652.1a379da1eb3704fce05332a1e90a8b6b	0,00
bc61967c9-	G0840.1a379da1bab604fce05332a1e90a8b6b	0,00
b95623f5b-	G0840.1a379da1af5f04fce05332a1e90a8b6b	0,00
b8abd1e0d-	G0840.1a379da1af5f04fce05332a1e90a8b6b	0,00
b6ba9fc74-	G0840.5f4b1b3cf31d3b18e05332a1e90a5088	0,00
be30b3920-	G0840.5f4b1b3cf31d3b18e05332a1e90a5088	0,00
bde491447-	G0840.1a379da15d4604fce05332a1e90a8b6b	0,00
b49abeae9-	G0840.1a379da188fa04fce05332a1e90a8b6b	0,00
bb3a07627-	G0840.1a379da1a89e04fce05332a1e90a8b6b	0,00
ba2543cd0-	G0840.1a379da1a89e04fce05332a1e90a8b6b	0,00
bdac280d2-	G0840.5f4b1b3cef893b18e05332a1e90a5088	0,00
bee81ca7d-	G0840.5f4b1b3cef893b18e05332a1e90a5088	0,00
b6e38aae2-	W0652.1a379da1c3c604fce05332a1e90a8b6b	0,00
b3a5985a7-	W0652.1a379da1f60204fce05332a1e90a8b6b	0,00
b0a7e00b6-	W0652.1a379da1ed7a04fce05332a1e90a8b6b	0,00
b5ea86e52-	W0652.1a379da1ed7604fce05332a1e90a8b6b	0,00
bb7910125-	W0652.1a379da1ed7004fce05332a1e90a8b6b	0,00
bad013a84-	G0840.1a379da1a88c04fce05332a1e90a8b6b	0,00
b149105ec-	G0840.1a379da188f304fce05332a1e90a8b6b	0,00
b4cea8a8b-	W0652.1a379da1916a04fce05332a1e90a8b6b	0,00
ba588c59c-	W0652.1a379da1916804fce05332a1e90a8b6b	0,00
bc7081769-	G0840.1a379da1c3da04fce05332a1e90a8b6b	0,00
b23bd8a2f-	G0840.1a379da19ae204fce05332a1e90a8b6b	0,00
b61e96d4c-	G0840.1a379da19ae004fce05332a1e90a8b6b	0,00
b64dcd4b9-	G0840.1a379da156fd04fce05332a1e90a8b6b	0,00
b13a5398a4	W0652.1a379da1ed7a0sdf125332a1e90a8b6b	0,00
b1e28395c-	G0840.1a379da18a8704fce05332a1e90a8b6b	0,00
b74905d93-	W0652.1a379da1c3c604fce05332a1e90a8b6b	0,00
b3fc146f9-	G0840.1a379da1a96e04fce05332a1e90a8b6b	0,00
b97ae1229-	G0840.1a379da1a12f04fce05332a1e90a8b6b	0,00
bf4495e5c-	G0840.1a379da1d8de04fce05332a1e90a8b6b	0,00
WoonPoort	Woonbestemming poortwoningen (0.5)	0,50

Itemeigenschappen en invoergegevens

Model: v01
versie v01 van Landgoed Jachthuis Schijf te Schijf - Landgoed Jachthuis Schijf te Schijf
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
Agrarisch	Agrarisch (0.0)	0,00
b76a0f5ad-	G0840.1a379da1571404fce05332a1e90a8b6b	0,00
b8b99b3c2-	G0840.1a379da1c0d004fce05332a1e90a8b6b	0,00
b59dd28c4-	G0840.1a379da1aca604fce05332a1e90a8b6b	0,00
AgrWoon	Agrarisch + wonen (0.5)	0,50

Itemeigenschappen en invoergegevens

Model: v01
versie v01 van Landgoed Jachthuis Schijf te Schijf - Landgoed Jachthuis Schijf te Schijf
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hulpvlakken, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.
Poort02	Poortwoning 2 bouwvlak	0,00	0,00	Relatief
Poort01	Poortwoning 1 bouwvlak	0,00	0,00	Relatief
Onderzoek1	Onderzoeksgebied 1 (poortwoningen)	0,00	0,00	Relatief
Onderzoek2	Onderzoeksgebied 2 (Dienstwoningen)	0,00	0,00	Relatief

Itemeigenschappen en invoergegevens

Model: v01
versie v01 van Landgoed Jachthuis Schijf te Schijf - Landgoed Jachthuis Schijf te Schijf
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bebouwingsgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	D. 63	D. 125	D. 250	D. 500	D. 1k	D. 2k	D. 4k	D. 8k
Agrarisch	Agrarisch bouwvlak	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Groepsreducties

Rapport: Groepsreducties
Model: v01

Groep	Reductie Dag	Avond	Nacht	Sommatie Dag	Avond	Nacht
Bodemgebieden	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Gebouwen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Hulpdocumenten	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Wegen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Achtmaalsebaan	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Antwerpsebaan	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Hoeksestraat	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00

BIJLAGE IV. REKENRESULTATEN

Rekenresultaten Hoeksestraat

Rapport: Resultatentabel
 Model: v01
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Hoeksestraat
 Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
Tp01_A	Poortwoning 1	96713,75	389495,67	1,50	37,2	33,1	25,8	37,0	
Tp01_B	Poortwoning 1	96713,75	389495,67	5,00	38,4	34,4	27,0	38,2	
Tp02_A	Poortwoning 1	96697,28	389509,85	1,50	35,9	31,9	24,5	35,7	
Tp02_B	Poortwoning 1	96697,28	389509,85	5,00	36,9	32,9	25,5	36,7	
Tp03_A	Poortwoning 1	96679,21	389495,32	1,50	35,5	31,5	24,1	35,3	
Tp03_B	Poortwoning 1	96679,21	389495,32	5,00	36,5	32,4	25,1	36,2	
Tp04_A	Poortwoning 1	96697,74	389481,03	1,50	36,8	32,7	25,4	36,6	
Tp04_B	Poortwoning 1	96697,74	389481,03	5,00	38,0	33,9	26,6	37,7	
Tp05_A	Poortwoning 2	96673,33	389495,32	1,50	35,3	31,3	23,9	35,1	
Tp05_B	Poortwoning 2	96673,33	389495,32	5,00	36,2	32,1	24,8	35,9	
Tp06_A	Poortwoning 2	96656,27	389480,87	1,50	34,9	30,8	23,5	34,7	
Tp06_B	Poortwoning 2	96656,27	389480,87	5,00	35,7	31,6	24,3	35,5	
Tp07_A	Poortwoning 2	96638,89	389496,13	1,50	34,1	30,0	22,7	33,8	
Tp07_B	Poortwoning 2	96638,89	389496,13	5,00	34,6	30,5	23,2	34,4	
Tp08_A	Poortwoning 2	96656,85	389509,85	1,50	34,4	30,4	23,0	34,2	
Tp08_B	Poortwoning 2	96656,85	389509,85	5,00	35,0	31,0	23,6	34,8	
Tp09_A	Dienstwoning 1 voorgevel	95020,26	389693,71	1,50	7,2	3,2	-4,1	7,0	
Tp09_B	Dienstwoning 1 voorgevel	95020,26	389693,71	5,00	7,9	3,8	-3,5	7,7	
Tp10_A	Dienstwoning 1 zijgevel (w)	95012,37	389689,18	1,50	--	--	--	--	
Tp10_B	Dienstwoning 1 zijgevel (w)	95012,37	389689,18	5,00	--	--	--	--	
Tp11_A	Dienstwoning 1 achtergevel	95013,66	389680,06	1,50	--	--	--	--	
Tp11_B	Dienstwoning 1 achtergevel	95013,66	389680,06	5,00	--	--	--	--	
Tp12_A	Dienstwoning 1 zijgevel (o)	95021,48	389684,59	1,50	7,3	3,2	-4,1	7,0	
Tp12_B	Dienstwoning 1 zijgevel (o)	95021,48	389684,59	5,00	7,9	3,8	-3,5	7,7	
Tp13_A	Dienstwoning 2 voorgevel	95039,80	389674,36	1,50	9,6	5,5	-1,8	9,4	
Tp13_B	Dienstwoning 2 voorgevel	95039,80	389674,36	5,00	10,3	6,2	-1,1	10,0	
Tp14_A	Dienstwoning 2 zijgevel (w)	95032,01	389670,15	1,50	4,9	0,8	-6,5	4,6	
Tp14_B	Dienstwoning 2 zijgevel (w)	95032,01	389670,15	5,00	5,6	1,5	-5,8	5,3	
Tp15_A	Dienstwoning 2 achtergevel	95033,08	389660,76	1,50	--	--	--	--	
Tp15_B	Dienstwoning 2 achtergevel	95033,08	389660,76	5,00	--	--	--	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Hoeksestraat

Rapport: Resultatentabel
Model: v01
LAgg totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hoeksestraat
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Tp16_A	Dienstwoning 2 zijgevel (o)	95041,03	389665,36		1,50	7,3	3,2	-4,1	7,1
Tp16_B	Dienstwoning 2 zijgevel (o)	95041,03	389665,36		5,00	8,0	3,9	-3,3	7,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Achtmaalsebaan

Rapport: Resultatentabel
 Model: v01
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Achtmaalsebaan
 Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
Tp01_A	Poortwoning 1	96713,75	389495,67	1,50	9,8	5,7	-1,6	9,5	
Tp01_B	Poortwoning 1	96713,75	389495,67	5,00	9,9	5,9	-1,4	9,7	
Tp02_A	Poortwoning 1	96697,28	389509,85	1,50	9,7	5,7	-1,7	9,5	
Tp02_B	Poortwoning 1	96697,28	389509,85	5,00	10,4	6,3	-1,0	10,1	
Tp03_A	Poortwoning 1	96679,21	389495,32	1,50	10,1	6,1	-1,3	9,9	
Tp03_B	Poortwoning 1	96679,21	389495,32	5,00	10,9	6,8	-0,5	10,7	
Tp04_A	Poortwoning 1	96697,74	389481,03	1,50	9,9	5,9	-1,4	9,7	
Tp04_B	Poortwoning 1	96697,74	389481,03	5,00	10,6	6,5	-0,8	10,4	
Tp05_A	Poortwoning 2	96673,33	389495,32	1,50	10,1	6,0	-1,3	9,9	
Tp05_B	Poortwoning 2	96673,33	389495,32	5,00	10,9	6,8	-0,5	10,7	
Tp06_A	Poortwoning 2	96656,27	389480,87	1,50	9,8	5,7	-1,6	9,6	
Tp06_B	Poortwoning 2	96656,27	389480,87	5,00	10,6	6,5	-0,8	10,4	
Tp07_A	Poortwoning 2	96638,89	389496,13	1,50	10,0	5,9	-1,4	9,8	
Tp07_B	Poortwoning 2	96638,89	389496,13	5,00	10,9	6,8	-0,5	10,6	
Tp08_A	Poortwoning 2	96656,85	389509,85	1,50	9,5	5,4	-1,9	9,3	
Tp08_B	Poortwoning 2	96656,85	389509,85	5,00	10,3	6,2	-1,1	10,1	
Tp09_A	Dienstwoning 1 voorgevel	95020,26	389693,71	1,50	33,5	29,4	22,1	33,3	
Tp09_B	Dienstwoning 1 voorgevel	95020,26	389693,71	5,00	34,0	30,0	22,6	33,8	
Tp10_A	Dienstwoning 1 zijgevel (w)	95012,37	389689,18	1,50	27,9	23,8	16,5	27,7	
Tp10_B	Dienstwoning 1 zijgevel (w)	95012,37	389689,18	5,00	28,4	24,3	17,0	28,2	
Tp11_A	Dienstwoning 1 achtergevel	95013,66	389680,06	1,50	--	--	--	--	
Tp11_B	Dienstwoning 1 achtergevel	95013,66	389680,06	5,00	--	--	--	--	
Tp12_A	Dienstwoning 1 zijgevel (o)	95021,48	389684,59	1,50	31,0	27,0	19,6	30,8	
Tp12_B	Dienstwoning 1 zijgevel (o)	95021,48	389684,59	5,00	31,6	27,5	20,2	31,3	
Tp13_A	Dienstwoning 2 voorgevel	95039,80	389674,36	1,50	33,8	29,7	22,4	33,5	
Tp13_B	Dienstwoning 2 voorgevel	95039,80	389674,36	5,00	34,2	30,2	22,9	34,0	
Tp14_A	Dienstwoning 2 zijgevel (w)	95032,01	389670,15	1,50	30,0	25,9	18,6	29,8	
Tp14_B	Dienstwoning 2 zijgevel (w)	95032,01	389670,15	5,00	30,5	26,5	19,1	30,3	
Tp15_A	Dienstwoning 2 achtergevel	95033,08	389660,76	1,50	--	--	--	--	
Tp15_B	Dienstwoning 2 achtergevel	95033,08	389660,76	5,00	--	--	--	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Achtmaalsebaan

Rapport: Resultatentabel
Model: v01
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Achtmaalsebaan
Groepsreductie: Ja

Naam										
Toetspunt	Omschrijving		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
Tp16_A	Dienstwoning 2 zijgevel (o)	95041,03	389665,36		1,50	30,9	26,8	19,5	30,7	
Tp16_B	Dienstwoning 2 zijgevel (o)	95041,03	389665,36		5,00	31,5	27,4	20,1	31,3	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Antwerpsebaan

Rapport: Resultatentabel
 Model: v01
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Antwerpsebaan
 Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
Tp01_A	Poortwoning 1	96713,75	389495,67	1,50	0,9	-0,9	-6,1	2,7	
Tp01_B	Poortwoning 1	96713,75	389495,67	5,00	1,9	0,1	-5,1	3,7	
Tp02_A	Poortwoning 1	96697,28	389509,85	1,50	1,5	-0,3	-5,5	3,3	
Tp02_B	Poortwoning 1	96697,28	389509,85	5,00	2,5	0,7	-4,5	4,3	
Tp03_A	Poortwoning 1	96679,21	389495,32	1,50	1,1	-0,6	-5,9	2,9	
Tp03_B	Poortwoning 1	96679,21	389495,32	5,00	2,2	0,4	-4,8	4,0	
Tp04_A	Poortwoning 1	96697,74	389481,03	1,50	1,3	-0,5	-5,7	3,1	
Tp04_B	Poortwoning 1	96697,74	389481,03	5,00	2,2	0,5	-4,7	4,1	
Tp05_A	Poortwoning 2	96673,33	389495,32	1,50	1,1	-0,7	-5,9	2,9	
Tp05_B	Poortwoning 2	96673,33	389495,32	5,00	2,2	0,4	-4,8	4,0	
Tp06_A	Poortwoning 2	96656,27	389480,87	1,50	1,1	-0,6	-5,9	2,9	
Tp06_B	Poortwoning 2	96656,27	389480,87	5,00	2,3	0,6	-4,6	4,2	
Tp07_A	Poortwoning 2	96638,89	389496,13	1,50	1,0	-0,7	-6,0	2,8	
Tp07_B	Poortwoning 2	96638,89	389496,13	5,00	2,3	0,5	-4,7	4,1	
Tp08_A	Poortwoning 2	96656,85	389509,85	1,50	1,0	-0,8	-6,0	2,8	
Tp08_B	Poortwoning 2	96656,85	389509,85	5,00	2,2	0,4	-4,8	4,0	
Tp09_A	Dienstwoning 1 voorgevel	95020,26	389693,71	1,50	18,4	16,8	11,3	20,2	
Tp09_B	Dienstwoning 1 voorgevel	95020,26	389693,71	5,00	19,2	17,6	12,2	21,0	
Tp10_A	Dienstwoning 1 zijgevel (w)	95012,37	389689,18	1,50	23,3	21,7	16,2	25,1	
Tp10_B	Dienstwoning 1 zijgevel (w)	95012,37	389689,18	5,00	24,1	22,5	17,0	25,9	
Tp11_A	Dienstwoning 1 achtergevel	95013,66	389680,06	1,50	20,4	18,8	13,2	22,2	
Tp11_B	Dienstwoning 1 achtergevel	95013,66	389680,06	5,00	21,3	19,6	14,2	23,1	
Tp12_A	Dienstwoning 1 zijgevel (o)	95021,48	389684,59	1,50	10,5	8,9	3,4	12,3	
Tp12_B	Dienstwoning 1 zijgevel (o)	95021,48	389684,59	5,00	11,5	9,8	4,4	13,3	
Tp13_A	Dienstwoning 2 voorgevel	95039,80	389674,36	1,50	11,3	9,4	4,4	13,1	
Tp13_B	Dienstwoning 2 voorgevel	95039,80	389674,36	5,00	14,4	12,6	7,4	16,2	
Tp14_A	Dienstwoning 2 zijgevel (w)	95032,01	389670,15	1,50	19,6	18,0	12,5	21,4	
Tp14_B	Dienstwoning 2 zijgevel (w)	95032,01	389670,15	5,00	20,7	19,0	13,6	22,5	
Tp15_A	Dienstwoning 2 achtergevel	95033,08	389660,76	1,50	16,4	14,8	9,3	18,2	
Tp15_B	Dienstwoning 2 achtergevel	95033,08	389660,76	5,00	17,2	15,6	10,1	19,0	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Antwerpsebaan

Rapport: Resultatentabel
Model: v01
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Antwerpsebaan
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Tp16_A	Dienstwoning 2 zijgevel (o)	95041,03	389665,36		1,50	--	--	--	--
Tp16_B	Dienstwoning 2 zijgevel (o)	95041,03	389665,36		5,00	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Cumulatief (exclusief aftrek)

Rapport: Resultatentabel
 Model: v01
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Wegen
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
Tp01_A	Poortwoning 1	96713,75	389495,67	1,50	42,2	38,1	30,8	42,0	
Tp01_B	Poortwoning 1	96713,75	389495,67	5,00	43,4	39,4	32,0	43,2	
Tp02_A	Poortwoning 1	96697,28	389509,85	1,50	40,9	36,9	29,5	40,7	
Tp02_B	Poortwoning 1	96697,28	389509,85	5,00	42,0	37,9	30,6	41,7	
Tp03_A	Poortwoning 1	96679,21	389495,32	1,50	40,6	36,5	29,2	40,3	
Tp03_B	Poortwoning 1	96679,21	389495,32	5,00	41,5	37,4	30,1	41,3	
Tp04_A	Poortwoning 1	96697,74	389481,03	1,50	41,8	37,7	30,4	41,6	
Tp04_B	Poortwoning 1	96697,74	389481,03	5,00	43,0	38,9	31,6	42,8	
Tp05_A	Poortwoning 2	96673,33	389495,32	1,50	40,3	36,3	28,9	40,1	
Tp05_B	Poortwoning 2	96673,33	389495,32	5,00	41,2	37,1	29,8	41,0	
Tp06_A	Poortwoning 2	96656,27	389480,87	1,50	39,9	35,8	28,5	39,7	
Tp06_B	Poortwoning 2	96656,27	389480,87	5,00	40,7	36,7	29,3	40,5	
Tp07_A	Poortwoning 2	96638,89	389496,13	1,50	39,1	35,0	27,7	38,8	
Tp07_B	Poortwoning 2	96638,89	389496,13	5,00	39,6	35,5	28,2	39,4	
Tp08_A	Poortwoning 2	96656,85	389509,85	1,50	39,5	35,4	28,1	39,2	
Tp08_B	Poortwoning 2	96656,85	389509,85	5,00	40,1	36,0	28,7	39,8	
Tp09_A	Dienstwoning 1 voorgevel	95020,26	389693,71	1,50	38,6	34,7	27,5	38,5	
Tp09_B	Dienstwoning 1 voorgevel	95020,26	389693,71	5,00	39,2	35,2	28,0	39,0	
Tp10_A	Dienstwoning 1 zijgevel (w)	95012,37	389689,18	1,50	34,2	30,9	24,3	34,6	
Tp10_B	Dienstwoning 1 zijgevel (w)	95012,37	389689,18	5,00	34,8	31,5	25,0	35,2	
Tp11_A	Dienstwoning 1 achtergevel	95013,66	389680,06	1,50	25,4	23,8	18,2	27,2	
Tp11_B	Dienstwoning 1 achtergevel	95013,66	389680,06	5,00	26,3	24,6	19,2	28,1	
Tp12_A	Dienstwoning 1 zijgevel (o)	95021,48	389684,59	1,50	36,1	32,0	24,7	35,9	
Tp12_B	Dienstwoning 1 zijgevel (o)	95021,48	389684,59	5,00	36,6	32,6	25,3	36,4	
Tp13_A	Dienstwoning 2 voorgevel	95039,80	389674,36	1,50	38,8	34,8	27,5	38,6	
Tp13_B	Dienstwoning 2 voorgevel	95039,80	389674,36	5,00	39,3	35,3	28,0	39,1	
Tp14_A	Dienstwoning 2 zijgevel (w)	95032,01	389670,15	1,50	35,4	31,6	24,6	35,4	
Tp14_B	Dienstwoning 2 zijgevel (w)	95032,01	389670,15	5,00	36,0	32,2	25,2	36,0	
Tp15_A	Dienstwoning 2 achtergevel	95033,08	389660,76	1,50	21,4	19,8	14,3	23,2	
Tp15_B	Dienstwoning 2 achtergevel	95033,08	389660,76	5,00	22,2	20,6	15,1	24,0	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Cumulatief (exclusief aftrek)

Rapport: Resultatentabel
Model: v01
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wegen
Groepsreductie: Nee

Naam										
Toetspunt	Omschrijving		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
Tp16_A	Dienstwoning 2 zijgevel (o)	95041,03	389665,36		1,50	35,9	31,9	24,5	35,7	
Tp16_B	Dienstwoning 2 zijgevel (o)	95041,03	389665,36		5,00	36,5	32,5	25,1	36,3	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen