



**Akoestisch onderzoek  
wegverkeerslawaaï woning  
Sprundelseweg 10  
te Rucphen**

Opdrachtgever: Urban Jazz B.V.  
Almynestraat 14  
5061 PA OISTERWIJK  
Contactpersoon: mevrouw A. Coppens

Greten Raadgevende Ingenieurs BV

**bezoekadres**  
Vijfhuizenberg 167  
4708 AJ Roosendaal

**postadres**  
postbus 1091  
4700 BB Roosendaal

**telefoon**  
(0165) 56 52 58



---

## Inhoudsopgave

|        |                                        |    |
|--------|----------------------------------------|----|
| 1.     | Inleiding .....                        | 4  |
| 1.1.   | Algemeen .....                         | 4  |
| 1.2.   | Stedenbouwkundige ontwerpfase .....    | 4  |
| 2.     | Wettelijk kader .....                  | 6  |
| 2.1.   | Wegverkeerslawaaï .....                | 6  |
| 2.1.1. | Geluidzones naast wegen .....          | 6  |
| 2.1.2. | Geluidbelasting in zones .....         | 7  |
| 2.2.   | Overige geluidsbronnen .....           | 7  |
| 2.2.1. | Industrielawaai .....                  | 7  |
| 3.     | Situatie.....                          | 9  |
| 4.     | Berekeningen.....                      | 10 |
| 4.1.   | Gehanteerd rekenpakket.....            | 10 |
| 4.2.   | Verkeersgegevens .....                 | 10 |
| 4.3.   | Modelgegevens .....                    | 10 |
| 4.3.1. | Situaties .....                        | 11 |
| 4.3.2. | Bodemfactor / overdracht.....          | 11 |
| 4.3.3. | Rekenpunten.....                       | 11 |
| 5.     | Rekenresultaten .....                  | 12 |
| 5.1.   | Zone-plichtige wegen.....              | 12 |
| 5.1.1. | Maatregelen Sprundelseweg .....        | 13 |
| 5.2.   | Toetsing ruimtelijke ordening.....     | 15 |
| 5.2.1. | Cumulatie .....                        | 15 |
| 5.2.2. | Beoordeling woon- en leefklimaat ..... | 16 |
| 6.     | Conclusie en overweging .....          | 17 |
| 6.1.   | Wegverkeerslawaaï .....                | 17 |
| 6.1.1. | Zone-plichtige wegen.....              | 17 |
| 6.1.2. | Maatregelen onderzoek .....            | 17 |
| 6.1.3. | Ruimtelijke ordening.....              | 18 |
| 6.2.   | Hogere waarde procedure .....          | 18 |



---

### ***Figuren en bijlagen***

|             |   |                                                              |
|-------------|---|--------------------------------------------------------------|
| Figuur 1    | : | Situatieschets                                               |
| Figuur 2    | : | Modelgegevens, wegen                                         |
| Figuur 3    | : | Modelgegevens, objecten                                      |
| Figuur 4    | : | Modelgegevens, objecten overig                               |
| Figuur 5    | : | Modelgegevens, immissiepunten                                |
|             |   |                                                              |
| Bijlage I   | : | Verkeersgegevens                                             |
| Bijlage II  | : | Modelgegevens                                                |
| Bijlage III | : | Rekenresultaten zone plichtige wegen                         |
| Bijlage IV  | : | Rekenresultaten wegverkeerslawaaï gecumuleerd                |
| Bijlage V   | : | Modelgegevens/rekenresultaten bronmaatregel (dunne deklagen) |



---

## 1. Inleiding

### 1.1. Algemeen

In opdracht van Urban Jazz B.V. is door Greten Raadgevende Ingenieurs de geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaaï bepaald ter plaatse van een nieuw te situeren woning aan de Sprundelseweg 10 te Rucphen.

De volgende werkzaamheden zijn in onderhavig onderzoek verricht:

- ☐ het verzamelen van gegevens waaronder voertuigintensiteiten, geometrie, doorsneden, bodemgebieden e.d.;
- ☐ het berekenen van de geluidbelasting op de gevels van de maximaal planologische invulling van de Sprundelseweg 10 als gevolg van wegverkeerslawaaï afkomstig van de zone-plichtige wegen;
- ☐ het toetsen van de berekende waarden aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB  $L_{den}$ ;
- ☐ het indien noodzakelijk adviseren van bron-, overdrachts- en ontvangermaatregelen;
- ☐ het aanleveren van argumenten voor een eventuele hogere waarde procedure.

### 1.2. Stedenbouwkundige ontwerpfase

Het stedenbouwkundig plan dat aan dit bestemmingsplan ten grondslag ligt bevindt zich in een ontwerpfase. De in onderhavige rapportage berekende geluidbelastingen zijn bepaald op de maximale planologische bouwmogelijkheden (zie hoofdstuk 3) en geven een goed beeld van de akoestische kwaliteit binnen dit bestemmingsplan.

Daar waar de voorkeursgrenswaarde overschreden wordt, zijn in het huidig stadium bouwkundige mogelijkheden inpasbaar om aan de gestelde eisen te kunnen voldoen. Hierbij dient gedacht te worden aan het nader bepalen van de situering van de verblijfsgebieden/-ruimten in de woning, door deze zoveel als mogelijk te situeren aan de gevels/ geveldelen waar geen sprake is van een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde. Vice versa geldt dit voor het nader te bepalen van de situering van niet geluidsgevoelige bestemmingen (denk hierbij aan gangen, trappen, badkamer, toilet, onbenoemde ruimten, etc.) of het toepassen van zogeheten dove/ blinde gevels (welke niet getoetst behoeven te worden in de Wet geluidhinder).

Gedurende het verdere ontwerpproces kan, mits noodzakelijk/wenselijk, met bovenstaande rekening gehouden worden.

Met betrekking tot de aanvraag hogere waarde zal gekeken worden naar een worst case benadering van de maximale situering van de geluidsgevoelige bestemmingen binnen het bouwvlak van het bestemmingsplan.

Hoe de verdere invulling van het plan binnen het woonvlak gerealiseerd en verdeeld wordt zal in een later stadium bepaald / afgestemd worden, waarbij indien noodzakelijk rekening gehouden kan worden met de bevindingen vanuit onderhavig onderzoek.



---

Voor de woningbouw wil dit zeggen dat in onderhavig onderzoek de maximale hogere grenswaarden bepaald worden op de grenzen, uitgaande van een maximale bouwhoogte van 9 meter van het woonvlak. Wanneer gekozen wordt om in een later stadium binnen dit vlak te bouwen dan voldoet desbetreffende woning te allen tijde aan de maximale hogere waarden als gevolg van de geluidbelastingen op de inrichtingsgrenzen. Vervolgonderzoek, wanneer de definitieve invulling met betrekking tot een omgevingsvergunning bekend is, zal dit bevestigen.

In onderhavig onderzoek wordt derhalve het woonvlak ingevoerd als bouwblok waarbij de geluidbelasting op de gevel bepaald wordt van deze maximale invulling.



---

## 2. Wettelijk kader

### 2.1. Wegverkeerslawaaï

Wanneer een woning of een andere geluidsgevoelige bestemming wordt geprojecteerd in de zone langs een weg of spoorweg is de Wetgeluidhinder (Wgh) van toepassing. Op basis van artikel 77 Wgh moet akoestisch onderzoek uitgevoerd worden, zodat aangetoond kan worden dat wordt voldaan aan (in eerste instantie) de voorkeursgrenswaarde. Kan niet worden voldaan aan de voorkeursgrenswaarde, dan biedt de Wgh de mogelijkheid af te wijken van de voorkeursgrenswaarde tot een maximale waarde. Dit wordt de hogere waarde procedure genoemd. Bij vaststelling van het bestemmingsplan moet de voorkeursgrenswaarde, dan wel een vastgestelde hogere waarde, in acht worden genomen (artikel 76 Wgh).

#### 2.1.1. Geluidzones naast wegen

Voor woningbouw binnen de zone van een weg dient een akoestisch onderzoek te worden overlegd. De breedte van de zone van een weg wordt als volgt omschreven:

#### **Artikel 74, lid 1**

Langs een weg bevindt zich een zone die aan weerszijden van de weg de volgende breedte heeft:

- a. *in stedelijk gebied:*
  - 1. voor een weg, bestaande uit 3 of meer rijstroken: 350 meter;
  - 2. voor een weg, bestaande uit 1 of 2 rijstroken: 200 meter;
- b. *in buitenstedelijk gebied:*
  - 1. voor een weg, bestaande uit 5 of meer rijstroken: 600 meter;
  - 2. voor een weg, bestaande uit 3 of 4 rijstroken: 400 meter;
  - 3. voor een weg, bestaande uit 1 of 2 rijstroken: 250 meter.

Alvorens aan de grenswaarde te toetsen mag, conform artikel 3.6a van het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder (Rmg), voor wegverkeer bij de toetsing aan de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting een aftrek worden toegepast. Deze aftrek is gebaseerd op artikel 110g van de Wet geluidhinder. Voor wegen met een snelheid tot 70 km/uur bedraagt de aftrek 5 dB.

Onderhavige situatie betreft woningbouw in stedelijk gebied. Het te situeren object bevindt zich onder andere <sup>1</sup> binnen de zone van de: Sprundelseweg, de Zundertseweg, de Raadhuisstraat en Kozijnenhoek. Ter completering zijn tevens de wegen Molenweg en Dennenweg opgenomen.

---

<sup>1</sup> De gevelbelasting als gevolg van de overige wegen is aangezien de lage verkeersintensiteiten, de afscherming van omliggende bebouwing en oriëntatie t.o.v. het plangebied te verwaarlozen en zal derhalve in onderhavig onderzoek buiten beschouwing worden gelaten.



### 2.1.2. Geluidbelasting in zones

**Tabel 2.1.2.1 Grenswaarden wegverkeerslawaai**

| Tabel 2.1.2.1 Grenswaarden wegverkeerslawa |                                              |                                       |                               |
|--------------------------------------------|----------------------------------------------|---------------------------------------|-------------------------------|
| Situatie                                   | Voorkeurs-<br>grenswaarde <sup>1)</sup> [dB] | Hoogst toelaatbare ontheffing<br>[dB] |                               |
| Nieuwe woning/ bestaande weg               |                                              |                                       |                               |
| Nieuw te bouwen woning                     | 48                                           | 53 <sup>2)</sup>                      | Buitenstedelijk               |
|                                            |                                              | 58 <sup>2)</sup>                      | Stedelijk                     |
|                                            |                                              | 63                                    | Stedelijk, niet geprojecteerd |
| Nieuw te bouwen agrarische bedrijfswoning  | 48                                           | n.v.t.                                | Stedelijk                     |
|                                            |                                              | 58                                    | Buitenstedelijk               |
| Andere gezondheidszorggebouwen             | 48                                           | 53                                    | Verzorgingstehuis             |
| Vervangende nieuwbouw                      | 48                                           | 68                                    | Stedelijk                     |
|                                            |                                              | 63                                    | Naast autosnelweg             |
|                                            |                                              | 58                                    | Buitenstedelijk               |

1) Conform artikel 82, lid 1 Wgh

2) Conform artikel 83, lid 1 Wgh

## 2.2. Overige geluidsbronnen

### Railverkeer

Het plangebied bevindt zich buiten de zone van een railtraject. In onderhavig onderzoek is derhalve de geluidbelasting vanwege railverkeer buiten beschouwing gelaten aangezien deze niet in de invloedssfeer van een railtraject komt.

### Luchtverkeer

Het plan ligt niet binnen een 35 KE-zone, zodat voor dit aspect geen toetsing aan de Luchtvaartwet en de bij de Wet geluidhinder behorende besluiten nodig is.

### 2.2.1. Industrielawaai

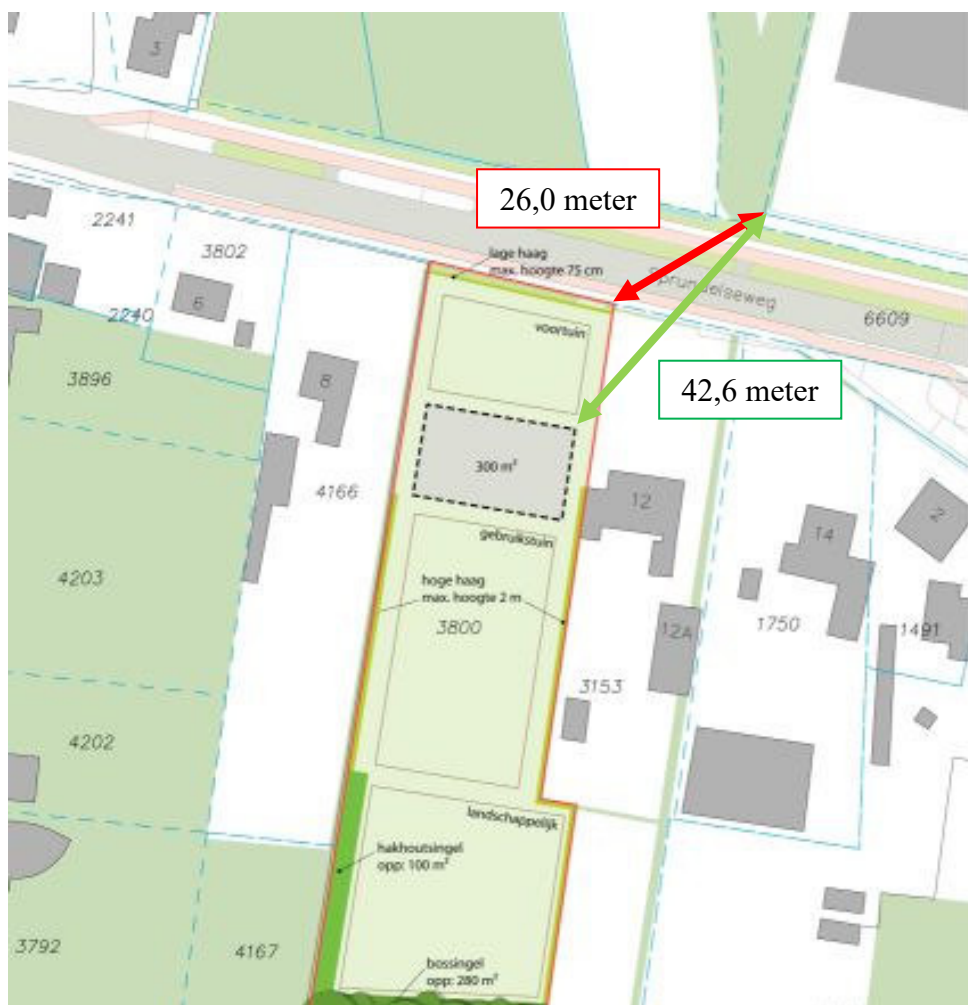
#### **Bedrijven en Milieuzonering**

De Vereniging van Nederlandse Gemeenten (VNG) heeft in haar uitgave “Bedrijven en Milieuzonering” (editie 2009) een handreiking geboden voor het toepassen van milieuzonering in de ruimtelijke planvorming. De milieuzonering zorgt ervoor dat nieuwe milieubelastende activiteiten (bijv. bedrijven) een passende locatie in de nabijheid van milieugevoelige functies (bijv. woningen) krijgen en dat milieugevoelige functies op een verantwoorde afstand van milieubelastende activiteiten gesitueerd worden.

Milieuzonering beperkt zich tot milieuaspecten met een ruimtelijke dimensie, te weten: geluid, geur, gevaar en stof. Daarnaast is milieuzonering gericht op nieuwe ontwikkelingen. Het is niet bedoeld voor het beoordelen van bestaande situaties waarbij gevestigde milieubelastende activiteiten en milieugevoelige functies op minder dan de richtafstand van elkaar staan. Met de handreiking kan worden bepaald wat de gewenste richtafstand is tussen de woningbouwlocatie en de bedrijven in de omgeving.



Aan de overzijde van de Sprundelseweg is een school gesitueerd, alwaar op grond van de VNG-uitgave een hindercontour van 30 meter geldt (SBI-2008 code: 85). De afstand tussen de uiterste zuidwest hoek van het perceel van de school en de uiterste noordoost hoek van het perceel van de Sprundelseweg 10 liggen op een afstand van 26,0 meter (gemeten in kadaster, zie ook figuur 2.1). De woning Sprundelseweg 10 wordt gesitueerd met een voorgestelde gevelrooilijn van minimaal 25 meter vanaf de as van de Sprundelseweg, Hiermee wordt voldaan aan de gestelde hinderafstand van 30 meter (zie figuur 2.1). Verdere toetsing voor het aspect geluid kan derhalve achterwege gelaten worden.



**Figuur 2.1** Afstanden t.b.v. controle hinderafstand conform VNG-publicatie





---

### **3. Situatie**

Tussen de percelen Sprundelseweg 8 en 12 is men voornemens een nieuwe woning te situeren. De woning betreft nieuwbouw en wordt gesitueerd op het perceel op minimaal 25 meter van de as van de Sprundelseweg. Hiermee wordt voldaan de door de gemeente gestelde randvoorwaarden/ stedenbouwkundige uitgangspunten betreffende een project (bouwplan van een vrijstaande woning)<sup>2</sup>.

De Sprundelseweg betreft één van de doorgaande wegen vanuit de kern van Rucphen naar het buitengebied richting Sprundel. Het wegdek van Sprundelseweg is conform opgave gemeente opgebouwd uit asfalt en er geldt een maximum snelheid van 50 km/uur die in de toekomst ter hoogte van de onderzoeklocatie gehandhaafd zal blijven. De bebouwde kom houdt t.h.v. de school op alwaar de Sprundelseweg overgaat naar een weg met een 60 km/uur regime.

In het overdrachtsgebied zijn geen relevante hoogteverschillen aanwezig.

In figuur 1 (zie bijlage) is een situatieschets opgenomen van het plangebied en de directe omgeving.

---

<sup>2</sup> Reactie op principeverzoek, d.d. 02 okt 2015, gemeente Rucphen.



## 4. Berekeningen

### 4.1. Gehanteerd rekenpakket

De berekening is uitgevoerd conform de Standaard Rekenmethode II uit het Reken- en Meetvoorschrift Geluidhinder. Hiervoor is een grafisch rekenpakket gebruikt, te weten: Geomilieu, versie 5.21 van DGMR.

### 4.2. Verkeersgegevens

De verkeersgegevens van de wegen zijn aangeleverd door de gemeente Rucphen.

De beschouwde verkeerscijfers zijn gegevens uit het jaar 2024 waarmee doorgerekend is naar prognosejaar 2031 op basis van de door de gemeente aangegeven autonome groei van 0,97 %. In onderstaande tabel staan de te verwachten voertuigintensiteiten weergegeven voor het prognosejaar 2031. Zie bijlage I voor onder andere de bepaling van de voertuigverdeling.

**Tabel 4.2.1 Verkeersgegevens, prognosejaar 2031**

| Wegvak                                                  | Intensiteit<br>[mvt/etmaal] | Rijsnelheid<br>[km/h] | Type wegdek<br>2031 |
|---------------------------------------------------------|-----------------------------|-----------------------|---------------------|
| 1a. Sprundelseweg (Raadhuisstraat – bebouwde kom grens) | 5941                        | 50                    | Asfalt              |
| 1b. Sprundelseweg (bebouwde kom grens - Kozijnenhoek)   | 5941                        | 60                    | Asfalt              |
| 2. Raadhuisstraat (Sprundelseweg – Gerard Doustraat)    | 8684                        | 50                    | Asfalt              |
| 3. Zundertseweg (Sprundelseweg – v.d. Zijpedreef)       | 4040                        | 50                    | Asfalt              |
| 4. Kozijnenhoek (Sprundelseweg – Bosheidestraat)        | 4175                        | 60                    | Asfalt              |
| 5. Molenweg (Sprundelseweg – Dennenweg)                 | 275                         | 60                    | Asfalt              |
| 6. Dennenweg (Sprundelseweg – Molenweg)                 | 200                         | 60                    | Asfalt              |

### 4.3. Modelgegevens

Bij de modellering zijn de intensiteiten van de rijlijnen, het wegtype en de snelheid ter plaatse ingevoerd. In bijlage II zijn alle gegevens (objecten, wegen, waarneempunten e.d.) in numerieke vorm opgenomen.

Rijlijnen kunnen worden samengevoegd indien:

- De afstand tussen de buitenste samen te voegen rijlijnen kleiner is dan 0,7 maal de afstand tussen de representatieve rijlijn en het waarneempunt;
- De weg niet asymmetrisch is ten opzichte van de representatieve rijlijn, zowel qua verkeerstoestand als qua weginrichting.

In onderhavige situatie wordt de wegen dienovereenkomstig gemodelleerd met behulp van één afzonderlijke rijlijn.



---

#### 4.3.1. *Situaties*

De volgende situaties zijn doorgerekend:

1. De geluidbelasting vanwege de zone-plichtige wegen;
2. De gecumuleerde geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaaï.

#### 4.3.2. *Bodemfactor / overdracht*

De bodem in het overdrachtsgebied is als akoestisch hard beschouwd, behoudens de ingevoerde bodemgebieden (tuinen/ groenvoorzieningen).

#### 4.3.3. *Rekenpunten*

De rekenpunten zijn als volgt gesitueerd:

De rekenpunten zijn gesitueerd ter plaatse van de gevels van het gebouw op een hoogte van 1,5 – 4,5 en 7,5 meter boven lokaal maaiveld. De rekenpunten zijn gekoppeld aan de achterliggende gevel, zodat het invallend geluid is bepaald.

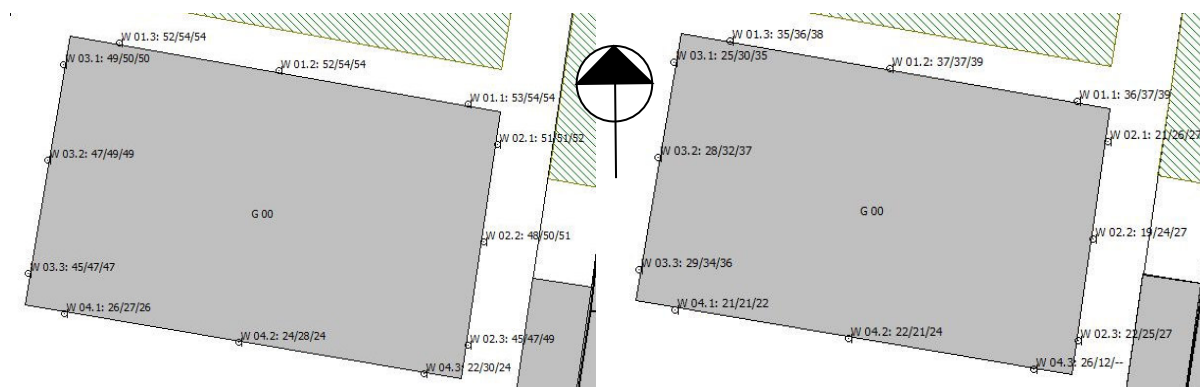
Zie figuur 4 (bijlage) voor een grafische weergave van de rekenpunten.



## 5. Rekenresultaten

### 5.1. Zone-plichtige wegen

In de figuren 5.1 t/m 5.6 worden de geluidbelastingen weergegeven afkomstig van de zone-plichtige wegen. Bij de rekenresultaten is reeds gecorrigeerd voor artikel 110g van de Wet geluidhinder. Zie ook bijlage III voor de rekenresultaten.



*Sprundelseweg*

*Raadhuisstraat*

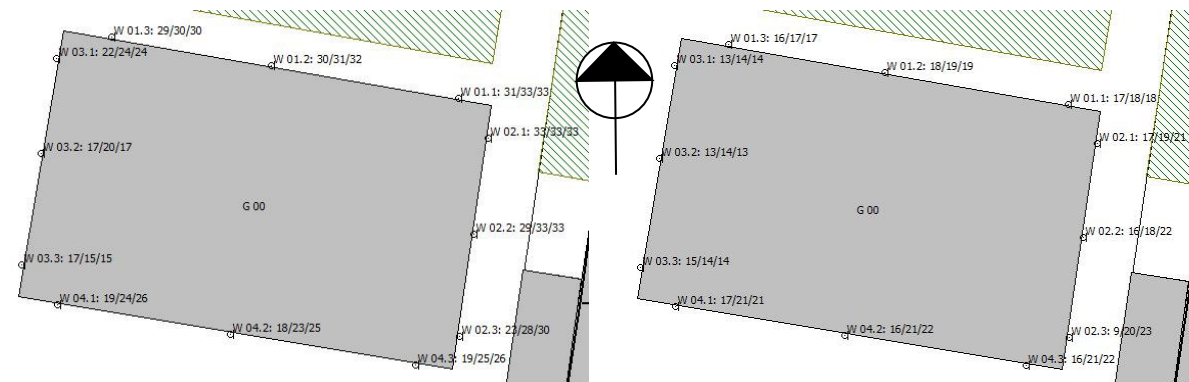
**Figuur 5.1/5.2 Geluidbelasting vanwege zone-plichtige wegen in dB L<sub>den</sub> (incl. correctie)**



*Zundertseweg*

*Kozijnenhoek*

**Figuur 5.3/5.4 Geluidbelasting vanwege zone-plichtige wegen in dB L<sub>den</sub> (incl. correctie)**



*Molenweg*

*Dennenweg*

**Figuur 5.5/5.6 Geluidbelasting vanwege zone-plichtige wegen in dB L<sub>den</sub> (incl. correctie)**



---

Zoals uit de rekenresultaten blijkt bedraagt de geluidbelasting maximaal:

***Sprundelseweg***

- |                                     |                                      |
|-------------------------------------|--------------------------------------|
| - 54 dB $L_{den}$ op de noordgevel; | - 50 dB $L_{den}$ op de westgevel;   |
| - 52 dB $L_{den}$ op de oostgevel;  | - < 48 dB $L_{den}$ op de zuidgevel. |

Hiermee wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB  $L_{den}$  overschreden op de noordgevel en gedeeltelijk de zijgevels. Op de achtergevel wordt de voorkeursgrenswaarde overal gerespecteerd.

Tevens geldt dat de maximale grenswaarde van 58 dB  $L_{den}$  niet overschreden wordt.

***Overige wegen***

Voor de overige wegen geldt dat overal dat de voorkeursgrenswaarde van 48 dB  $L_{den}$  gerespecteerd wordt.

**5.1.1. *Maatregelen Sprundelseweg***

Uit figuren 5.1 t/m 5.6 blijkt dat de geluidsbelasting ten gevolge van enkele de Sprundelseweg zorgt voor een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde.

Door de overschrijdingen van de voorkeursgrenswaarde dient, aansluitend bij het wettelijk kader, te worden onderzocht of de geluidsbelasting kan worden gereduceerd door bronmaatregelen, maatregelen in het overdrachtsgebied of maatregelen bij de ontvanger.

**Bronmaatregelen**

***Geluidsarm asfalt***

De aanleg van een geluidsreducerend wegdek is vanuit civieltechnisch oogpunt beheer, onderhoud en duurzaamheid) niet realistisch in de volgende gevallen:

- *binnen 50 meter vanuit het hart van het kruispunt, bij scherpe bochten, bij bushaltes, bij rijstroken die minder dan 3,50 meter breed zijn en HOV-banen. Er treedt voor het wegdek dan snel een (groot) kwaliteitsverlies op.*

In onderhavig onderzoek ligt het plangebied op ca. 50 meter van de kruising Sprundelseweg - Molenweg (zie figuur 3.1).

Het aanbrengen en bekostigen van een deklaag met een grotere geluidreductie is op indicatief financieel niveau niet wenselijk en niet in verhouding tot het aantal geluidgevoelige bestemmingen waarvoor de maatregel zou worden toegepast. Daar komt bij dat deze maatregel bij desbetreffende weg slechts een beperkte extra reductie van maximaal 4 dB <sup>3</sup> oplevert waardoor de voorkeursgrenswaarde van 48 dB  $L_{den}$  nog steeds overschreden wordt.

Het veranderen van het snelheidsregime en verdere maatregelen aan de bron (beperking van de verkeersintensiteit) bieden, gezien de functie van de beschouwde weg, geen mogelijkheid tot een effectieve beperking van de geluidbelasting op de gevels van de betrokken geluidgevoelige bestemming zodanig dat voldaan kan worden aan de voorkeursgrenswaarde.

---

<sup>3</sup> Zie bijlage V zijn de gewijzigde modelgegevens opgenomen alsmede de rekenresultaten.



---

Tevens vallen deze bronmaatregelen allen buiten het invloedsbereik van de opdrachtgever.

#### Overdrachtsmaatregelen

##### ***Aanbrengen scherm***

Het aanbrengen van een scherm met een dusdanige geluidreductie dat voldaan kan worden aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB  $L_{den}$  dient aaneengesloten uitgevoerd te worden en zal breder dan het plangebied<sup>4</sup> uitgevoerd moeten worden. Hierbij worden overige percelen gekruist, gezien de ligging van de inritten welke toegang geven tot deze percelen van de Sprundelseweg zullen ervoor zorgen dat het scherm onderbroken wordt.

Overdrachtsmaatregelen in de vorm van het situeren van een scherm tussen de rijlijnen en de aangestraalde gevels worden stedenbouwkundig niet wenselijk geacht en stuiten hoogstwaarschijnlijk (gezien de aanzienlijke beoordelingshoogte en ligging van inritten) op bezwaren m.b.t. de technische uitvoerbaarheid alsmede de effectiviteit.

##### Maatregelen binnen het plangebied

Binnen het perceel waarin het project wordt gerealiseerd is het mogelijk echter niet wenselijk om de maximale geluidsbelastingen te reduceren door een alternatief stedenbouwkundig programma of plan, zodanig dat overal voldaan kan worden aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB  $L_{den}$ .

Hiervoor dient de woning achter op het perceel te komen hetgeen niet past in het huidige straatbeeld.

##### ***Resumé***

Gelet op het akoestisch effect, de technische uitvoerbaarheid en de hiermee gemoeide kosten worden maatregelen niet als reële oplossingsrichting geacht, aangezien:

- Deze (reële) maatregelen niet voldoende zullen zijn om de geluidbelasting geheel terug te brengen tot de voorkeursgrenswaarde van 48 dB  $L_{den}$ ;
- De toepassing(en) naar verwachting bezwaren van financiële aard ontmoet;
- De toepassing(en) naar verwachting bezwaren van stedenbouwkundige aard ontmoet;
- De toepassing(en) niet in verhouding is tot het aantal geluidgevoelige bestemmingen waarvoor de maatregel(en) zou(den) worden toegepast;
- Ondanks de (reële) genoemde toepassingen een hogere waarde procedure nog steeds noodzakelijk zal zijn.

##### ***Bescherming binnenwaarde***

Bij een hogere grenswaarde moeten (eventueel extra) voorzieningen aan de gevels van het gebouw worden getroffen om ervoor te zorgen dat in ieder geval het wettelijk voorgeschreven geluidniveau binnen de geluidgevoelige bestemming, de zogenaamde binnenwaarde, wordt gerealiseerd. Deze binnenwaarde garandeert dat mensen in desbetreffende ruimten worden behoed tegen te hoge geluidniveaus.

---

<sup>4</sup> De maximale breedte van het perceel is ca. 27 meter.

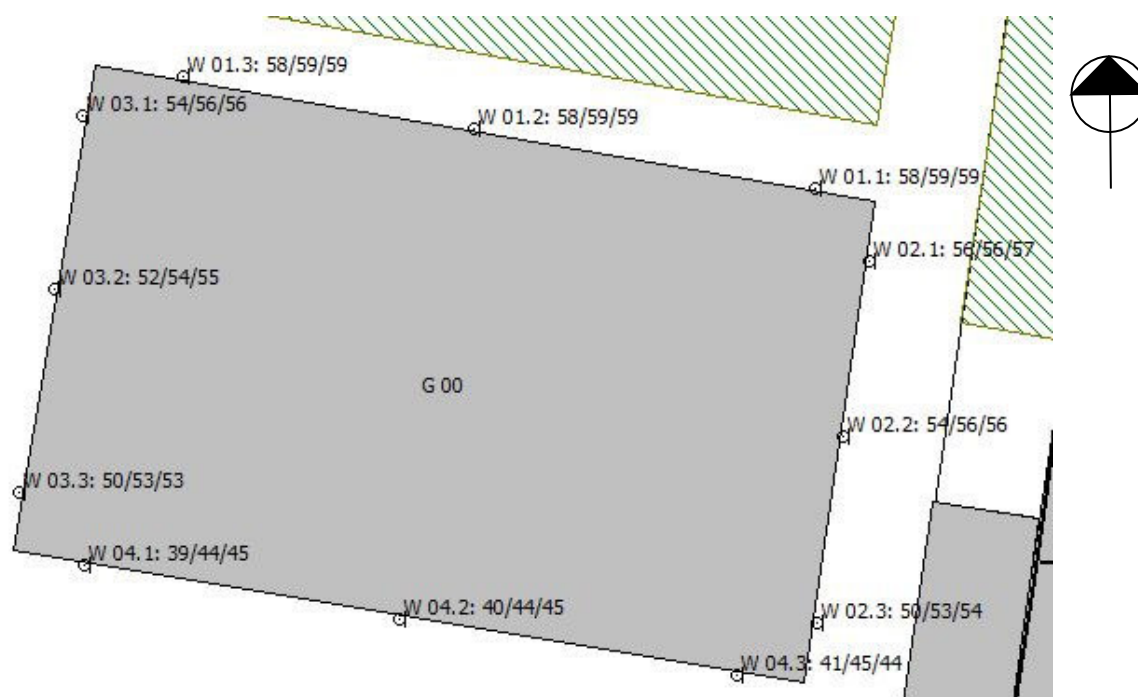


## 5.2. Toetsing ruimtelijke ordening

### 5.2.1. Cumulatie

In onderstaande figuur worden de geluidbelastingen weergegeven vanwege wegverkeerslawaai (totaal van alle zone-plichtige wegen). De waarden betreffen rekenresultaten exclusief correctie voor artikel 110g van de Wet geluidhinder.

Alle rekenresultaten met betrekking tot cumulatie zijn opgenomen in bijlage IV.



**Figuur 5.7** Geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaai in dB L<sub>den</sub> (excl. correctie)

Uit bovenstaande figuur blijkt dat de geluidbelasting als gevolg van wegverkeerslawaai varieert van 39 t/m 59 dB L<sub>den</sub>.

De gehele zuidgevel kan als geluidsluw beschouwd worden.



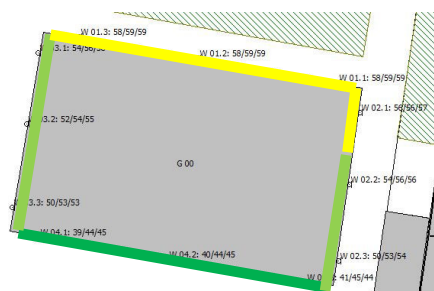
### 5.2.2. Beoordeling woon- en leefklimaat

Over het algemeen wordt een goed woon- en leefklimaat gedefinieerd conform onderstaande tabel:

**Tabel 5.1** Classificering van de kwaliteit van de akoestische omgeving in dB L<sub>den</sub>

| gecumuleerde L <sub>DEN</sub> | classificering milieukwaliteit                                                                    |
|-------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------|
| < 50                          | Goed             |
| 50 – 55                       | Redelijk         |
| 55 – 60                       | Matig            |
| 60 – 65                       | Tamelijk slecht  |
| 65 – 70                       | Slecht           |
| > 70                          | Zeer slecht      |

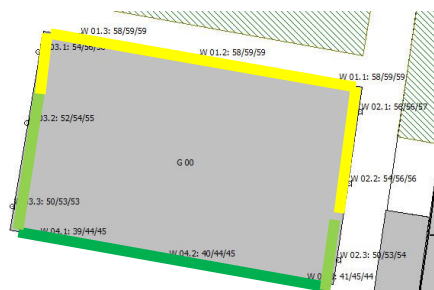
In onderstaande figuren zijn de bovengenoemde classificering weergegeven op de bouwlagen van het gebouw.



**Figuur 5.8** verbeelding classificering milieukwaliteit, begane grond



**Figuur 5.9** verbeelding classificering milieukwaliteit, 1<sup>e</sup> verdieping



**Figuur 5.10** verbeelding classificering milieukwaliteit, 2<sup>e</sup> verdieping

Uit de figuren blijkt dat op de gehele voorgevel sprake is van een matige classificatie. Op de zijgevels is er sprake van een matige tot redelijke classificatie en op de achtergevel is overal sprake van een goede classificatie. Een goed woon- en leefklimaat kan derhalve gegarandeerd worden.





---

## 6. Conclusie en overweging

Het stedenbouwkundig plan dat aan dit bestemmingsplan ten grondslag ligt bevindt zich in een ontwerpfasen. De in onderhavige rapportage berekende geluidbelastingen zijn bepaald op de maximale planologische bouw mogelijkheden (zie hoofdstuk 3) en geven een goed beeld van de akoestische kwaliteit binnen dit bestemmingsplan.

Met betrekking tot de aanvraag hogere waarde zal gekeken worden naar een worst case benadering van de maximale situering van de geluidsgevoelige bestemming binnen het bouwvlak van het bestemmingsplan.

Hoe de verdere invulling van het plan binnen het woonvlak gerealiseerd en verdeeld wordt zal in een later stadium bepaald / afgestemd worden, waarbij indien noodzakelijk rekening gehouden kan worden met de bevindingen vanuit onderhavig onderzoek.

### 6.1. Wegverkeerslawaaï

#### 6.1.1. Zone-plichtige wegen

Uit onderhavig onderzoek bedraagt de geluidbelasting vanwege zone-plichtige wegen:

##### *Sprundelseweg*

- |                                                   |                                                  |
|---------------------------------------------------|--------------------------------------------------|
| - 52 t/m 54 dB L <sub>den</sub> op de noordgevel; | - 45 t/m 50 dB L <sub>den</sub> op de westgevel; |
| - 45 t/m 52 dB L <sub>den</sub> op de oostgevel;  | - 24 t/m 30 dB L <sub>den</sub> op de zuidgevel. |

Hiermee wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB L<sub>den</sub> overschreden op de noordgevel en gedeeltelijk de zijgevels. Op de achtergevel wordt de voorkeursgrenswaarde overal gerespecteerd.

Tevens geldt dat de maximale grenswaarde van 58 dB L<sub>den</sub> niet overschreden wordt.

Bovengenoemde waarden zijn inclusief correctie artikel 110g van de Wet geluidhinder.

##### *Overige wegen*

Voor de overige wegen geldt dat overal dat de voorkeursgrenswaarde van 48 dB L<sub>den</sub> gerespecteerd wordt.

#### 6.1.2. Maatregelen onderzoek

Uit de paragraaf 5.1.1 blijkt dat, met betrekking tot de zone-plichtige weg Sprundelseweg, bron- en/of overdrachtsmaatregelen uit financieel, stedenbouwkundig of akoestisch oogpunt niet redelijk, wenselijk dan wel onvoldoende effectief zijn om aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB L<sub>den</sub> te voldoen.



### 6.1.3. Ruimtelijke ordening

#### Cumulatie

Uit onderhavig onderzoek blijkt (zie paragraaf 5.2.1) dat de geluidbelasting als gevolg van wegverkeerslawaaï varieert van 39 t/m 59 dB L<sub>den</sub>.

De gehele zuidgevel kan als geluidsluw beschouwd worden.

#### Woon- en leefklimaat

Zoals uit onderhavig onderzoek (zie paragraaf 5.2.2) blijkt, is op de gehele voorgevel sprake is van een matige classificatie. Op de zijgevels is er sprake van een matige tot redelijke classificatie en op de achtergevel is overal sprake van een goede classificatie. Een goed woon- en leefklimaat kan derhalve gegarandeerd worden.

Om het woon- en leefklimaat verder te verbeteren wordt geadviseerd om in het kader van een goede ruimtelijke ordening en toetsing Bouwbesluit de woning te beschermen tegen het geluid afkomstig vanwege het totaal aan wegverkeerslawaaï (zone-plichtige wegen tezamen).

## 6.2. Hogere waarde procedure

Uit het vorige hoofdstuk blijkt dat de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden als gevolg van wegverkeerslawaaï (zone-plichtige weg). Hierdoor dienen, daar waar afgeweken wordt van het huidige bestemmingsplan, de volgende ontheffingswaardes te worden aangevraagd vanwege verkeerslawaaï. Tabel 6.2.1 geeft de rekenpunten weer met maatgevende bron waarvoor ontheffing aangevraagd dient te worden (voor de uitgebreide rekenresultaten van de afzonderlijke wegen en rekenpunten wordt verwezen naar de bijlage).

**Tabel 6.2.1 Rekenresultaten maximale geluidbelasting (inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh)**

| Rekenpunt  | Maatgevende weg | Waarneemhoogte<br>[m] | Geluidbelasting<br>[dB L <sub>den</sub> ] | Hogere waarde<br>[ja/ nee] |
|------------|-----------------|-----------------------|-------------------------------------------|----------------------------|
| Noordgevel | Sprundelseweg   | 1,5/ 5,0 /7,5         | 53/54/54                                  | ja/ja/ja                   |
| Oostgevel  | Sprundelseweg   | 1,5/ 5,0 /7,5         | 51/51/52                                  | ja/ja/ja                   |
| Westgevel  | Sprundelseweg   | 1,5/ 5,0 /7,5         | 49/50/50                                  | ja/ja/ja                   |

Argumenten voor dergelijke hogere waardes zijn:

- ☐ Conform artikel 83, lid 1, kan het bevoegd gezag in bij algemene maatregel van bestuur aan te geven gevallen en volgens daarbij te stellen regels voor nog te bouwen woningen in binnenstedelijk gebied een maximale hogere waarde vaststellen van 58 dB.
- ☐ Andere bron- of overdrachtsmaatregelen zijn uit financieel, stedenbouwkundig of akoestisch oogpunt niet redelijk dan wel onvoldoende effectief.

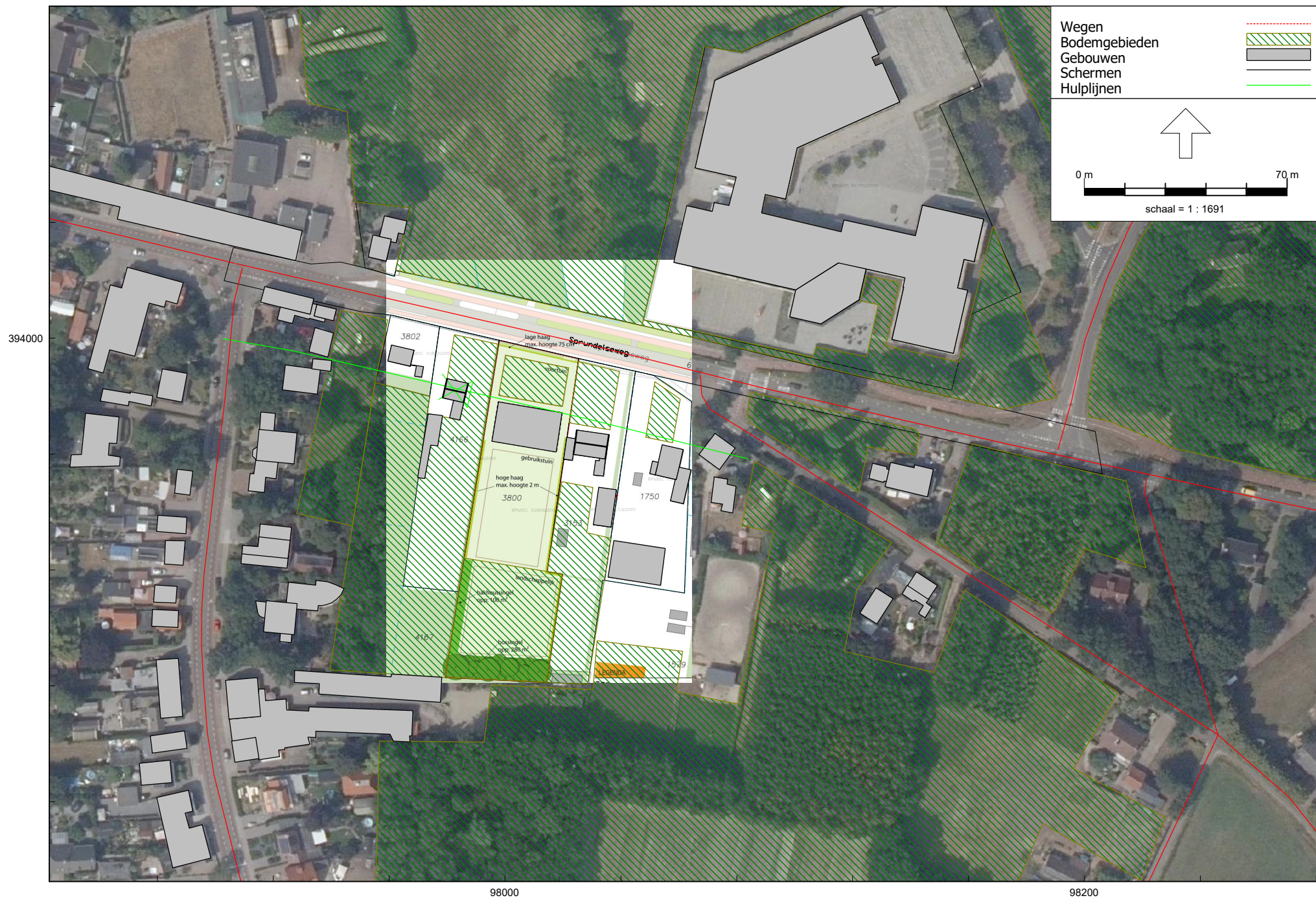
Het bevoegd gezag wordt in overweging gegeven op basis van bovenstaande argumentatie tot ontheffing over te gaan.

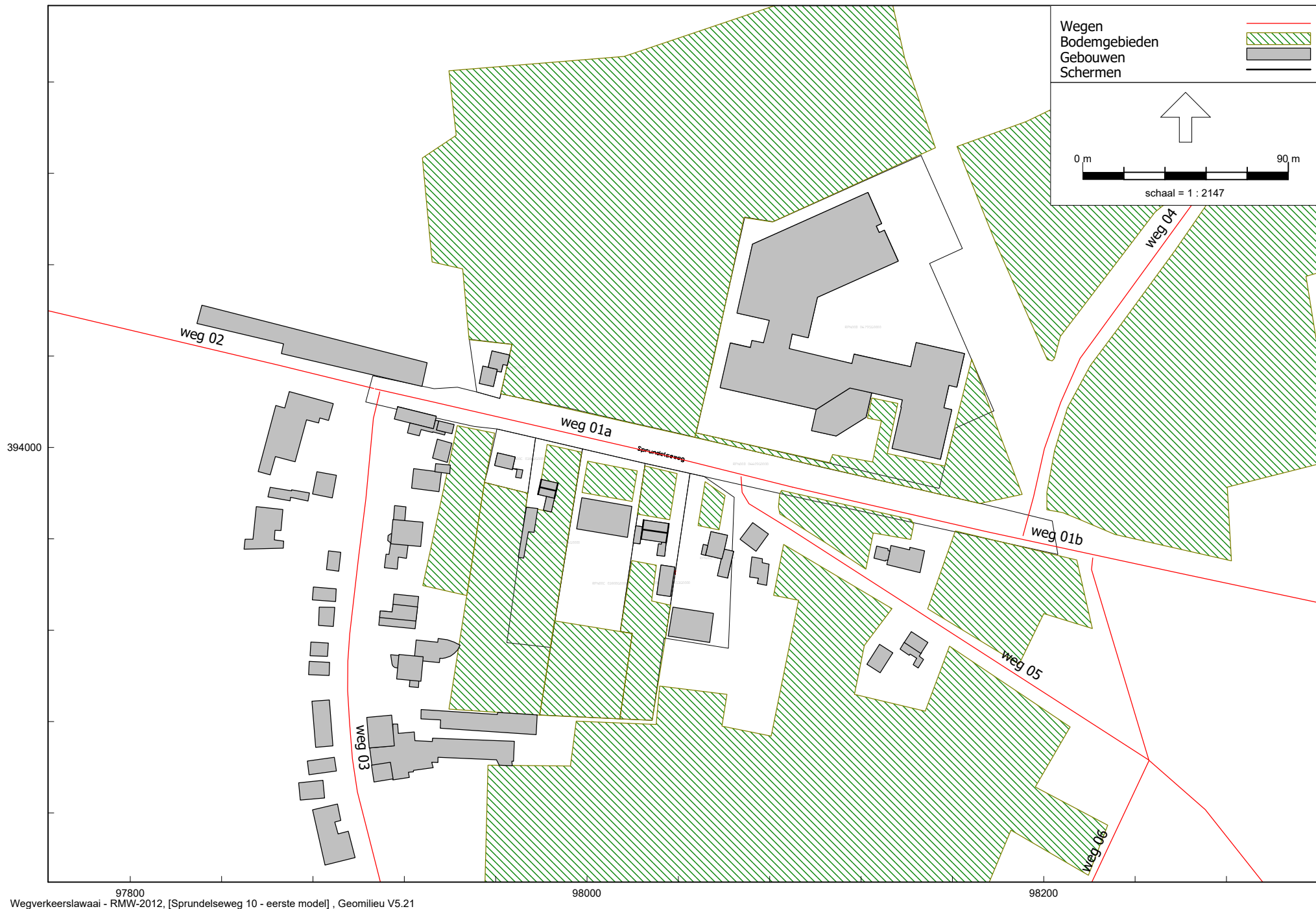


---

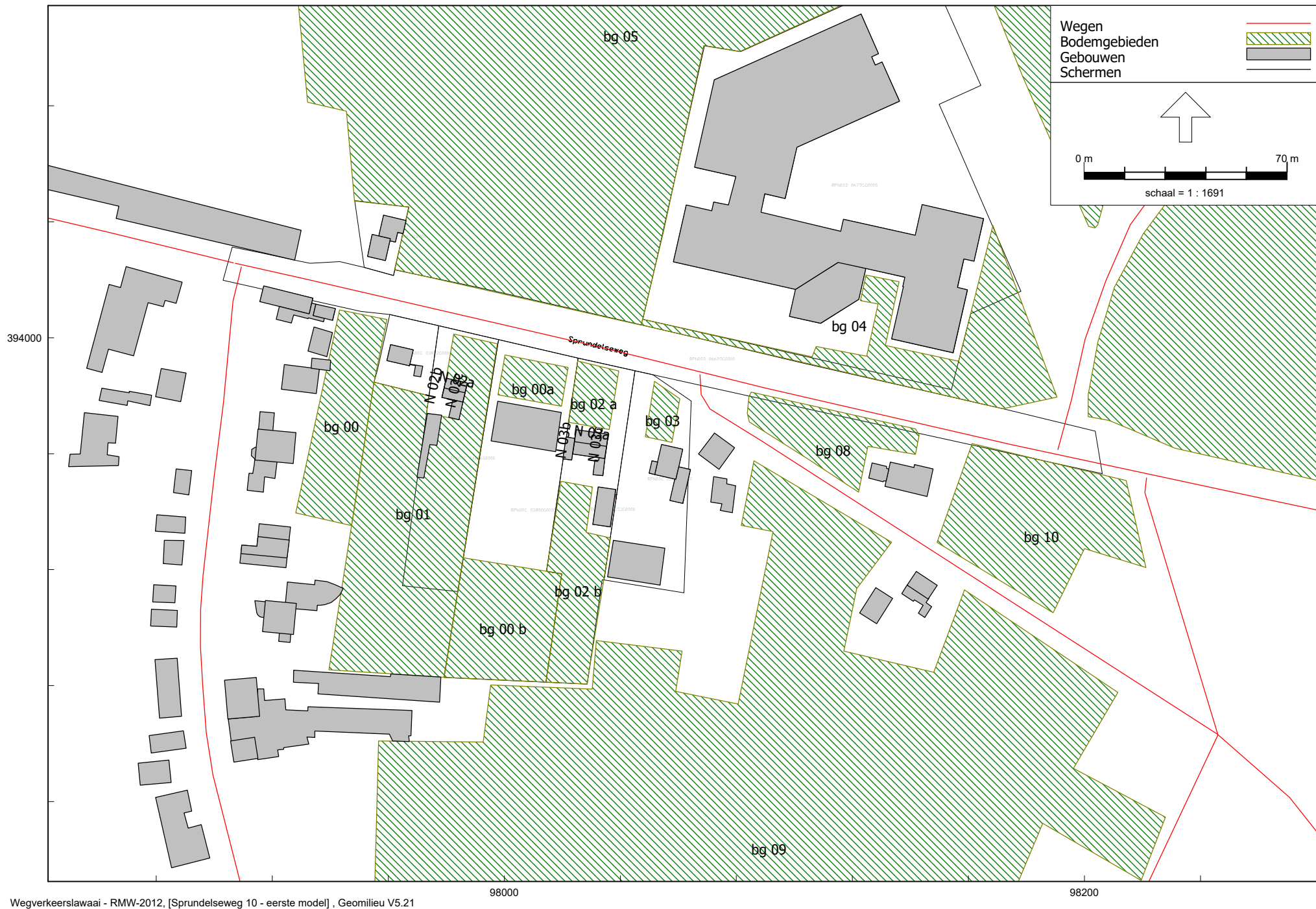
# Figuren

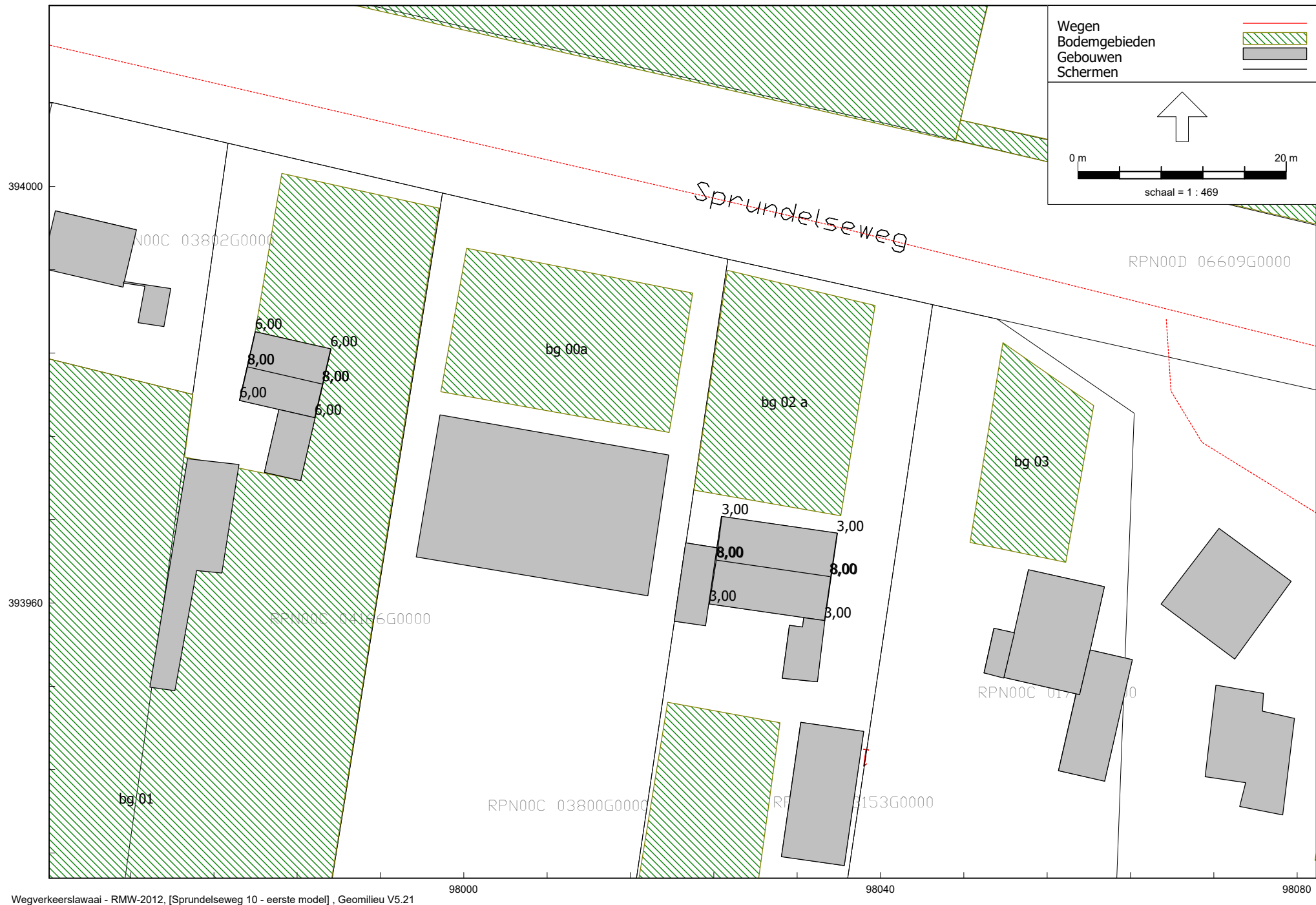


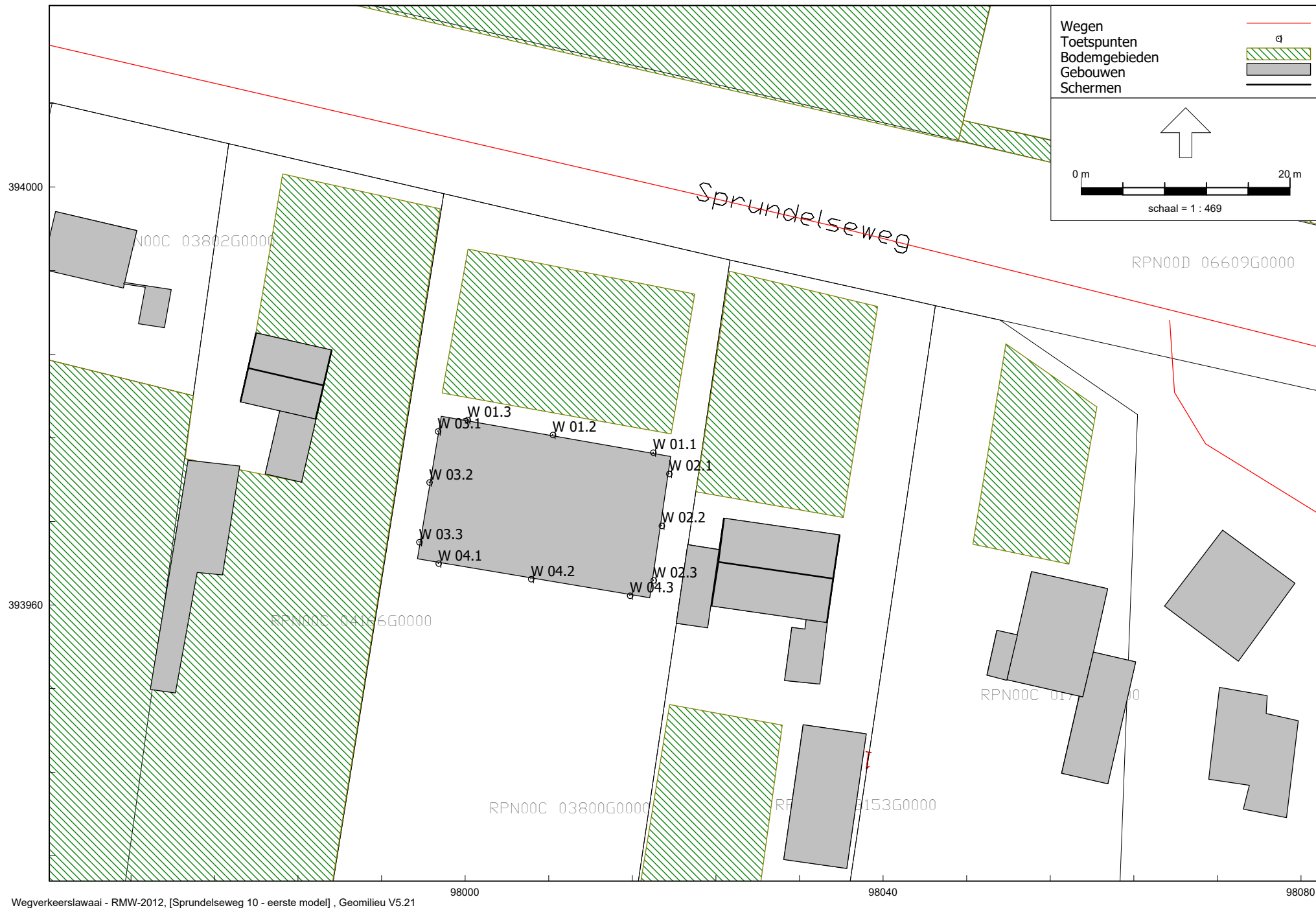
















---

# Bijlage I

## Bijlage I

### Verkeerscijfers Autonome Groeiverdeling



**Projectnummer:** akv447ac  
**Projectomschrijving:** AO Wegverkeerslawaaï woning Sprundelseweg 10 te Rucphen  
**Opdrachtgever:** Urban Jazz  
**Behandelend adviseur:** ir. F.P.C. Adriaensen

**Wegvak:** Sprundelseweg (Raadhuisstraat - Kozijnenhoek) beide richtingen  
**Wegcode:** H2  
**Wegindeling:** Handinvoer 2

#### Huidige situatie

Peildatum (jaar) 2024  
Etmaalintensiteit (aantal) 5553  
Autonome groei (%) 0,970

#### Toekomstige situatie

Peildatum (toekomstig) 2031  
Gecorr. Etmaalint. (aantal) 5941

Daguur percentage (%) 6,90  
Avonduur percentage (%) 3,00  
Nachtuurpercentage (%) 0,65  
Daguur (aantal) 410  
Avonduur (aantal) 178  
Nachtuur (aantal) 39

#### Voertuigverdeling

| Percentage (%)  | motor | lv    | mv   | zv   |
|-----------------|-------|-------|------|------|
| Verdeling dag   | 0,5   | 94,00 | 4,30 | 1,20 |
| Verdeling avond | 0,5   | 94,00 | 4,30 | 1,20 |
| Verdeling nacht | 0,5   | 94,00 | 4,30 | 1,20 |

| Aantallen (n)   | motor | lv    | mv   | zv  |
|-----------------|-------|-------|------|-----|
| Verdeling dag   | 2,0   | 385,3 | 17,6 | 4,9 |
| Verdeling avond | 0,9   | 167,5 | 7,7  | 2,1 |
| Verdeling nacht | 0,2   | 36,3  | 1,7  | 0,5 |

Bron: Gemeente Rucphen

## Bijlage I

### Verkeerscijfers Autonome Groeiverdeling



**Projectnummer:** akv447ac  
**Projectomschrijving:** AO Wegverkeerslawaaï woning Sprundelseweg 10 te Rucphen  
**Opdrachtgever:** Urban Jazz  
**Behandelend adviseur:** ir. F.P.C. Adriaansen

**Wegvak:** Raadhuisstraat (Sprundelseweg - Gerard Doustraat) beide richtingen  
**Wegcode:** H2  
**Wegindeling:** Handinvoer 2

#### Huidige situatie

Peildatum (jaar) 2024  
Etmaalintensiteit (aantal) 8117  
Autonome groei (%) 0,970

#### Toekomstige situatie

Peildatum (toekomstig) 2031  
Gecorr. Etmaalint. (aantal) 8684

Daguur percentage (%) 6,76  
Avonduur percentage (%) 3,12  
Nachtuurpercentage (%) 0,80  
Daguur (aantal) 587  
Avonduur (aantal) 271  
Nachtuur (aantal) 70

#### Voertuigverdeling

| Percentage (%)  | motor | lv    | mv   | zv   |
|-----------------|-------|-------|------|------|
| Verdeling dag   | 0,5   | 91,80 | 6,20 | 1,50 |
| Verdeling avond | 0,5   | 91,80 | 6,20 | 1,50 |
| Verdeling nacht | 0,5   | 91,80 | 6,20 | 1,50 |

| Aantallen (n)   | motor | lv    | mv   | zv  |
|-----------------|-------|-------|------|-----|
| Verdeling dag   | 2,9   | 538,7 | 36,4 | 8,8 |
| Verdeling avond | 1,4   | 249,0 | 16,8 | 4,1 |
| Verdeling nacht | 0,3   | 64,0  | 4,3  | 1,0 |

Bron: Gemeente Rucphen

## Bijlage I

### Verkeerscijfers Autonome Groeiverdeling



**Projectnummer:** akv447ac  
**Projectomschrijving:** AO Wegverkeerslawaaï woning Sprundelseweg 10 te Rucphen  
**Opdrachtgever:** Urban Jazz  
**Behandelend adviseur:** ir. F.P.C. Adriaensen

**Wegvak:** Zundertseweg (Sprundelseweg - v.d. Zijpedreef) beide richtingen  
**Wegcode:** H2  
**Wegindeling:** Handinvoer 2

#### Huidige situatie

Peildatum (jaar) 2024  
Etmaalintensiteit (aantal) 4040  
Autonome groei (%) 0,970

#### Toekomstige situatie

Peildatum (toekomstig) 2031  
Gecorr. Etmaalint. (aantal) 4322

Daguur percentage (%) 6,63  
Avonduur percentage (%) 3,21  
Nachtuurpercentage (%) 0,94  
Daguur (aantal) 287  
Avonduur (aantal) 139  
Nachtuur (aantal) 41

#### Voertuigverdeling

| Percentage (%)  | motor | lv    | mv   | zv   |
|-----------------|-------|-------|------|------|
| Verdeling dag   | 0,5   | 92,60 | 6,00 | 0,90 |
| Verdeling avond | 0,5   | 92,60 | 6,00 | 0,90 |
| Verdeling nacht | 0,5   | 92,60 | 6,00 | 0,90 |

| Aantallen (n)   | motor | lv    | mv   | zv  |
|-----------------|-------|-------|------|-----|
| Verdeling dag   | 1,4   | 265,5 | 17,2 | 2,6 |
| Verdeling avond | 0,7   | 128,6 | 8,3  | 1,2 |
| Verdeling nacht | 0,2   | 37,8  | 2,4  | 0,4 |

Bron: Gemeente Rucphen

## Bijlage I

### Verkeerscijfers Autonome Groeiverdeling



**Projectnummer:** akv447ac  
**Projectomschrijving:** AO Wegverkeerslawaaï woning Sprundelseweg 10 te Rucphen  
**Opdrachtgever:** Urban Jazz  
**Behandelend adviseur:** ir. F.P.C. Adriaansen

**Wegvak:** Kozijnenhoek (Sprundelseweg - Bosheidestraat) beide richtingen  
**Wegcode:** H2  
**Wegindeling:** Handinvoer 2

#### Huidige situatie

Peildatum (jaar) 2024  
Etmaalintensiteit (aantal) 3902  
Autonome groei (%) 0,970

#### Toekomstige situatie

Peildatum (toekomstig) 2031  
Gecorr. Etmaalint. (aantal) 4175

Daguur percentage (%) 6,63  
Avonduur percentage (%) 3,21  
Nachtuurpercentage (%) 0,94  
Daguur (aantal) 277  
Avonduur (aantal) 134  
Nachtuur (aantal) 39

#### Voertuigverdeling

| Percentage (%)  | motor | lv    | mv   | zv   |
|-----------------|-------|-------|------|------|
| Verdeling dag   | 0,5   | 92,60 | 6,00 | 0,90 |
| Verdeling avond | 0,5   | 92,60 | 6,00 | 0,90 |
| Verdeling nacht | 0,5   | 92,60 | 6,00 | 0,90 |

| Aantallen (n)   | motor | lv    | mv   | zv  |
|-----------------|-------|-------|------|-----|
| Verdeling dag   | 1,4   | 256,4 | 16,6 | 2,5 |
| Verdeling avond | 0,7   | 124,2 | 8,0  | 1,2 |
| Verdeling nacht | 0,2   | 36,5  | 2,4  | 0,4 |

Bron: Gemeente Rucphen

## Bijlage I

### Verkeerscijfers Autonome Groeiverdeling



**Projectnummer:** akv447ac  
**Projectomschrijving:** AO Wegverkeerslawaaï woning Sprundelseweg 10 te Rucphen  
**Opdrachtgever:** Urban Jazz  
**Behandelend adviseur:** ir. F.P.C. Adriaansen

**Wegvak:** Molenweg (Sprundelseweg - Dennenweg) beide richtingen  
**Wegcode:** H2  
**Wegindeling:** Handinvoer 2

#### Huidige situatie

Peildatum (jaar) 2018  
Etmaalintensiteit (aantal) 243  
Autonome groei (%) 0,970

#### Toekomstige situatie

Peildatum (toekomstig) 2031  
Gecorr. Etmaalint. (aantal) 275

Daguur percentage (%) 6,40  
Avonduur percentage (%) 4,20  
Nachtuurpercentage (%) 0,80  
Daguur (aantal) 18  
Avonduur (aantal) 12  
Nachtuur (aantal) 2

#### Voertuigverdeling

| Percentage (%)  | motor | lv    | mv   | zv   |
|-----------------|-------|-------|------|------|
| Verdeling dag   | 0,5   | 96,50 | 2,60 | 0,40 |
| Verdeling avond | 0,5   | 96,50 | 2,60 | 0,40 |
| Verdeling nacht | 0,5   | 96,50 | 2,60 | 0,40 |

| Aantallen (n)   | motor | lv   | mv  | zv  |
|-----------------|-------|------|-----|-----|
| Verdeling dag   | 0,1   | 17,0 | 0,5 | 0,1 |
| Verdeling avond | 0,1   | 11,2 | 0,3 | 0,0 |
| Verdeling nacht | 0,0   | 2,1  | 0,1 | 0,0 |

Bron: Gemeente Rucphen

## Bijlage I

### Verkeerscijfers Autonome Groeiverdeling



**Projectnummer:** akv447ac  
**Projectomschrijving:** AO Wegverkeerslawaaï woning Sprundelseweg 10 te Rucphen  
**Opdrachtgever:** Urban Jazz  
**Behandelend adviseur:** ir. F.P.C. Adriaansen

**Wegvak:** Dennenweg (Sprundelseweg - Molenweg) beide richtingen  
**Wegcode:** H2  
**Wegindeling:** Handinvoer 2

#### Huidige situatie

Peildatum (jaar) 2019  
Etmaalintensiteit (aantal) 178  
Autonome groei (%) 0,970

#### Toekomstige situatie

Peildatum (toekomstig) 2031  
Gecorr. Etmaalint. (aantal) 200

Daguur percentage (%) 6,40  
Avonduur percentage (%) 4,20  
Nachtuurpercentage (%) 0,80  
Daguur (aantal) 13  
Avonduur (aantal) 8  
Nachtuur (aantal) 2

#### Voertuigverdeling

| Percentage (%)  | motor | lv    | mv   | zv   |
|-----------------|-------|-------|------|------|
| Verdeling dag   | 0,5   | 96,50 | 2,60 | 0,40 |
| Verdeling avond | 0,5   | 96,50 | 2,60 | 0,40 |
| Verdeling nacht | 0,5   | 96,50 | 2,60 | 0,40 |

| Aantallen (n)   | motor | lv   | mv  | zv  |
|-----------------|-------|------|-----|-----|
| Verdeling dag   | 0,1   | 12,3 | 0,3 | 0,1 |
| Verdeling avond | 0,0   | 8,1  | 0,2 | 0,0 |
| Verdeling nacht | 0,0   | 1,5  | 0,0 | 0,0 |

Bron: Gemeente Rucphen



**Onderwerp:** verkeersintensiteiten Sprundelseweg Rucphen

**Van:** Johan Goorden <J.Goorden@rucphen.nl>

**Datum:** 21-1-2021 14:16

**Aan:** "'f.adriaensen@greten.nl'" <f.adriaensen@greten.nl>

Geachte heer Adriaensen,

Naar aanleiding van uw vraag om verkeersintensiteiten betreffende omgeving Sprundelseweg 10 te Rucphen zend ik u bijgevoegde gegevens.

- Sprundelseweg (deel tussen Raadhuisstraat - Kozijnenhoek, beide richtingen);  
De Prognose is voor 2024      5553 mvtg/ etmaal    ophogingspercentage 0,97 % per jaar
- Raadhuisstraat (deel tussen Sprundelseweg - Gerard Doustraat , beide richtingen);  
De Prognose is voor 2024      8117 mvtg/ etmaal    ophogingspercentage 0,97 % per jaar
- Zundertseweg (deel tussen Sprundelseweg - v.d. Zijpedreef, beide richtingen);  
De Prognose is voor 2024      4040 mvtg/ etmaal    ophogingspercentage 0,97 % per jaar
- Molenweg (deel van Sprundelseweg - Dennenweg , beide richtingen);  
Geen prognose      243 mvt/etmaal    ophogingspercentage 0,97 % per jaar (telling 2018)
- Kozijnenhoek (deel van Sprundelseweg - Bosheidestraat, beide richtingen);  
Geen prognose      3902 mvtg/etmaal    ophogingspercentage 0,97% per jaar    (telling 2018)
- Dennenweg (deel van Sprundelseweg - Molenweg, beide richtingen);  
Geen prognose      178 mvt/etmaal    ophogingspercentage 0,97% per jaar    (telling 2019)

De prognoses voor 2031 zijn niet bekend bij ons maar u kunt een ophogingspercentage van 0,97 per jaar bij de gegevens rekenen.

Met vriendelijke groet,

Johan Goorden | Werkvoorbereider algemeen

Gemeente Rucphen | Postbus 9 | 4715 ZG Rucphen

**T** +31165349621 | **E** [j.goorden@rucphen.nl](mailto:j.goorden@rucphen.nl) | **I** [www.rucphen.nl](http://www.rucphen.nl)



—Bijlagen:—

|                              |        |
|------------------------------|--------|
| 70 RAADHUISSTRAAT 181114.pdf | 2,9 MB |
| 25 SPRUNDELSEWEG 181114.pdf  | 3,1 MB |
| 26 ZUNDERTSEWEG 180918.pdf   | 3,5 MB |
| 93 KOZIJNENHOEK 181221.pdf   | 2,8 MB |
| 00 MOLENWEG 180702.pdf       | 1,1 MB |
| 00 DENNENWEG 190228.pdf      | 1,1 MB |



---

## Bijlage II

Rapport:   Lijst van model eigenschappen  
Model:     eerste model

| Model eigenschap                         |                                                   |
|------------------------------------------|---------------------------------------------------|
| Omschrijving                             | eerste model                                      |
| Verantwoordelijke                        | pc4                                               |
| Rekenmethode                             | #2 Wegverkeerslawaaï RMW-2012                     |
| Aangemaakt door                          | pc4 op 28-1-2016                                  |
| Laatst ingezien door                     | pc4 op 29-1-2021                                  |
| Model aangemaakt met                     | Geomilieu V3.11                                   |
| Dagperiode                               | 07:00 - 19:00                                     |
| Avondperiode                             | 19:00 - 23:00                                     |
| Nachtperiode                             | 23:00 - 07:00                                     |
| Samengestelde periode                    | Lden                                              |
| Waarde                                   | Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)                   |
| Standaard maaiveldhoogte                 | 0                                                 |
| Rekenhoogte contouren                    | 7,5                                               |
| Detailniveau toetspunt resultaten        | Bronresultaten                                    |
| Detailniveau resultaten grids            | Groepsresultaten                                  |
| Zoekafstand [m]                          | --                                                |
| Max. reflectie afstand tot bron [m]      | --                                                |
| Max. reflectie afstand tot ontvanger [m] | --                                                |
| Standaard bodemfactor                    | 0,00                                              |
| Zichthoek [grd]                          | 2                                                 |
| Maximale reflectiediepte                 | 1                                                 |
| Reflectie in woonwijken schermen         | Ja                                                |
| Geometrische uitbreiding                 | Volledige 3D analyse                              |
| Luchtdemping                             | Conform standaard                                 |
| Luchtdemping [dB/km]                     | 0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00 |
| Meteorologische correctie                | Conform standaard                                 |
| Waarde voor C0                           | 3,50                                              |



Model: eerste model  
Sprundelseweg 10 - Rucphen (ac)  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Naam   | Omschr.                  | Hoogte | Maaiveld | Hdef.        | Functie | BAG-id | Gemeente | Jaar | AHN-jaar | Trust | Cp   | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|--------|--------------------------|--------|----------|--------------|---------|--------|----------|------|----------|-------|------|---------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| gb 01a | Sprundelseweg 6          | 7,00   | 0,00     | Eigen waarde |         |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb 02a | Sprundelseweg 8          | 6,00   | 0,00     | Eigen waarde |         |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb 02b | Sprundelseweg 8          | 3,00   | 0,00     | Eigen waarde |         |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb 03  | Sprundelseweg 12         | 3,00   | 0,00     | Eigen waarde |         |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|        | Sprundelseweg 12         | 3,00   | 0,00     | Eigen waarde |         |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|        | Sprundelseweg 12         | 3,00   | 0,00     | Eigen waarde |         |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb 04  | Sprundelseweg 12a        | 5,00   | 0,00     | Eigen waarde |         |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb 05  | Sprundelseweg 14         | 7,00   | 0,00     | Eigen waarde |         |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|        | Sprundelseweg 14         | 2,50   | 0,00     | Eigen waarde |         |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|        | Sprundelseweg 14         | 4,50   | 0,00     | Eigen waarde |         |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|        | Sprundelseweg 14         | 5,00   | 0,00     | Eigen waarde |         |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb 06a | school                   | 5,00   | 0,00     | Eigen waarde |         |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb 06b | school                   | 7,00   | 0,00     | Eigen waarde |         |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb 07  | Sprundelseweg 3          | 7,00   | 0,00     | Eigen waarde |         |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|        | Sprundelseweg 3          | 5,00   | 0,00     | Eigen waarde |         |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb 08a | Sprundelseweg 4          | 7,00   | 0,00     | Eigen waarde |         |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|        | Sprundelseweg 4          | 5,00   | 0,00     | Eigen waarde |         |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| G 00   | woning                   | 9,00   | 0,00     | Eigen waarde |         |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb 09  | bebouwing Raadhuisstraat | 9,00   | 0,00     | Eigen waarde |         |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb 10  | bebouwing Raadhuisstraat | 9,00   | 0,00     | Eigen waarde |         |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb 08b | Sprundelseweg 4          | 5,00   | 0,00     | Eigen waarde |         |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb 08c | gebouw derden            | 5,00   | 0,00     | Eigen waarde |         |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb 08d | gebouw derden            | 6,00   | 0,00     | Eigen waarde |         |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb 08e | gebouw derden            | 4,00   | 0,00     | Eigen waarde |         |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb 11a | bebouwing Zundertseweg   | 4,00   | 0,00     | Eigen waarde |         |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb 11b | bebouwing Zundertseweg   | 10,00  | 0,00     | Eigen waarde |         |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb 12a | bebouwing Zundertseweg   | 2,50   | 0,00     | Eigen waarde |         |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb 12b | bebouwing Zundertseweg   | 5,50   | 0,00     | Eigen waarde |         |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb 13a | bebouwing Zundertseweg   | 3,00   | 0,00     | Eigen waarde |         |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb 13b | bebouwing Zundertseweg   | 6,00   | 0,00     | Eigen waarde |         |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb 14c | bebouwing Zundertseweg   | 3,50   | 0,00     | Eigen waarde |         |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb 14a | bebouwing Zundertseweg   | 6,00   | 0,00     | Eigen waarde |         |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb 14b | bebouwing Zundertseweg   | 6,00   | 0,00     | Eigen waarde |         |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb 14d | bebouwing Zundertseweg   | 3,00   | 0,00     | Eigen waarde |         |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb 15  | bebouwing Zundertseweg   | 7,00   | 0,00     | Eigen waarde |         |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb 16  | bebouwing Zundertseweg   | 7,00   | 0,00     | Eigen waarde |         |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb 17  | bebouwing Zundertseweg   | 7,00   | 0,00     | Eigen waarde |         |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb 18  | bebouwing Zundertseweg   | 7,00   | 0,00     | Eigen waarde |         |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb 19  | bebouwing Zundertseweg   | 7,00   | 0,00     | Eigen waarde |         |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb 20  | bebouwing Zundertseweg   | 7,00   | 0,00     | Eigen waarde |         |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb 21  | bebouwing Zundertseweg   | 7,00   | 0,00     | Eigen waarde |         |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb 22  | bebouwing Zundertseweg   | 7,00   | 0,00     | Eigen waarde |         |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb 23  | bebouwing Zundertseweg   | 7,00   | 0,00     | Eigen waarde |         |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb 24  | bebouwing Zundertseweg   | 5,00   | 0,00     | Eigen waarde |         |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb 24b | bebouwing Zundertseweg   | 3,50   | 0,00     | Eigen waarde |         |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb 25  | bebouwing Zundertseweg   | 4,50   | 0,00     | Eigen waarde |         |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb 02c | gebouw derden            | 2,50   | 0,00     | Eigen waarde |         |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb 01b | gebouw derden            | 2,00   | 0,00     | Eigen waarde |         |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb 26a | bebouwing Molenweg       | 6,00   | 0,00     | Eigen waarde |         |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb 26b | bebouwing Molenweg       | 4,00   | 0,00     | Eigen waarde |         |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb 27a | bebouwing Sprundelseweg  | 7,00   | 0,00     | Eigen waarde |         |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb 27b | bebouwing Sprundelseweg  | 4,50   | 0,00     | Eigen waarde |         |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb 28b | bebouwing Molenweg       | 2,50   | 0,00     | Eigen waarde |         |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb 28a | bebouwing Molenweg       | 6,00   | 0,00     | Eigen waarde |         |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb 28c | bebouwing Molenweg       | 4,50   | 0,00     | Eigen waarde |         |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |

Model: eerste model  
Sprundelseweg 10 - Rucphen (ac)  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Naam  | Omschr.         | ISO H | ISO M. | Hdef.        | Cp   | Zwevend | Refl.L 63 | Refl.L 125 | Refl.L 250 | Refl.L 500 | Refl.L 1k | Refl.L 2k | Refl.L 4k | Refl.L 8k | Refl.R 63 | Refl.R 125 | Refl.R 250 | Refl.R 500 | Refl.R 1k | Refl.R 2k |
|-------|-----------------|-------|--------|--------------|------|---------|-----------|------------|------------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|------------|------------|-----------|-----------|
| N 03a | nok gb 03       | 8,00  | 0,00   | Eigen waarde | 2 dB | Nee     | 0,20      | 0,20       | 0,20       | 0,20       | 0,20      | 0,20      | 0,20      | 0,20      | 0,20      | 0,20       | 0,20       | 0,20       | 0,20      | 0,20      |
| N 03b | zijgevel gb 03  | --    | 0,00   | Eigen waarde | 0 dB | Nee     | 0,00      | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,80      | 0,80       | 0,80       | 0,80       | 0,80      | 0,80      |
| N 03c | zijgevel gb 03  | --    | 0,00   | Eigen waarde | 0 dB | Nee     | 0,00      | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,80      | 0,80       | 0,80       | 0,80       | 0,80      | 0,80      |
| N 02a | nok gb 02a      | 8,00  | 0,00   | Eigen waarde | 2 dB | Nee     | 0,20      | 0,20       | 0,20       | 0,20       | 0,20      | 0,20      | 0,20      | 0,20      | 0,20      | 0,20       | 0,20       | 0,20       | 0,20      | 0,20      |
| N 02b | zijgevel gb 02a | --    | 0,00   | Eigen waarde | 0 dB | Nee     | 0,00      | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,80      | 0,80       | 0,80       | 0,80       | 0,80      | 0,80      |
| N 02c | zijgevel gb 02a | --    | 0,00   | Eigen waarde | 0 dB | Nee     | 0,00      | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,80      | 0,80       | 0,80       | 0,80       | 0,80      | 0,80      |

Model: eerste model  
Sprundelseweg 10 - Rucphen (ac)  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

| Naam  | Ref1.R 4k | Ref1.R 8k |
|-------|-----------|-----------|
| N 03a | 0,20      | 0,20      |
| N 03b | 0,80      | 0,80      |
| N 03c | 0,80      | 0,80      |
| N 02a | 0,20      | 0,20      |
| N 02b | 0,80      | 0,80      |
| N 02c | 0,80      | 0,80      |

Model: eerste model  
Sprundelseweg 10 - Rucphen (ac)  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Naam    | Omschr.                 | Bf   |
|---------|-------------------------|------|
| bg 01   | Tuin Spr.weg 6-8        | 1,00 |
| bg 02 a | voortuin Spr.weg 12     | 1,00 |
| bg 03   | Tuin Spr.weg 14         | 1,00 |
| bg 04   | groenvoorziening school | 1,00 |
| bg 00   | tuin Spr.weg 4          | 1,00 |
|         |                         |      |
| bg 00 b | achtertuin              | 1,00 |
| bg 00a  | voortuin                | 1,00 |
| bg 02 b | achtertuin Spr.weg 12   | 1,00 |
| bg 05   | groenvoorziening        | 1,00 |
| bg 06   | groenvoorziening        | 1,00 |
|         |                         |      |
| bg 07   | groenvoorziening        | 1,00 |
| bg 08   | tuin                    | 1,00 |
| bg 09   | groenvoorziening        | 1,00 |
| bg 10   | groenvoorziening        | 1,00 |



Model: eerste model  
Sprundelseweg 10 - Rucphen (ac)  
Groep: zone plichtige wegen  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Naam    | Omschr.                                | ISO H | ISO M. | Hdef.        | Type      | Cpl   | Cpl W | Helling | Wegdek | V (MR (D) ) | V (MR (A) ) | V (MR (N) ) | V (MR (P4) ) | V (LV (D) ) | V (LV (A) ) | V (LV (N) ) | V (LV (P4) ) | V (MV (D) ) | V (MV (A) ) | V (MV (N) ) |
|---------|----------------------------------------|-------|--------|--------------|-----------|-------|-------|---------|--------|-------------|-------------|-------------|--------------|-------------|-------------|-------------|--------------|-------------|-------------|-------------|
| weg 01b | Sprundelseweg (buiten de bebouwde kom) | 0,00  | 0,00   | Eigen waarde | Verdeling | False | 1,5   | 0       | W0     | 60          | 60          | 60          | --           | 60          | 60          | 60          | --           | 60          | 60          | 60          |
| weg 01a | Sprundelseweg (binnen de bebouwde kom) | 0,00  | 0,00   | Eigen waarde | Verdeling | False | 1,5   | 0       | W0     | 50          | 50          | 50          | --           | 50          | 50          | 50          | --           | 50          | 50          | 50          |
| weg 02  | Raadhuisstraat                         | 0,00  | 0,00   | Eigen waarde | Verdeling | False | 1,5   | 0       | W0     | 50          | 50          | 50          | --           | 50          | 50          | 50          | --           | 50          | 50          | 50          |
| weg 03  | Zundertseweg                           | 0,00  | 0,00   | Eigen waarde | Verdeling | False | 1,5   | 0       | W0     | 50          | 50          | 50          | --           | 50          | 50          | 50          | --           | 50          | 50          | 50          |
| weg 04  | Kozijsenhoeck                          | 0,00  | 0,00   | Eigen waarde | Verdeling | False | 1,5   | 0       | W0     | 60          | 60          | 60          | --           | 60          | 60          | 60          | --           | 60          | 60          | 60          |
| weg 05  | Molenweg                               | 0,00  | 0,00   | Eigen waarde | Verdeling | False | 1,5   | 0       | W0     | 60          | 60          | 60          | --           | 60          | 60          | 60          | --           | 60          | 60          | 60          |
| weg 06  | Dennenweg                              | 0,00  | 0,00   | Eigen waarde | Verdeling | False | 1,5   | 0       | W0     | 60          | 60          | 60          | --           | 60          | 60          | 60          | --           | 60          | 60          | 60          |

Model: eerste model  
Sprundelseweg 10 - Rucphen (ac)  
Groep: zone plichtige wegen  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam    | V (MV (P4)) | V (ZV (D)) | V (ZV (A)) | V (ZV (N)) | V (ZV (P4)) | Totaal aantal | %Int (D) | %Int (A) | %Int (N) | %Int (P4) | %MR (D) | %MR (A) | %MR (N) | %MR (P4) | %LV (D) | %LV (A) | %LV (N) | %LV (P4) | %MV (D) | %MV (A) | %MV (N) | %MV (P4) | %ZV (D) | %ZV (A) | %ZV (N) |
|---------|-------------|------------|------------|------------|-------------|---------------|----------|----------|----------|-----------|---------|---------|---------|----------|---------|---------|---------|----------|---------|---------|---------|----------|---------|---------|---------|
| weg 01b | --          | 60         | 60         | 60         | --          | 5941,00       | 6,90     | 3,00     | 0,65     | --        | 0,50    | 0,50    | 0,50    | --       | 94,00   | 94,00   | 94,00   | --       | 4,30    | 4,30    | 4,30    | --       | 1,30    | 1,30    | 1,30    |
| weg 01a | --          | 50         | 50         | 50         | --          | 5941,00       | 6,90     | 3,00     | 0,65     | --        | 0,50    | 0,50    | 0,50    | --       | 94,00   | 94,00   | 94,00   | --       | 4,30    | 4,30    | 4,30    | --       | 1,30    | 1,30    | 1,30    |
| weg 02  | --          | 50         | 50         | 50         | --          | 8684,00       | 6,76     | 3,12     | 0,80     | --        | 0,50    | 0,50    | 0,50    | --       | 91,80   | 91,80   | 91,80   | --       | 6,20    | 6,20    | 6,20    | --       | 1,50    | 1,50    | 1,50    |
| weg 03  | --          | 50         | 50         | 50         | --          | 4322,00       | 6,63     | 3,22     | 0,95     | --        | 0,50    | 0,50    | 0,50    | --       | 92,60   | 92,60   | 92,60   | --       | 6,00    | 6,00    | 6,00    | --       | 0,90    | 0,90    | 0,90    |
| weg 04  | --          | 60         | 60         | 60         | --          | 4175,00       | 6,63     | 3,21     | 0,94     | --        | 0,50    | 0,50    | 0,50    | --       | 92,60   | 92,60   | 92,60   | --       | 6,00    | 6,00    | 6,00    | --       | 0,90    | 0,90    | 0,90    |
| weg 05  | --          | 60         | 60         | 60         | --          | 275,00        | 6,40     | 4,20     | 0,80     | --        | 0,50    | 0,50    | 0,50    | --       | 96,50   | 96,50   | 96,50   | --       | 2,60    | 2,60    | 2,60    | --       | 0,40    | 0,40    | 0,40    |
| weg 06  | --          | 60         | 60         | 60         | --          | 200,00        | 6,40     | 4,20     | 0,80     | --        | 0,50    | 0,50    | 0,50    | --       | 96,50   | 96,50   | 96,50   | --       | 2,60    | 2,60    | 2,60    | --       | 0,40    | 0,40    | 0,40    |

Model: eerste model  
Sprundelseweg 10 - Rucphen (ac)  
Groep: zone plichtige wegen  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

| Naam    | %ZV (P4) | MR (D) | MR (A) | MR (N) | MR (P4) | LV (D) | LV (A) | LV (N) | LV (P4) | MV (D) | MV (A) | MV (N) | MV (P4) | ZV (D) | ZV (A) | ZV (N) | ZV (P4) | LE (D) 63 | LE (D) 125 | LE (D) 250 | LE (D) 500 | LE (D) 1k |
|---------|----------|--------|--------|--------|---------|--------|--------|--------|---------|--------|--------|--------|---------|--------|--------|--------|---------|-----------|------------|------------|------------|-----------|
| weg 01b | --       | 2,05   | 0,89   | 0,19   | --      | 385,33 | 167,54 | 36,30  | --      | 17,63  | 7,66   | 1,66   | --      | 5,33   | 2,32   | 0,50   | --      | 81,10     | 89,38      | 95,33      | 101,20     | 107,79    |
| weg 01a | --       | 2,05   | 0,89   | 0,19   | --      | 385,33 | 167,54 | 36,30  | --      | 17,63  | 7,66   | 1,66   | --      | 5,33   | 2,32   | 0,50   | --      | 81,28     | 88,54      | 95,18      | 100,05     | 106,23    |
| weg 02  | --       | 2,94   | 1,35   | 0,35   | --      | 538,90 | 248,72 | 63,78  | --      | 36,40  | 16,80  | 4,31   | --      | 8,81   | 4,06   | 1,04   | --      | 83,34     | 90,78      | 97,68      | 101,93     | 107,90    |
| weg 03  | --       | 1,43   | 0,70   | 0,21   | --      | 265,34 | 128,87 | 38,02  | --      | 17,19  | 8,35   | 2,46   | --      | 2,58   | 1,25   | 0,37   | --      | 79,93     | 87,37      | 94,19      | 98,53      | 104,69    |
| weg 04  | --       | 1,38   | 0,67   | 0,20   | --      | 256,32 | 124,10 | 36,34  | --      | 16,61  | 8,04   | 2,35   | --      | 2,49   | 1,21   | 0,35   | --      | 79,54     | 88,05      | 94,10      | 99,54      | 106,09    |
| weg 05  | --       | 0,09   | 0,06   | 0,01   | --      | 16,98  | 11,15  | 2,12   | --      | 0,46   | 0,30   | 0,06   | --      | 0,07   | 0,05   | 0,01   | --      | 66,58     | 74,73      | 80,36      | 86,84      | 93,94     |
| weg 06  | --       | 0,06   | 0,04   | 0,01   | --      | 12,35  | 8,11   | 1,54   | --      | 0,33   | 0,22   | 0,04   | --      | 0,05   | 0,03   | 0,01   | --      | 65,20     | 73,35      | 78,97      | 85,46      | 92,56     |

Model: eerste model  
Sprundelseweg 10 - Rucphen (ac)  
Groep: zone plichtige wegen  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Naam    | LE (D) 2k | LE (D) 4k | LE (D) 8k | LE (A) 63 | LE (A) 125 | LE (A) 250 | LE (A) 500 | LE (A) 1k | LE (A) 2k | LE (A) 4k | LE (A) 8k | LE (N) 63 | LE (N) 125 | LE (N) 250 | LE (N) 500 | LE (N) 1k | LE (N) 2k | LE (N) 4k | LE (N) 8k | LE (P4) 63 |
|---------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|------------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|------------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|
| weg 01b | 104,23    | 97,44     | 87,23     | 77,49     | 85,76      | 91,71      | 97,58      | 104,17    | 100,62    | 93,83     | 83,61     | 70,84     | 79,12      | 85,07      | 90,94      | 97,53     | 93,97     | 87,19     | 76,97     | --         |
| weg 01a | 102,84    | 96,11     | 86,71     | 77,66     | 84,92      | 91,56      | 96,43      | 102,61    | 99,23     | 92,49     | 83,09     | 71,02     | 78,28      | 84,92      | 89,79      | 95,97     | 92,58     | 85,85     | 76,45     | --         |
| weg 02  | 104,57    | 97,86     | 88,82     | 79,98     | 87,43      | 94,32      | 98,57      | 104,54    | 101,22    | 94,50     | 85,46     | 74,07     | 81,52      | 88,41      | 92,66      | 98,63     | 95,31     | 88,59     | 79,55     | --         |
| weg 03  | 101,35    | 94,63     | 85,44     | 76,79     | 84,24      | 91,06      | 95,39      | 101,55    | 98,22     | 91,49     | 82,30     | 71,49     | 78,93      | 85,76      | 90,09      | 96,25     | 92,92     | 86,19     | 77,00     | --         |
| weg 04  | 102,57    | 95,79     | 85,71     | 76,39     | 84,90      | 90,95      | 96,39      | 102,94    | 99,42     | 92,64     | 82,56     | 71,05     | 79,56      | 85,62      | 91,06      | 97,60     | 94,09     | 87,31     | 77,23     | --         |
| weg 05  | 90,36     | 83,55     | 72,98     | 64,75     | 72,90      | 78,53      | 85,01      | 92,11     | 88,53     | 81,72     | 71,15     | 57,55     | 65,70      | 71,32      | 77,81      | 84,91     | 81,32     | 74,52     | 63,95     | --         |
| weg 06  | 88,97     | 82,16     | 71,59     | 63,37     | 71,52      | 77,14      | 83,63      | 90,73     | 87,14     | 80,33     | 69,77     | 56,17     | 64,31      | 69,94      | 76,43      | 83,53     | 79,94     | 73,13     | 62,56     | --         |

Model: eerste model  
Sprundelseweg 10 - Rucphen (ac)  
Groep: zone plichtige wegen  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Naam    | LE (P4) 125 | LE (P4) 250 | LE (P4) 500 | LE (P4) 1k | LE (P4) 2k | LE (P4) 4k | LE (P4) 8k |
|---------|-------------|-------------|-------------|------------|------------|------------|------------|
| weg 01b | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         |
| weg 01a | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         |
| weg 02  | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         |
| weg 03  | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         |
| weg 04  | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         |
|         |             |             |             |            |            |            |            |
| weg 05  | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         |
| weg 06  | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         |

Model: eerste model  
Sprundelseweg 10 - Rucphen (ac)  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Naam   | Omschr.                | Maaiveld | Hdef.        | Hoogte A | Hoogte B | Hoogte C | Hoogte D | Hoogte E | Hoogte F | Gevel |
|--------|------------------------|----------|--------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-------|
| W 01.1 | noord Sprundelseweg 10 | 0,00     | Eigen waarde | 1,50     | 5,00     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| W 02.1 | oost Sprundelseweg 10  | 0,00     | Eigen waarde | 1,50     | 5,00     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| W 03.1 | west Sprundelseweg 10  | 0,00     | Eigen waarde | 1,50     | 5,00     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| W 04.1 | zuid Sprundelseweg 10  | 0,00     | Eigen waarde | 1,50     | 5,00     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| W 01.2 | noord Sprundelseweg 10 | 0,00     | Eigen waarde | 1,50     | 5,00     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| W 01.3 | noord Sprundelseweg 10 | 0,00     | Eigen waarde | 1,50     | 5,00     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| W 02.3 | oost Sprundelseweg 10  | 0,00     | Eigen waarde | 1,50     | 5,00     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| W 02.2 | oost Sprundelseweg 10  | 0,00     | Eigen waarde | 1,50     | 5,00     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| W 03.2 | west Sprundelseweg 10  | 0,00     | Eigen waarde | 1,50     | 5,00     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| W 03.3 | west Sprundelseweg 10  | 0,00     | Eigen waarde | 1,50     | 5,00     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| W 04.2 | zuid Sprundelseweg 10  | 0,00     | Eigen waarde | 1,50     | 5,00     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| W 04.3 | zuid Sprundelseweg 10  | 0,00     | Eigen waarde | 1,50     | 5,00     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |

Rapport: Groepsreducties  
Model: eerste model

| Groep                | Reductie |       |       | Sommatie |       |       |
|----------------------|----------|-------|-------|----------|-------|-------|
|                      | Dag      | Avond | Nacht | Dag      | Avond | Nacht |
| zone plichtige wegen | 0,00     | 0,00  | 0,00  | 0,00     | 0,00  | 0,00  |
| 01 Sprundelseweg     | 5,00     | 5,00  | 5,00  | 5,00     | 5,00  | 5,00  |
| 02 Raadhuisstraat    | 5,00     | 5,00  | 5,00  | 5,00     | 5,00  | 5,00  |
| 03 Zundertseweg      | 5,00     | 5,00  | 5,00  | 5,00     | 5,00  | 5,00  |
| 04 Kozijnenhoek      | 5,00     | 5,00  | 5,00  | 5,00     | 5,00  | 5,00  |
| 05 Molenweg          | 5,00     | 5,00  | 5,00  | 5,00     | 5,00  | 5,00  |
| 06 Dennenweg         | 5,00     | 5,00  | 5,00  | 5,00     | 5,00  | 5,00  |



---

## **Bijlage III**



Rapport: Resultatentabel  
Model: eerste model  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: 01 Sprundelseweg  
Groepsreductie: Ja

| Naam      |                        |        |     |       |       |      |  |
|-----------|------------------------|--------|-----|-------|-------|------|--|
| Toetspunt | Omschrijving           | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |  |
| W 01.1_A  | noord Sprundelseweg 10 | 1,50   | 53  | 49    | 42    | 53   |  |
| W 01.1_B  | noord Sprundelseweg 10 | 5,00   | 54  | 50    | 44    | 54   |  |
| W 01.1_C  | noord Sprundelseweg 10 | 7,50   | 54  | 50    | 44    | 54   |  |
| W 01.2_A  | noord Sprundelseweg 10 | 1,50   | 52  | 49    | 42    | 52   |  |
| W 01.2_B  | noord Sprundelseweg 10 | 5,00   | 54  | 50    | 43    | 54   |  |
| W 01.2_C  | noord Sprundelseweg 10 | 7,50   | 54  | 50    | 43    | 54   |  |
| W 01.3_A  | noord Sprundelseweg 10 | 1,50   | 52  | 49    | 42    | 52   |  |
| W 01.3_B  | noord Sprundelseweg 10 | 5,00   | 53  | 50    | 43    | 54   |  |
| W 01.3_C  | noord Sprundelseweg 10 | 7,50   | 53  | 50    | 43    | 54   |  |
| W 02.1_A  | oost Sprundelseweg 10  | 1,50   | 51  | 47    | 40    | 51   |  |
| W 02.1_B  | oost Sprundelseweg 10  | 5,00   | 51  | 48    | 41    | 51   |  |
| W 02.1_C  | oost Sprundelseweg 10  | 7,50   | 51  | 48    | 41    | 52   |  |
| W 02.2_A  | oost Sprundelseweg 10  | 1,50   | 48  | 45    | 38    | 48   |  |
| W 02.2_B  | oost Sprundelseweg 10  | 5,00   | 50  | 47    | 40    | 50   |  |
| W 02.2_C  | oost Sprundelseweg 10  | 7,50   | 51  | 47    | 40    | 51   |  |
| W 02.3_A  | oost Sprundelseweg 10  | 1,50   | 44  | 41    | 34    | 45   |  |
| W 02.3_B  | oost Sprundelseweg 10  | 5,00   | 47  | 44    | 37    | 47   |  |
| W 02.3_C  | oost Sprundelseweg 10  | 7,50   | 49  | 45    | 38    | 49   |  |
| W 03.1_A  | west Sprundelseweg 10  | 1,50   | 49  | 45    | 38    | 49   |  |
| W 03.1_B  | west Sprundelseweg 10  | 5,00   | 50  | 46    | 40    | 50   |  |
| W 03.1_C  | west Sprundelseweg 10  | 7,50   | 50  | 46    | 40    | 50   |  |
| W 03.2_A  | west Sprundelseweg 10  | 1,50   | 47  | 43    | 36    | 47   |  |
| W 03.2_B  | west Sprundelseweg 10  | 5,00   | 49  | 45    | 38    | 49   |  |
| W 03.2_C  | west Sprundelseweg 10  | 7,50   | 49  | 45    | 38    | 49   |  |
| W 03.3_A  | west Sprundelseweg 10  | 1,50   | 45  | 41    | 35    | 45   |  |
| W 03.3_B  | west Sprundelseweg 10  | 5,00   | 47  | 43    | 36    | 47   |  |
| W 03.3_C  | west Sprundelseweg 10  | 7,50   | 47  | 43    | 37    | 47   |  |
| W 04.1_A  | zuid Sprundelseweg 10  | 1,50   | 26  | 22    | 16    | 26   |  |
| W 04.1_B  | zuid Sprundelseweg 10  | 5,00   | 27  | 24    | 17    | 27   |  |
| W 04.1_C  | zuid Sprundelseweg 10  | 7,50   | 26  | 22    | 16    | 26   |  |
| W 04.2_A  | zuid Sprundelseweg 10  | 1,50   | 24  | 21    | 14    | 24   |  |
| W 04.2_B  | zuid Sprundelseweg 10  | 5,00   | 28  | 24    | 18    | 28   |  |
| W 04.2_C  | zuid Sprundelseweg 10  | 7,50   | 23  | 20    | 13    | 24   |  |
| W 04.3_A  | zuid Sprundelseweg 10  | 1,50   | 22  | 18    | 12    | 22   |  |
| W 04.3_B  | zuid Sprundelseweg 10  | 5,00   | 30  | 26    | 20    | 30   |  |
| W 04.3_C  | zuid Sprundelseweg 10  | 7,50   | 24  | 20    | 14    | 24   |  |

Rapport: Resultatentabel  
Model: eerste model  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: 02 Raadhuisstraat  
Groepsreductie: Ja

| Naam      |                        |        |     |       |       |      |  |
|-----------|------------------------|--------|-----|-------|-------|------|--|
| Toetspunt | Omschrijving           | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |  |
| W 01.1_A  | noord Sprundelseweg 10 | 1,50   | 35  | 32    | 26    | 36   |  |
| W 01.1_B  | noord Sprundelseweg 10 | 5,00   | 36  | 33    | 27    | 37   |  |
| W 01.1_C  | noord Sprundelseweg 10 | 7,50   | 38  | 35    | 29    | 39   |  |
| W 01.2_A  | noord Sprundelseweg 10 | 1,50   | 36  | 33    | 27    | 37   |  |
| W 01.2_B  | noord Sprundelseweg 10 | 5,00   | 37  | 34    | 28    | 37   |  |
| W 01.2_C  | noord Sprundelseweg 10 | 7,50   | 39  | 35    | 29    | 39   |  |
| W 01.3_A  | noord Sprundelseweg 10 | 1,50   | 34  | 31    | 25    | 35   |  |
| W 01.3_B  | noord Sprundelseweg 10 | 5,00   | 36  | 32    | 27    | 36   |  |
| W 01.3_C  | noord Sprundelseweg 10 | 7,50   | 38  | 34    | 28    | 38   |  |
| W 02.1_A  | oost Sprundelseweg 10  | 1,50   | 20  | 17    | 11    | 21   |  |
| W 02.1_B  | oost Sprundelseweg 10  | 5,00   | 25  | 22    | 16    | 26   |  |
| W 02.1_C  | oost Sprundelseweg 10  | 7,50   | 26  | 23    | 17    | 27   |  |
| W 02.2_A  | oost Sprundelseweg 10  | 1,50   | 18  | 15    | 9     | 19   |  |
| W 02.2_B  | oost Sprundelseweg 10  | 5,00   | 24  | 21    | 15    | 24   |  |
| W 02.2_C  | oost Sprundelseweg 10  | 7,50   | 26  | 23    | 17    | 27   |  |
| W 02.3_A  | oost Sprundelseweg 10  | 1,50   | 22  | 18    | 13    | 22   |  |
| W 02.3_B  | oost Sprundelseweg 10  | 5,00   | 24  | 21    | 15    | 25   |  |
| W 02.3_C  | oost Sprundelseweg 10  | 7,50   | 27  | 23    | 17    | 27   |  |
| W 03.1_A  | west Sprundelseweg 10  | 1,50   | 24  | 21    | 15    | 25   |  |
| W 03.1_B  | west Sprundelseweg 10  | 5,00   | 30  | 26    | 20    | 30   |  |
| W 03.1_C  | west Sprundelseweg 10  | 7,50   | 34  | 31    | 25    | 35   |  |
| W 03.2_A  | west Sprundelseweg 10  | 1,50   | 27  | 24    | 18    | 28   |  |
| W 03.2_B  | west Sprundelseweg 10  | 5,00   | 31  | 28    | 22    | 32   |  |
| W 03.2_C  | west Sprundelseweg 10  | 7,50   | 37  | 33    | 27    | 37   |  |
| W 03.3_A  | west Sprundelseweg 10  | 1,50   | 28  | 25    | 19    | 29   |  |
| W 03.3_B  | west Sprundelseweg 10  | 5,00   | 34  | 30    | 24    | 34   |  |
| W 03.3_C  | west Sprundelseweg 10  | 7,50   | 36  | 32    | 26    | 36   |  |
| W 04.1_A  | zuid Sprundelseweg 10  | 1,50   | 20  | 17    | 11    | 21   |  |
| W 04.1_B  | zuid Sprundelseweg 10  | 5,00   | 20  | 17    | 11    | 21   |  |
| W 04.1_C  | zuid Sprundelseweg 10  | 7,50   | 21  | 18    | 12    | 22   |  |
| W 04.2_A  | zuid Sprundelseweg 10  | 1,50   | 21  | 18    | 12    | 22   |  |
| W 04.2_B  | zuid Sprundelseweg 10  | 5,00   | 20  | 17    | 11    | 21   |  |
| W 04.2_C  | zuid Sprundelseweg 10  | 7,50   | 24  | 20    | 14    | 24   |  |
| W 04.3_A  | zuid Sprundelseweg 10  | 1,50   | 25  | 22    | 16    | 26   |  |
| W 04.3_B  | zuid Sprundelseweg 10  | 5,00   | 12  | 9     | 3     | 12   |  |
| W 04.3_C  | zuid Sprundelseweg 10  | 7,50   | --  | --    | --    | --   |  |

Rapport: Resultatentabel  
Model: eerste model  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: 03 Zundertseweg  
Groepsreductie: Ja

| Naam      |                        |        |     |       |       |      |  |
|-----------|------------------------|--------|-----|-------|-------|------|--|
| Toetspunt | Omschrijving           | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |  |
| W 01.1_A  | noord Sprundelseweg 10 | 1,50   | 24  | 21    | 15    | 25   |  |
| W 01.1_B  | noord Sprundelseweg 10 | 5,00   | 26  | 23    | 18    | 27   |  |
| W 01.1_C  | noord Sprundelseweg 10 | 7,50   | 28  | 25    | 20    | 29   |  |
| W 01.2_A  | noord Sprundelseweg 10 | 1,50   | 15  | 12    | 7     | 16   |  |
| W 01.2_B  | noord Sprundelseweg 10 | 5,00   | 20  | 17    | 11    | 21   |  |
| W 01.2_C  | noord Sprundelseweg 10 | 7,50   | 25  | 21    | 16    | 25   |  |
| W 01.3_A  | noord Sprundelseweg 10 | 1,50   | 15  | 11    | 6     | 15   |  |
| W 01.3_B  | noord Sprundelseweg 10 | 5,00   | 20  | 17    | 12    | 21   |  |
| W 01.3_C  | noord Sprundelseweg 10 | 7,50   | 26  | 23    | 18    | 27   |  |
| W 02.1_A  | oost Sprundelseweg 10  | 1,50   | 29  | 26    | 20    | 30   |  |
| W 02.1_B  | oost Sprundelseweg 10  | 5,00   | 28  | 25    | 19    | 29   |  |
| W 02.1_C  | oost Sprundelseweg 10  | 7,50   | 20  | 16    | 11    | 20   |  |
| W 02.2_A  | oost Sprundelseweg 10  | 1,50   | 27  | 24    | 18    | 28   |  |
| W 02.2_B  | oost Sprundelseweg 10  | 5,00   | 30  | 27    | 22    | 31   |  |
| W 02.2_C  | oost Sprundelseweg 10  | 7,50   | 19  | 16    | 10    | 20   |  |
| W 02.3_A  | oost Sprundelseweg 10  | 1,50   | 28  | 25    | 20    | 29   |  |
| W 02.3_B  | oost Sprundelseweg 10  | 5,00   | 29  | 26    | 21    | 30   |  |
| W 02.3_C  | oost Sprundelseweg 10  | 7,50   | 14  | 11    | 6     | 15   |  |
| W 03.1_A  | west Sprundelseweg 10  | 1,50   | 30  | 27    | 22    | 31   |  |
| W 03.1_B  | west Sprundelseweg 10  | 5,00   | 37  | 34    | 29    | 38   |  |
| W 03.1_C  | west Sprundelseweg 10  | 7,50   | 39  | 36    | 30    | 40   |  |
| W 03.2_A  | west Sprundelseweg 10  | 1,50   | 31  | 28    | 22    | 32   |  |
| W 03.2_B  | west Sprundelseweg 10  | 5,00   | 39  | 36    | 31    | 40   |  |
| W 03.2_C  | west Sprundelseweg 10  | 7,50   | 40  | 37    | 32    | 41   |  |
| W 03.3_A  | west Sprundelseweg 10  | 1,50   | 32  | 29    | 23    | 33   |  |
| W 03.3_B  | west Sprundelseweg 10  | 5,00   | 38  | 35    | 30    | 39   |  |
| W 03.3_C  | west Sprundelseweg 10  | 7,50   | 39  | 36    | 31    | 40   |  |
| W 04.1_A  | zuid Sprundelseweg 10  | 1,50   | 32  | 29    | 24    | 33   |  |
| W 04.1_B  | zuid Sprundelseweg 10  | 5,00   | 38  | 34    | 29    | 38   |  |
| W 04.1_C  | zuid Sprundelseweg 10  | 7,50   | 38  | 35    | 30    | 39   |  |
| W 04.2_A  | zuid Sprundelseweg 10  | 1,50   | 33  | 30    | 24    | 34   |  |
| W 04.2_B  | zuid Sprundelseweg 10  | 5,00   | 37  | 34    | 29    | 38   |  |
| W 04.2_C  | zuid Sprundelseweg 10  | 7,50   | 38  | 35    | 30    | 39   |  |
| W 04.3_A  | zuid Sprundelseweg 10  | 1,50   | 35  | 32    | 26    | 36   |  |
| W 04.3_B  | zuid Sprundelseweg 10  | 5,00   | 38  | 34    | 29    | 38   |  |
| W 04.3_C  | zuid Sprundelseweg 10  | 7,50   | 38  | 35    | 30    | 39   |  |

Rapport: Resultatentabel  
Model: eerste model  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: 04 Kozijnenhoek  
Groepsreductie: Ja

| Naam      |                        |        |     |       |       |      |  |
|-----------|------------------------|--------|-----|-------|-------|------|--|
| Toetspunt | Omschrijving           | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |  |
| W 01.1_A  | noord Sprundelseweg 10 | 1,50   | 32  | 29    | 24    | 33   |  |
| W 01.1_B  | noord Sprundelseweg 10 | 5,00   | 33  | 30    | 24    | 34   |  |
| W 01.1_C  | noord Sprundelseweg 10 | 7,50   | 35  | 32    | 26    | 36   |  |
| W 01.2_A  | noord Sprundelseweg 10 | 1,50   | 32  | 29    | 23    | 33   |  |
| W 01.2_B  | noord Sprundelseweg 10 | 5,00   | 33  | 29    | 24    | 33   |  |
| W 01.2_C  | noord Sprundelseweg 10 | 7,50   | 34  | 31    | 26    | 35   |  |
| W 01.3_A  | noord Sprundelseweg 10 | 1,50   | 32  | 28    | 23    | 32   |  |
| W 01.3_B  | noord Sprundelseweg 10 | 5,00   | 32  | 29    | 24    | 33   |  |
| W 01.3_C  | noord Sprundelseweg 10 | 7,50   | 34  | 31    | 25    | 35   |  |
| W 02.1_A  | oost Sprundelseweg 10  | 1,50   | 33  | 30    | 25    | 34   |  |
| W 02.1_B  | oost Sprundelseweg 10  | 5,00   | 32  | 29    | 24    | 33   |  |
| W 02.1_C  | oost Sprundelseweg 10  | 7,50   | 34  | 31    | 26    | 35   |  |
| W 02.2_A  | oost Sprundelseweg 10  | 1,50   | 29  | 25    | 20    | 29   |  |
| W 02.2_B  | oost Sprundelseweg 10  | 5,00   | 33  | 30    | 25    | 34   |  |
| W 02.2_C  | oost Sprundelseweg 10  | 7,50   | 34  | 31    | 26    | 35   |  |
| W 02.3_A  | oost Sprundelseweg 10  | 1,50   | 22  | 19    | 13    | 23   |  |
| W 02.3_B  | oost Sprundelseweg 10  | 5,00   | 29  | 25    | 20    | 29   |  |
| W 02.3_C  | oost Sprundelseweg 10  | 7,50   | 31  | 28    | 22    | 32   |  |
| W 03.1_A  | west Sprundelseweg 10  | 1,50   | 27  | 24    | 19    | 28   |  |
| W 03.1_B  | west Sprundelseweg 10  | 5,00   | 28  | 25    | 20    | 29   |  |
| W 03.1_C  | west Sprundelseweg 10  | 7,50   | 27  | 24    | 19    | 28   |  |
| W 03.2_A  | west Sprundelseweg 10  | 1,50   | 24  | 20    | 15    | 24   |  |
| W 03.2_B  | west Sprundelseweg 10  | 5,00   | 27  | 24    | 18    | 28   |  |
| W 03.2_C  | west Sprundelseweg 10  | 7,50   | 23  | 20    | 14    | 24   |  |
| W 03.3_A  | west Sprundelseweg 10  | 1,50   | 22  | 18    | 13    | 23   |  |
| W 03.3_B  | west Sprundelseweg 10  | 5,00   | 26  | 23    | 18    | 27   |  |
| W 03.3_C  | west Sprundelseweg 10  | 7,50   | 28  | 25    | 20    | 29   |  |
| W 04.1_A  | zuid Sprundelseweg 10  | 1,50   | 14  | 11    | 6     | 15   |  |
| W 04.1_B  | zuid Sprundelseweg 10  | 5,00   | 22  | 19    | 14    | 23   |  |
| W 04.1_C  | zuid Sprundelseweg 10  | 7,50   | --  | --    | --    | --   |  |
| W 04.2_A  | zuid Sprundelseweg 10  | 1,50   | 16  | 13    | 8     | 17   |  |
| W 04.2_B  | zuid Sprundelseweg 10  | 5,00   | 25  | 22    | 17    | 26   |  |
| W 04.2_C  | zuid Sprundelseweg 10  | 7,50   | --  | --    | --    | --   |  |
| W 04.3_A  | zuid Sprundelseweg 10  | 1,50   | 18  | 15    | 9     | 19   |  |
| W 04.3_B  | zuid Sprundelseweg 10  | 5,00   | 27  | 24    | 18    | 28   |  |
| W 04.3_C  | zuid Sprundelseweg 10  | 7,50   | --  | --    | --    | --   |  |

Rapport: Resultatentabel  
Model: eerste model  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: 05 Molenweg  
Groepsreductie: Ja

| Naam      |                        |        |     |       |       |      |  |
|-----------|------------------------|--------|-----|-------|-------|------|--|
| Toetspunt | Omschrijving           | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |  |
| W 01.1_A  | noord Sprundelseweg 10 | 1,50   | 30  | 28    | 21    | 31   |  |
| W 01.1_B  | noord Sprundelseweg 10 | 5,00   | 32  | 30    | 22    | 33   |  |
| W 01.1_C  | noord Sprundelseweg 10 | 7,50   | 32  | 30    | 23    | 33   |  |
| W 01.2_A  | noord Sprundelseweg 10 | 1,50   | 29  | 27    | 20    | 30   |  |
| W 01.2_B  | noord Sprundelseweg 10 | 5,00   | 30  | 28    | 21    | 31   |  |
| W 01.2_C  | noord Sprundelseweg 10 | 7,50   | 30  | 29    | 21    | 32   |  |
| W 01.3_A  | noord Sprundelseweg 10 | 1,50   | 28  | 26    | 19    | 29   |  |
| W 01.3_B  | noord Sprundelseweg 10 | 5,00   | 29  | 27    | 20    | 30   |  |
| W 01.3_C  | noord Sprundelseweg 10 | 7,50   | 29  | 28    | 20    | 30   |  |
| W 02.1_A  | oost Sprundelseweg 10  | 1,50   | 32  | 30    | 23    | 33   |  |
| W 02.1_B  | oost Sprundelseweg 10  | 5,00   | 32  | 30    | 23    | 33   |  |
| W 02.1_C  | oost Sprundelseweg 10  | 7,50   | 32  | 31    | 23    | 33   |  |
| W 02.2_A  | oost Sprundelseweg 10  | 1,50   | 28  | 26    | 19    | 29   |  |
| W 02.2_B  | oost Sprundelseweg 10  | 5,00   | 32  | 30    | 23    | 33   |  |
| W 02.2_C  | oost Sprundelseweg 10  | 7,50   | 32  | 30    | 23    | 33   |  |
| W 02.3_A  | oost Sprundelseweg 10  | 1,50   | 22  | 20    | 13    | 23   |  |
| W 02.3_B  | oost Sprundelseweg 10  | 5,00   | 27  | 25    | 18    | 28   |  |
| W 02.3_C  | oost Sprundelseweg 10  | 7,50   | 29  | 27    | 20    | 30   |  |
| W 03.1_A  | west Sprundelseweg 10  | 1,50   | 21  | 19    | 12    | 22   |  |
| W 03.1_B  | west Sprundelseweg 10  | 5,00   | 23  | 21    | 14    | 24   |  |
| W 03.1_C  | west Sprundelseweg 10  | 7,50   | 23  | 21    | 14    | 24   |  |
| W 03.2_A  | west Sprundelseweg 10  | 1,50   | 16  | 14    | 7     | 17   |  |
| W 03.2_B  | west Sprundelseweg 10  | 5,00   | 19  | 17    | 10    | 20   |  |
| W 03.2_C  | west Sprundelseweg 10  | 7,50   | 16  | 15    | 7     | 17   |  |
| W 03.3_A  | west Sprundelseweg 10  | 1,50   | 16  | 15    | 7     | 17   |  |
| W 03.3_B  | west Sprundelseweg 10  | 5,00   | 14  | 13    | 5     | 15   |  |
| W 03.3_C  | west Sprundelseweg 10  | 7,50   | 14  | 13    | 5     | 15   |  |
| W 04.1_A  | zuid Sprundelseweg 10  | 1,50   | 18  | 16    | 9     | 19   |  |
| W 04.1_B  | zuid Sprundelseweg 10  | 5,00   | 23  | 21    | 14    | 24   |  |
| W 04.1_C  | zuid Sprundelseweg 10  | 7,50   | 25  | 23    | 16    | 26   |  |
| W 04.2_A  | zuid Sprundelseweg 10  | 1,50   | 17  | 15    | 8     | 18   |  |
| W 04.2_B  | zuid Sprundelseweg 10  | 5,00   | 22  | 20    | 13    | 23   |  |
| W 04.2_C  | zuid Sprundelseweg 10  | 7,50   | 24  | 22    | 15    | 25   |  |
| W 04.3_A  | zuid Sprundelseweg 10  | 1,50   | 18  | 16    | 9     | 19   |  |
| W 04.3_B  | zuid Sprundelseweg 10  | 5,00   | 24  | 22    | 15    | 25   |  |
| W 04.3_C  | zuid Sprundelseweg 10  | 7,50   | 25  | 23    | 16    | 26   |  |

Rapport: Resultatentabel  
Model: eerste model  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: 06 Dennenweg  
Groepsreductie: Ja

| Naam      |                        |        |     |       |       |      |
|-----------|------------------------|--------|-----|-------|-------|------|
| Toetspunt | Omschrijving           | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
| W 01.1_A  | noord Sprundelseweg 10 | 1,50   | 16  | 14    | 7     | 17   |
| W 01.1_B  | noord Sprundelseweg 10 | 5,00   | 17  | 15    | 8     | 18   |
| W 01.1_C  | noord Sprundelseweg 10 | 7,50   | 17  | 15    | 8     | 18   |
| W 01.2_A  | noord Sprundelseweg 10 | 1,50   | 17  | 15    | 8     | 18   |
| W 01.2_B  | noord Sprundelseweg 10 | 5,00   | 18  | 16    | 9     | 19   |
| W 01.2_C  | noord Sprundelseweg 10 | 7,50   | 18  | 16    | 9     | 19   |
| W 01.3_A  | noord Sprundelseweg 10 | 1,50   | 15  | 13    | 6     | 16   |
| W 01.3_B  | noord Sprundelseweg 10 | 5,00   | 16  | 14    | 7     | 17   |
| W 01.3_C  | noord Sprundelseweg 10 | 7,50   | 16  | 14    | 7     | 17   |
| W 02.1_A  | oost Sprundelseweg 10  | 1,50   | 16  | 14    | 7     | 17   |
| W 02.1_B  | oost Sprundelseweg 10  | 5,00   | 18  | 16    | 9     | 19   |
| W 02.1_C  | oost Sprundelseweg 10  | 7,50   | 20  | 18    | 11    | 21   |
| W 02.2_A  | oost Sprundelseweg 10  | 1,50   | 15  | 13    | 6     | 16   |
| W 02.2_B  | oost Sprundelseweg 10  | 5,00   | 17  | 16    | 8     | 18   |
| W 02.2_C  | oost Sprundelseweg 10  | 7,50   | 21  | 19    | 12    | 22   |
| W 02.3_A  | oost Sprundelseweg 10  | 1,50   | 8   | 7     | -1    | 9    |
| W 02.3_B  | oost Sprundelseweg 10  | 5,00   | 19  | 17    | 10    | 20   |
| W 02.3_C  | oost Sprundelseweg 10  | 7,50   | 22  | 20    | 13    | 23   |
| W 03.1_A  | west Sprundelseweg 10  | 1,50   | 12  | 10    | 3     | 13   |
| W 03.1_B  | west Sprundelseweg 10  | 5,00   | 13  | 11    | 4     | 14   |
| W 03.1_C  | west Sprundelseweg 10  | 7,50   | 13  | 11    | 4     | 14   |
| W 03.2_A  | west Sprundelseweg 10  | 1,50   | 12  | 10    | 3     | 13   |
| W 03.2_B  | west Sprundelseweg 10  | 5,00   | 13  | 11    | 4     | 14   |
| W 03.2_C  | west Sprundelseweg 10  | 7,50   | 12  | 11    | 3     | 13   |
| W 03.3_A  | west Sprundelseweg 10  | 1,50   | 14  | 12    | 5     | 15   |
| W 03.3_B  | west Sprundelseweg 10  | 5,00   | 13  | 12    | 4     | 14   |
| W 03.3_C  | west Sprundelseweg 10  | 7,50   | 13  | 11    | 4     | 14   |
| W 04.1_A  | zuid Sprundelseweg 10  | 1,50   | 16  | 14    | 7     | 17   |
| W 04.1_B  | zuid Sprundelseweg 10  | 5,00   | 20  | 18    | 11    | 21   |
| W 04.1_C  | zuid Sprundelseweg 10  | 7,50   | 20  | 19    | 11    | 21   |
| W 04.2_A  | zuid Sprundelseweg 10  | 1,50   | 15  | 13    | 6     | 16   |
| W 04.2_B  | zuid Sprundelseweg 10  | 5,00   | 20  | 18    | 11    | 21   |
| W 04.2_C  | zuid Sprundelseweg 10  | 7,50   | 21  | 19    | 12    | 22   |
| W 04.3_A  | zuid Sprundelseweg 10  | 1,50   | 15  | 13    | 6     | 16   |
| W 04.3_B  | zuid Sprundelseweg 10  | 5,00   | 20  | 18    | 11    | 21   |
| W 04.3_C  | zuid Sprundelseweg 10  | 7,50   | 21  | 19    | 12    | 22   |



---

## **Bijlage IV**

Rapport: Resultatentabel  
Model: eerste model  
LAgg totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: zone plichtige wegen  
Groepsreductie: Nee

| Naam      |                        |        |     |       |       |      |
|-----------|------------------------|--------|-----|-------|-------|------|
| Toetspunt | Omschrijving           | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
| W 01.1_A  | noord Sprundelseweg 10 | 1,50   | 58  | 54    | 48    | 58   |
| W 01.1_B  | noord Sprundelseweg 10 | 5,00   | 59  | 55    | 49    | 59   |
| W 01.1_C  | noord Sprundelseweg 10 | 7,50   | 59  | 56    | 49    | 59   |
| W 01.2_A  | noord Sprundelseweg 10 | 1,50   | 57  | 54    | 47    | 58   |
| W 01.2_B  | noord Sprundelseweg 10 | 5,00   | 59  | 55    | 48    | 59   |
| W 01.2_C  | noord Sprundelseweg 10 | 7,50   | 59  | 55    | 49    | 59   |
| W 01.3_A  | noord Sprundelseweg 10 | 1,50   | 57  | 54    | 47    | 58   |
| W 01.3_B  | noord Sprundelseweg 10 | 5,00   | 59  | 55    | 48    | 59   |
| W 01.3_C  | noord Sprundelseweg 10 | 7,50   | 59  | 55    | 48    | 59   |
| W 02.1_A  | oost Sprundelseweg 10  | 1,50   | 56  | 52    | 46    | 56   |
| W 02.1_B  | oost Sprundelseweg 10  | 5,00   | 56  | 53    | 46    | 56   |
| W 02.1_C  | oost Sprundelseweg 10  | 7,50   | 57  | 53    | 46    | 57   |
| W 02.2_A  | oost Sprundelseweg 10  | 1,50   | 53  | 50    | 43    | 54   |
| W 02.2_B  | oost Sprundelseweg 10  | 5,00   | 55  | 52    | 45    | 56   |
| W 02.2_C  | oost Sprundelseweg 10  | 7,50   | 56  | 52    | 46    | 56   |
| W 02.3_A  | oost Sprundelseweg 10  | 1,50   | 50  | 46    | 39    | 50   |
| W 02.3_B  | oost Sprundelseweg 10  | 5,00   | 52  | 49    | 42    | 53   |
| W 02.3_C  | oost Sprundelseweg 10  | 7,50   | 54  | 50    | 44    | 54   |
| W 03.1_A  | west Sprundelseweg 10  | 1,50   | 54  | 50    | 44    | 54   |
| W 03.1_B  | west Sprundelseweg 10  | 5,00   | 55  | 52    | 45    | 56   |
| W 03.1_C  | west Sprundelseweg 10  | 7,50   | 56  | 52    | 45    | 56   |
| W 03.2_A  | west Sprundelseweg 10  | 1,50   | 52  | 48    | 42    | 52   |
| W 03.2_B  | west Sprundelseweg 10  | 5,00   | 54  | 51    | 44    | 54   |
| W 03.2_C  | west Sprundelseweg 10  | 7,50   | 54  | 51    | 44    | 55   |
| W 03.3_A  | west Sprundelseweg 10  | 1,50   | 50  | 47    | 40    | 50   |
| W 03.3_B  | west Sprundelseweg 10  | 5,00   | 52  | 49    | 42    | 53   |
| W 03.3_C  | west Sprundelseweg 10  | 7,50   | 53  | 49    | 43    | 53   |
| W 04.1_A  | zuid Sprundelseweg 10  | 1,50   | 38  | 35    | 30    | 39   |
| W 04.1_B  | zuid Sprundelseweg 10  | 5,00   | 43  | 40    | 35    | 44   |
| W 04.1_C  | zuid Sprundelseweg 10  | 7,50   | 44  | 41    | 35    | 45   |
| W 04.2_A  | zuid Sprundelseweg 10  | 1,50   | 39  | 36    | 30    | 40   |
| W 04.2_B  | zuid Sprundelseweg 10  | 5,00   | 43  | 40    | 35    | 44   |
| W 04.2_C  | zuid Sprundelseweg 10  | 7,50   | 44  | 41    | 35    | 45   |
| W 04.3_A  | zuid Sprundelseweg 10  | 1,50   | 41  | 37    | 32    | 41   |
| W 04.3_B  | zuid Sprundelseweg 10  | 5,00   | 44  | 41    | 35    | 45   |
| W 04.3_C  | zuid Sprundelseweg 10  | 7,50   | 44  | 40    | 35    | 44   |



Rapport: Resultatentabel  
Model: eerste model  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: zone plichtige wegen  
Groepsreductie: Nee

| Naam      |                        |        |       |       |       |       |
|-----------|------------------------|--------|-------|-------|-------|-------|
| Toetspunt | Omschrijving           | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Lden  |
| W 01.1_A  | noord Sprundelseweg 10 | 1,50   | 57,86 | 54,26 | 47,65 | 58,06 |
| W 01.1_B  | noord Sprundelseweg 10 | 5,00   | 58,97 | 55,37 | 48,75 | 59,17 |
| W 01.1_C  | noord Sprundelseweg 10 | 7,50   | 59,11 | 55,52 | 48,92 | 59,32 |
| W 01.2_A  | noord Sprundelseweg 10 | 1,50   | 57,48 | 53,88 | 47,27 | 57,68 |
| W 01.2_B  | noord Sprundelseweg 10 | 5,00   | 58,66 | 55,06 | 48,45 | 58,86 |
| W 01.2_C  | noord Sprundelseweg 10 | 7,50   | 58,78 | 55,18 | 48,59 | 58,99 |
| W 01.3_A  | noord Sprundelseweg 10 | 1,50   | 57,37 | 53,77 | 47,15 | 57,57 |
| W 01.3_B  | noord Sprundelseweg 10 | 5,00   | 58,58 | 54,98 | 48,36 | 58,78 |
| W 01.3_C  | noord Sprundelseweg 10 | 7,50   | 58,67 | 55,08 | 48,47 | 58,88 |
| W 02.1_A  | oost Sprundelseweg 10  | 1,50   | 55,69 | 52,11 | 45,50 | 55,90 |
| W 02.1_B  | oost Sprundelseweg 10  | 5,00   | 56,29 | 52,71 | 46,09 | 56,50 |
| W 02.1_C  | oost Sprundelseweg 10  | 7,50   | 56,57 | 52,99 | 46,37 | 56,78 |
| W 02.2_A  | oost Sprundelseweg 10  | 1,50   | 53,37 | 49,79 | 43,17 | 53,58 |
| W 02.2_B  | oost Sprundelseweg 10  | 5,00   | 55,41 | 51,84 | 45,24 | 55,63 |
| W 02.2_C  | oost Sprundelseweg 10  | 7,50   | 55,75 | 52,17 | 45,56 | 55,96 |
| W 02.3_A  | oost Sprundelseweg 10  | 1,50   | 49,60 | 46,01 | 39,42 | 49,81 |
| W 02.3_B  | oost Sprundelseweg 10  | 5,00   | 52,41 | 48,82 | 42,23 | 52,62 |
| W 02.3_C  | oost Sprundelseweg 10  | 7,50   | 53,75 | 50,17 | 43,55 | 53,96 |
| W 03.1_A  | west Sprundelseweg 10  | 1,50   | 53,83 | 50,22 | 43,62 | 54,03 |
| W 03.1_B  | west Sprundelseweg 10  | 5,00   | 55,34 | 51,75 | 45,21 | 55,57 |
| W 03.1_C  | west Sprundelseweg 10  | 7,50   | 55,54 | 51,97 | 45,46 | 55,79 |
| W 03.2_A  | west Sprundelseweg 10  | 1,50   | 51,94 | 48,34 | 41,76 | 52,15 |
| W 03.2_B  | west Sprundelseweg 10  | 5,00   | 54,10 | 50,54 | 44,09 | 54,37 |
| W 03.2_C  | west Sprundelseweg 10  | 7,50   | 54,42 | 50,88 | 44,47 | 54,72 |
| W 03.3_A  | west Sprundelseweg 10  | 1,50   | 50,20 | 46,61 | 40,07 | 50,43 |
| W 03.3_B  | west Sprundelseweg 10  | 5,00   | 52,43 | 48,89 | 42,49 | 52,73 |
| W 03.3_C  | west Sprundelseweg 10  | 7,50   | 52,99 | 49,47 | 43,12 | 53,32 |
| W 04.1_A  | zuid Sprundelseweg 10  | 1,50   | 38,41 | 35,25 | 29,63 | 39,19 |
| W 04.1_B  | zuid Sprundelseweg 10  | 5,00   | 43,30 | 40,18 | 34,70 | 44,15 |
| W 04.1_C  | zuid Sprundelseweg 10  | 7,50   | 43,93 | 40,84 | 35,37 | 44,80 |
| W 04.2_A  | zuid Sprundelseweg 10  | 1,50   | 38,74 | 35,59 | 30,07 | 39,56 |
| W 04.2_B  | zuid Sprundelseweg 10  | 5,00   | 43,24 | 40,11 | 34,62 | 44,08 |
| W 04.2_C  | zuid Sprundelseweg 10  | 7,50   | 43,67 | 40,58 | 35,13 | 44,55 |
| W 04.3_A  | zuid Sprundelseweg 10  | 1,50   | 40,53 | 37,39 | 31,94 | 41,38 |
| W 04.3_B  | zuid Sprundelseweg 10  | 5,00   | 43,78 | 40,65 | 35,11 | 44,60 |
| W 04.3_C  | zuid Sprundelseweg 10  | 7,50   | 43,55 | 40,49 | 35,02 | 44,44 |



---

# Bijlage V

Rapport:   Lijst van model eigenschappen  
Model:     eerste model variant wegdek

| Model eigenschap                         |                                                   |
|------------------------------------------|---------------------------------------------------|
| Omschrijving                             | eerste model variant wegdek                       |
| Verantwoordelijke                        | pc4                                               |
| Rekenmethode                             | #2 Wegverkeerslawaaï RMW-2012                     |
| Aangemaakt door                          | pc4 op 28-1-2016                                  |
| Laatst ingezien door                     | pc4 op 29-1-2021                                  |
| Model aangemaakt met                     | Geomilieu V3.11                                   |
| Dagperiode                               | 07:00 - 19:00                                     |
| Avondperiode                             | 19:00 - 23:00                                     |
| Nachtperiode                             | 23:00 - 07:00                                     |
| Samengestelde periode                    | Lden                                              |
| Waarde                                   | Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)                   |
| Standaard maaiveldhoogte                 | 0                                                 |
| Rekenhoogte contouren                    | 7,5                                               |
| Detailniveau toetspunt resultaten        | Bronresultaten                                    |
| Detailniveau resultaten grids            | Groepsresultaten                                  |
| Zoekafstand [m]                          | --                                                |
| Max. reflectie afstand tot bron [m]      | --                                                |
| Max. reflectie afstand tot ontvanger [m] | --                                                |
| Standaard bodemfactor                    | 0,00                                              |
| Zichthoek [grd]                          | 2                                                 |
| Maximale reflectiediepte                 | 1                                                 |
| Reflectie in woonwijken schermen         | Ja                                                |
| Geometrische uitbreiding                 | Volledige 3D analyse                              |
| Luchtdemping                             | Conform standaard                                 |
| Luchtdemping [dB/km]                     | 0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00 |
| Meteorologische correctie                | Conform standaard                                 |
| Waarde voor C0                           | 3,50                                              |



Model: eerste model variant wegdek  
Sprundelseweg 10 - Rucphen (ac)  
Groep: 01 Sprundelseweg  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Naam    | Omschr.                                | ISO H | ISO M. | Hdef.        | Type      | Cpl   | Cpl_W | Helling | Wegdek | V (MR (D) ) | V (MR (A) ) | V (MR (N) ) | V (MR (P4) ) |
|---------|----------------------------------------|-------|--------|--------------|-----------|-------|-------|---------|--------|-------------|-------------|-------------|--------------|
| weg 01b | Sprundelseweg (buiten de bebouwde kom) | 0,00  | 0,00   | Eigen waarde | Verdeling | False | 1,5   | 0       | W12    | 60          | 60          | 60          | --           |
| weg 01a | Sprundelseweg (binnen de bebouwde kom) | 0,00  | 0,00   | Eigen waarde | Verdeling | False | 1,5   | 0       | W12    | 50          | 50          | 50          | --           |

Model: eerste model variant wegdek  
Sprundelseweg 10 - Rucphen (ac)  
Groep: 01 Sprundelseweg  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Naam    | V (LV (D)) | V (LV (A)) | V (LV (N)) | V (LV (P4)) | V (MV (D)) | V (MV (A)) | V (MV (N)) | V (MV (P4)) | V (ZV (D)) | V (ZV (A)) | V (ZV (N)) | V (ZV (P4)) | Totaal aantal | %Int (D) | %Int (A) |
|---------|------------|------------|------------|-------------|------------|------------|------------|-------------|------------|------------|------------|-------------|---------------|----------|----------|
| weg 01b | 60         | 60         | 60         | --          | 60         | 60         | 60         | --          | 60         | 60         | 60         | --          | 5941,00       | 6,90     | 3,00     |
| weg 01a | 50         | 50         | 50         | --          | 50         | 50         | 50         | --          | 50         | 50         | 50         | --          | 5941,00       | 6,90     | 3,00     |

Model: eerste model variant wegdek  
Sprundelseweg 10 - Rucphen (ac)  
Groep: 01 Sprundelseweg  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Naam    | %Int (N) | %Int (P4) | %MR (D) | %MR (A) | %MR (N) | %MR (P4) | %LV (D) | %LV (A) | %LV (N) | %LV (P4) | %MV (D) | %MV (A) | %MV (N) | %MV (P4) | %ZV (D) | %ZV (A) | %ZV (N) | %ZV (P4) |
|---------|----------|-----------|---------|---------|---------|----------|---------|---------|---------|----------|---------|---------|---------|----------|---------|---------|---------|----------|
| weg 01b | 0,65     | --        | 0,50    | 0,50    | 0,50    | --       | 94,00   | 94,00   | 94,00   | --       | 4,30    | 4,30    | 4,30    | --       | 1,30    | 1,30    | 1,30    | --       |
| weg 01a | 0,65     | --        | 0,50    | 0,50    | 0,50    | --       | 94,00   | 94,00   | 94,00   | --       | 4,30    | 4,30    | 4,30    | --       | 1,30    | 1,30    | 1,30    | --       |

Model: eerste model variant wegdek  
Sprundelseweg 10 - Rucphen (ac)  
Groep: 01 Sprundelseweg  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam    | MR (D) | MR (A) | MR (N) | MR (P4) | LV (D) | LV (A) | LV (N) | LV (P4) | MV (D) | MV (A) | MV (N) | MV (P4) | ZV (D) | ZV (A) | ZV (N) |
|---------|--------|--------|--------|---------|--------|--------|--------|---------|--------|--------|--------|---------|--------|--------|--------|
| weg 01b | 2,05   | 0,89   | 0,19   | --      | 385,33 | 167,54 | 36,30  | --      | 17,63  | 7,66   | 1,66   | --      | 5,33   | 2,32   | 0,50   |
| weg 01a | 2,05   | 0,89   | 0,19   | --      | 385,33 | 167,54 | 36,30  | --      | 17,63  | 7,66   | 1,66   | --      | 5,33   | 2,32   | 0,50   |



Model: eerste model variant wegdek  
Sprundelseweg 10 - Rucphen (ac)  
Groep: 01 Sprundelseweg  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam    | ZV(P4) | LE (D) 63 | LE (D) 125 | LE (D) 250 | LE (D) 500 | LE (D) 1k | LE (D) 2k | LE (D) 4k | LE (D) 8k | LE (A) 63 | LE (A) 125 | LE (A) 250 | LE (A) 500 | LE (A) 1k |
|---------|--------|-----------|------------|------------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|------------|------------|-----------|
| weg 01b | --     | 82,07     | 89,53      | 95,48      | 100,92     | 103,48    | 98,43     | 93,65     | 85,23     | 78,46     | 85,91      | 91,86      | 97,30      | 99,86     |
| weg 01a | --     | 82,33     | 88,82      | 95,51      | 99,84      | 102,07    | 97,31     | 92,55     | 85,10     | 78,71     | 85,20      | 91,89      | 96,22      | 98,45     |

Model: eerste model variant wegdek  
Sprundelseweg 10 - Rucphen (ac)  
Groep: 01 Sprundelseweg  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Naam    | LE (A) 2k | LE (A) 4k | LE (A) 8k | LE (N) 63 | LE (N) 125 | LE (N) 250 | LE (N) 500 | LE (N) 1k | LE (N) 2k | LE (N) 4k | LE (N) 8k | LE (P4) 63 | LE (P4) 125 |
|---------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|------------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|-------------|
| weg 01b | 94,81     | 90,03     | 81,62     | 71,82     | 79,27      | 85,22      | 90,66      | 93,22     | 88,17     | 83,39     | 74,97     | --         | --          |
| weg 01a | 93,69     | 88,94     | 81,48     | 72,07     | 78,56      | 85,25      | 89,58      | 91,81     | 87,05     | 82,30     | 74,84     | --         | --          |

Model: eerste model variant wegdek  
Sprundelseweg 10 - Rucphen (ac)  
Groep: 01 Sprundelseweg  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Naam    | LE (P4) 250 | LE (P4) 500 | LE (P4) 1k | LE (P4) 2k | LE (P4) 4k | LE (P4) 8k |
|---------|-------------|-------------|------------|------------|------------|------------|
| weg 01b | --          | --          | --         | --         | --         | --         |
| weg 01a | --          | --          | --         | --         | --         | --         |

Rapport: Resultatentabel  
Model: eerste model variant wegdek  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: 01 Sprundelseweg  
Groepsreductie: Ja

| Naam      |                        |        |     |       |       |      |
|-----------|------------------------|--------|-----|-------|-------|------|
| Toetspunt | Omschrijving           | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
| W 01.1_A  | noord Sprundelseweg 10 | 1,50   | 49  | 45    | 39    | 49   |
| W 01.1_B  | noord Sprundelseweg 10 | 5,00   | 50  | 47    | 40    | 50   |
| W 01.1_C  | noord Sprundelseweg 10 | 7,50   | 50  | 47    | 40    | 51   |
| W 01.2_A  | noord Sprundelseweg 10 | 1,50   | 49  | 45    | 38    | 49   |
| W 01.2_B  | noord Sprundelseweg 10 | 5,00   | 50  | 46    | 40    | 50   |
| W 01.2_C  | noord Sprundelseweg 10 | 7,50   | 50  | 46    | 40    | 50   |
| W 01.3_A  | noord Sprundelseweg 10 | 1,50   | 49  | 45    | 38    | 49   |
| W 01.3_B  | noord Sprundelseweg 10 | 5,00   | 50  | 46    | 40    | 50   |
| W 01.3_C  | noord Sprundelseweg 10 | 7,50   | 50  | 46    | 40    | 50   |
| W 02.1_A  | oost Sprundelseweg 10  | 1,50   | 47  | 43    | 37    | 47   |
| W 02.1_B  | oost Sprundelseweg 10  | 5,00   | 48  | 44    | 37    | 48   |
| W 02.1_C  | oost Sprundelseweg 10  | 7,50   | 48  | 44    | 38    | 48   |
| W 02.2_A  | oost Sprundelseweg 10  | 1,50   | 45  | 41    | 34    | 45   |
| W 02.2_B  | oost Sprundelseweg 10  | 5,00   | 47  | 43    | 36    | 47   |
| W 02.2_C  | oost Sprundelseweg 10  | 7,50   | 47  | 43    | 37    | 47   |
| W 02.3_A  | oost Sprundelseweg 10  | 1,50   | 41  | 37    | 31    | 41   |
| W 02.3_B  | oost Sprundelseweg 10  | 5,00   | 44  | 40    | 34    | 44   |
| W 02.3_C  | oost Sprundelseweg 10  | 7,50   | 45  | 42    | 35    | 45   |
| W 03.1_A  | west Sprundelseweg 10  | 1,50   | 45  | 41    | 35    | 45   |
| W 03.1_B  | west Sprundelseweg 10  | 5,00   | 47  | 43    | 36    | 47   |
| W 03.1_C  | west Sprundelseweg 10  | 7,50   | 47  | 43    | 36    | 47   |
| W 03.2_A  | west Sprundelseweg 10  | 1,50   | 43  | 39    | 33    | 43   |
| W 03.2_B  | west Sprundelseweg 10  | 5,00   | 45  | 41    | 35    | 45   |
| W 03.2_C  | west Sprundelseweg 10  | 7,50   | 45  | 41    | 35    | 45   |
| W 03.3_A  | west Sprundelseweg 10  | 1,50   | 41  | 38    | 31    | 41   |
| W 03.3_B  | west Sprundelseweg 10  | 5,00   | 43  | 40    | 33    | 43   |
| W 03.3_C  | west Sprundelseweg 10  | 7,50   | 44  | 40    | 33    | 44   |
| W 04.1_A  | zuid Sprundelseweg 10  | 1,50   | 22  | 19    | 12    | 23   |
| W 04.1_B  | zuid Sprundelseweg 10  | 5,00   | 24  | 20    | 13    | 24   |
| W 04.1_C  | zuid Sprundelseweg 10  | 7,50   | 22  | 18    | 12    | 22   |
| W 04.2_A  | zuid Sprundelseweg 10  | 1,50   | 21  | 18    | 11    | 22   |
| W 04.2_B  | zuid Sprundelseweg 10  | 5,00   | 24  | 21    | 14    | 24   |
| W 04.2_C  | zuid Sprundelseweg 10  | 7,50   | 20  | 16    | 10    | 20   |
| W 04.3_A  | zuid Sprundelseweg 10  | 1,50   | 20  | 16    | 9     | 20   |
| W 04.3_B  | zuid Sprundelseweg 10  | 5,00   | 26  | 23    | 16    | 27   |
| W 04.3_C  | zuid Sprundelseweg 10  | 7,50   | 21  | 17    | 10    | 21   |