



MEMO

Aan: Gemeente Rucphen
Van: Ferdi van Gils
Betreft: Beschouwing luchtkwaliteit Plangebied Hofstede te Rucphen
Datum: 30 maart 2016

Inleiding

De gemeente Rucphen is voornemens om aan de zuidwestzijde van de woonkern Rucphen een nieuwbouwplan te ontwikkelen. Het betreft plangebied Hofstede welke is gesitueerd tussen de Pierestraat, de Kade en de Kerkstraat. Met dit plan wordt de realisatie van ca. 170 woningen mogelijk gemaakt.

In opdracht van de gemeente Rucphen is daarom door Wematech Milieu Adviseurs B.V. een beschouwing in het kader van de luchtkwaliteit opgesteld.

Luchtkwaliteit

Nederland heeft de Europese regels ten aanzien van luchtkwaliteit geïmplementeerd in de Wet milieubeheer. Op 15 november 2007 is het onderdeel luchtkwaliteit van de Wet milieubeheer in werking getreden. Kern van de wet is het Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit (NSL). Hierin wordt gereguleerd hoe moet worden omgegaan met overschrijdingen op het gebied van de luchtkwaliteit. In bijlage 2 van de Wet milieubeheer worden stoffen genoemd die mogelijk vrij kunnen komen bij activiteiten binnen een inrichting, zoals fijn stof (PM_{10} en $PM_{2,5}$), stikstofdioxide (NO_2), benzeen (C_6H_6), koolmonoxide (CO) en zwaveldioxide (SO_2). Aangezien binnen Nederland met name de componenten PM_{10} en NO_2 relevant zijn, worden in voorliggende memo enkel de emissies als gevolg van deze componenten beschouwd.

Het programma houdt rekening met nieuwe ontwikkelingen zoals bouwprojecten of de aanleg van infrastructuur. Projecten die passen binnen de voorwaarden van het Programma, behoeven niet meer te worden getoetst aan de normstelling (grenswaarden) die gelden voor de luchtkwaliteit. Ook projecten die 'Niet in betekende mate' (NIBM) van invloed zijn op de luchtkwaliteit behoeven niet te worden getoetst aan deze grenswaarden. De criteria om te kunnen beoordelen in hoeverre sprake is van NIBM, zijn vastgelegd in de Regeling NIBM. Er is sprake van een "Niet in betekende mate bijdragen" indien vanwege het bouwplan de concentraties in de buitenlucht aan zowel fijnstof (PM_{10}) als stikstofdioxide (NO_2) met niet meer dan 3% toeneemt.

De "Regeling niet in betekende mate bijdragen (luchtkwaliteitseisen)" wijst categorieën van gevallen aan die als "niet in betekende mate" worden aangemerkt waarmee invulling wordt gegeven aan artikel 5.16, vierde lid, van de Wet milieubeheer (Wm). Hiermee wordt voorkomen dat voor projecten waarvan op voorhand gesteld kan worden dat deze niet in betekende mate bijdragen, een uitgebreide toetsing voor het aspect luchtkwaliteit dient plaats te vinden. Zo zijn in de "Regeling niet in betekende mate bijdragen (luchtkwaliteitseisen)" woningbouwlocaties aangewezen die zullen worden voorzien van één ontsluitingsweg en die netto niet meer dan 1500 nieuwe woningen genereren. In het geval van twee ontsluitingswegen geldt hierbij netto niet meer dan 3000 nieuwe woningen. Hiervan is derhalve vastgesteld dat deze "niet in betekende mate" bijdragen aan de luchtkwaliteit, ofwel de concentraties aan de genoemde componenten in de buitenlucht met niet meer dan 3% toenemen.



Daarbij is door het ministerie van VROM, zo blijkt uit het rapport *‘Bepaling van IBM planomvang op basis van herziene uitgangspunten’* van december 2006, uitgegaan van gemiddeld 2,6 voertuigbewegingen per woning per weekdag. Op basis hiervan kan worden gesteld dat een toename van de verkeersintensiteit met 7.800 voertuigbewegingen per weekdag (3.000 woningen * 2,6 voertuigbewegingen per woning per weekdag) niet in betekenende mate bijdraagt aan de luchtkwaliteit.

Het plangebied ziet toe op de realisatie van ca. 170 woningen. Er is in onderhavige situatie sprake van drie ontsluitingswegen (Pierestraat, Kade, Kerkstraat). Uitgaande van gemiddeld 2,6 voertuigbewegingen per woning per weekdag komt dit neer op ca. 440 voertuigbewegingen. Wanneer dit wordt vergeleken met de bepalingen in de Regeling niet in betekenende mate bijdragen (luchtkwaliteitseisen) mag worden geconcludeerd dat het aantal verkeersbewegingen (totaal van ca. 440 motorvoertuigbewegingen) ruimschoots onder het aantal van 7.800 voertuigbewegingen blijft dat op grond van de Regeling nog wordt aangemerkt als NIBM. Een nader onderzoek naar de luchtkwaliteitsaspecten wordt derhalve niet noodzakelijk geacht.