Rucphen

Fietspad Bernhardstraat

Akoestisch onderzoek

identificatie

projectnummer:

0840.008948.00

projectleider:

ing. J.A. van Broekhoven

auteur(s):

ing. W.K. Swolfs

planstatus

datum:

26-01-2015

opdrachtgever:

Gemeente Rucphen

Inhoud

1. Inleiding **3**
1.1. Aanleiding 3
1.2. Leeswijzer 3

2. Toetsingskader **5**
2.1. Normstelling 5
2.2. Reconstructiesituaties 5

3. Berekeningsuitgangspunten **7**
3.1. Rekenmethodiek 7
3.2. Invoergegevens 7

4. Berekeningsresultaten **11**
4.1. Rekenresultaten en beoordeling reconstructiesituatie 11
4.2. Maatregelen ter reductie van de geluidsbelasting 11

5. Conclusie **13**

Bijlagen:

1 Invoergegevens

2 Berekeningsresultaten 2014

3 Berekeningsresultaten 2025

4 Resultaat reconstructieonderzoek

5 Maatregelonderzoek

1. Inleiding

1.1. Aanleiding

Om de leefbaarheid in de kernen van Rucphen, Sprundel en St. Willebrord te verbeteren werkt de gemeente Rucphen aan een omleidingsroute voor doorgaand verkeer rondom de kernen. Onderdeel van deze omleidingsroute is de Bernhardstraat, welke in dat kader zal worden aangepast (aanleg vrijliggend fietspad, toepassen asfaltverharding). Ten behoeve van de aanleg van het vrijliggend fietspad is het bestemmingsplan 'Fietspad Bernhardstraat' opgesteld. Dit bestemmingsplan maakt tevens enkele fysieke wijzigingen aan het bestaande kruispunt Bernhardstraat – Rucphenseweg – Sint Martinusstraat mogelijk.

Het toekomstige voorrangskruispunt wordt in noordelijke richting verschoven en heeft vrijliggende fietspaden. Bij een fysieke aanpassing aan de weg dient volgens de Wet geluidhinder (Wgh) onderzocht te worden wat de akoestische gevolgen zijn voor de omgeving. In het kader van deze fysieke wijziging aan de weg dient daarom zogenaamd reconstructieonderzoek uitgevoerd te worden.

1.2. Leeswijzer

In hoofdstuk 2 is het toetsingskader voor het akoestisch onderzoek beschreven en hoofdstuk 3 geeft de berekeningsuitgangspunten weer. In hoofdstuk 4 zijn de resultaten beschreven met in hoofdstuk 5 een samenvattend overzicht van de conclusies.

4 Inleiding

2. Toetsingskader

2.1. Normstelling

Wettelijke geluidszone
Langs alle wegen – met uitzondering van 30 km/h-wegen en woonerven – bevinden zich op grond van Wgh geluidszones waarbinnen de geluidshinder aan bepaalde wettelijke normen dient te voldoen. De breedte van een geluidszone is afhankelijk van het aantal rijstroken en van de binnen- of buitenstedelijke ligging. De breedte van de geluidszone van een weg is in tabel 2.1 weergegeven.

Tabel 2.1 Schema zonebreedte aan weerszijden van de weg volgens artikel 74 Wgh

Aantal rijstroken	Breedte van de geluidszone (in meters)	
	Buitenstedelijk gebied	Stedelijk gebied
5 of meer	600	350
3 of 4	400	350
1 of 2	250	200

In artikel 1 van de Wgh zijn de definities opgenomen van binnenstedelijk en buitenstedelijk gebied. Deze definities luiden:
- buitenstedelijk gebied: het gebied buiten de bebouwde kom, alsmede het gebied binnen de bebouwde kom voor zover gelegen binnen de zone van een autoweg of autosnelweg;
- stedelijk gebied: het gebied binnen de bebouwde kom met uitzondering van het gebied binnen de zone van een autoweg of autosnelweg.

Op basis van jurisprudentie dient in het kader van een goede ruimtelijke ordening ook bij 30 km/h-wegen de aanvaardbaarheid van de geluidsbelasting te worden onderbouwd. Toetsing aan de normen van de Wgh is juridisch niet noodzakelijk.

Dosismaat L_{den}
De geluidshinder wordt berekend aan de hand van de Europese dosismaat L_{den} (L day-evening-night). Deze dosismaat wordt weergegeven in dB. De berekende geluidswaarde in L_{den} vertegenwoordigt het gemiddelde geluidsniveau over een etmaal.

Artikel 110g Wgh
De in de Wgh genoemde grenswaarden aan de buitengevels betreffen waarden inclusief artikel 110g Wgh. Dit artikel houdt in dat een aftrek mag worden gehanteerd welke anticipeert op het stiller worden van het verkeer in de toekomst door innovatieve maatregelen aan de voertuigen. Op alle in het rapport genoemde geluidsbelastingen is deze aftrek conform artikel 3.4 uit het Reken- en Meetvoorschrift Geluidhinder 2012 (RMG 2012) toegepast, tenzij anders vermeld.

2.2. Reconstructiesituaties

Er is sprake van een reconstructie in de zin van de Wgh, indien er fysieke wijzigingen op of aan een bestaande weg optreden en waarbij als gevolg van deze veranderingen de geluidsbelasting met 2 dB of

meer toeneemt (waarbij opvulling tot 48 dB is toegestaan). Het dient hierbij te gaan om een wijziging in fysieke zin, bijvoorbeeld:
- wijziging van profiel, wegbreedte, hoogteligging of wegdek;
- wijziging van het aantal rijstroken;
- aanleg van kruispunten;
- aanleg van aansluitingen;
- verwijdering, plaatsing of wijziging van verkeerstekens.

Als voorkeursgrenswaarde bij reconstructie dient de geluidsbelasting te worden aangehouden van de situatie één jaar voor reconstructie. Indien deze geluidsbelasting lager is dan 48 dB, bedraagt de voorkeursgrenswaarde 48 dB. Wanneer een hogere waarde is vastgesteld, geldt de laagste van de volgende waarden als voorkeursgrenswaarde:
- de heersende geluidsbelasting;
- de eerder vastgestelde hogere waarde.

In eerste instantie geldt bij de beoordeling van de optredende geluidsbelasting, dat gestreefd wordt naar een 'status quo'-situatie waarbij de geluidsbelasting toeneemt met niet meer dan 1 dB ten opzichte van de voorkeursgrenswaarde. In dat geval is er ingevolge de Wgh geen sprake van een reconstructiesituatie in de zin van de Wgh. Indien de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden met 2 dB of meer, is sprake van een reconstructiesituatie in de zin van de Wgh en dienen maatregelen te worden onderzocht om de geluidstoename te beperken tot 1 dB of minder. Hebben geluidsreducerende maatregelen onvoldoende effect of zijn deze ongewenst, dan kan door het bevoegd gezag onder bepaalde voorwaarden een hogere waarde worden vastgesteld met een toename van 2 tot 5 dB, met dien verstande dat deze de uiterste vast te stellen grenswaarde niet te boven mag gaan.

In tabel 2.2 zijn de voorkeursgrenswaarde en maximale ontheffingswaarde voor woningen opgenomen bij reconstructie van wegen.

Tabel 2.2 Voorkeursgrenswaarde voor woningen bij reconstructie

Situatie	**Voorkeurs-grenswaarde**	**Maximale ontheffingswaarde**	**Geluidsbelasting binnen**
heersende geluidsbelasting ≤ 53 dB	48 dB bij < 48 dB of laagste van: - heersende geluidsbelasting of - hogere grenswaarde (indien eerder vastgesteld)	Voorkeursgrenswaarde + 5 dB en max. 58 dB (buitenstedelijk) of 63 dB (stedelijk)	33 dB
heersende geluidsbelasting > 53 dB	laagste van: - heersende geluidsbelasting of - hogere grenswaarde (indien eerder vastgesteld)	Voorkeursgrenswaard + 5 dB en max. 68 dB	33 dB

De geluidszone voor reconstructieonderzoek strekt zich uit 200 meter aan weerszijden van het wegvak waar het daadwerkelijke werk plaatsvindt. In dit geval vindt het werk plaats aan de Bernhardstraat, Rucphenseweg en de Sint Martinusstraat.

3. Berekeningsuitgangspunten

3.1. Rekenmethodiek

Het akoestisch onderzoek is uitgevoerd conform de Standaard Rekenmethode II uit het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012 (RMG 2012). Het overdrachtsmodel is opgesteld in het softwareprogramma Geomilieu versie 2.60 van DGMR.

3.2. Invoergegevens

Verkeersintensiteiten
De verkeersintensiteit is het aantal motorvoertuigen dat per uur (mvt/uur) passeert. Bij de bepaling van het aantal motorvoertuigen per uur is uitgegaan van de gemiddelde intensiteiten in motorvoertuigen per etmaal (mvt/etmaal) op de wegen. Voor reconstructieonderzoek zijn verkeersgegevens nodig van 1 jaar voor reconstructie en 10 jaar na reconstructie. Het gaat dan om de jaren 2014 en 2025. De verkeersintensiteiten die ten grondslag liggen aan dit akoestisch onderzoek staan vermeld in tabel 3.1. De basis van deze intensiteitsgegevens is afkomstig uit de mobiliteitstoets die is opgesteld in het kader de bestemmingsplan 'Buitengebied Rucphen 2012' ('Mobiliteitstoets bij bestemmingsplannen Bebouwde kom St. Willebrord, Verlengde Vosdonkseweg, en Buitengebied 2012, Verlengde Helakkerstraat', 2013). Hierin is onderzoek gedaan naar de verkeerskundige gevolgen van de realisatie van de omleidingswegen rondom de kernen van Rucphen, Sprundel en St. Willebrord. De genoemde intensiteiten voor het toekomstjaar 2024 betreffen de intensiteiten uit het in deze studie opgenomen alternatief 6 (eindsituatie omleidingswegen Rucphen, Sprundel en St. Willebrord). Om de verkeersintensiteiten voor het jaar 2014 en 2025 te verkrijgen is uitgegaan van een autonome groei van 1% per jaar.

Tabel 3.1 Verkeersintensiteiten (mvt/etmaal)

Weg	Intensiteit 2013	Intensiteit 2014	Intensiteit 2024	Intensiteit 2025
Bernhardstraat	1.699	1.716	5.301	5.354
Rucphenseweg	7.297	7.370	7.662	7.739
Sint Martinusstraat	6.716	6.783	4.321	4.364

De route Rucphenseweg – Bernhardstraat is in de huidige situatie vormgegeven als een doorgaande route. Ook in de toekomst betreft dit de hoofdroute. In het akoestisch model is deze hoofdroute als een enkele bron gemodelleerd.

Voertuig- en etmaalverdeling
De motorvoertuigen worden verdeeld in drie categorieën:

1. lichte voertuigen (voornamelijk personenauto's);
2. middelzware voertuigen (middelzware vrachtauto's en bussen);
3. zware voertuigen (zware vrachtauto's).

De omvang van het vrachtverkeer is bekend vanuit het verkeersmodel dat ten behoeve van de genoemde mobiliteitstoets is opgesteld. Een onderverdeling naar middelzwaar en zwaar verkeer als ook een verdeling van het verkeer over het etmaal is echter niet bekend. Voor akoestisch onderzoek is deze

informatie echter wel nodig. Om die reden wordt, conform is aangegeven in bijlage 2 van de mobiliteitstoets, aangesloten bij standaardvoertuigverdelingen. Voor de Bernhardstraat is voor de huidige situatie uitgegaan van de verdeling voor 'provinciale wegen' en in de toekomstige situatie van de verdeling voor 'ontsluitingswegen bedrijventerrein'. Voor de Rucphenseweg is zowel in de huidige situatie als in de toekomstsituatie de verdeling voor 'provinciale wegen' gehanteerd. Voor de Sint Martinusstraat is uitgegaan van de standaardverdeling voor 'stedelijke hoofdwegen'.

Voertuigverdeling 'provinciale wegen'

wegcategorie	**PRW (provinciale weg)**			
categorie duurzaam veilig	gebiedsontsluitingsweg type 1/type 2			
maximumsnelheid	80 km/h			
provincie Noord-Brabant	dag	avond	nacht	etmaal
licht	87,91%	87,91%	87,91%	87,91%
middelzwaar	7,46%	7,46%	7,46%	7,46%
zwaar	4,63%	4,63%	4,63%	4,63%
etmaalverdeling	6,70%	2,70%	1,10%	

Voertuigverdeling 'ontsluitingswegen bedrijventerrein'

wegcategorie	**OBT (ontsluitingsweg bedrijventerrein)**			
categorie duurzaam veilig	gebiedsontsluitingsweg			
maximumsnelheid	50 km/h			
	dag	avond	nacht	etmaal
licht	83,68%	83,68%	83,68%	83,68%
middelzwaar	9,67%	9,67%	9,67%	9,67%
zwaar	6,65%	6,65%	6,65%	6,65%
etmaalverdeling	7,28%	1,96%	0,60%	

Voertuigverdeling 'stedelijke hoofdwegen'

wegcategorie	**SHW (stedelijke hoofdweg)**			
categorie duurzaam veilig	gebiedsontsluitingsweg			
maximumsnelheid	50 km/h / 70 km/h			
	dag	avond	nacht	etmaal
licht	93,46%	93,46%	93,46%	93,46%
middelzwaar	5,08%	5,08%	5,08%	5,08%
zwaar	1,46%	1,46%	1,46%	1,46%
etmaalverdeling	6,70%	2,70%	1,10%	

Verkeerssnelheid
De verkeerssnelheid is de representatief te achten gemiddelde snelheid van een categorie voertuigen. Dit is in het algemeen de wettelijke toegestane snelheid.

Op de Bernhardstraat en Rucphenseweg geldt een maximum snelheid van 60 km/uur. De Sint Martinusstraat ligt binnen de bebouwde kom. Hier geldt een maximum snelheid van 50 km/uur.

Wegdektype
Geluid ten gevolge van wegverkeer kan men onderscheiden in motorgeluid en rolgeluid. Het rolgeluid is een gevolg van de wisselwerking tussen banden en wegdek. De aard van het wegdek is hierbij van invloed. In verband hiermee worden in het rekenschema verschillende typen wegdek onderscheiden. Bij lichte motorvoertuigen is de bijdrage van het rolgeluid aan het totale geluid groter dan bij de zware en middelzware motorvoertuigen. Als gevolg hiervan heeft het wegdek een grotere invloed op de geluidsbelasting naarmate het percentage vrachtverkeer kleiner is.

De Rucphenseweg en de Sint Martinusstraat zijn voorzien van dicht asfaltbeton (referentiewegdek). De Bernhardstraat is, tussen het kruispunt met de Rucphenseweg en het kruispunt met de Achterhoeksestraat, in de huidige situatie slechts voor een beperkt deel voorzien van dicht asfaltbeton. Het overig deel is uitgevoerd in klinkerverharding in keperverband. In de toekomstige situatie wordt de gehele Bernhardstraat uitgevoerd in dicht asfaltbeton.

Ruimtelijke gegevens
In de geluidsberekeningen is rekening gehouden met alle relevante gebouwde ruimtelijke objecten in de omgeving en de aanwezigheid van hard (bijvoorbeeld verhard oppervlak of water) of zacht (bijvoorbeeld zandgrond of grasland) bodemgebied. Tevens zijn de maaiveldfluctuaties en hoogteliggingen van ruimtelijke objecten meegenomen. Met betrekking tot deze ruimtelijke gegevens is het model ingevuld op basis van een dxf-ondergrond van het GBKN. Voor de invulling van het toekomstige model is vervolgens ook gebruik gemaakt van een digitale ondergrond van het plan.

De waarneempunten zijn gesitueerd afhankelijk van de hoogte van de geluidsgevoelige objecten. Er is gerekend op waarneemhoogtes van +1,5 meter, +4,5 meter en +7,5 meter.

Het maximumaantal reflecties waarmee de berekeningen zijn uitgevoerd bedraagt 1 reflectie en een sectorhoek van 2º conform de aanbeveling van de projectgroep Vergelijkend Onderzoek Akoestische Bureaus (VOAB). In deze projectgroep VOAB zijn afspraken gemaakt om de onderlinge verschillen in rekenprogrammatuur te minimaliseren.

In bijlage 1 wordt een overzicht gegeven van het rekenmodel en de invoergegevens.

10 Berekeningsuitgangspunten

4. Berekeningsresultaten

4.1. Rekenresultaten en beoordeling reconstructiesituatie

In bijlage 2 zijn de berekeningsresultaten van de verschillende woningen binnen de wettelijke reconstructiezone weergegeven voor 2014. In bijlage 3 zijn de resultaten voor 2025 weergegeven. Bijlage 4 geeft een overzicht van alle resultaten van het reconstructieonderzoek. In tabel 4.1 zijn de woningen weergegeven waar sprake is van reconstructie inzake de Wgh (toename van de geluidsbelasting van afgerond 2 dB of meer en een waarde boven de voorkeursgrenswaarde van 48 dB). Hieruit wordt geconcludeerd dat ten gevolge van de reconstructie van het kruispunt Bernhardstraat – Rucphenseweg – Sint Martinusstraat sprake is van een reconstructiesituatie op de woning aan de Bernhardstraat 8.

Tabel 4.1 Overzicht berekeningsresultaten en beoordeling, bron 'hoofdroute' (incl. correctie art. 110g Wgh)

Waarneempunt	Adres	Hoogte	Lden 2014	Lden 2025	Toename boven voorkeurs-grenswaarde	Reconstructie
Bernh8-1_A	Bernhardstraat 8	1,5 m	54,61	56,42	1,81	Ja
Bernh8-1_B	Bernhardstraat 8	4,5 m	55,17	56,87	1,70	Ja
Bernh8-2_A	Bernhardstraat 8	1,5 m	50,97	52,83	1,86	Ja
Bernh8-2_B	Bernhardstraat 8	4,5 m	51,43	53,16	1,73	Ja

De toename bedraagt maximaal 1,86 dB en overschrijdt de maximaal toelaatbare toename van 5 dB niet. Ook wordt de maximale ontheffingswaarde niet overschreden. Indien maatregelen ter reductie van de geluidsbelasting niet mogelijk of doelmatig zijn, dient een hogere waarde vastgesteld te worden.

Aan de gevels van de overige geluidsgevoelige (woon)functies binnen de geluidszone van de weg is geen sprake van een reconstructiesituatie.

4.2. Maatregelen ter reductie van de geluidsbelasting

De geluidsbelasting kan worden gereduceerd door maatregelen aan de bron of in het overdrachtsgebied. Er is een aantal maatregelen aan de bron denkbaar. Zo kan de geluidsbelasting worden gereduceerd door wijziging in snelheid, verkeersintensiteit of verkeerssamenstelling. Deze maatregelen betekenen echter een wijziging van de verkeersfunctie van de Bernhardstraat. De maatregelen zijn niet wenselijk, omdat de Bernhardstraat in de toekomstige situatie een belangrijke ontsluitingsfunctie kent.

Een andere maatregel aan de bron is het toepassen van geluidsreducerend asfalt. Binnen het maatregelonderzoek is het toepassen van het asfalttype SMA-NL5 op de Bernhardstraat onderzocht. Dit asfalttype heeft een geluidsreducerend effect en is daarnaast toepasbaar op wegdelen waar relatief vaak wordt afgeremd. In tabel 4.2 is weergegeven wat de effecten van een dergelijke maatregel zijn en

of ook bij toepassing van het asfalttype SMA-NL5 sprake is van reconstructie op de woning aan de Bernhardstraat 8.

Tabel 4.2 Effect maatregel toepassen SMA-NL5 (inclusief correctie art. 110g Wgh)

Waarneempunt	Adres	Hoogte	Lden 2013	Lden 2024	Toename boven voorkeurs-grenswaarde	Reconstructie
Bernh8-1_A	Bernhardstraat 8	1,5 m	54,61	55,46	0,85	Nee
Bernh8-1_B	Bernhardstraat 8	4,5 m	55,17	55,95	0,78	Nee
Bernh8-2_A	Bernhardstraat 8	1,5 m	50,97	51,87	0,90	Nee
Bernh8-2_B	Bernhardstraat 8	4,5 m	51,43	52,26	0,83	Nee

Uit deze resultaten kan geconcludeerd worden dat door het toepassen van een geluidsreducerend asfalt op de Bernhardstraat als effect heeft dat ook op de woning aan de Bernhardstraat 8 geen sprake is van reconstructie inzake de Wgh. Op geen enkele woning is sprake van een geluidstoename van afgerond 2 dB of meer. Ingevolge de Wgh zijn dan geen vervolgprocedures vereist.

5. Conclusie

De reconstructie van het kruispunt Bernhardstraat – Rucphenseweg – Sint Martinusstraat tot een nieuwe voorrangskruispunt met vrijliggende fietspaden leidt aan de gevel van één woning tot een reconstructiesituatie. Maatregelen ter reductie van de geluidsbelasting zijn mogelijk en doelmatig. Deze maatregel bestaat uit het toepassen het geluidsreducerend asfalt SMA-NL5 op het wegvak van de Bernhardstraat, tussen het kruispunt met de Rucphenseweg en het kruispunt met de Achterhoeksestraat. Door deze maatregel is geen sprake van reconstructie inzake de Wgh en is geen vervolgprocedure vereist.

Bijlage 1 Invoergegevens

Invoergegevens wegen 2014

Model: Huidige situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek
St-Marti	Sint Martinusstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0
Bernh	Bernhardstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0
Rucph	Rucphenseweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0
Bernh	Bernhardstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W9a

Model: Huidige situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MRP4)	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LVP4)	V(MV(D))	V(MV(A))
St-Marti	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
Bernh	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60
Rucph	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60
Bernh	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60

Model: Huidige situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	V(MV(N))	V(MVP4)	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZVP4)	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)
St-Marti	50	--	50	50	50	--	6783,00	6,70	2,70	1,10
Bernh	60	--	60	60	60	--	1716,00	6,70	2,70	1,10
Rucph	60	--	60	60	60	--	7370,00	6,70	2,70	1,10
Bernh	60	--	60	60	60	--	1716,00	6,70	2,70	1,10

Invoergegevens wegen 2014

Model: Huidige situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	%IntP4	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MRP4	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LVP4	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MVP4
St-Marti	--	--	--	--	--	93,46	93,46	93,46	--	5,08	5,08	5,08	--
Bernh	--	--	--	--	--	87,91	87,91	87,91	--	7,46	7,46	7,46	--
Rucph	--	--	--	--	--	87,91	87,91	87,91	--	7,46	7,46	7,46	--
Bernh	--	--	--	--	--	87,91	87,91	87,91	--	7,46	7,46	7,46	--

Model: Huidige situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZVP4	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MRP4	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LVP4
St-Marti	1,46	1,46	1,46	--	--	--	--	--	424,74	171,16	69,73	--
Bernh	4,63	4,63	4,63	--	--	--	--	--	101,07	40,73	16,59	--
Rucph	4,63	4,63	4,63	--	--	--	--	--	434,09	174,93	71,27	--
Bernh	4,63	4,63	4,63	--	--	--	--	--	101,07	40,73	16,59	--

Invoergegevens wegen 2014

Model: Huidige situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MVP4	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZVP4	LE (D) 63	LE (D) 125
St-Marti	23,09	9,30	3,79	--	6,64	2,67	1,09	--	81,93	89,26
Bernh	8,58	3,46	1,41	--	5,32	2,15	0,87	--	77,33	85,62
Rucph	36,84	14,84	6,05	--	22,86	9,21	3,75	--	83,66	91,95
Bernh	8,58	3,46	1,41	--	5,32	2,15	0,87	--	85,41	94,11

Model: Huidige situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250
St-Marti	96,02	100,64	106,75	103,38	96,64	87,39	77,99	85,32	92,07
Bernh	91,96	97,24	102,76	99,24	92,48	82,92	73,39	81,68	88,01
Rucph	98,29	103,57	109,08	105,57	98,81	89,24	79,72	88,00	94,34
Bernh	99,56	102,01	105,48	98,27	93,01	84,48	81,46	90,16	95,61

Model: Huidige situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500
St-Marti	96,70	102,80	99,43	92,69	83,44	74,09	81,42	88,17	92,80
Bernh	93,29	98,81	95,30	88,53	78,97	69,49	77,78	84,11	89,39
Rucph	99,62	105,14	101,62	94,86	85,30	75,82	84,11	90,44	95,72
Bernh	98,06	101,54	94,33	89,07	80,53	77,56	86,26	91,71	94,16

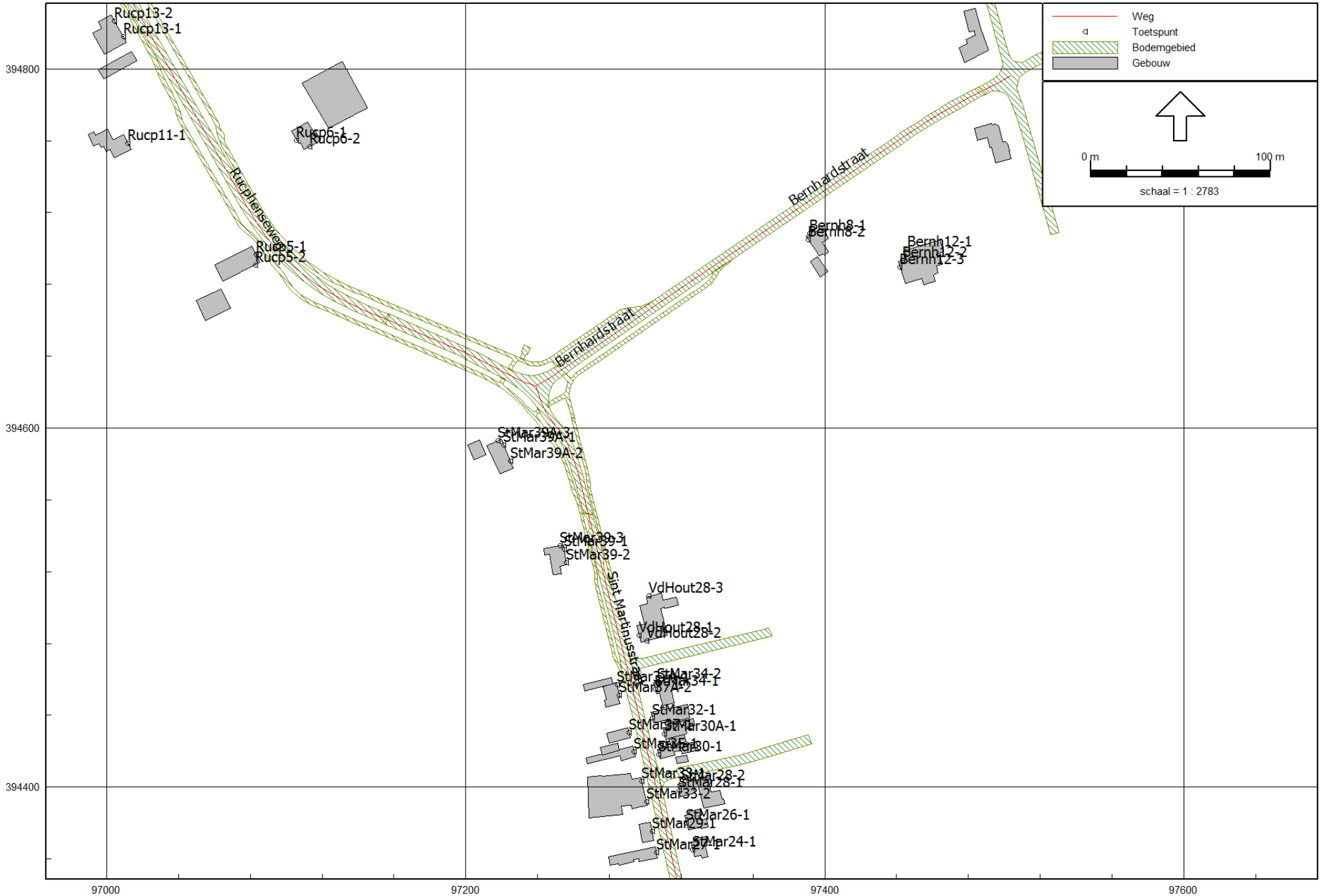
Model: Huidige situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE P4 63	LE P4 125	LE P4 250	LE P4 500	LE P4 1k
St-Marti	98,90	95,53	88,79	79,54	--	--	--	--	--
Bernh	94,91	91,40	84,64	75,07	--	--	--	--	--
Rucph	101,24	97,73	90,96	81,40	--	--	--	--	--
Bernh	97,64	90,43	85,17	76,63	--	--	--	--	--

Invoergegevens wegen 2014

Model: Huidige situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

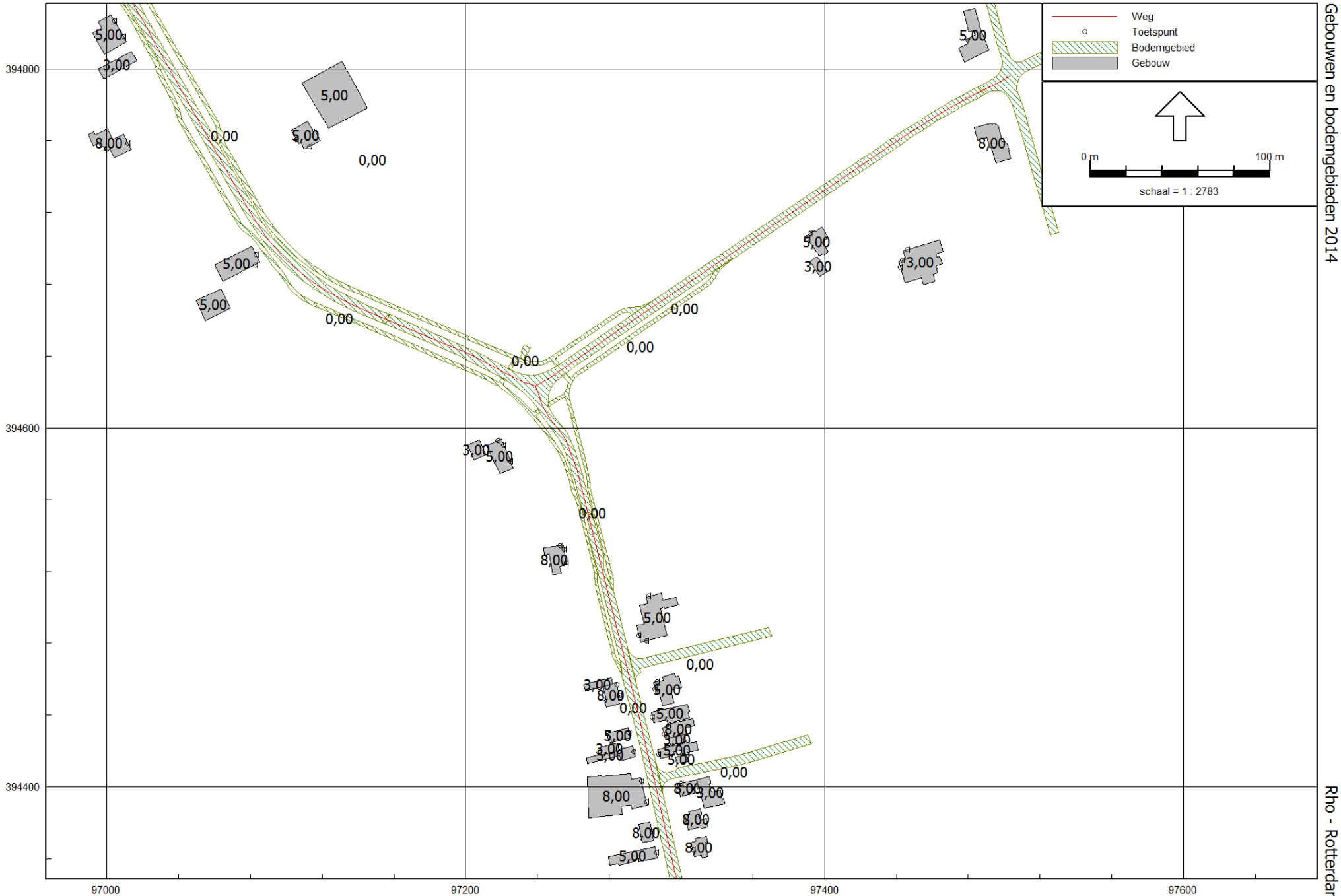
Naam	LE P4 2k	LE P4 4k	LE P4 8k
St-Marti	--	--	--
Bernh	--	--	--
Rucph	--	--	--
Bernh	--	--	--



Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [versie van Oppervlak - Huidige situatie] , Geomilieu V2.60

Wegen en toetspunten 2014

Rho - Rotterdam



Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [versie van Oppervlak - Huidige situatie] , Geomilieu V2.60

Gebouwen en bodemgebieden 2014

Rho - Rotterdam

Model: Huidige situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
StMar39A-1	Sint Martinusstraat 39A - 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
StMar39A-2	Sint Martinusstraat 39A - 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
StMar39A-3	Sint Martinusstraat 39A - 3	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
StMar39-1	Sint Martinusstraat 39 - 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
StMar39-2	Sint Martinusstraat 39 - 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
StMar39-3	Sint Martinusstraat 39 - 3	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
StMar37A-1	Sint Martinusstraat 37A - 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
StMar37A-2	Sint Martinusstraat 37A - 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
StMar37-1	Sint Martinusstraat 37 - 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
StMar35-1	Sint Martinusstraat 35 - 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
StMar33-1	Sint Martinusstraat 33 - 1	0,00	Relatief	4,50	7,50	--	--	--	--	Ja
StMar33-2	Sint Martinusstraat 33 - 2	0,00	Relatief	4,50	7,50	--	--	--	--	Ja
StMar29-1	Sint Martinusstraat 29 - 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
StMar27-1	Sint Martinusstraat 27 - 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
StMar24-1	Sint Martinusstraat 24 - 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
StMar26-1	Sint Martinusstraat 26 - 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
StMar28-1	Sint Martinusstraat 28 - 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
StMar28-2	Sint Martinusstraat 28 - 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
StMar30-1	Sint Martinusstraat 30 - 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
StMar30A-1	Sint Martinusstraat 30A - 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
StMar32-1	Sint Martinusstraat 32 - 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
StMar34-1	Sint Martinusstraat 34 - 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
StMar34-2	Sint Martinusstraat 34 - 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
VdHout28-1	Van den Houtestraat 28 - 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
VdHout28-2	Van den Houtestraat 28 - 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
VdHout28-3	Van den Houtestraat 28 - 3	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Rucp5-1	Rucphenseweg 5 -1	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Rucp5-2	Rucphenseweg 5 -2	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Rucp6-1	Rucphenseweg 6 -1	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Rucp6-2	Rucphenseweg 6 -2	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Rucp11-1	Rucphenseweg 11 -1	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Rucp13-1	Rucphenseweg 13 -1	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Rucp13-2	Rucphenseweg 13 -2	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Bernh8-1	Bernhardstraat 8 - 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Bernh8-2	Bernhardstraat 8 - 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Gegevens toetspunten 2014

Model: Huidige situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
Bernh12-1	Bernhardstraat 12 - 1	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
Bernh12-2	Bernhardstraat 12 - 2	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
Bernh12-3	Bernhardstraat 12 - 3	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja

Invoergegevens wegen 2025

Model: Toekomstige situatie T-kruising - 2025
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek
St-Marti	Sint Martinusstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0
Bernh	Bernhardstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0
Rucph	Rucphenseweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0
Bernh	Bernhardstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0
Rucph	Rucphenseweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0
Bernh	Bernhardstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0
Rucph	Rucphenseweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0
Bernh	Bernhardstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0

Invoergegevens wegen 2025

Model: Toekomstige situatie T-kruising - 2025
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MRP4)	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LVP4)	V(MV(D))	V(MV(A))
St-Marti	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
Bernh	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60
Rucph	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60
Bernh	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60
Rucph	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60
Bernh	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60
Rucph	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60
Bernh	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60

Invoergegevens wegen 2025

Model: Toekomstige situatie T-kruising - 2025
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	V(MV(N))	V(MVP4)	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZVP4)	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)
St-Marti	50	--	50	50	50	--	4364,00	6,70	2,70	1,10
Bernh	60	--	60	60	60	--	2677,00	7,28	1,96	0,60
Rucph	60	--	60	60	60	--	3870,00	6,70	2,70	1,10
Bernh	60	--	60	60	60	--	5354,00	7,28	1,96	0,60
Rucph	60	--	60	60	60	--	3870,00	6,70	2,70	1,10
Bernh	60	--	60	60	60	--	2677,00	7,28	1,96	0,60
Rucph	60	--	60	60	60	--	7739,00	6,70	2,70	1,10
Bernh	60	--	60	60	60	--	5354,00	7,28	1,96	0,60

Invoergegevens wegen 2025

Model: Toekomstige situatie T-kruising - 2025
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	%IntP4	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MRP4	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LVP4	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MVP4
St-Marti	--	--	--	--	--	93,46	93,46	93,46	--	5,08	5,08	5,08	--
Bernh	--	--	--	--	--	83,68	83,68	83,68	--	9,67	9,67	9,67	--
Rucph	--	--	--	--	--	87,91	87,91	87,91	--	7,46	7,46	7,46	--
Bernh	--	--	--	--	--	83,68	83,68	83,68	--	9,67	9,67	9,67	--
Rucph	--	--	--	--	--	87,91	87,91	87,91	--	7,46	7,46	7,46	--
Bernh	--	--	--	--	--	83,68	83,68	83,68	--	9,67	9,67	9,67	--
Rucph	--	--	--	--	--	87,91	87,91	87,91	--	7,46	7,46	7,46	--
Bernh	--	--	--	--	--	83,68	83,68	83,68	--	9,67	9,67	9,67	--

Invoergegevens wegen 2025

Model: Toekomstige situatie T-kruising - 2025
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZVP4	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MRP4	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LVP4
St-Marti	1,46	1,46	1,46	--	--	--	--	--	273,27	110,12	44,86	--
Bernh	6,65	6,65	6,65	--	--	--	--	--	163,08	43,91	13,44	--
Rucph	4,63	4,63	4,63	--	--	--	--	--	227,94	91,86	37,42	--
Bernh	6,65	6,65	6,65	--	--	--	--	--	326,16	87,81	26,88	--
Rucph	4,63	4,63	4,63	--	--	--	--	--	227,94	91,86	37,42	--
Bernh	6,65	6,65	6,65	--	--	--	--	--	163,08	43,91	13,44	--
Rucph	4,63	4,63	4,63	--	--	--	--	--	455,82	183,69	74,84	--
Bernh	6,65	6,65	6,65	--	--	--	--	--	326,16	87,81	26,88	--

Invoergegevens wegen 2025

Model: Toekomstige situatie T-kruising - 2025
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MVP4	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZVP4	LE (D) 63	LE (D) 125
St-Marti	14,85	5,99	2,44	--	4,27	1,72	0,70	--	80,02	87,35
Bernh	18,85	5,07	1,55	--	12,96	3,49	1,07	--	80,48	88,79
Rucph	19,34	7,79	3,18	--	12,01	4,84	1,97	--	80,86	89,15
Bernh	37,69	10,15	3,11	--	25,92	6,98	2,14	--	83,49	91,80
Rucph	19,34	7,79	3,18	--	12,01	4,84	1,97	--	80,86	89,15
Bernh	18,85	5,07	1,55	--	12,96	3,49	1,07	--	80,48	88,79
Rucph	38,68	15,59	6,35	--	24,01	9,67	3,94	--	83,87	92,16
Bernh	37,69	10,15	3,11	--	25,92	6,98	2,14	--	83,49	91,80

Invoergegevens wegen 2025

Model: Toekomstige situatie T-kruising - 2025
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250
St-Marti	94,10	98,73	104,83	101,47	94,73	85,47	76,07	83,40	90,16
Bernh	95,26	100,30	105,32	101,84	95,10	85,86	74,78	83,09	89,56
Rucph	95,49	100,77	106,29	102,77	96,01	86,45	76,92	85,21	91,55
Bernh	98,27	103,31	108,33	104,85	98,11	88,87	77,79	86,10	92,57
Rucph	95,49	100,77	106,29	102,77	96,01	86,45	76,92	85,21	91,55
Bernh	95,26	100,30	105,32	101,84	95,10	85,86	74,78	83,09	89,56
Rucph	98,50	103,78	109,30	105,78	99,02	89,46	79,93	88,22	94,56
Bernh	98,27	103,31	108,33	104,85	98,11	88,87	77,79	86,10	92,57

Invoergegevens wegen 2025

Model: Toekomstige situatie T-kruising - 2025
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500
St-Marti	94,78	100,88	97,52	90,78	81,52	72,17	79,50	86,26	90,88
Bernh	94,60	99,62	96,14	89,40	80,16	69,64	77,95	84,42	89,46
Rucph	96,83	102,34	98,83	92,07	82,50	73,02	81,31	87,65	92,93
Bernh	97,61	102,63	99,15	92,41	83,17	72,65	80,96	87,43	92,47
Rucph	96,83	102,34	98,83	92,07	82,50	73,02	81,31	87,65	92,93
Bernh	94,60	99,62	96,14	89,40	80,16	69,64	77,95	84,42	89,46
Rucph	99,84	105,35	101,84	95,08	85,51	76,03	84,32	90,66	95,94
Bernh	97,61	102,63	99,15	92,41	83,17	72,65	80,96	87,43	92,47

Invoergegevens wegen 2025

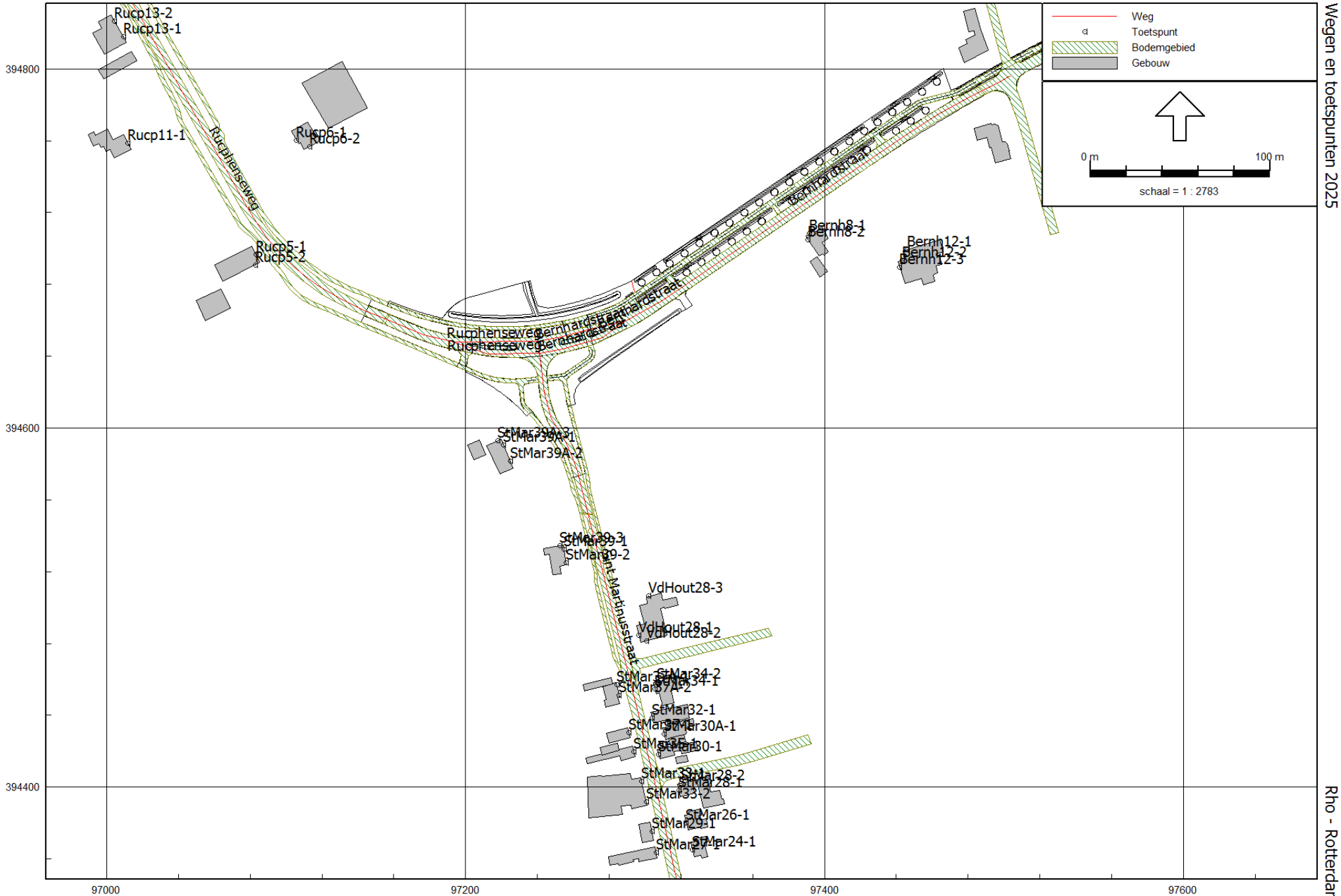
Model: Toekomstige situatie T-kruising - 2025
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE P4 63	LE P4 125	LE P4 250	LE P4 500	LE P4 1k
St-Marti	96,98	93,62	86,88	77,62	--	--	--	--	--
Bernh	94,48	91,00	84,26	75,02	--	--	--	--	--
Rucph	98,44	94,93	88,17	78,60	--	--	--	--	--
Bernh	97,49	94,01	87,27	78,03	--	--	--	--	--
Rucph	98,44	94,93	88,17	78,60	--	--	--	--	--
Bernh	94,48	91,00	84,26	75,02	--	--	--	--	--
Rucph	101,45	97,94	91,18	81,61	--	--	--	--	--
Bernh	97,49	94,01	87,27	78,03	--	--	--	--	--

Invoergegevens wegen 2025

Model: Toekomstige situatie T-kruising - 2025
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

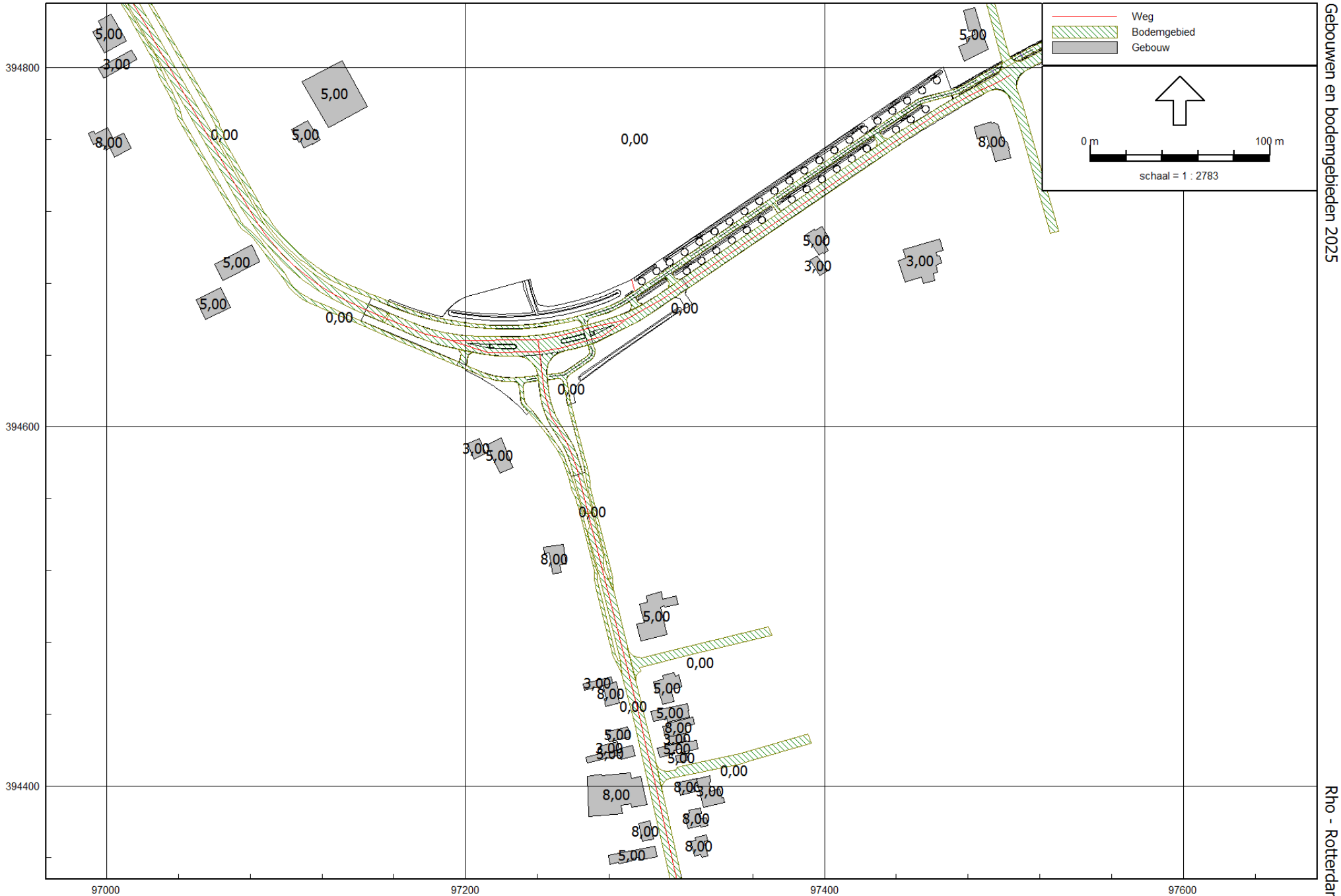
Naam	LE P4 2k	LE P4 4k	LE P4 8k
St-Marti	--	--	--
Bernh	--	--	--
Rucph	--	--	--
Bernh	--	--	--
Rucph	--	--	--
Bernh	--	--	--
Rucph	--	--	--
Bernh	--	--	--



Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [versie van Oppervlak - Toekomstige situatie T-kruising - 2025] , Geomilieu V2.60

Wegen en toetspunten 2025

Rho - Rotterdam



Gebouwen en bodemgebieden 2025

Rho - Rotterdam

Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [versie van Oppervlak - Toekomstige situatie T-kruising - 2025] , Geomilieu V2.60

Model: Toekomstige situatie T-kruising - 2025
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
StMar39A-1	Sint Martinusstraat 39A - 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
StMar39A-2	Sint Martinusstraat 39A - 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
StMar39A-3	Sint Martinusstraat 39A - 3	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
StMar39-1	Sint Martinusstraat 39 - 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
StMar39-2	Sint Martinusstraat 39 - 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
StMar39-3	Sint Martinusstraat 39 - 3	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
StMar37A-1	Sint Martinusstraat 37A - 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
StMar37A-2	Sint Martinusstraat 37A - 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
StMar37-1	Sint Martinusstraat 37 - 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
StMar35-1	Sint Martinusstraat 35 - 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
StMar33-1	Sint Martinusstraat 33 - 1	0,00	Relatief	4,50	7,50	--	--	--	--	Ja
StMar33-2	Sint Martinusstraat 33 - 2	0,00	Relatief	4,50	7,50	--	--	--	--	Ja
StMar29-1	Sint Martinusstraat 29 - 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
StMar27-1	Sint Martinusstraat 27 - 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
StMar24-1	Sint Martinusstraat 24 - 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
StMar26-1	Sint Martinusstraat 26 - 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
StMar28-1	Sint Martinusstraat 28 - 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
StMar28-2	Sint Martinusstraat 28 - 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
StMar30-1	Sint Martinusstraat 30 - 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
StMar30A-1	Sint Martinusstraat 30A - 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
StMar32-1	Sint Martinusstraat 32 - 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
StMar34-1	Sint Martinusstraat 34 - 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
StMar34-2	Sint Martinusstraat 34 - 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
VdHout28-1	Van den Houtestraat 28 - 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
VdHout28-2	Van den Houtestraat 28 - 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
VdHout28-3	Van den Houtestraat 28 - 3	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Rucp5-1	Rucphenseweg 5 -1	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Rucp5-2	Rucphenseweg 5 -2	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Rucp6-1	Rucphenseweg 6 -1	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Rucp6-2	Rucphenseweg 6 -2	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Rucp11-1	Rucphenseweg 11 -1	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Rucp13-1	Rucphenseweg 13 -1	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Rucp13-2	Rucphenseweg 13 -2	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Bernh8-1	Bernhardstraat 8 - 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Bernh8-2	Bernhardstraat 8 - 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Gegevens toetspunten 2025

Model: Toekomstige situatie T-kruising - 2025
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
Bernh12-1	Bernhardstraat 12 - 1	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
Bernh12-2	Bernhardstraat 12 - 2	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
Bernh12-3	Bernhardstraat 12 - 3	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja

Bijlage 2 Berekeningsresultaten 2014

2 Bijlage 2

Resultaten hoofdroute (Bernhardstraat/Rucphenseweg) 2014

Rapport: Resultatentabel
Model: Huidige situatie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hoofdroute
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Bernh12-1_A	Bernhardstraat 12 - 1	1,50	43,88
Bernh12-2_A	Bernhardstraat 12 - 2	1,50	43,85
Bernh12-3_A	Bernhardstraat 12 - 3	1,50	40,98
Bernh8-1_A	Bernhardstraat 8 - 1	1,50	54,61
Bernh8-1_B	Bernhardstraat 8 - 1	4,50	55,17
Bernh8-2_A	Bernhardstraat 8 - 2	1,50	50,97
Bernh8-2_B	Bernhardstraat 8 - 2	4,50	51,43
Rucp11-1_A	Rucphenseweg 11 -1	1,50	51,45
Rucp11-1_B	Rucphenseweg 11 -1	4,50	53,22
Rucp11-1_C	Rucphenseweg 11 -1	7,50	53,30
Rucp13-1_A	Rucphenseweg 13 -1	1,50	59,50
Rucp13-1_B	Rucphenseweg 13 -1	4,50	59,81
Rucp13-2_A	Rucphenseweg 13 -2	1,50	59,54
Rucp13-2_B	Rucphenseweg 13 -2	4,50	59,84
Rucp5-1_A	Rucphenseweg 5 -1	1,50	61,13
Rucp5-1_B	Rucphenseweg 5 -1	4,50	61,24
Rucp5-2_A	Rucphenseweg 5 -2	1,50	55,11
Rucp5-2_B	Rucphenseweg 5 -2	4,50	55,70
Rucp6-1_A	Rucphenseweg 6 -1	1,50	50,81
Rucp6-1_B	Rucphenseweg 6 -1	4,50	52,77
Rucp6-2_A	Rucphenseweg 6 -2	1,50	48,06
Rucp6-2_B	Rucphenseweg 6 -2	4,50	50,03
StMar24-1_A	Sint Martinusstraat 24 - 1	1,50	25,72
StMar24-1_B	Sint Martinusstraat 24 - 1	4,50	32,13
StMar24-1_C	Sint Martinusstraat 24 - 1	7,50	33,65
StMar26-1_A	Sint Martinusstraat 26 - 1	1,50	22,33
StMar26-1_B	Sint Martinusstraat 26 - 1	4,50	30,74
StMar26-1_C	Sint Martinusstraat 26 - 1	7,50	33,65
StMar27-1_A	Sint Martinusstraat 27 - 1	1,50	21,02
StMar27-1_B	Sint Martinusstraat 27 - 1	4,50	23,93
StMar28-1_A	Sint Martinusstraat 28 - 1	1,50	22,54
StMar28-1_B	Sint Martinusstraat 28 - 1	4,50	27,90
StMar28-1_C	Sint Martinusstraat 28 - 1	7,50	34,03
StMar28-2_A	Sint Martinusstraat 28 - 2	1,50	21,83
StMar28-2_B	Sint Martinusstraat 28 - 2	4,50	28,39
StMar28-2_C	Sint Martinusstraat 28 - 2	7,50	34,65
StMar29-1_A	Sint Martinusstraat 29 - 1	1,50	22,58
StMar29-1_B	Sint Martinusstraat 29 - 1	4,50	27,66
StMar29-1_C	Sint Martinusstraat 29 - 1	7,50	28,11
StMar30-1_A	Sint Martinusstraat 30 - 1	1,50	31,58
StMar30-1_B	Sint Martinusstraat 30 - 1	4,50	32,64
StMar30A-1_A	Sint Martinusstraat 30A - 1	1,50	28,26
StMar30A-1_B	Sint Martinusstraat 30A - 1	4,50	32,78
StMar30A-1_C	Sint Martinusstraat 30A - 1	7,50	37,42
StMar32-1_A	Sint Martinusstraat 32 - 1	1,50	35,85
StMar32-1_B	Sint Martinusstraat 32 - 1	4,50	37,79
StMar33-1_A	Sint Martinusstraat 33 - 1	4,50	28,67
StMar33-1_B	Sint Martinusstraat 33 - 1	7,50	29,62
StMar33-2_A	Sint Martinusstraat 33 - 2	4,50	29,08
StMar33-2_B	Sint Martinusstraat 33 - 2	7,50	30,84
StMar34-1_A	Sint Martinusstraat 34 - 1	1,50	35,88
StMar34-1_B	Sint Martinusstraat 34 - 1	4,50	37,93
StMar34-2_A	Sint Martinusstraat 34 - 2	1,50	34,36
StMar34-2_B	Sint Martinusstraat 34 - 2	4,50	35,50
StMar35-1_A	Sint Martinusstraat 35 - 1	1,50	28,59
StMar35-1_B	Sint Martinusstraat 35 - 1	4,50	31,44

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten hoofdroute (Bernhardstraat/Rucphenseweg) 2014

Rapport: Resultatentabel
Model: Huidige situatie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hoofdroute
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
StMar37-1_A	Sint Martinusstraat 37 - 1	1,50	29,76
StMar37-1_B	Sint Martinusstraat 37 - 1	4,50	32,16
StMar37A-1_A	Sint Martinusstraat 37A - 1	1,50	30,94
StMar37A-1_B	Sint Martinusstraat 37A - 1	4,50	33,79
StMar37A-1_C	Sint Martinusstraat 37A - 1	7,50	33,64
StMar37A-2_A	Sint Martinusstraat 37A - 2	1,50	31,00
StMar37A-2_B	Sint Martinusstraat 37A - 2	4,50	34,06
StMar37A-2_C	Sint Martinusstraat 37A - 2	7,50	33,33
StMar39-1_A	Sint Martinusstraat 39 - 1	1,50	36,85
StMar39-1_B	Sint Martinusstraat 39 - 1	4,50	38,16
StMar39-1_C	Sint Martinusstraat 39 - 1	7,50	38,51
StMar39-2_A	Sint Martinusstraat 39 - 2	1,50	36,26
StMar39-2_B	Sint Martinusstraat 39 - 2	4,50	37,61
StMar39-2_C	Sint Martinusstraat 39 - 2	7,50	37,95
StMar39-3_A	Sint Martinusstraat 39 - 3	1,50	40,94
StMar39-3_B	Sint Martinusstraat 39 - 3	4,50	42,91
StMar39-3_C	Sint Martinusstraat 39 - 3	7,50	44,22
StMar39A-1_A	Sint Martinusstraat 39A - 1	1,50	48,68
StMar39A-1_B	Sint Martinusstraat 39A - 1	4,50	50,50
StMar39A-2_A	Sint Martinusstraat 39A - 2	1,50	46,57
StMar39A-2_B	Sint Martinusstraat 39A - 2	4,50	48,60
StMar39A-3_A	Sint Martinusstraat 39A - 3	1,50	50,80
StMar39A-3_B	Sint Martinusstraat 39A - 3	4,50	52,12
VdHout28-1_A	Van den Houtestraat 28 - 1	1,50	36,24
VdHout28-1_B	Van den Houtestraat 28 - 1	4,50	38,35
VdHout28-2_A	Van den Houtestraat 28 - 2	1,50	28,49
VdHout28-2_B	Van den Houtestraat 28 - 2	4,50	32,38
VdHout28-3_A	Van den Houtestraat 28 - 3	1,50	39,58
VdHout28-3_B	Van den Houtestraat 28 - 3	4,50	40,87

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Sint Martinusstraat 2014

Rapport: Resultatentabel
Model: Huidige situatie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Sint Martinusstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Bernh12-1_A	Bernhardstraat 12 - 1	1,50	7,31
Bernh12-2_A	Bernhardstraat 12 - 2	1,50	18,48
Bernh12-3_A	Bernhardstraat 12 - 3	1,50	32,66
Bernh8-1_A	Bernhardstraat 8 - 1	1,50	23,76
Bernh8-1_B	Bernhardstraat 8 - 1	4,50	24,91
Bernh8-2_A	Bernhardstraat 8 - 2	1,50	34,12
Bernh8-2_B	Bernhardstraat 8 - 2	4,50	35,11
Rucp11-1_A	Rucphenseweg 11 -1	1,50	30,38
Rucp11-1_B	Rucphenseweg 11 -1	4,50	30,92
Rucp11-1_C	Rucphenseweg 11 -1	7,50	30,02
Rucp13-1_A	Rucphenseweg 13 -1	1,50	27,92
Rucp13-1_B	Rucphenseweg 13 -1	4,50	28,60
Rucp13-2_A	Rucphenseweg 13 -2	1,50	27,61
Rucp13-2_B	Rucphenseweg 13 -2	4,50	28,29
Rucp5-1_A	Rucphenseweg 5 -1	1,50	33,48
Rucp5-1_B	Rucphenseweg 5 -1	4,50	33,91
Rucp5-2_A	Rucphenseweg 5 -2	1,50	32,82
Rucp5-2_B	Rucphenseweg 5 -2	4,50	33,50
Rucp6-1_A	Rucphenseweg 6 -1	1,50	22,68
Rucp6-1_B	Rucphenseweg 6 -1	4,50	24,16
Rucp6-2_A	Rucphenseweg 6 -2	1,50	32,54
Rucp6-2_B	Rucphenseweg 6 -2	4,50	33,55
StMar24-1_A	Sint Martinusstraat 24 - 1	1,50	57,07
StMar24-1_B	Sint Martinusstraat 24 - 1	4,50	57,32
StMar24-1_C	Sint Martinusstraat 24 - 1	7,50	56,96
StMar26-1_A	Sint Martinusstraat 26 - 1	1,50	57,65
StMar26-1_B	Sint Martinusstraat 26 - 1	4,50	57,94
StMar26-1_C	Sint Martinusstraat 26 - 1	7,50	57,63
StMar27-1_A	Sint Martinusstraat 27 - 1	1,50	60,47
StMar27-1_B	Sint Martinusstraat 27 - 1	4,50	60,19
StMar28-1_A	Sint Martinusstraat 28 - 1	1,50	58,15
StMar28-1_B	Sint Martinusstraat 28 - 1	4,50	58,47
StMar28-1_C	Sint Martinusstraat 28 - 1	7,50	58,16
StMar28-2_A	Sint Martinusstraat 28 - 2	1,50	54,72
StMar28-2_B	Sint Martinusstraat 28 - 2	4,50	55,16
StMar28-2_C	Sint Martinusstraat 28 - 2	7,50	54,91
StMar29-1_A	Sint Martinusstraat 29 - 1	1,50	60,89
StMar29-1_B	Sint Martinusstraat 29 - 1	4,50	60,61
StMar29-1_C	Sint Martinusstraat 29 - 1	7,50	59,71
StMar30-1_A	Sint Martinusstraat 30 - 1	1,50	62,63
StMar30-1_B	Sint Martinusstraat 30 - 1	4,50	62,12
StMar30A-1_A	Sint Martinusstraat 30A - 1	1,50	58,05
StMar30A-1_B	Sint Martinusstraat 30A - 1	4,50	58,28
StMar30A-1_C	Sint Martinusstraat 30A - 1	7,50	57,84
StMar32-1_A	Sint Martinusstraat 32 - 1	1,50	61,33
StMar32-1_B	Sint Martinusstraat 32 - 1	4,50	61,08
StMar33-1_A	Sint Martinusstraat 33 - 1	4,50	61,21
StMar33-1_B	Sint Martinusstraat 33 - 1	7,50	60,26
StMar33-2_A	Sint Martinusstraat 33 - 2	4,50	61,03
StMar33-2_B	Sint Martinusstraat 33 - 2	7,50	60,06
StMar34-1_A	Sint Martinusstraat 34 - 1	1,50	57,84
StMar34-1_B	Sint Martinusstraat 34 - 1	4,50	58,19
StMar34-2_A	Sint Martinusstraat 34 - 2	1,50	54,72
StMar34-2_B	Sint Martinusstraat 34 - 2	4,50	55,14
StMar35-1_A	Sint Martinusstraat 35 - 1	1,50	61,20
StMar35-1_B	Sint Martinusstraat 35 - 1	4,50	60,99

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Sint Martinusstraat 2014

Rapport: Resultatentabel
Model: Huidige situatie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Sint Martinusstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
StMar37-1_A	Sint Martinusstraat 37 - 1	1,50	61,00
StMar37-1_B	Sint Martinusstraat 37 - 1	4,50	60,85
StMar37A-1_A	Sint Martinusstraat 37A - 1	1,50	60,75
StMar37A-1_B	Sint Martinusstraat 37A - 1	4,50	60,60
StMar37A-1_C	Sint Martinusstraat 37A - 1	7,50	59,84
StMar37A-2_A	Sint Martinusstraat 37A - 2	1,50	60,77
StMar37A-2_B	Sint Martinusstraat 37A - 2	4,50	60,63
StMar37A-2_C	Sint Martinusstraat 37A - 2	7,50	59,88
StMar39-1_A	Sint Martinusstraat 39 - 1	1,50	55,17
StMar39-1_B	Sint Martinusstraat 39 - 1	4,50	55,74
StMar39-1_C	Sint Martinusstraat 39 - 1	7,50	55,57
StMar39-2_A	Sint Martinusstraat 39 - 2	1,50	54,88
StMar39-2_B	Sint Martinusstraat 39 - 2	4,50	55,49
StMar39-2_C	Sint Martinusstraat 39 - 2	7,50	55,39
StMar39-3_A	Sint Martinusstraat 39 - 3	1,50	51,62
StMar39-3_B	Sint Martinusstraat 39 - 3	4,50	52,27
StMar39-3_C	Sint Martinusstraat 39 - 3	7,50	52,14
StMar39A-1_A	Sint Martinusstraat 39A - 1	1,50	49,91
StMar39A-1_B	Sint Martinusstraat 39A - 1	4,50	51,37
StMar39A-2_A	Sint Martinusstraat 39A - 2	1,50	50,03
StMar39A-2_B	Sint Martinusstraat 39A - 2	4,50	51,59
StMar39A-3_A	Sint Martinusstraat 39A - 3	1,50	45,68
StMar39A-3_B	Sint Martinusstraat 39A - 3	4,50	46,08
VdHout28-1_A	Van den Houtestraat 28 - 1	1,50	58,31
VdHout28-1_B	Van den Houtestraat 28 - 1	4,50	58,52
VdHout28-2_A	Van den Houtestraat 28 - 2	1,50	54,10
VdHout28-2_B	Van den Houtestraat 28 - 2	4,50	54,61
VdHout28-3_A	Van den Houtestraat 28 - 3	1,50	50,72
VdHout28-3_B	Van den Houtestraat 28 - 3	4,50	51,60

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3 Berekeningsresultaten 2025

Resultaten hoofdroute (Bernhardstraat/Rucphenseweg) 2025

Rapport: Resultatentabel
Model: Toekomstige situatie T-kruising - 2025
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hoofdroute
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Bernh12-1_A	Bernhardstraat 12 - 1	1,50	46,03
Bernh12-2_A	Bernhardstraat 12 - 2	1,50	46,09
Bernh12-3_A	Bernhardstraat 12 - 3	1,50	43,08
Bernh8-1_A	Bernhardstraat 8 - 1	1,50	56,42
Bernh8-1_B	Bernhardstraat 8 - 1	4,50	56,87
Bernh8-2_A	Bernhardstraat 8 - 2	1,50	52,83
Bernh8-2_B	Bernhardstraat 8 - 2	4,50	53,16
Rucp11-1_A	Rucphenseweg 11 -1	1,50	51,67
Rucp11-1_B	Rucphenseweg 11 -1	4,50	53,43
Rucp11-1_C	Rucphenseweg 11 -1	7,50	53,52
Rucp13-1_A	Rucphenseweg 13 -1	1,50	59,72
Rucp13-1_B	Rucphenseweg 13 -1	4,50	60,02
Rucp13-2_A	Rucphenseweg 13 -2	1,50	59,76
Rucp13-2_B	Rucphenseweg 13 -2	4,50	60,04
Rucp5-1_A	Rucphenseweg 5 -1	1,50	61,33
Rucp5-1_B	Rucphenseweg 5 -1	4,50	61,44
Rucp5-2_A	Rucphenseweg 5 -2	1,50	55,32
Rucp5-2_B	Rucphenseweg 5 -2	4,50	55,91
Rucp6-1_A	Rucphenseweg 6 -1	1,50	51,07
Rucp6-1_B	Rucphenseweg 6 -1	4,50	53,02
Rucp6-2_A	Rucphenseweg 6 -2	1,50	48,37
Rucp6-2_B	Rucphenseweg 6 -2	4,50	50,35
StMar24-1_A	Sint Martinusstraat 24 - 1	1,50	26,53
StMar24-1_B	Sint Martinusstraat 24 - 1	4,50	32,80
StMar24-1_C	Sint Martinusstraat 24 - 1	7,50	34,21
StMar26-1_A	Sint Martinusstraat 26 - 1	1,50	22,61
StMar26-1_B	Sint Martinusstraat 26 - 1	4,50	31,33
StMar26-1_C	Sint Martinusstraat 26 - 1	7,50	34,19
StMar27-1_A	Sint Martinusstraat 27 - 1	1,50	24,31
StMar27-1_B	Sint Martinusstraat 27 - 1	4,50	27,13
StMar28-1_A	Sint Martinusstraat 28 - 1	1,50	24,60
StMar28-1_B	Sint Martinusstraat 28 - 1	4,50	29,15
StMar28-1_C	Sint Martinusstraat 28 - 1	7,50	34,32
StMar28-2_A	Sint Martinusstraat 28 - 2	1,50	22,00
StMar28-2_B	Sint Martinusstraat 28 - 2	4,50	29,25
StMar28-2_C	Sint Martinusstraat 28 - 2	7,50	35,23
StMar29-1_A	Sint Martinusstraat 29 - 1	1,50	25,11
StMar29-1_B	Sint Martinusstraat 29 - 1	4,50	29,70
StMar29-1_C	Sint Martinusstraat 29 - 1	7,50	30,77
StMar30-1_A	Sint Martinusstraat 30 - 1	1,50	32,39
StMar30-1_B	Sint Martinusstraat 30 - 1	4,50	33,30
StMar30A-1_A	Sint Martinusstraat 30A - 1	1,50	28,32
StMar30A-1_B	Sint Martinusstraat 30A - 1	4,50	33,27
StMar30A-1_C	Sint Martinusstraat 30A - 1	7,50	37,63
StMar32-1_A	Sint Martinusstraat 32 - 1	1,50	36,49
StMar32-1_B	Sint Martinusstraat 32 - 1	4,50	38,35
StMar33-1_A	Sint Martinusstraat 33 - 1	4,50	31,05
StMar33-1_B	Sint Martinusstraat 33 - 1	7,50	32,27
StMar33-2_A	Sint Martinusstraat 33 - 2	4,50	31,36
StMar33-2_B	Sint Martinusstraat 33 - 2	7,50	32,92
StMar34-1_A	Sint Martinusstraat 34 - 1	1,50	35,60
StMar34-1_B	Sint Martinusstraat 34 - 1	4,50	37,89
StMar34-2_A	Sint Martinusstraat 34 - 2	1,50	33,78
StMar34-2_B	Sint Martinusstraat 34 - 2	4,50	35,53
StMar35-1_A	Sint Martinusstraat 35 - 1	1,50	31,29
StMar35-1_B	Sint Martinusstraat 35 - 1	4,50	33,79

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten hoofdroute (Bernhardstraat/Rucphenseweg) 2025

Rapport: Resultatentabel
Model: Toekomstige situatie T-kruising - 2025
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hoofdroute
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
StMar37-1_A	Sint Martinusstraat 37 - 1	1,50	31,32
StMar37-1_B	Sint Martinusstraat 37 - 1	4,50	33,84
StMar37A-1_A	Sint Martinusstraat 37A - 1	1,50	33,91
StMar37A-1_B	Sint Martinusstraat 37A - 1	4,50	36,04
StMar37A-1_C	Sint Martinusstraat 37A - 1	7,50	36,43
StMar37A-2_A	Sint Martinusstraat 37A - 2	1,50	33,77
StMar37A-2_B	Sint Martinusstraat 37A - 2	4,50	36,20
StMar37A-2_C	Sint Martinusstraat 37A - 2	7,50	36,14
StMar39-1_A	Sint Martinusstraat 39 - 1	1,50	39,34
StMar39-1_B	Sint Martinusstraat 39 - 1	4,50	40,64
StMar39-1_C	Sint Martinusstraat 39 - 1	7,50	41,07
StMar39-2_A	Sint Martinusstraat 39 - 2	1,50	38,86
StMar39-2_B	Sint Martinusstraat 39 - 2	4,50	40,17
StMar39-2_C	Sint Martinusstraat 39 - 2	7,50	40,45
StMar39-3_A	Sint Martinusstraat 39 - 3	1,50	41,43
StMar39-3_B	Sint Martinusstraat 39 - 3	4,50	43,28
StMar39-3_C	Sint Martinusstraat 39 - 3	7,50	44,50
StMar39A-1_A	Sint Martinusstraat 39A - 1	1,50	46,81
StMar39A-1_B	Sint Martinusstraat 39A - 1	4,50	48,79
StMar39A-2_A	Sint Martinusstraat 39A - 2	1,50	45,42
StMar39A-2_B	Sint Martinusstraat 39A - 2	4,50	47,19
StMar39A-3_A	Sint Martinusstraat 39A - 3	1,50	49,42
StMar39A-3_B	Sint Martinusstraat 39A - 3	4,50	50,78
VdHout28-1_A	Van den Houtestraat 28 - 1	1,50	36,60
VdHout28-1_B	Van den Houtestraat 28 - 1	4,50	38,62
VdHout28-2_A	Van den Houtestraat 28 - 2	1,50	30,40
VdHout28-2_B	Van den Houtestraat 28 - 2	4,50	34,52
VdHout28-3_A	Van den Houtestraat 28 - 3	1,50	40,03
VdHout28-3_B	Van den Houtestraat 28 - 3	4,50	41,35

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Sint Martinusstraat 2025

Rapport: Resultatentabel
Model: Toekomstige situatie T-kruising - 2025
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Sint Martinusstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Bernh12-1_A	Bernhardstraat 12 - 1	1,50	14,91
Bernh12-2_A	Bernhardstraat 12 - 2	1,50	25,80
Bernh12-3_A	Bernhardstraat 12 - 3	1,50	31,56
Bernh8-1_A	Bernhardstraat 8 - 1	1,50	28,98
Bernh8-1_B	Bernhardstraat 8 - 1	4,50	29,51
Bernh8-2_A	Bernhardstraat 8 - 2	1,50	33,59
Bernh8-2_B	Bernhardstraat 8 - 2	4,50	34,44
Rucp11-1_A	Rucphenseweg 11 -1	1,50	29,40
Rucp11-1_B	Rucphenseweg 11 -1	4,50	29,84
Rucp11-1_C	Rucphenseweg 11 -1	7,50	28,98
Rucp13-1_A	Rucphenseweg 13 -1	1,50	26,83
Rucp13-1_B	Rucphenseweg 13 -1	4,50	27,50
Rucp13-2_A	Rucphenseweg 13 -2	1,50	26,46
Rucp13-2_B	Rucphenseweg 13 -2	4,50	27,10
Rucp5-1_A	Rucphenseweg 5 -1	1,50	32,83
Rucp5-1_B	Rucphenseweg 5 -1	4,50	33,25
Rucp5-2_A	Rucphenseweg 5 -2	1,50	32,67
Rucp5-2_B	Rucphenseweg 5 -2	4,50	33,23
Rucp6-1_A	Rucphenseweg 6 -1	1,50	24,93
Rucp6-1_B	Rucphenseweg 6 -1	4,50	26,72
Rucp6-2_A	Rucphenseweg 6 -2	1,50	31,61
Rucp6-2_B	Rucphenseweg 6 -2	4,50	32,75
StMar24-1_A	Sint Martinusstraat 24 - 1	1,50	55,16
StMar24-1_B	Sint Martinusstraat 24 - 1	4,50	55,41
StMar24-1_C	Sint Martinusstraat 24 - 1	7,50	55,05
StMar26-1_A	Sint Martinusstraat 26 - 1	1,50	55,73
StMar26-1_B	Sint Martinusstraat 26 - 1	4,50	56,03
StMar26-1_C	Sint Martinusstraat 26 - 1	7,50	55,71
StMar27-1_A	Sint Martinusstraat 27 - 1	1,50	58,55
StMar27-1_B	Sint Martinusstraat 27 - 1	4,50	58,28
StMar28-1_A	Sint Martinusstraat 28 - 1	1,50	56,23
StMar28-1_B	Sint Martinusstraat 28 - 1	4,50	56,56
StMar28-1_C	Sint Martinusstraat 28 - 1	7,50	56,25
StMar28-2_A	Sint Martinusstraat 28 - 2	1,50	52,81
StMar28-2_B	Sint Martinusstraat 28 - 2	4,50	53,25
StMar28-2_C	Sint Martinusstraat 28 - 2	7,50	52,99
StMar29-1_A	Sint Martinusstraat 29 - 1	1,50	58,97
StMar29-1_B	Sint Martinusstraat 29 - 1	4,50	58,70
StMar29-1_C	Sint Martinusstraat 29 - 1	7,50	57,80
StMar30-1_A	Sint Martinusstraat 30 - 1	1,50	60,72
StMar30-1_B	Sint Martinusstraat 30 - 1	4,50	60,21
StMar30A-1_A	Sint Martinusstraat 30A - 1	1,50	56,13
StMar30A-1_B	Sint Martinusstraat 30A - 1	4,50	56,37
StMar30A-1_C	Sint Martinusstraat 30A - 1	7,50	55,93
StMar32-1_A	Sint Martinusstraat 32 - 1	1,50	59,42
StMar32-1_B	Sint Martinusstraat 32 - 1	4,50	59,16
StMar33-1_A	Sint Martinusstraat 33 - 1	4,50	59,30
StMar33-1_B	Sint Martinusstraat 33 - 1	7,50	58,34
StMar33-2_A	Sint Martinusstraat 33 - 2	4,50	59,12
StMar33-2_B	Sint Martinusstraat 33 - 2	7,50	58,14
StMar34-1_A	Sint Martinusstraat 34 - 1	1,50	55,93
StMar34-1_B	Sint Martinusstraat 34 - 1	4,50	56,28
StMar34-2_A	Sint Martinusstraat 34 - 2	1,50	52,80
StMar34-2_B	Sint Martinusstraat 34 - 2	4,50	53,23
StMar35-1_A	Sint Martinusstraat 35 - 1	1,50	59,28
StMar35-1_B	Sint Martinusstraat 35 - 1	4,50	59,08

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Sint Martinusstraat 2025

Rapport: Resultatentabel
Model: Toekomstige situatie T-kruising - 2025
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Sint Martinusstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
StMar37-1_A	Sint Martinusstraat 37 - 1	1,50	59,09
StMar37-1_B	Sint Martinusstraat 37 - 1	4,50	58,94
StMar37A-1_A	Sint Martinusstraat 37A - 1	1,50	58,84
StMar37A-1_B	Sint Martinusstraat 37A - 1	4,50	58,69
StMar37A-1_C	Sint Martinusstraat 37A - 1	7,50	57,93
StMar37A-2_A	Sint Martinusstraat 37A - 2	1,50	58,86
StMar37A-2_B	Sint Martinusstraat 37A - 2	4,50	58,72
StMar37A-2_C	Sint Martinusstraat 37A - 2	7,50	57,96
StMar39-1_A	Sint Martinusstraat 39 - 1	1,50	53,30
StMar39-1_B	Sint Martinusstraat 39 - 1	4,50	53,88
StMar39-1_C	Sint Martinusstraat 39 - 1	7,50	53,73
StMar39-2_A	Sint Martinusstraat 39 - 2	1,50	53,00
StMar39-2_B	Sint Martinusstraat 39 - 2	4,50	53,62
StMar39-2_C	Sint Martinusstraat 39 - 2	7,50	53,53
StMar39-3_A	Sint Martinusstraat 39 - 3	1,50	49,78
StMar39-3_B	Sint Martinusstraat 39 - 3	4,50	50,44
StMar39-3_C	Sint Martinusstraat 39 - 3	7,50	50,33
StMar39A-1_A	Sint Martinusstraat 39A - 1	1,50	48,22
StMar39A-1_B	Sint Martinusstraat 39A - 1	4,50	49,83
StMar39A-2_A	Sint Martinusstraat 39A - 2	1,50	48,31
StMar39A-2_B	Sint Martinusstraat 39A - 2	4,50	49,95
StMar39A-3_A	Sint Martinusstraat 39A - 3	1,50	44,53
StMar39A-3_B	Sint Martinusstraat 39A - 3	4,50	45,35
VdHout28-1_A	Van den Houtestraat 28 - 1	1,50	56,41
VdHout28-1_B	Van den Houtestraat 28 - 1	4,50	56,62
VdHout28-2_A	Van den Houtestraat 28 - 2	1,50	52,20
VdHout28-2_B	Van den Houtestraat 28 - 2	4,50	52,71
VdHout28-3_A	Van den Houtestraat 28 - 3	1,50	48,83
VdHout28-3_B	Van den Houtestraat 28 - 3	4,50	49,71

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4 Resultaat reconstructieonderzoek

Bron: Sint Martinusstraat

Adres	Hoogte	2014	2025	verschil 2025-2014	toetsingsverschil	reconstructie
Bernhardstraat 12 - 1	1,5	7,3	14,9	7,60	n.v.t.	nee
Bernhardstraat 12 - 2	1,5	18,5	25,8	7,30	n.v.t.	nee
Bernhardstraat 12 - 3	1,5	32,7	31,6	-1,10	n.v.t.	nee
Bernhardstraat 8 - 1	1,5	23,8	29	5,20	n.v.t.	nee
Bernhardstraat 8 - 1	4,5	24,9	29,5	4,60	n.v.t.	nee
Bernhardstraat 8 - 2	1,5	34,1	33,6	-0,50	n.v.t.	nee
Bernhardstraat 8 - 2	4,5	35,1	34,4	-0,70	n.v.t.	nee
Rucphenseweg 11 -1	1,5	30,4	29,4	-1,00	n.v.t.	nee
Rucphenseweg 11 -1	4,5	30,9	29,8	-1,10	n.v.t.	nee
Rucphenseweg 11 -1	7,5	30	29	-1,00	n.v.t.	nee
Rucphenseweg 13 -1	1,5	27,9	26,8	-1,10	n.v.t.	nee
Rucphenseweg 13 -1	4,5	28,6	27,5	-1,10	n.v.t.	nee
Rucphenseweg 13 -2	1,5	27,6	26,5	-1,10	n.v.t.	nee
Rucphenseweg 13 -2	4,5	28,3	27,1	-1,20	n.v.t.	nee
Rucphenseweg 5 -1	1,5	33,5	32,8	-0,70	n.v.t.	nee
Rucphenseweg 5 -1	4,5	33,9	33,3	-0,60	n.v.t.	nee
Rucphenseweg 5 -2	1,5	32,8	32,7	-0,10	n.v.t.	nee
Rucphenseweg 5 -2	4,5	33,5	33,2	-0,30	n.v.t.	nee
Rucphenseweg 6 -1	1,5	22,7	24,9	2,20	n.v.t.	nee
Rucphenseweg 6 -1	4,5	24,2	26,7	2,50	n.v.t.	nee
Rucphenseweg 6 -2	1,5	32,5	31,6	-0,90	n.v.t.	nee
Rucphenseweg 6 -2	4,5	33,6	32,8	-0,80	n.v.t.	nee
Sint Martinusstraat 24 - 1	1,5	57,1	55,2	-1,90	-1,90	nee
Sint Martinusstraat 24 - 1	4,5	57,3	55,4	-1,90	-1,90	nee
Sint Martinusstraat 24 - 1	7,5	57	55,1	-1,90	-1,90	nee
Sint Martinusstraat 26 - 1	1,5	57,7	55,7	-2,00	-2,00	nee
Sint Martinusstraat 26 - 1	4,5	57,9	56	-1,90	-1,90	nee
Sint Martinusstraat 26 - 1	7,5	57,6	55,7	-1,90	-1,90	nee
Sint Martinusstraat 27 - 1	1,5	60,5	58,6	-1,90	-1,90	nee
Sint Martinusstraat 27 - 1	4,5	60,2	58,3	-1,90	-1,90	nee
Sint Martinusstraat 28 - 1	1,5	58,2	56,2	-2,00	-2,00	nee
Sint Martinusstraat 28 - 1	4,5	58,5	56,6	-1,90	-1,90	nee
Sint Martinusstraat 28 - 1	7,5	58,2	56,3	-1,90	-1,90	nee
Sint Martinusstraat 28 - 2	1,5	54,7	52,8	-1,90	-1,90	nee
Sint Martinusstraat 28 - 2	4,5	55,2	53,3	-1,90	-1,90	nee
Sint Martinusstraat 28 - 2	7,5	54,9	53	-1,90	-1,90	nee
Sint Martinusstraat 29 - 1	1,5	60,9	59	-1,90	-1,90	nee
Sint Martinusstraat 29 - 1	4,5	60,6	58,7	-1,90	-1,90	nee
Sint Martinusstraat 29 - 1	7,5	59,7	57,8	-1,90	-1,90	nee
Sint Martinusstraat 30 - 1	1,5	62,6	60,7	-1,90	-1,90	nee
Sint Martinusstraat 30 - 1	4,5	62,1	60,2	-1,90	-1,90	nee
Sint Martinusstraat 30A - 1	1,5	58,1	56,1	-2,00	-2,00	nee
Sint Martinusstraat 30A - 1	4,5	58,3	56,4	-1,90	-1,90	nee
Sint Martinusstraat 30A - 1	7,5	57,8	55,9	-1,90	-1,90	nee
Sint Martinusstraat 32 - 1	1,5	61,3	59,4	-1,90	-1,90	nee

Sint Martinusstraat 32 - 1	4,5	61,1	59,2	-1,90	-1,90	nee
Sint Martinusstraat 33 - 1	4,5	61,2	59,3	-1,90	-1,90	nee
Sint Martinusstraat 33 - 1	7,5	60,3	58,3	-2,00	-2,00	nee
Sint Martinusstraat 33 - 2	4,5	61	59,1	-1,90	-1,90	nee
Sint Martinusstraat 33 - 2	7,5	60,1	58,1	-2,00	-2,00	nee
Sint Martinusstraat 34 - 1	1,5	57,8	55,9	-1,90	-1,90	nee
Sint Martinusstraat 34 - 1	4,5	58,2	56,3	-1,90	-1,90	nee
Sint Martinusstraat 34 - 2	1,5	54,7	52,8	-1,90	-1,90	nee
Sint Martinusstraat 34 - 2	4,5	55,1	53,2	-1,90	-1,90	nee
Sint Martinusstraat 35 - 1	1,5	61,2	59,3	-1,90	-1,90	nee
Sint Martinusstraat 35 - 1	4,5	61	59,1	-1,90	-1,90	nee
Sint Martinusstraat 37 - 1	1,5	61	59,1	-1,90	-1,90	nee
Sint Martinusstraat 37 - 1	4,5	60,9	58,9	-2,00	-2,00	nee
Sint Martinusstraat 37A - 1	1,5	60,8	58,8	-2,00	-2,00	nee
Sint Martinusstraat 37A - 1	4,5	60,6	58,7	-1,90	-1,90	nee
Sint Martinusstraat 37A - 1	7,5	59,8	57,9	-1,90	-1,90	nee
Sint Martinusstraat 37A - 2	1,5	60,8	58,9	-1,90	-1,90	nee
Sint Martinusstraat 37A - 2	4,5	60,6	58,7	-1,90	-1,90	nee
Sint Martinusstraat 37A - 2	7,5	59,9	58	-1,90	-1,90	nee
Sint Martinusstraat 39 - 1	1,5	55,2	53,3	-1,90	-1,90	nee
Sint Martinusstraat 39 - 1	4,5	55,7	53,9	-1,80	-1,80	nee
Sint Martinusstraat 39 - 1	7,5	55,6	53,7	-1,90	-1,90	nee
Sint Martinusstraat 39 - 2	1,5	54,9	53	-1,90	-1,90	nee
Sint Martinusstraat 39 - 2	4,5	55,5	53,6	-1,90	-1,90	nee
Sint Martinusstraat 39 - 2	7,5	55,4	53,5	-1,90	-1,90	nee
Sint Martinusstraat 39 - 3	1,5	51,6	49,8	-1,80	-1,80	nee
Sint Martinusstraat 39 - 3	4,5	52,3	50,4	-1,90	-1,90	nee
Sint Martinusstraat 39 - 3	7,5	52,1	50,3	-1,80	-1,80	nee
Sint Martinusstraat 39A - 1	1,5	49,9	48,2	-1,70	-1,70	nee
Sint Martinusstraat 39A - 1	4,5	51,4	49,8	-1,60	-1,60	nee
Sint Martinusstraat 39A - 2	1,5	50	48,3	-1,70	-1,70	nee
Sint Martinusstraat 39A - 2	4,5	51,6	50	-1,60	-1,60	nee
Sint Martinusstraat 39A - 3	1,5	45,7	44,5	-1,20	n.v.t.	nee
Sint Martinusstraat 39A - 3	4,5	46,1	45,4	-0,70	n.v.t.	nee
Van den Houtestraat 28 - 1	1,5	58,3	56,4	-1,90	-1,90	nee
Van den Houtestraat 28 - 1	4,5	58,5	56,6	-1,90	-1,90	nee
Van den Houtestraat 28 - 2	1,5	54,1	52,2	-1,90	-1,90	nee
Van den Houtestraat 28 - 2	4,5	54,6	52,7	-1,90	-1,90	nee
Van den Houtestraat 28 - 3	1,5	50,7	48,8	-1,90	-1,90	nee
Van den Houtestraat 28 - 3	4,5	51,6	49,7	-1,90	-1,90	nee

Bron: Hoofdroute (Bernhardstraat - Rucphenseweg)

Adres	Hoogte	2014	2025	verschil 2025-2014	toetsingsverschil	reconstructie
Bernhardstraat 12 - 1	1,5	43,88	46,03	2,15	n.v.t.	nee
Bernhardstraat 12 - 2	1,5	43,85	46,09	2,24	n.v.t.	nee
Bernhardstraat 12 - 3	1,5	40,98	43,08	2,10	n.v.t.	nee
Bernhardstraat 8 - 1	1,5	54,61	56,42	1,81	1,81	ja
Bernhardstraat 8 - 1	4,5	55,17	56,87	1,70	1,70	ja
Bernhardstraat 8 - 2	1,5	50,97	52,83	1,86	1,86	ja
Bernhardstraat 8 - 2	4,5	51,43	53,16	1,73	1,73	ja
Rucphenseweg 11 -1	1,5	51,45	51,67	0,22	0,22	nee
Rucphenseweg 11 -1	4,5	53,22	53,43	0,21	0,21	nee
Rucphenseweg 11 -1	7,5	53,3	53,52	0,22	0,22	nee
Rucphenseweg 13 -1	1,5	59,5	59,72	0,22	0,22	nee
Rucphenseweg 13 -1	4,5	59,81	60,02	0,21	0,21	nee
Rucphenseweg 13 -2	1,5	59,54	59,76	0,22	0,22	nee
Rucphenseweg 13 -2	4,5	59,84	60,04	0,20	0,20	nee
Rucphenseweg 5 -1	1,5	61,13	61,33	0,20	0,20	nee
Rucphenseweg 5 -1	4,5	61,24	61,44	0,20	0,20	nee
Rucphenseweg 5 -2	1,5	55,11	55,32	0,21	0,21	nee
Rucphenseweg 5 -2	4,5	55,7	55,91	0,21	0,21	nee
Rucphenseweg 6 -1	1,5	50,81	51,07	0,26	0,26	nee
Rucphenseweg 6 -1	4,5	52,77	53,02	0,25	0,25	nee
Rucphenseweg 6 -2	1,5	48,06	48,37	0,31	0,31	nee
Rucphenseweg 6 -2	4,5	50,03	50,35	0,32	0,32	nee
Sint Martinusstraat 24 - 1	1,5	25,72	26,53	0,81	n.v.t.	nee
Sint Martinusstraat 24 - 1	4,5	32,13	32,80	0,67	n.v.t.	nee
Sint Martinusstraat 24 - 1	7,5	33,65	34,21	0,56	n.v.t.	nee
Sint Martinusstraat 26 - 1	1,5	22,33	22,61	0,28	n.v.t.	nee
Sint Martinusstraat 26 - 1	4,5	30,74	31,33	0,59	n.v.t.	nee
Sint Martinusstraat 26 - 1	7,5	33,65	34,19	0,54	n.v.t.	nee
Sint Martinusstraat 27 - 1	1,5	21,02	24,31	3,29	n.v.t.	nee
Sint Martinusstraat 27 - 1	4,5	23,93	27,13	3,20	n.v.t.	nee
Sint Martinusstraat 28 - 1	1,5	22,54	24,60	2,06	n.v.t.	nee
Sint Martinusstraat 28 - 1	4,5	27,9	29,15	1,25	n.v.t.	nee
Sint Martinusstraat 28 - 1	7,5	34,03	34,32	0,29	n.v.t.	nee
Sint Martinusstraat 28 - 2	1,5	21,83	22,00	0,17	n.v.t.	nee
Sint Martinusstraat 28 - 2	4,5	28,39	29,25	0,86	n.v.t.	nee
Sint Martinusstraat 28 - 2	7,5	34,65	35,23	0,58	n.v.t.	nee
Sint Martinusstraat 29 - 1	1,5	22,58	25,11	2,53	n.v.t.	nee
Sint Martinusstraat 29 - 1	4,5	27,66	29,70	2,04	n.v.t.	nee
Sint Martinusstraat 29 - 1	7,5	28,11	30,77	2,66	n.v.t.	nee
Sint Martinusstraat 30 - 1	1,5	31,58	32,39	0,81	n.v.t.	nee
Sint Martinusstraat 30 - 1	4,5	32,64	33,30	0,66	n.v.t.	nee
Sint Martinusstraat 30A - 1	1,5	28,26	28,32	0,06	n.v.t.	nee
Sint Martinusstraat 30A - 1	4,5	32,78	33,27	0,49	n.v.t.	nee
Sint Martinusstraat 30A - 1	7,5	37,42	37,63	0,21	n.v.t.	nee
Sint Martinusstraat 32 - 1	1,5	35,85	36,49	0,64	n.v.t.	nee

Sint Martinusstraat 32 - 1	4,5	37,79	38,35	0,56	n.v.t.	nee
Sint Martinusstraat 33 - 1	4,5	28,67	31,05	2,38	n.v.t.	nee
Sint Martinusstraat 33 - 1	7,5	29,62	32,27	2,65	n.v.t.	nee
Sint Martinusstraat 33 - 2	4,5	29,08	31,36	2,28	n.v.t.	nee
Sint Martinusstraat 33 - 2	7,5	30,84	32,92	2,08	n.v.t.	nee
Sint Martinusstraat 34 - 1	1,5	35,88	35,60	-0,28	n.v.t.	nee
Sint Martinusstraat 34 - 1	4,5	37,93	37,89	-0,04	n.v.t.	nee
Sint Martinusstraat 34 - 2	1,5	34,36	33,78	-0,58	n.v.t.	nee
Sint Martinusstraat 34 - 2	4,5	35,5	35,53	0,03	n.v.t.	nee
Sint Martinusstraat 35 - 1	1,5	28,59	31,29	2,70	n.v.t.	nee
Sint Martinusstraat 35 - 1	4,5	31,44	33,79	2,35	n.v.t.	nee
Sint Martinusstraat 37 - 1	1,5	29,76	31,32	1,56	n.v.t.	nee
Sint Martinusstraat 37 - 1	4,5	32,16	33,84	1,68	n.v.t.	nee
Sint Martinusstraat 37A - 1	1,5	30,94	33,91	2,97	n.v.t.	nee
Sint Martinusstraat 37A - 1	4,5	33,79	36,04	2,25	n.v.t.	nee
Sint Martinusstraat 37A - 1	7,5	33,64	36,43	2,79	n.v.t.	nee
Sint Martinusstraat 37A - 2	1,5	31	33,77	2,77	n.v.t.	nee
Sint Martinusstraat 37A - 2	4,5	34,06	36,20	2,14	n.v.t.	nee
Sint Martinusstraat 37A - 2	7,5	33,33	36,14	2,81	n.v.t.	nee
Sint Martinusstraat 39 - 1	1,5	36,85	39,34	2,49	n.v.t.	nee
Sint Martinusstraat 39 - 1	4,5	38,16	40,64	2,48	n.v.t.	nee
Sint Martinusstraat 39 - 1	7,5	38,51	41,07	2,56	n.v.t.	nee
Sint Martinusstraat 39 - 2	1,5	36,26	38,86	2,60	n.v.t.	nee
Sint Martinusstraat 39 - 2	4,5	37,61	40,17	2,56	n.v.t.	nee
Sint Martinusstraat 39 - 2	7,5	37,95	40,45	2,50	n.v.t.	nee
Sint Martinusstraat 39 - 3	1,5	40,94	41,43	0,49	n.v.t.	nee
Sint Martinusstraat 39 - 3	4,5	42,91	43,28	0,37	n.v.t.	nee
Sint Martinusstraat 39 - 3	7,5	44,22	44,50	0,28	n.v.t.	nee
Sint Martinusstraat 39A - 1	1,5	48,68	46,81	-1,87	-0,68	nee
Sint Martinusstraat 39A - 1	4,5	50,5	48,79	-1,71	-1,71	nee
Sint Martinusstraat 39A - 2	1,5	46,57	45,42	-1,15	n.v.t.	nee
Sint Martinusstraat 39A - 2	4,5	48,6	47,19	-1,41	-0,60	nee
Sint Martinusstraat 39A - 3	1,5	50,8	49,42	-1,38	-1,38	nee
Sint Martinusstraat 39A - 3	4,5	52,12	50,78	-1,34	-1,34	nee
Van den Houtestraat 28 - 1	1,5	36,24	36,60	0,36	n.v.t.	nee
Van den Houtestraat 28 - 1	4,5	38,35	38,62	0,27	n.v.t.	nee
Van den Houtestraat 28 - 2	1,5	28,49	30,40	1,91	n.v.t.	nee
Van den Houtestraat 28 - 2	4,5	32,38	34,52	2,14	n.v.t.	nee
Van den Houtestraat 28 - 3	1,5	39,58	40,03	0,45	n.v.t.	nee
Van den Houtestraat 28 - 3	4,5	40,87	41,35	0,48	n.v.t.	nee

Bijlage 5 Maatregelonderzoek

Resultaten hoofdroute (Bernhardstraat/Rucphenseweg) 2025 - toepassen SMA-NL5

Rapport: Resultatentabel
Model: Toekomstige situatie T-kruising - 2025 + SMA
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hoofdroute
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Bernh12-1_A	Bernhardstraat 12 - 1	1,50	44,95
Bernh12-2_A	Bernhardstraat 12 - 2	1,50	45,09
Bernh12-3_A	Bernhardstraat 12 - 3	1,50	42,10
Bernh8-1_A	Bernhardstraat 8 - 1	1,50	55,46
Bernh8-1_B	Bernhardstraat 8 - 1	4,50	55,95
Bernh8-2_A	Bernhardstraat 8 - 2	1,50	51,87
Bernh8-2_B	Bernhardstraat 8 - 2	4,50	52,26
Rucp11-1_A	Rucphenseweg 11 -1	1,50	51,66
Rucp11-1_B	Rucphenseweg 11 -1	4,50	53,43
Rucp11-1_C	Rucphenseweg 11 -1	7,50	53,52
Rucp13-1_A	Rucphenseweg 13 -1	1,50	59,72
Rucp13-1_B	Rucphenseweg 13 -1	4,50	60,02
Rucp13-2_A	Rucphenseweg 13 -2	1,50	59,76
Rucp13-2_B	Rucphenseweg 13 -2	4,50	60,04
Rucp5-1_A	Rucphenseweg 5 -1	1,50	61,32
Rucp5-1_B	Rucphenseweg 5 -1	4,50	61,44
Rucp5-2_A	Rucphenseweg 5 -2	1,50	55,30
Rucp5-2_B	Rucphenseweg 5 -2	4,50	55,90
Rucp6-1_A	Rucphenseweg 6 -1	1,50	51,07
Rucp6-1_B	Rucphenseweg 6 -1	4,50	53,02
Rucp6-2_A	Rucphenseweg 6 -2	1,50	48,33
Rucp6-2_B	Rucphenseweg 6 -2	4,50	50,31
StMar24-1_A	Sint Martinusstraat 24 - 1	1,50	26,49
StMar24-1_B	Sint Martinusstraat 24 - 1	4,50	32,68
StMar24-1_C	Sint Martinusstraat 24 - 1	7,50	34,09
StMar26-1_A	Sint Martinusstraat 26 - 1	1,50	22,53
StMar26-1_B	Sint Martinusstraat 26 - 1	4,50	31,24
StMar26-1_C	Sint Martinusstraat 26 - 1	7,50	34,11
StMar27-1_A	Sint Martinusstraat 27 - 1	1,50	23,28
StMar27-1_B	Sint Martinusstraat 27 - 1	4,50	26,09
StMar28-1_A	Sint Martinusstraat 28 - 1	1,50	23,96
StMar28-1_B	Sint Martinusstraat 28 - 1	4,50	28,65
StMar28-1_C	Sint Martinusstraat 28 - 1	7,50	34,18
StMar28-2_A	Sint Martinusstraat 28 - 2	1,50	21,76
StMar28-2_B	Sint Martinusstraat 28 - 2	4,50	28,81
StMar28-2_C	Sint Martinusstraat 28 - 2	7,50	35,03
StMar29-1_A	Sint Martinusstraat 29 - 1	1,50	24,25
StMar29-1_B	Sint Martinusstraat 29 - 1	4,50	28,97
StMar29-1_C	Sint Martinusstraat 29 - 1	7,50	29,74
StMar30-1_A	Sint Martinusstraat 30 - 1	1,50	32,12
StMar30-1_B	Sint Martinusstraat 30 - 1	4,50	33,04
StMar30A-1_A	Sint Martinusstraat 30A - 1	1,50	28,16
StMar30A-1_B	Sint Martinusstraat 30A - 1	4,50	33,03
StMar30A-1_C	Sint Martinusstraat 30A - 1	7,50	37,47
StMar32-1_A	Sint Martinusstraat 32 - 1	1,50	36,34
StMar32-1_B	Sint Martinusstraat 32 - 1	4,50	38,21
StMar33-1_A	Sint Martinusstraat 33 - 1	4,50	30,10
StMar33-1_B	Sint Martinusstraat 33 - 1	7,50	31,19
StMar33-2_A	Sint Martinusstraat 33 - 2	4,50	30,53
StMar33-2_B	Sint Martinusstraat 33 - 2	7,50	32,09
StMar34-1_A	Sint Martinusstraat 34 - 1	1,50	35,47
StMar34-1_B	Sint Martinusstraat 34 - 1	4,50	37,79
StMar34-2_A	Sint Martinusstraat 34 - 2	1,50	33,47
StMar34-2_B	Sint Martinusstraat 34 - 2	4,50	35,13
StMar35-1_A	Sint Martinusstraat 35 - 1	1,50	30,53
StMar35-1_B	Sint Martinusstraat 35 - 1	4,50	32,99

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten hoofdroute (Bernhardstraat/Rucphenseweg) 2025 - toepassen SMA-NL5

Rapport: Resultatentabel
Model: Toekomstige situatie T-kruising - 2025 + SMA
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hoofdroute
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
StMar37-1_A	Sint Martinusstraat 37 - 1	1,50	30,29
StMar37-1_B	Sint Martinusstraat 37 - 1	4,50	32,87
StMar37A-1_A	Sint Martinusstraat 37A - 1	1,50	33,01
StMar37A-1_B	Sint Martinusstraat 37A - 1	4,50	35,29
StMar37A-1_C	Sint Martinusstraat 37A - 1	7,50	35,51
StMar37A-2_A	Sint Martinusstraat 37A - 2	1,50	32,94
StMar37A-2_B	Sint Martinusstraat 37A - 2	4,50	35,53
StMar37A-2_C	Sint Martinusstraat 37A - 2	7,50	35,21
StMar39-1_A	Sint Martinusstraat 39 - 1	1,50	38,41
StMar39-1_B	Sint Martinusstraat 39 - 1	4,50	39,74
StMar39-1_C	Sint Martinusstraat 39 - 1	7,50	40,18
StMar39-2_A	Sint Martinusstraat 39 - 2	1,50	37,95
StMar39-2_B	Sint Martinusstraat 39 - 2	4,50	39,30
StMar39-2_C	Sint Martinusstraat 39 - 2	7,50	39,55
StMar39-3_A	Sint Martinusstraat 39 - 3	1,50	40,92
StMar39-3_B	Sint Martinusstraat 39 - 3	4,50	42,87
StMar39-3_C	Sint Martinusstraat 39 - 3	7,50	44,13
StMar39A-1_A	Sint Martinusstraat 39A - 1	1,50	46,41
StMar39A-1_B	Sint Martinusstraat 39A - 1	4,50	48,46
StMar39A-2_A	Sint Martinusstraat 39A - 2	1,50	44,96
StMar39A-2_B	Sint Martinusstraat 39A - 2	4,50	46,78
StMar39A-3_A	Sint Martinusstraat 39A - 3	1,50	49,11
StMar39A-3_B	Sint Martinusstraat 39A - 3	4,50	50,57
VdHout28-1_A	Van den Houtestraat 28 - 1	1,50	36,37
VdHout28-1_B	Van den Houtestraat 28 - 1	4,50	38,45
VdHout28-2_A	Van den Houtestraat 28 - 2	1,50	29,91
VdHout28-2_B	Van den Houtestraat 28 - 2	4,50	33,94
VdHout28-3_A	Van den Houtestraat 28 - 3	1,50	39,56
VdHout28-3_B	Van den Houtestraat 28 - 3	4,50	40,93

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bron: Hoofdroute (Bernhardstraat - Rucphenseweg) - toepassen SMA-NL5

Adres	Hoogte	2014	2025	verschil 2025-2014	toetsingsverschil	reconstructie
Bernhardstraat 12 - 1	1,5	43,88	44,95	1,07	n.v.t.	nee
Bernhardstraat 12 - 2	1,5	43,85	45,09	1,24	n.v.t.	nee
Bernhardstraat 12 - 3	1,5	40,98	42,1	1,12	n.v.t.	nee
Bernhardstraat 8 - 1	1,5	54,61	55,46	0,85	0,85	nee
Bernhardstraat 8 - 1	4,5	55,17	55,95	0,78	0,78	nee
Bernhardstraat 8 - 2	1,5	50,97	51,87	0,90	0,90	nee
Bernhardstraat 8 - 2	4,5	51,43	52,26	0,83	0,83	nee
Rucphenseweg 11 -1	1,5	51,45	51,66	0,21	0,21	nee
Rucphenseweg 11 -1	4,5	53,22	53,43	0,21	0,21	nee
Rucphenseweg 11 -1	7,5	53,3	53,52	0,22	0,22	nee
Rucphenseweg 13 -1	1,5	59,5	59,72	0,22	0,22	nee
Rucphenseweg 13 -1	4,5	59,81	60,02	0,21	0,21	nee
Rucphenseweg 13 -2	1,5	59,54	59,76	0,22	0,22	nee
Rucphenseweg 13 -2	4,5	59,84	60,04	0,20	0,20	nee
Rucphenseweg 5 -1	1,5	61,13	61,32	0,19	0,19	nee
Rucphenseweg 5 -1	4,5	61,24	61,44	0,20	0,20	nee
Rucphenseweg 5 -2	1,5	55,11	55,3	0,19	0,19	nee
Rucphenseweg 5 -2	4,5	55,7	55,9	0,20	0,20	nee
Rucphenseweg 6 -1	1,5	50,81	51,07	0,26	0,26	nee
Rucphenseweg 6 -1	4,5	52,77	53,02	0,25	0,25	nee
Rucphenseweg 6 -2	1,5	48,06	48,33	0,27	0,27	nee
Rucphenseweg 6 -2	4,5	50,03	50,31	0,28	0,28	nee
Sint Martinusstraat 24 - 1	1,5	25,72	26,49	0,77	n.v.t.	nee
Sint Martinusstraat 24 - 1	4,5	32,13	32,68	0,55	n.v.t.	nee
Sint Martinusstraat 24 - 1	7,5	33,65	34,09	0,44	n.v.t.	nee
Sint Martinusstraat 26 - 1	1,5	22,33	22,53	0,20	n.v.t.	nee
Sint Martinusstraat 26 - 1	4,5	30,74	31,24	0,50	n.v.t.	nee
Sint Martinusstraat 26 - 1	7,5	33,65	34,11	0,46	n.v.t.	nee
Sint Martinusstraat 27 - 1	1,5	21,02	23,28	2,26	n.v.t.	nee
Sint Martinusstraat 27 - 1	4,5	23,93	26,09	2,16	n.v.t.	nee
Sint Martinusstraat 28 - 1	1,5	22,54	23,96	1,42	n.v.t.	nee
Sint Martinusstraat 28 - 1	4,5	27,9	28,65	0,75	n.v.t.	nee
Sint Martinusstraat 28 - 1	7,5	34,03	34,18	0,15	n.v.t.	nee
Sint Martinusstraat 28 - 2	1,5	21,83	21,76	-0,07	n.v.t.	nee
Sint Martinusstraat 28 - 2	4,5	28,39	28,81	0,42	n.v.t.	nee
Sint Martinusstraat 28 - 2	7,5	34,65	35,03	0,38	n.v.t.	nee
Sint Martinusstraat 29 - 1	1,5	22,58	24,25	1,67	n.v.t.	nee
Sint Martinusstraat 29 - 1	4,5	27,66	28,97	1,31	n.v.t.	nee
Sint Martinusstraat 29 - 1	7,5	28,11	29,74	1,63	n.v.t.	nee
Sint Martinusstraat 30 - 1	1,5	31,58	32,12	0,54	n.v.t.	nee
Sint Martinusstraat 30 - 1	4,5	32,64	33,04	0,40	n.v.t.	nee
Sint Martinusstraat 30A - 1	1,5	28,26	28,16	-0,10	n.v.t.	nee
Sint Martinusstraat 30A - 1	4,5	32,78	33,03	0,25	n.v.t.	nee
Sint Martinusstraat 30A - 1	7,5	37,42	37,47	0,05	n.v.t.	nee
Sint Martinusstraat 32 - 1	1,5	35,85	36,34	0,49	n.v.t.	nee

Sint Martinusstraat 32 - 1	4,5	37,79	38,21	0,42	n.v.t.	nee
Sint Martinusstraat 33 - 1	4,5	28,67	30,1	1,43	n.v.t.	nee
Sint Martinusstraat 33 - 1	7,5	29,62	31,19	1,57	n.v.t.	nee
Sint Martinusstraat 33 - 2	4,5	29,08	30,53	1,45	n.v.t.	nee
Sint Martinusstraat 33 - 2	7,5	30,84	32,09	1,25	n.v.t.	nee
Sint Martinusstraat 34 - 1	1,5	35,88	35,47	-0,41	n.v.t.	nee
Sint Martinusstraat 34 - 1	4,5	37,93	37,79	-0,14	n.v.t.	nee
Sint Martinusstraat 34 - 2	1,5	34,36	33,47	-0,89	n.v.t.	nee
Sint Martinusstraat 34 - 2	4,5	35,5	35,13	-0,37	n.v.t.	nee
Sint Martinusstraat 35 - 1	1,5	28,59	30,53	1,94	n.v.t.	nee
Sint Martinusstraat 35 - 1	4,5	31,44	32,99	1,55	n.v.t.	nee
Sint Martinusstraat 37 - 1	1,5	29,76	30,29	0,53	n.v.t.	nee
Sint Martinusstraat 37 - 1	4,5	32,16	32,87	0,71	n.v.t.	nee
Sint Martinusstraat 37A - 1	1,5	30,94	33,01	2,07	n.v.t.	nee
Sint Martinusstraat 37A - 1	4,5	33,79	35,29	1,50	n.v.t.	nee
Sint Martinusstraat 37A - 1	7,5	33,64	35,51	1,87	n.v.t.	nee
Sint Martinusstraat 37A - 2	1,5	31	32,94	1,94	n.v.t.	nee
Sint Martinusstraat 37A - 2	4,5	34,06	35,53	1,47	n.v.t.	nee
Sint Martinusstraat 37A - 2	7,5	33,33	35,21	1,88	n.v.t.	nee
Sint Martinusstraat 39 - 1	1,5	36,85	38,41	1,56	n.v.t.	nee
Sint Martinusstraat 39 - 1	4,5	38,16	39,74	1,58	n.v.t.	nee
Sint Martinusstraat 39 - 1	7,5	38,51	40,18	1,67	n.v.t.	nee
Sint Martinusstraat 39 - 2	1,5	36,26	37,95	1,69	n.v.t.	nee
Sint Martinusstraat 39 - 2	4,5	37,61	39,3	1,69	n.v.t.	nee
Sint Martinusstraat 39 - 2	7,5	37,95	39,55	1,60	n.v.t.	nee
Sint Martinusstraat 39 - 3	1,5	40,94	40,92	-0,02	n.v.t.	nee
Sint Martinusstraat 39 - 3	4,5	42,91	42,87	-0,04	n.v.t.	nee
Sint Martinusstraat 39 - 3	7,5	44,22	44,13	-0,09	n.v.t.	nee
Sint Martinusstraat 39A - 1	1,5	48,68	46,41	-2,27	-0,68	nee
Sint Martinusstraat 39A - 1	4,5	50,5	48,46	-2,04	-2,04	nee
Sint Martinusstraat 39A - 2	1,5	46,57	44,96	-1,61	n.v.t.	nee
Sint Martinusstraat 39A - 2	4,5	48,6	46,78	-1,82	-0,60	nee
Sint Martinusstraat 39A - 3	1,5	50,8	49,11	-1,69	-1,69	nee
Sint Martinusstraat 39A - 3	4,5	52,12	50,57	-1,55	-1,55	nee
Van den Houtestraat 28 - 1	1,5	36,24	36,37	0,13	n.v.t.	nee
Van den Houtestraat 28 - 1	4,5	38,35	38,45	0,10	n.v.t.	nee
Van den Houtestraat 28 - 2	1,5	28,49	29,91	1,42	n.v.t.	nee
Van den Houtestraat 28 - 2	4,5	32,38	33,94	1,56	n.v.t.	nee
Van den Houtestraat 28 - 3	1,5	39,58	39,56	-0,02	n.v.t.	nee
Van den Houtestraat 28 - 3	4,5	40,87	40,93	0,06	n.v.t.	nee