

Opdrachtgever: Aeres Milieu

Contactpersoon: De heer T. Thijssen

Uitgevoerd door: WINDMILL
Milieu I Management I Advies
Postbus 5
6267 ZG Cadier en Keer
Tel. 043 407 09 71
Fax. 043 407 09 72

Contactpersoon: ing. R.J.A. Alferink

Datum: 25 september 2013

Rapportnummer: P2013.118.01-01

Inventarisatie van de risico's van het transport, het gebruik of de opslag van gevaarlijke stoffen ten behoeve van de locatie Turfstaat 36 te Sprundel

Inhoudsopgave

1	Inleiding.....	3
2	Weg en spoor	4
2.1	Inleiding.....	4
2.2	Wettelijk kader	4
2.2.1	Risiconormen.....	4
2.2.2	Onderzoeksgebied.....	4
3	Buisleidingen	5
3.1	Inleiding.....	5
3.2	Wettelijk kader	5
3.3	Inventarisatie lokale buisleidingen	5
4	Externe veiligheid inrichtingen	7
4.1	Inleiding.....	7
4.2	Wettelijk kader	7
4.3	Inventarisatie relevante inrichtingen	8
5	Conclusies.....	9

Bijlagen

- I Objectrapport inrichtingen

1 Inleiding

In opdracht van Aeres Milieu is door Windmill Milieu en Management een inventarisatie uitgevoerd van de externe veiligheidsrisico's ten behoeve van de locatie Turfstraat 36 te Sprundel. Op de locatie is momenteel een vogelkwekerij en theeschenkerij met educatieve en recreatieve voorzieningen aanwezig. De inrichting wordt uitgebreid. Voor de uitbreiding is een omgevingsvergunning noodzakelijk. In het kader van de aanvraag van een omgevingsvergunning dienen de externe veiligheidsrisico's ten gevolge van activiteiten in de directe omgeving te worden geïnventariseerd. Externe veiligheidsrisico's kunnen ontstaan door het transport van gevaarlijke stoffen door buisleidingen en over transportroutes (weg en spoor) en het gebruik of de opslag van gevaarlijke stoffen bij inrichtingen. In deze quickscan zijn de risicobronnen geïnventariseerd en is beoordeeld of de genoemde risicobronnen mogelijk een belemmering vormen op de ontwikkelingsmogelijkheden van het plangebied. Indien risicobronnen een mogelijke belemmering vormen, is een vervolgonderzoek noodzakelijk.

De globale ligging van de planlocatie is weergegeven in onderstaande figuur 1.1.



Figuur 1.1: Ligging van het plangebied

De uitgangspunten zijn aangereikt door de opdrachtgever. In navolgende hoofdstukken zijn de externe veiligheidsrisico's beschouwd.

2 Weg en spoor

2.1 Inleiding

Eén van de aandachtspunten bij het ontwikkelen van een plan waar mensen verblijven, zoals de voorgenomen ontwikkeling, zijn de externe veiligheidsrisico's vanwege het transport van gevaarlijke stoffen over de weg en het spoor. Bepaald dient te worden of het vervoer van gevaarlijke stoffen consequenties kan hebben voor de gewenste ontwikkeling.

2.2 Wettelijk kader

Vooruitlopend op het Besluit externe veiligheid transportroutes (het ontwerp-Bevt is op 10 december 2012 aan de Tweede Kamer aangeboden) volgt het externe veiligheidsbeleid uit de Circulaire Risiconormering vervoer gevaarlijke stoffen (verder: de Circulaire). De Circulaire is op 20 juli 2012 in de Staatscourant¹ gepubliceerd en is op 31 juli 2012 in werking getreden.

2.2.1 Risiconormen

Het begrip risico wordt in beeld gebracht door middel van twee begrippen: het plaatsgebonden risico (PR) en het groepsrisico (GR).

Het PR is de kans per jaar dat een persoon die onafgebroken en onbeschermd op een plaats langs een transportroute verblijft, komt te overlijden als gevolg van een incident met het vervoer van gevaarlijke stoffen. De hoogte van het GR representeert de kans per jaar per kilometer transportroute dat een groep van 10 of meer personen in de omgeving van de transportroute in één keer het dodelijk slachtoffer wordt van een ongeval op die transportroute.

2.2.2 Onderzoeksgebied

Overeenkomstig paragraaf 5.2.3 van de Circulaire hoeven geen beperkingen aan het ruimtegebruik van een plan te worden gesteld in het gebied dat op meer dan 200 meter van een route of tracé ligt.

Het plan is gelegen aan de Turfstraat 26 te Sprundel. De gemeente Rucphen beschikt (voor zover nu bekend) niet over een bij besluit aangewezen transportroute voor gevaarlijke stoffen. Uit de landelijke risicokaart (www.risicokaart.nl) blijkt dat er over de Turfstraat geen relevante transporten met gevaarlijke stoffen plaatsvinden. Er zijn geen transportroutes binnen een straal van 200 meter rondom het plan waarover transporten met gevaarlijke stoffen plaatsvinden. De dichtstbij gelegen transportroute voor gevaarlijke stoffen is de autosnelweg A58. Deze weg ligt op circa 2500 meter afstand van het plangebied. Het invloedsgebied van de transportroute reikt niet tot het plangebied. Geconcludeerd wordt dat als gevolg van het vervoer van gevaarlijke stoffen over de weg en het spoor geen beperkingen gelden voor plan.

¹ Staatscourant Nr. 14687 d.d. 20 juli 2012

3 Buisleidingen

3.1 Inleiding

Bij de realisatie van kwetsbare objecten (woningen) dient tevens rekening te worden gehouden met het vervoer van gevaarlijke stoffen door buisleidingen waarvoor bepaalde aan te houden risicoafstanden gelden. Deze afstanden zijn onder andere afhankelijk van de aard van de stof, de druk waaronder deze wordt getransporteerd, de diepteligging en de diameter en wanddikte van de buisleiding. Ten aanzien van de externe veiligheid gaat het vooral om de risico's in het geval er iets fout gaat met een hogedruk aardgastransportleiding. Maar ook andere buisleidingen kunnen een aandachtsgebied voor externe veiligheid hebben die tot over het plan reikt. Bepaald dient te worden of eventueel aanwezige buisleidingen consequenties kunnen hebben voor het bouwplan.

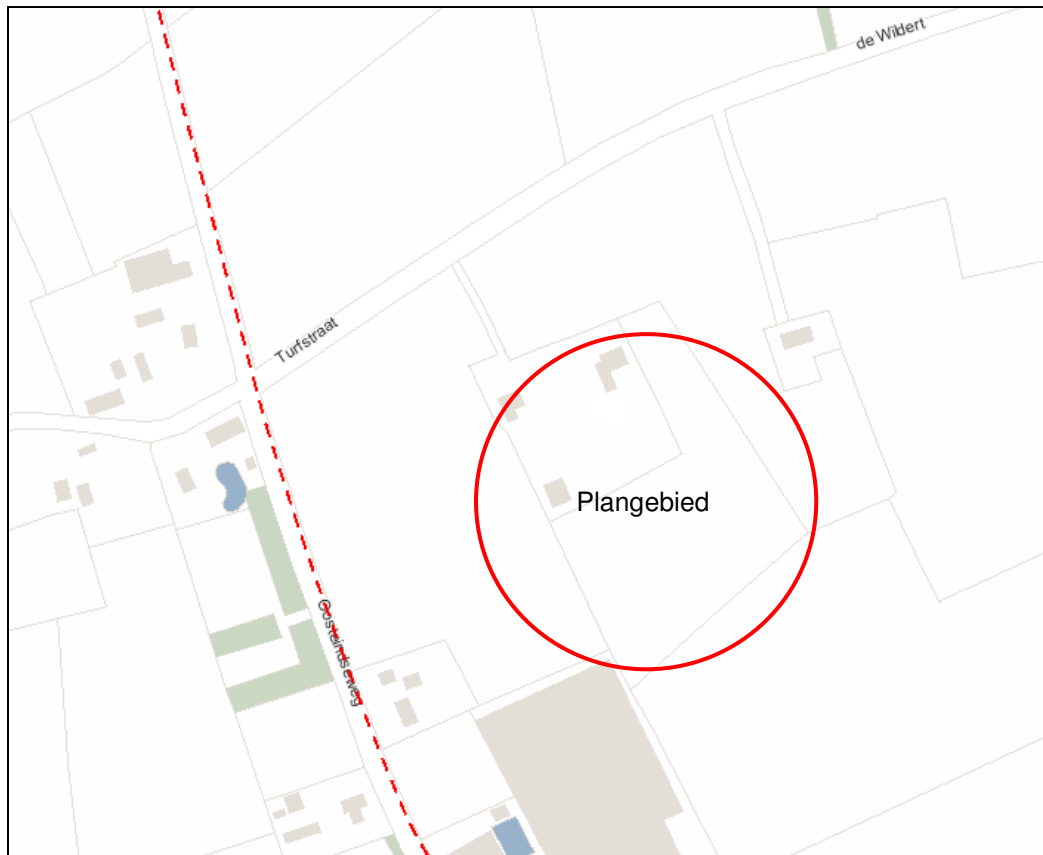
3.2 Wettelijk kader

Per 1 januari 2011 is het Besluit externe veiligheid buisleidingen in werking getreden. Dit Besluit sluit aan bij de risiconormering uit het Besluit externe veiligheid inrichtingen. Dat betekent dat de toetsings- en bebouwingsafstand worden vervangen door een afstand voor het plaatsgebonden risico (PR) en een afstand voor het invloedsgebied van het groepsrisico (GR). Voor het PR geldt dat er binnen de risicocontour van 10^{-6} geen kwetsbare objecten mogen worden gerealiseerd. Voor beperkt kwetsbare objecten geldt deze waarde als een richtwaarde. Voor het GR geldt, indien er objecten binnen het invloedsgebied liggen, een verantwoordingsplicht.

De aanwijzing van buisleidingen, de risicoafstanden en de aanwijzing van de rekenmethodiek zijn opgenomen in de Regeling externe veiligheid buisleidingen. Als categorieën buisleidingen waarvoor het Bevb geldt, zijn voorlopig alleen buisleidingen met een druk vanaf 16 bar voor het transport van aardgas en vloeibare brandstoffen aangewezen.

3.3 Inventarisatie lokale buisleidingen

Op basis van de risicokaart (www.risicokaart.nl) is geconstateerd dat in de directe omgeving van het plangebied één buisleiding met gevaarlijke stoffen aanwezig is. De dichtstbij gelegen leiding betreft de hogedruk aardgastransportleiding van Gasunie (Z-520-11-KR-008). Deze buisleiding is gelegen op een afstand van circa 110 meter. In figuur 3.1 is de ligging van de buisleiding ten opzichte van het plan grafisch weergegeven.



Figuur 3.1: Ligging buisleidingen

Uit de Nederlandse risicokaart (www.risicokaart.nl) blijkt dat de effectafstand voor deze hogedruk aardgastransportleiding 50 meter bedraagt. Omdat de effectafstand niet tot de plangrens reikt, zijn de eventuele risico's van deze buisleiding niet relevant ten aanzien van het plan. Geconcludeerd wordt dat als gevolg van het transport van gevaarlijke stoffen door buisleidingen geen beperkingen gelden voor het plan.

4 Externe veiligheid inrichtingen

4.1 Inleiding

Naast het vervoer van gevaarlijke stoffen, dient bij de realisatie van het plan ook rekening te worden gehouden met de opslag en het gebruik van gevaarlijke stoffen bij inrichtingen waarvoor ook aan te houden risicoafstanden gelden. Bepaald dient te worden of eventueel aanwezige risicovolle inrichtingen belemmeringen kunnen vormen voor de planrealisatie.

4.2 Wettelijk kader

Voor risicovolle activiteiten en/of risicovolle installaties bij inrichtingen worden ten aanzien van het milieuhygiënische aspect externe veiligheid regels gesteld in het Activiteitenbesluit milieubeheer (Besluit algemene regels voor inrichtingen milieubeheer). In het Activiteitenbesluit milieubeheer wordt aangesloten op de van toepassing zijnde publicatiereeks Gevaarlijke Stoffen (PGS). Daarnaast is een aantal rechtstreeks geldende besluiten van belang waarin te respecteren veiligheidsafstanden en/of risicocontouren zijn opgenomen. Hierbij kan gedacht worden aan het Besluit risico's zware ongevallen (Brzo1999), het Besluit externe veiligheid inrichtingen (Bevi), de Circulaire opslag ontplofbare stoffen voor civiel gebruik en het Vuurwerkbesluit.

Het Bevi legt veiligheidsnormen op aan bedrijven die een risico vormen voor personen buiten het bedrijfsterrein. Bijvoorbeeld rondom chemische fabrieken, lpg-tankstations en spoorwegemplacements waar goederentreinen met gevaarlijke stoffen rangeren. In het Bevi zijn milieukwaliteitseisen op het gebied van externe veiligheid geformuleerd. Deze zijn vertaald in de risiconormen voor het plaatsgebonden risico en het groepsrisico.

De bij het Besluit behorende ministeriële regeling "Regeling externe veiligheid inrichtingen" (Revi) werkt de afstanden, de referentiepunten en de wijze van berekenen van het plaatsgebonden risico en het groepsrisico verder uit ter uitvoering van het Bevi.

Daarnaast zijn de Handreiking Verantwoording Groepsrisico van VROM en de Handleiding externe veiligheid inrichtingen hulpmiddelen voor de wijze waarop volgens het Bevi met het externe veiligheidsrisico's moet worden omgegaan.

Het Bevi verplicht het bevoegd gezag om veiligheidsafstanden aan te houden tussen gevoelige objecten en risicovolle bedrijven. In het besluit zijn gevoelige objecten gedefinieerd als kwetsbare en beperkt kwetsbare objecten.

Voor zover het Bevi, Brzo en de Circulaire opslag ontplofbare stoffen voor civiel gebruik niet van toepassing zijn, vallen activiteiten met gevaarlijke stoffen onder het Activiteitenbesluit milieubeheer. Indien de drempelwaarden uit bijlage 1 van het Activiteitenbesluit milieubeheer niet wordt overschreden, vallen activiteiten met de opslag van ontplofbare stoffen zoals genoemd in het Vuurwerkbesluit eveneens onder het Activiteitenbesluit milieubeheer. In specifieke gevallen kunnen aanvullende voorschriften zijn opgenomen in een individuele milieuvergunning. De effecten met

betrekking tot externe veiligheid worden uitgedrukt in te respecteren veiligheidsafstanden, het plaatsgebonden risico en het groepsrisico.

4.3 Inventarisatie relevante inrichtingen

Met behulp van de Risicokaart (www.risicokaart.nl) is bepaald of het plangebied binnen de plaatsgebonden risicocontouren, dan wel invloedsgebieden van omliggende risicovolle inrichtingen, is gelegen.

De dichtstbij gelegen inrichting is het bedrijf Goetstouwers. Binnen deze inrichting is een propaantank aanwezig (40 m³). Het objectrapport is weergegeven in bijlage I. Voor de effectafstanden zijn generieke afstanden gehanteerd. Het invloedsgebied bedraagt 235 meter. Het invloedsgebied reikt niet tot over de planlocatie. Geconcludeerd wordt dat als gevolg van risicovolle inrichtingen geen beperkingen gelden voor het plan.

5 Conclusies

In opdracht van Aeres Milieu is door Windmill Milieu en Management een inventarisatie uitgevoerd van de externe veiligheidsrisico's ten behoeve van de locatie Turfstraat 36 te Sprundel. Op de locatie is momenteel een vogelkwekerij en theeschenkerij met educatieve en recreatieve voorzieningen aanwezig. De inrichting wordt uitgebreid. Voor de uitbreiding is een omgevingsvergunning noodzakelijk. In het kader van de aanvraag van een omgevingsvergunning dienen de externe veiligheidsrisico's ten gevolge van activiteiten in de directe omgeving te worden geïnventariseerd. Externe veiligheidsrisico's kunnen ontstaan door het transport van gevaarlijke stoffen door buisleidingen en over transportroutes (weg en spoor) en het gebruik of de opslag van gevaarlijke stoffen bij inrichtingen. In deze quickscan zijn de risicobronnen geïnventariseerd en is beoordeeld of de genoemde risicobronnen mogelijk een belemmering vormen op de ontwikkelingsmogelijkheden van het plangebied.

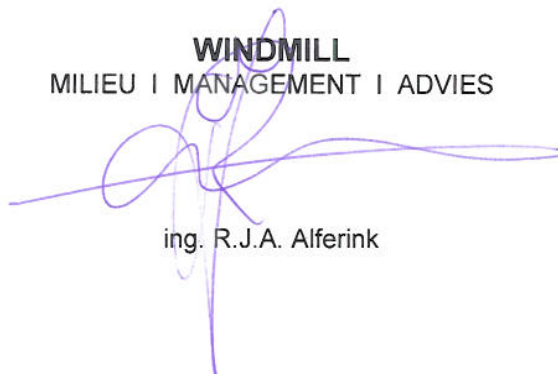
Er zijn geen transportroutes binnen een straal van 200 meter rondom het plan waarover transporten met gevaarlijke stoffen plaatsvinden. Geconcludeerd wordt dat als gevolg van het vervoer van gevaarlijke stoffen over de weg en het spoor geen beperkingen gelden voor het plan.

Op 110 meter afstand van de planlocatie is een hogedruk aardgastransportleiding gelegen. De effectafstand van deze buisleiding bedraagt 50 meter en reikt niet tot de planlocatie. Geconcludeerd wordt dat als gevolg van het transport van gevaarlijke stoffen door buisleidingen geen beperkingen gelden voor het plan.

Er zijn geen inrichtingen in de directe omgeving van het plan gelegen waarvan het invloedsgebied het plangebied overlapt. Geconcludeerd wordt dat als gevolg van het vervoer van gevaarlijke stoffen over de weg en het spoor geen beperkingen gelden voor het plan.

Het aspect externe veiligheid vormt geen belemmering voor de planrealisatie.

WINDMILL
MILIEU | MANAGEMENT | ADVIES



ing. R.J.A. Alferink

Bijlage II

Objectrapport inrichtingen

20874 - Goetstouwers, C. M. J.**Inrichting algemeen**

<i>Bevoegd gezag</i>	RUCPHEN
<i>Type bevoegd gezag</i>	Gemeente
<i>Status</i>	Geaccordeerd door BG
<i>Laatste autorisatiedatum</i>	10-12-2012
<i>Is gepubliceerd</i>	J
<i>Naam inrichting</i>	Goetstouwers, C. M. J.
<i>Vroegere naam inrichting</i>	
<i>Straat</i>	Groenstraat
<i>Huisnummer</i>	3
<i>Huisnummer toevoeging</i>	A
<i>Postcode</i>	4714SK
<i>Plaats</i>	Sprundel
<i>Gemeente</i>	Rucphen
<i>BAG-id</i>	0840010000303514
<i>Bronhouder</i>	210
<i>Hoofdactiviteit inrichting</i>	
<i>SBI-code hoofdactiviteit</i>	
<i>Bedrijfs identificatie nummer (BIN)</i>	
<i>Kadastrale aanduiding</i>	Gem. Rucphen Sectie T no. 1516, 1517 + 1816 ged + 1817 ged
<i>GBKN-nummer</i>	
<i>Bestemmingsplan</i>	
<i>Wettelijk kader</i>	Ministeriele regeling
<i>Coördinaten</i>	102394.94, 102394.94
<i>Datum eerste invoer</i>	10-11-2008
<i>Datum laatste wijziging</i>	7-12-2012

Vergunninggegevens

<i>Naam inrichtinghouder</i>	Goetstouwers, C. M. J.
<i>Gemeente inrichtinghouder</i>	RUCPHEN
<i>Werkingsfeer activiteitenbesluit</i>	N
<i>Nummer milieuvergunning</i>	revisievergunning
<i>Datum milieuvergunning</i>	16-5-2012
<i>Wm-veranderingsvergunning</i>	
<i>Wm-verand. nummer</i>	
<i>Wm-verand. datum</i>	
<i>Melding art. 8.19 Wm geaccepteerd</i>	N
<i>Melding art. 8.40 Wm van toepassing</i>	J
<i>Milieuvergunning actueel</i>	
<i>BEVI inrichting</i>	N
<i>Overige informatie</i>	De wabo-vergunning van 16 mei 2012 betreft een revisievergunning.
<i>QRA verplicht</i>	N
<i>QRA gemaakt</i>	N

20874 - Goetstouwers, C. M. J.

QRA

Reden QRA

Datum QRA

Gebruikte rekenmethodiek

Gebruikte rekenprogramma

Beschrijving maatgevend scenario

Relevante installaties

Plaatsgebonden risico

Herkomst risicocontour

Plaatsgebonden risico 10-5 [m]

Plaatsgebonden risico 10-6 [m]

Plaatsgebonden risico 10-7 [m]

Plaatsgebonden risico 10-8 [m]

Invoerwijze groepsrisico

Groepsrisico

Toegestane bevolkingsdichtheid

R10-5 invloedsgebied [pers/ha]

Toegestane bevolkingsdichtheid

R10-6 invloedsgebied [pers/ha]

Gemiddelde bevolkingsdichtheid

binnen gebied R10-5 en

invloedsgebied [pers/ha]

Gemiddelde bevolkingsdichtheid

binnen gebied R10-6 en

invloedsgebied [pers/ha]

Groepsrisico verantwoord

Getroffen maatregelen

Overschrijding oriënterende waarde

Afstand tot grens invloedsgebied

verantwoording groepsrisico [m]

Weerklasse GR berekening

Bron groepsrisico

Datum bepaling groepsrisico

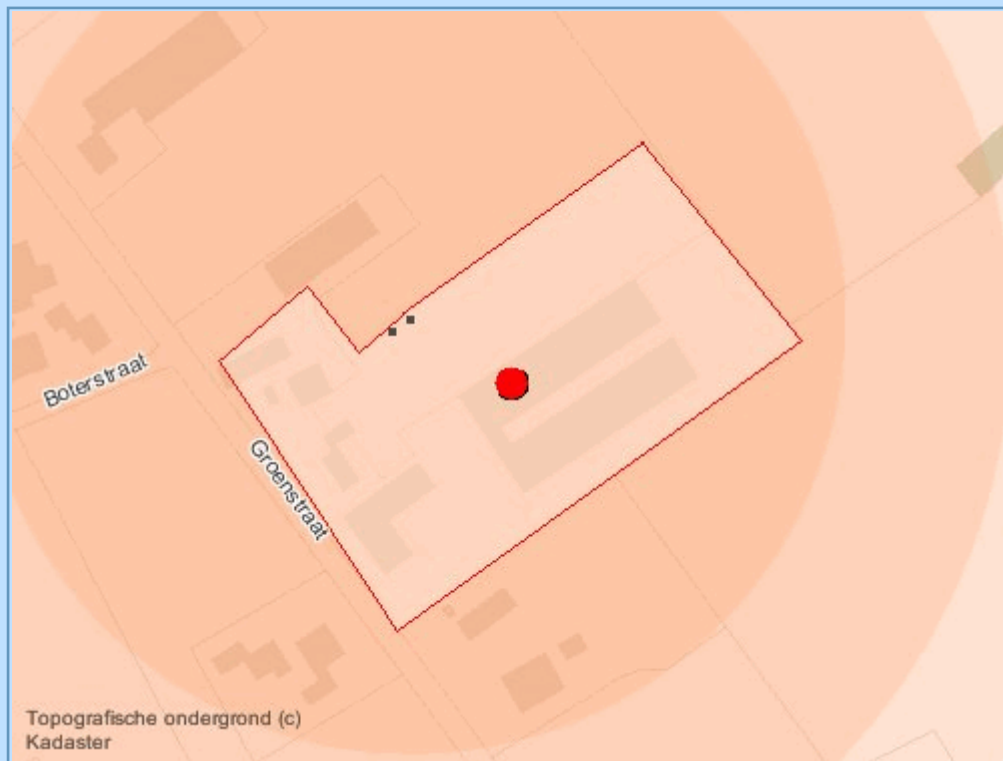
20874 - Goetstouwers, C. M. J.

Overige gegevens

Wvo-vergunning
Wvo-bevoegd gezag
Wvo-vergunningnummer
Datum Wvo-vergunning
Kew-vergunning
Kew-vergunningnummer
Datum Kew-vergunning
Gebruiksvergunning
Gebruiksvergunningnummer
Datum gebruiksvergunning
Rampbestrijdingsplan verplicht
Rampbestrijdingsplan aanwezig
Referentie rampbestrijdingsplan
Datum rampbestrijdingsplan
Bedrijfsnoodplan verplicht
Bedrijfsnoodplan aanwezig
Referentie bedrijfsnoodplan
Datum bedrijfsnoodplan
Aanvalplan aanwezig
Datum aanvalsplan
Bedrijfsbrandweer verplicht
Bedrijfsbrandw. verplicht o.b.v. Wm
Bedrijfsbrandweer aanwezig
Veiligheidszorgsysteem verplicht
Veiligheidszorgsysteem aanwezig
Type veiligheidszorgsysteem
Domino-effect naar naburige inricht.

20874 - Goetstouwers, C. M. J.

Kaartje



[Klik hier voor een grotere kaart](#)

Type Overig Propaan

Jaarverbuik propaan [m3/jaar]	83500
-------------------------------	-------

20874 - Goetstouwers, C. M. J.**Specifieke informatie installatie**

Categorie installatie	Propana of ander vloeibaar gemaakt brandbaar gas
Volgnummer	1
Naam van de installatie	propaantank 12 m3
Soort installatie	bovengrondse tank
Hoeveelheid stoffen in het reservoir [l]	12000

Risicoafstanden

Bepaling plaatsgebonden risico (PR)	GENERIEK
LRI-Gevarenkaart nummer	1
LRI-versie PR	6.1
Reden geen PR 10-6	Niet beschikbaar volgens gevaarkaart uit Leidraad
Toelichting op ontbreken PR 10-6	Veiligheidsafstand volgens Activiteitenbesluit 25 meter

Effectafstanden

Bepaling effectafstanden	GENERIEK
LRI-Gevarenkaart nummer	1
LRI-Gevarenkaart tabelnummer	2a
LRI-versie effectafstanden	6.1
Effectafstand dodelijk [m]	165
Maatgevend scenario dodelijk	Explosief
Effectafstand gewond [m]	280
Maatgevend scenario gewond	Explosief

Specifieke informatie installatie

Categorie installatie	Propana of ander vloeibaar gemaakt brandbaar gas
Volgnummer	2
Naam van de installatie	tankwagen 40 m3
Soort installatie	vulpunt
Hoeveelheid stoffen in het reservoir [l]	40000

Risicoafstanden

Bepaling plaatsgebonden risico (PR)	GENERIEK
LRI-Gevarenkaart nummer	1
LRI-versie PR	6.1
Reden geen PR 10-6	Niet beschikbaar volgens gevaarkaart uit Leidraad
Toelichting op ontbreken PR 10-6	Veiligheidsafstand volgens Activiteitenbesluit 25 meter

Effectafstanden

Bepaling effectafstanden	GENERIEK
LRI-Gevarenkaart nummer	1
LRI-Gevarenkaart tabelnummer	2a
LRI-versie effectafstanden	6.1
Effectafstand dodelijk [m]	235
Maatgevend scenario dodelijk	Explosief
Effectafstand gewond [m]	390
Maatgevend scenario gewond	Explosief