

NOTITIE

datum 15 juli 2016

aan Jos van Mierlo

betreft Wegverkeerslawaaï m.b.t. de Binnentuin in Rucphen

afzender W.H. van Empel

telefoon 013-2060363

afdeling Team Metingen en Onderzoek

zaaknummer 15110967

Bezoekadres:
Spoorlaan 181
5038 CB Tilburg
tel. (013) 206 01 00

Postadres:
Postbus 75
5000 AB Tilburg

email: info@omwb.nl
internet: www.omwb.nl

Inhoud

Voor het plan Binnentuin is een masterplan en een concept verbeelding opgesteld. Dit raamwerk biedt de kaders voor een mogelijke invulling van het plangebied. Het voor-nemen is om in het plangebied verblijfsrecreatie, dagrecreatie en sport te realiseren. De exacte invulling is nog niet bekend.

In deze notitie wordt ingegaan op het aspect wegverkeerslawaaï. Als gevolg van de activiteiten die binnen het plan mogelijk worden gemaakt zal de verkeersdruk op de bestaande wegen toenemen. In deze notitie is daarom de toename van de geluidbelas-ting als gevolg van het wegverkeer in beeld gebracht.

Aan de andere kant wordt er binnen het plangebied verblijfsrecreatie mogelijk ge-maakt. Deze verblijfsrecreatie is niet geluidgevoelig in de zin van de Wet geluidhinder, maar in het kader van een goede ruimtelijke ordening is de geluidbelasting op de die delen van het plangebied waar verblijfsrecreatie is voorzien, in beeld gebracht.

Gevolgen verkeersaantrekkende werking

Als gevolg van de nieuwe invulling van het plangebied zal er meer verkeer naar het plangebied rijden. In beeld is gebracht wat de toename is van de geluidbelasting van de binnen en nabij het plangebied gelegen woning bedraagt.

Hierbij is gebruik gemaakt van de volgende gegevens:

- Ten aanzien van de verkeersintensiteiten en de verdeling van het verkeer over de verschillende etmaalperioden en de verschillende voertuigcategorieën op de Bernhardstraat en de nog te realiseren Verlengde Helakkerstraat, is gebruik gemaakt van de gegevens uit het akoestisch onderzoek "Omleidingswegen Rucphen, Sprundel en Sint Willebrord", opgesteld door Rho Adviseurs voor leefruimte (kenmerk 0840.008948.20 d.d. 11 december 2013. De in dit onder-zoek opgenomen verkeerscijfers betreffen prognoses voor het jaar 2024. Deze verkeerscijfers zijn opgehoogd met een jaarlijks groei percentage van 1,037% voor het jaar 2027. In deze cijfers is volgens de gemeente reeds rekening ge-houden met de ontwikkelingen in de Binnentuin.
- Ten aanzien van het verkeer op de Binnenbaan en Kozijnenhoek is uitgegaan van de verkeersgegevens uit het regionale verkeersmodel voor het jaar 2030. Ook bij deze cijfers is rekening gehouden met een autonome groei (feitelijk af-name) van 1.037% voor het jaar 2027.
Voor de Kozijnenhoek is aangenomen dat na realisatie van het plan er 2000 motorvoertuigen meer gaan rijden. Van deze 2000 mvt zal 80% vanaf de Baanvelden in noordoostelijke richting rijden en 20% in zuidwestelijke richting. Op de Baanvelden zelf is aangenomen dat 50 % van het toekomstige verkeer voorbij de skibaan rijdt naar de verblijfsrecreatie.

Ter bepaling van de te verwachten geluidbelasting op het plangebied is een computer-simulatiemodel opgebouwd, met verschillende ruimtelijke kenmerken die voor de ge-luidoverdracht van belang zijn. Voor het opbouwen van de rekenmodellen en het uit-

voeren van de berekeningen is het programma Geomilieu V4.0 gebruikt. Dit programma voldoet aan de eisen voor software voor het gedetailleerd bepalen van geluidbelastingen.

Ter plaatse van de woningen binnen en nabij het plangebied is gerekend op een beoordelingshoogte van 1,5 meter en een hoogte van 4,5 meter boven het plaatselijke maaiveld.

Uit een vergelijking van de situatie in 2027 met en zonder de 2000 extra motorvoertuigen zijn de onderstaande verschillen in geluidbelasting berekend:

Adres	Beoordelingshoogte (in m)	Geluidbelasting zonder Binnen- tuin (in dB)	Geluidbelasting incl Binnentuin (in dB)	Vershil
Bosheidestraat 12	1,50	43,0	43,2	0,2
Bosheidestraat 12	4,50	44,8	45,0	0,2
Baanvelden 13b	1,50	46,8	51,2	4,4
Baanvelden 13b	4,50	47,6	52,0	4,4
Baanvelden 10	1,50	40,9	45,3	4,5
Baanvelden 10	4,50	43,0	47,3	4,3
Kozijnenhoek 13	1,50	42,2	43,0	0,8
Kozijnenhoek 13	4,50	43,6	44,4	0,8
Kozijnenhoek 17	1,50	56,9	57,7	0,8
Kozijnenhoek 17	4,50	57,3	58,1	0,8
Kozijnenhoek 22	1,50	56,7	57,6	0,9
Kozijnenhoek 22	4,50	57,2	58,1	0,9
heidestraat 7	1,50	53,6	53,6	0,0
heidestraat 7	4,50	53,9	53,9	0,0
Bosheidesetraat 13	1,50	52,8	52,8	0,0
Bosheidesetraat 13	4,50	53,2	53,2	0,0
Bernhardstraat 31	1,50	54,5	54,5	0,0
Bernhardstraat 31	4,50	56,2	56,2	0,0
Bernhardstraat 33	1,50	60,2	60,2	0,0
Bernhardstraat 33	4,50	60,7	60,7	0,0
Bernhardstraat 33a	1,50	59,4	59,4	0,0
Bernhardstraat 33a	4,50	60,0	60,0	0,0
Bernhardstraat 35	1,50	58,8	58,8	0,0
Bernhardstraat 35	4,50	59,6	59,6	0,0
Bernhardstraat 41	1,50	56,3	56,3	0,0
Bernhardstraat 41	4,50	57,0	57,0	0,0
Bernhardstraat 37	1,50	57,7	57,7	0,0
Bernhardstraat 37	4,50	58,9	58,9	0,0
Bernhardstraat 40	1,50	53,0	53,0	0,0
Bernhardstraat 40	4,50	54,8	54,8	0,0
Sporthei 6	1,50	44,1	46,6	2,5
Sporthei 6	4,50	44,7	47,1	2,4
Sporthei 8	1,50	42,2	44,4	2,2
Sporthei 8	4,50	42,9	45,1	2,2
Sporthei 10	1,50	40,4	42,1	1,7
Sporthei 10	4,50	41,3	42,9	1,6
Sporthei 5	1,50	43,1	45,6	2,6
Sporthei 7	1,50	37,4	39,5	2,1
Sporthei 7	4,50	38,8	40,8	1,9

Uit de vorenstaande tabel kan worden opgemaakt dat als gevolg van de Binnentuin de geluidbelasting ter plaatse van de woningen aan de Bernhardstraat niet toeneemt. Dit wordt verklaard dat in de prognoses voor de Bernhardstraat en de Verlengde Heistraat reeds rekening is gehouden met de ontwikkelingen in de Binnentuin.

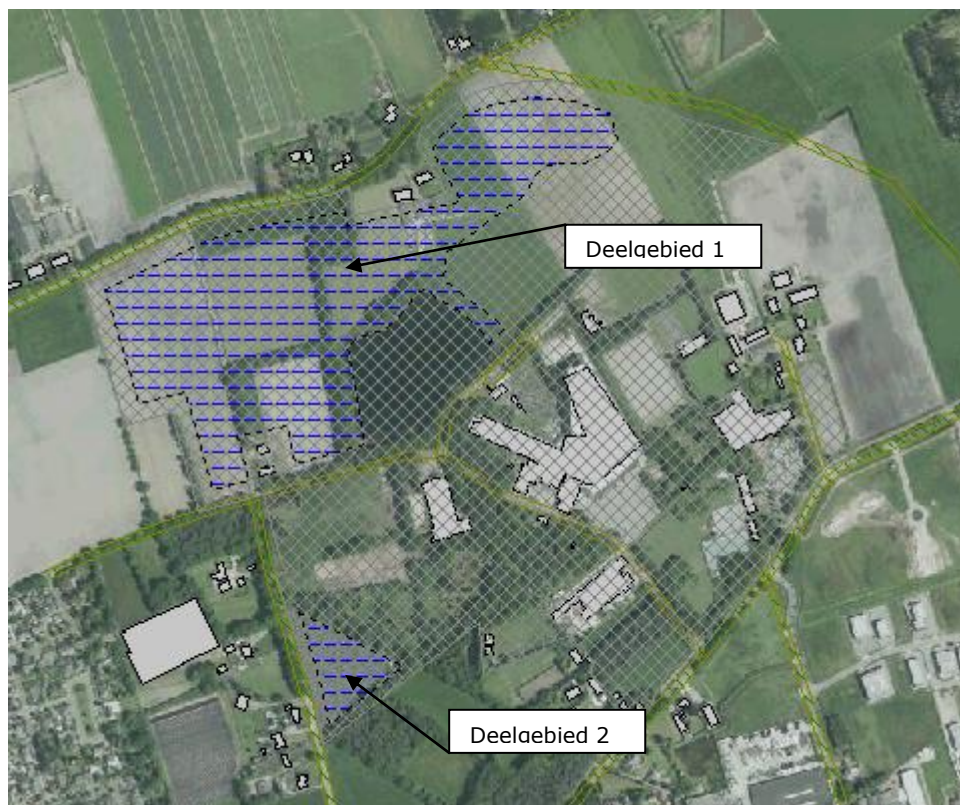
Voorts blijkt uit de rekenresultaten dat de geluidbelasting als gevolg van de verkeersaantrekkende werking, ter plaatse van de woningen aan de Sporthei met ten hoogste 2,5 dB toeneemt. De geluidbelasting, inclusief verkeersaantrekkende werking blijft echter onder de 48 dB, zijnde voorkeursgrenswaarde uit de Wet geluidhinder voor wegverkeerslawaaï.

Ter plaatse van de woningen aan de Bosheidestraat en Kozijnenhoek neemt de geluidbelasting maar beperkt toe (ten hoogste 0,9 dB) dit zal in de praktijk een nauwelijks merkbaar verschil inhouden.

Ter plaatse van de woningen aan de Baanvelden neemt de geluidbelasting met ten hoogste 4,5 dB toe. Ten aanzien van de woning aan de Baanvelden 10 blijft de totale geluidbelasting echter onder de voorkeursgrenswaarde van 48 dB uit de Wet geluidhinder. Deze voorkeursgrenswaarde wordt voor de woning aan de Baanvelden 13b echter met 4 dB overschreden. Aangezien dit echter een bedrijfswoning betreft van een inrichting die belang heeft in de ontwikkeling van het plangebied kan de toename in de geluidbelasting in deze situatie aanvaardbaar worden geacht.

Geluidbelasting op de verblijfsrecreatie.

Binnen het plangebied zijn twee deelgebieden aanwezig waarbinnen verblijfsrecreatie mag plaatsvinden. In de onderstaande figuur is het plangebied aangegeven, met daarin de twee bedoelde deelgebieden.



Op deze twee deelgebieden is de geluidbelasting vanwege het wegverkeer (voor de situatie 2027, inclusief verkeersaantrekkende werking) in beeld gebracht. Omdat niet bekend is hoe deze deelgebieden precies ingedeeld gaan worden is gerekend met een rekengrid. De rekenhoogte bedraagt 4,5 meter.

In de onderstaande figuur zijn de rekenresultaten grafisch weergegeven. Uit de rekenresultaten blijkt dat de geluidbelasting in het grootste deel van de twee deelgebieden onder de voorkeursgrenswaarde van 48 dB uit de Wet geluidhinder blijft.



Tevens blijkt uit deze figuur dat de geluidbelasting vanwege de Bernhardstraat en de Verlengde Helakkerstraat, boven de voorkeursgrenswaarde uitkomt. In een strook van circa 30 meter aan de noordzijde van dit deelgebied bedraagt de geluidbelasting tussen de 48 en 53 dB (incl. aftrek conform artikel 110g Wgh).

Gegeven de functie van de deze deellocatie, verblijfsrecreatie, en de beperkte omvang van het gebied, en het feit dat aan recreatiewoningen niet dezelfde bescherming tegen geluid van toepassing is, wordt een maximale geluidbelasting van 53 dB op de gevel van deze recreatiewoningen toelaatbaar geacht. Daarnaast dienen de deelplangebieden nog te worden ontwikkeld zodat er nu nog voldoende mogelijkheden aanwezig zijn om het plan zodanig te ontwikkelen dat alle te bouwen recreatiewoningen een geluidluwe zijde en een geluidluwe buitenruimte hebben.

Met vriendelijke groet,

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'W.H. van Empel'.

W.H. van Empel
Adviseur geluid

Werner van Loon
Collegiale toets