

Akoestisch onderzoek
Nieuwbouwplan Kapelstraat 26
In Zegge

Akoestisch onderzoek
Nieuwbouwplan Kapelstraat 26
In Zegge

Projectnummer	: VL.2172.R01
Revisie	: 0
Rapportdatum	: 11 november 2021
Auteur	: P. Kraaij
Opdrachtgever	: Schoenmakers Ruimtelijke Ontwikkeling Molenzicht 2 4881 BW Zundert
Contactpersoon	: Mevrouw A. Jochems

Kraaij Akoestisch Adviesbureau

Frisodonk 5
4707 VG Roosendaal
T: 0165-544833
M: 06-10078854
E: info@kraaijbv.nl

INHOUDSOPGAVE

1	INLEIDING.....	4
2	WETTELIJK KADER	5
2.1	ALGEMEEN	5
2.2	WEGVERKEERSLAWAAI.....	5
2.3	30 KM/U WEGEN.....	6
2.4	REKEN- EN MEETVOORSCHRIFT GELUID 2012.....	6
2.5	RAILVERKEERSLAWAAI.....	6
2.6	CUMULATIE	7
3	UITGANGSPUNTEN BEREKENING GELUIDBELASTING.....	8
3.1	ALGEMEEN	8
3.2	VERKEERSGEGEVENS.....	9
3.3	SPOORGEGEVENS.....	10
3.4	REKENMETHODE.....	10
3.5	MODELLERING	11
4	REKENRESULTATEN EN BEOORDELING GELUIDBELASTING	13
4.1	GELUIDBELASTING VANWEGE DE SPOORLIJN BRED - ROOSENDAAL	13
4.2	GELUIDBELASTING VANWEGE DE NIET GELUIDGEZONEERDE 30 KM/U WEGEN	14
4.2.1	<i>Kapelstraat</i>	14
4.2.2	<i>Nieuwe Hoofdweg</i>	14
4.2.3	<i>Bergstraat</i>	15
4.3	CUMULATIE VAN GELUID	16
5	CONCLUSIE EN ADVIES	18
5.1	ALGEMEEN	18
5.2	TOETS AAN WET GELUIDHINDER	18
5.3	BEOORDELING AKOESTISCH WOON- EN LEEFKLIMAAT	18
5.4	BOUWBESLUIT.....	19
6	SAMENVATTING EN ADVIES	20

Bijlagen

Bijlage I :	Gegevens verkeerstelling gemeente
Bijlage II :	Modelgegevens
Bijlage III :	Rekenresultaten vanwege de spoorlijn Breda – Roosendaal vv
Bijlage IV :	Rekenresultaten geluidbelasting vanwege de Kapelstraat
Bijlage V :	Rekenresultaten geluidbelasting vanwege de Nieuwe Hoofdweg
Bijlage VI :	Rekenresultaten geluidbelasting vanwege de Bergstraat
Bijlage VII:	Rekenresultaten cumulatatie van geluid vanwege wegverkeer

Figuren

Figuur 1 :	Overzicht modellering wegverkeerslawai
Figuur 2 :	Overzicht modellering railverkeerslawai
Figuur 3 :	Inzoom op planlocatie tbv weergave ligging toetspunten

1 INLEIDING

In opdracht van Schoenmakers Ruimtelijke Ontwikkeling is door **Kraaij** Akoestisch Adviesbureau een akoestisch onderzoek uitgevoerd ter bepaling van de geluidbelasting op de gevels van een nieuwbouwplan aan de Kapelstraat 26 in Zegge, gemeente Rucphen. Het perceel heeft momenteel een bedrijfsbestemming. De bedrijfsvoering wordt gestaakt en de bedrijfsbebouwing op het perceel wordt afgebroken.

Het voornemen is om op de vrijgekomen ruimte bij de planlocatie een nieuw gebouw op te richten dat ruimte biedt aan zes appartementen, verdeeld over twee bouwlagen. Dit nieuwbouwplan past echter niet in het huidige bestemmingsplan. Om het nieuwbouwplan mogelijk te maken dient de bestemming op de planlocatie te worden gewijzigd, middels een ruimtelijke procedure.

Op basis van de Wet geluidhinder moet de geluidbelasting op nieuwe bestemmingen, welke binnen de geluidzone van een weg of spoorweg zijn gelegen, worden bepaald. De berekende geluidbelasting wordt daarbij getoetst aan de geluidnormen uit de Wet geluidhinder (Wgh). Het nieuwbouwplan ligt voor wat betreft verkeerslawaaï binnen de geluidzone van de Kapelstraat en de spoorlijn Breda - Roosendaal. Het nieuwbouwplan ligt niet binnen de geluidzone van een industrieterrein. De Wet geluidhinder is dus in onderhavige situatie alleen van toepassing voor (spoor)weglawaaï.

De planlocatie ligt binnen de bebouwde kom van Zegge, welke geheel is ingericht met een 30 km/u regime. Dergelijke wegen hebben volgens de Wgh geen geluidzone en formeel dus ook geen toetsingsplicht aan de Wgh. Op basis van jurisprudentie is het, in het kader van een goede ruimtelijke ordening, echter wel wenselijk de geluidbelasting van dergelijke wegen te beschouwen als deze relevant geacht wordt voor het woon- en leefklimaat in de beoogde ontwikkeling. In voorliggende situatie kan dit mogelijk het geval zijn voor de Kapelstraat, de Nieuwe Hoofdweg en de Bergstraat, aangezien deze wegen het meest nabij de planlocatie zijn gelegen. Daarom zijn deze wegen betrokken in het akoestisch onderzoek.

Het akoestisch onderzoek maakt onderdeel uit van de wijzigingsprocedure van het bestemmingsplan en heeft tot doel de geluidbelasting vanwege (spoor)weglawaaï te bepalen en deze te toetsen aan de normen uit de Wet geluidhinder. Bovendien wordt de geluidbelasting vanwege bovengenoemde wegen bepaald om deze, samen met het spoorweglawaaï, kwalitatief te beoordelen op de aanvaardbaarheid van het woon- en leefklimaat oftewel op de aanwezigheid van een goede ruimtelijke ordening.

Voor onderhavig onderzoek is gebruikt gemaakt van de volgende informatie:

- Digitale ondergrond van het onderzoeksgebied, gedownload via de website van het kadaster/Georegister;
- Plattegrond en aanzichten van de ontwikkeling, aangeleverd door de opdrachtgever (kenmerk 20-77-01, 02 en 03DO dd. 15-09-2021);
- Situatietekening in dwg-bestand met kenmerk 211300_S01;
- Google Earth/Google Streetview;
- AHN-viewer;
- Brongegevens spoorlijn Breda – Roosendaal, gedownload uit het Geluidregister spoor dat is te vinden op de website van Rijkswaterstaat, Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat;
- Verkeersgegevens Kapelstraat, aangeleverd door de gemeente;
- CROW-publicatie 381 'Toekomstbestendig parkeren'.

De genoemde geluidbelastingen in dit rapport zijn inclusief aftrek ingevolge artikel 110g van de Wet geluidhinder, tenzij anders is vermeld. Deze aftrek is geregeld in artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

Leeswijzer

In hoofdstuk 2 van deze rapportage wordt ingegaan op het wettelijk kader. Vervolgens worden in hoofdstuk 3 de uitgangspunten voor de berekening van de geluidbelasting uiteengezet. Hoofdstuk 4 geeft de rekenresultaten en de beoordeling daarvan weer en tot slot wordt in hoofdstuk 5 de conclusie van het onderzoek weergegeven.

2 WETTELIJK KADER

2.1 Algemeen

De regels (grenswaarden) met betrekking tot de (maximaal) toelaatbare hoeveelheid geluid afkomstig van een industrieterrein, weg of spoorweg, zijn opgenomen in de Wet geluidhinder (Wgh). Voor industrielawaai is hoofdstuk V van de Wgh van toepassing, voor wegverkeerslawaaï is hoofdstuk VI van de Wgh van toepassing en voor spoorweglawaaï is hoofdstuk VII van de Wgh van toepassing.

De Wet geluidhinder is alleen van toepassing binnen een conform deze wet geldende geluidszone. De grenswaarden (voorkeursgrenswaarde en ten hoogste toelaatbare waarde) uit de Wet geluidhinder zijn van toepassing op de geluidsbelasting op de gevel van woningen en andere geluidsgevoelige gebouwen en terreinen (o.a. woonwagendstandplaatsen, ligplaatsen in het water, scholen, kinderdagverblijven, ziekenhuizen, verpleeg- en verzorgingstehuizen en andere gezondheidszorggebouwen).

In artikel 1 en artikel 1b lid 4 van de Wet geluidhinder is de volgende definitie opgenomen voor het begrip gevel: *de bouwkundige constructie die een ruimte in een woning of gebouw scheidt van de buitenlucht, daaronder begrepen het dak*. In afwijking van artikel 1 wordt onder een gevel in de zin van deze wet en de daarop berustende bepalingen niet verstaan:

- a. een bouwkundige constructie waarin geen te openen delen aanwezig zijn en met een in de NEN 5077 bedoelde karakteristieke geluidwering die ten minste gelijk is aan het verschil tussen de geluidsbelasting van die constructie en 33 dB onderscheidenlijk 35 dB(A), alsmede
- b. een bouwkundige constructie waarin alleen bij uitzondering te openen delen aanwezig zijn, mits de delen niet direct grenzen aan een geluidsgevoelige ruimte.

Daarnaast gelden voor de verschillende geluidgevoelige ruimten in de verschillende geluidgevoelige bestemmingen, afhankelijk van het gebruik van de ruimte, afwijkende normen met betrekking tot de toelaatbare geluidbelasting binnen deze ruimten.

2.2 Wegverkeerslawaaï

De regels en normen die gelden voor wegverkeerslawaaï zijn opgenomen in hoofdstuk VI "Zones langs wegen" van de Wet geluidhinder. De regels en normen uit de Wet geluidhinder (Wgh) gelden binnen de wettelijk vastgestelde zone van een weg. De breedte van de zone van een weg is geregeld in afdeling 1 "Omvang geluidzones" van genoemd hoofdstuk.

Op grond van artikel 74 van de Wet geluidhinder heeft elke weg een geluidzone, met uitzondering van de volgende wegen:

1. wegen gelegen binnen een als woonerf aangeduid gebied;
2. wegen waarvoor een maximumsnelheid van 30 km/uur geldt.

De breedte van een zone is, op grond van artikel 74 van de Wet geluidhinder, afhankelijk van de ligging in stedelijk¹ of buitenstedelijk² gebied en van het aantal rijstroken.

De afstanden, genoemd in artikel 74, eerste lid, worden aan weerszijden van de weg gemeten vanaf de buitenste begrenzing van de buitenste rijstrook.

¹ Onder stedelijk gebied wordt verstaan, het gebied binnen de bebouwde kom, doch, voor toepassing van hoofdstuk VI ("Wegen") van de Wet geluidhinder, met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens.

² Onder buitenstedelijk gebied wordt verstaan, het gebied buiten de bebouwde kom alsmede, voor toepassing van hoofdstuk VI ("Wegen") van de Wet geluidhinder, het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens.

In de volgende tabel staan de zones langs wegen weergegeven.

Tabel 2.1: Zonebreedtes wegen

Aantal rijstroken	Zone in stedelijk gebied	Zone in buitenstedelijk gebied
1 of 2 rijstroken	200 meter	250 meter
3 of 4 rijstroken	350 meter	400 meter
5 of meer rijstroken	350 meter	600 meter

Aan de uiteinden van een weg loopt de zone door over een afstand gelijk aan de breedte van de zone ter hoogte van het einde van de weg. De zone loopt door langs een lijn die is gelegen in het verlengde van de weg. Zij behoudt de breedte die zij had ter hoogte van het einde van de weg.

In de directe omgeving van de onderzoekslocatie is alleen het buiten de bebouwde kom gelegen deel van de Kapelstraat een geluidgezoneerde weg. Deze weg ligt weliswaar op een afstand van circa 140 meter van de planlocatie, waarmee de planlocatie formeel binnen de geluidzone van deze buitenstedelijke weg ligt (zonebreedte 250 meter), maar de Kapelstraat heeft aldaar een erg lage verkeersintensiteit, zodat de geluidbelasting vanwege deze weg op voorhand laag is. Bovendien wordt het buitenstedelijk deel van de Kapelstraat volledig afgeschermd van de planlocatie door tussenliggende bebouwing. Gelet op voornoemde feiten, kan op voorhand worden aangenomen dat de geluidbelasting vanwege deze weg op de planlocatie de voorkeursgrenswaarde van 48 dB zeker niet overschrijdt en daarmee als niet relevant kan worden beschouwd. In voorliggend onderzoek zijn daarom geen geluidgezoneerde wegen in de beschouwing meegenomen.

2.3 30 km/u wegen

De Wet geluidhinder is niet van toepassing op wegen die liggen binnen een woonerf en voor 30 km/u-wegen, omdat er geen zones gelden. Deze wegen veroorzaken meestal geen geluidsbelastingen boven de voorkeurswaarde. Dat kan wel voorkomen bij een klinkerweg of een weg met relatief veel verkeer. In de jurisprudentie is om deze reden bepaald dat een akoestische afweging bij het opstellen van een ruimtelijk plan nodig is met een verwijzing naar een goede ruimtelijke ordening.

Om te bepalen of er sprake is van een goed akoestisch woon- en leefklimaat bij de planlocatie, wordt de geluidbelasting vanwege de omliggende wegen, te weten de Kapelstraat aan de zuidzijde, de Nieuwe Hoofdweg aan de westzijde en de Bergstraat op enige afstand aan de oostzijde, berekend.

Ter onderbouwing van de aanvaardbaarheid van de geluidsbelasting is aangesloten bij de benaderingswijze zoals de Wgh deze hanteert voor gezoneerde wegen. Vanuit dat oogpunt wordt de voorkeursgrenswaarde en de uiterste grenswaarde als referentiekader gehanteerd. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB geldt hierbij als richtwaarde en de maximale ontheffingswaarde van 63 dB volgens de Wgh als maximaal aanvaardbare waarde. Hierbij zal, in lijn met de Wgh, eveneens een aftrek van 5 dB worden toegepast.

2.4 Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012

Met ingang van 20 mei 2014 is het Reken- en meetvoorschrift Geluid gewijzigd. Deze wijziging is tijdelijk van kracht en betreft een verruiming van de aftrek bij wegen met een snelheid van 70 km/ uur en hoger. De wijziging voorkomt tijdelijke extra belemmeringen voor woningbouwplannen.

In onderhavige situatie is de maximale snelheid op de in het onderzoek betrokken wegen 30 km/uur en is deze verruiming dus niet van toepassing.

2.5 Railverkeerslawai

In het Besluit Geluidhinder van 1 juli 2012 is het wettelijk kader van geluidhinder vanwege spoorwegen opgenomen. Op grond van artikel 1.4a is de zonebreedte van de trajecten in Nederland vastgesteld. De zonebreedte is afhankelijk van het

vastgesteld geluidproductieplafond op het betrokken referentiepunt en strekt zich uit vanaf de as van de spoorweg tot de breedte naast de spoorweg, gemeten vanuit de buitenste spoorstaaf, als aangegeven in onderstaande tabel.

Tabel 2.2: Zonebreedtes spoorwegen

Hoogte geluidproductieplafond (gpp)	Breedte zone
Kleiner dan 56 dB	100 meter
Gelijk aan of groter dan 56 dB en kleiner dan 61 dB	200 meter
Gelijk aan of groter dan 61 dB en kleiner dan 66 dB	300 meter
Gelijk aan of groter dan 66 dB en kleiner dan 71 dB	600 meter
Gelijk aan of groter dan 71 dB en kleiner dan 74 dB	900 meter
Gelijk aan of groter dan 74 dB	1200 meter

De gpp's zijn op 1 juli 2012 door een wetswijziging van de Wet milieubeheer voor hoofdspoorwegen van kracht geworden. Gpp's zijn berekende waarden op referentiepunten en stellen een heldere grens over de toelaatbare hoeveelheid geluid en voorkomen een onbelemmerde groei van het geluid door toenemend verkeer. Deze referentiepunten liggen om de 100 meter op 4 meter boven lokaal maaiveld, op een vaste afstand van 50 meter aan weerszijden van het spoor. De gpp's, brongegevens en relevante besluitinformatie zijn opgenomen in het zogenaamde geluidregister. Dit register is openbaar, elektronisch toegankelijk en te vinden via de website van het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat.

Het plangebied ligt bij de referentiepunten 32891, 32893 en 32895 met een GPP van 65,9 – 66,3 dB. Dit betekent dat de spoorlijn van Breda naar Roosendaal v.v. conform artikel 1.4a van het Besluit Geluidhinder een zonebreedte heeft van 600 meter. De planlocatie ligt op een afstand van circa 240 meter ten noorden van de spoorlijn en valt daarmee binnen de geluidzone.

De ten hoogst toelaatbare geluidsbelasting vanwege een spoorweg mag conform artikel 4.9 van het Besluit Geluidhinder niet meer bedragen dan 55 dB bij woningen en 53 dB bij andere geluidgevoelige gebouwen. Onder voorwaarden kan een hogere waarde worden vastgesteld op grond van artikel 4.10 en 4.11 van het Besluit Geluidhinder van ten hoogste 68 dB.

2.6 Cumulatie

Indien er blootstelling plaatsvindt aan meer dan één geluidbron, dient de gecumuleerde geluidbelasting te worden berekend conform bijlage I, hoofdstuk 2 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. De methode berekent de gecumuleerde geluidbelasting, rekening houdende met verschillen in dosis-effectrelaties van de verschillende geluidbronnen en geeft inzicht in het woon- en leefklimaat.

De geluidbelasting van verschillende geluidbronnen wordt alleen gecumuleerd als er sprake is van een relevante blootstelling aan meerdere geluidbronnen. Dit is het geval indien de zogenaamde voorkeurswaarde van die onderscheiden bronnen wordt overschreden. Hierbij wordt bij de geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaaï geen aftrek ingevolge artikel 110g van de Wgh toegepast.

Voor de beoordeling van het woon- en leefklimaat wordt de MilieuKwaliteitsMaat volgens de methode 'Miedema' gehanteerd, zoals in onderstaande tabel is weergegeven.

Tabel 2.3: Milieukwaliteitsmaat gecumuleerde geluidbelasting (bron: RIVM)

Geluidbelasting	Kwalificatie
< 45 dB	Zeer goed
46 – 50 dB	Goed
51 – 55 dB	Redelijk
56 – 60 dB	Matig
61 – 65 dB	Tamelijk slecht
66 – 70 dB	Slecht
> 70 dB	Zeer slecht

Bovendien kan er voor een goed akoestisch klimaat naar gestreefd worden dat bij elke woning een geluidluwe gevel aanwezig is of, indien dat niet mogelijk is, er tenminste een geluidluwe buitenruimte is.

3 UITGANGSPUNTEN BEREKENING GELUIDBELASTING

3.1 Algemeen

Het nieuwbouwplan is gelegen op het perceel van Kapelstraat 26. Dit perceel bevindt zich aan de oostzijde van het centrum van Zegge en ligt binnen de bebouwde kom. Direct ten zuiden van de planlocatie ligt de Kapelstraat, deze woonstraat wordt voornamelijk voor bestemmingsverkeer gebruikt en heeft geen directe aansluiting op de hoofdstraat door het centrum van Zegge, de Onze Lieve Vrouwestraat. Deze hoofdstraat bevindt zich op ruim 100 meter ten westen van de planlocatie. Direct ten westen van de planlocatie bevindt zich de woonstraat Nieuwe Hoofdweg. Aan de oostzijde van de planlocatie bevindt direct aansluitend het perceel van Kapelstraat 22 met ten oosten daarvan de Bergstraat, een woonstraat die in noord-zuidrichting de Kapelstraat doorkruist. Verder oostwaarts loopt de Kapelstraat door en bevindt zich de komgrens van Zegge op deze weg. Aan beide zijden van deze drie wegen bevinden zich woningen. Aan de noordzijde wordt de planlocatie begrensd door een bijgebouw aan de achterzijde van de woning van Bergstraat 9 en de zijkant van het perceel van Nieuwe Hoofdweg 2. De spoorlijn Breda – Roosendaal bevindt zich op ruim 200 meter ten zuiden van de planlocatie.

In onderstaande figuur is het onderzoeksgebied weergegeven, met daarin de ligging van de onderzoekslocatie.



Figuur 3.1 Weergave onderzoeksgebied en ligging onderzoekslocatie (bron: rekenmodel met luchtfoto PDOK in achtergrond).

Op de planlocatie wordt de bestaande bedrijfsbebouwing gesloopt en op de vrijgekomen ruimte wordt het nieuwbouwplan voorzien. De nieuwbouw bestaat uit een gebouw met zes appartementen, verdeeld over twee bouwlagen en een bouwhoogte van 6,7 meter. Aangezien de appartementen zich op beide bouwlagen bevinden, zijn er ook op beide bouwlagen geluidgevoelige ruimtes gelegen. De nieuwbouw wordt met de voorgevel naar het zuiden gericht en dus naar de Kapelstraat. Aan de achterzijde van de nieuwbouw wordt een parkeerterrein ingericht en een gebouw met bergingen. Het parkeerterrein wordt ontsloten via de Nieuwe Hoofdweg.

In figuur 3.2 is ingezoomd op de planlocatie om de kadastrale situatie van de planlocatie weer te geven met daarbij de beoogde ligging van de nieuwbouw.



Figuur 3.2: Weergave situatie planlocatie en ligging nieuwbouwplan (bron: rekenmodel met kadastrale kaart PDOK en situatietekening).

3.2 Verkeersgegevens

Voor de berekening van de geluidbelasting ten gevolge van wegverkeerslawaai is het noodzakelijk de samenstelling van het verkeer (lichte-, middelzware- en zware motorvoertuigen) en de verdeling van het verkeer over de dag- (07.00 - 19.00 uur), de avond- (19.00-23.00 uur) en de nachtperiode (23.00 - 07.00 uur) te kennen.

In het rekenmodel is uitgegaan van verkeerscijfers voor het prognosejaar 2032, minimaal 10 jaar na realisatie van de nieuwbouw.

Alle in het onderzoek betrokken wegen worden beheerd door de gemeente Rucphen. De gemeente heeft recent een verkeerstelling uitgevoerd op de Kapelstraat, ter plaatse van de planlocatie. De verkeersgegevens hiervan zijn verstrekt en betreffen een weekdaggemiddelde etmaalintensiteit en een voertuigverdeling van het verkeer. Op basis van de aangeleverde informatie zijn de verkeersgegevens van de Kapelstraat ingevoerd, met dien verstande dat de etmaalintensiteit uit de verkeerstelling met een autonoom groeipercantage van 1% per jaar is doorgerekend naar het prognosejaar 2032 en vervolgens is afgerond op het eerstvolgend 50-tal.

Van de Nieuwe Hoofdweg en de Bergstraat zijn geen verkeersgegevens beschikbaar, daarom is voor deze wegen uitgegaan van een schatting.

De Nieuwe Hoofdweg is een woonstraat met voornamelijk bestemmingsverkeer, daarom is de verkeersgeneratie bepaald op basis van kentallen uit de CROW-publicatie 381. Hierbij is voor de planlocatie uitgegaan van een woonmilieutype 'Centrum-dorps', waarbij het kental voor het aantal voertuigbewegingen per woning 6,3 bedraagt. Voor deze weg is vervolgens ook uitgegaan van een groeipercantage van 1% per jaar, gerekend vanaf het huidig jaar tot aan het prognosejaar en een afronding op 50-tal.

De Bergstraat is eveneens een woonstraat, maar met naast bestemmingsverkeer ook in enige mate stroomverkeer. De voertuiggeneratie is daardoor minder goed op basis van de CROW kentallen te bepalen. Daarom is bij deze weg uitgegaan van een ruime schatting, te weten 1.000 motorvoertuigen per etmaal.

In onderstaande tabel zijn de verkregen verkeersintensiteiten en de berekende prognose- intensiteiten weergegeven.

Tabel 3.1 Verkeersintensiteiten per weekdagemaal

Weg:	Basisjaar 2021	Prognosejaar 2032 (afrondding)
Kapelstraat	198 motorvoertuigen	221 motorvoertuigen (250)
Bergstraat	--	1.000 motorvoertuigen (1.000)
Nieuwe Hoofdweg	126 motorvoertuigen	140 motorvoertuigen (150)

De voertuigverdeling over de etmaalperioden en de samenstelling van het verkeer is van de Kapelstraat op te maken uit de verkeerstelling. Dezelfde voertuigverdeling is ook gehanteerd voor de Nieuwe Hoofdweg en de Bergstraat

In onderstaande tabel is de gehanteerde voertuigverdeling voor het rekenmodel van het akoestisch onderzoek weergegeven.

Tabel 3.2 Voertuigverdeling

Verdeling in percentages	Dagperiode 07 - 19 u	Avondperiode 19 – 23 u	Nachtperiode 23 – 07 u
Uurintensiteit	7,2	1,9	0,75
Lichte motorvoertuigen ³	92,9	92,9	92,9
Middelzware motorvoertuigen ³	3,6	3,6	3,6
Zware motorvoertuigen ³	3,5	3,5	3,5

In het onderzoek is er van uitgegaan dat de huidige wegdekverharding op de wegen, bestaande uit een klinkerverharding in keperverband (W13 in het rekenmodel) en een snelheidsregime van 30 km/u eveneens van toepassing blijft in de toekomstige situatie.

3.3 Spoorgegevens

De brondata van de spoorlijn Breda – Roosendaal v.v. wordt beheerd door ProRail. Sinds juli 2012 dient voor gegevens van spoorverkeer gebruik gemaakt te worden van het geluidregister voor spoorwegen. Om over deze gegevens te beschikken zijn de relevante bestanden gedownload van de website van het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat. De gegevens zijn rechtstreeks en ongewijzigd in Geomilieu geïmporteerd.

3.4 Rekenmethode

In onderhavige situatie is de maximale snelheid op de wegen 30 km/uur en is het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 voor het wegverkeerslawaai niet van toepassing. Er is daarom gerekend volgens de CROW publicatie 965 “Handreiking berekenen wegverkeerslawaai bij 30 km/uur”.

De in deze rapportage opgenomen geluidbelastingen vanwege het spoorweglawaai zijn berekend volgens standaard-rekenmethode II uit het “Reken- en meetvoorschrift geluid 2012” (RMV 2012), als bedoeld in artikel 110 van de Wet geluidhinder.

Bij de berekening van de geluidbelastingen volgens standaard-rekenmethode II is gerekend met één reflectie en een sectorhoek van twee graden.

³ Lichte motorvoertuigen zijn motorvoertuigen op drie of meer wielen, met uitzondering van de in categorie ‘middelzwaar’ en ‘zwaar’ bedoelde motorvoertuigen. Middelzware motorvoertuigen zijn gelede en ongelede autobussen, evenals andere motorvoertuigen die ongeleed zijn en voorzien van een enkele achteras waarop vier banden zijn gemonteerd. Zware motorvoertuigen zijn gelede motorvoertuigen, alsmede voertuigen die zijn voorzien van een dubbele achteras, met uitzondering van autobussen.

3.5 Modelling

Ten behoeve van de berekeningen zijn twee driedimensionale computersimulatie modellen opgesteld (een model voor wegverkeerslawaaï en een kopie van dat model voor railverkeerslawaaï). Hierbij is gebruik gemaakt van het door DGMR Raadgevende Ingenieurs B.V. ontwikkelde computerprogramma "GEOMILIEU", versie V2021.1.

Voor het tot stand komen van de modellen is gebruik gemaakt van kadastrale kaarten uit het Georegister en van PDOK, informatie van de opdrachtgever, ruimtelijke plannen, het Actueel Hoogtebestand van Nederland (hierna AHN) en Google-Earth/Streetview.

Alle gebouwen zijn als reflecterende objecten ingevoerd (reflectiefactor = 0,8). De gebouwen in het onderzoeksgebied zijn gedownload van PDOK BGT download-viewer en vervolgens geïmporteerd in het rekenmodel. De hoogte van de gebouwen is handmatig ingevoerd. De woningen en hoofdgebouwen zijn daarbij standaard op een hoogte van 8 meter gezet en de bijgebouwen op een hoogte van 3 meter, tenzij uit het AHN of Streetview is op te maken dat de hoogte significant afwijkt.

Binnen het plangebied is de te slopen bedrijfsbebouwing verwijderd. Daarvoor in de plaats is het nieuwe gebouw voor de appartementen als object in het rekenmodel ingevoerd, op basis van de aangeleverde situatietekening (zie ook figuur 3.2). De nieuwbouw is op basis van de geleverde geveltekeningen ingevoerd met een gebouwhoogte van 6,7 meter.

Verdeeld over de gevelzijden van de nieuwbouw zijn rekenpunten ingevoerd. De eerste toetshoogte ligt op 1,5 meter boven maaiveld, overeenkomend met stahoogte op de begane grond. Vervolgens is nog een toetshoogte ingevoerd op stahoogte vanaf de verdiepingvloer. Op basis van de aangeleverde tekeningen is in het onderzoek namelijk uitgegaan van twee bouwlagen met elk een hoogte van circa 3 meter. Op elke bouwlaag zijn appartementen voorzien en daarmee ook de aanwezigheid van geluidgevoelige ruimten. Zodoende is bij de nieuwbouw gerekend met toetspunten op 1,5 meter en 4,5 meter boven maaiveld. Op deze manier is het verloop in geluidbelasting op de gevels van de nieuwe appartementen inzichtelijk gemaakt, zonder rekening te houden met de indeling daarvan.

Vanwege het stedelijk karakter van het onderzoeksgebied is de bodemfactor van het rekenmodel standaard op een harde, reflecterende ondergrond ($B_f=0,0$) gezet. Dit is gedaan, omdat in het centrum een groot deel van de bodemgebieden uit bestrating bestaat, zo ook bij de nieuwbouw. Daar waar in de omgeving van de planlocatie geen bodemgebied is gemodelleerd, is sprake van een dergelijke ondergrond.

De wegen in de nabijheid van de planlocatie zijn eveneens harde bodemgebieden. Deze harde bodemgebieden zijn geïmporteerd uit de BGT-dataset met bodemgebieden en met een factor 0,0 opgenomen. Deze bodemgebieden zijn echter alleen voor de oriëntatie opgenomen in de modellering, maar hebben geen invloed op de berekening.

In de onderzoeksomgeving van de planlocatie zijn de relevante zachte bodemgebieden eveneens geïmporteerd uit de BGT-dataset met bodemgebieden. Dit betreffen groenstroken, bebossing en grasvelden en zijn in het rekenmodel opgenomen met een bodemfactor 1,0.

Direct rondom de nieuwbouw is een groenvoorziening gepland in combinatie met bestrating naar de entree. Daarom is hiervoor een half hard bodemgebied ingevoerd met een bodemfactor 0,5.

In de omgeving van het onderzoeksgebied is geen significant hoogteverschil aanwezig en daarom ook niet in de modellering opgenomen. Voor het spoor is als enige een hoogtelijn geïmporteerd uit het Geluidregister en in beide rekenmodellen opgenomen, deze is gebaseerd op de hoogte van het gebied ten opzichte van NAP. Het rekenmodel heeft standaard een maaiveldhoogte van 6 meter, overeenkomend met de NAP-hoogte van de onderzoeksomgeving.

Het gemotoriseerd verkeer op de in het onderzoek betrokken wegen is als een rijlijn per weg in het rekenmodel ingevoerd. Hiermee wordt de geluidemissie als gevolg van de voertuigen op de weg berekend. De bronhoogte van de weg is 0,75 meter.

De spoorlijn is als baan in het rekenmodel ingevoerd. Hiermee wordt de geluidemissie als gevolg van de treinen berekend. De bronhoogte is ongewijzigd overgenomen uit het register. Onder het spoor is overeenkomstig het gestelde in het Reken- en meetvoorschrift geluid een zacht bodemgebied gemodelleerd.

Het perceel van het nieuwbouwplan is inzichtelijk gemaakt met een hulpvlak. De komgrens op de Kapelstraat is inzichtelijk gemaakt met een hulplijn. Een hulpvlak of hulplijn bevat verder geen informatie en heeft zodoende geen invloed op de berekening.

Figuur 1 geeft een overzicht van de modellering van de wegen, bodemgebieden, hoogtelijn en de gebouwen in de onderzoeksomgeving weer uit het wegverkeerslawaaï model. In figuur 2 is de modellering van het railverkeerslawaaï grafisch weergegeven.

In figuur 3 is ingezoomd op de planlocatie en is een weergave van de toetspunten op het gebouw gegeven.

In bijlage II zijn alle modelgegevens in numerieke vorm opgenomen voor wat betreft wegen, objecten, hoogtelijn, bodemgebieden en toetspunten.

In onderstaande twee figuren is de modellering in 3D – weergave inzichtelijk gemaakt, gezien vanaf het zuiden.



Figuur 3.3 Modellering in 3D-weergave en gezien vanaf het zuiden (bron: rekenmodel wegverkeerslawaaï)



Figuur 3.4 Modellering in 3D-weergave en gezien vanaf het zuiden (bron: rekenmodel railverkeerslawaaï)

4 REKENRESULTATEN EN BEOORDELING GELUIDBELASTING

4.1 Geluidbelasting vanwege de spoorlijn Breda - Roosendaal

Een compleet overzicht van de berekende geluidbelastingen op de planlocatie als gevolg van de spoorlijn Breda – Roosendaal vv. is opgenomen in bijlage III. De geluidbelasting is weergegeven in L_{den} .

In de onderstaande figuur zijn de berekende geluidbelastingen vanwege het spoor per toetspunt grafisch weergegeven.



Figuur 4.1: Rekenresultaten vanwege spoorweglawaai

Uit de rekenresultaten blijkt dat de geluidbelasting vanwege spoorweglawaai op de zuidelijke voorgevel van de planlocatie het hoogst is en aldaar 36 – 42 dB bedraagt. Op de westelijke en oostelijke zijgevel bedraagt de geluidbelasting 36 – 41 dB en op de noordelijke achtergevel 36 – 40 dB. Hieruit blijkt dat overal (ruimschoots) aan de voorkeursgrenswaarde van 55 dB wordt voldaan.

Omdat de voorkeursgrenswaarde niet wordt overschreden, is bij de planlocatie dus ook geen sprake van een relevante blootstelling aan geluid vanwege spoorweglawaai en is nader onderzoek naar verdere maatregelen om de geluidbelasting vanwege de spoorlijnen te reduceren daarmee ook niet noodzakelijk.

4.2 Geluidbelasting vanwege de niet geluidgezoneerde 30 km/u wegen

4.2.1 Kapelstraat

Een compleet overzicht van de berekende geluidbelastingen op de nieuwbouw als gevolg van de Kapelstraat is opgenomen in bijlage IV. De geluidbelasting is weergegeven in L_{den} en inclusief aftrek van 5 dB in lijn met artikel 110g van de Wet geluidhinder.

In onderstaande figuur wordt de berekende geluidbelasting vanwege de Kapelstraat op de nieuwbouw grafisch weergegeven.



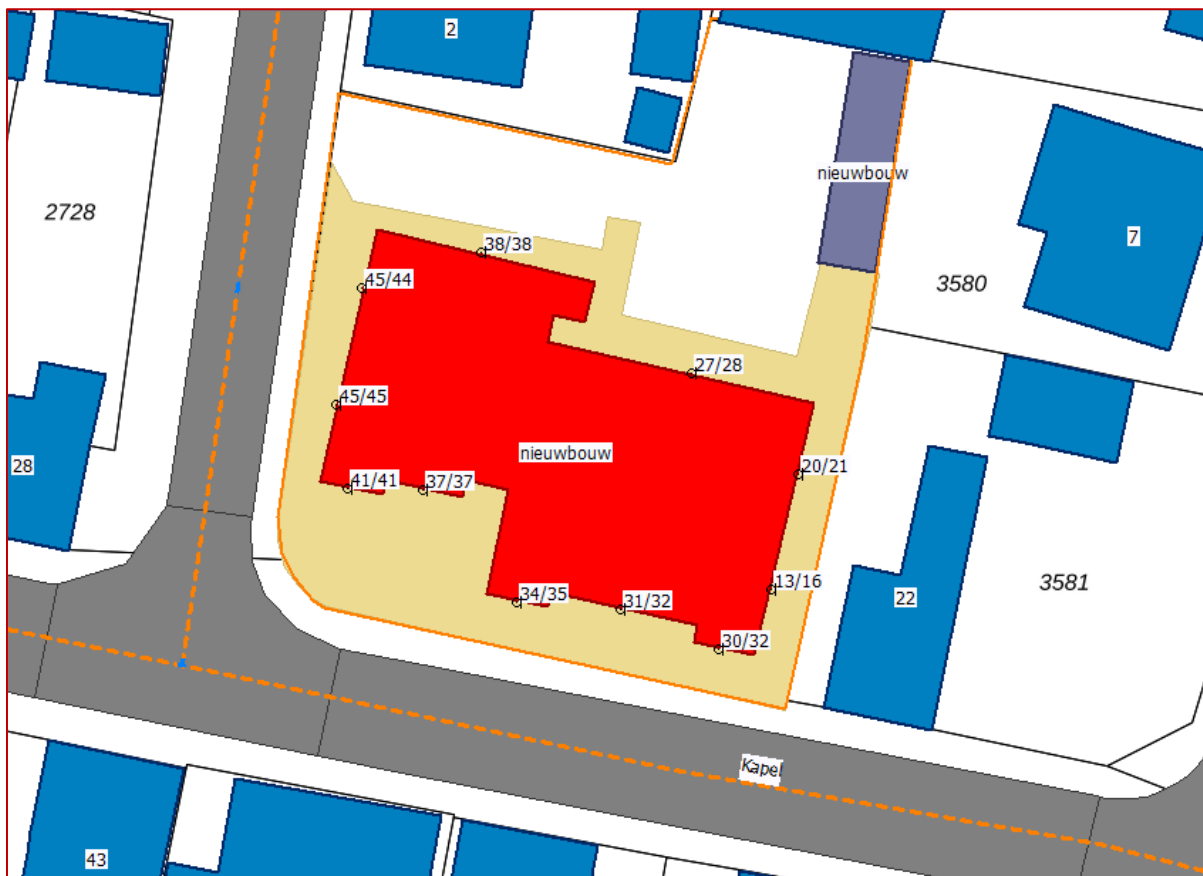
Figuur 4.1: Rekenresultaten vanwege de Kapelstraat met aftrek van 5 dB.

Uit bovenstaande rekenresultaten kan worden afgeleid dat de geluidbelasting op de gevels van de nieuwbouw vanwege deze 30 km/u weg ten hoogste 48 dB bedraagt, berekend op de zuidelijke gevelzijde. Daarmee wordt overal voldaan aan de richtwaarde van 48 dB. Voortvloeiend hieruit kan worden geconcludeerd dat bij deze nieuwbouw geen sprake is van relevante blootstelling aan geluid van de Kapelstraat.

4.2.2 Nieuwe Hoofdweg

Een compleet overzicht van de berekende geluidbelastingen op de nieuwbouw als gevolg van de Nieuwe Hoofdweg is opgenomen in bijlage V. De geluidbelasting is weergegeven in L_{den} en inclusief aftrek van 5 dB in lijn met artikel 110g van de Wet geluidhinder.

In onderstaande figuur wordt de berekende geluidbelasting vanwege de Nieuwe Hoofdweg op de nieuwbouw grafisch weergegeven.



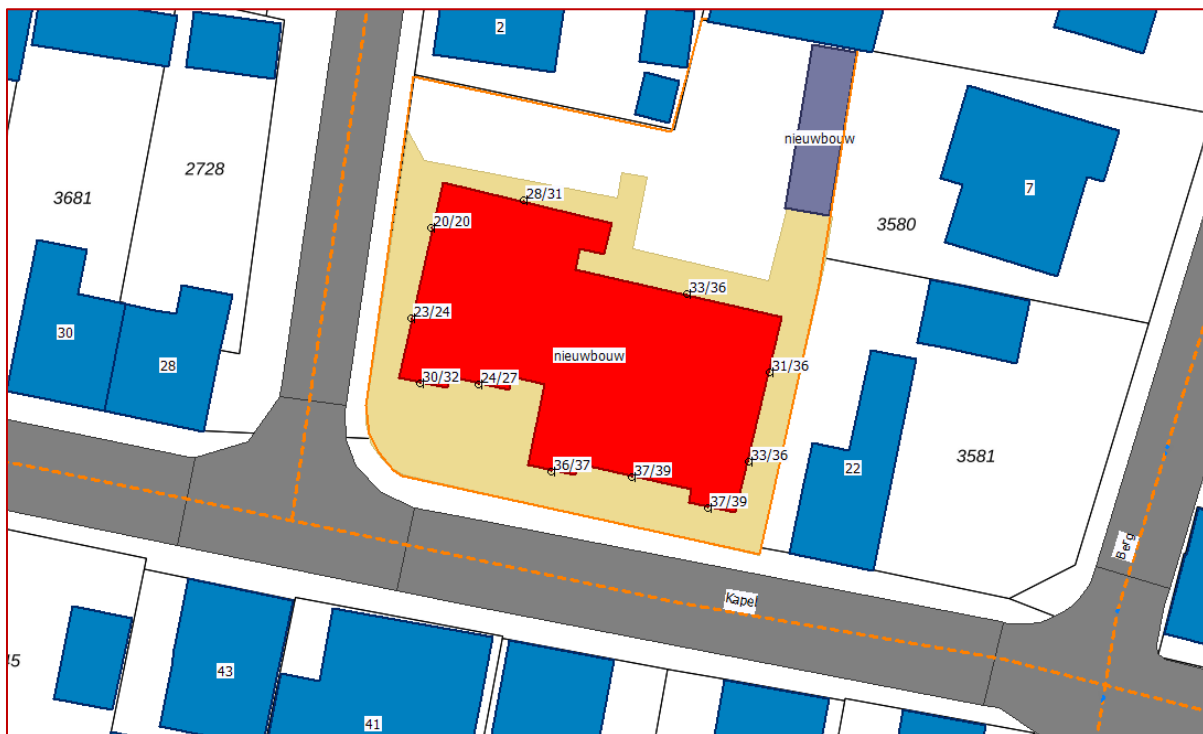
Figuur 4.2: Rekenresultaten vanwege de Nieuwe Hoofdweg met aftrek van 5 dB.

Uit bovenstaande rekenresultaten kan worden afgeleid dat de geluidbelasting op de gevels van de nieuwbouw vanwege deze 30 km/u weg ten hoogste 45 dB bedraagt, berekend op de westelijke gevelzijde. Daarmee wordt overal voldaan aan de richtwaarde van 48 dB. Voortvloeiend hieruit kan worden geconcludeerd dat bij deze nieuwbouw geen sprake is van relevante blootstelling aan geluid van de Nieuwe Hoofdweg.

4.2.3 Bergstraat

Een compleet overzicht van de berekende geluidbelastingen op de nieuwbouw als gevolg van de Bergstraat is opgenomen in bijlage VI. De geluidbelasting is weergegeven in L_{den} en inclusief aftrek van 5 dB in lijn met artikel 110g van de Wet geluidhinder.

In onderstaande figuur wordt de berekende geluidbelasting vanwege de Bergstraat op de nieuwbouw grafisch weergegeven.



Figuur 4.3: Rekenresultaten vanwege de Bergstraat met aftrek van 5 dB.

Uit bovenstaande rekenresultaten kan worden afgeleid dat de geluidbelasting op de gevels van de nieuwbouw vanwege deze 30 km/u weg ten hoogste 39 dB bedraagt, berekend op de zuidelijke gevelzijde. Daarmee wordt overal voldaan aan de richtwaarde van 48 dB. Voortvloeiend hieruit kan worden geconcludeerd dat bij deze nieuwbouw geen sprake is van relevante blootstelling aan geluid van de Bergstraat.

4.3 Cumulatie van geluid

Aangezien er in onderhavige situatie alleen een geluidgezoneerde spoorlijn is betrokken en de geluidbelasting hiervan de voorkeursgrenswaarde niet overschrijdt, is op grond van de Wet geluidhinder geen cumulatieberekening noodzakelijk.

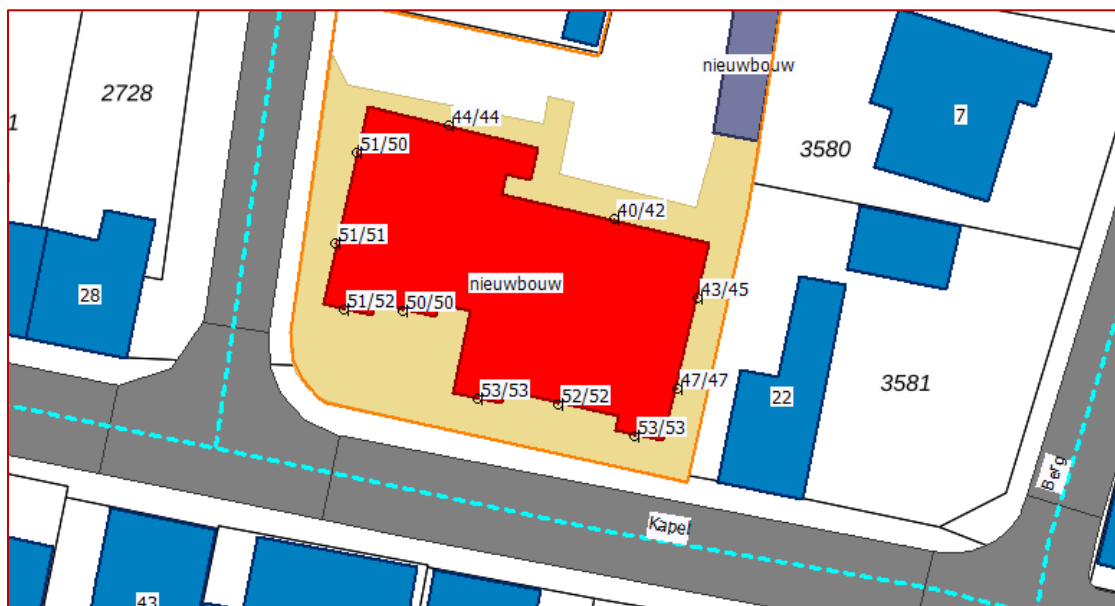
Wel zijn er voor het wegverkeer drie niet geluidgezoneerde bronnen betrokken, per weg wordt steeds voldaan aan de richtwaarde van 48 dB. Een cumulatieberekening is daarmee niet strikt noodzakelijk, maar wel uitgevoerd, omdat de planlocatie op de hoek ligt van twee van de betrokken 30 km/u wegen, zodat mogelijk cumulatie toch leidt tot een toename in het geluid. Deze cumulatieberekening van het wegverkeer benadert ook het meest de werkelijke situatie en kan tevens dienen als uitgangspunt voor het beoordelen van de kwaliteit van het akoestisch woon- en leefklimaat bij de planlocatie.

Een overzicht van de berekende gecumuleerde geluidbelastingen vanwege wegverkeerslawaai op de nieuwbouw is opgenomen in bijlage VII. De geluidbelasting is weergegeven in L_{den} en **zonder** aftrek ingevolge artikel 110g van de Wet geluidhinder.

De geluidbelasting van de drie 30 km/u wegen samen bedraagt op de planlocatie 40 – 53 dB. Hieruit kan worden geconcludeerd dat er geen sprake is van een wezenlijke toename in geluid na cumulatie ten opzichte van de maatgevende bron alleen, aangezien de toename 0 – 2 dB bedraagt en er geen toename plaatsvindt bij de meest kritisch gelegen gevelzijde.

Aangezien er geen enkele gevel de 53 dB (zonder aftrek) overschrijdt, kunnen alle gevelzijden als geluidluw worden beschouwd.

In de onderstaande figuur wordt de berekende geluidbelasting na cumulatie van wegverkeerslawaai weergegeven.



Figuur 4.4: Gecumuleerde geluidbelasting wegverkeerslawaai, zonder aftrek.

Het akoestisch woon- en leefklimaat kan op basis van de Milieukwaliteitsmaat van tabel 2.3 als 'zeer goed tot redelijk' worden beoordeeld.

Gelet op de hoogste geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaai (50 – 53 dB op de zuidgevel) ten opzichte van de hoogste geluidbelasting vanwege railverkeerslawaai (36 – 42 dB op de zuidgevel), kan op voorhand worden geconcludeerd dat er geen (relevante) toename in geluid zal zijn na cumulatie van beide bronsoorten. De geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaai is daarmee maatgevend voor het akoestisch woon- en leefklimaat bij de planlocatie.

Onderstaand overzicht geeft de geluidbelasting na cumulatie en bijbehorende kwalificatie per gevelzijde van de nieuwbouw weer.

- | | | |
|----------------------|------------|------------------|
| • Zuidzijde gebouw: | 51 – 53 dB | redelijk |
| • Westzijde gebouw: | 50 – 51 dB | goed – redelijk |
| • Oostzijde gebouw: | 43 – 47 dB | zeer goed – goed |
| • Noordzijde gebouw: | 40 – 44 dB | zeer goed |

5 CONCLUSIE EN ADVIES

5.1 Algemeen

In opdracht van Schoenmakers Ruimtelijke Ontwikkeling is door **Kraaij** Akoestisch Adviesbureau een akoestisch onderzoek uitgevoerd ter bepaling van de geluidbelasting op de gevels van een nieuwbouwplan aan de Kapelstraat 26 in Zegge, gemeente Rucphen. Het perceel heeft momenteel een bedrijfsbestemming. De bedrijfsvoering wordt gestaakt en de bedrijfsbebouwing op het perceel wordt afgebroken.

Het voornemen is om op de vrijgekomen ruimte bij de planlocatie een nieuw gebouw op te richten dat ruimte biedt aan zes appartementen, verdeeld over twee bouwlagen. Dit nieuwbouwplan past echter niet in het huidige bestemmingsplan. Om het nieuwbouwplan mogelijk te maken dient de bestemming op de planlocatie te worden gewijzigd, middels een ruimtelijke procedure.

Op basis van de Wet geluidhinder moet de geluidbelasting op nieuwe bestemmingen, welke binnen de geluidzone van een weg of spoorweg zijn gelegen, worden bepaald. De berekende geluidbelasting wordt daarbij getoetst aan de geluidnormen uit de Wet geluidhinder (Wgh). Het nieuwbouwplan ligt voor wat betreft verkeerslawaaai binnen de geluidzone van de Kapelstraat en de spoorlijn Breda - Roosendaal. Het nieuwbouwplan ligt niet binnen de geluidzone van een industrieterrein.

De Kapelstraat heeft echter alleen een geluidzone in het buiten de bebouwde kom gelegen gebied, dit ligt op minimaal 140 meter afstand van de planlocatie. Gelet op de lage verkeersintensiteit op de Kapelstraat en de afscherpende werking van tussenliggende bebouwing, is deze afstand dusdanig groot dat op voorhand kan worden aangenomen dat de geluidbelasting vanwege het gezoneerd deel van de Kapelstraat zal voldoen aan de voorkeursgrenswaarde en is daarom in het akoestisch onderzoek verder buiten beschouwing gelaten.

In het akoestisch onderzoek wordt dus voor wat betreft de toetsing aan de Wet geluidhinder alleen het spoorweglawaaai betrokken.

De planlocatie ligt binnen de bebouwde kom van Zegge, welke geheel is ingericht met een 30 km/u regime. Dergelijke wegen hebben volgens de Wgh geen geluidzone en formeel dus ook geen toetsingsplicht aan de Wgh. In het kader van een goede ruimtelijke ordening zijn de Kapelstraat, de Nieuwe Hoofdweg en de Bergstraat betrokken in het akoestisch onderzoek en de beoordeling van het akoestisch woon- en leefklimaat.

5.2 Toets aan Wet geluidhinder

Vanwege het spoorwegverkeer (traject Breda – Roosendaal vv) bedraagt de geluidbelasting op de gevels van de nieuwbouw ten hoogste 42 dB en wordt berekend op de zuidelijke (voor)gevelzijde. Daarmee wordt overal (ruimschoots) voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 55 dB.

Omdat de voorkeursgrenswaarde nergens wordt overschreden, is onderzoek naar verdere maatregelen om de geluidbelasting vanwege de spoorlijn te reduceren niet noodzakelijk, evenals het aanvragen van een hogere waarde.

5.3 Beoordeling akoestisch woon- en leefklimaat

De geluidbelasting vanwege de 30 km/u wegen afzonderlijk voldoet aan de richtwaarde van 48 dB bij de nieuwbouw. Omdat de richtwaarde nergens wordt overschreden kan onderzoek naar aanvullende maatregelen om de geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaaai op de nieuwbouw te reduceren kan achterwege blijven. Bij alle appartementen in het nieuwe gebouw is daarom sprake van een aanvaardbaar akoestisch woon- en leefklimaat.

De gecumuleerde geluidbelasting vanwege wegverkeer bedraagt bij de nieuwbouw ten hoogste 53 dB. Deze geluidbelasting wordt alleen berekend aan de zuidzijde van de nieuwbouw. Aan de oostzijde bedraagt de geluidbelasting ten hoogste 47 dB, aan de westzijde 51 dB en aan de noordzijde niet meer dan 44 dB.

Vanwege spoorweglawaai bedraagt de geluidbelasting niet meer dan 42 dB op de meest maatgevende zuidgevel. Gezien het forse verschil in de geluidbelasting tussen de beide bronsoorten, kan op voorhand worden aangenomen dat er geen (relevante) toename van geluid plaatsvindt na cumulatie van beide bronsoorten.

De geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaai is in onderhavige situatie dus maatgevend voor de beoordeling van het akoestisch woon- en leefklimaat. Op basis van de rekenresultaten van het wegverkeerslawaai kan het akoestisch woon- en leefklimaat bij de appartementen in het gebouw volgens de Milieukwaliteitsmaat worden beoordeeld als overwegend 'redelijk' aan de zuid- en westzijde en als (zeer) goed aan de noord- en oostzijde.

Gezien het feit dat de geluidbelasting op de gevels nergens de 53 dB (zonder aftrek) overschrijdt, zijn alle gevels als geluidluw te beschouwen. De ligging van de wegen en het spoor is ten opzichte van de planlocatie zodanig, dat de buitenruimte aan de noordzijde ook zondermeer als geluidluw te beschouwen is.

Gelet op bovenstaande kwalificering in relatie tot de stedelijke ligging van de planlocatie en de aanwezigheid van minimaal één geluidluwe gevelzijde en buitenruimte, kan het akoestisch woon- en leefklimaat als aanvaardbaar worden aangemerkt. Er is in onderhavige situatie dus sprake van een goede ruimtelijke ordening. Vanuit akoestisch oogpunt is er dus geen belemmering voor de realisatie van het nieuwbouwplan.

5.4 Bouwbesluit

Aangezien in onderhavige situatie geen overschrijding van de voorkeursgrenswaarde uit de Wgh plaatsvindt, dient de uitwendige gevelconstructie vanuit het Bouwbesluit alleen te voldoen aan de minimum vereiste geluidwering van 20 dB.

Omdat de geluidbelasting vanwege het (niet gezoneerd) wegverkeerslawaai maatgevend is in onderhavige situatie en deze zonder aftrek ten hoogste 53 dB bedraagt, wordt met toepassing van de minimumeis van 20 dB in onderhavige situatie al een goed woonmilieu in de appartementen gewaarborgd. In dat geval zal de binnenwaarde namelijk niet meer dan 33 dB bedragen ($53 - 20 = 33$ dB).

6 SAMENVATTING EN ADVIES

Na uitvoering van het akoestisch onderzoek naar de geluidbelasting vanwege rail- en wegverkeerslawaaï op de gevels van de nieuwbouw op het perceel van Kapelstraat 26 (gemeente Rucphen) kan gesteld worden dat:

- de geluidbelasting vanwege het spoortraject Breda - Roosendaal ten hoogste 42 dB bedraagt en daarmee overal voldoet aan de voorkeursgrenswaarde van 55 dB uit de Wgh.
- maatregelenonderzoek ter reductie van het geluid vanwege railverkeerslawaaï niet noodzakelijk is, evenals het aanvragen van een hogere grenswaarde.
- de geluidbelasting vanwege de Kapelstraat ten hoogste 48 dB bedraagt, vanwege de Bergstraat ten hoogste 39 dB bedraagt en vanwege de Nieuwe Hoofdweg ten hoogste 45 dB bedraagt en daarmee het geluid van alle niet geluidgezoneerde wegen voldoet aan de richtwaarde van 48 dB in lijn met de Wgh.
- cumulatie van geluid vanwege wegverkeerslawaaï ten hoogste 53 dB bedraagt en er daarmee geen sprake is van (relevante) toename in geluid na cumulatie van het wegverkeer.
- de geluidbelasting vanwege spoorwegverkeer ten opzichte van het wegverkeer dermate laag is dat er geen cumulatieberekening van beide bronsoorten is uitgevoerd, omdat op voorhand vaststaat dat er met dit verschil in geluidbelastingen geen relevante toename van geluid optreedt.
- de beoordeling van het akoestisch woon- en leefklimaat dus alleen plaatsvindt op basis van de gecumuleerde geluidbelasting van het wegverkeerslawaaï en in onderhavige situatie als ' (zeer) goed' tot 'redelijk' dient te worden beoordeeld.
- met een dergelijke kwalificatie ten opzichte van een ligging van de planlocatie in de bebouwde kom en het feit dat alle gevelzijden als geluidluw kunnen worden beschouwd, in onderhavige situatie het woon- en leefklimaat vanuit akoestisch oogpunt als aanvaardbaar kan worden aangemerkt.
- er in dit geval dus sprake is van een goede ruimtelijke ordening.
- de karakteristieke geluidwering van de uitwendige gevelconstructie in dit geval alleen dient te voldoen aan minimumeis van 20 dB uit het Bouwbesluit en gelet op de hoogst berekende geluidbelasting daarmee al een goed woon- en leefklimaat in de appartementen gewaarborgd wordt. Daarom wordt een (bouwakoestisch) onderzoek naar de karakteristieke geluidwering van de uitwendige gevelconstructie in voorliggende situatie niet noodzakelijk geacht.

BIJLAGEN

BIJLAGE I

Aangeleverde verkeersgegevens gemeente

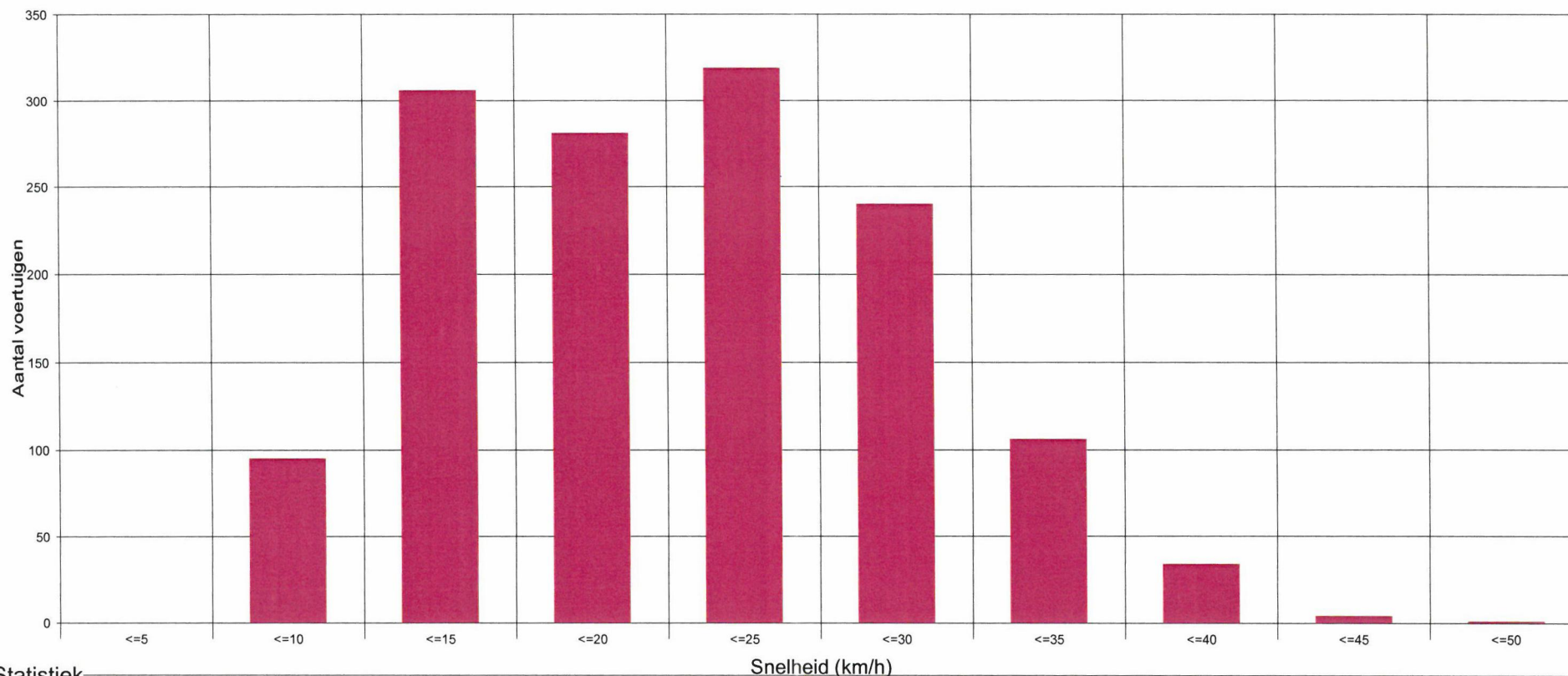
Sierzega Elektronik GmbH
Thürna 55, A-4062 Thening
Tel.: +43-7221-64114-0, Fax:-14
Mail: office@sierzega.at
Web: www.sierzega.at

Wenn an dieser Stelle Ihr Logo mit Anschrift usw. stehen soll,
so kopieren Sie eine entsprechende Grafik, gespeichert als "logo.wmf" (Windows Metafile)
mit den Proportionen 1:10 (Breite:Länge) in das Programmverzeichnis dieser Software

To see your own logo with your address here at this place:
Design a graphic file and save it as "logo.wmf" (Windows Metafile)
with the proportions 1:10 (width to length) in the program folder of this software



Telpuntnr. 00 Kapelstraat 39 gemid. dag 198 mvtg. gemid. werkdag 218 mvtg.



Statistiek

Periode:

woensdag 20 oktober 2021, 15:00 uur tot woensdag 27 oktober 2021, 14:59 uur

		Aantal +	%	Aantal -	%	Totaal	%	V15 +	Vg +	V85 +	Vmax+	V15 -	Vg -	V85 -	Vmax -	
Snelheidsovertreding:	0 %	Eensporig	0	0	0	0	0									
Gemiddelde afstand:	1,6 sec	Personenauto	631	96	656	90	1287	92,9	15	23	30	46	12	20	28	41
Verkeer in kolonne:	6 %	Vrachtauto	19	2,9	31	4,3	50	3,6	14	22	27	33	9	15	22	28
ADT:	198	Vrachtauto rr	7	1,1	42	5,8	49	3,5	14	18	20	23	9	13	17	26
Aandeel vrachverkeer:	7 %	Totaal	657	47,4	729	52,6	1386	100	15	23	30	46	11	19	27	41



LOCATIE : Kapelstraat 39
BEIDE RICHTINGEN
TELLING MOTORVOERTUIGEN

TELPUNTNR.
TELPERIODE : 20-10 t/m 27-10-2021

Tijd	maandag	dinsdag	woensdag	donderdag	vrijdag	zaterdag	zondag	gemid. werkdag	gemid. weekend	gemid. dag
23 - 07u	14	9	5	34	10	9	2	14	6	12
07 - 19u	125	155	161	270	232	137	117	189	127	171
19 - 23u	14	16	14	20	12	15	14	15	15	15
Totalen:	153	180	180	324	254	161	133	<u>218</u>	<u>147</u>	<u>198</u>
Etmaal:										

Aandeel vrachtverkeer : 7 %

Vrachtauto : 3,6 %

Vrachtauto met aanhanger : 3,5 %

gemiddelde etmaalintensiteit eensporig : 43 vtg.

V85= 28 km/u

vmax= 46 km/u

Vg= 21 km/u

Toegestane snelheid : 30 km/u

Wegdek : klinkers

BIJLAGE II
Modelgegevens

Model: VL model
versie van Kapelstraat 26 - Zegge
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	30 km/uur	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)
Kapel	Kapelstraat	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	W13	30	30	30	30	30	30	30	30	30	True	250,00	7,20	1,90
Nw Hoofdwg	Nieuwe Hoofdweg	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	W13	30	30	30	30	30	30	30	30	30	True	150,00	7,20	1,90
Berg	Bergstraat	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	W13	30	30	30	30	30	30	30	30	30	True	1000,00	7,20	1,90

Model: VL model
versie van Kapelstraat 26 - Zegge

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)
Kapel	0,75	92,90	92,90	92,90	3,60	3,60	3,60	3,50	3,50	3,50	16,72	4,41	1,74	0,65	0,17	0,07	0,63	0,17	0,07
Nw Hoofdwg	0,75	92,90	92,90	92,90	3,60	3,60	3,60	3,50	3,50	3,50	10,03	2,65	1,05	0,39	0,10	0,04	0,38	0,10	0,04
Berg	0,75	92,90	92,90	92,90	3,60	3,60	3,60	3,50	3,50	3,50	66,89	17,65	6,97	2,59	0,68	0,27	2,52	0,66	0,26

Model: VL model
versie van Kapelstraat 26 - Zegge
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
857	T_01	Toetspunt zuidgevel nieuwbouw	94731,39	396693,67	6,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
858	T_02	Toetspunt zuidgevel nieuwbouw	94735,47	396693,61	6,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
859	T_03	Toetspunt zuidgevel nieuwbouw	94740,59	396687,51	6,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
860	T_04	Toetspunt zuidgevel nieuwbouw	94746,16	396687,16	6,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
861	T_05	Toetspunt zuidgevel nieuwbouw	94751,47	396684,98	6,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
862	T_06	Toetspunt oostgevel nieuwbouw	94754,39	396688,24	6,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
863	T_07	Toetspunt oostgevel nieuwbouw	94755,85	396694,47	6,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
864	T_08	Toetspunt noordgevel nieuwbouw	94750,04	396699,92	6,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
865	T_09	Toetspunt noordgevel nieuwbouw	94738,66	396706,43	6,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
866	T_10	Toetspunt westgevel nieuwbouw	94732,22	396704,53	6,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
867	T_11	Toetspunt westgevel nieuwbouw	94730,78	396698,23	6,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Model: VL model
versie van Kapelstraat 26 - Zegge
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	Oppervlak	Bf
856		erf plangebied	624,47	0,50
3795		rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	1070,68	0,00
3796		rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	377,42	0,00
3797		rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	2809,46	0,00
3798		rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	117,41	0,00
3799		rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	165,74	0,00
3800		rijbaan lokale weg/open verharding/beton elem	22,55	0,00
3802		rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	688,62	0,00
3803		rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	328,02	0,00
3804		rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	267,41	0,00
3805		rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	644,27	0,00
3808		rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	248,43	0,00
3809		rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	48,58	0,00
3810		rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	351,56	0,00
3811		rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	704,10	0,00
3812		rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	921,43	0,00
3813		rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	994,40	0,00
3814		rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	257,50	0,00
824		rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	885,34	0,00
825		rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	249,03	0,00
826		rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	196,82	0,00
827		rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	678,76	0,00
828		rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	138,99	0,00
829		rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	1012,04	0,00
832		rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	445,60	0,00
833		rijbaan OL Vrouwestraat	903,91	0,00
836		rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	537,88	0,00
837		rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	207,88	0,00
831		rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	776,66	0,00
839		parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	63,83	0,00
830		inrit/open verharding/betonstraatstenen	292,38	0,00
4182		groenvoorziening	2232,84	1,00
4193		groenvoorziening	1672,30	1,00
4181		groenvoorziening/bosplantsoen	602,29	1,00
4183		groenvoorziening/bosplantsoen	98,50	1,00
4184		groenvoorziening/bosplantsoen	151,54	1,00
4185		groenvoorziening/bosplantsoen	592,42	1,00
4192		groenvoorziening/bosplantsoen	740,29	1,00

Model: VL model
versie van Kapelstraat 26 - Zegge
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	Oppervlak	Bf
4195		groenvoorziening/bosplantsoen	901,93	1,00
4196		groenvoorziening/bosplantsoen	765,61	1,00
4187		groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	711,34	1,00
4188		groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	349,40	1,00
4189		groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	641,24	1,00
4190		groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	439,78	1,00
4191		groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	110,84	1,00
4208		groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	42079,70	1,00
4199		loofbos	4209,29	1,00
4200		loofbos	6405,56	1,00
4186		bouwland	13165,14	1,00
4194		bouwland	13175,98	1,00
4203		bouwland/akkerbouw	26932,50	1,00
4197		grasland agrarisch	19325,96	1,00
4198		grasland agrarisch	17449,18	1,00
4201		grasland agrarisch	14330,68	1,00
4202		grasland agrarisch	5374,45	1,00
4204		grasland agrarisch	10018,13	1,00
4205		grasland agrarisch	16190,84	1,00
4206		grasland agrarisch	6772,95	1,00
4209		grasland agrarisch	23696,44	1,00
4210		grasland agrarisch	126835,18	1,00
4207		struiken	295,89	1,00
3792		spoorbaan/ zacht	7080,04	1,00
3793		spoorbaan/ zacht	9378,59	1,00
3794		spoorbaan/ zacht	5069,62	1,00
3801		verharding	52,96	0,00

Model: VL model
versie van Kapelstraat 26 - Zegge
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1	nieuwbouw	nieuwbouw appartementen	6,70	6,00	Relatief	339,37	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	nieuwbouw	bijgebouw bergingen	3,00	6,00	Relatief	35,84	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1576		0840100000284430	7,00	6,00	Relatief	289,56	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1580	101D	O.L. Vrouwestraat	8,00	6,00	Relatief	57,58	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1583	101C	O.L. Vrouwestraat	8,00	6,00	Relatief	46,29	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1586	101A	O.L. Vrouwestraat	8,00	6,00	Relatief	48,84	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1589	101B	O.L. Vrouwestraat	8,00	6,00	Relatief	47,68	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1620	99B	O.L. Vrouwestraat	8,00	6,00	Relatief	56,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1623	99A	O.L. Vrouwestraat	8,00	6,00	Relatief	68,92	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1628	98A	O.L. Vrouwestraat	8,00	6,00	Relatief	119,43	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1920	14	Jacob van Lennepstraat	8,00	6,00	Relatief	118,71	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2166	11	Kapelstraat	8,00	6,00	Relatief	111,40	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2186	21	Louis Couperusstraat	8,00	6,00	Relatief	55,27	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2200		0840100000290271	3,00	6,00	Relatief	74,71	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2274	15	Louis Couperusstraat	8,00	6,00	Relatief	77,52	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2286	13	Louis Couperusstraat	8,00	6,00	Relatief	79,21	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2295	23	Louis Couperusstraat	8,00	6,00	Relatief	117,90	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2308	12	Jacob van Lennepstraat	8,00	6,00	Relatief	102,54	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2385	97A	O.L. Vrouwestraat	8,00	6,00	Relatief	133,57	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2388	99	O.L. Vrouwestraat	8,00	6,00	Relatief	70,42	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2445	100	O.L. Vrouwestraat	6,00	6,00	Relatief	224,66	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2450	97	O.L. Vrouwestraat	8,00	6,00	Relatief	191,06	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2512	105-107	O.L. Vrouwestraat	8,00	6,00	Relatief	312,86	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2733	12	Kapelstraat	8,00	6,00	Relatief	122,96	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2758	9	Kapelstraat	8,00	6,00	Relatief	110,25	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2805	10	Kapelstraat	8,00	6,00	Relatief	133,90	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3806	105-107	O.L. Vrouwestraat	20,00	6,00	Relatief	943,06	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	110-110A	OL Vrouwestraat	8,00	6,00	Relatief	511,93	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62		0840100000284239	3,00	6,00	Relatief	27,56	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
80	15	Bergstraat	8,00	6,00	Relatief	123,85	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
121		0840100000278250	3,00	6,00	Relatief	35,81	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
127		0840100000000000	3,00	6,00	Relatief	11,38	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
142	12	Bergstraat	8,00	6,00	Relatief	58,69	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
143	20	Bergstraat	8,00	6,00	Relatief	58,69	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
146	16	Bergstraat	8,00	6,00	Relatief	58,68	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
148	14	Bergstraat	8,00	6,00	Relatief	58,69	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
149	18	Bergstraat	8,00	6,00	Relatief	58,68	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
158	11	Bergstraat	8,00	6,00	Relatief	74,95	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: VL model
versie van Kapelstraat 26 - Zegge
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaii - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
197	20	Jacob van Lennepstraat	8,00	6,00	Relatief	49,76	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
201	22	Jacob van Lennepstraat	8,00	6,00	Relatief	88,04	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
211	114	OL Vrouwestraat	8,00	6,00	Relatief	196,88	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
214	20	Nieuwe Hoofdweg	6,00	6,00	Relatief	53,14	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
215	15	Nieuwe Hoofdweg	6,00	6,00	Relatief	42,14	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
221	17	Nieuwe Hoofdweg	6,00	6,00	Relatief	41,89	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
227	19	Nieuwe Hoofdweg	6,00	6,00	Relatief	41,92	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
233	18	Nieuwe Hoofdweg	6,00	6,00	Relatief	53,12	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
238	13	Nieuwe Hoofdweg	6,00	6,00	Relatief	69,99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
246	15	Bergstraat	8,00	6,00	Relatief	92,31	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
250		Bergstraat	8,00	6,00	Relatief	58,63	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
256		0840100000278268	3,00	6,00	Relatief	15,62	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
258		0840100000279052	3,00	6,00	Relatief	30,20	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
259	36	Nicolaas Beetsstraat	8,00	6,00	Relatief	51,38	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
260		0840100000278247	3,00	6,00	Relatief	35,71	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
262	104A	OL Vrouwestraat	8,00	6,00	Relatief	67,16	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
263	24	Nicolaas Beetsstraat	8,00	6,00	Relatief	43,39	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
266		0840100000275821	3,00	6,00	Relatief	33,97	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
268		0840100000278269	3,00	6,00	Relatief	19,34	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
270		0840100000278271	3,00	6,00	Relatief	19,09	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
274		0840100000278267	3,00	6,00	Relatief	29,34	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
278	38	Nicolaas Beetsstraat	8,00	6,00	Relatief	53,23	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
279		0840100000284052	3,00	6,00	Relatief	19,10	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
284	26	Nicolaas Beetsstraat	8,00	6,00	Relatief	43,39	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
285	25	Nicolaas Beetsstraat	8,00	6,00	Relatief	63,01	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
287	29	Nicolaas Beetsstraat	8,00	6,00	Relatief	48,27	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
289		0840100000290274	3,00	6,00	Relatief	19,02	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
290	19	Kapelstraat	8,00	6,00	Relatief	43,18	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
291		0840100000275809	3,00	6,00	Relatief	71,60	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
292	29	Kapelstraat	8,00	6,00	Relatief	57,14	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
299		0840100000283355	3,00	6,00	Relatief	28,63	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
302	17	Kapelstraat	8,00	6,00	Relatief	133,32	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
303	25-77	Jacob van Lennepstraat	8,00	6,00	Relatief	1485,04	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
304	106A	OL Vrouwestraat	8,00	6,00	Relatief	67,39	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
305	106	OL Vrouwestraat	8,00	6,00	Relatief	67,26	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
309	27	Kapelstraat	8,00	6,00	Relatief	43,87	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
313	28	Nicolaas Beetsstraat	8,00	6,00	Relatief	107,37	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
314	27	Nicolaas Beetsstraat	8,00	6,00	Relatief	48,27	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: VL model
versie van Kapelstraat 26 - Zegge
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaii - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
315		0840100000279049	3,00	6,00	Relatief	19,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
334	30	Nicolaas Beetsstraat	8,00	6,00	Relatief	43,39	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
354	102A	OL Vrouwestraat	8,00	6,00	Relatief	67,06	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
355	104	OL Vrouwestraat	8,00	6,00	Relatief	67,12	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
356	100A	OL Vrouwestraat	8,00	6,00	Relatief	59,69	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
367	102	OL Vrouwestraat	8,00	6,00	Relatief	67,15	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
375	112	OL Vrouwestraat	8,00	6,00	Relatief	190,54	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
402	108A	OL Vrouwestraat	6,00	6,00	Relatief	93,75	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
409	7	Bergstraat	8,00	6,00	Relatief	105,22	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
410	41	Kapelstraat	8,00	6,00	Relatief	151,67	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
411		0840100000279047	3,00	6,00	Relatief	47,85	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
413		0840100000314489	3,00	6,00	Relatief	7,31	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
414	10	Nieuwe Hoofdweg	6,00	6,00	Relatief	52,96	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
416	5	Nieuwe Hoofdweg	6,00	6,00	Relatief	61,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
418	30	Kapelstraat	8,00	6,00	Relatief	64,11	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
419	2	Nieuwe Hoofdweg	6,00	6,00	Relatief	53,20	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
420	1	Nieuwe Hoofdweg	6,00	6,00	Relatief	61,28	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
421	9A	Bergstraat	8,00	6,00	Relatief	118,33	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
422	12	Bergstraat	8,00	6,00	Relatief	59,63	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
425	13	Bergstraat	8,00	6,00	Relatief	118,38	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
428	9	Bergstraat	8,00	6,00	Relatief	74,33	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
430	8	Nieuwe Hoofdweg	6,00	6,00	Relatief	53,20	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
432	12	Nieuwe Hoofdweg	6,00	6,00	Relatief	51,25	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
433	14	Nieuwe Hoofdweg	6,00	6,00	Relatief	51,25	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
434	18	Kapelstraat	8,00	6,00	Relatief	59,89	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
435	22	Kapelstraat	8,00	6,00	Relatief	70,94	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
436	35	Kapelstraat	8,00	6,00	Relatief	78,05	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
437	28	Jacob van Lennepstraat	8,00	6,00	Relatief	49,55	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
438	20	Kapelstraat	8,00	6,00	Relatief	105,89	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
439	34	Kapelstraat	8,00	6,00	Relatief	83,85	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
441	37	Kapelstraat	8,00	6,00	Relatief	241,45	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
442		0840100000279045	3,00	6,00	Relatief	42,06	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
443	2A	Bergstraat	8,00	6,00	Relatief	89,56	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
444	4	Bergstraat	8,00	6,00	Relatief	65,54	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
446	6	Nieuwe Hoofdweg	6,00	6,00	Relatief	51,48	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
447	3	Nieuwe Hoofdweg	6,00	6,00	Relatief	67,56	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
449	7	Nieuwe Hoofdweg	6,00	6,00	Relatief	59,49	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
451	2	Bergstraat	8,00	6,00	Relatief	75,56	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: VL model
versie van Kapelstraat 26 - Zegge
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
452	24	Jacob van Lennepstraat	8,00	6,00	Relatief	49,61	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
453		0840100000275803	3,00	6,00	Relatief	21,12	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
454	39	Kapelstraat	8,00	6,00	Relatief	139,41	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
455	28	Kapelstraat	8,00	6,00	Relatief	62,08	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
458		0840100000314490	3,00	6,00	Relatief	7,25	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
459		0840100000278257	3,00	6,00	Relatief	33,77	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
462	31	Kapelstraat	8,00	6,00	Relatief	55,93	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
463	26	Jacob van Lennepstraat	8,00	6,00	Relatief	49,73	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
465	9	Nieuwe Hoofdweg	6,00	6,00	Relatief	61,86	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
466	33	Kapelstraat	8,00	6,00	Relatief	43,89	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
467		0840100000279051	3,00	6,00	Relatief	18,18	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
468	32	Nicolaas Beetsstraat	8,00	6,00	Relatief	57,78	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
469	35	Nicolaas Beetsstraat	8,00	6,00	Relatief	46,87	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
470		0840100000285387	3,00	6,00	Relatief	18,10	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
471		0840100000278270	3,00	6,00	Relatief	37,23	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
472	16	Kapelstraat	8,00	6,00	Relatief	60,95	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
476	32	Kapelstraat	8,00	6,00	Relatief	53,77	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
477		0840100000314487	3,00	6,00	Relatief	7,36	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
478	6	Bergstraat	8,00	6,00	Relatief	81,54	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
479		0840100000314492	3,00	6,00	Relatief	7,35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
480	16	Nieuwe Hoofdweg	6,00	6,00	Relatief	52,97	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
481	11	Nieuwe Hoofdweg	6,00	6,00	Relatief	59,43	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
482	34	Nicolaas Beetsstraat	8,00	6,00	Relatief	52,49	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
486	37	Nicolaas Beetsstraat	8,00	6,00	Relatief	46,90	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
487	38	Kapelstraat	8,00	6,00	Relatief	73,78	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
488		0840100000314488	3,00	6,00	Relatief	7,31	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
489		0840100000275804	3,00	6,00	Relatief	39,41	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
490	30	Jacob van Lennepstraat	8,00	6,00	Relatief	49,63	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
491		0840100000279075	3,00	6,00	Relatief	31,70	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
492	6A	Bergstraat	8,00	6,00	Relatief	99,60	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
496		0840100000279068	3,00	6,00	Relatief	34,61	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
497	21	Kapelstraat	8,00	6,00	Relatief	49,63	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
499	18	Jacob van Lennepstraat	8,00	6,00	Relatief	49,14	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
500	33	Nicolaas Beetsstraat	8,00	6,00	Relatief	46,88	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
501		0840100000290270	3,00	6,00	Relatief	33,25	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
502	23	Kapelstraat	8,00	6,00	Relatief	43,18	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
503	25	Kapelstraat	8,00	6,00	Relatief	43,18	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
504		0840100000314491	3,00	6,00	Relatief	7,34	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: VL model
versie van Kapelstraat 26 - Zegge
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaii - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
506	16	Jacob van Lennepstraat	8,00	6,00	Relatief	49,24	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
508		0840100000279046	3,00	6,00	Relatief	45,77	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
509		0840100000275920	3,00	6,00	Relatief	23,46	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
510	14	Kapelstraat	8,00	6,00	Relatief	109,08	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
511		0840100000290272	3,00	6,00	Relatief	13,99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
512	4	Nieuwe Hoofdweg	6,00	6,00	Relatief	51,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
515	43	Kapelstraat	8,00	6,00	Relatief	77,63	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
516	31	Nicolaas Beetsstraat	8,00	6,00	Relatief	46,86	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
517	25-77	Jacob van Lennepstraat	8,00	6,00	Relatief	562,43	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
527	36	Kapelstraat	8,00	6,00	Relatief	167,59	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
528	39	Nicolaas Beetsstraat	8,00	6,00	Relatief	117,33	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
877		0840100000276676	5,00	6,00	Relatief	208,01	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
886		0840100000276558	5,00	6,00	Relatief	81,82	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
889		0840100000314487	3,00	6,00	Relatief	7,36	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
890		0840100000314488	3,00	6,00	Relatief	12,99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
895		0840100000314447	3,00	6,00	Relatief	35,09	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
897		0840100000276122	3,00	6,00	Relatief	45,70	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
898		0840100000279081	3,00	6,00	Relatief	96,77	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
899		0840100000315063	3,00	6,00	Relatief	23,86	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
901		0840100000285725	3,00	6,00	Relatief	48,72	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
908		0840100000278303	3,00	6,00	Relatief	36,25	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
911	6	Nieuwstraat	8,00	6,00	Relatief	109,97	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
926	81	0840100000291275	3,00	6,00	Relatief	138,66	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
935		0840100000000000	3,00	6,00	Relatief	16,04	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
940		0840100000000000	3,00	6,00	Relatief	28,14	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
947		0840100000291476	3,00	6,00	Relatief	13,65	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
948		0840100000291476	3,00	6,00	Relatief	13,65	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
950		0840100000278309	3,00	6,00	Relatief	56,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
968		0840100000000000	3,00	6,00	Relatief	13,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
982		0840100000000000	3,00	6,00	Relatief	8,29	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
985		0840100000318724	3,00	6,00	Relatief	32,56	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
992		0840100000285742	3,00	6,00	Relatief	95,17	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
995		0840100000276677	3,00	6,00	Relatief	23,35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
996		0840100000321760	3,00	6,00	Relatief	23,35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1000	6	Jacob van Lennepstraat	8,00	6,00	Relatief	67,24	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1007	9	Nieuwstraat	8,00	6,00	Relatief	124,11	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1008	18	Nicolaas Beetsstraat	8,00	6,00	Relatief	43,85	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1009	19	Nicolaas Beetsstraat	8,00	6,00	Relatief	47,56	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: VL model
versie van Kapelstraat 26 - Zegge
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1010		0840100000276594	3,00	6,00	Relatief	37,87	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1011		0840100000278263	3,00	6,00	Relatief	18,84	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1012		0840100000279060	3,00	6,00	Relatief	32,57	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1013	2	Frederik van Eedenstraat	8,00	6,00	Relatief	142,81	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1014		0840100000276586	3,00	6,00	Relatief	33,97	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1015		0840100000276590	3,00	6,00	Relatief	22,87	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1016	2	Louis Couperusstraat	8,00	6,00	Relatief	138,32	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1017	14	Nieuwstraat	8,00	6,00	Relatief	122,92	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1018	15	Nieuwstraat	8,00	6,00	Relatief	46,69	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1019		0840100000276584	3,00	6,00	Relatief	19,18	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1020	12	Nicolaas Beetsstraat	8,00	6,00	Relatief	44,57	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1021	11	Nicolaas Beetsstraat	8,00	6,00	Relatief	46,87	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1022	5	Frederik van Eedenstraat	8,00	6,00	Relatief	135,26	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1026		0840100000278274	3,00	6,00	Relatief	17,71	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1027	15	Jacob van Lennepstraat	6,00	6,00	Relatief	67,34	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1028	23	Jacob van Lennepstraat	6,00	6,00	Relatief	67,95	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1029	5	Louis Couperusstraat	8,00	6,00	Relatief	90,41	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1030	20	Nicolaas Beetsstraat	8,00	6,00	Relatief	43,85	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1031	11	Louis Couperusstraat	8,00	6,00	Relatief	91,05	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1032	17	Jacob van Lennepstraat	6,00	6,00	Relatief	71,62	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1033	1	Frederik van Eedenstraat	8,00	6,00	Relatief	141,14	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1034		0840100000285346	3,00	6,00	Relatief	67,62	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1035	10	Nieuwstraat	8,00	6,00	Relatief	88,14	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1036	18	Nieuwstraat	8,00	6,00	Relatief	116,33	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1037	25	Nieuwstraat	8,00	6,00	Relatief	46,90	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1038	6	Nicolaas Beetsstraat	8,00	6,00	Relatief	47,20	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1039		0840100000278266	3,00	6,00	Relatief	18,87	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1040	21	Nieuwstraat	8,00	6,00	Relatief	56,38	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1041		0840100000284648	3,00	6,00	Relatief	19,33	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1042		0840100000276570	3,00	6,00	Relatief	18,76	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1044		0840100000279055	3,00	6,00	Relatief	18,98	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1045	17	Nieuwstraat	8,00	6,00	Relatief	64,67	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1046	1	Louis Couperusstraat	8,00	6,00	Relatief	94,91	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1048		0840100000290302	3,00	6,00	Relatief	26,58	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1049		0840100000278273	3,00	6,00	Relatief	17,70	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1050	8	Louis Couperusstraat	8,00	6,00	Relatief	136,26	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1051	8	Jacob van Lennepstraat	8,00	6,00	Relatief	45,51	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1052	10	Jacob van Lennepstraat	8,00	6,00	Relatief	45,51	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: VL model
versie van Kapelstraat 26 - Zegge
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaii - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1053	13	Jacob van Lennepstraat	6,00	6,00	Relatief	67,32	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1054	6	Louis Couperusstraat	8,00	6,00	Relatief	96,78	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1055	14	Nicolaas Beetsstraat	8,00	6,00	Relatief	44,54	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1059		0840100000281069	3,00	6,00	Relatief	35,84	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1060	7	Frederik van Eedenstraat	8,00	6,00	Relatief	147,75	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1061	4	Jacob van Lennepstraat	8,00	6,00	Relatief	45,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1062	15	Nicolaas Beetsstraat	8,00	6,00	Relatief	66,46	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1063		0840100000291446	3,00	6,00	Relatief	18,77	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1065	13	Nicolaas Beetsstraat	8,00	6,00	Relatief	46,87	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1067	16	Nieuwstraat	8,00	6,00	Relatief	116,73	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1068	19	Nieuwstraat	8,00	6,00	Relatief	70,03	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1069	13	Nieuwstraat	8,00	6,00	Relatief	47,14	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1070		0840100000283361	3,00	6,00	Relatief	19,20	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1071		0840100000279069	3,00	6,00	Relatief	19,56	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1072	20	Nieuwstraat	8,00	6,00	Relatief	179,19	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1073	4	Louis Couperusstraat	8,00	6,00	Relatief	215,61	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1074		0840100000276563	3,00	6,00	Relatief	19,91	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1075	9	Louis Couperusstraat	8,00	6,00	Relatief	64,35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1077	9	Frederik van Eedenstraat	8,00	6,00	Relatief	162,85	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1078		0840100000276561	3,00	6,00	Relatief	20,93	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1079	3	Nieuwstraat	8,00	6,00	Relatief	71,48	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1080	22	Nieuwstraat	8,00	6,00	Relatief	145,82	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1081	12	Nieuwstraat	8,00	6,00	Relatief	118,01	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1082	29	Nieuwstraat	8,00	6,00	Relatief	46,92	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1083		0840100000278272	3,00	6,00	Relatief	17,55	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1085	17	Nicolaas Beetsstraat	8,00	6,00	Relatief	67,23	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1086	5	Jacob van Lennepstraat	3,00	6,00	Relatief	14,83	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1088	11	Jacob van Lennepstraat	6,00	6,00	Relatief	71,93	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1089	21	Jacob van Lennepstraat	6,00	6,00	Relatief	68,11	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1090	11	Nieuwstraat	8,00	6,00	Relatief	47,06	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1091		0840100000290622	3,00	6,00	Relatief	157,31	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1092	6	Frederik van Eedenstraat	8,00	6,00	Relatief	112,05	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1093	27	Nieuwstraat	8,00	6,00	Relatief	46,89	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1094		0840100000276569	3,00	6,00	Relatief	22,84	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1095		0840100000291444	3,00	6,00	Relatief	18,98	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1097	10	Louis Couperusstraat	8,00	6,00	Relatief	117,91	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1100	22	Nicolaas Beetsstraat	8,00	6,00	Relatief	43,85	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1102	23	Nieuwstraat	8,00	6,00	Relatief	59,21	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: VL model
versie van Kapelstraat 26 - Zegge
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaii - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1103	7	Nieuwstraat	8,00	6,00	Relatief	169,23	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1106		0840100000278471	3,00	6,00	Relatief	18,84	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1107	8	Nicolaas Beetsstraat	8,00	6,00	Relatief	47,12	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1108	10	Nicolaas Beetsstraat	8,00	6,00	Relatief	47,13	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1109	3	Louis Couperusstraat	8,00	6,00	Relatief	93,51	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1110	2	Jacob van Lennepstraat	8,00	6,00	Relatief	58,11	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1111	16	Nicolaas Beetsstraat	8,00	6,00	Relatief	43,85	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1112	7	Louis Couperusstraat	8,00	6,00	Relatief	60,25	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1116	21	Nicolaas Beetsstraat	8,00	6,00	Relatief	56,48	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1117	19	Jacob van Lennepstraat	6,00	6,00	Relatief	67,07	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1118	3	Frederik van Eedenstraat	8,00	6,00	Relatief	95,51	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1119		0840100000285579	3,00	6,00	Relatief	43,42	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1120		0840100000290273	3,00	6,00	Relatief	17,47	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1121	3	Jacob van Lennepstraat	3,00	6,00	Relatief	14,83	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1122	9	Jacob van Lennepstraat	3,00	6,00	Relatief	14,83	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1123	1	Jacob van Lennepstraat	3,00	6,00	Relatief	14,83	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1124	7	Jacob van Lennepstraat	3,00	6,00	Relatief	14,83	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1126		0840100000279071	3,00	6,00	Relatief	19,44	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1130	4	Frederik van Eedenstraat	8,00	6,00	Relatief	100,91	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1136		0000000000000000	3,00	6,00	Relatief	54,09	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1143		0840100000276588	3,00	6,00	Relatief	60,55	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1144	86	O.L. Vrouwstraat	8,00	6,00	Relatief	209,68	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1145	2	Nieuwstraat	8,00	6,00	Relatief	97,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1146	1	Lage Zegstraat	8,00	6,00	Relatief	83,63	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1148	1	VD Wildenbergstraat	8,00	6,00	Relatief	102,94	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1149	1	Nieuwstraat	8,00	6,00	Relatief	99,44	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1154	78	O.L. Vrouwstraat	8,00	6,00	Relatief	160,84	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1156		0840100000290768	3,00	6,00	Relatief	66,53	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1157	81	O.L. Vrouwstraat	8,00	6,00	Relatief	68,68	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1158	84	O.L. Vrouwstraat	8,00	6,00	Relatief	71,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1159	79	O.L. Vrouwstraat	8,00	6,00	Relatief	129,33	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1161		0840100000279131	3,00	6,00	Relatief	30,95	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1162	74	O.L. Vrouwstraat	8,00	6,00	Relatief	74,57	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1163	77	O.L. Vrouwstraat	8,00	6,00	Relatief	82,42	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1164	76	O.L. Vrouwstraat	8,00	6,00	Relatief	130,87	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1165		0840100000278300	3,00	6,00	Relatief	59,92	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1167	4	Nieuwstraat	8,00	6,00	Relatief	71,63	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1169	3	Lage Zegstraat	8,00	6,00	Relatief	103,87	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: VL model
versie van Kapelstraat 26 - Zegge
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaii - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1170	92	O.L. Vrouwestraat	8,00	6,00	Relatief	105,37	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1171	3	VD Wildenbergstraat	8,00	6,00	Relatief	119,28	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1172	72	O.L. Vrouwestraat	8,00	6,00	Relatief	126,35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1173	2	Lage Zegstraat	8,00	6,00	Relatief	109,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1174	6	Nieuwstraat	8,00	6,00	Relatief	94,96	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1175		0840100000291148	3,00	6,00	Relatief	50,44	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1176		0840100000278302	3,00	6,00	Relatief	28,26	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1179	96	O.L. Vrouwestraat	8,00	6,00	Relatief	87,74	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1181		0840100000281113	3,00	6,00	Relatief	58,02	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1182	7	VD Wildenbergstraat	8,00	6,00	Relatief	120,05	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1184	3	Lage Zegstraat	8,00	6,00	Relatief	109,38	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1187		0840100000315020	3,00	6,00	Relatief	42,06	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1188	83	O.L. Vrouwestraat	8,00	6,00	Relatief	126,15	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1189	94	O.L. Vrouwestraat	8,00	6,00	Relatief	84,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1193	5A	Lage Zegstraat	8,00	6,00	Relatief	215,77	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1195	98	O.L. Vrouwestraat	8,00	6,00	Relatief	84,32	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1197	5	VD Wildenbergstraat	8,00	6,00	Relatief	115,90	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1198	75	O.L. Vrouwestraat	8,00	6,00	Relatief	102,74	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1200	74A	O.L. Vrouwestraat	8,00	6,00	Relatief	161,21	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1201	95	O.L. Vrouwestraat	8,00	6,00	Relatief	104,29	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1202		0840100000278298	3,00	6,00	Relatief	33,55	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1203	2	0840100000285586	3,00	6,00	Relatief	116,05	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1204	89	O.L. Vrouwestraat	8,00	6,00	Relatief	162,61	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1206	kas	0840100000278670	4,00	6,00	Relatief	13688,29	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1207	66	O.L. Vrouwestraat	8,00	6,00	Relatief	134,02	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1208	68	O.L. Vrouwestraat	8,00	6,00	Relatief	35,62	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1209	12	Repestraat	8,00	6,00	Relatief	136,35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1210		0840100000279532	3,00	6,00	Relatief	165,12	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1211		0840100000291477	3,00	6,00	Relatief	82,86	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1213		0840100000285596	3,00	6,00	Relatief	100,28	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1214	70	O.L. Vrouwestraat	8,00	6,00	Relatief	73,11	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1215		0840100000284064	3,00	6,00	Relatief	109,33	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1216	15	Repestraat	8,00	6,00	Relatief	144,31	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1217	21	Repestraat	8,00	6,00	Relatief	191,28	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1218	19	Repestraat	8,00	6,00	Relatief	107,30	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1219		0840100000278658	3,00	6,00	Relatief	57,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1220	57	O.L. Vrouwestraat	8,00	6,00	Relatief	112,24	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1222	16	Repestraat	8,00	6,00	Relatief	314,11	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: VL model
versie van Kapelstraat 26 - Zegge
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1223	25	Repestraat	8,00	6,00	Relatief	136,11	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1224	12A	Repestraat	8,00	6,00	Relatief	196,90	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1227		0840100000279537	3,00	6,00	Relatief	46,24	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1228	59	O.L. Vrouwestraat	8,00	6,00	Relatief	81,57	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1229	61	O.L. Vrouwestraat	8,00	6,00	Relatief	49,63	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1230	65	O.L. Vrouwestraat	8,00	6,00	Relatief	106,81	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1231	63	O.L. Vrouwestraat	8,00	6,00	Relatief	92,01	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1232	22	Repestraat	8,00	6,00	Relatief	124,18	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: VL model
versie van Kapelstraat 26 - Zegge
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	ISO_H	Min.AH	Max.AH	H-1	H-n	Lengte
4211	21498		--	3,64	8,34	3,60	8,34	1806,16
4213	5820		--	3,63	8,38	3,59	8,38	1805,67

Model: RL model
versie van Kapelstraat 26 - Zegge
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W	bb	m	Lwissel	Cbb,63	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k
21498	7156389 - 7196000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
5820	4349189 - 4360000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
5820	4487881 - 4500000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
5820	4532990 - 4560000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
5820	4628358 - 4660000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
5820	4815872 - 4860000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
5820	5334668 - 5360000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
5820	6599375 - 6700000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Model: RL model
versie van Kapelstraat 26 - Zegge
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	RRgebr	RuwheidID	Brugcorrectie	BrugID	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2
21498	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,200	0,280	0,280	0,000	130	130	130	0	DDM-1	Stoppend	0,080	0,320	0,150
5820	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,260	0,360	0,560	0,000	127	127	127	0	DDM-1	Stoppend	0,000	0,000	0,340
5820	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,260	0,360	0,560	0,000	128	128	128	0	DDM-1	Stoppend	0,000	0,000	0,340
5820	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,260	0,360	0,560	0,000	129	129	129	0	DDM-1	Stoppend	0,000	0,000	0,340
5820	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,260	0,360	0,560	0,000	129	129	129	0	DDM-1	Stoppend	0,000	0,000	0,340
5820	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,260	0,360	0,560	0,000	130	130	130	0	DDM-1	Stoppend	0,000	0,000	0,340
5820	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,260	0,360	0,560	0,000	130	130	130	0	DDM-1	Stoppend	0,000	0,000	0,340
5820	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,260	0,360	0,560	0,000	130	130	130	0	DDM-1	Stoppend	0,000	0,000	0,340

Model: RL model
versie van Kapelstraat 26 - Zegge
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	V(P4) 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4
21498	0,000	130	130	130	0	IC-R	Stoppend	8,090	7,950	2,620	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,020	0,050
5820	0,000	127	127	127	0	IC-R	Stoppend	8,160	8,530	2,240	0,000	127	127	127	0	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,040	0,030
5820	0,000	128	128	128	0	IC-R	Stoppend	8,160	8,530	2,240	0,000	128	128	128	0	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,040	0,030
5820	0,000	129	129	129	0	IC-R	Stoppend	8,160	8,530	2,240	0,000	129	129	129	0	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,040	0,030
5820	0,000	129	129	129	0	IC-R	Stoppend	8,160	8,530	2,240	0,000	129	129	129	0	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,040	0,030
5820	0,000	130	130	130	0	IC-R	Stoppend	8,160	8,530	2,240	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,040	0,030
5820	0,000	130	130	130	0	IC-R	Stoppend	8,160	8,530	2,240	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,040	0,030
5820	0,000	130	130	130	0	IC-R	Stoppend	8,160	8,530	2,240	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,040	0,030

Model: RL model
versie van Kapelstraat 26 - Zegge
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	V(P4) 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	Aantal(P4) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	V(P4) 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6
21498	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Stoppend	1,100	1,160	0,390	0,000	130	130	130	0	MDDM	Stoppend	0,010	0,080	0,030
5820	0,000	74	74	74	0	E-LOC	Stoppend	1,090	1,140	0,380	0,000	127	127	127	0	MDDM	Stoppend	0,000	0,000	0,040
5820	0,000	75	75	75	0	E-LOC	Stoppend	1,090	1,140	0,380	0,000	128	128	128	0	MDDM	Stoppend	0,000	0,000	0,040
5820	0,000	75	75	75	0	E-LOC	Stoppend	1,090	1,140	0,380	0,000	129	129	129	0	MDDM	Stoppend	0,000	0,000	0,040
5820	0,000	76	76	76	0	E-LOC	Stoppend	1,090	1,140	0,380	0,000	129	129	129	0	MDDM	Stoppend	0,000	0,000	0,040
5820	0,000	76	76	76	0	E-LOC	Stoppend	1,090	1,140	0,380	0,000	130	130	130	0	MDDM	Stoppend	0,000	0,000	0,040
5820	0,000	77	77	77	0	E-LOC	Stoppend	1,090	1,140	0,380	0,000	130	130	130	0	MDDM	Stoppend	0,000	0,000	0,040
5820	0,000	78	78	78	0	E-LOC	Stoppend	1,090	1,140	0,380	0,000	130	130	130	0	MDDM	Stoppend	0,000	0,000	0,040

Model: RL model
versie van Kapelstraat 26 - Zegge
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	V(P4) 6	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	Aantal(P4) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	V(P4) 7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8
21498	0,000	130	130	130	0	GOEDEREN	Doorgaand	9,830	2,700	7,480	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,000	0,030
5820	0,000	127	127	127	0	GOEDEREN	Doorgaand	8,210	13,160	6,650	0,000	74	74	74	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,040	0,020
5820	0,000	128	128	128	0	GOEDEREN	Doorgaand	8,210	13,160	6,650	0,000	75	75	75	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,040	0,020
5820	0,000	129	129	129	0	GOEDEREN	Doorgaand	8,210	13,160	6,650	0,000	75	75	75	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,040	0,020
5820	0,000	129	129	129	0	GOEDEREN	Doorgaand	8,210	13,160	6,650	0,000	76	76	76	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,040	0,020
5820	0,000	130	130	130	0	GOEDEREN	Doorgaand	8,210	13,160	6,650	0,000	76	76	76	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,040	0,020
5820	0,000	130	130	130	0	GOEDEREN	Doorgaand	8,210	13,160	6,650	0,000	77	77	77	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,040	0,020
5820	0,000	130	130	130	0	GOEDEREN	Doorgaand	8,210	13,160	6,650	0,000	78	78	78	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,040	0,020

Model: RL model
versie van Kapelstraat 26 - Zegge
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	V(P4) 8	Trein 9	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	Aantal(P4) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	V(P4) 9	Trein 10	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10
21498	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,330	0,100	0,260	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Stappend	0,080	0,410
5820	0,000	74	74	74	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,260	0,410	0,210	0,000	74	74	74	0	DDM-2/3	Stappend	0,060	0,000
5820	0,000	75	75	75	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,260	0,410	0,210	0,000	75	75	75	0	DDM-2/3	Stappend	0,060	0,000
5820	0,000	75	75	75	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,260	0,410	0,210	0,000	75	75	75	0	DDM-2/3	Stappend	0,060	0,000
5820	0,000	76	76	76	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,260	0,410	0,210	0,000	76	76	76	0	DDM-2/3	Stappend	0,060	0,000
5820	0,000	76	76	76	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,260	0,410	0,210	0,000	76	76	76	0	DDM-2/3	Stappend	0,060	0,000
5820	0,000	77	77	77	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,260	0,410	0,210	0,000	77	77	77	0	DDM-2/3	Stappend	0,060	0,000
5820	0,000	78	78	78	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,260	0,410	0,210	0,000	78	78	78	0	DDM-2/3	Stappend	0,060	0,000

Model: RL model
versie van Kapelstraat 26 - Zegge
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10	V(P4) 10	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	Aantal(P4) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11	V(P4) 11	Trein 12	Profiel12	Aantal(D) 12
21498	0,180	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	4,760	4,560	1,640	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend	0,540
5820	0,210	0,000	127	127	127	0	IRM-4	Stoppend	4,720	3,840	2,040	0,000	127	127	127	0	VIRM-6	Stoppend	0,600
5820	0,210	0,000	128	128	128	0	IRM-4	Stoppend	4,720	3,840	2,040	0,000	128	128	128	0	VIRM-6	Stoppend	0,600
5820	0,210	0,000	129	129	129	0	IRM-4	Stoppend	4,720	3,840	2,040	0,000	129	129	129	0	VIRM-6	Stoppend	0,600
5820	0,210	0,000	129	129	129	0	IRM-4	Stoppend	4,720	3,840	2,040	0,000	129	129	129	0	VIRM-6	Stoppend	0,600
5820	0,210	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	4,720	3,840	2,040	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend	0,600
5820	0,210	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	4,720	3,840	2,040	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend	0,600
5820	0,210	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	4,720	3,840	2,040	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend	0,600

Model: RL model
 versie van Kapelstraat 26 - Zegge
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaii - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12	Aantal(P4) 12	V(D) 12	V(A) 12	V(N) 12	V(P4) 12	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13	Aantal(P4) 13	V(D) 13	V(A) 13	V(N) 13	V(P4) 13	Trein 14	Profiel14
21498	0,600	0,300	0,000	130	130	130	0 0		Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0 0		Doorgaand
5820	0,600	0,120	0,000	127	127	127	0 0		Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0 0		Doorgaand
5820	0,600	0,120	0,000	128	128	128	0 0		Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0 0		Doorgaand
5820	0,600	0,120	0,000	129	129	129	0 0		Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0 0		Doorgaand
5820	0,600	0,120	0,000	129	129	129	0 0		Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0 0		Doorgaand
5820	0,600	0,120	0,000	130	130	130	0 0		Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0 0		Doorgaand
5820	0,600	0,120	0,000	130	130	130	0 0		Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0 0		Doorgaand
5820	0,600	0,120	0,000	130	130	130	0 0		Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0 0		Doorgaand

Model: RL model
versie van Kapelstraat 26 - Zegge
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	Aantal(P4) 14	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14	V(P4) 14	Trein 15	Profiel15	Aantal(D) 15	Aantal(A) 15	Aantal(N) 15	Aantal(P4) 15	V(D) 15	V(A) 15	V(N) 15	V(P4) 15	Trein 16
21498	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
5820	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
5820	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
5820	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
5820	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
5820	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
5820	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
5820	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
5820	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0

Model: RL model
versie van Kapelstraat 26 - Zegge
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Profiel16	Aantal(D) 16	Aantal(A) 16	Aantal(N) 16	Aantal(P4) 16	V(D) 16	V(A) 16	V(N) 16	V(P4) 16	Trein 17	Profiel17	Aantal(D) 17	Aantal(A) 17	Aantal(N) 17	Aantal(P4) 17	V(D) 17	V(A) 17	V(N) 17
21498	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5820	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5820	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5820	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5820	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5820	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5820	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5820	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5820	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Model: RL model
versie van Kapelstraat 26 - Zegge
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(P4) 17	Trein 18	Profiel18	Aantal(D) 18	Aantal(A) 18	Aantal(N) 18	Aantal(P4) 18	V(D) 18	V(A) 18	V(N) 18	V(P4) 18	Trein 19	Profiel19	Aantal(D) 19	Aantal(A) 19	Aantal(N) 19	Aantal(P4) 19	V(D) 19
21498	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
5820	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
5820	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
5820	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
5820	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
5820	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
5820	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
5820	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0

Model: RL model
versie van Kapelstraat 26 - Zegge
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(A) 19	V(N) 19	V(P4) 19	Trein 20	Profiel20	Aantal(D) 20	Aantal(A) 20	Aantal(N) 20	Aantal(P4) 20	V(D) 20	V(A) 20	V(N) 20	V(P4) 20	Trein 21	Profiel21	Aantal(D) 21	Aantal(A) 21	Aantal(N) 21
21498	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5820	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5820	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5820	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5820	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5820	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5820	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5820	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5820	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: RL model
versie van Kapelstraat 26 - Zegge
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 21	V(D) 21	V(A) 21	V(N) 21	V(P4) 21	Trein 22	Profiel22	Aantal(D) 22	Aantal(A) 22	Aantal(N) 22	Aantal(P4) 22	V(D) 22	V(A) 22	V(N) 22	V(P4) 22	Trein 23	Profiel23	Aantal(D) 23	Aantal(A) 23
21498	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
5820	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
5820	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
5820	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
5820	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
5820	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
5820	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
5820	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
5820	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: RL model
versie van Kapelstraat 26 - Zegge
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(N) 23	Aantal(P4) 23	V(D) 23	V(A) 23	V(N) 23	V(P4) 23	Trein 24	Profiel24	Aantal(D) 24	Aantal(A) 24	Aantal(N) 24	Aantal(P4) 24	V(D) 24	V(A) 24	V(N) 24	V(P4) 24	Trein 25	Profiel25	Aantal(D) 25
21498	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
5820	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
5820	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
5820	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
5820	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
5820	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
5820	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
5820	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
5820	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000

Model: RL model
versie van Kapelstraat 26 - Zegge
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaii - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(A) 25	Aantal(N) 25	Aantal(P4) 25	V(D) 25	V(A) 25	V(N) 25	V(P4) 25	Trein 26	Profiel26	Aantal(D) 26	Aantal(A) 26	Aantal(N) 26	Aantal(P4) 26	V(D) 26	V(A) 26	V(N) 26	V(P4) 26	Trein 27	Profiel27
21498	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
5820	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
5820	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
5820	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
5820	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
5820	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
5820	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
5820	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
5820	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Model: RL model
versie van Kapelstraat 26 - Zegge
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 27	Aantal(A) 27	Aantal(N) 27	Aantal(P4) 27	V(D) 27	V(A) 27	V(N) 27	V(P4) 27	Trein 28	Profiel28	Aantal(D) 28	Aantal(A) 28	Aantal(N) 28	Aantal(P4) 28	V(D) 28	V(A) 28	V(N) 28	V(P4) 28	Trein 29
21498	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
5820	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
5820	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
5820	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
5820	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
5820	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
5820	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
5820	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
5820	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0

Model: RL model
versie van Kapelstraat 26 - Zegge
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Profiel29	Aantal(D) 29	Aantal(A) 29	Aantal(N) 29	Aantal(P4) 29	V(D) 29	V(A) 29	V(N) 29	V(P4) 29	Trein 30	Profiel30	Aantal(D) 30	Aantal(A) 30	Aantal(N) 30	Aantal(P4) 30	V(D) 30	V(A) 30	V(N) 30
21498	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5820	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5820	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5820	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5820	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5820	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5820	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5820	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5820	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Model: RL model
versie van Kapelstraat 26 - Zegge
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(P4) 30	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k	LE(D)0.0 2k	LE(D)0.0 4k	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k	LE(D)0.5 2k	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k
21498	0	74,97	88,74	103,84	110,40	112,62	112,74	105,59	92,05	71,15	86,21	101,97	106,78	109,12	108,70	102,61	89,70
5820	0	74,56	88,49	103,56	110,00	111,89	111,97	104,82	91,42	70,21	85,73	101,44	105,88	107,67	107,26	101,30	88,70
5820	0	74,60	88,51	103,56	110,03	111,98	112,11	104,93	91,49	70,26	85,76	101,46	105,92	107,78	107,40	101,42	88,80
5820	0	74,63	88,52	103,57	110,05	112,05	112,23	105,02	91,56	70,27	85,78	101,47	105,94	107,83	107,50	101,49	88,87
5820	0	74,64	88,52	103,57	110,06	112,07	112,24	105,04	91,57	70,30	85,78	101,47	105,97	107,89	107,54	101,53	88,89
5820	0	74,67	88,54	103,57	110,08	112,15	112,36	105,13	91,63	70,32	85,80	101,48	105,98	107,94	107,63	101,60	88,96
5820	0	74,68	88,54	103,57	110,09	112,17	112,38	105,15	91,65	70,35	85,80	101,49	106,01	108,00	107,68	101,64	88,99
5820	0	74,69	88,54	103,57	110,10	112,19	112,40	105,17	91,66	70,38	85,81	101,49	106,04	108,05	107,73	101,69	89,01

Model: RL model
versie van Kapelstraat 26 - Zegge

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)1.0 63	LE(D)1.0 125	LE(D)1.0 250	LE(D)1.0 500	LE(D)1.0 1k	LE(D)1.0 2k	LE(D)1.0 4k	LE(D)1.0 8k	LE(D)2.0 63	LE(D)2.0 125	LE(D)2.0 250	LE(D)2.0 500	LE(D)2.0 1k	LE(D)2.0 2k	LE(D)2.0 4k	LE(D)2.0 8k
21498	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5820	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5820	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5820	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5820	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5820	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5820	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5820	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5820	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: RL model
versie van Kapelstraat 26 - Zegge
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)5.0 63	LE(D)5.0 125	LE(D)5.0 250	LE(D)5.0 500	LE(D)5.0 1k	LE(D)5.0 2k	LE(D)5.0 4k	LE(D)5.0 8k	LE(D)Br 63	LE(D)Br 125	LE(D)Br 250	LE(D)Br 500	LE(D)Br 1k	LE(D)Br 2k	LE(D)Br 4k	LE(D)Br 8k	LE(A)0.0 63
21498	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,43
5820	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,73
5820	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,77
5820	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,80
5820	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,81
5820	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,84
5820	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,86
5820	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,87

Model: RL model
versie van Kapelstraat 26 - Zegge

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k	LE(A)0.0 2k	LE(A)0.0 4k	LE(A)0.0 8k	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k	LE(A)0.5 4k	LE(A)0.5 8k	LE(A)1.0 63	LE(A)1.0 125
21498	88,03	102,58	109,70	111,90	112,26	104,82	91,34	69,26	84,67	99,75	104,77	107,14	107,15	100,80	88,31	--	--
5820	89,03	104,35	110,44	112,32	112,32	105,32	91,94	71,05	86,74	102,70	106,90	108,61	108,02	102,26	89,60	--	--
5820	89,04	104,36	110,48	112,42	112,46	105,43	92,01	71,10	86,76	102,71	106,95	108,73	108,17	102,37	89,69	--	--
5820	89,06	104,36	110,49	112,49	112,57	105,51	92,07	71,12	86,78	102,72	106,96	108,77	108,25	102,43	89,75	--	--
5820	89,06	104,36	110,51	112,52	112,60	105,54	92,09	71,16	86,78	102,73	106,99	108,84	108,31	102,49	89,78	--	--
5820	89,07	104,36	110,53	112,58	112,71	105,62	92,15	71,17	86,80	102,74	107,00	108,89	108,39	102,55	89,84	--	--
5820	89,07	104,36	110,54	112,61	112,74	105,65	92,17	71,21	86,80	102,74	107,04	108,96	108,46	102,60	89,87	--	--
5820	89,08	104,36	110,56	112,64	112,76	105,68	92,19	71,25	86,80	102,74	107,08	109,03	108,52	102,66	89,91	--	--

Model: RL model
versie van Kapelstraat 26 - Zegge
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)1.0 250	LE(A)1.0 500	LE(A)1.0 1k	LE(A)1.0 2k	LE(A)1.0 4k	LE(A)1.0 8k	LE(A)2.0 63	LE(A)2.0 125	LE(A)2.0 250	LE(A)2.0 500	LE(A)2.0 1k	LE(A)2.0 2k	LE(A)2.0 4k	LE(A)2.0 8k	LE(A)5.0 63	LE(A)5.0 125	LE(A)5.0 250
21498	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5820	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5820	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5820	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5820	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5820	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5820	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5820	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5820	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: RL model
versie van Kapelstraat 26 - Zegge
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)5.0 500	LE(A)5.0 1k	LE(A)5.0 2k	LE(A)5.0 4k	LE(A)5.0 8k	LE(A)Br 63	LE(A)Br 125	LE(A)Br 250	LE(A)Br 500	LE(A)Br 1k	LE(A)Br 2k	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k	LE(N)0.0 63	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500
21498	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,50	85,39	100,89	106,89
5820	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,09	85,12	100,60	106,27
5820	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,14	85,13	100,60	106,31
5820	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,17	85,14	100,60	106,32
5820	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,19	85,15	100,60	106,35
5820	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,21	85,16	100,60	106,36
5820	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,24	85,16	100,60	106,38
5820	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,26	85,16	100,60	106,40

Model: RL model
versie van Kapelstraat 26 - Zegge
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k	LE(N)0.0 4k	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k	LE(N)1.0 63	LE(N)1.0 125	LE(N)1.0 250	LE(N)1.0 500
21498	109,26	109,09	102,26	88,88	68,69	83,64	99,76	104,32	106,72	106,02	100,14	87,10	--	--	--	--
5820	108,36	108,12	101,34	88,21	67,69	83,17	99,29	103,26	105,02	104,21	98,64	86,02	--	--	--	--
5820	108,46	108,26	101,44	88,29	67,74	83,19	99,30	103,31	105,14	104,35	98,75	86,11	--	--	--	--
5820	108,52	108,36	101,52	88,34	67,76	83,21	99,31	103,32	105,18	104,42	98,80	86,16	--	--	--	--
5820	108,56	108,39	101,55	88,37	67,80	83,21	99,31	103,36	105,26	104,50	98,87	86,20	--	--	--	--
5820	108,62	108,50	101,62	88,42	67,81	83,23	99,32	103,37	105,30	104,57	98,92	86,25	--	--	--	--
5820	108,66	108,53	101,66	88,45	67,86	83,23	99,32	103,41	105,38	104,65	98,98	86,29	--	--	--	--
5820	108,70	108,56	101,69	88,47	67,90	83,23	99,32	103,45	105,46	104,73	99,05	86,34	--	--	--	--

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: VL model

Model eigenschap

Omschrijving	VL model
Verantwoordelijke	Patricia
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	Patricia op 19-10-2021
Laatst ingezien door	Patricia op 10-11-2021
Model aangemaakt met	Geomilieu V2021.1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	6
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Aandachtsgebied	--
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	0,00
Zichthoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Commentaar
prognosejaar 2032

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: RL model

Model eigenschap

Omschrijving	RL model
Verantwoordelijke	Patricia
Rekenmethode	#2 Railverkeerslawaaï RMG-2012, railverkeer
Aangemaakt door	Patricia op 9-11-2021
Laatst ingezien door	Patricia op 10-11-2021
Model aangemaakt met	Geomilieu V2021.1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	6
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Aandachtsgebied	--
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Commentaar

09-11-2021 17:23: Importeren Geluidregister Spoor

BIJLAGE III

Rekenresultaten vanwege het spoortraject Breda – Roosendaal

Rapport: Resultatentabel
Model: RL model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: spoorlijn Breda - Roosendaal
Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
T_01_A	Toetspunt zuidgevel nieuwbouw	1,50	38
T_01_B	Toetspunt zuidgevel nieuwbouw	4,50	42
T_02_A	Toetspunt zuidgevel nieuwbouw	1,50	36
T_02_B	Toetspunt zuidgevel nieuwbouw	4,50	41
T_03_A	Toetspunt zuidgevel nieuwbouw	1,50	38
T_03_B	Toetspunt zuidgevel nieuwbouw	4,50	42
T_04_A	Toetspunt zuidgevel nieuwbouw	1,50	37
T_04_B	Toetspunt zuidgevel nieuwbouw	4,50	42
T_05_A	Toetspunt zuidgevel nieuwbouw	1,50	37
T_05_B	Toetspunt zuidgevel nieuwbouw	4,50	42
T_06_A	Toetspunt oostgevel nieuwbouw	1,50	36
T_06_B	Toetspunt oostgevel nieuwbouw	4,50	40
T_07_A	Toetspunt oostgevel nieuwbouw	1,50	36
T_07_B	Toetspunt oostgevel nieuwbouw	4,50	41
T_08_A	Toetspunt noordgevel nieuwbouw	1,50	37
T_08_B	Toetspunt noordgevel nieuwbouw	4,50	40
T_09_A	Toetspunt noordgevel nieuwbouw	1,50	36
T_09_B	Toetspunt noordgevel nieuwbouw	4,50	40
T_10_A	Toetspunt westgevel nieuwbouw	1,50	36
T_10_B	Toetspunt westgevel nieuwbouw	4,50	40
T_11_A	Toetspunt westgevel nieuwbouw	1,50	36
T_11_B	Toetspunt westgevel nieuwbouw	4,50	40

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BIJLAGE IV

Rekenresultaten vanwege de niet geluidgezoneerde Kapelstraat

Rapport: Resultatentabel
Model: VL model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Kapelstraat
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
T_01_A	Toetspunt zuidgevel nieuwbouw	1,50	45
T_01_B	Toetspunt zuidgevel nieuwbouw	4,50	45
T_02_A	Toetspunt zuidgevel nieuwbouw	1,50	44
T_02_B	Toetspunt zuidgevel nieuwbouw	4,50	44
T_03_A	Toetspunt zuidgevel nieuwbouw	1,50	47
T_03_B	Toetspunt zuidgevel nieuwbouw	4,50	47
T_04_A	Toetspunt zuidgevel nieuwbouw	1,50	47
T_04_B	Toetspunt zuidgevel nieuwbouw	4,50	47
T_05_A	Toetspunt zuidgevel nieuwbouw	1,50	48
T_05_B	Toetspunt zuidgevel nieuwbouw	4,50	47
T_06_A	Toetspunt oostgevel nieuwbouw	1,50	41
T_06_B	Toetspunt oostgevel nieuwbouw	4,50	41
T_07_A	Toetspunt oostgevel nieuwbouw	1,50	37
T_07_B	Toetspunt oostgevel nieuwbouw	4,50	37
T_08_A	Toetspunt noordgevel nieuwbouw	1,50	22
T_08_B	Toetspunt noordgevel nieuwbouw	4,50	21
T_09_A	Toetspunt noordgevel nieuwbouw	1,50	25
T_09_B	Toetspunt noordgevel nieuwbouw	4,50	27
T_10_A	Toetspunt westgevel nieuwbouw	1,50	37
T_10_B	Toetspunt westgevel nieuwbouw	4,50	38
T_11_A	Toetspunt westgevel nieuwbouw	1,50	40
T_11_B	Toetspunt westgevel nieuwbouw	4,50	40

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BIJLAGE V

Rekenresultaten vanwege de niet geluidgezoneerde Nieuwe Hoofdweg

Rapport: Resultatentabel
Model: VL model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Nieuwe Hoofdweg
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
T_01_A	Toetspunt zuidgevel nieuwbouw	1,50	41
T_01_B	Toetspunt zuidgevel nieuwbouw	4,50	41
T_02_A	Toetspunt zuidgevel nieuwbouw	1,50	37
T_02_B	Toetspunt zuidgevel nieuwbouw	4,50	37
T_03_A	Toetspunt zuidgevel nieuwbouw	1,50	34
T_03_B	Toetspunt zuidgevel nieuwbouw	4,50	35
T_04_A	Toetspunt zuidgevel nieuwbouw	1,50	31
T_04_B	Toetspunt zuidgevel nieuwbouw	4,50	32
T_05_A	Toetspunt zuidgevel nieuwbouw	1,50	30
T_05_B	Toetspunt zuidgevel nieuwbouw	4,50	32
T_06_A	Toetspunt oostgevel nieuwbouw	1,50	13
T_06_B	Toetspunt oostgevel nieuwbouw	4,50	16
T_07_A	Toetspunt oostgevel nieuwbouw	1,50	20
T_07_B	Toetspunt oostgevel nieuwbouw	4,50	21
T_08_A	Toetspunt noordgevel nieuwbouw	1,50	27
T_08_B	Toetspunt noordgevel nieuwbouw	4,50	28
T_09_A	Toetspunt noordgevel nieuwbouw	1,50	38
T_09_B	Toetspunt noordgevel nieuwbouw	4,50	38
T_10_A	Toetspunt westgevel nieuwbouw	1,50	45
T_10_B	Toetspunt westgevel nieuwbouw	4,50	44
T_11_A	Toetspunt westgevel nieuwbouw	1,50	45
T_11_B	Toetspunt westgevel nieuwbouw	4,50	45

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BIJLAGE VI

Rekenresultaten vanwege de niet geluidgezoneerde Bergstraat

Rapport: Resultatentabel
Model: VL model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Bergstraat
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
T_01_A	Toetspunt zuidgevel nieuwbouw	1,50	30
T_01_B	Toetspunt zuidgevel nieuwbouw	4,50	32
T_02_A	Toetspunt zuidgevel nieuwbouw	1,50	24
T_02_B	Toetspunt zuidgevel nieuwbouw	4,50	27
T_03_A	Toetspunt zuidgevel nieuwbouw	1,50	36
T_03_B	Toetspunt zuidgevel nieuwbouw	4,50	37
T_04_A	Toetspunt zuidgevel nieuwbouw	1,50	37
T_04_B	Toetspunt zuidgevel nieuwbouw	4,50	39
T_05_A	Toetspunt zuidgevel nieuwbouw	1,50	37
T_05_B	Toetspunt zuidgevel nieuwbouw	4,50	39
T_06_A	Toetspunt oostgevel nieuwbouw	1,50	33
T_06_B	Toetspunt oostgevel nieuwbouw	4,50	36
T_07_A	Toetspunt oostgevel nieuwbouw	1,50	31
T_07_B	Toetspunt oostgevel nieuwbouw	4,50	36
T_08_A	Toetspunt noordgevel nieuwbouw	1,50	33
T_08_B	Toetspunt noordgevel nieuwbouw	4,50	36
T_09_A	Toetspunt noordgevel nieuwbouw	1,50	28
T_09_B	Toetspunt noordgevel nieuwbouw	4,50	31
T_10_A	Toetspunt westgevel nieuwbouw	1,50	20
T_10_B	Toetspunt westgevel nieuwbouw	4,50	20
T_11_A	Toetspunt westgevel nieuwbouw	1,50	23
T_11_B	Toetspunt westgevel nieuwbouw	4,50	24

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BIJLAGE VII

Rekenresultaten na cumulatie van geluid
vanwege wegverkeerslawaaï

Rapport: Resultatentabel
Model: VL model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 30 km/u wegen
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
T_01_A	Toetspunt zuidgevel nieuwbouw	1,50	51
T_01_B	Toetspunt zuidgevel nieuwbouw	4,50	52
T_02_A	Toetspunt zuidgevel nieuwbouw	1,50	50
T_02_B	Toetspunt zuidgevel nieuwbouw	4,50	50
T_03_A	Toetspunt zuidgevel nieuwbouw	1,50	53
T_03_B	Toetspunt zuidgevel nieuwbouw	4,50	53
T_04_A	Toetspunt zuidgevel nieuwbouw	1,50	52
T_04_B	Toetspunt zuidgevel nieuwbouw	4,50	52
T_05_A	Toetspunt zuidgevel nieuwbouw	1,50	53
T_05_B	Toetspunt zuidgevel nieuwbouw	4,50	53
T_06_A	Toetspunt oostgevel nieuwbouw	1,50	47
T_06_B	Toetspunt oostgevel nieuwbouw	4,50	47
T_07_A	Toetspunt oostgevel nieuwbouw	1,50	43
T_07_B	Toetspunt oostgevel nieuwbouw	4,50	45
T_08_A	Toetspunt noordgevel nieuwbouw	1,50	40
T_08_B	Toetspunt noordgevel nieuwbouw	4,50	42
T_09_A	Toetspunt noordgevel nieuwbouw	1,50	44
T_09_B	Toetspunt noordgevel nieuwbouw	4,50	44
T_10_A	Toetspunt westgevel nieuwbouw	1,50	51
T_10_B	Toetspunt westgevel nieuwbouw	4,50	50
T_11_A	Toetspunt westgevel nieuwbouw	1,50	51
T_11_B	Toetspunt westgevel nieuwbouw	4,50	51

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

FIGUREN

Figuur 1
Overzicht modellering wegverkeerslawai



Figuur 2
Overzicht modellering railverkeerslawai



Inzoom op planlocatie tbv ligging toetspunten

