



Wematech Milieu Adviseurs B.V.

**AKOESTISCH ONDERZOEK
GEVELBELASTING WEGVERKEER
HOEFSTRAAT 12 TE ZEGGE**

Opdrachtgever: Jawel Bouw B.V.
Plantagebaan 120
4725 RB Wouwse Plantage

Projectnummer: AWV-60190431
Kenmerk rapport: FG60190431.R001-0
Status rapport: Definitief
Datum: 14 november 2019

Projectleider	Ing. F.P.J. van Gils	par: 
(mede)Auteur	Ing. R. Voorbraak	par: 



Wematech Advies Groep B.V. is gecertificeerd door KIWA volgens de gestelde criteria conform ISO-9001:2015 onder nummer KSC-K96808/02



INHOUDSOPGAVE

1.	INLEIDING	3
2.	UITGANGSPUNTEN	4
2.1.	Situatiebeschrijving	4
2.2.	Verkeersgegevens	5
3.	WETTELIJK KADER	6
3.1.	Wet geluidhinder	6
3.2.	Bouwbesluit 2012	6
3.3.	Ruimtelijke ordening	6
4.	MODELLERING	7
5.	REKENRESULTATEN	8
5.1.	Berekeningsresultaten Wet geluidhinder	8
5.2.	Geluidreducerende maatregelen	8
5.3.	Toetsing Bouwbesluit	8
5.4.	Ruimtelijke ordening	9
6.	CONCLUSIE	10

FIGUREN

Figuur 1	:	Situatieschets
Figuur 2	:	Invoergegevens rekenmodel

BIJLAGEN

Bijlage 1	:	Invoergegevens rekenmodel
Bijlage 2	:	Wettelijk kader (Wet geluidhinder + Bouwbesluit 2012)
Bijlage 3a	:	Rekenresultaten Hoefstraat (incl. aftrek 5 dB)
Bijlage 3b	:	Rekenresultaten cumulatieve geluidbelasting (excl. aftrek 5 dB)
Bijlage 4	:	Verkeersgegevens



1. INLEIDING

In opdracht van de Jawel Bouw B.V. is door Wematech Milieu Adviseurs B.V. de geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaaï bepaald in verband met een planontwikkeling aan de Hoefstraat 12 te Zegge. Het plan betreft de realisatie van 4 woningen.

De volgende werkzaamheden zijn verricht:

- het verzamelen van gegevens, waaronder voertuigintensiteiten, geometrie, doorsneden, bodemgebieden e.d;
- het berekenen van de gevelbelasting op de woningen met behulp van de Standaard Rekenmethode II uit het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 vanwege wegverkeerslawaaï van de Hoefstraat;
- het toetsen van de berekende waarden aan de normstelling uit de Wet geluidhinder.

Het akoestisch onderzoek is opgesteld in het kader van een bestemmingsplanprocedure.

In hoofdstuk 2 van deze rapportage wordt ingegaan op de uitgangspunten van het onderzoek. Vervolgens wordt in hoofdstuk 3 het wettelijk kader weergegeven. In hoofdstuk 4 wordt de modellering toegelicht, de resultaten zijn vermeld in hoofdstuk 5 en de conclusies worden in hoofdstuk 6 behandeld.



2. UITGANGSPUNTEN

2.1. Situatiebeschrijving

Ter plaatse van de Hoefstraat 12 te Zegge is men voornemens om 4 nieuwe woningen te realiseren. Hiertoe is een bestemmingsplanwijziging noodzakelijk.

Het plan is gelegen binnen de zone van de Hoefstraat voor wat betreft het gedeelte dat buiten de bebouwde kom is gelegen en waar een maximale snelheid van 60 km/h geldt. De onderzoekslocatie is gelegen aan de westzijde van de woonkern Zegge en wordt hierdoor omgeven door (woon)bebouwing. Ten westen van het plan is weiland gesitueerd. In afbeelding 2.1 is de globale situering van het plangebied weergegeven.

Afbeelding 2.1: Globale situering plangebied [bron: Google Earth]



In de nabijheid van het plangebied is tevens nog een aantal relevante wegen met een maximale snelheid van 30 km/h gesitueerd. Het betreft de Hoefstraat (30 km/h gedeelte), de Waegemaekersstraat, de Hogestede, de Lagestede, de Van den Wildenbergstraat en de Onze Lieve Vrouwestraat. Wegen met een maximale snelheid van 30 km/h worden niet getoetst aan de Wet geluidhinder, maar worden wel meegenomen bij het bepalen van de cumulatieve geluidbelasting in het kader van een goede ruimtelijke ordening. Overige wegen met een maximale snelheid van 30 km/h worden vanwege de afstand tot het plangebied dan wel de aanwezigheid van afschermende bebouwing als akoestisch niet relevant aangemerkt.

In figuur 1 is een situatieschets weergegeven waarop de situering van het plangebied is aangegeven.



2.2. Verkeersgegevens

De verkeersgegevens van de diverse wegen zijn aangeleverd door de gemeente Rucphen. Voor de Hoefstraat, de Onze Lieve Vrouwestraat en de Waegemaekersstraat zijn verkeerstellingen beschikbaar gesteld. Voor de Hogestede en de Lagestede zijn geen tellingen beschikbaar, op basis van informatie van de gemeente Rucphen kunnen de telgegevens van de Waegemaekersstraat voor deze wegen worden gehanteerd. Ook voor de Van den Wildenbergstraat is aansluiting gezocht bij de verkeersverdeling van de Waegemaekersstraat. Op basis van informatie van de gemeente Rucphen ligt de intensiteit op deze weg iets hoger dan op de Waegemaekersstraat. Als worstcase benadering wordt aangenomen dat de voertuigintensiteit drie keer zo hoog is dan de Waegemaekersstraat. Deze gegevens zijn in onderhavig onderzoek gebruikt voor het berekenen van de geluidbelasting ter plaatse van de woningen. In bijlage 4 zijn de door de gemeente Rucphen beschikbaar gestelde verkeersgegevens weergegeven.



3. WETTELIJK KADER

3.1. Wet geluidhinder

Voor onderhavig plan is het toetsingskader uit de Wet geluidhinder (Wgh) van toepassing. In bijlage 2 zijn de relevante artikelen uit de Wgh weergegeven.

Onderhavige situatie betreft een planlocatie in stedelijk gebied gezien het perceel binnen de bebouwde kom is gelegen. De nieuwe woningen bevinden zich binnen de zone van de Hoefstraat (60 km/h), welke buiten de bebouwde kom is gelegen en uit 2 rijstroken bestaat. De zonebreedte voor deze wegen bedraagt conform artikel 74 van de Wgh 250 meter.

De voorkeursgrenswaarde bedraagt 48 dB op grond van artikel 82 Wgh. Voor de ten hoogst toelaatbare geluidbelasting is voor de nieuwe woningen artikel 83 lid 1 en 2 van toepassing. Dit houdt in dat de ten hoogst toelaatbare geluidbelasting 63 dB mag bedragen.

De maximaal toelaatbare snelheid ter plaatse van de Hoefstraat bedraagt 60 km/h. Alvorens aan de grenswaarde te toetsen mag, conform art. 110g Wgh, voor deze weg een correctie worden toegepast van 5 dB.

3.2. Bouwbesluit 2012

In het kader van het Bouwbesluit 2012 worden eisen gesteld aan de uitwendige scheidingsconstructie van een nieuwe woning. Op grond van artikel 3.2 geldt een minimale karakteristieke geluidwering van 20 dB voor een uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied. Daarnaast is in artikel 3.3 lid 1 bepaald dat de karakteristieke geluidwering niet kleiner mag zijn dan het verschil tussen de in een hogere waardenbesluit opgenomen waarde voor het wegverkeerslawaai en 33 dB bij weglawaai. Voor een overzicht van de relevante artikelen wordt verwezen naar bijlage 2.

3.3. Ruimtelijke ordening

In het kader van een goede ruimtelijke ordening dient bij het berekenen van de cumulatieve geluidbelasting (alle wegen samen) ook rekening gehouden te worden met wegen met een maximale snelheid van 30 km/h. Aan de hand van de rekenresultaten kan vastgesteld worden wat de kwaliteit is van het woon- en leefklimaat ter plaatse van de onderzoekslocatie.

De uitwerking van de beoordeling van het woon- en leefklimaat is niet nader uitgewerkt in de wet maar is een algemeen begrip. Om te bepalen of sprake is van een goed woon- en leefklimaat wordt aansluiting gezocht bij de classificering van de kwaliteit van de akoestische omgeving in een milieukwaliteitsmaat volgens de methode Miedema¹. In tabel 3.1 is de kwalificatie van het woon- en leefklimaat weergegeven.

Tabel 3.1: Beoordeling akoestische kwaliteit in woon- en leefklimaat

Geluidbelasting in dB	Indicatie geluidkwaliteit in de leefomgeving
≤ 50	goed
50 - 55	redelijk
55 - 60	matig
60 - 65	tamelijk slecht
65 - 70	slecht
> 70	zeer slecht

¹ Onderzoek H.M.E. Miedema, TNO-NIPG, september 1992, 'response functions for environmental noise in residential areas'



4. MODELLERING

Gehanteerd rekenmodel

De berekening is uitgevoerd conform de Standaard Rekenmethode II uit het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Hiervoor is een grafisch computermodel gebruikt, overdrachtsmodel Geomilieu V5.20, module RMW-2012.

Modelgegevens

Bij de modellering zijn de intensiteiten van de rijlijnen, het wegtype en de snelheid ter plaatse ingevoerd. In figuur 2 zijn de invoergegevens van het rekenmodel weergegeven en in bijlage 1 zijn alle gegevens (objecten, ontvangerpunten, wegen, modelparameters) in numerieke vorm opgenomen.

Rijlijnen kunnen worden samengevoegd indien:

- De afstand tussen de buitenste samen te voegen rijlijnen kleiner is dan 0,7 maal de afstand tussen de representatieve rijlijn en het waarneempunt.
- De weg niet asymmetrisch is ten opzichte van de representatieve rijlijn, zowel qua verkeerstoestand als qua weginrichting.

Situaties

De volgende situaties zijn doorgerekend:

1. geluidbelasting vanwege de Hoefstraat (incl. aftrek 5 dB);
2. cumulatieve geluidbelasting alle wegen samen (excl. aftrek 5 dB).

Bodemfactor / overdracht

De bodem in het overdrachtsgebied is als akoestisch hard beschouwd (bodemfactor 0). De zachte bodemgebieden (bodemfactor 1,0) zijn separaat ingevoerd.

Rekenpunten

De rekenpunten zijn gesitueerd ter plaatse van de gevels van de te realiseren woningen. Aangezien de woningen enkel beschikken over een begane grond is de beoordelingshoogte gelegen op 1,5 meter boven lokaal maaiveld. De rekenpunten zijn gekoppeld aan de achterliggende gevel, zodat het invallend geluid is bepaald.



5. REKENRESULTATEN

5.1. Berekeningsresultaten Wet geluidhinder

In onderstaande tabel zijn voor de Hoefstraat de vijf hoogst belaste toetspunten weergegeven. Een volledig overzicht van de rekenresultaten is weergegeven in bijlage 3a. In onderstaande tabel is reeds een correctie van 5 dB toegepast op grond van art. 110g Wgh.

Tabel 5.1 Geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaaï

Punt	Omschrijving	Hoogte (m)	L _{den} (dB)
Rekenresultaten Hoefstraat (incl. correctie 5 dB)			
W02_A	Zuidgevel W01	1,5	38
W04_A	Westgevel W01	1,5	38
W01_A	Zuidgevel W01	1,5	35
W05_A	Westgevel W01	1,5	34
W18_A	Zuidgevel W02	1,5	29

Uit de rekenresultaten kan worden opgemaakt dat als gevolg van het wegverkeerslawaaï, veroorzaakt door de Hoefstraat, de voorkeursgrenswaarde van 48 dB niet wordt overschreden. Het aanvragen van hogere grenswaarden is derhalve niet aan de orde.

5.2. Geluidreducerende maatregelen

Geluidreducerende maatregelen kunnen getroffen worden in de vorm van:

- bronmaatregelen;
- het realiseren van afscherming;
- het verlagen van de maximale snelheid;
- het verplaatsen van de appartementen.

Gezien in onderhavige situatie geen sprake is van een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde van 48 dB is het treffen van geluidreducerende maatregelen niet noodzakelijk.

5.3. Toetsing Bouwbesluit

In het kader van de aanvraag om omgevingsvergunning (onderdeel bouwen) dient voldaan te worden aan het Bouwbesluit, welke eisen stelt aan de geluidwering van uitwendige scheidingsconstructies ($G_{A,k}$). Op grond van artikel 3.2 van het Bouwbesluit dient een gevel van een nieuwe woning een geluidwering van ten minste 20 dB te hebben.

In onderhavige situatie is het vaststellen van hogere grenswaarden niet aan de orde, waardoor op grond van het Bouwbesluit, behoudens de minimale isolatie van 20 dB, geen aanvullende eisen worden gesteld aan de geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructie.



5.4. Ruimtelijke ordening

In bijlage 3b zijn de rekenresultaten weergegeven als gevolg van de cumulatieve geluidbelasting (alle wegen samen). Hierbij zijn ook de relevante wegen met een maximum snelheid van 30 km/h meegenomen.

Uit de resultaten blijkt dat ter plaatse van toetspunt W12 een cumulatieve geluidbelasting van 52 dB wordt berekend en derhalve op grond van tabel 3.1 is te kwalificeren als een redelijk woon- en leefklimaat. Ter plaatse van de overige toetspunten bedraagt de geluidbelasting 38-50 dB wat te kwalificeren is als een goed woon- en leefklimaat. Ter plaatse van de nieuw te realiseren woningen kan derhalve een acceptabel woon- en leefklimaat worden gegarandeerd.



6. CONCLUSIE

Wet geluidhinder

Uit het onderzoek blijkt dat als gevolg van het wegverkeer ter plaatse van de Hoefstraat (60 km/h gedeelte) de voorkeursgrenswaarde van 48 dB niet overschreden wordt. Het aanvragen van hogere grenswaarden is derhalve niet noodzakelijk. Het onderzoeken van geluidreducerende maatregelen is eveneens niet noodzakelijk.

Bouwbesluit

Op grond van artikel 3.2 van het Bouwbesluit 2012 dient een gevel van een nieuwe woning een geluidwering van ten minste 20 dB te hebben. Aangezien het vaststellen van hogere grenswaarden niet aan de orde is, worden op grond van het Bouwbesluit, behoudens de minimale isolatie van 20 dB, geen aanvullende eisen gesteld aan de geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructie.

Ruimtelijke ordening

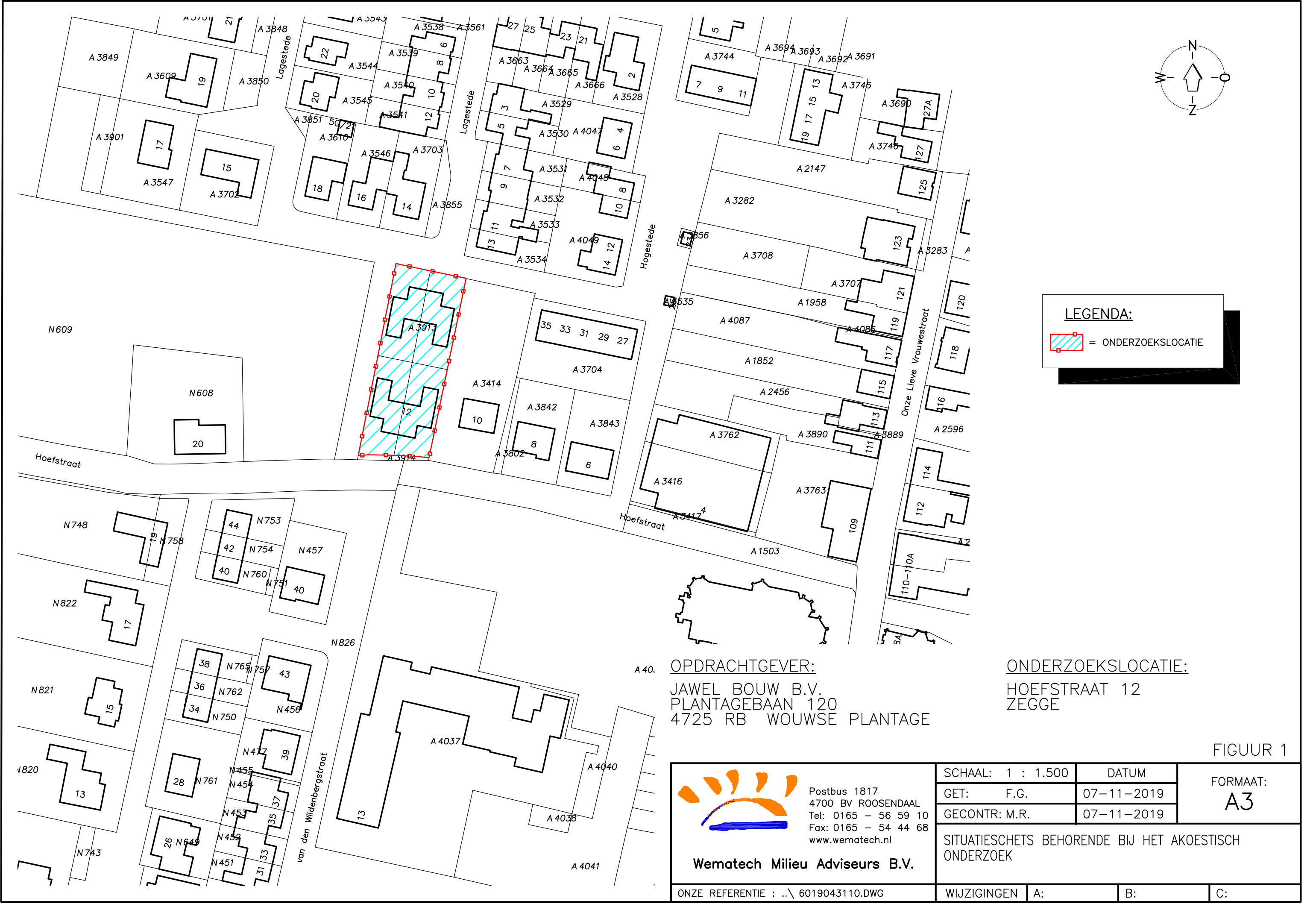
De geluidbelasting ter plaatse van de nieuwe woningen bedraagt 38-52 dB, wat overeenkomt met een redelijk tot goed woon- en leefklimaat. Ter plaatse van de nieuw te realiseren woningen kan derhalve een acceptabel woon- en leefklimaat worden gegarandeerd.



Wematech Milieu Adviseurs B.V.

FIGUUR 1

Situatieschets



LEGENDA:

 = ONDERZOEKSLOCATIE

A 40. **OPDRACHTGEVER:**
JAWEL BOUW B.V.
PLANTAGEBAAN 120
4725 RB WOUWSE PLANTAGE

ONDERZOEKSLOCATIE:
HOEFSTRAAT 12
ZEGGE

FIGUUR 1

 Postbus 1817 4700 BV ROOSEDAAL Tel: 0165 – 56 59 10 Fax: 0165 – 54 44 68 www.wematech.nl Wematech Milieu Adviseurs B.V.	SCHAAL: 1 : 1.500		DATUM		FORMAAT: A3	
	GET: F.G.		07-11-2019			
	GECONTR: M.R.		07-11-2019			
	SITUATIESCHETS BEHORENDE BIJ HET AKOESTISCH ONDERZOEK					
ONZE REFERENTIE : ..\ 6019043110.DWG		WIJZIGINGEN		A:	B:	C:



Wematech Milieu Adviseurs B.V.

FIGUUR 2

Invoergegevens rekenmodel





Wematech Milieu Adviseurs B.V.

BIJLAGE 1

Invoergegevens rekenmodel

Model: wegverkeersmodel
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek
Weg 1	Hoefstraat (60 km/h)	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Weg 2	Hoefstraat (30 km/h)	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a
Weg 3	Onze Lieve Vrouwestraat (30 km/h)	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a
Weg 4	Waegemaekersstraat (30 km/h)	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a
Weg 5	Hogestede (30 km/h)	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a
Weg 6	Lagestede (30 km/h)	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a
Weg 7	Van den Wildenbergstraat (30 km/h)	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a

Model: wegverkeersmodel
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V (MR (D))	V (MR (A))	V (MR (N))	V (MR (P4))	V (LV (D))	V (LV (A))	V (LV (N))	V (LV (P4))	V (MV (D))	V (MV (A))	V (MV (N))
Weg 1	--	--	--	--	60	60	60	--	60	60	60
Weg 2	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30
Weg 3	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30
Weg 4	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30
Weg 5	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30
Weg 6	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30
Weg 7	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30

Model: wegverkeersmodel
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V (MV (P4))	V (ZV (D))	V (ZV (A))	V (ZV (N))	V (ZV (P4))	Totaal aantal	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)	%Int (P4)	%MR (D)
Weg 1	--	60	60	60	--	135,00	7,09	2,48	0,62	--	--
Weg 2	--	30	30	30	--	135,00	7,09	2,48	0,62	--	--
Weg 3	--	30	30	30	--	3696,00	6,69	3,45	0,74	--	--
Weg 4	--	30	30	30	--	98,00	6,53	4,55	0,43	--	--
Weg 5	--	30	30	30	--	98,00	6,53	4,55	0,43	--	--
Weg 6	--	30	30	30	--	98,00	6,53	4,55	0,43	--	--
Weg 7	--	30	30	30	--	300,00	6,53	4,55	0,43	--	--

Model: wegverkeersmodel
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%MR (A)	%MR (N)	%MR (P4)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%LV (P4)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%MV (P4)	%ZV (D)	%ZV (A)
Weg 1	--	--	--	93,20	100,00	100,00	--	6,80	--	--	--	--	--
Weg 2	--	--	--	93,20	100,00	100,00	--	6,80	--	--	--	--	--
Weg 3	--	--	--	97,20	98,70	99,00	--	2,30	1,10	1,00	--	0,50	0,20
Weg 4	--	--	--	62,30	50,00	66,70	--	31,90	43,80	33,30	--	5,80	6,20
Weg 5	--	--	--	62,30	50,00	66,70	--	31,90	43,80	33,30	--	5,80	6,20
Weg 6	--	--	--	62,30	50,00	66,70	--	31,90	43,80	33,30	--	5,80	6,20
Weg 7	--	--	--	62,30	50,00	66,70	--	31,90	43,80	33,30	--	5,80	6,20

Model: wegverkeersmodel
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%ZV (N)	%ZV (P4)	MR (D)	MR (A)	MR (N)	MR (P4)	LV (D)	LV (A)	LV (N)	LV (P4)	MV (D)	MV (A)
Weg 1	--	--	--	--	--	--	8,92	3,35	0,84	--	0,65	--
Weg 2	--	--	--	--	--	--	8,92	3,35	0,84	--	0,65	--
Weg 3	--	--	--	--	--	--	240,34	125,85	27,08	--	5,69	1,40
Weg 4	--	--	--	--	--	--	3,99	2,23	0,28	--	2,04	1,95
Weg 5	--	--	--	--	--	--	3,99	2,23	0,28	--	2,04	1,95
Weg 6	--	--	--	--	--	--	3,99	2,23	0,28	--	2,04	1,95
Weg 7	--	--	--	--	--	--	12,20	6,82	0,86	--	6,25	5,98

Model: wegverkeersmodel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	MV (N)	MV (P4)	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)	ZV (P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k
Weg 1	--	--	--	--	--	--	64,58	73,30	79,33	84,61	91,41
Weg 2	--	--	--	--	--	--	73,30	77,92	86,84	84,09	87,49
Weg 3	0,27	--	1,24	0,26	--	--	85,87	90,22	97,77	97,90	101,32
Weg 4	0,14	--	0,37	0,28	--	--	76,89	82,48	92,26	86,28	88,50
Weg 5	0,14	--	0,37	0,28	--	--	76,89	82,48	92,26	86,28	88,50
Weg 6	0,14	--	0,37	0,28	--	--	76,89	82,48	92,26	86,28	88,50
Weg 7	0,43	--	1,14	0,85	--	--	81,75	87,34	97,12	91,14	93,36

Model: wegverkeersmodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k
Weg 1	87,91	81,12	70,97	58,32	65,98	70,81	78,93	86,61	82,96	76,11
Weg 2	81,13	76,02	71,59	65,55	68,95	72,21	78,56	82,25	75,26	70,03
Weg 3	94,62	89,49	83,33	82,19	86,13	92,47	94,67	98,23	91,39	86,21
Weg 4	83,17	78,35	76,70	76,38	81,97	91,88	85,36	87,52	82,40	77,60
Weg 5	83,17	78,35	76,70	76,38	81,97	91,88	85,36	87,52	82,40	77,60
Weg 6	83,17	78,35	76,70	76,38	81,97	91,88	85,36	87,52	82,40	77,60
Weg 7	88,03	83,21	81,56	81,24	86,83	96,74	90,22	92,38	87,26	82,45

Model: wegverkeersmodel
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63
Weg 1	65,01	52,30	59,96	64,78	72,91	80,59	76,94	70,09	58,98	--
Weg 2	60,65	59,53	62,93	66,19	72,54	76,23	69,24	64,01	54,63	--
Weg 3	78,74	75,31	79,07	85,04	87,84	91,48	84,60	79,39	71,51	--
Weg 4	76,25	64,54	69,78	79,82	73,04	75,85	70,60	65,65	64,05	--
Weg 5	76,25	64,54	69,78	79,82	73,04	75,85	70,60	65,65	64,05	--
Weg 6	76,25	64,54	69,78	79,82	73,04	75,85	70,60	65,65	64,05	--
Weg 7	81,11	69,40	74,64	84,68	77,90	80,71	75,46	70,51	68,91	--

Model: wegverkeersmodel
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
Weg 1	--	--	--	--	--	--	--
Weg 2	--	--	--	--	--	--	--
Weg 3	--	--	--	--	--	--	--
Weg 4	--	--	--	--	--	--	--
Weg 5	--	--	--	--	--	--	--
Weg 6	--	--	--	--	--	--	--
Weg 7	--	--	--	--	--	--	--

Model: wegverkeersmodel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
W01	Zuidgevel Wo1	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
W02	Zuidgevel Wo1	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
W03	Zuidgevel Wo1	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
W04	Westgevel Wo1	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
W05	Westgevel Wo1	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
W06	Noordgevel Wo1	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
W07	Noordgevel Wo1	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
W08	Noordgevel Wo1	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
W09	Oostgevel Wo1	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
W10	Oostgevel Wo1	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
W11	Noordgevel Wo2	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
W12	Noordgevel Wo2	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
W13	Noordgevel Wo2	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
W14	Oostgevel Wo2	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
W15	Oostgevel Wo2	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
W16	Westgevel Wo2	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
W17	Westgevel Wo2	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
W18	Zuidgevel Wo2	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
W19	Zuidgevel Wo2	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja

Model: wegverkeersmodel
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
B1	Zacht	1,00
B2	Zacht	1,00

Model: wegverkeersmodel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend
1	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
2	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
3	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
4	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
5	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
6	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
7	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
8	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
9	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
10	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
11	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
12	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
13	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
14	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
15	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
16	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
17	Gebouw	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
18	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
19	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
20	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
21	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
22	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
23	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
24	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
25	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
26	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
27	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
28	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
29	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
30	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
31	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
32	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
33	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
34	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
35	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
36	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
37	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
38	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
39	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
40	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
41	Gebouw	18,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
42	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
43	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
44	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
45	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
46	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
47	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
48	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
49	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
50	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
51	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
52	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
53	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
54	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
55	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
56	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
57	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
58	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
59	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
60	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
61	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
62	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
63	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
64	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False

Model: wegverkeersmodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
39	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
41	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
43	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
44	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
45	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
46	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
47	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
48	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
49	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
51	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
52	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
53	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
54	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
55	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
56	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
60	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
63	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: wegverkeersmodel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend
65	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
66	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
67	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
68	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
69	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
70	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
71	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
72	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
73	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
74	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
75	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
76	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
77	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
78	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
79	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
80	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
81	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
82	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
83	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
84	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
85	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
86	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
87	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
88	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
89	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
90	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
91	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
92	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
93	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
94	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
95	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
96	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
97	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
98	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
99	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
100	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
101	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
102	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
103	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
104	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
105	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
106	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
107	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
108	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
109	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
110	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
111	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
112	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
113	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
114	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
115	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
116	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
117	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
118	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
119	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
120	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
121	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
122	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
123	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
124	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
125	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
126	Gebouw	5,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
127	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
128	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False

Model: wegverkeersmodel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
65	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
69	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
71	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
73	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
74	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
76	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
77	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
78	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
79	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
81	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
82	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
83	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
84	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
85	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
86	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
87	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
88	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
89	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
90	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
91	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
92	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
93	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
94	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
95	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
96	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
97	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
98	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
99	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
103	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
104	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
105	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
106	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
107	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
108	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
109	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
110	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
111	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
112	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
113	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
114	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
115	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
116	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
118	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
119	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
120	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
121	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
122	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
123	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
125	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
126	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
127	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
128	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: wegverkeersmodel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend
129	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
130	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
131	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
132	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
133	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
134	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
135	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
136	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
137	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
138	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
139	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
140	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
141	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
142	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
143	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
144	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
145	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
146	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
147	Gebouw	5,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
148	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
149	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
150	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
151	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
152	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
153	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
154	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
155	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
156	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
157	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
158	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
159	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
160	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
161	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
162	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
163	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
164	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
165	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
166	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
167	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
168	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
169	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
170	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
171	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
172	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
173	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
174	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
175	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
176	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
177	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
178	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
179	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
180	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
181	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
182	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
183	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
184	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
185	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
186	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
187	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
188	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
189	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
190	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
191	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
192	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False

Model: wegverkeersmodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
129	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
130	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
131	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
132	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
133	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
134	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
135	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
136	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
137	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
138	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
139	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
140	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
141	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
142	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
143	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
144	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
145	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
146	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
147	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
148	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
149	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
150	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
151	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
152	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
153	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
154	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
155	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
156	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
157	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
158	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
159	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
160	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
161	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
162	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
163	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
164	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
165	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
166	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
167	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
168	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
169	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
170	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
171	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
172	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
173	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
174	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
175	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
176	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
177	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
178	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
179	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
180	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
181	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
182	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
183	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
184	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
185	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
186	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
187	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
188	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
189	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
190	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
191	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
192	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: wegverkeersmodel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend
193	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
194	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
195	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
196	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
197	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
198	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
199	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
200	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
201	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
202	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
203	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
204	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
205	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
206	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
207	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
208	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
209	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
210	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
211	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
212	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
213	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
214	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
215	Gebouw	5,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
216	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
217	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
218	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
219	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
220	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
221	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
222	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
223	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
Wo1	Woning 1	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
Wo2	Woning 2	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False

Model: wegverkeersmodel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
193	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
194	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
195	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
196	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
197	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
198	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
199	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
200	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
201	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
202	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
203	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
204	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
205	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
206	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
207	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
208	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
209	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
210	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
211	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
212	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
213	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
214	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
215	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
216	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
218	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
219	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
220	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
221	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
222	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
223	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Wo1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Wo2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80



Wematech Milieu Adviseurs B.V.

BIJLAGE 2

**Wettelijk kader
(Wet geluidhinder + Bouwbesluit 2012)**



WETTELIJK KADER

BIJLAGE 2

Wet geluidhinder

In hoofdstuk VI van de Wet geluidhinder zijn de relevante artikelen opgenomen voor de bouw van een nieuwe woning/ appartement binnen de zone van een weg. Onderstaand is een aantal relevante artikelen weergegeven.

Artikel 74

[1] Een weg heeft een zone die zich uitstrekt vanaf de as van de weg tot de volgende breedte aan weerszijden van de weg:

- a. in stedelijk gebied:
 1. voor een weg, bestaande uit 1 of 2 rijstroken of 1 of 2 sporen: 200 meter;
 2. voor een weg, bestaande uit 3 of meer rijstroken of 3 of meer sporen: 350 meter;
- b. in buitenstedelijk gebied:
 1. voor een weg, bestaande uit 1 of 2 rijstroken of 1 of 2 sporen: 250 meter.
 2. voor een weg, bestaande uit 3 of 4 rijstroken of 3 of meer sporen: 400 meter;
 3. voor een weg, bestaande uit 5 of meer rijstroken: 600 meter;

[2] Het eerste lid geldt niet met betrekking tot een weg:

- a. die gelegen zijn binnen een als woonerf aangeduid gebied, of;
- b. waarvoor een maximum snelheid van 30 km per uur geldt.

In artikel 82 en 83 van de Wet geluidhinder is beschreven van welke ten hoogste toelaatbare geluidbelasting sprake kan zijn binnen de verschillende zones, de artikelen zijn onderstaand weergegeven:

Artikel 82

[1] Behoudens het in de artikelen 83, 100 en 100a bepaalde is de voor woningen binnen een zone ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van de gevel, vanwege de weg, 48 dB.

[2] Bij algemene maatregel van bestuur worden waarden vastgesteld voor de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting, vanwege een weg, van de gevel van andere geluidsgevoelige gebouwen, alsmede aan de grens van geluidsgevoelige terreinen binnen een zone.

Artikel 83

[1] Voor de ter plaatse ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting als bedoeld in artikel 82, eerste lid, kan een hogere dan de in dat artikel genoemde waarde worden vastgesteld, met dien verstande dat deze waarde, buiten de in de volgende leden bedoelde gevallen, voor woningen in buitenstedelijk gebied 53 dB en voor woningen in stedelijk gebied 58 dB niet te boven mag gaan.

[2] Bij toepassing van het eerste lid met betrekking tot in stedelijk gebied nog te bouwen woningen die nog niet zijn geprojecteerd, kan voor de aanwezige of te verwachten geluidsbelasting vanwege een aanwezige weg een hogere dan de in dat lid genoemde waarde worden vastgesteld, met dien verstande dat deze waarde 63 dB niet te boven mag gaan.

[3] Bij toepassing van het eerste lid met betrekking tot woningen die reeds aanwezig of in aanbouw zijn, kan voor de toekomstige geluidsbelasting vanwege een weg die nog niet geprojecteerd is:

- a. voor zover het woningen in stedelijk gebied betreft, een hogere dan de in dat lid genoemde waarde worden vastgesteld, met dien verstande dat deze waarde 63 dB niet te boven mag gaan;
- b. voor zover het woningen in buitenstedelijk gebied betreft, een hogere dan de in dat lid genoemde waarde worden vastgesteld, met dien verstande dat deze waarde 58 dB niet te boven mag gaan.

[4] Bij toepassing van het eerste lid met betrekking tot in buitenstedelijk gebied nog te bouwen woningen die nog niet zijn geprojecteerd en die ter plaatse noodzakelijk zijn vanwege de uitoefening van een agrarisch bedrijf, kan een hogere waarde worden vastgesteld die de waarde van 58 dB niet te boven mag gaan.



Wematech Milieu Adviseurs B.V.

[5] Bij toepassing van het eerste lid met betrekking tot in het stedelijk gebied nog te bouwen woningen die nog niet zijn geprojecteerd en die dienen ter vervanging van bestaande woningen of andere geluidsgevoelige gebouwen, kan voor de te verwachten geluidsbelasting vanwege een aanwezige weg een waarde van ten hoogste 68 dB worden vastgesteld, met dien verstande dat de vervanging niet zal leiden tot:

- a. een ingrijpende wijziging van de bestaande stedenbouwkundige functie of structuur;
- b. een wezenlijke toename van het aantal geluidgehinderden bij toetsing op bouwplanniveau voor ten hoogste 100 woningen.

[6] Bij toepassing van het eerste lid met betrekking tot binnen de bebouwde kom nog te bouwen woningen binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990, die nog niet zijn geprojecteerd en die dienen ter vervanging van bestaande woningen of andere geluidsgevoelige gebouwen, kan voor de te verwachten geluidsbelasting vanwege een aanwezige weg een waarde van ten hoogste 63 dB worden vastgesteld, met dien verstande dat de vervanging niet zal leiden tot:

- a. een ingrijpende wijziging van de bestaande stedenbouwkundige functie of structuur;
- b. een wezenlijke toename van het aantal geluidgehinderden bij toetsing op bouwplanniveau voor ten hoogste 100 woningen.

[7] Bij toepassing van het eerste lid met betrekking tot buiten de bebouwde kom nog te bouwen woningen die nog niet zijn geprojecteerd en die dienen ter vervanging van bestaande woningen of andere geluidsgevoelige gebouwen, kan voor de te verwachten geluidsbelasting vanwege een aanwezige weg een waarde van ten hoogste 58 dB worden vastgesteld, met dien verstande dat de vervanging niet zal leiden tot:

- a. een ingrijpende wijziging van de bestaande stedenbouwkundige functie of structuur;
- b. een wezenlijke toename van het aantal geluidgehinderden bij toetsing op bouwplanniveau voor ten hoogste 100 woningen.

[8] Bij algemene maatregel van bestuur kan worden bepaald dat de bevoegdheid, bedoeld in het eerste lid, enkel in bij die maatregel aan te geven gevallen kan worden toegepast.

Artikel 110g

Onze Minister stelt regels op grond waarvan telkens voor een bepaalde periode, al naar gelang de geluidproductie van motorvoertuigen in de betrokken periode hoger ligt dan voor de toekomst redelijkerwijs is te verwachten, bij de berekening en meting van de geluidsbelasting van de gevel van woningen of van andere geluidsgevoelige gebouwen of aan de grens van geluidsgevoelige terreinen op het resultaat een door hem bepaalde aftrek van niet meer dan 5 dB wordt toegepast.



Wematech Milieu Adviseurs B.V.

Reken en meetvoorschrift geluid 2012

De hoogte van de toe te passen aftrek als bedoeld in artikel 110g Wgh is bepaald in artikel 3.4 lid 1 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

Artikel 3.4

De ingevolge artikel 110g Wgh toe te passen aftrek op de geluidbelasting vanwege een weg, van de gevel van woningen of van andere geluidsgevoelige gebouwen of aan de grens van geluidsgevoelige terreinen bedraagt:

- a. 3 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g Wgh 56 dB is;
- b. 4 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g Wgh 57 dB is;
- c. 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting afwijkt van de onder a en b genoemde waarden;
- d. 5 dB voor de overige wegen;
- e. 0 dB bij toepassing van de artikelen 3.2 en 3.3 van het Bouwbesluit 2012 en bij toepassing van de artikelen 111b, tweede en derde lid, 112 en 113 van de Wet geluidhinder.

Bouwbesluit 2012

In het Bouwbesluit 2012 zijn de navolgende artikelen relevant voor de geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructie van een nieuw te realiseren woning/ appartement.

Artikel 3.2 Geluid van buiten

Een uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied heeft een volgens NEN 5077 bepaalde karakteristieke geluidwering met een minimum van 20 dB.

Artikel 3.3. Industrie-, weg of spoorweglawaai

1. Bij een krachtens de Wet geluidhinder of de Tracéwet vastgesteld hogere-waardenbesluit is de volgens NEN 5077 bepaalde karakteristieke geluidwering van een uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied niet kleiner dan het verschil tussen de in dat besluit opgenomen hoogst toelaatbare geluidsbelasting voor industrie-, weg- of spoorweglawaai en 35 dB(A) bij industrielawaai, of 33 dB bij weg- of spoorweglawaai.
2. Bij een krachtens de Wet geluidhinder of de Tracéwet vastgesteld hogere-waardenbesluit is de volgens NEN 5077 bepaalde karakteristieke geluidwering van een uitwendige scheidingsconstructie van een bedgebied niet kleiner dan het verschil tussen de in dat besluit opgenomen hoogst toelaatbare geluidsbelasting voor industrie-, weg- of spoorweglawaai en 30 dB(A) bij industrielawaai, of 28 dB bij weg- of spoorweglawaai.
3. Indien dit leidt tot een lagere karakteristieke geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructie dan bij toepassing van het eerste of tweede lid het geval is kan de in het eerste en tweede lid bedoelde geluidsbelasting worden bepaald volgens het reken- en meetvoorschrift, bedoeld in artikel 110d van de Wet geluidhinder.
4. Op een inwendige scheidingsconstructie van een gebied als bedoeld in het eerste en tweede lid, die niet de scheiding vormt met een verblijfsgebied van een aangrenzende gebruiksfunctie waarop het eerste en tweede lid van toepassing zijn, zijn deze leden van overeenkomstige toepassing.
5. Een scheidingsconstructie als bedoeld in het eerste, tweede en vierde lid van een verblijfsruimte heeft een volgens NEN 5077 bepaalde karakteristieke geluidwering die maximaal 2 dB of dB(A) lager is dan de karakteristieke geluidwering als bedoeld in het eerste, tweede en vierde lid van het verblijfsgebied waarin de verblijfsruimte ligt.



Wematech Milieu Adviseurs B.V.

BIJLAGE 3a

**Rekenresultaten Hoefstraat
(incl. aftrek 5 dB)**

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeersmodel
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Hoefstraat (60 km/h)
 Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
W02_A	Zuidgevel Wo1	94458,51	396766,50	1,50	38,01	32,97	26,95	37,68	
W04_A	Westgevel Wo1	94459,72	396764,38	1,50	38,01	32,97	26,95	37,68	
W01_A	Zuidgevel Wo1	94464,68	396761,26	1,50	35,51	30,46	24,44	35,17	
W05_A	Westgevel Wo1	94457,09	396773,20	1,50	34,28	29,26	23,24	33,96	
W18_A	Zuidgevel Wo2	94463,46	396791,61	1,50	29,09	24,09	18,07	28,78	
W17_A	Westgevel Wo2	94462,06	396798,50	1,50	29,04	24,05	18,03	28,73	
W19_A	Zuidgevel Wo2	94477,50	396788,85	1,50	23,46	18,41	12,39	23,12	
W16_A	Westgevel Wo2	94467,74	396805,22	1,50	22,59	17,58	11,56	22,27	
W03_A	Zuidgevel Wo1	94472,90	396763,67	1,50	21,38	16,19	10,17	20,98	
W06_A	Noordgevel Wo1	94461,06	396778,53	1,50	21,01	15,96	9,94	20,67	
W11_A	Noordgevel Wo2	94465,58	396803,73	1,50	20,69	15,69	9,67	20,38	
W07_A	Noordgevel Wo1	94466,71	396771,21	1,50	20,65	15,63	9,61	20,33	
W12_A	Noordgevel Wo2	94473,49	396806,20	1,50	17,64	12,66	6,64	17,34	
W08_A	Noordgevel Wo1	94475,03	396775,79	1,50	17,27	12,23	6,21	16,94	
W14_A	Oostgevel Wo2	94481,16	396794,98	1,50	16,23	10,96	4,94	15,79	
W09_A	Oostgevel Wo1	94476,02	396768,81	1,50	13,42	8,20	2,18	13,01	
W15_A	Oostgevel Wo2	94478,39	396803,09	1,50	13,25	7,93	1,91	12,79	
W10_A	Oostgevel Wo1	94470,35	396762,18	1,50	7,59	2,23	-3,79	7,11	
W13_A	Noordgevel Wo2	94480,14	396800,87	1,50	7,22	1,92	-4,10	6,77	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Wematech Milieu Adviseurs B.V.

BIJLAGE 3b

**Rekenresultaten cumulatieve geluidbelasting
(excl. aftrek 5 dB)**

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeersmodel
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
W12_A	Noordgevel Wo2	94473,49	396806,20	1,50	51,91	51,28	39,32	52,48	
W13_A	Noordgevel Wo2	94480,14	396800,87	1,50	49,82	49,19	37,24	50,39	
W11_A	Noordgevel Wo2	94465,58	396803,73	1,50	49,16	48,53	36,58	49,73	
W15_A	Oostgevel Wo2	94478,39	396803,09	1,50	48,66	47,99	36,09	49,21	
W16_A	Westgevel Wo2	94467,74	396805,22	1,50	48,47	47,82	35,88	49,03	
W01_A	Zuidgevel Wo1	94464,68	396761,26	1,50	48,07	43,98	35,65	47,60	
W02_A	Zuidgevel Wo1	94458,51	396766,50	1,50	46,33	43,04	34,46	46,17	
W03_A	Zuidgevel Wo1	94472,90	396763,67	1,50	46,72	42,21	33,99	46,09	
W04_A	Westgevel Wo1	94459,72	396764,38	1,50	45,74	42,14	33,97	45,53	
W14_A	Oostgevel Wo2	94481,16	396794,98	1,50	44,59	43,72	32,07	45,07	
W10_A	Oostgevel Wo1	94470,35	396762,18	1,50	45,69	39,87	32,91	44,79	
W17_A	Westgevel Wo2	94462,06	396798,50	1,50	44,17	43,22	31,77	44,64	
W05_A	Westgevel Wo1	94457,09	396773,20	1,50	42,81	40,41	31,02	42,91	
W09_A	Oostgevel Wo1	94476,02	396768,81	1,50	42,48	38,84	29,72	42,04	
W06_A	Noordgevel Wo1	94461,06	396778,53	1,50	39,51	38,53	27,14	39,98	
W08_A	Noordgevel Wo1	94475,03	396775,79	1,50	39,36	38,38	26,97	39,82	
W18_A	Zuidgevel Wo2	94463,46	396791,61	1,50	38,99	36,73	27,16	39,13	
W07_A	Noordgevel Wo1	94466,71	396771,21	1,50	38,47	37,29	26,21	38,88	
W19_A	Zuidgevel Wo2	94477,50	396788,85	1,50	38,31	35,91	25,95	38,30	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Wematech Milieu Adviseurs B.V.

BIJLAGE 4

Verkeersgegevens



VERKEERSGEGEVENS

BIJLAGE 4

In onderstaande tabellen is een overzicht gegeven van de in het akoestisch onderzoek gehanteerde verkeersgegevens.

Tabel 1: Verkeersintensiteiten 2030, Hoefstraat

Weg:	Hoefstraat		
Etmaalintensiteit 2019	121		
Autonome groei (%)	0,97		
Etmaalintensiteit 2030	135		
Type wegdek:	Buiten bebouwde kom: asfaltverharding Binnen bebouwde kom: klinkerverharding		
Snelheid:	Binnen bebouwde kom: 30 km/h Buiten bebouwde kom: 30 km/h		
Verdeling (in %)	Dagperiode 07 - 19 u	Avondperiode 19 - 23 u	Nachtperiode 23 - 07 u
Lichte voertuigen	93,2	100	100
Middelzware voertuigen	6,8	0	0
Zware voertuigen	0	0	0
Uurintensiteit	7,09	2,48	0,62

Tabel 2: Verkeersintensiteiten 2030, Onze Lieve Vrouwestraat

Weg:	Onze Lieve Vrouwestraat		
Etmaalintensiteit 2019	3.324		
Autonome groei (%)	0,97		
Etmaalintensiteit 2030	3.696		
Type wegdek:	Klinkerverharding		
Snelheid:	30 km/h		
Verdeling (in %)	Dagperiode 07 - 19 u	Avondperiode 19 - 23 u	Nachtperiode 23 - 07 u
Lichte voertuigen	97,2	98,7	99,0
Middelzware voertuigen	2,3	1,1	1,0
Zware voertuigen	0,5	0,2	0
Uurintensiteit	6,69	3,45	0,74

Tabel 3: Verkeersintensiteiten 2030, Waegemaekersstraat (Hogestede / Lage Stede / Van den Wildenbergstraat)

Weg:	Waegemaekersstraat		
Etmaalintensiteit 2019	88		
Autonome groei (%)	0,97		
Etmaalintensiteit 2030	98 (Waegemaekersstraat/ Hogestede/Lage Stede) 294 (Van den Wildenbergstraat)		
Type wegdek:	Klinkers		
Snelheid:	30 km/h		
Verdeling (in %)	Dagperiode 07 - 19 u	Avondperiode 19 - 23 u	Nachtperiode 23 - 07 u
Lichte voertuigen	62,3	50,0	66,7
Middelzware voertuigen	31,9	43,8	33,3
Zware voertuigen	5,8	6,2	0
Uurintensiteit	6,53	4,55	0,43

LOCATIE : HOEFSTRAAT
BEIDE RICHTINGEN
TELLING MOTORVOERTUIGEN

TELPUNT 50 m ten westen huisnr. 20
TELPERIODE : 21-2 t/m 24-02-2019

Tijd	maandag	dinsdag	woensdag	donderdag	vrijdag	zaterdag	zondag	gemid. werkdag	gemid. weekend	gemid. dag
23 - 07u	0	0	0	5	7	6	5	6	6	6
07 - 19u	0	0	0	99	132	111	71	116	91	103
19 - 23u	0	0	0	19	17	8	2	18	5	12
Totalen:	0	0	0	123	156	125	78	140	102	121
Etmaal:										

Aandeel vrachtverkeer : 7 %

Vrachtauto : 6,6 %

Vrachtauto met aanhanger : 0,6 %

gemiddelde etmaalintensiteit eensporig : vtg.

V85= 51 km/u

vmax= 96 km/u

Vg= 36 km/u

Toegestane snelheid : 60 km/u

Wegdek : Asfalt

groeipercentage : 0,97% per jaar

LOCATIE : HOEFSTRAAT
 BEIDE RICHTINGEN
 TELLING MOTORVOERTUIGEN

TELPUNTNR.
 TELPERIODE : 21-2 t/m 24-02-2019

Catogorien tussen 23:00 en 7:00

C1 = Eensporig
 C2 = Personenauto
 C3= Vrachtauto
 C4 = Vrachtauto met aanhanger

Weekdag	C1	C2	C3	C4	mvtg	vrachtauto
maandag	0	0	0	0	0	#DEEL/0!
dinsdag	0	0	0	0	0	#DEEL/0!
woensdag	0	0	0	0	0	#DEEL/0!
donderdag	0	5	0	0	5	0,00%
vrijdag	0	5	2	0	7	28,57%
zaterdag	2	6	0	0	6	0,00%
zondag	0	5	0	0	5	0,00%
gemid.	<u>0</u>	<u>3</u>	<u>0</u>	<u>0</u>	<u>3</u>	8,70%

LOCATIE : HOEFSTRAAT
 BEIDE RICHTINGEN
 TELLING MOTORVOERTUIGEN

TELPUNTNR.
 TELPERIODE : 21-2 t/m 24-02-2019

Catogorien tussen 7:00 en 18:59

C1 = Eensporig
 C2 = Personenauto
 C3= Vrachtauto
 C4 = Vrachtauto met aanhanger

Weekdag	C1	C2	C3	C4	mvtg	vrachtauto
maandag	0	0	0	0	0	#DEEL/0!
dinsdag	0	0	0	0	0	#DEEL/0!
woensdag	0	0	0	0	0	#DEEL/0!
donderdag	4	89	10	0	99	10,10%
vrijdag	7	121	8	3	132	8,33%
zaterdag	7	102	9	0	111	8,11%
zondag	5	70	1	0	71	1,41%
gemid.	<u>3</u>	<u>55</u>	<u>4</u>	<u>0</u>	<u>59</u>	7,51%

LOCATIE : HOEFSTRAAT
 BEIDE RICHTINGEN
 TELLING MOTORVOERTUIGEN

TELPUNTNR.
 TELPERIODE : 21-2 t/m 24-02-2019

Catogorien tussen 19:00 en 23:00

Weekdag	C1	C2	C3	C4	mvtg.	vrachtauto
maandag	0	0	0	0	0	#DEEL/0!
dinsdag	0	0	0	0	0	#DEEL/0!
woensdag	0	0	0	0	0	#DEEL/0!
donderdag	1	19	0	0	19	0,00%
vrijdag	1	17	0	0	17	0,00%
zaterdag	1	6	2	0	8	25,00%
zondag	0	2	0	0	2	0,00%
gemid.	<u>0</u>	<u>6</u>	<u>0</u>	<u>0</u>	<u>7</u>	4,35%

C1 = Eensporig
 C2 = Personenauto
 C3= Vrachtauto
 C4 = Vrachtauto met aanhanger

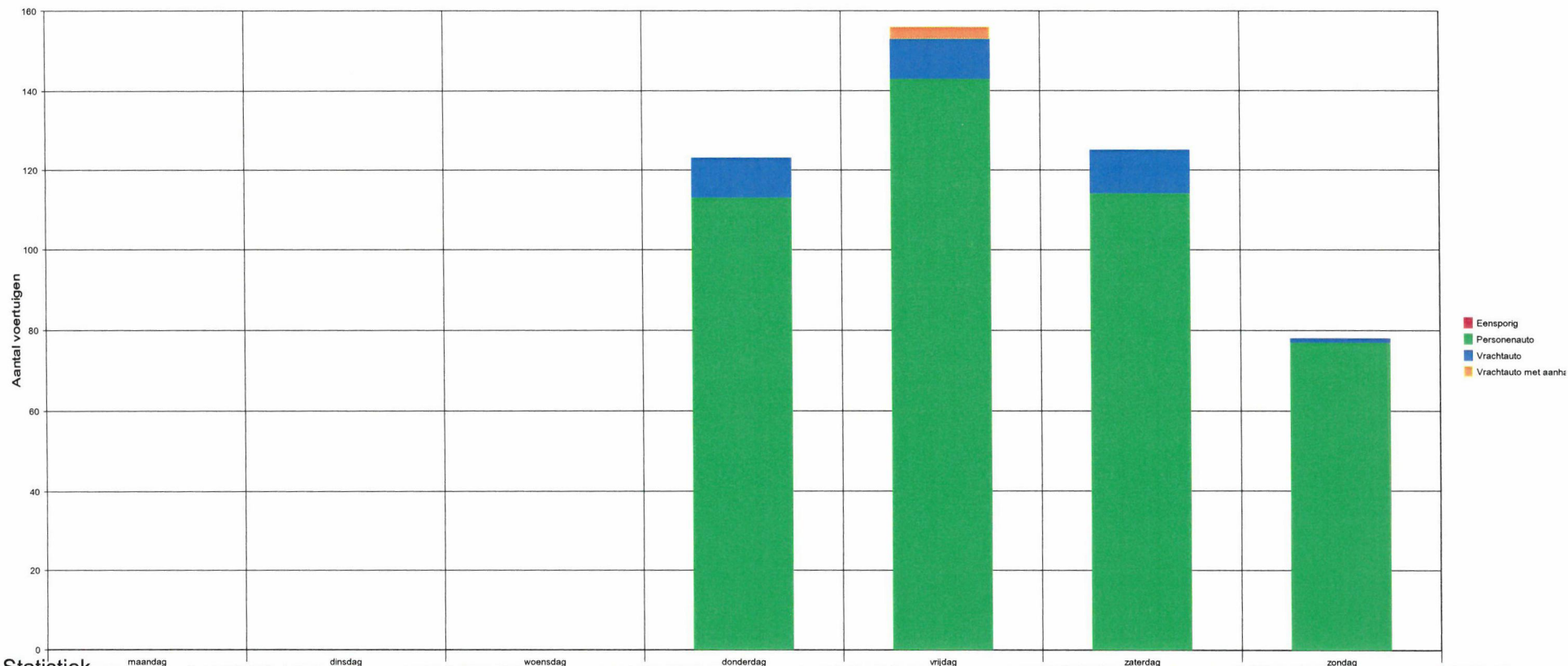
Sierzega Elektronik GmbH
Thürnaau 55, A-4062 Thening
Tel.: +43-7221-64114-0, Fax:-14
Mail: office@sierzega.at
Web: www.sierzega.at

Wenn an dieser Stelle Ihr Logo mit Anschrift usw. stehen soll,
so kopieren Sie eine entsprechende Grafik, gespeichert als "logo.wmf" (Windows Metafile)
mit den Proportionen 1:10 (Breite:Länge) in das Programmverzeichnis dieser Software

To see your own logo with your address here at this place:
Design a graphic file and save it as "logo.wmf" (Windows Metafile)
with the proportions 1:10 (width to length) in the program folder of this software



HOEFSTRAAT ZEGGE + 50 m westen huisnr 20



Statistiek

Periode:

donderdag 21 februari 2019, 00:00 uur tot zondag 24 februari 2019, 23:59 uur

		Aantal +	%	Aantal -	%	Totaal	%	V15 +	Vg +	V85 +	Vmax+	V15 -	Vg -	V85 -	Vmax -
Snelheidsovertreding:	0 %	Eensporig	0	0	0	0	0								
Gemiddelde afstand:	1,1 sec	Personenauto	231	93,1	216	92,3	447	92,7	16	35	52	96	17	36	51
Verkeer in kolonne:	3 %	Vrachtauto	15	6	17	7,3	32	6,6	22	36	52	60	29	38	42
ADT:	121	Vrachtauto rr	2	0,8	1	0,4	3	0,6	22	26	30	30	33	33	33
Aandeel vrachverkeer:	7 %	Totaal	248	51,5	234	48,5	482	100	17	35	52	96	17	37	51



Sierzega Elektronik GmbH
Thürna 55, A-4062 Thening
Tel.: +43-7221-64114-0, Fax:-14
Mail: office@sierzega.at
Web: www.sierzega.at

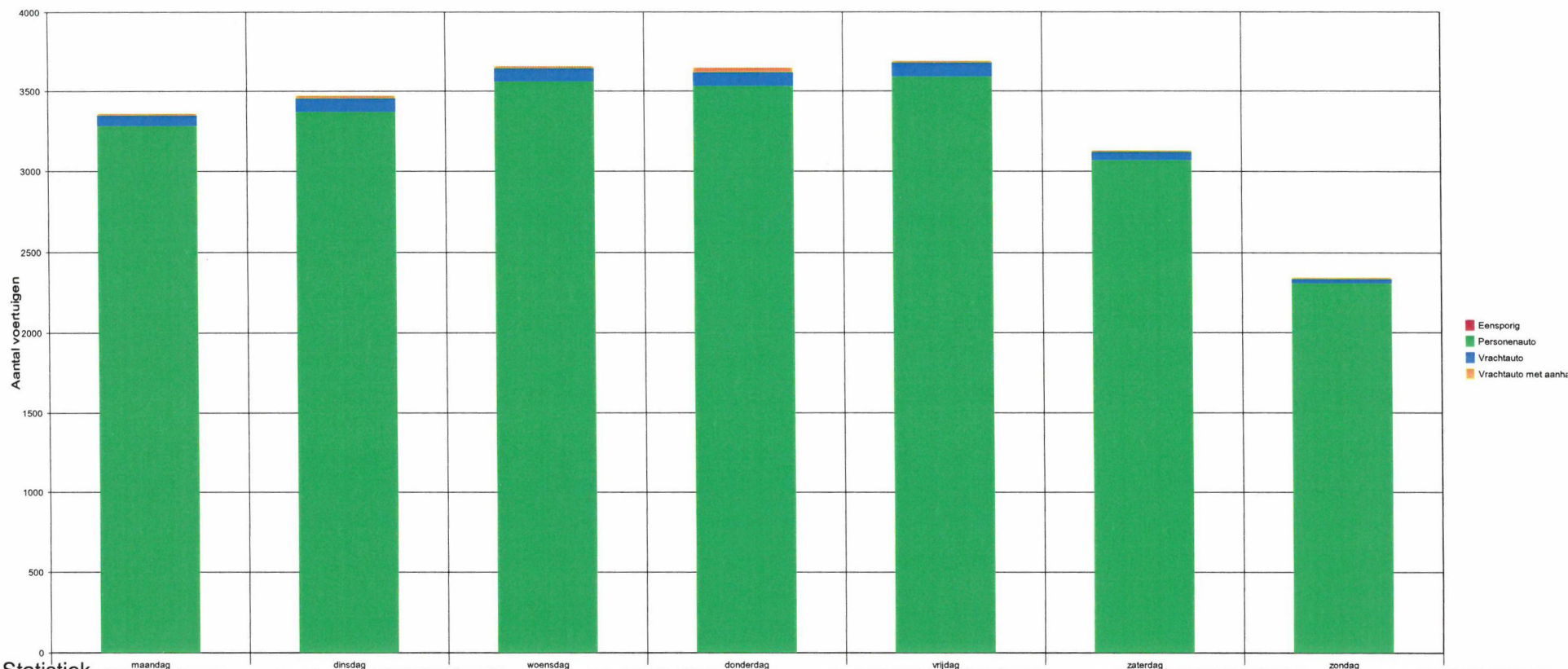
Wenn an dieser Stelle Ihr Logo mit Anschrift usw. stehen soll,
so kopieren Sie eine entsprechende Grafik, gespeichert als "logo.wmf" (Windows Metafile)
mit den Proportionen 1:10 (Breite:Länge) in das Programmverzeichnis dieser Software

To see your own logo with your address here at this place:
Design a graphic file and save it as "logo.wmf" (Windows Metafile)
with the proportions 1:10 (width to length) in the program folder of this software



04 Onze Lieve Vrouwestraat huisnr. 109 gemid. dag : 3329 mvtg.

werkdag : 3565 mvtg.



Statistiek

Periode:

vrijdag 13 september 2019, 00:00 uur tot donderdag 19 september 2019, 23:59 uur

Snelheidsovertreding:

0 %

Gemiddelde afstand:

1,7 sec

Verkeer in kolonne:

14 %

ADT:

3329

Aandeel vrachverkeer:

3 %

	Aantal +	%	Aantal -	%	Totaal	%	V15 +	Vg +	V85 +	Vmax +	V15 -	Vg -	V85 -	Vmax -
Eensporig	0	0	0	0	0	0								
Personenauto	10895	98,7	11820	96,4	22715	97,5	24	30	36	70	24	31	37	90
Vrachtauto	123	1,1	364	3	487	2,1	19	25	32	43	22	28	35	70
Vrachtauto met aanhang	24	0,2	76	0,6	100	0,4	14	21	26	27	17	23	27	35
Totaal	11042	47,4	12260	52,6	23302	100	24	30	36	70	24	30	37	90



Sierzega Elektronik GmbH
Thürnau 55, A-4062 Thening
Tel.: +43-7221-64114-0, Fax:-14
Mail: office@sierzega.at
Web: www.sierzega.at

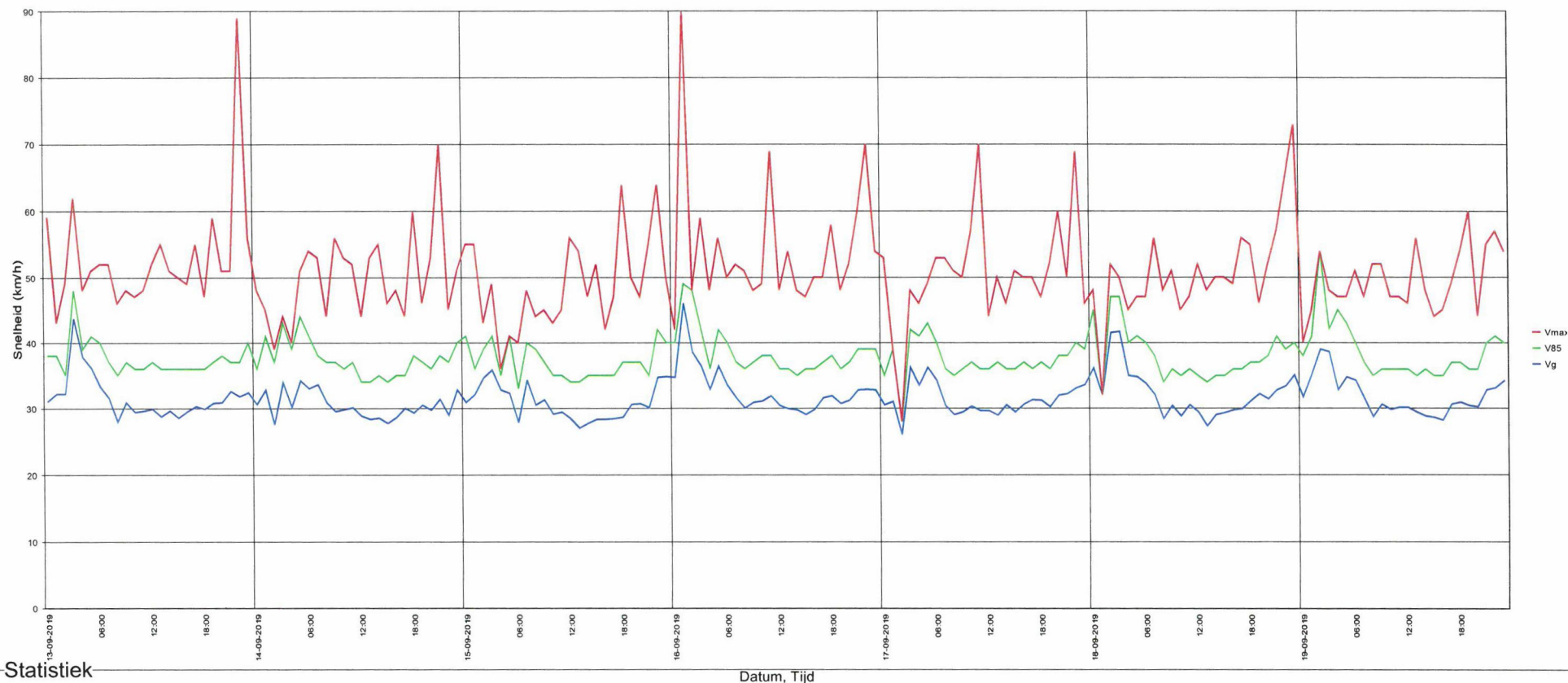
Wenn an dieser Stelle Ihr Logo mit Anschrift usw. stehen soll,
so kopieren Sie eine entsprechende Grafik, gespeichert als "logo.wmf" (Windows Metafile)
mit den Proportionen 1:10 (Breite:Länge) in das Programmverzeichnis dieser Software



To see your own logo with your address here at this place:
Design a graphic file and save it as "logo.wmf" (Windows Metafile)
with the proportions 1:10 (width to length) in the program folder of this software

04 Onze Lieve Vrouwestraat huisnr. 109 gemid. dag : 3329 mvtg.

werkdag : 3565 mvtg.



Statistiek

Periode:

vrijdag 13 september 2019, 00:00 uur tot donderdag 19 september 2019, 23:59 uur

		Aantal +	%	Aantal -	%	Totaal	%	V15 +	Vg +	V85 +	Vmax +	V15 -	Vg -	V85 -	Vmax -
Snelheidsovertreding:	0 %	Eensporig	0	0	0	0	0								
Gemiddelde afstand:	1,7 sec	Personenauto	10895	98,7	11820	96,4	22715	97,5	24	30	36	70	24	31	37
Verkeer in kolonne:	14 %	Vrachtauto	123	1,1	364	3	487	2,1	19	25	32	43	22	28	35
ADT:	3329	Vrachtauto rr	24	0,2	76	0,6	100	0,4	14	21	26	27	17	23	27
Aandeel vrachverkeer:	3 %	Totaal	11042	47,4	12260	52,6	23302	100	24	30	36	70	24	30	37



Sierzega Elektronik GmbH
Thürnaau 55, A-4062 Thening
Tel.: +43-7221-64114-0, Fax:-14
Mail: office@sierzega.at
Web: www.sierzega.at

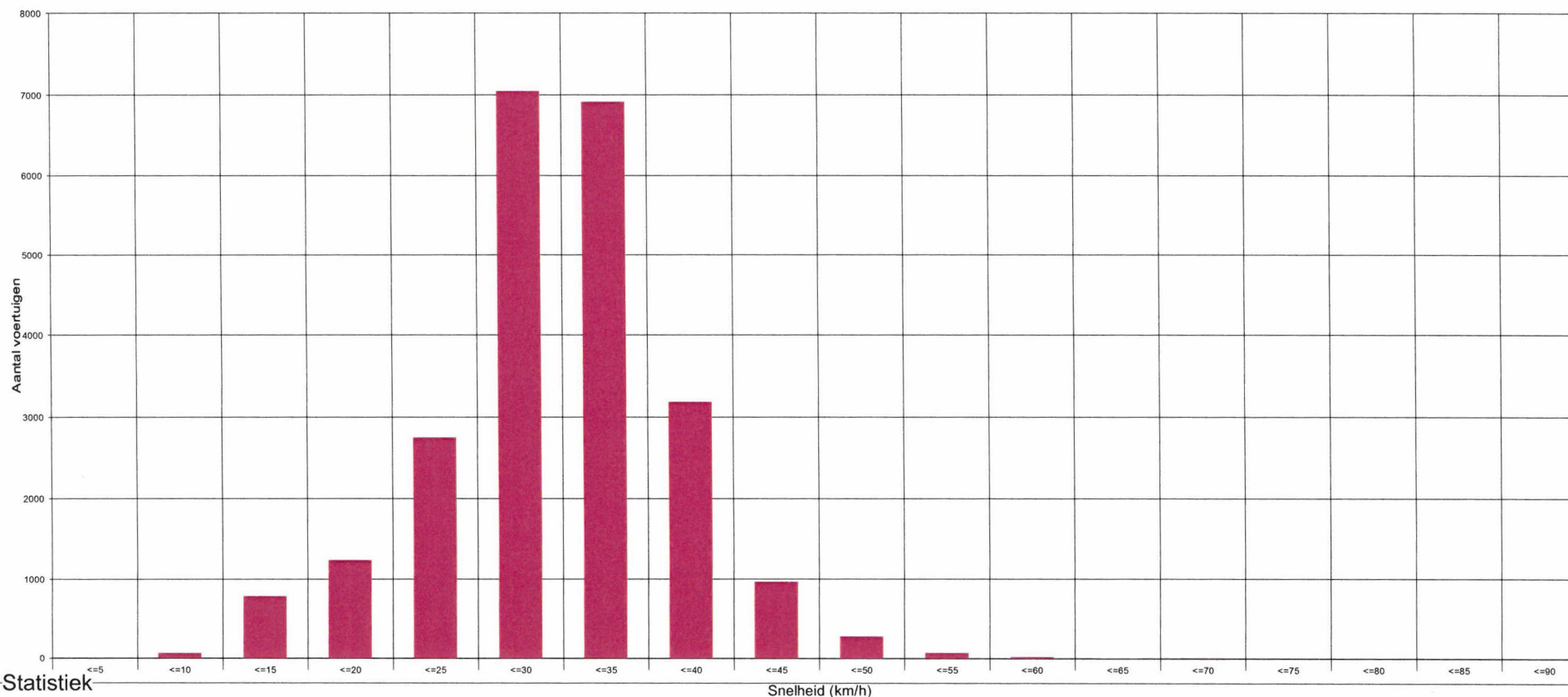
Wenn an dieser Stelle Ihr Logo mit Anschrift usw. stehen soll,
so kopieren Sie eine entsprechende Grafik, gespeichert als "logo.wmf" (Windows Metafile)
mit den Proportionen 1:10 (Breite:Länge) in das Programmverzeichnis dieser Software

To see your own logo with your address here at this place:
Design a graphic file and save it as "logo.wmf" (Windows Metafile)
with the proportions 1:10 (width to length) in the program folder of this software



04 Onze Lieve Vrouwestraat huisnr. 109 gemid. dag : 3329 mvtg.

werkdag : 3565 mvtg.



Statistiek

Periode:

vrijdag 13 september 2019, 00:00 uur tot donderdag 19 september 2019, 23:59 uur

Snelheidsovertreding:

0 %

Eensporig

Aantal + 0

% 0

Aantal - 0

% 0

Totaal 0

% 0

Gemiddelde afstand:

1,7 sec

Personenaut

Aantal + 10895

% 98,7

Aantal - 11820

% 96,4

Totaal 22715

% 97,5

Verkeer in kolonne:

14 %

Vrachtaut

Aantal + 123

% 1,1

Aantal - 364

% 3

Totaal 487

% 2,1

ADT:

3329

Vrachtaut rr

Aantal + 24

% 0,2

Aantal - 76

% 0,6

Totaal 100

% 0,4

Aandeel vrachverkeer:

3 %

Totaal

Aantal + 11042

% 47,4

Aantal - 12260

% 52,6

Totaal 23302

% 100

	V15 +	Vg +	V85 +	Vmax +	V15 -	Vg -	V85 -	Vmax -
Personenaut	24	30	36	70	24	31	37	90
Vrachtaut	19	25	32	43	22	28	35	70
Vrachtaut rr	14	21	26	27	17	23	27	35
Totaal	24	30	36	70	24	30	37	90



LOCATIE : ONZE LIEVE VROUWESTRAAT huisnr. 109

BEIDE RICHTINGEN

TELLING MOTORVOERTUIGEN

TELPUNTNR. 4

TELPERIODE : 13-09 t/m 19-09-2019

Tijd	maandag	dinsdag	woensdag	donderdag	vrijdag	zaterdag	zondag	gemid. werkdag	gemid. weekend	gemid. dag
23 - 07u	197	200	193	219	229	176	157	208	167	196
07 - 19u	2718	2786	2940	2891	2972	2569	1803	2861	2186	2668
19 - 23u	438	484	515	533	478	381	386	490	384	459
Totalen:	3353	3470	3648	3643	3679	3126	2346	<u>3559</u>	<u>2736</u>	<u>3324</u>
Etmaal:										

Aandeel vrachtverkeer : 2 %

Vrachtauto : 1,5 %

Vrachtauto met aanhanger : 0,4 %

gemiddelde etmaalintensiteit eensporig : vtg.

V85= 37 km/u

vmax= 90 km/u

Vg= 30 km/u

Toegestane snelheid : 30 km/u

Wegdek : klinkers

groeipercentage : 0,97% per jaar

LOCATIE : ONZE LIEVE VROUWESTRAAT huisnr. 109

BEIDE RICHTINGEN

TELLING MOTORVOERTUIGEN

TELPUNTNR. 4

TELPERIODE : 13-09 t/m 19-09-2019

Catogorien tussen 23:00 en 7:00

C1 = Eensporig

C2 = Personenauto

C3= Vrachtauto

C4 = Vrachtauto met aanhanger

Weekdag	C1	C2	C3	C4	mvtg	vrachtauto
maandag	37	195	2	0	197	1,02%
dinsdag	25	199	1	0	200	0,50%
woensdag	21	192	1	0	193	0,52%
donderdag	27	218	1	0	219	0,46%
vrijdag	29	225	4	0	229	1,75%
zaterdag	29	173	3	0	176	1,70%
zondag	28	157	0	0	157	0,00%
gemid.	<u>28</u>	<u>194</u>	<u>2</u>	<u>0</u>	<u>196</u>	0,88%

LOCATIE : ONZE LIEVE VROUWESTRAAT huisnr. 109
BEIDE RICHTINGEN
TELLING MOTORVOERTUIGEN

TELPUNTNR. 4
TELPERIODE : 13-09 t/m 19-09-2019

Catogorien tussen 7:00 en 18:59

Weekdag	C1	C2	C3	C4	mvtg	vrachtauto	C1 = Eensporig
							C2 = Personenauto
							C3= Vrachtauto
							C4 = Vrachtauto met aanhanger
maandag	611	2651	56	11	2718	2,47%	
dinsdag	636	2693	76	17	2786	3,34%	
woensdag	631	2855	73	12	2940	2,89%	
donderdag	607	2787	77	27	2891	3,60%	
vrijdag	605	2880	82	10	2972	3,10%	
zaterdag	578	2515	46	8	2569	2,10%	
zondag	485	1768	27	8	1803	1,94%	
gemid.	<u>593</u>	<u>2593</u>	<u>62</u>	<u>13</u>	<u>2668</u>	2,84%	

LOCATIE : ONZE LIEVE VROUWESTRAAT huisnr. 109
BEIDE RICHTINGEN
TELLING MOTORVOERTUIGEN

TELPUNTNR. 4
TELPERIODE : 13-09 t/m 19-09-2019

Catogorien tussen 19:00 en 23:00

Weekdag	C1	C2	C3	C4	mvtg.	vrachtauto	C1 = Eensporig
							C2 = Personenauto
							C3= Vrachtauto
							C4 = Vrachtauto met aanhanger
maandag	61	430	8	0	438	1,83%	
dinsdag	88	475	9	0	484	1,86%	
woensdag	70	505	8	2	515	1,94%	
donderdag	100	523	6	4	533	1,88%	
vrijdag	68	476	2	0	478	0,42%	
zaterdag	72	377	4	0	381	1,05%	
zondag	53	384	1	1	386	0,52%	
gemid.	<u>73</u>	<u>453</u>	<u>5</u>	<u>1</u>	<u>459</u>	1,40%	

LOCATIE : Waegemaekersstraat 34

BEIDE RICHTINGEN

TELLING MOTORVOERTUIGEN

TELPUNTNR.

TELPERIODE : 21-09 t/m 27-09-2019

Tijd	maandag	dinsdag	woensdag	donderdag	vrijdag	zaterdag	zondag	gemid. werkdag	gemid. weekend	gemid. dag
23 - 07u	2	1	4	2	3	2	4	2	3	3
07 - 19u	82	155	49	59	48	61	30	79	46	69
19 - 23u	7	11	16	43	9	12	14	17	13	16
Totalen:	91	167	69	104	60	75	48	<u>98</u>	<u>62</u>	<u>88</u>
Etmaal:										

Aandeel vrachtverkeer : 40 %

Vrachtauto : 34 %

Vrachtauto met aanhanger : 5,5 %

gemiddelde etmaalintensiteit eensporig : 41 vtg.

V85= 22 km/u

vmax= 34 km/u

Vg= 16 km/u

Toegestane snelheid : 30 km/u

Wegdek : klinkers

groeipercantage 0,97% per jaar

LOCATIE : Waegemaekersstraat 34

BEIDE RICHTINGEN

TELLING MOTORVOERTUIGEN

TELPUNTNR.

TELPERIODE : 21-09 t/m 27-09-2019

Catogorien tussen 23:00 en 7:00

C1 = Eensporig

C2 = Personenauto

C3= Vrachtauto

C4 = Vrachtauto met aanhanger

Weekdag	C1	C2	C3	C4	mvtg	vrachtauto	
maandag	7	1	1	0	2	50,00%	
dinsdag	3	1	0	0	1	0,00%	
woensdag	2	3	1	0	4	25,00%	
donderdag	1	2	0	0	2	0,00%	
vrijdag	2	1	2	0	3	66,67%	
zaterdag	1	2	0	0	2	0,00%	
zondag	1	3	1	0	4	25,00%	
gemid.	<u>2</u>	<u>2</u>	<u>1</u>	<u>0</u>	<u>3</u>	27,78%	

LOCATIE : Waegemaekersstraat 34

BEIDE RICHTINGEN

TELLING MOTORVOERTUIGEN

TELPUNTNR.

TELPERIODE : 21-09 t/m 27-09-2019

Catogorien tussen 7:00 en 18:59

C1 = Eensporig

C2 = Personenauto

C3= Vrachtauto

C4 = Vrachtauto met aanhanger

Weekdag	C1	C2	C3	C4	mvtg	vrachtauto
maandag	19	37	43	2	82	54,88%
dinsdag	137	103	35	17	155	33,55%
woensdag	15	31	18	0	49	36,73%
donderdag	28	21	29	9	59	64,41%
vrijdag	21	40	8	0	48	16,67%
zaterdag	7	42	19	0	61	31,15%
zondag	11	25	5	0	30	16,67%
gemid.	<u>34</u>	<u>43</u>	<u>22</u>	<u>4</u>	<u>69</u>	38,22%

LOCATIE : Waegemaekersstraat 34

BEIDE RICHTINGEN

TELLING MOTORVOERTUIGEN

TELPUNTNR.

TELPERIODE : 21-09 t/m 27-09-2019

Catogorien tussen 19:00 en 23:00

Weekdag	C1	C2	C3	C4	mvtg.	vrachtauto
maandag	0	4	3	0	7	42,86%
dinsdag	0	3	7	1	11	72,73%
woensdag	1	5	11	0	16	68,75%
donderdag	24	26	8	9	43	39,53%
vrijdag	0	2	7	0	9	77,78%
zaterdag	1	6	6	0	12	50,00%
zondag	6	9	5	0	14	35,71%
gemid.	<u>5</u>	<u>8</u>	<u>7</u>	<u>1</u>	<u>16</u>	50,89%

Sierzega Elektronik GmbH
Thürnaau 55, A-4062 Thening
Tel.: +43-7221-64114-0, Fax:-14
Mail: office@sierzega.at
Web: www.sierzega.at

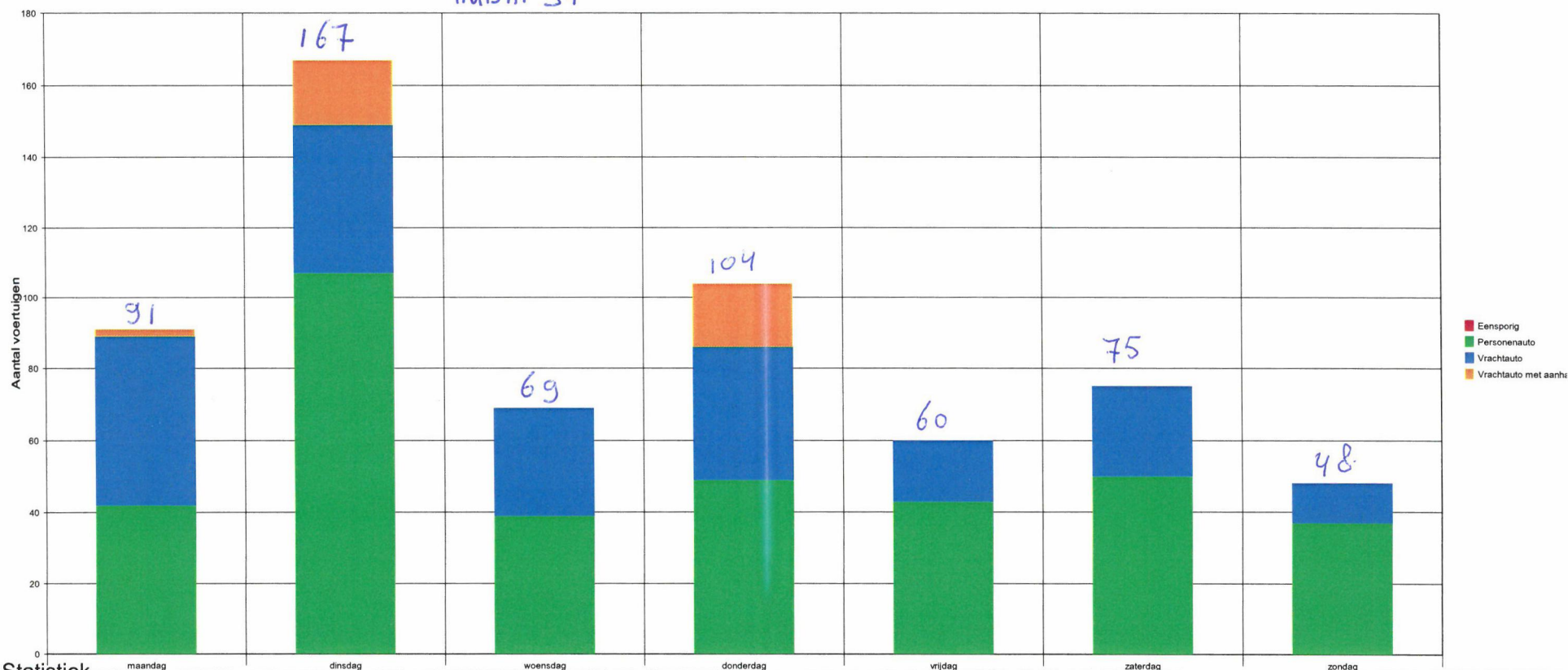
Wenn an dieser Stelle Ihr Logo mit Anschrift usw. stehen soll,
so kopieren Sie eine entsprechende Grafik, gespeichert als "logo.wmf" (Windows Metafile)
mit den Proportionen 1:10 (Breite:Länge) in das Programmverzeichnis dieser Software

To see your own logo with your address here at this place:
Design a graphic file and save it as "logo.wmf" (Windows Metafile)
with the proportions 1:10 (width to length) in the program folder of this software



Waegemaekersstraat gemid. dag : 88 mvtg. werkdag : 98 mvtg.

huisnr 34



Statistiek

Periode:

zaterdag 21 september 2019, 00:00 uur totvrijdag 27 september 2019, 23:59 uur

Snelheidsovertreding:

0 %

Gemiddelde afstand:

1,6 sec

Verkeer in kolonne:

11 %

ADT:

88

Aandeel vrachverkeer:

40 %

	Aantal +	%	Aantal -	%	Totaal	%	V15 +	Vg +	V85 +	Vmax+	V15 -	Vg -	V85 -	Vmax -
Eensporig	0	0	0	0	0	0								
Personenauto	155	63,5	212	57,3	367	59,8	10	18	26	34	8	14	20	33
Vrachtauto	83	34	126	34,1	209	34	12	18	22	29	9	16	21	32
Vrachtauto met aanhang	6	2,5	32	8,6	38	6,2	8	16	18	20	8	10	11	13
Totaal	244	39,7	370	60,3	614	100	10	18	24	34	8	14	20	33



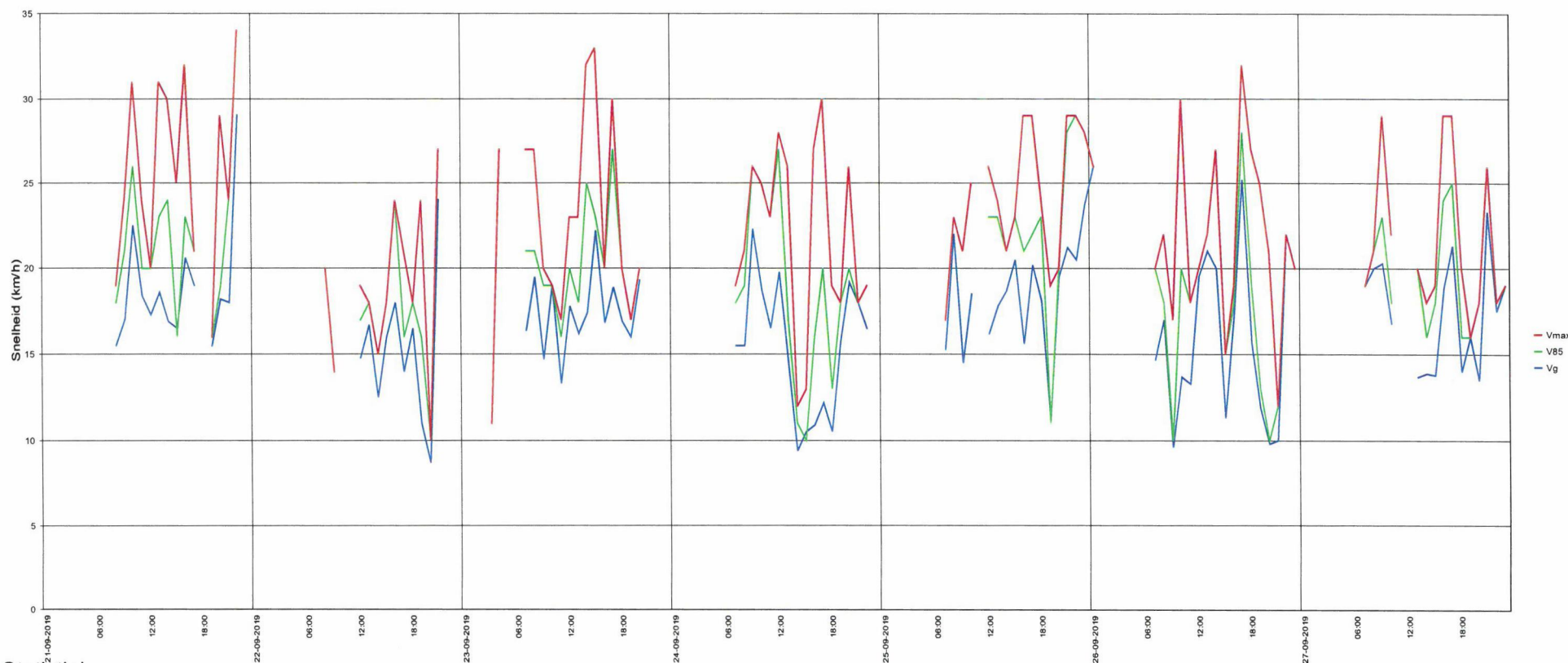
Sierzega Elektronik GmbH
Thürnaau 55, A-4062 Thening
Tel.: +43-7221-64114-0, Fax:-14
Mail: office@sierzega.at
Web: www.sierzega.at

Wenn an dieser Stelle Ihr Logo mit Anschrift usw. stehen soll,
so kopieren Sie eine entsprechende Grafik, gespeichert als "logo.wmf" (Windows Metafile)
mit den Proportionen 1:10 (Breite:Länge) in das Programmverzeichnis dieser Software

To see your own logo with your address here at this place:
Design a graphic file and save it as "logo.wmf" (Windows Metafile)
with the proportions 1:10 (width to length) in the program folder of this software



Waegemaekersstraat gemid. dag : 88 mvtg. werkdag : 98 mvtg.



Statistiek

Datum, Tijd

Periode:

zaterdag 21 september 2019, 00:00 uur totvrijdag 27 september 2019, 23:59 uur

Snelheidsovertreding:

0 %

Eensporig

	Aantal +	%	Aantal -	%	Totaal	%	V15 +	Vg +	V85 +	Vmax+	V15 -	Vg -	V85 -	Vmax -
0 % Eensporig	0	0	0	0	0	0								
1,6 sec Personenauto	155	63,5	212	57,3	367	59,8	10	18	26	34	8	14	20	33
Verkeer in kolonne:	83	34	126	34,1	209	34	12	18	22	29	9	16	21	32
ADT:	6	2,5	32	8,6	38	6,2	8	16	18	20	8	10	11	13
Aandeel vrachverkeer:	244	39,7	370	60,3	614	100	10	18	24	34	8	14	20	33

Gemiddelde afstand:

11 %

Vrachtauto

Verkeer in kolonne:

88

Vrachtauto m

ADT:

40 %

Totaal

Aandeel vrachverkeer:

