



NOTITIE

Aan : Thuisvester
Van : F. van Gils
Betreft : Beoordeling externe veiligheid, bouwplan Onze Lieve Vrouwestraat 101-103a te Zegge
Datum : 16 december 2009

Inleiding

In Zegge is men voornemens ter hoogte van de Onze Lieve Vrouwestraat 101-103a nieuwbouw van woningen te realiseren. Het betreft de realisatie van diverse zorgwoningen. Op de risicokaart in figuur 1 van deze notitie is de ligging van het nieuwbouwplan aangegeven. Voor een goede ruimtelijke onderbouwing dient dit voornemen te worden getoetst aan de normstelling externe veiligheid.

Risicovolle activiteiten

De toetsing betreft in principe het risico veroorzaakt door het transport van gevaarlijke stoffen over de weg, het spoor en per buisleiding en het risico veroorzaakt door risicovolle inrichtingen die onder het Bevi vallen. Een overzicht van de risicovolle activiteiten in de nabijheid van het plangebied is afgeleid uit de risicokaart Noord-Brabant. Figuur 1 toont een uitsnede van de risicokaart. De figuur toont de ligging van het plangebied, buisleidingen ten zuiden van het plangebied langs de spoorlijn tussen Breda en Roosendaal en buisleidingen ten oosten van het plangebied. Er liggen geen spoorwegen en rijks- of provinciewegen op een afstand van minder dan 200 m van het plangebied. Wel vindt er over de gemeentelijke wegen in beperkte mate transport van gevaarlijke stoffen plaats.



Figuur 1: Ligging plangebied en risicokaart



Beoordeling

De situatie wordt als volgt beoordeeld:

- De twee hoge druk aardgasleidingen ten zuiden van het plangebied hebben een diameter van 8" en 10" en een werkdruk van 40 bar. De inventarisatieafstand voor het groepsrisico is 95 m respectievelijk 115 m. Het plangebied ligt op ca. 280 meter afstand van deze leidingen.
- Aan de oostzijde van het plangebied ligt een aardolieleiding van de Rotterdam-Antwerpen Pijpleidingmaatschappij en vier hoge druk aardgasleidingen. De inventarisatieafstand voor het groepsrisico is maximaal 240 m (aardgas diameter 18" en werkdruk 66 bar). Het plangebied ligt op ca. 500 meter afstand van deze leidingen.
- Het transport van gevaarlijke stoffen over de gemeentelijke wegen in de nabijheid van het plangebied is zeer beperkt van omvang. Over de O.L.Vrouwestraat langs het plangebied is de jaarlijkse intensiteit 36 tankauto's met brandbaar gas stofcategorie GF3 (propan of LPG), geen tankauto's met brandbare vloeistof stofcategorie LF1 (diesel) en 150 tankauto's met zeer brandbare vloeistof stofcategorie LF2 (benzine)¹. Deze transportintensiteit leidt tot een te verwaarlozen groepsrisico ruim onder de oriëntatiewaarde. Een berekening van het groepsrisico wordt derhalve niet nodig geacht.

Conclusie

Het plan voldoet aan de vigerende normstelling externe veiligheid.

¹ Gegevens ontleend uit het rapport van de RMD en Royal Haskoning uit 2008, "Inventarisatie vervoer gevaarlijke stoffen"