

Wematech Milieu Adviseurs B.V.

Postbus 1817
4700 BV Roosendaal
Windmolen 23
4751 VM Oud Gastel
tel. (0165) 56 59 10 fax: (0165) - 54 44 68
e-mail: milieuadviseurs@wematech.nl
internet: www.wematech.nl

AKOESTISCH ONDERZOEK "Gevelbelasting" Onze Lieve Vrouwestraat 101-103a te Zegge

Opdrachtgever: Thuisvester
Postbus 75
4900 AB Oosterhout

Projectnummer: AKO-60090386
Kenmerk rapport: FG092511
Status rapport: Definitief
Datum: 14 januari 2010

(mede)auteur	projectleider
Ing. R. Voorbraak	Ing. F.P.J. van Gils
Par: 	Par: 

Op al onze werkzaamheden zijn de algemene leveringsvoorwaarden van toepassing, zoals gedeponeerd bij de Kamer van Koophandel te Breda, onder nummer 4936.





INHOUDSOPGAVE

1.	INLEIDING.....	3
2.	WETTELIJK KADER.....	4
2.1	Wet geluidhinder	4
2.2	Wegverkeerslawaaai.....	4
2.3	Spoorweglawaaai.....	6
3.	UITGANGSPUNTEN ONDERZOEK.....	7
3.1	Algemeen.....	7
3.2	Wegverkeersgegevens	7
3.3	Spoorweggegevens	8
4.	MODELLERING	9
5.	RESULTATEN	10
5.1	Geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaaai	10
5.2	Geluidbelasting vanwege railverkeerslawaaai.....	10
5.3	Geluidreducerende maatregelen	11
5.4	Toetsing Bouwbesluit	12
6.	CONCLUSIE.....	13

Figuur 1	:	Situatieschets onderzoekslocatie
Figuur 2	:	Overzicht modellering wegverkeersmodel
Figuur 3	:	Weergave ontvangerpunten bouwplan
Figuur 4	:	Overzicht modellering railverkeersmodel

Bijlage 1	:	Modelgegevens
Bijlage 2	:	Rekenresultaten Onze Lieve Vrouwestraat (50 km/h)
Bijlage 3	:	Rekenresultaten Hoefstraat (60 km/h)
Bijlage 4	:	Rekenresultaten Onze Lieve Vrouwestraat (50 km/h) (toepassen Dunne Deklaag type 2)
Bijlage 5	:	Rekenresultaten als gevolg van alle wegen samen
Bijlage 6	:	Rekenresultaten spoorweglawaaai (traject 640, Roosendaal - Breda)
Bijlage 7	:	Verkeersgegevens



1. INLEIDING

In opdracht van Thuisvester is door Wematech Milieu Adviseurs B.V. de geluidbelasting vanwege weg en railverkeerslawaaï bepaald in verband met diverse nieuw te realiseren zorgwoningen ter plaatse van de Onze Lieve Vrouwestraat 101-103a te Zegge.

De volgende werkzaamheden zijn verricht:

- het verzamelen van gegevens, waaronder voertuigintensiteiten, railverkeergegevens, geometrie, doorsneden, bodemgebieden e.d;
- het berekenen van de gevelbelasting op de woningen met behulp van de Standaard Rekenmethode II uit het Reken- en Meetvoorschrift Geluidhinder 2006 vanwege wegverkeerslawaaï van de Hoefstraat en de Onze Lieve Vrouwestraat;
- het berekenen van de gevelbelasting op de zorgwoningen met behulp van de Standaard Rekenmethode II uit het Reken- en Meetvoorschrift Geluidhinder 2006 vanwege railverkeerslawaaï van spoorwegtraject 640 Roosendaal – Breda;
- het toetsen van de berekende waarden aan de vigerende normstelling.

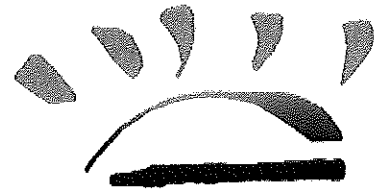
Het akoestisch onderzoek maakt deel uit van een aanvraag om bouwvergunning.

In deze rapportage is bij het vaststellen van de geluidsbelastingen de aftrek ex artikel 110g van de Wet geluidhinder toegepast. Voor de motivering van de toepassing van de aftrek wordt verwezen naar artikel 3.6 van het Reken- en Meetvoorschrift Geluidhinder 2006 (Staatscourant 21 december 2006, nr. 249) waarin de aftrek is geregeld.

De aftrek ex artikel 110g Wet geluidhinder bedraagt:

- 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/h of meer bedraagt;
- 5 dB voor overige wegen;
- 0 dB bij de toepassing van artikel 3.2 van het Bouwbesluit 2003 en bij toepassing van de artikelen 111, tweede en derde lid, 111a, 112 en 113 van de wet.

In hoofdstuk 2 van deze rapportage wordt ingegaan op het wettelijk kader. Vervolgens worden in hoofdstuk 3 de uitgangspunten weergegeven. In hoofdstuk 4 wordt de modellering toegelicht, de resultaten zijn vermeld in hoofdstuk 5 en de conclusies worden in hoofdstuk 6 behandeld.



2. WETTELIJK KADER

2.1 Wet geluidhinder

De regels (grenswaarden) met betrekking tot de (maximaal) toelaatbare hoeveelheid geluid afkomstig van een industrieterrein, weg of spoorweg zijn opgenomen in de Wet geluidhinder (Wgh). Voor wegverkeerslawaai is hoofdstuk 6 van toepassing en voor spoorweglawaai hoofdstuk 7.

De Wet geluidhinder is alleen van toepassing binnen een conform deze wet geldende geluidszone. De grenswaarden (voorkeursgrenswaarde en ten hoogste toelaatbare waarde) uit de Wet geluidhinder zijn van toepassing op de geluidsbelasting op de gevel van woningen en andere geluidsgevoelige bestemmingen (o.a. woonwagendplaatsen, scholen, ziekenhuizen, verpleeghuizen en andere gezondheidszorggebouwen).

N.B. De grenswaarden gelden eveneens voor de terreingrens van een woonwagendplaats en eventueel (afhankelijk van het gebruik) voor een terrein behorende bij een ander gezondheidszorggebouw.

2.2 Wegverkeerslawaai

De regels en normen die gelden voor wegverkeerslawaai zijn opgenomen in hoofdstuk VI "Zones langs wegen" van de Wet geluidhinder. De regels en normen uit de Wet geluidhinder (Wgh) gelden binnen de wettelijk vastgestelde zone van een weg. De breedte van de zone van een weg is geregeld in afdeling 1 "Omvang geluidzones" van genoemd hoofdstuk.

De breedte van een zone is, op grond van artikel 74 van de Wet geluidhinder, afhankelijk van de ligging in stedelijk¹ of buitenstedelijk² gebied en van het aantal rijstroken. De afstanden, genoemd in artikel 74, eerste lid, worden aan weerszijden van de weg gemeten vanaf de buitenste begrenzing van de buitenste rijstrook.

In de Wet geluidhinder wordt voor wegverkeerslawaai onderscheidt gemaakt in nieuwe situaties, bestaande situaties en reconstructies. De grenswaarden en regels die hierbij gelden zijn opgenomen in de onderstaande afdelingen (artikelen) van hoofdstuk VI "Zones langs wegen" van de Wet geluidhinder:

- afdeling 2 "Maatregelen met betrekking tot nieuwe situaties in zones" (artikel 76 t/m 87i);
- afdeling 3 "Bestaande situaties" (artikel 87j t/m 90);
- afdeling 4 "Reconstructies" (artikel 98 t/m 100b).

Voor onderhavige situatie is de afdeling 2 van toepassing.

Artikel 74

[1] Langs een weg bevindt zich een zone die aan weerszijden van de weg de volgende breedte heeft:

- a. in stedelijk gebied:
 1. voor een weg, bestaande uit 3 of meer rijstroken: 350 meter;
 2. voor een weg, bestaande uit 1 of 2 rijstroken: 200 meter.
- b. in buitenstedelijk gebied:
 1. voor een weg, bestaande uit 5 of meer rijstroken: 600 meter;
 2. voor een weg, bestaande uit 3 of 4 rijstroken: 400 meter;
 3. voor een weg, bestaande uit 1 of 2 rijstroken: 250 meter.

¹ Onder stedelijk gebied wordt verstaan, het gebied binnen de bebouwde kom, doch, voor toepassing van hoofdstuk VI ("Wegen") van de Wet geluidhinder, met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens.

² Onder buitenstedelijk gebied wordt verstaan, het gebied buiten de bebouwde kom alsmede, voor toepassing van hoofdstuk VI ("Wegen") van de Wet geluidhinder, het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens.



[2] Het eerste lid geldt niet met betrekking tot:

- a. wegen die gelegen zijn binnen een als woonerf aangeduid gebied;
- b. wegen waarvoor een maximum snelheid van 30 km per uur geldt.

In artikel 82 en 83 van de Wet geluidhinder is beschreven van welke ten hoogste toelaatbare geluidbelasting sprake kan zijn binnen de verschillende zones, de artikelen zijn onderstaand weergegeven.

Artikel 82

[1] Behoudens het in de artikelen 83, 100 en 100a bepaalde is de voor woningen binnen een zone ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van de gevel, vanwege de weg, 48 dB.

[2] Bij algemene maatregel van bestuur worden waarden vastgesteld voor de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting, vanwege een weg, van de gevel van andere geluidsgevoelige gebouwen, alsmede aan de grens van geluidsgevoelige terreinen binnen een zone.

Artikel 83

[1] Voor de ter plaatse ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting als bedoeld in artikel 82, eerste lid, kan een hogere dan de in dat artikel genoemde waarde worden vastgesteld, met dien verstande dat deze waarde, buiten de in de volgende leden bedoelde gevallen, voor woningen in buitenstedelijk gebied 53 dB en voor woningen in stedelijk gebied 58 dB niet te boven mag gaan.

[2] Bij toepassing van het eerste lid met betrekking tot in stedelijk gebied nog te bouwen woningen die nog niet zijn geprojecteerd, kan voor de aanwezige of te verwachten geluidsbelasting vanwege een aanwezige weg een hogere dan de in dat lid genoemde waarde worden vastgesteld, met dien verstande dat deze waarde 63 dB niet te boven mag gaan.

[3] Bij toepassing van het eerste lid met betrekking tot woningen die reeds aanwezig of in aanbouw zijn, kan voor de toekomstige geluidsbelasting vanwege een weg die nog niet geprojecteerd is:

- a. voor zover het woningen in stedelijk gebied betreft, een hogere dan de in dat lid genoemde waarde worden vastgesteld, met dien verstande dat deze waarde 63 dB niet te boven mag gaan;
- b. voor zover het woningen in buitenstedelijk gebied betreft, een hogere dan de in dat lid genoemde waarde worden vastgesteld, met dien verstande dat deze waarde 58 dB niet te boven mag gaan.

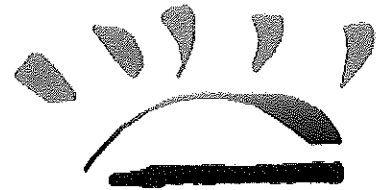
[4] Bij toepassing van het eerste lid met betrekking tot in buitenstedelijk gebied nog te bouwen woningen die nog niet zijn geprojecteerd en die ter plaatse noodzakelijk zijn vanwege de uitoefening van een agrarisch bedrijf, kan een hogere waarde worden vastgesteld die de waarde van 58 dB niet te boven mag gaan.

[5] Bij toepassing van het eerste lid met betrekking tot in het stedelijk gebied nog te bouwen woningen die nog niet zijn geprojecteerd en die dienen ter vervanging van bestaande woningen of andere geluidsgevoelige gebouwen, kan voor de te verwachten geluidsbelasting vanwege een aanwezige weg een waarde van ten hoogste 68 dB worden vastgesteld, met dien verstande dat de vervanging niet zal leiden tot:

- a. een ingrijpende wijziging van de bestaande stedenbouwkundige functie of structuur;
- b. een wezenlijke toename van het aantal geluidgehinderden bij toetsing op bouwplanniveau voor ten hoogste 100 woningen.

[6] Bij toepassing van het eerste lid met betrekking tot binnen de bebouwde kom nog te bouwen woningen binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990, die nog niet zijn geprojecteerd en die dienen ter vervanging van bestaande woningen of andere geluidsgevoelige gebouwen, kan voor de te verwachten geluidsbelasting vanwege een aanwezige weg een waarde van ten hoogste 63 dB worden vastgesteld, met dien verstande dat de vervanging niet zal leiden tot:

- a. een ingrijpende wijziging van de bestaande stedenbouwkundige functie of structuur;
- b. een wezenlijke toename van het aantal geluidgehinderden bij toetsing op bouwplanniveau voor ten hoogste 100 woningen.



[7] Bij toepassing van het eerste lid met betrekking tot buiten de bebouwde kom nog te bouwen woningen die nog niet zijn geprojecteerd en die dienen ter vervanging van bestaande woningen of andere geluidsgevoelige gebouwen, kan voor de te verwachten geluidsbelasting vanwege een aanwezige weg een waarde van ten hoogste 58 dB worden vastgesteld, met dien verstande dat de vervanging niet zal leiden tot:

- a. een ingrijpende wijziging van de bestaande stedenbouwkundige functie of structuur;
- b. een wezenlijke toename van het aantal geluidgehinderden bij toetsing op bouwplanniveau voor ten hoogste 100 woningen.

[8] Bij algemene maatregel van bestuur kan worden bepaald dat de bevoegdheid, bedoeld in het eerste lid, enkel in bij die maatregel aan te geven gevallen kan worden toegepast.

Toepassing op onderzoekslocatie

Onderhavige situatie betreft woningbouw in binnenstedelijk gebied gezien de ligging van het bouwplan binnen de bebouwde kom. In de huidige situatie zijn op de betreffende locatie reeds woningen gesitueerd, derhalve is in onderhavige situatie sprake van vervangende nieuwbouw. De te realiseren woningen bevinden zich binnen de zone van de Onze Lieve Vrouwestraat (50 km/h) en de Hoefstraat (60 km/h). De genoemde wegen bestaan uit 1 of 2 rijstroken en zijn respectievelijk binnen en buiten de bebouwde kom gelegen. Derhalve is de zonebreedte conform artikel 74 van de Wgh voor de Onze Lieve Vrouwestraat (50 km/h) 200 meter (binnenstedelijk) en voor de Hoefstraat (60 km/h) 250 meter (buitenstedelijk).

Voor de ten hoogst toelaatbare geluidbelasting zijn in deze situatie de artikelen 82 en 83 lid 1 en 5 van toepassing. Dit houdt in dat de ten hoogst toelaatbare geluidbelasting 68 dB mag bedragen.

De maximaal toelaatbare snelheid ter plaatse van de Onze Lieve Vrouwestraat bedraagt 50 km/h binnen de bebouwde kom. Buiten de bebouwde kom wordt de maximum snelheid 60 km/h. De komgrens ligt echter op ca. 270 meter afstand van het bouwplan. In het rapport is dan ook enkel het gedeelte beschouwd dat binnen de bebouwde kom is gelegen. De maximum snelheid ter plaatse van het gedeelte van de Hoefstraat dat buiten de bebouwde kom is gelegen bedraagt 60 km/h. Alvorens aan de grenswaarde te toetsen mag, conform art. 110g Wgh, voor deze wegen een correctie worden toegepast van 5 dB.

2.3 Spoorweglawaaai

In het Besluit Geluidhinder van 20 oktober 2006 is het wettelijk kader van geluidhinder vanwege spoorwegen opgenomen. Op grond van artikel 1.4 is de zonebreedte van de trajecten in Nederland vastgesteld.

De spoorlijn van Roosendaal naar Breda (traject 640 volgens ASWIN 2009) heeft een zonebreedte van 500 meter. Het bouwplan valt binnen deze zone.

De toelaatbare geluidsbelasting vanwege een spoorweg mag conform artikel 4.9 van het Besluit Geluidhinder niet meer bedragen dan 55 dB. Onder voorwaarden kan een hogere waarde worden vastgesteld op grond van artikel 4.10 van het Besluit Geluidhinder van ten hoogste 68 dB.



3. UITGANGSPUNTEN ONDERZOEK

3.1 Algemeen

Ter plaatse van de Onze Lieve Vrouwestraat 101-103a te Zegge is men voornemens om diverse zorgwoningen te realiseren. De nieuwe zorgwoningen bevinden zich binnen de zone van de Onze Lieve Vrouwestraat (50 km/h), de Hoefstraat (60 km/h) en de spoorlijn Roosendaal – Breda (traject 640 volgens ASWIN 2009).

De Onze Lieve Vrouwestraat betreft een weg met een maximale snelheid van 50 km/h (binnen de bebouwde kom). Deze weg betreft een drukke doorgaande weg door de woonkern Zegge. De Hoefstraat (60 km/h) is buiten de bebouwde kom gelegen en betreft een rustige weg. In de omgeving van het plangebied bevinden zich diverse wegen met een maximum snelheid van 30 km/h (Kapelstraat, Van den Wildenbergstraat, Jongeneelenstraat, Hoefstraat (30 km/h gedeelte) en de Nieuwstraat). De verkeersintensiteit op deze wegen ligt beduidend lager dan de verkeersintensiteit ter plaatse van de Onze Lieve Vrouwestraat.

Op een afstand van ca. 250 meter ten zuiden van het bouwplan is de spoorlijn Roosendaal – Breda gelegen. De zone voor deze spoorweg bedraagt 500 meter. In onderhavige rapportage is de invloed van deze spoorlijn op de geluidbelasting ter plaatse van het bouwplan onderzocht.

In figuur 1 is de situatieschets van de onderzoekslocatie weergegeven.

3.2 Wegverkeersgegevens

De verkeersgegevens voor de Onze Lieve Vrouwestraat zijn afkomstig van de gemeente Rucphen en betreffen tellingen uit het jaar 2007 (bijlage 7), met deze gegevens is doorgerekend naar het prognosejaar 2020 (tabel 3.1) met een groei van 2 % per jaar. Het wegdek ter plaatse van de Onze Lieve Vrouwestraat is opgebouwd uit klinkers.

Weg:	Onze Lieve Vrouwestraat		
Jaar:	2020		
Etmaal intensiteit:	5.059 motorvoertuigen		
Type wegdek:	Klinkers		
Snelheid:	50 km/h (binnen de bebouwde kom)		
Verdeling (in %)	Dagperiode 07 - 19 u	Avondperiode 19 - 23 u	Nachtperiode 23 - 07 u
Lichte voertuigen	92,0	96,0	91,7
Middelzware voertuigen	6,8	3,5	6,8
Zware voertuigen	1,2	0,5	1,5
Uurintensiteit	6,48	3,87	0,84

Tabel 3.1: Verkeersintensiteiten 2020 Onze Lieve Vrouwestraat (50 km/h) te Zegge.



De Hoefstraat (60 km/h) is verhard met asfalt en de maximale snelheid op dit gedeelte bedraagt 60 km/h. Het gedeelte dat binnen de bebouwde kom is gelegen, heeft een maximale snelheid van 30 km/h en hoeft derhalve niet getoetst te worden aan de Wgh. De verkeersgegevens voor de Hoefstraat (60 km/h) zijn afkomstig van de gemeente Rucphen en betreffen telgegevens uit het jaar 2002 (bijlage 7), welke met een groei van 2 % per jaar doorgerekend is naar het prognosejaar 2020. In tabel 3.2 zijn de gegevens van de Hoefstraat (60 km/h) weergegeven.

Weg:	Hoefstraat		
Jaar:	2020		
Etmaal intensiteit:	360 motorvoertuigen		
Type wegdek:	Asfaltverharding (dab 0/16)		
Snelheid:	60 km/h (buiten de bebouwde kom)		
Verdeling (in %)	Dagperiode 07 - 19 u	Avondperiode 19 - 23 u	Nachtperiode 23 - 07 u
Lichte voertuigen	93,8	100	90,9
Middelzware voertuigen	6,2	0	9,1
Zware voertuigen	0	0	0
Uurintensiteit	6,35	4,86	0,55

Tabel 3.2: Verkeersintensiteiten 2020 Hoefstraat (60 km/h) te Zegge.

De verkeersgegevens van de ingevoerde 30 km/h wegen zijn opgenomen in bijlage 7.

3.3 Spoorweggegevens

Het bouwplan is gelegen binnen de zone van traject 640. Bij de nieuwste versie Aswin 2009 is de toekomstige prognose niet meer meegenomen. Dit is in lijn met het Reken- en Meetvoorschrift geluidhinder 2006, waarin gesteld wordt: "Omdat er omtrent de prognoses voor het maatgevend jaar in de toekomst geen generieke uitspraken kunnen worden gedaan, is dit deel van het emissieregister vervallen".

Op advies van de leverancier van Aswin wordt, ter indicatie van de toekomstige geluidproductieplafonds, als toetsingswaarde de berekende geluidbelasting voor 2007 + 1,5 dB aangehouden.

KmTot	DagDeel	Cat_1	Cat_2	Cat_4	Cat_5	Cat_6	Cat_8
13692	1 Dag	0,05	30,95	13,75	0,11	0,56	0,31
13692	2 Avond	0	32,08	11,69	0,1	0,43	0,91
13692	3 Nacht	0,53	10,47	10,85	0,1	0,42	1,29
19850	1 Dag	0,05	31,04	13,45	0,11	0,55	0,32
19850	2 Avond	0	32,08	11,6	0,1	0,42	0,91
19850	3 Nacht	0,53	10,33	11,33	0,1	0,43	1,26
22000	1 Dag	0	0	0	0	0	0
22000	2 Avond	0	0	0	0	0	0
22000	3 Nacht	0	0	0	0	0	0

Tabel 3.3: Spoorgegevens traject 640 in bakken/uur



4. MODELLERING

Gehanteerd rekenmodel

De berekening is uitgevoerd conform de Standaard Rekenmethode II uit het Reken- en Meetvoorschrift Geluidhinder 2006. Hiervoor is een grafisch computermodeel gebruikt van het overdrachtsmodel Geonoise V5.43.

Modelgegevens

Bij de modellering zijn de intensiteiten van de rijlijnen, het wegtype en de snelheid ter plaatse ingevoerd. In figuur 2 t/m 4 zijn de invoergegevens van het rekenmodel en van de onderzoekslocatie weergegeven en in bijlage 1 zijn alle gegevens (bodengebieden, ontvangerpunten, objecten, (spoor) wegen, modelparameters) in numerieke vorm opgenomen.

Rijlijnen kunnen worden samengevoegd indien:

- De afstand tussen de buitenste samen te voegen rijlijnen kleiner is dan 0,7 maal de afstand tussen de representatieve rijlijn en het waarneempunt;
- De weg niet asymmetrisch is ten opzichte van de representatieve rijlijn, zowel qua verkeerstoestand als qua weginrichting.

Situaties

De volgende situaties zijn doorgerekend:

1. geluidbelasting vanwege Onze Lieve Vrouwestraat (50 km/h);
2. geluidbelasting vanwege Hoefstraat (60 km/h);
3. geluidbelasting vanwege traject 640 Roosendaal - Breda;
4. geluidbelasting vanwege alle wegen samen.

Bodemfactor / overdracht

De bodem in het overdrachtsgebied is als akoestisch zacht beschouwd, behoudens de ingevoerde harde bodengebieden.

Rekenpunten

De rekenpunten zijn gesitueerd ter plaatse van de gevels van de woningen op een hoogte van 1,5 en 4,5 meter boven lokaal maaiveld. De te realiseren zorgwoningen zijn gesitueerd op de begane grond en op de eerste verdieping. De rekenpunten zijn gekoppeld aan de achterliggende gevel, zodat het invallend geluid is bepaald.



5. RESULTATEN

5.1 Geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaai

In onderstaande tabellen staan de rekenresultaten weergegeven van de berekeningen. Hierbij is reeds rekening gehouden met een correctie conform artikel 110g van de Wet geluidhinder van 5 dB.

In tabel 5.1 staan de acht rekenpunten weergegeven waarop de hoogste geluidbelasting wordt berekend ten gevolge van de Onze Lieve Vrouwestraat (50 km/h). In bijlage 2 zijn de volledige rekenresultaten weergegeven.

Punt	Omschrijving	Hoogte (m)	Dagperiode	Avondperiode	Nachtperiode	L _{den}
W1_A	Oostgevel Wol (1)	1,5	63	60	54	64
W2_A	Oostgevel Wol (2)	1,5	63	60	54	64
W1_B	Oostgevel Wol (1)	4,5	63	60	54	64
W2_B	Oostgevel Wol (2)	4,5	63	60	54	64
W3_B	Noordgevel Wol (1)	4,5	57	54	48	58
W3_A	Noordgevel Wol (1)	1,5	56	54	48	57
W4_A	Zuidgevel Wol (1)	1,5	55	52	46	56
W4_B	Zuidgevel Wol (1)	4,5	55	52	46	56

Tabel 5.1: Geluidbelasting vanwege Onze Lieve Vrouwestraat (50 km/h) in dB inclusief groepsreductie.

In tabel 5.2 staan de vijf rekenpunten weergegeven waarop de hoogste geluidbelasting wordt berekend ten gevolge van de Hoefstraat (60 km/h). In bijlage 3 zijn de volledige rekenresultaten weergegeven.

Punt	Omschrijving	Hoogte (m)	Dagperiode	Avondperiode	Nachtperiode	L _{den}
W6_A	Noordgevel Wol (3)	1,5	24	22	13	24
W6_B	Noordgevel Wol (3)	4,5	23	21	12	23
W8_B	Westgevel Wol (1)	4,5	21	20	11	22
W3_B	Noordgevel Wol (1)	4,5	20	18	10	21
W3_A	Noordgevel Wol (1)	1,5	19	17	9	20

Tabel 5.2: Geluidbelasting vanwege Hoefstraat (60 km/h) in dB inclusief groepsreductie.

Uit tabel 5.1 blijkt dat de voorkeursgrenswaarde van 48 dB met maximaal 16 dB overschreden wordt als gevolg van het wegverkeer ter plaatse van de Onze Lieve Vrouwestraat. Derhalve zullen hogere grenswaarden aangevraagd moeten worden bij de gemeente Rucphen. Alvorens deze hogere grenswaarden aan te kunnen vragen, dient onderzocht te worden in hoeverre het toepassen van geluidreducerende maatregelen mogelijk is, dit is in paragraaf 5.3 beschreven. Als gevolg van het wegverkeerslawaai ter plaatse van de Hoefstraat 60 (km/h) wordt de voorkeursgrenswaarde met minimaal 24 dB onderschreden.

5.2 Geluidbelasting vanwege railverkeerslawaai

In tabel 5.3 staan de vijf rekenpunten weergegeven waarop de hoogste geluidbelasting wordt berekend ten gevolge van het spoorwegtraject Roosendaal – Breda. In bijlage 6 zijn de volledige rekenresultaten weergegeven.

Punt	Omschrijving	Hoogte (m)	Dagperiode	Avondperiode	Nachtperiode	L _{den}
W9_B	Zuidgevel Wol(2)	4,5	41	41	37	45
W8_B	Westgevel Wol (1)	4,5	40	40	37	44
W1_B	Oostgevel Wol (1)	4,5	40	40	36	44
W2_B	Oostgevel Wol (2)	4,5	39	39	36	43
W7_B	Oostgevel Wol (3)	4,5	39	39	35	43

Tabel 5.3: Geluidbelasting vanwege traject 640 (Roosendaal – Breda) in dB.



De geluidbelasting vanwege de spoorweg bedraagt ten hoogste 45 dB op de zuidgevel van de zorgwoningen. Op de oostgevel bedraagt de geluidbelasting ten hoogste 44 dB. De voorkeursgrenswaarde van 55 dB wordt derhalve niet overschreden.

5.3 Geluidreducerende maatregelen

Het reduceren van de geluidbelasting kan geschieden door middel van bronmaatregelen of het creëren van afscherming. Hieronder wordt, indien van toepassing, per bron (wegverkeer / railverkeer) beschreven welke geluidreducerende maatregelen toegepast kunnen worden.

Wegverkeer

Bronmaatregelen

Een bronmaatregel in onderhavige situatie betreft het veranderen van het type wegdek ter plaatse van de Onze Lieve Vrouwestraat. Om de geluidsbelasting terug te dringen zou de Onze Lieve Vrouwestraat voorzien kunnen worden van geluidsarm asfalt (dunne deklaag type 2). In bijlage 4 is de geluidbelasting weergegeven zoals deze berekend wordt als gevolg van de Onze Lieve Vrouwestraat na de toepassing van geluidsarm asfalt (dunne deklaag type 2). In bijlage 4 is te zien dat dit een reductie oplevert van maximaal 9 dB. Na de toepassing van het geluidsarm asfalt zal de voorkeursgrenswaarde nog immer overschreden worden.

De prijs voor het vervangen van een klinkerverharding door geluidsarm asfalt bedraagt ca. € 25,- / m². Voor de breedte van de Onze Lieve Vrouwestraat wordt uitgegaan van 6 meter. Het gedeelte van de weg dat binnen de bebouwde kom is gelegen heeft een lengte van ca. 750 meter. Dit komt neer op een oppervlakte van ca. 4.500 m². De prijs voor het aanbrengen van geluidsarm asfalt bedraagt derhalve: € 25,- x 4.500 m² = ca. € 112.500,-.

De overschrijding van de voorkeursgrenswaarde heeft in deze situatie betrekking op de realisatie van één complex met zorgwoningen. Na de toepassing van het asfalt wordt de voorkeursgrenswaarde nog immer overschreden. Gezien de hoge investeringskosten van ca. € 112.500,- is het toepassen van geluidsarm asfalt niet als reële maatregel te stellen. Indien de gemeente in de toekomst mogelijk plannen heeft om de verharding te wijzigen, wordt aangeraden om in ieder geval geluidsarm asfalt toe te passen om de leefomgeving te verbeteren.

Afscherming

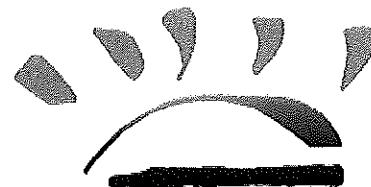
Afscherming kan gerealiseerd worden door middel van een scherm (in de vorm van een aarden wal of anderszins). Door middel van het plaatsen van een scherm (in de vorm van een aarden wal of anderszins) kan de geluidbelasting gereduceerd worden.

Gezien het feit dat de geluidbelasting berekend wordt op 1,5 m en 4,5 m zal een afscherming al snel een hoogte moeten hebben van minimaal 5 meter. De zorgwoningen zijn op slechts ca. 10 meter vanuit de wegas van de Onze Lieve Vrouwestraat gelegen, derhalve is het plaatsen van een scherm vanuit stedenbouwkundig oogpunt niet als reële maatregel te stellen.

Uit het bovenstaande kan opgemaakt worden dat het treffen van geluidsreducerende maatregelen in de vorm van bronmaatregelen niet als reële maatregel te stellen is. Afscherming van het bouwplan middels een geluidsscherm is vanuit stedenbouwkundig oogpunt eveneens niet als reële maatregel te stellen in onderhavige situatie.

Railverkeer

Gezien het feit dat de voorkeursgrenswaarde van 55 dB voor railverkeerslawaai niet wordt overschreden, is het toepassen van geluidreducerende maatregelen in onderhavige situatie niet noodzakelijk.



5.4 Toetsing Bouwbesluit

In het kader van de aanvraag om bouwvergunning dient voldaan te worden aan het Bouwbesluit, welke eisen stelt aan de geluidwering van uitwendige scheidingsconstructies ($G_{A,k}$). Hierbij dienen ook de wegen met een maximale snelheid van 30 km/h meegenomen te worden. In de directe omgeving van het plangebied zijn diverse wegen met een maximum snelheid van 30 km/h gelegen (Hoefstraat, Van den Wildenbergstraat, Jongeneelenstraat, Nieuwstraat en de Kapelstraat) welke in de berekening van de cumulatieve geluidbelasting zijn meegenomen.

Bij een aanvraag voor een bouwvergunning dient in het kader van het Bouwbesluit aangetoond te worden dat het geluidniveau in geluidgevoelige ruimtes van de nieuwbouwwoning ten hoogste 33 dB bedraagt ten gevolge van verkeerslawaaï. Bij de berekening van de geluidbelasting wordt géén aftrek toegepast conform art. 110g van de Wet geluidhinder.

De cumulatieve gevelbelasting als gevolg van wegverkeerslawaaï bedraagt ten hoogste 69 dB op oostgevel van het nieuwbouwplan. Bijlage 5 omvat een weergave van de geluidbelasting van het wegverkeerslawaaï zonder aftrek van 5 dB (art. 110g Wgh).

Bij toetsing aan het Bouwbesluit dient, gelet op de geluidbelasting vanwege de weg, ook rekening te worden gehouden met de geluidbelasting vanwege het spoor. In tabel 5.4 is de cumulatieve geluidbelasting weergegeven. De bronnen zijn gecumuleerd volgens bijlage 1 van het Meet- en rekenvoorschrift geluidhinder 2006.'

	L_{RL} dB	L^*_{ri} dB	L_{vl} dB	L_{CUM} dB
Begane grond				
Oostgevel Wo1 (1)	40	37	69	69
Oostgevel Wo1 (2)	40	37	69	69
Oostgevel Wo1 (3)	39	36	50	50
Noordgevel Wo1 (1)	38	35	62	62
Noordgevel Wo1 (2)	39	36	50	50
Noordgevel Wo1 (3)	38	35	45	45
Zuidgevel Wo1 (1)	34	31	61	61
Zuidgevel Wo1 (2)	41	38	46	47
Westgevel Wo1 (1)	41	38	43	44
Eerste verdieping				
Oostgevel Wo1 (1)	44	40	69	69
Oostgevel Wo1 (2)	43	39	69	69
Oostgevel Wo1 (3)	43	39	53	53
Noordgevel Wo1 (1)	42	39	63	63
Noordgevel Wo1 (2)	41	38	53	53
Noordgevel Wo1 (3)	41	38	48	48
Zuidgevel Wo1 (1)	37	34	61	61
Zuidgevel Wo1 (2)	45	41	48	49
Westgevel Wo1 (1)	44	40	45	46

Tabel 5.4: Cumulatieve geluidbelasting weg- en railverkeerslawaaï.

De gecumuleerde geluidbelasting als gevolg van weg- en railverkeerslawaaï (zie tabel 5.4) bedraagt ter plaatse van de te realiseren woningen maximaal 69 dB (excl. aftrek art 110g Wgh). In verband met de toetsing aan het bouwbesluit (Afdeling 3.1. Bescherming tegen geluid van buiten, nieuwbouw) dient aangetoond te worden dat de gevelconstructie van een verblijfsgebied een geluidsisolatiewaarde heeft, die niet kleiner is dan het verschil van de volgens de Wet geluidhinder bepaalde geluidbelasting ter plaatse van de buitengevel en de grenswaarde van 33 dB voor het binnenniveau in het verblijfsgebied, met een minimum van 20 dB.

Voor een traditionele gevel van een nieuwe woning mag slechts uitgegaan worden van een isolatiewaarde van minimaal 20 dB, daarom zal het in onderhavige situatie nodig zijn om voor de gevels waarop de geluidbelasting hoger is dan 53 dB een onderzoek uit te laten voeren naar de geluidwering van de gevels. Middels dit onderzoek dient per gevel bepaald te worden welke isolerende maatregelen toegepast dienen te worden op de verschillende gevels om aan het Bouwbesluit te kunnen voldoen.



6. CONCLUSIE

De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt met maximaal 16 dB overschreden als gevolg van het wegverkeer ter plaatse van de Onze Lieve Vrouwestraat (50 km/h). Bronmaatregelen (aanbrengen van geluidsarm asfalt) zijn vanuit financieel oogpunt niet als reële maatregel te stellen. Geluidsreductie in de vorm van afscherming middels een scherm wordt vanuit stedenbouwkundig oogpunt eveneens niet als reële maatregel gezien. Als gevolg van het wegverkeerslawaai ter plaatse van de hoefstraat (60 km/h) wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB met minimaal 24 dB onderschreden.

Om de zorgwoningen te kunnen realiseren zullen derhalve bij de gemeente Rucphen hogere grenswaarden aangevraagd moeten worden voor die geveldelen waar de geluidbelasting de voorkeursgrenswaarde van 48 dB overschrijdt. De ten hoogst toelaatbare geluidbelasting bedraagt in deze situatie 68 dB. De burgemeester en wethouders zijn conform artikel 110a lid 1 van de Wet geluidhinder bevoegd om hogere grenswaarden te verlenen.

De voorkeursgrenswaarde van 55 dB voor railverkeerslawaai wordt niet overschreden ter plaatse van traject 640 (Roosendaal - Breda). Het aanvragen van hogere grenswaarden vanwege railverkeerslawaai is in onderhavige situatie niet noodzakelijk.

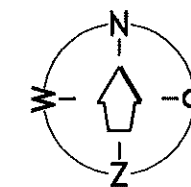
De gecumuleerde geluidbelasting als gevolg van weg- en railverkeerslawaai samen bedraagt maximaal 69 dB. Om aan de eisen uit het Bouwbesluit te kunnen voldoen zal, voor de gevels waarop de gecumuleerde geluidbelasting meer dan 53 dB bedraagt, een akoestisch onderzoek naar de gevelwering uitgevoerd dienen te worden. In dit onderzoek dient onderzocht te worden of de isolatiewaarde van de gevels voldoende is om een binnenniveau van 33 dB te kunnen garanderen. Mogelijk kan blijken uit dit onderzoek dat aanvullende isolerende voorzieningen benodigd zijn aan de gevels van de woningen.



Wematech Milieu Adviseurs B.V.

FIGUUR 1

Situatieschets onderzoekslocatie



OPDRACHTGEVER:

THUISVESTER
POSTBUS 75
4900 AB OOSTERHOUT NB

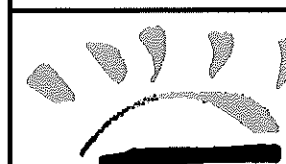
ONDERZOEKSLOCATIE:

ONZE LIEVE VROUWESTRAAT 101-103A
ZEGGE

FIGUUR 1

SCHAAL: 1 : 2000	DATUM	OPMERKINGEN:
GET: F.G	22-12-2009	
GECONTR: M.R.	22-12-2009	
GEZIEN:		

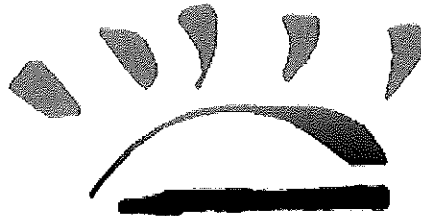
BENAMING: SITUATIESCHETS BEHORENDE BIJ HET AKOESTISCH ONDERZOEK



Postbus 1817
4700 BV
ROSENDAAL

Wematech Milieu Adviseurs B.V.

FORMAAT:	TEKENING NUMMER:		
A3	AKO-60090386		
ONZE REFERENTIE : ...6009038610.DWG			
WIJZIGINGEN	A:	B:	C:
TEL: (0165) 56 59 10 - FAX: (0165) 54 44 68			
www.wematech.nl E-mail: milieuadviseurs@wematech.nl			



Wematech Milieu Adviseurs B.V.

FIGUUR 2

Overzicht modellering wegverkeersmodel



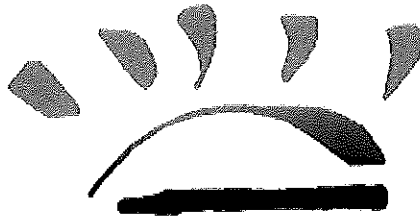


Wematech Milieu Adviseurs B.V.

FIGUUR 3

Weergave ontvangerpunten bouwplan



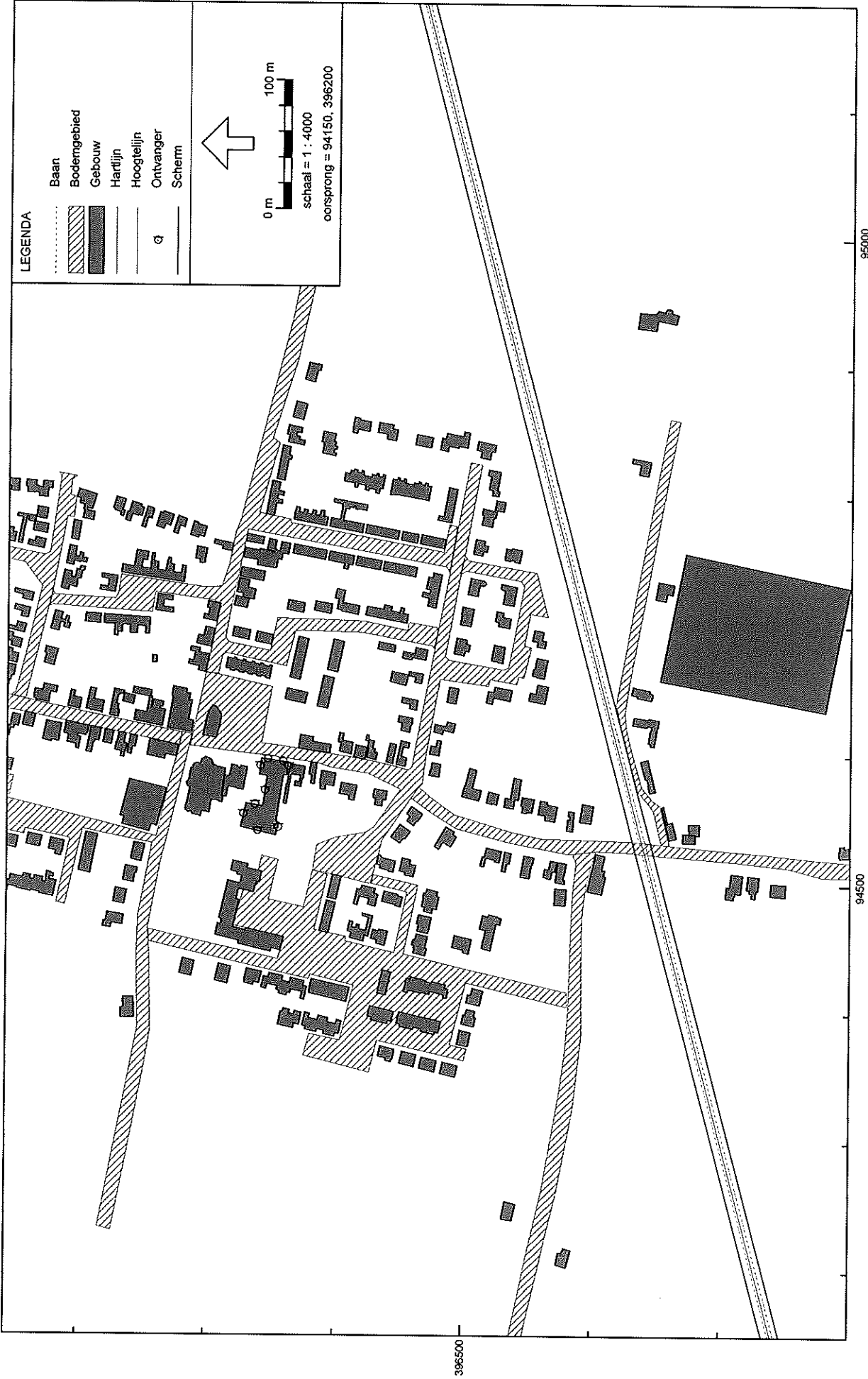


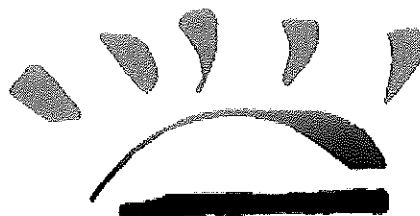
Wematech Milieu Adviseurs B.V.

FIGUUR 4

Overzicht modellering railverkeersmodel

Figuur 4
Overzicht modellering railverkeersmodel





Wematech Milieu Adviseurs B.V.

BIJLAGE 1

Modelgegevens

Model: eerste model
Groep: hoofdgroep
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Id	Omschrijving	Bf
1	1	0,00
2	2	0,00
3	3	0,00
4	4	0,00
5	5	0,00
6	6	0,00
7	7	0,00
8	8	0,00
9	9	0,00

Model:eerste model
Groep:hoofdgroep
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Id	Omschrijving	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend Refl.	HDef.						
							63 Refl.	125 Refl.	250 Refl.	500 Refl.	1k Refl.	2k Refl.	4k Refl.
1	1	7,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	2	7,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	3	7,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	4	7,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	5	7,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	6	7,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	7	7,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	8	7,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	9	7,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	10	7,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	11	7,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	12	6,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	13	7,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	14	7,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	15	7,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	16	7,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	17	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	18	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	19	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	20	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	21	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	22	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	23	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24	24	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25	25	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26	26	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27	27	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28	28	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29	29	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30	30	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31	31	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32	32	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33	33	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34	34	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35	35	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36	36	7,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37	37	7,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
 Groep: hoofdgroep
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Id	Omschrijving	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Ref1. 63	Ref1. 125	Ref1. 250	Ref1. 500	Ref1. 1k	Ref1. 2k	Ref1. 4k	Ref1. 8k
149	149	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
150	150	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
151	151	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
152	152	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
153	153	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
154	154	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
155	155	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
156	156	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
157	157	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
158	158	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
159	159	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
160	160	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
161	161	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
162	162	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
163	163	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
164	164	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
165	165	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
166	166	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
167	167	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
168	168	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
169	169	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
170	170	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
171	171	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
172	172	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
173	173	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
174	174	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
175	175	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
176	176	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
177	177	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
178	178	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
179	179	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
180	180	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
181	181	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
182	182	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
183	183	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
184	184	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
185	185	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model:eerste model
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Rd	Omschrijving	Hoogte	Maalveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
186	186	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
187	187	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
188	188	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
189	189	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
190	190	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
191	191	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
192	192	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
193	193	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
194	194	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
195	195	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
196	196	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
197	197	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
198	198	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
199	199	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
200	200	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
201	201	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
202	202	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
203	203	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
204	204	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
205	205	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
206	206	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
207	207	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
208	208	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
209	209	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
210	210	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
211	211	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
212	212	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
213	213	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
214	214	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
215	215	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
216	216	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	217	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
218	218	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
219	219	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
220	220	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
221	221	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
222	222	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
 Groep: hoofdgroep
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Id	Omschrijving	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl.	63	Refl.	125	Refl.	250	Refl.	500	Refl.	1k	Refl.	2k	Refl.	4k	Refl.	8k
260		8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
261		8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
262		8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
263		8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
264		8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
265		8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
266		8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
267		8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
268		8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
269		8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
270		8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
271		8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
272		8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
273		8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
274		3,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
275		8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
276		20,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
277		4,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
278		14,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
279		4,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
281		7,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
282		7,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
283		7,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Wol	Zorgwoningen	6,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
 Groep: hoofdgroep
 Lijst van Ontvangers, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Id	Omschrijving	Maaiveld	Hoogte definitie	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F
W1	Oostgevel Wol (1)	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
W2	Oostgevel Wol (2)	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
W3	Noordgevel Wol (1)	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
W4	Zuidgevel Wol (1)	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
W5	Noordgevel Wol (2)	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
W6	Noordgevel Wol (3)	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
W7	Oostgevel Wol (3)	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
W8	Westgevel Wol (1)	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
W9	Zuidgevel Wol (2)	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--

Model: eerste model
Groep: hoofdgroep
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Id	Omschrijving	ISO H ISO maaiveldhoogte HDef.										Invoertype	Hbron	Ch Wegdek	V (ME)	V (LV)	V (MV)	V (ZV)	Intensiteit %Int. (D)		
		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00								0,00	0,00	0,00
Weg 2	Kapelstraat (30 km/h)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling	0,75	0,00	GewElm	--	30	30	30	326,00	6,50
Weg 3	Hoefstraat (30 km/h)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling	0,75	0,00	GewElm	--	30	30	30	360,00	6,35
Weg 4	Van den Wildenbergstraat (30 km/h)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling	0,75	0,00	GewElm	--	30	30	30	750,00	6,20
Weg 6	Jongeneelstraat (30 km/h)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling	0,75	0,00	GewElm	--	30	30	30	300,00	6,50
Weg 7	Nieuwstraat (30 km/h)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling	0,75	0,00	GewElm	--	30	30	30	750,00	6,20
Weg 1	O.L. Vrouwestraat (50 km/h)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling	0,75	0,00	GewElm	--	50	50	50	5059,00	6,48
Weg 5	Hoefstraat (60km/h)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling	0,75	0,00	Fijn	--	60	60	60	360,00	6,35

Model: eerste model
 Groep: hoofdgroep
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Id	%Int. (A)	%Int. (N)	%Int. (P4)	%MR (D)	%MR (A)	%MR (N)	%MR (P4)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%LV (P4)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%MV (P4)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	%ZV (P4)	MR (D)	MR (A)
Weg 2	3,50	0,50	--	--	--	--	--	--	90,00	90,00	90,00	--	8,00	8,00	8,00	--	2,00	2,00	2,00	--	--
Weg 3	4,86	0,55	--	--	--	--	--	--	93,80	100,00	90,90	--	6,20	--	9,10	--	--	--	--	--	--
Weg 4	4,48	0,96	--	--	--	--	--	--	96,60	97,70	96,40	--	3,00	2,30	3,60	--	0,40	--	--	--	--
Weg 6	3,50	0,50	--	--	--	--	--	--	95,00	95,00	95,00	--	3,00	3,00	3,00	--	2,00	2,00	2,00	--	--
Weg 7	4,48	0,96	--	--	--	--	--	--	96,60	97,70	96,40	--	3,00	2,30	3,60	--	0,40	--	--	--	--
Weg 1	3,87	0,84	--	--	--	--	--	--	92,00	96,00	91,70	--	6,80	3,50	6,80	--	1,20	0,50	1,50	--	--
Weg 5	4,86	0,55	--	--	--	--	--	--	93,80	100,00	90,90	--	6,20	--	9,10	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model
 Groep: hoofdgroep
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Id	MR (N)	MR (P4)	LV (D)	LV (A)	LV (N)	LV (P4)	MV (D)	MV (A)	MV (N)	MV (P4)	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)	ZV (P4)	LE (D)	63 LE (D)	125
Weg 2	--	--	19,07	10,27	1,47	--	1,70	0,91	0,13	--	0,42	0,23	0,03	--	81,00	--	79,49
Weg 3	--	--	21,44	17,50	1,80	--	1,42	--	0,18	--	--	--	--	--	80,98	--	78,51
Weg 4	--	--	44,92	32,83	6,94	--	1,39	0,77	0,26	--	0,19	--	--	--	83,81	--	80,79
Weg 6	--	--	18,52	9,97	1,43	--	0,58	0,31	0,04	--	0,39	0,21	0,03	--	80,21	--	77,89
Weg 7	--	--	44,92	32,83	6,94	--	1,39	0,77	0,26	--	0,19	--	--	--	83,81	--	80,79
Weg 1	--	--	301,60	187,95	38,97	--	22,29	6,85	2,89	--	3,93	0,98	0,64	--	90,51	--	93,05
Weg 5	--	--	21,44	17,50	1,80	--	1,42	--	0,18	--	--	--	--	--	70,98	--	78,64

Model:eerste model
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Id	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125
Weg 2	88,35	89,26	94,52	90,26	82,73	78,72	78,31	76,80	85,66	86,57	91,84	87,57	80,05	76,03	69,86	68,35
Weg 3	86,85	88,17	94,19	90,12	82,33	77,91	79,22	75,01	78,80	85,82	92,41	88,43	80,32	74,70	70,60	68,66
Weg 4	88,05	90,98	97,08	93,02	85,12	80,26	82,28	78,86	85,51	89,13	95,49	91,47	83,49	78,41	75,72	72,66
Weg 6	85,82	88,24	93,74	89,53	81,82	77,21	77,52	75,20	82,93	85,56	91,06	86,84	79,13	74,52	69,07	66,75
Weg 7	89,05	90,98	97,08	93,02	85,12	80,26	82,28	78,86	85,51	89,13	95,49	91,47	83,49	78,41	75,72	72,66
Weg 1	99,17	104,07	109,59	104,43	96,58	89,19	87,84	89,89	95,44	100,92	106,99	101,94	93,94	86,31	81,70	84,25
Weg 5	84,38	87,78	93,96	92,27	84,43	76,12	69,21	76,07	81,10	85,39	92,40	90,84	82,77	74,19	60,61	68,55

Model:eerste model
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Id	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 12	LE (P4) 25	LE (P4) 50	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
Weg 2	77,21	78,12	83,39	79,12	71,60	67,58	--	--	--	--	--	--	--	--
Weg 3	77,60	78,00	83,83	79,72	72,05	67,98	--	--	--	--	--	--	--	--
Weg 4	80,07	82,69	88,93	84,89	76,98	72,15	--	--	--	--	--	--	--	--
Weg 6	74,48	77,10	82,60	78,39	70,68	66,07	--	--	--	--	--	--	--	--
Weg 7	80,07	82,69	88,93	84,89	76,98	72,15	--	--	--	--	--	--	--	--
Weg 1	90,40	95,35	100,77	95,59	87,76	80,38	--	--	--	--	--	--	--	--
Weg 5	74,48	77,63	83,51	81,77	74,02	65,82	--	--	--	--	--	--	--	--

Modelgegevens
hartlijn

Bijlage 1

Model: eerste model met aanvulling railverkeer
Groep: hoofdgroep
Lijst van Hartlijn, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2006

Id	Omschrijving	ISO H		ISO maaiveldhoogte		HDef.		Traject		Baan		Start		einde		D tussen		D zijkant	
		waarde		waarde		waarde		waarde		Mi ddepunt		4140		5804		4,00		4,50	
640	traject 640 Roosendaal - Breda	0,00		0,50		Eigen waarde		640		Mi ddepunt		4140		5804		4,00		4,50	

Modelgegevens
hoogtelijnen

Bijlage 1

Model: eerste model met aanvulling railverkeer
Groep: hoofdgroep
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2006

Id	Omschrijving	ISO H
640_S	640_Breuklijn rechts	0,00
640_S	640_Breuklijn links	0,00
640_S	640_Breuklijn rechts	0,00
640_S	640_Breuklijn links	0,00

Modelgegevens
schermen

Bijlage 1

Model: eerste model met aanvulling railverkeer
Groep: hoofdgroep
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2006

Id	Omschrijving	ISO H ISO maaiveldhoogte HDef.														
		Op Refl.L 63 Refl.L 125 Refl.L 250 Refl.L 500 Refl.L 1k Refl.L 2k Refl.L 4k														
640_S	640_Breuklijn rechts	0,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
640_S	640_Breuklijn links	0,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
640_S	640_Breuklijn rechts	0,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
640_S	640_Breuklijn links	0,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Modelgegevens
schermen

Bijlage 1

Model:eerste model met aanvulling railverkeer
Groep:hoofdgroep
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2006

Id	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
640_S	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
640_S	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
640_S	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
640_S	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Modelgegevens spoorbanen

Bijlage 1

Model:eerste model met aanvulling railverkeer
Groep:hoofdgroep
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RWR-2006

Id	Omschrijving	ISO H	ISO H	ISO maaiveldhoogte HDef.	Hbron	Inveertype	Vdoor C at.1	Vdoor Cat.2	Vdoor Cat.3	Vdoor Cat.4	Vdoor Cat.5
640_A	640_A_4053_4431	-0,20		0,50 Eigen waarde	0,20	Intensiteit	122	122	0	73	73
640_A	640_A_4431_4553	-0,20		0,50 Eigen waarde	0,20	Intensiteit	126	124	0	75	75
640_A	640_A_4553_4700	-0,20		0,50 Eigen waarde	0,20	Intensiteit	126	126	0	75	75
640_A	640_A_4700_4931	-0,20		0,50 Eigen waarde	0,20	Intensiteit	126	126	0	75	75
640_A	640_A_4931_4968	-0,20		0,50 Eigen waarde	0,20	Intensiteit	130	127	0	78	78
640_A	640_A_4968_4978	-0,20		0,50 Eigen waarde	0,20	Intensiteit	130	127	0	78	78
640_A	640_A_4978_5060	-0,20		0,50 Eigen waarde	0,20	Intensiteit	130	127	0	78	78
640_A	640_A_5060_5653	-0,20		0,50 Eigen waarde	0,20	Intensiteit	130	130	0	78	78
640_A	640_A_5653_6353	-0,20		0,50 Eigen waarde	0,20	Intensiteit	130	130	0	78	78
640_B	640_B_4053_4431	-0,20		0,50 Eigen waarde	0,20	Intensiteit	130	130	0	90	90
640_B	640_B_4431_4553	-0,20		0,50 Eigen waarde	0,20	Intensiteit	130	130	0	90	90
640_B	640_B_4553_4700	-0,20		0,50 Eigen waarde	0,20	Intensiteit	130	130	0	90	90
640_B	640_B_4700_4931	-0,20		0,50 Eigen waarde	0,20	Intensiteit	130	130	0	90	90
640_B	640_B_4931_4968	-0,20		0,50 Eigen waarde	0,20	Intensiteit	130	130	0	90	90
640_B	640_B_4968_4978	-0,20		0,50 Eigen waarde	0,20	Intensiteit	130	130	0	90	90
640_B	640_B_4978_5060	-0,20		0,50 Eigen waarde	0,20	Intensiteit	130	130	0	90	90
640_B	640_B_5060_5653	-0,20		0,50 Eigen waarde	0,20	Intensiteit	130	130	0	90	90
640_B	640_B_5653_6353	-0,20		0,50 Eigen waarde	0,20	Intensiteit	130	130	0	90	90

Modelgegevens
spoorbanen

Bijlage 1

Model: eerste model met aanvulling railverkeer
Groep: hoofdgroep
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2006

Id	Vdooor Cat.6	Vdooor Cat.7	Vdooor Cat.8	Vdooor Cat.9/1	Vdooor Cat.1	Vdooor Cat.2	Vdooor Cat.3	Vdooor Cat.4	Vdooor Cat.5	Vdooor Cat.6	Vdooor Cat.7	Vdooor Cat.8	Vdooor Cat.9/1
640_A	0	0	114	0	123	122	0	0	0	0	0	115	0
640_A	0	0	116	0	123	122	0	0	0	0	0	115	0
640_A	0	0	119	0	126	126	0	0	0	0	0	119	0
640_A	0	0	119	0	126	126	0	0	0	0	0	119	0
640_A	0	0	119	0	130	127	0	0	0	0	0	119	0
640_A	0	0	119	0	130	127	0	0	0	0	0	119	0
640_A	0	0	123	0	130	130	0	0	0	0	0	123	0
640_A	0	0	126	0	130	130	0	0	0	0	0	126	0
640_B	0	0	130	0	130	130	0	0	0	0	0	130	0
640_B	0	0	130	0	130	130	0	0	0	0	0	130	0
640_B	0	0	130	0	130	130	0	0	0	0	0	130	0
640_B	0	0	130	0	130	130	0	0	0	0	0	130	0
640_B	0	0	130	0	130	130	0	0	0	0	0	130	0
640_B	0	0	130	0	130	130	0	0	0	0	0	130	0
640_B	0	0	130	0	130	130	0	0	0	0	0	130	0
640_B	0	0	130	0	130	130	0	0	0	0	0	130	0



Wematech Milieu Adviseurs B.V.

BIJLAGE 2

Rekenresultaten Onze Lieve Vrouwestraat
(50 km/h)

Model: eerste model - Onze Lieve Vrouwestraat 101-103a - Zegge
 Bijdrage van Groep Onze Lieve Vrouwestraat (50 km/h) op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
 Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W1_A	Oostgevel Wol (1)	1,5	63,07	60,37	54,26	63,94
W2_A	Oostgevel Wol (2)	1,5	62,91	60,22	54,11	63,78
W1_B	Oostgevel Wol (1)	4,5	62,86	60,16	54,06	63,73
W2_B	Oostgevel Wol (2)	4,5	62,75	60,05	53,94	63,62
W3_B	Noordgevel Wol (1)	4,5	56,84	54,16	48,03	57,71
W3_A	Noordgevel Wol (1)	1,5	56,36	53,70	47,55	57,24
W4_A	Zuidgevel Wol (1)	1,5	54,80	52,11	45,99	55,67
W4_B	Zuidgevel Wol (1)	4,5	54,63	51,93	45,83	55,50
W7_B	Oostgevel Wol (3)	4,5	46,70	44,04	37,89	47,58
W5_B	Noordgevel Wol (2)	4,5	46,58	43,92	37,77	47,46
W7_A	Oostgevel Wol (3)	1,5	44,29	41,66	35,47	45,17
W5_A	Noordgevel Wol (2)	1,5	44,13	41,50	35,32	45,02
W6_B	Noordgevel Wol (3)	4,5	41,25	38,59	32,44	42,13
W6_A	Noordgevel Wol (3)	1,5	38,57	35,94	29,75	39,45
W9_B	Zuidgevel Wol (2)	4,5	38,13	35,45	29,32	39,00
W9_A	Zuidgevel Wol (2)	1,5	36,31	33,67	27,50	37,19
W8_B	Westgevel Wol (1)	4,5	29,09	26,37	20,29	29,96
W8_A	Westgevel Wol (1)	1,5	27,07	24,37	18,26	27,94

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Wematech Milieu Adviseurs B.V.

BIJLAGE 3

Rekenresultaten Hoefstraat
(60 km/h)

Model: eerste model - Onze Lieve Vrouwestraat 101-103a - Zegge
 Bijdrage van Groep Heefstraat (60 km/h) op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
 Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W6_A	Noordgevel Wo1 (3)	1,5	23,53	21,98	13,08	24,21
W6_B	Noordgevel Wo1 (3)	4,5	22,51	20,92	12,08	23,18
W8_B	Westgevel Wo1 (1)	4,5	21,47	19,90	11,03	22,15
W3_B	Noordgevel Wo1 (1)	4,5	19,99	18,39	9,55	20,66
W3_A	Noordgevel Wo1 (1)	1,5	19,04	17,48	8,59	19,72
W5_B	Noordgevel Wo1 (2)	4,5	17,14	15,50	6,72	17,80
W8_A	Westgevel Wo1 (1)	1,5	16,04	14,44	5,61	16,71
W5_A	Noordgevel Wo1 (2)	1,5	14,99	13,40	4,55	15,66
W2_B	Oostgevel Wo1 (2)	4,5	12,16	10,51	1,75	12,82
W7_B	Oostgevel Wo1 (3)	4,5	11,77	10,12	1,36	12,43
W2_A	Oostgevel Wo1 (2)	1,5	11,07	9,47	0,64	11,74
W7_A	Oostgevel Wo1 (3)	1,5	10,70	9,11	0,27	11,37
W9_B	Zuidgevel Wo1 (2)	4,5	10,14	8,45	-0,25	10,79
W4_B	Zuidgevel Wo1 (1)	4,5	7,13	5,37	-3,24	7,77
W9_A	Zuidgevel Wo1 (2)	1,5	6,66	4,91	-3,71	7,30
W4_A	Zuidgevel Wo1 (1)	1,5	1,38	-0,42	-8,97	2,01
W1_B	Oostgevel Wo1 (1)	4,5	-3,55	-5,56	-13,82	-2,96
W1_A	Oostgevel Wo1 (1)	1,5	-4,95	-6,84	-15,27	-4,34

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Wematech Milieu Adviseurs B.V.

BIJLAGE 4

Rekenresultaten Onze Lieve Vrouwestraat (50 km/h)
(toepassen Dunne Deklaag type 2)

Model: eerste model (toepassen Dunne Deklaag type 2) - Onze Lieve Vrouwestraat 101-103a - Zegge
 Bijdrage van Groep Onze Lieve Vrouwestraat (50 km/h) op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
 Rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W1_A	Oostgevel Woi (1)	1,5	54,87	52,12	46,07	55,73
W1_B	Oostgevel Woi (1)	4,5	54,71	51,95	45,91	55,57
W2_A	Oostgevel Woi (2)	1,5	54,71	51,96	45,91	55,57
W2_B	Oostgevel Woi (2)	4,5	54,59	51,83	45,79	55,45
W3_B	Noordgevel Woi (1)	4,5	48,58	45,86	39,78	49,45
W3_A	Noordgevel Woi (1)	1,5	48,02	45,32	39,21	48,89
W4_A	Zuidgevel Woi (1)	1,5	46,58	43,85	37,78	47,45
W4_B	Zuidgevel Woi (1)	4,5	46,52	43,77	37,72	47,38
W7_B	Oostgevel Woi (3)	4,5	38,62	35,93	29,81	39,49
W5_B	Noordgevel Woi (2)	4,5	38,40	35,71	29,59	39,27
W7_A	Oostgevel Woi (3)	1,5	36,12	33,48	27,31	37,00
W5_A	Noordgevel Woi (2)	1,5	35,91	33,26	27,09	36,79
W6_B	Noordgevel Woi (3)	4,5	33,20	30,51	24,39	34,07
W6_A	Noordgevel Woi (3)	1,5	30,48	27,84	21,67	31,36
W9_B	Zuidgevel Woi (2)	4,5	30,40	27,70	21,60	31,27
W9_A	Zuidgevel Woi (2)	1,5	28,68	26,03	19,86	29,56
W8_B	Westgevel Woi (1)	4,5	21,87	19,13	13,07	22,73
W8_A	Westgevel Woi (1)	1,5	20,36	17,67	11,55	21,23

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Wematech Milieu Adviseurs B.V.

BIJLAGE 5

Rekenresultaten als gevolg van alle wegen samen

Model: eerste model - Onze Lieve Vrouwestraat 101-103a - Zegge
 Bijdrage van hoofdgroep op alle ontvangerpunten
 Rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W1_A	Oostgevel Wol (1)	1,5	68,07	65,37	59,26	68,94
W2_A	Oostgevel Wol (2)	1,5	67,91	65,22	59,11	68,78
W1_B	Oostgevel Wol (1)	4,5	67,86	65,16	59,06	68,73
W2_B	Oostgevel Wol (2)	4,5	67,75	65,05	58,94	68,62
W3_B	Noordgevel Wol (1)	4,5	61,85	59,18	53,04	62,73
W3_A	Noordgevel Wol (1)	1,5	61,37	58,71	52,56	62,25
W4_A	Zuidgevel Wol (1)	1,5	59,80	57,11	50,99	60,67
W4_B	Zuidgevel Wol (1)	4,5	59,63	56,93	50,83	60,50
W7_B	Oostgevel Wol (3)	4,5	51,76	49,11	42,93	52,63
W5_B	Noordgevel Wol (2)	4,5	51,69	49,04	42,84	52,56
W7_A	Oostgevel Wol (3)	1,5	49,34	46,72	40,51	50,22
W5_A	Noordgevel Wol (2)	1,5	49,25	46,64	40,41	50,13
W9_B	Zuidgevel Wol (2)	4,5	47,11	45,06	38,63	48,26
W6_B	Noordgevel Wol (3)	4,5	46,80	44,24	37,85	47,65
W9_A	Zuidgevel Wol (2)	1,5	45,33	43,30	36,84	46,48
W6_A	Noordgevel Wol (3)	1,5	44,29	41,80	35,29	45,14
W8_B	Westgevel Wol (1)	4,5	43,55	41,69	34,80	44,65
W8_A	Westgevel Wol (1)	1,5	41,92	40,07	33,16	43,02

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Wematech Milieu Adviseurs B.V.

BIJLAGE 6

Rekenresultaten spoorweglawaaï
(traject 640, Roosendaal – Breda)

Rekenresultaten spoorweglawaai
(traject 640, Roosendaal - Breda)

Bijlage 6

Model: eerste model met aanvulling railverkeer - Onze Lieve Vrouwestraat 101-103a - Zegge
Bijdrage van Groep spoorlijn op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
Rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W9_B	Zuidgevel W01 (2)	4,5	41	41	37	45
W8_B	Westgevel W01 (1)	4,5	40	40	37	44
W1_B	Oostgevel W01 (1)	4,5	40	40	36	44
W2_B	Oostgevel W01 (2)	4,5	39	39	36	43
W7_B	Oostgevel W01 (3)	4,5	39	39	35	43
W3_B	Noordgevel W01 (1)	4,5	38	38	34	42
W6_B	Noordgevel W01 (3)	4,5	37	37	34	41
W9_A	Zuidgevel W01 (2)	1,5	37	37	34	41
W8_A	Westgevel W01 (1)	1,5	37	37	34	41
W5_B	Noordgevel W01 (2)	4,5	37	37	33	41
W1_A	Oostgevel W01 (1)	1,5	36	36	33	40
W2_A	Oostgevel W01 (2)	1,5	36	36	32	40
W5_A	Noordgevel W01 (2)	1,5	35	35	32	39
W7_A	Oostgevel W01 (3)	1,5	35	35	31	39
W3_A	Noordgevel W01 (1)	1,5	35	34	31	38
W6_A	Noordgevel W01 (3)	1,5	34	34	30	38
W4_B	Zuidgevel W01 (1)	4,5	33	33	29	37
W4_A	Zuidgevel W01 (1)	1,5	30	30	26	34

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Wematech Milieu Adviseurs B.V.

BIJLAGE 7

Verkeersgegevens

Ferdi van Gils

Van: Johan GOORDEN [j.goorden@rucphen.nl]
Verzonden: maandag 22 december 2008 09:55
Aan: Ferdi van Gils
Onderwerp: VERKEERSTELLINGEN ZEGGE

Bijlagen: 000-SPKSTRTOOST-040629.xls; 008-LGZGSTRT-070917.xls; 007-OLVSTRT-070915.xls; 009-OLVSTRT-070907.xls



000-SPKSTRTOOST008-LGZGSTRT-070007-OLVSTRT-0709009-OLVSTRT-0709-040629.xls (67... 917.xls (94 kB... 15.xls (92 kB)... 07.xls (93 kB)...

Hallo Ferdi,

Hierbij zend ik je de verkeersintensiteiten van de Onze Lieve Vrouwestraat en Lage Zegstraat te Zegge. De te verwachten groei bedraagt 2 per jaar in de Onze Lieve Vrouwestraat.

Dit heb ik afgeleid uit eerder tellingen.

In de Repestraat is niet geteld. Het betreft hier hoofdzakelijk bestemmingsverkeer voor 10 woningen. Deze weg zal vermoedelijk wat verkeersintensiteit gelijk zijn aan de Spiekestraat. De verharding van het zuidelijk gedeelte van de Onze Lieve Vrouwestraat telpuntnr. 9, de Spiekestraat, en Lage Zegstraat 8 betreft asfalt.

Het noordelijk gedeelte van de Onze Lieve Vrouwestraat telpuntnr. 7 betreft klinkerverharding.

Indien er vragen zijn kun je me natuurlijk altijd benaderen.

Met vriendelijke groeten

Johan Goorden

Gemeentewerken Rucphen
afdeling voorbereiding

tel : 0165-349643

TELPUNTNR. 07

LOCATIE : ONZE LIEVE VROUWESTRAAT

CATEGORIEËN OVER DE WEEKDAGEN

TELPERIODE : 08-09 t/m 16-09-2007

Tijd	Lichte voertuigen	Lichte vrachtauto	Zware vrachtauto	Overig	Totaal
01:00	25	1	0	1	27
02:00	14	0	0	1	15
03:00	12	1	0	0	13
04:00	7	0	1	0	8
05:00	10	0	0	0	10
06:00	35	6	1	0	42
07:00	82	9	2	1	94
08:00	181	18	3	10	212
09:00	218	16	3	11	248
10:00	183	14	3	6	206
11:00	189	13	3	6	211
12:00	202	15	2	5	224
13:00	227	17	3	9	256
14:00	258	17	3	10	288
15:00	232	16	3	11	262
16:00	261	22	3	15	301
17:00	316	29	5	14	364
18:00	291	18	3	14	326
19:00	241	12	2	7	262
20:00	221	7	1	6	235
21:00	156	6	1	7	170
22:00	109	5	0	3	117
23:00	95	3	1	2	101
24:00:00	57	1	0	2	60
Totalen:					
Etmaal:	3622	246	43	141	4052
7 - 19u	2799	207	36	118	3160
19 - 23u	581	21	3	18	623
23 - 7u	242	18	4	5	269

percentage vrachtverkeer : 7%

Ferdi van Gils

Van: Johan GOORDEN [j.goorden@rucphen.nl]
Verzonden: dinsdag 17 november 2009 09:26
Aan: Ferdi van Gils
Onderwerp: Betr.: Verkeersgegevens diverse wegen te Zegge

Bijlagen: 000-HFSTRT-020605.XLS; 000-SPRSTRT-040326.xls; 000-KPLSTRT-010413.XLS



000-HFSTRT-02060000-SPRSTRT-0403000-KPLSTRT-0104
5.XLS (75 kB) 26.xls (59 kB)... 13.XLS (436 kB)...

Beste Ferdi,

Van de gevraagde verkeerstellingen zijn er helaas maar enkele beschikbaar, het betreft wegen van ondergeschikt belang.

Enkele wegen zijn een tijd geleden geteld, het is niet te verwachten dat de intensiteit hier noemenswaardig is toegenomen.

De gegevens van de Onze Lieve Vrouwestraat zijn hetzelfde gebleven. Hopelijk heb je voldoende aan de gegevens die ik je via de bijlages heb toegezonden.

Aanvullende gegevens

Hoefstraat
binnen bebouwde kom 30 km / zone
klinkers

buiten bebouwde kom 60 km / zone
wegdek asfalt

Spoorstraat (binnen bebouwde kom)
30 km/zone
klinkers

Kapelstraat
binnen bebouwde kom 30 km / zone
klinkers

buiten bebouwde kom 60 km / zone
klinkers

Met vriendelijk groeten

Johan Goorden
afdeling OW Rucphen
tel : 0165-349643

>>> Ferdi van Gils <f.van.gils@Wematech.nl> 11-11-2009 9:10 >>>
Beste Johan,

In verband met een drietal bouwplannen aan de Van den Wildenbergstraat/ O.L. Vrouwestraat te Zegge zou ik graag in verband met een akoestisch onderzoek van een aantal wegen de verkeersgegevens op willen vragen. Het betreft de volgende wegen:

* Onze Lieve Vrouwestraat (ter hoogte van nummer 101-103A en ter hoogte van nummer 128A) (Ik heb reeds eind 2008 gegevens van jou toegezonden gekregen voor deze straat, het betreft telpunt nummer 7 en 9 (uit 2007), indien deze nog immer actueel zijn en representatief zijn voor positie waar de bouwplannen gelegen zijn dan kun je dat aangeven en dan hoeft

je

deze niet opnieuw toe te zenden.

- * Hoefstraat
- * Van den Wildenbergstraat
- * Jongeneelenstraat
- * Wagemakerstraat
- * Kapelstraat
- * Nieuwstraat
- * Dorestede
- * Van Schendelplein
- * Aloysiushof
- * Spoorstraat
- * Schoolstraat
- * Oude Hoofdweg

Van de genoemde wegen zou ik graag van jou de volgende gegevens willen ontvangen:

- * Weekdaggemiddelde verkeersintensiteit;
- * Verwachte verkeersgroei per jaar / prognose voor het jaar 2020;
- * Wegdekverharding;
- * Maximum snelheid;
- * Verdeling over de dag-, avond- en nachtperiode;
- * Verdeling over de lichte-, middelzware en zware motorvoertuigen.

Een groot deel van de opgevraagde wegen betreffen 30 km/h wegen, indien geen gegevens beschikbaar zijn van een aantal wegen zou ik jou willen vragen om te kijken welke wegen waar wel tellingen van bekend zijn een vergelijkbare verkeersintensiteit hebben met de wegen waar geen gegevens beschikbaar van zijn.

Ik zie de gevraagde gegevens graag van u tegemoet.

Met vriendelijke groet,

Wematech Milieu Adviseurs B.V.

Ferdi van Gils

Postbus 1817

4700 BV Roosendaal

tel. +31 (0)165 565910

fax. +31 (0)165 - 54 44 68

email: f.van.gils@wematech.nl <mailto:f.van.gils@wematech.nl>

internet: www.wematech.nl <http://www.wematech.nl/>

VERHUISBERICHT:

PER 3 AUGUSTUS IS ONS NIEUWE BEZOEKADRES: WINDMOLEN 23 OUD GASTEL .

ONS POSTADRES BLIJFT ONGEWIJZIGD!!!

Q Before printing this message, be sure that it is necessary. To protect the environment is also in your hand

Disclaimer

De inhoud van deze mail is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde(n).

Gebruik van de inhoud ervan door anderen zonder toestemming van de afzender of geadresseerde, is onrechtmatig. Mocht deze mail ten onrechte bij u aankomen, dan verzoeken wij contact op te nemen met ons. Wematech Advies Groep B.V. doet al het mogelijke om de verspreiding van computervirussen tegen te gaan en aanvaardt geen aansprakelijkheid voor enige schade die veroorzaakt wordt als gevolg van een door of bij deze mail verzonden virus of anderszins schadelijke bijlage(n). Wematech Advies Groep B.V. staat niet in voor de juiste en volledige overbrenging van de inhoud van een verzonden E-mail, noch voor de tijdige ontvangst daarvan.

LOCATIE : HOEFSTRAAT
 TELERIODE : 5-06 t/m 6-06-02
 BEIDE RICHTINGEN

Tijd	Lichte voertuigen	Lichte vrachtauto	Zware vrachtauto	Overig	Totaal
01:00	0	0	0	0	0
02:00	0	0	0	0	0
03:00	0	0	0	0	0
04:00	0	0	0	0	0
05:00	0	0	0	0	0
06:00	1	0	0	0	1
07:00	6	0	0	0	6
08:00	2	0	0	0	2
09:00	22	0	0	1	23
10:00	17	0	0	1	18
11:00	13	0	0	0	13
12:00	14	0	0	1	15
13:00	32	0	0	0	32
14:00	13	5	0	0	18
15:00	7	4	0	0	11
16:00	22	2	0	0	24
17:00	10	1	0	0	11
18:00	12	0	0	0	12
19:00	16	0	0	0	16
20:00	17	0	0	2	19
21:00	11	0	0	0	11
22:00	13	0	0	2	15
23:00	8	0	0	2	10
24:00	3	1	0	0	4
Totalen:					
Etmaal:	239	13	0	9	261
7 - 19u	180	12	0	3	195
19 - 23u	49	0	0	6	55
23 - 7u	10	1	0	0	11

LOCATIE : HOEFSTRAAT
 TELERIODE : 5-06 t/m 6-06-02
 RICHTING : WEST => OOST

Tijd	Lichte voertuigen	Lichte vrachtauto	Zware vrachtauto	Overig	Totaal
01:00	0	0	0	0	0
02:00	0	0	0	0	0
03:00	0	0	0	0	0
04:00	0	0	0	0	0
05:00	0	0	0	0	0
06:00	0	0	0	0	0
07:00	3	0	0	0	3
08:00	1	0	0	0	1
09:00	11	0	0	1	12
10:00	8	0	0	0	8
11:00	6	0	0	0	6
12:00	6	0	0	0	6
13:00	16	0	0	0	16
14:00	6	3	0	0	9
15:00	2	2	0	0	4

TELPUNTNR. : 0

LOCATIE : KAPELSTRAAT

TELPERIODE : 13-04 t/m 19-04-01

TELGEGEVENS

gemiddelde
etmaalintensiteit

over de week over de werkdagen

richting :

OOST => WEST 118 mvfg. 127 mvfg.
WEST => OOST 106 mvfg. 109 mvfg.

beide richtingen 224 mvfg. 236 mvfg.

percentage vrachtverkeer : 10%

personenverkeer: Het aantal 2 assige voertuigen waarbij de as afstand
korter dan 3 meter is en personenauto's met aanhanger.

vrachtverkeer : Het aantal 2 assige voertuigen waarbij de asafstand
langer dan 3 meter is, of voertuigen met meer dan 2 assen.

anders : fietsers, bromfietsers, motorfietsers, onbekend en alle voertuigen
met meer dan 6 assen.

totaal richting 1
totaal richting 2

739
831
1570

totaal vrachtverkeer richting 1
totaal vrachtverkeer richting 2

74
191
265

Ferdi van Gils

Van: Johan GOORDEN [j.goorden@rucphen.nl]
Verzonden: maandag 23 november 2009 14:53
Aan: Ferdi van Gils
Onderwerp: RE: Betr.: Verkeersgegevens diverse wegen te Zegge

Bijlagen: 000-SPRSTRT-060830.xls; JGN Igos printopdracht.pdf



000-SPRSTRT-0608
30.xls (73 kB)...



JGN Igos
'intopdracht.pdf (18.

Beste Ferdi,

Ik heb nog gegevens gevonden van de Spoorstraat van 2006. Hier is het vrachtverkeer wel berekend.

Bijgevoegd heb ik een kaartje met de komgrenzen van zegge. In rood aangegeven is de komgrens.

Voor de overige wegen denk ik dat de aanname goed. De Spoorstraat is een van de invalswegen in de wijk en dus de hoogste intensiteit. Hiernaar verspreid het zich waardoor de intensiteiten op de ander wegen lager zijn

Dorestede, Van den Wildenborgstraat, Nieuwstraat, Oude Hoofdweg zijn eveneens invalswegen van de Onze Lieve Vrouwestraat. welke waarschijnlijk de intensiteit van de Spoorstraat benaderen.

De Kapelstraat is aan de zijde van de Onze Lieve Vrouwestraat afgesloten. De schoolstraat is een inrichtingsweg.

Met vriendelijke groeten

Johan Goorden

afdeling OW Rucphen

>>> Ferdi van Gils <f.van.gils@Wematech.nl> 19-11-2009 14:50 >>>
Beste Johan,

Bedankt voor de aangeleverde gegevens. Ik heb naar aanleiding van de gegevens nog een aantal vragen:

In de telgegevens van de Spoorstraat is geen onderscheid gemaakt in de voertuigverdeling, heeft u die wel, of kan ik hiervoor een aanname doen? Bijvoorbeeld 90% lichte motorvoertuigen, 8% middelzware voertuigen en 2% zware voertuigen voor zowel de dag-, avond als nachtperiode.

In u e-mail heeft u voor de hoofstraat en de kapelstraat aangegeven dat deze deels 30 km/h en deels 60 km/h zijn, zou u aan kunnen geven op welke positie deze wegen overgaan van 30 km/h naar 60 km/h?

Voor de overige 30 km/h wegen heeft u geen telgegevens, kunnen wij ter indicatie uitgaan van de volgende aanname?:

Etmaalintensiteit: 300 motorvoertuigen per etmaal

Dag: Avond:

Nacht:

Lichte motorvoertuigen:

95

95

95

Middelzware motorvoertuigen:

3

3

3

Zware motorvoertuigen:

2

2

2

Uurintensiteit:

6,50

3,50

0,50

Ik zie u reactie graag tegemoet.

Met vriendelijke groet,

Wematech Milieu Adviseurs B.V.
Ferdi van Gils
Postbus 1817
4700 BV Roosendaal
tel. +31 (0)165 565910
fax. +31 (0)165 - 54 44 68
email: f.van.gils@wematech.nl <mailto:f.van.gils@wematech.nl>
internet: www.wematech.nl <http://www.wematech.nl/>

-----Oorspronkelijk bericht-----

Van: Johan GOORDEN [mailto:j.goorden@rucphen.nl]
Verzonden: dinsdag 17 november 2009 09:26
Aan: Ferdi van Gils
Onderwerp: Betr.: Verkeersgegevens diverse wegen te Zegge

Beste Ferdi,

Van de gevraagde verkeerstellingen zijn er helaas maar enkele beschikbaar, het betreft wegen van ondergeschikt belang.

Enkele wegen zijn een tijd geleden geteld, het is niet te verwachten dat de intensiteit hier noemenswaardig is toegenomen.

De gegevens van de Onze Lieve Vrouwestraat zijn hetzelfde gebleven.

Hopelijk heb je voldoende aan de gegevens die ik je via de bijlages heb toegezonden.

Aanvullende gegevens

Hoefstraat
binnen bebouwde kom 30 km / zone
klinkers

buiten bebouwde kom 60 km / zone
wegdek asfalt

Spoorstraat (binnen bebouwde kom)
30 km/zone
klinkers

Kapelstraat
binnen bebouwde kom 30 km / zone
klinkers

buiten bebouwde kom 60 km / zone
klinkers

Met vriendelijk groeten

Johan Goorden
afdeling OW Rucphen
tel : 0165-349643

>>> Ferdi van Gils <f.van.gils@Wematech.nl> 11-11-2009 9:10 >>>
Beste Johan,

In verband met een drietal bouwplannen aan de Van den Wildenbergstraat/ O.L. Vrouwestraat te Zegge zou ik graag in verband met een akoestisch onderzoek van een aantal wegen de verkeersgegevens op willen vragen. Het betreft de volgende wegen:

* Onze Lieve Vrouwestraat (ter hoogte van nummer
101-103A en ter hoogte van nummer 128A) (Ik heb reeds eind 2008 gegevens van jou
toegezonden gekregen voor deze straat, het betreft telpunt nummer 7 en 9 (uit 2007),
indien deze nog immer actueel zijn en representatief zijn voor positie waar de
bouwplannen gelegen zijn dan
kun je dat aangeven en dan hoeft
deze niet opnieuw toe te zenden. je

* Hoefstraat
* Van den Wildenbergstraat
* Jongeneelenstraat
* Wagemakerstraat
* Kapelstraat
* Nieuwstraat
* Dorestede
* Van Schendelplein
* Aloysiushof
* Spoorstraat
* Schoolstraat
* Oude Hoofdweg

Van de genoemde wegen zou ik graag van jou de volgende gegevens willen
ontvangen:

* Weekdaggemiddelde verkeersintensiteit;
* Verwachte verkeersgroei per jaar / prognose voor het jaar 2020;
* Wegdekverharding;
* Maximum snelheid;
* Verdeling over de dag-, avond- en nachtperiode;
* Verdeling over de lichte-, middelzware en zware motorvoertuigen.

Een groot deel van de opgevraagde wegen betreffen 30 km/h wegen, indien geen gegevens
beschikbaar zijn van een aantal wegen zou ik jou willen vragen om te kijken welke
wegen waar wel tellingen van bekend zijn een vergelijkbare verkeersintensiteit hebben
met de wegen waar geen gegevens beschikbaar van zijn.

Ik zie de gevraagde gegevens graag van u tegemoet.

Met vriendelijke groet,

(Wematech Milieu Adviseurs B.V.
Ferdinand van Gils
Postbus 1817
4700 BV Roosendaal
tel. +31 (0)165 565910
fax. +31 (0)165 - 54 44 68
email: f.van.gils@wematech.nl <mailto:f.van.gils@wematech.nl>
internet: www.wematech.nl <http://www.wematech.nl/>

VERHUISBERICHT:

PER 3 AUGUSTUS IS ONS NIEUWE BEZOEKADRES: WINDMOLEN 23 OUD GASTEL .
ONS POSTADRES BLIJFT ONGEWIJZIGD!!!

Q Before printing this message, be sure that it is necessary. To protect the
environment is also in your hand

Disclaimer

De inhoud van deze mail is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde(n).
Gebruik van de inhoud ervan door anderen zonder toestemming van de afzender of
geadresseerde, is onrechtmatig. Mocht deze mail ten onrechte bij u aankomen, dan
verzoeken wij contact op te nemen met ons. Wematech Advies Groep B.V. doet al het
mogelijke om de verspreiding van computervirussen tegen te gaan en aanvaardt geen
aansprakelijkheid voor enige schade die veroorzaakt wordt als gevolg van een door of
bij deze mail verzonden virus of anderszins schadelijke bijlage(n). Wematech Advies

Groep B.V. staat niet in voor de juiste en volledige overbrenging van de inhoud van een verzonden E-mail, noch voor de tijdige ontvangst daarvan.

This message has been scanned for malware by Websense. www.websense.com