

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Brabantse Delta
Kenbelstraatje 47,
4711 CC Willebrord

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Willebrord
Projectberekening met toepassing AdBlue. Gebaseerd op
nieuwbouw RG Westwaard

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RmThmXfuN36d
13 juli 2023, 18:34
Wnb-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

Compleet (AdBlue) - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2024	2,0 kg/j	112,3 kg/j

Resultaten

Compleet (AdBlue) - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

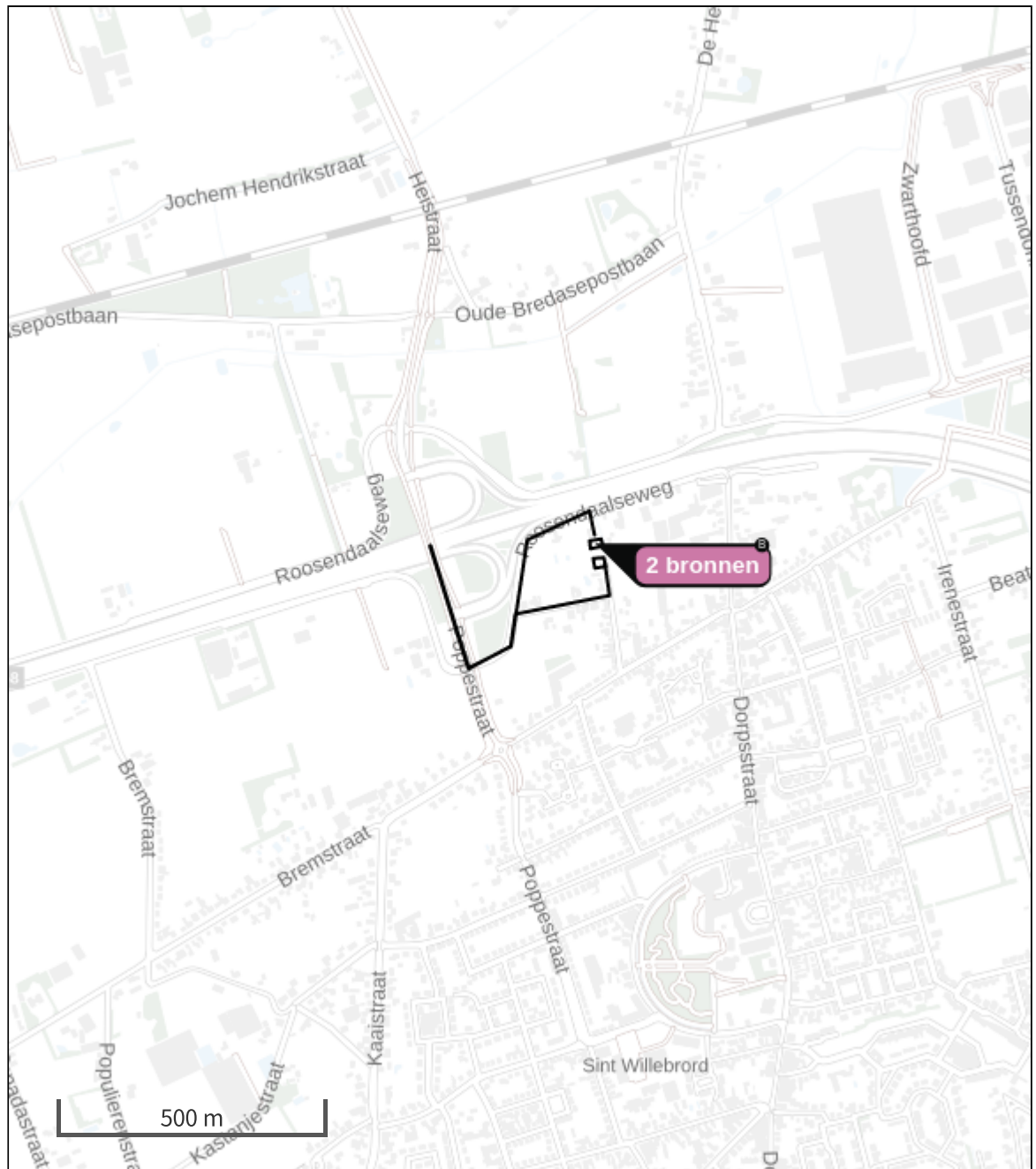
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		

Compleet (AdBlue) (Beoogd), rekenjaar 2024

Emissiebronnen

		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Werktuigen Gemaal nieuw	1,3 kg/j	86,3 kg/j
4	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Werktuigen Sloop gemaal	0,6 kg/j	25,6 kg/j
5	Verkeersnetwerk	9,3 g/j	0,4 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingsituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Compleet (AdBlue)" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
13	Brabantse Wal H2310 (21 km)	X:84520 Y:382002	-
14	Brabantse Wal H4030 (21 km)	X:83633 Y:382287	-
15	Brabantse Wal H3130 (22 km)	X:85107 Y:380258	-
16	Brabantse Wal H4010A (22 km)	X:85171 Y:380093	-
17	Brabantse Wal H7150 (22 km)	X:84286 Y:380765	-
18	Brabantse Wal H3160 (22 km)	X:86938 Y:378458	-
19	Brabantse Wal H2330 (22 km)	X:86403 Y:378725	-
20	Brabantse Wal H9120 (24 km)	X:85754 Y:377294	-
21	Kalmthoutse Heide (17 km)	X:90031 Y:382479	-
22	Kalmthoutse Heide (17 km)	X:90440 Y:381876	-
1	De Maatjes, Wuustwezelheide en Groot Schietveld (14 km)	X:98494 Y:382950	-
33	Klein en Groot Schietveld (19 km)	X:101922 Y:377770	-
38	Het Blak, Kievitsheide, Ekstergoor en nabijgelegen Kamsalamanderhabitats (25 km)	X:107564 Y:373345	-
36	Markiezaat (22 km)	X:78911 Y:387214	-
37	Zoommeer (24 km)	X:76468 Y:390085	-
31	Krammer-Volkerak H2170 (21 km)	X:79749 Y:406061	-
32	Krammer-Volkerak H1310A (24 km)	X:76308 Y:405355	-
24	Biesbosch Lg08 (20 km)	X:103204 Y:416234	-
34	Oudeland van Strijen (20 km)	X:96081 Y:416317	-
23	Biesbosch (17 km)	X:103863 Y:413886	-
25	Biesbosch Lg11 (20 km)	X:106650 Y:415288	-
8	Brabantse Wal & Brabantse Wal Lg13 (16 km)	X:85974 Y:387475	-
9	Brabantse Wal Lg14 (16 km)	X:85285 Y:388338	-
10	Brabantse Wal Lg04 (18 km)	X:82704 Y:390672	-
11	Brabantse Wal L4030 (18 km)	X:84181 Y:387261	-
12	Brabantse Wal Lg09 (18 km)	X:84150 Y:387296	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
3	Ulvenhoutse Bos (15 km)	X:114166 Y:396484	-
4	Ulvenhoutse Bos H9120 (15 km)	X:114236 Y:396567	-
5	Ulvenhoutse Bos H91E0C (15 km)	X:114371 Y:396403	-
6	Ulvenhoutse Bos H9160A (15 km)	X:114387 Y:396422	-
7	Heesbossen, Vallei van Marke en Merkske en Ringven met valleigronden langs de Heerlese Loop (15 km)	X:112658 Y:390142	-
2	Hollands Diep (14 km)	X:95359 Y:410463	-
26	Krammer-Volkerak (18 km)	X:85573 Y:408675	-
27	Krammer-Volkerak H2160 (18 km)	X:85696 Y:409225	-
28	Krammer-Volkerak H6510A (20 km)	X:81893 Y:406623	-
29	Krammer-Volkerak H1330B (20 km)	X:81875 Y:406741	-
30	Krammer-Volkerak H2190B (20 km)	X:81215 Y:406719	-
35	Haringvliet (21 km)	X:86161 Y:413196	-

Compleet (AdBlue), Rekenjaar 2024

1 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer Gemaal nieuw	Links	Rechts	NO _x	0,3 kg/j
Locatie	X:99318,54 Y:396790,96	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,1 kg/j
Lengte	717,21 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 7,5 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	7,0 p/jaar	10,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	38,0 p/jaar	10,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	105,0 p/jaar	10,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar	0,0 %

2 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Werktuigen Gemaal nieuw		NO _x			86,3 kg/j
Locatie	X:99476,34 Y:396963,33		NH ₃			1,3 kg/j
Oppervlakte	0,04 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Aggregaat	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	415 l/j	231 u/j		NO _x	9,5 kg/j
					NH ₃	3,1 g/j
Bandenkraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1134 l/j	148 u/j	68 l/j	NO _x	6,9 kg/j
					NH ₃	0,3 kg/j
Diversen klein	alle werktuigen op benzine, 4takt	573 l/j			NO _x	2,3 kg/j
					NH ₃	4,3 g/j
Loader	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	867 l/j	70 u/j	52 l/j	NO _x	5,0 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
Rups hijskraan	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	1475 l/j	173 u/j	89 l/j	NO _x	8,6 kg/j
					NH ₃	0,4 kg/j
Knijperwagen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	75 l/j	8 u/j	5 l/j	NO _x	0,2 kg/j
					NH ₃	18,0 g/j
Trilblok	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	350 l/j	24 u/j		NO _x	7,1 kg/j
					NH ₃	2,6 g/j
HGM rups	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1047 l/j	68 u/j	63 l/j	NO _x	5,9 kg/j
					NH ₃	0,3 kg/j
Hoogwerker	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	819 l/j	164 u/j	0 l/j	NO _x	27,8 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
Bronbemaling	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	567 l/j	120 u/j		NO _x	11,9 kg/j
					NH ₃	4,3 g/j
Tractor	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	27 l/j	7 u/j	1 l/j	NO _x	0,5 kg/j
					NH ₃	6,5 g/j
Lasaggregaat	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	23 l/j	13 u/j		NO _x	0,5 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j

3 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer Sloop gemaal	Links	Rechts	NO _x	82,1 g/j
Locatie	X:99301,92 Y:396761,92	Type scherm	-	-	NO ₂ 25,2 g/j
Lengte	641,18 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 1,8 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	15,0 p/jaar		10,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	25,0 p/jaar		10,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	

4 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Werktuigen Sloop gemaal		NO _x		25,6 kg/j	
Locatie	X:99483,23		NH ₃		0,6 kg/j	
Oppervlakte	Y:396927,15					
	0,04 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Aggregaat	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	400 l/j	100 u/j		NO _x	8,5 kg/j
					NH ₃	3,0 g/j
Bandenkraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	207 l/j	31 u/j	12 l/j	NO _x	1,5 kg/j
					NH ₃	49,7 g/j
Loader	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	93 l/j	10 u/j	5 l/j	NO _x	0,8 kg/j
					NH ₃	22,3 g/j
Knijperwagen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	12 l/j	2 u/j	0 l/j	NO _x	0,4 kg/j
					NH ₃	2,9 g/j
HGM rups	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1155 l/j	61 u/j	69 l/j	NO _x	6,7 kg/j
					NH ₃	0,3 kg/j
Tractor	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	7 l/j	2 u/j	0 l/j	NO _x	0,2 kg/j
					NH ₃	1,7 g/j
Sloophamer	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	675 l/j	50 u/j	40 l/j	NO _x	4,1 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
Sorteerkraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	525 l/j	50 u/j	31 l/j	NO _x	3,3 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van
AERIUS versie 2022.2_20230704_bb872f8ea4
Database versie 2022.2_bb872f8ea4
Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://www.aerius.nl/>