

Akoestisch onderzoek
verkeerslawaaï
nieuwbouwwoning Den Elshout ong.
Sint Willebrord

Akoestisch onderzoek
verkeerslawaaï
nieuwbouwwoning Den Elshout ong.
Sint Willebrord

Projectnummer	: VL.2245.R01
Revisie	: 0
Rapportdatum	: 6 september 2022
Auteur	: P. Kraaij
Opdrachtgever	: Schoenmakers Molenzicht 2 4881 BW Zundert
Contactpersoon	: mevrouw A. Tuijelaars

Kraaij Akoestisch Adviesbureau
Frisodonk 5
4707 VG Roosendaal
T: 0165-544833
M: 06-10078854
E: info@kraaijbv.nl

INHOUDSOPGAVE

1	INLEIDING.....	4
2	BEOORDELINGSKADER	5
2.1	WET GELUIDHINDER	5
2.2	GOEDE RUIMTELIJKE ORDENING	5
2.3	REKEN- EN MEETVOORSCHRIFT	6
3	UITGANGSPUNTEN BEREKENING GELUIDBELASTING.....	7
3.1	ALGEMEEN	7
3.2	VERKEERSGEGEVENS.....	8
3.3	REKENMETHODE.....	9
3.4	MODELLERING	9
4	REKENRESULTATEN EN BEOORDELING GELUIDBELASTING	11
5	CONCLUSIE	13
5.1	ALGEMEEN	13
5.2	BEOORDELING AKOESTISCH WOON- EN LEEFKLIJMAAT	13
5.3	BOUWBESLUIT.....	14

Bijlagen

Bijlage I :	Modelgegevens
Bijlage II :	Rekenresultaten geluidbelasting vanwege de 30 km/u wegen bij de planlocatie (met aftrek)

Figuren

Figuur 1 :	Overzicht modellering
Figuur 2 :	Weergave ligging toetspunten

1 INLEIDING

In opdracht van Schoenmakers Ruimtelijke Ordening is door **Kraaij** Akoestisch Adviesbureau een akoestisch onderzoek uitgevoerd ter bepaling van de geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaaï op een planlocatie aan de Den Elshout, naast nummer 3, in Sint Willebrord, gemeente Rucphen.

De planlocatie ligt in het zuidoostelijk deel van het centrum van St. Willebrord en is kadastraal bij de gemeente bekend onder nummer RPN00 – U – 641 en maakt deel uit van het bestemmingsplan ‘Kom St. Willebrord’. Op dit perceel rust momenteel een woonbestemming, zonder bouwvlak voor wonen.

Het voornemen is om op de planlocatie één vrijstaande woning met bijgebouw op te richten. Om het voorgenomen plan mogelijk te maken dient op het perceel een bouwvlak voor wonen te worden toegevoegd. Hiervoor dient een ruimtelijke procedure te worden doorlopen.

Op basis van de Wet geluidhinder is het verplicht bij een dergelijke procedure de geluidbelasting middels een akoestisch onderzoek vast te stellen, indien er sprake is van nieuwe geluidgevoelige bestemmingen, welke binnen de geluidzone van een weg, spoorweg of industrieterrein zijn gelegen. Een woning wordt voor de Wgh beschouwd als een nieuw geluidgevoelig object.

De planlocatie ligt echter niet binnen de geluidzone van een (spoor)weg of industrieterrein. De Wet geluidhinder is dus op onderhavige situatie niet van toepassing.

De planlocatie is namelijk in een 30 km/u gebied gelegen. Dergelijke wegen hebben volgens de Wgh geen geluidzone en formeel dus ook geen toetsingsplicht aan de Wgh. Op basis van jurisprudentie is het, in het kader van een goede ruimtelijke ordening, echter wel wenselijk de geluidbelasting van dergelijke wegen inzichtelijk te maken als deze relevant kunnen zijn voor het woon- en leefklimaat bij de beoogde ontwikkeling.

Gelet op de ligging van de planlocatie, namelijk aan het einde van een doodlopend deel van de Den Elshout en in een rustige woonwijk met straten voorzien van een klinkerverharding, is er waarschijnlijk geen sprake van relevantie, maar is de geluidbelasting van de omliggende wegen desondanks inzichtelijk gemaakt.

Samengevat maakt het akoestisch onderzoek onderdeel uit van de ruimtelijke procedure en heeft tot doel de geluidbelasting vanwege de omliggende wegen te bepalen en deze kwalitatief te beoordelen op de aanvaardbaarheid van het woon- en leefklimaat oftewel op de aanwezigheid van een goede ruimtelijke ordening.

Voor onderhavig onderzoek is gebruikt gemaakt van de volgende informatie:

- Digitale ondergrond van het onderzoeksgebied, gedownload via de website van het kadaster/Georegister;
- Google Earth/Google Streetview;
- Ruimtelijke plannen;
- Knip van het 3DdataLab NL, verkregen van DGMR/Geodan/4DWaveLab;
- Verkeersgegevens van de Elsanta, aangeleverd door de gemeente Rucphen.

De genoemde geluidbelastingen in dit rapport zijn inclusief aftrek ingevolge artikel 110g van de Wet geluidhinder, tenzij anders is vermeld. Deze aftrek is geregeld in artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

Leeswijzer

In hoofdstuk 2 van deze rapportage wordt ingegaan op het beoordelingskader. Vervolgens worden in hoofdstuk 3 de uitgangspunten voor de berekening van de geluidbelasting uiteengezet. Hoofdstuk 4 geeft de rekenresultaten en de beoordeling daarvan weer en tot slot wordt in hoofdstuk 5 de conclusie van het onderzoek weergegeven met het advies.

2 BEOORDELINGSKADER

2.1 Wet geluidhinder

Conform de Wet geluidhinder worden bij de vaststelling of herziening van een bestemmingsplan de waarden van de geluidbelasting van de gevel van woningen, andere geluidsgevoelige gebouwen en van geluidsgevoelige terreinen binnen die zone, in acht genomen.

Op grond van artikel 74 lid 2 van de Wet geluidhinder hebben wegen die gelegen zijn binnen een als woonerf aangeduid gebied of waarvoor een maximum snelheid geldt van 30 km/ uur geen zone. Dit betekent ook dat de Wet geluidhinder dan niet van toepassing is.

Het plangebied ligt weliswaar in stedelijk gebied, maar dit betreft een 30 km/u gebied, waardoor in onderhavige situatie voor het nieuwbouwplan het normenhuis van de Wet geluidhinder dus niet van toepassing is.

2.2 Goede ruimtelijke ordening

De Wet geluidhinder is niet van toepassing op wegen die liggen binnen een woonerf en voor 30 km/u-wegen, omdat er aldaar geen zones gelden. Deze wegen veroorzaken meestal geen geluidbelastingen boven de voorkeurswaarde. Dat kan wel voorkomen bij een klinkerweg of een weg met relatief veel verkeer. In de jurisprudentie is om deze reden bepaald dat een akoestische afweging bij het opstellen van een ruimtelijk plan nodig is met een verwijzing naar een goede ruimtelijke ontwikkeling.

Om te bepalen of er sprake is van een goed akoestisch woon- en leefklimaat, wordt de geluidbelasting vanwege de omliggende wegen berekend. Dit betreffen de Den Elshout (doorgaand) ten zuid(west)en van de planlocatie, de Korona aan de oostzijde en de Rodenburg en Gagelrijzen aan de noordwest-, west- en zuidwestzijde van de planlocatie. De planlocatie ligt direct aan een (doodlopende) zijtak van de Den Elshout, waarlangs momenteel twee woningen ontsluiten. De nieuwbouw wordt in dit geval de derde woning. Deze straat genereert dus een dermate geringe verkeersintensiteit dat de relevantie ontbreekt om dit wegvak in het onderzoek te betrekken. Buiten de eerder genoemde wegen worden de wegen in de onderzoeksomgeving buiten beschouwing gelaten, omdat zij volledig worden afgeschermd door bebouwing of op relatief grote afstand liggen in verhouding tot de verkeersintensiteit.

Ter onderbouwing van de aanvaardbaarheid van de geluidsbelasting is aangesloten bij de benaderingswijze zoals de Wgh deze hanteert voor gezonde wegen. Vanuit dat oogpunt worden de voorkeursgrenswaarde en de uiterste grenswaarde als referentiekader gehanteerd. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB geldt hierbij als richtwaarde en de maximale ontheffingswaarde van 63 dB volgens de Wgh als maximaal aanvaardbare waarde. Hierbij zal, in lijn met de Wgh, eveneens een aftrek van 5 dB worden toegepast.

Tevens is de geluidbelasting vanwege de Sint Elizabethstraat kwalitatief beoordeeld volgens de milieukwaliteitsmaat, zoals weergegeven in onderstaande tabel. Hierbij wordt geen aftrek ingevolge artikel 110g van de Wgh toegepast.

Tabel 2.1: Milieukwaliteitsmaat gecumuleerde geluidbelasting (bron: Miedema)

Geluidbelasting	Kwalificatie
< 45 dB	Zeer goed
46 - 50 dB	Goed
51 – 55 dB	Redelijk
56 – 60 dB	Matig
61 – 65 dB	Tamelijk slecht
66 – 70 dB	Slecht
>70 dB	Zeer slecht

Bovendien kan er voor een goed akoestisch klimaat naar gestreefd worden dat bij elke woning een geluidluwe gevel aanwezig is of, indien dat niet mogelijk is, er tenminste een geluidluwe buitenruimte is.

2.3 Reken- en meetvoorschrift

In onderhavige situatie is de maximale snelheid op de betrokken weg 30 km/uur en is het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 niet van toepassing. Er is daarom gerekend volgens de CROW publicatie 965 "Handreiking berekenen wegverkeerslawaaï bij 30 km/uur".

Bij de berekening van de geluidbelastingen volgens standaard-rekenmethode II is gerekend met één reflectie en een sectorhoek van twee graden.

3 UITGANGSPUNTEN BEREKENING GELUIDBELASTING

3.1 Algemeen

De planlocatie bevindt zich op een onbebouwd perceel aan de Den Elshout, binnen de bebouwde kom van Sint Willebrord. Het perceel is kadastraal bij de gemeente Rucphen bekend onder nummer U – 641 en heeft een woonbestemming in het huidige bestemmingsplan. De planlocatie ligt midden in een woonwijk in het zuidoostelijk deel van St. Willebrord.

De Den Elshout is een woonstraat in een U-vorm aan de westzijden ontsluit op de Gagelrijzen. De planlocatie ligt aan het einde van een noordelijke en doodlopende zijtak van de Den Elshout. Direct grenzend aan de planlocatie bevindt zich aan de zuidzijde het perceel van Den Elshout 3, aan de oostzijde het perceel van Korona 11, aan de noordzijde de achtertuin van het perceel van Rodenburg 29 en aan de westzijde een groene zone met een fietspad tussen de Rodenburg en de Den Elshout (verkeersbestemming). De meest nabij gelegen straten zijn de Rodenburg ten (noord)westen van de planlocatie, de Korona ten oosten van de planlocatie, de Den Elshout ten zuiden van de planlocatie en de Gagelrijzen ten westen van de planlocatie. De afstand van de rand van de planlocatie tot de rand van één van deze wegen bedraagt tenminste 40 meter. Tussen de wegen en de planlocatie bevinden zich in alle richtingen woningen.

In onderstaande figuur is de ligging van de planlocatie in het onderzoeksgebied weergegeven.



Figuur 3.1 Weergave onderzoeksgebied en ligging planlocatie.

Het voornemen is om op de planlocatie een vrijstaande woning met bijgebouw op te richten. De positie van de nieuwbouwwoning op het perceel is overgenomen van de situatietekening van de nieuwbouw (in dwg-bestand door de opdrachtgever verstrekt). Volgens het bestemmingsplan mogen de nabij gelegen woningen een maximale goot- en bouwhoogte hebben van respectievelijk 5,5 en 10 meter. Daarom is voor de nieuwbouw een hoogte van 10 meter aangehouden en is er voorsnag van uitgegaan dat de nieuwe woning uit maximaal drie bouwlagen met geluidgevoelige ruimten gaat bestaan.

Tevens zijn toetspunten ingevoerd op de randen van het bouwvlak, om ook daar de geluidbelasting te kunnen bepalen. Omdat de woning daarbinnen wordt gepositioneerd, is de berekende geluidbelasting op de grenzen van het bouwvlak een worst-case situatie. In de volgende figuur is de kadastrale situatie opgenomen met daarin de ligging van het nieuwe bouwvlak en de positie van de nieuwe woning, waarop ook het akoestisch onderzoek is gebaseerd.



Figuur 3.2: Weergave situatie planlocatie (bron: rekenmodel met in achtergrond situatietekening nieuwbouw van opdrachtgever)

3.2 Verkeersgegevens

Voor de berekening van de geluidbelasting ten gevolge van wegverkeerslawaaï is het noodzakelijk de samenstelling van het verkeer (lichte-, middelzware- en zware motorvoertuigen¹) en de verdeling van het verkeer over de dag- (07.00 - 19.00 uur), de avond- (19.00-23.00 uur) en de nachtperiode (23.00 - 07.00 uur) te kennen.

In het rekenmodel is uitgegaan van verkeerscijfers voor het prognosejaar 2033, minimaal 10 jaar na realisatie van de nieuwbouw.

Alle in het onderzoek betrokken wegen worden beheerd door de gemeente Rucphen. De gemeente heeft alleen verkeersgegevens beschikbaar van de Elsanta. Deze weg ligt ten zuiden van de planlocatie en verbindt de Den Elshout met de Korona. De gemeente geeft daarbij het volgende aan:

- De Elsanta was ten tijde van de verkeerstelling in 2017 nog open voor alle verkeer, inmiddels is er een knip gemaakt door middel van betonblokken, waardoor de etmaalintensiteit alleen maar afgenomen zal zijn;
- vanwege het ontbreken van doorgaand verkeer is de Elsanta te vergelijken met de Den Elshout;
- de verkeersgegevens uit de verkeerstelling op de Elsanta kunnen daarmee als maximum worden aangehouden.

Een overzicht van de aangeleverde verkeersgegevens is opgenomen in bijlage I van dit rapport.

In het onderzoek is er vanuit gegaan dat de verstrekte verkeersgegevens ook gehanteerd kunnen worden op de Korona en de Rodenburg vanwege de gelijke functie en inrichting van deze wegen. Voor de Gagelrijzen, een meer doorgaande weg in de wijk, is een hogere etmaalintensiteit aangehouden, maar wel een zelfde voertuigverdeling over het etmaal en samenstelling van het verkeer.

¹ Onder lichte motorvoertuigen worden motorvoertuigen op drie of meer wielen verstaan, met uitzondering van de in categorie 'middelzwaar' en 'zwaar' bedoelde motorvoertuigen. Middelzware motorvoertuigen zijn gelede en ongelede autobussen, alsmede andere motorvoertuigen die ongeleed zijn en voorzien van een enkele achteras waarop vier banden zijn gemonteerd. Zware motorvoertuigen zijn gelede motorvoertuigen, alsmede voertuigen die zijn voorzien van een dubbele achteras, met uitzondering van autobussen.

Voor de toekomstige situatie (prognosejaar 2033) wordt op aangegeven van de gemeente een autonome verkeersgroei van 0,97% per jaar aangehouden. Afgerond wordt in het rekenmodel voor de Den Elshout, de Rodenburg en de Korona uitgegaan van maximaal 550 mvt. per weekdagemaal en voor de Gagelrijzen van maximaal 1.500 mvt. per weekdagemaal. Hiermee zal de werkelijke situatie naar verwachting worden overschat, hetgeen voor de nieuwbouw een worstcase benadering inzichtelijk maakt.

De verdeling van motorvoertuigen over de etmaalperioden en de samenstelling van het verkeer is eveneens uit de aangeleverde verkeersgegevens te herleiden en is in onderstaande tabel weergegeven. Deze verdeling is bij alle betrokken wegen toegepast.

Tabel 3.1 Verdeling van motorvoertuigen in percentages

Categorie	Dagperiode	Avondperiode	nachtperiode
Uur intensiteit	6,25	4,05	1,1
Lichte motorvoertuigen	95,5	95,5	95,5
Middelzware motorvoertuigen	0,4	0,4	0,4
Zware motorvoertuigen	0,1	0,1	0,1

In het onderzoek is ervan uitgegaan dat de klinkerverharding op de wegen en het snelheidsregime van 30 km/u in de huidige situatie ook van toepassing blijft in de toekomstige situatie.

Een compleet overzicht van de gehanteerde verkeersgegevens in het rekenmodel is in numerieke vorm opgenomen in bijlage II van het rapport.

3.3 Rekenmethode

De in deze rapportage opgenomen geluidbelastingen vanwege de niet geluidgezoneerde weg zijn berekend volgens de CROW publicatie 965 'Handreiking berekenen wegverkeerslawaaï bij 30 km/h'.

Bij de berekening van de geluidbelastingen volgens standaard-rekenmethode II is gerekend met één reflectie en een sectorhoek van twee graden.

3.4 Modelleren

Ten behoeve van de berekeningen is een driedimensionaal computersimulatie model opgesteld. Hierbij is gebruik gemaakt van het door DGMR Raadgevende Ingenieurs B.V. ontwikkelde computerprogramma "GEOMILIEU", versie 2022.3 rev1.

Voor het tot stand komen van het rekenmodel is gebruik gemaakt van kadastrale kaarten uit het Georegister, een knip van 3DdataLab NL, informatie van de opdrachtgever en Google-Earth.

Alle gebouwen zijn als reflecterende objecten ingevoerd (reflectiefactor = 0,8). De gebouwen in het onderzoeksgebied zijn afkomstig uit de knip van 3DdataLab en rechtstreeks geïmporteerd in het rekenmodel. Deze data is gebaseerd op informatie van BAG en het AHN.

Voor de nieuwbouw is handmatig een object ingevoerd met de ligging gebaseerd op de situatietekening (te zien in figuur 3.2). Dit woningvlak is in het rekenmodel rood aangeduid. Voor deze woning is een hoogte aangehouden van 10 meter en is uitgegaan van maximaal drie bouwlagen. Of de nieuwe woning ook daadwerkelijk gaat bestaan uit drie bouwlagen is nog niet bekend, maar op deze manier wordt de situatie worstcase benaderd.

Verdeeld over de zijden van de nieuwbouwwoning én het maximale bouwvlak daarvoor zijn rekenpunten ingevoerd. De eerste toetshoogte ligt op 1,5 meter boven maaiveld, overeenkomend met stahoogte op de begane grond. Vervolgens is steeds een toetshoogte ingevoerd op stahoogte vanaf elke verdiepingvloer. Voor de nieuwbouw is vooralsnog uitgegaan van maximaal drie bouwlagen waarop geluidgevoelige ruimten aanwezig kunnen zijn. Zodoende is bij de nieuwbouw gerekend met toetspunten op 1,5 meter, 4,5 meter en 7,5 meter boven maaiveld. Op deze manier is het verloop in

geluidbelasting op de gevels én het bouwvlak (worstcase) inzichtelijk gemaakt, zonder rekening te houden met de afmetingen, positie en indeling van de woning.

De bodemfactor van het rekenmodel staat standaard op een zachte, absorberende ondergrond ($B_f=1,0$). Daar waar in de omgeving van de planlocatie dus geen bodemgebied is gemodelleerd, is sprake van een dergelijke ondergrond (zand/akker/grasland/groenstrook). De wegen en andere verhardingen, zoals water/sloten, voet- of fietspad zijn geïmporteerd uit de knip van 3DdataLab en in het rekenmodel opgenomen met een bodemfactor 0 (geheel hard, reflecterend gebied).

De gebieden rondom woningen, die vaak uit een combinatie van bestrating en tuinen/borders bestaan, zijn eveneens geïmporteerd uit de knip van 3DdataLab en in het rekenmodel opgenomen met een (half) harde bodemfactor van 0,5 ('erf'). Ook bij de planlocatie is een dergelijk erfgebied aanwezig.

In de omgeving van het onderzoeksgebied is geen significant hoogteverschil aanwezig. Daarom zijn in het rekenmodel geen hoogteverschillen van het bodemgebied opgenomen. Het rekenmodel heeft standaard een maaiveldhoogte van 0 meter.

Het gemotoriseerd verkeer op de betrokken wegen is als een rijlijn over de as van de wegen in het rekenmodel ingevoerd. Hiermee wordt de geluidemissie als gevolg van de voertuigen op de weg berekend. De bronhoogte van de weg is 0,75 meter.

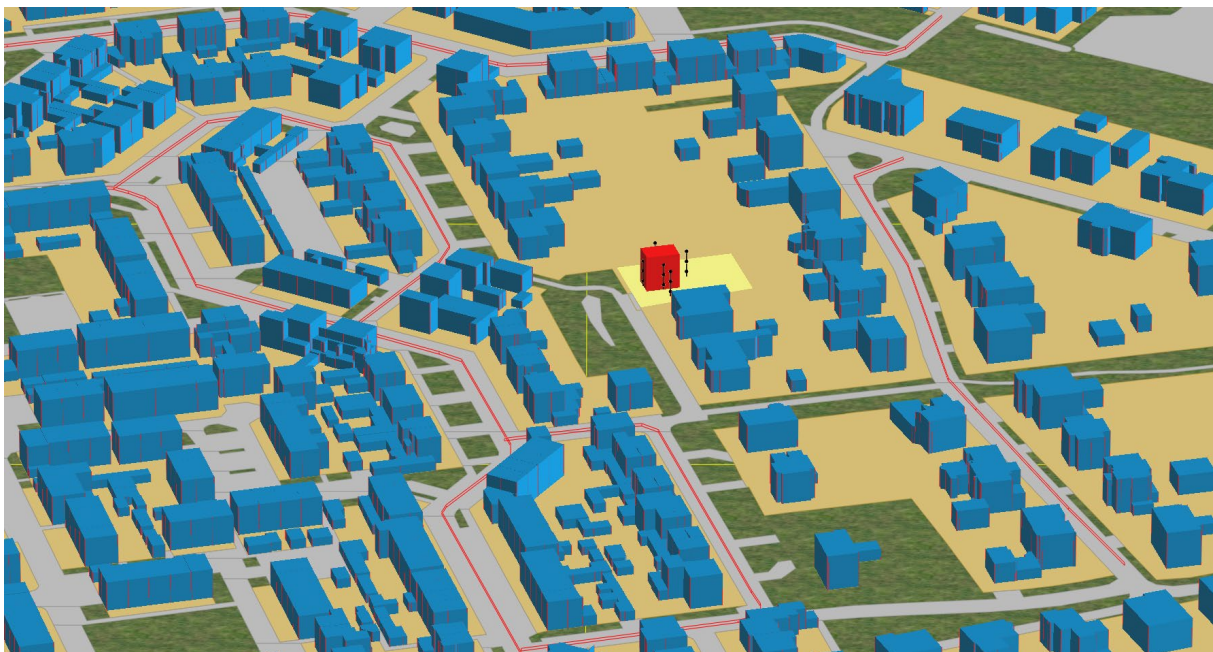
Het kavel/ perceel voor de nieuwbouw is inzichtelijk gemaakt met een hulpvlak. Een hulplijn of hulpvlak bevat verder geen informatie en heeft zodoende geen invloed op de berekening.

Figuur 1 geeft een overzicht van de modellering van de wegen, (half) harde bodemgebieden en de gebouwen binnen het onderzoeksgebied weer.

In figuur 2 is ingezoomd op de planlocatie en is een weergave van de toetspunten op het bouwvlak en de gevels van de nieuwe woning gegeven.

In bijlage II zijn alle modelgegevens in numerieke vorm opgenomen voor wat betreft wegen, objecten, (half) harde bodemgebieden en toetspunten.

In de volgende figuur is de directe omgeving van de planlocatie in 3D weergegeven, vanuit het zuiden gezien.



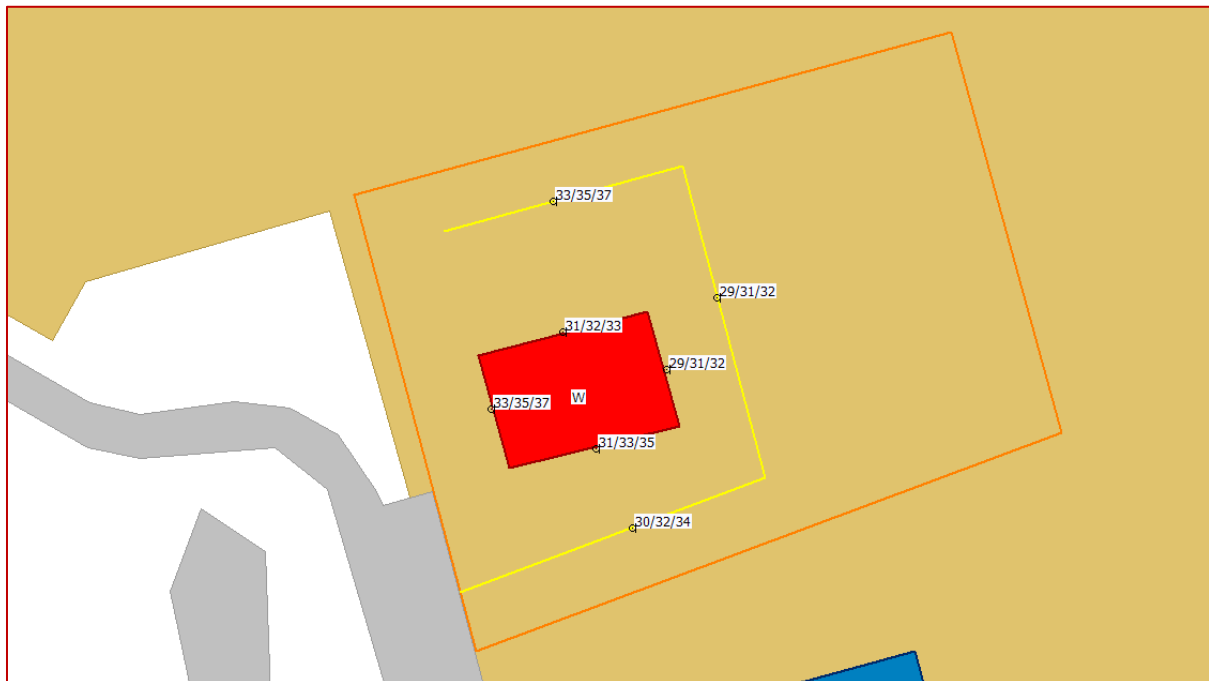
Figuur 3.3 Weergave van de directe omgeving van de planlocatie in 3D (bron: rekenmodel)

4 REKENRESULTATEN EN BEOORDELING GELUIDBELASTING

Een compleet overzicht van de berekende geluidbelastingen op het bouwvlak voor en de gevels van de nieuwbouwwoning als gevolg van de niet geluidgezoneerde wegen, te weten de Den Elshout (doorgaand), de Gagelrijzen, de Rodenburg en de Korona, is opgenomen in bijlage III. De geluidbelasting is weergegeven in L_{den} en inclusief aftrek van 5 dB in lijn met artikel 110g van de Wet geluidhinder.

De berekende geluidbelasting bedraagt ten hoogste 37 dB.

In onderstaande figuur worden de berekende geluidbelastingen vanwege de 30 km/u wegen bij de planlocatie grafisch weergegeven.



Figuur 4.1: Rekenresultaten vanwege de 30 km/u wegen bij de planlocatie met 5 dB aftrek.

Uit bovenstaande rekenresultaten kan worden afgeleid dat vanwege deze 30 km/u wegen overal (ruimschoots) aan de richtwaarde van 48 dB wordt voldaan. Er is in voorliggende situatie dus geen sprake van een relevante invloed van wegverkeerslawaai op de planlocatie.

Omdat de richtwaarde niet wordt overschreden is aanvullend onderzoek naar geluidreducerende maatregelen niet noodzakelijk.

Voor de beoordeling van het akoestisch woon- en leefklimaat bij de planlocatie, in het kader van een goede ruimtelijke ordening, kan eveneens uitgegaan worden van de geluidbelasting vanwege de betrokken 30 km/u wegen, echter wordt hierbij *geen* aftrek ingevolge artikel 110g van de Wet geluidhinder meer toegepast. Bij de rekenresultaten in figuur 4.1 en in bijlage III dient dus 5 dB te worden opgeteld om de kwaliteit van het akoestisch woon- en leefklimaat te kunnen beoordelen op basis van de Milieukwaliteitsmaat in tabel 2.1.

Deze geluidbelastingen kunnen tevens als uitgangspunt worden gehanteerd voor de Bouwbesluittoets om ook een goed akoestisch woon- en leefklimaat in de woonruimten te waarborgen.

De geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaai bedraagt bij de planlocatie (zonder aftrek) 34 – 42 dB, zowel berekend op de randen van het bouwvlak als op de gevels van de nieuwbouwwoning. De bijbehorende beoordeling op basis van de

MilieuKwaliteitsMaat is voor het hele bouwvlak dus 'zeer goed', ongeacht waar de woning uiteindelijk wordt gepositioneerd binnen het bouwvlak.

Gelet op deze kwalificering in relatie tot de stedelijke ligging van de planlocatie, kan het akoestisch woon- en leefklimaat als zeer aanvaardbaar worden aangemerkt. Er is in onderhavige situatie dus sprake van een goede ruimtelijke ordening.

5 CONCLUSIE

5.1 Algemeen

In opdracht van Schoenmakers Ruimtelijke Ordening is door **Kraaij** Akoestisch Adviesbureau een akoestisch onderzoek uitgevoerd ter bepaling van de geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaaï op een planlocatie aan de Den Elshout, naast nummer 3, in Sint Willebrord, gemeente Rucphen.

De planlocatie ligt in het zuidoostelijk deel van het centrum van St. Willebrord en is kadastraal bij de gemeente bekend onder nummer RPN00 – U – 641 en maakt deel uit van het bestemmingsplan ‘Kom St. Willebrord’. Op dit perceel rust momenteel een woonbestemming, zonder bouwvlak voor wonen.

Het voornemen is om op de planlocatie één vrijstaande woning met bijgebouw op te richten. Om het voorgenomen plan mogelijk te maken, dient op het perceel een bouwvlak voor wonen te worden toegevoegd. Hiervoor dient een ruimtelijke procedure te worden doorlopen, waar dit onderzoek deel van uitmaakt.

Op basis van de Wet geluidhinder is het verplicht bij een dergelijke procedure de geluidbelasting middels een akoestisch onderzoek vast te stellen, indien er sprake is van nieuwe geluidgevoelige bestemmingen, welke binnen de geluidzone van een weg, spoorweg of industrieterrein zijn gelegen. Een woning wordt voor de Wgh beschouwd als een nieuw geluidgevoelig object.

De planlocatie ligt echter niet binnen de geluidzone van een (spoor)weg of industrieterrein. De Wet geluidhinder is dus op onderhavige situatie niet van toepassing.

De planlocatie is namelijk in een 30 km/u gebied gelegen. Dergelijke wegen hebben volgens de Wgh geen geluidzone en formeel dus ook geen toetsingsplicht aan de Wgh. Op basis van jurisprudentie is het, in het kader van een goede ruimtelijke ordening, echter wel wenselijk de geluidbelasting van dergelijke wegen inzichtelijk te maken als deze relevant kunnen zijn voor het woon- en leefklimaat bij de beoogde ontwikkeling.

Gelet op de ligging van de planlocatie, namelijk aan het einde van een doodlopend deel van de Den Elshout en in een rustige woonwijk met straten voorzien van een klinkerverharding, is er waarschijnlijk geen sprake van relevantie, maar is de geluidbelasting van de omliggende wegen desondanks inzichtelijk gemaakt.

Samengevat heeft het akoestisch onderzoek tot doel de geluidbelasting vanwege de omliggende wegen te bepalen en deze kwalitatief te beoordelen op de aanvaardbaarheid van het woon- en leefklimaat oftewel op de aanwezigheid van een goede ruimtelijke ordening.

5.2 Beoordeling akoestisch woon- en leefklimaat

Vanwege de omliggende 30 km/u wegen bedraagt de geluidbelasting op de gevels van de nieuwe woning en op de randen van het bouwvlak daarvoor ten hoogste 37 dB. Daarmee voldoet de geluidbelasting overall aan de richtwaarde van 48 dB.

De geluidbelasting zonder aftrek bedraagt 34 – 42 dB, zowel op de randen van het bouwvlak als op de gevels van de woning. Daarmee kan het akoestisch woon- en leefklimaat bij de nieuw te bouwen woning binnen het bouwvlak volgens de Milieukwaliteitsmaat zondermeer worden beoordeeld als ‘zeer goed’, ongeacht waar de woning binnen het bouwvlak wordt opgericht.

Gelet op deze kwalificering in relatie tot de stedelijke ligging van de planlocatie en daarbij de aanwezigheid van alleen maar geluidluwe gevels, kan het akoestisch woon- en leefklimaat als zeer aanvaardbaar worden aangemerkt. Er is in onderhavige situatie dus sprake van een goede ruimtelijke ordening.

Vanuit akoestisch oogpunt is er dus geen belemmering voor de realisatie van het bouwplan.

5.3 Bouwbesluit

Om te kunnen bepalen welke maatregelen genomen moeten worden, is het noodzakelijk de geluidwering van de gevels te berekenen en deze te toetsen aan het Bouwbesluit.

De minimumeis voor de karakteristieke geluidwering van nieuwbouw is op grond van het Bouwbesluit 20 dB.

Daarnaast is in het Bouwbesluit bepaald dat de karakteristieke geluidwering van de gevel niet kleiner mag zijn dan het verschil tussen de vastgestelde hogere waarde en 33 dB in een verblijfsgebied en 35 dB in een verblijfsruimte.

De geluidbelasting op de gevels waar mee gerekend moet worden is exclusief aftrek ingevolge art. 110g van de Wet geluidhinder.

Aangezien de Wet geluidhinder op deze planlocatie niet van toepassing is, dient vanuit het Bouwbesluit formeel alleen te voldaan te worden aan de minimum vereiste geluidwering van 20 dB.

De minimumvereiste geluidwering van 20 dB is in voorliggende situatie (ruimschoots) voldoende om op basis van de eisen uit het Bouwbesluit aan de benodigde geluidwering te voldoen en wordt er zondermeer een goed akoestisch woon- en leefklimaat in de woning gewaarborgd (42 dB op de gevel – minimaal 20 dB geluidwering = maximaal 22 dB binnenwaarde).

Een (bouwakoestisch) onderzoek naar de karakteristieke geluidwering van de uitwendige gevelconstructie is in voorliggende situatie niet noodzakelijk.

BIJLAGEN

BIJLAGE I

Verkeersgegevens gemeente

LOCATIE : Elsanta tussen Corona en Den Elshout

BEIDE RICHTINGEN

TELLING MOTORVOERTUIGEN

TELPUNTNR. 00

TELPERIODE : 15 t/m 21-07-2017

Tijd	maandag	dinsdag	woensdag	donderdag	vrijdag	zaterdag	zondag	gemid. werkdag	gemid. weekend	gemid. dag
23 - 07u	41	42	44	48	58	32	18	47	25	40
07 - 19u	325	371	340	387	459	339	231	376	285	350
19 - 23u	85	76	69	87	103	59	51	84	55	76
Totalen:	451	489	453	522	620	430	300	<u>507</u>	<u>365</u>	<u>466</u>
Etmaal:										

Aandeel vrachtverkeer : 0,5%

Vrachtauto : 0,4 %

Vrachtauto met aanhanger : 0,1%

V85= 36 km/u

Toegestane snelheid : 30 km/u

Wegdek : klinkers

jaarlijks groeipercentage : 0,97%

BIJLAGE II

Modelgegevens

Model: eerste model, prognosejaar 2033
 versie van Den Elshout St Willebrord - St Willebrord
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	30 km/uur	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)
Elshout	Den Elshout	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	30	30	30	30	30	30	30	30	30	True	550,00	6,25	4,05	1,10
Korona		Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	30	30	30	30	30	30	30	30	30	True	550,00	6,25	4,05	1,10
Gagel	Gagelrijzen	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	30	30	30	30	30	30	30	30	30	True	1500,00	6,25	4,05	1,10
Rodenburg		Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	30	30	30	30	30	30	30	30	30	True	550,00	6,25	4,05	1,10

Model: eerste model, prognosejaar 2033
 versie van Den Elshout St Willebrord - St Willebrord
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)
Elshout	99,50	99,50	99,50	0,40	0,40	0,40	0,10	0,10	0,10	34,20	22,16	6,02	0,14	0,09	0,02	0,03	0,02	0,01
Korona	99,50	99,50	99,50	0,40	0,40	0,40	0,10	0,10	0,10	34,20	22,16	6,02	0,14	0,09	0,02	0,03	0,02	0,01
Gagel	99,50	99,50	99,50	0,40	0,40	0,40	0,10	0,10	0,10	93,28	60,45	16,42	0,38	0,24	0,07	0,09	0,06	0,02
Rodenburg	99,50	99,50	99,50	0,40	0,40	0,40	0,10	0,10	0,10	34,20	22,16	6,02	0,14	0,09	0,02	0,03	0,02	0,01

Model: eerste model, prognosejaar 2033
versie van Den Elshout St Willebrord - St Willebrord
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
16318	T 01	Toetspunt voorgevel woning/westgrens bouwvlak	100207,36	395821,97	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
16319	T 02	Toetspunt re zijgevel nieuwe woning	100212,74	395819,95	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
16320	T 03	Toetspunt li zijgevel nieuwe woning	100211,04	395825,93	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
16321	T 04	Toetspunt achtergevel nieuwe woning	100216,38	395823,99	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
16337	T 05	Toetspunt noordgrens bouwvlak	100210,56	395832,58	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
16338	T 06	Toetspunt oostgrens bouwvlak	100218,92	395827,69	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
16339	T 07	Toetspunt zuidgrens bouwvlak	100214,61	395815,88	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Model: eerste model, prognosejaar 2033
versie van Den Elshout St Willebrord - St Willebrord
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	Oppervlak	Bf
14966	1964975	erf	3063,28	0,50
14970	1964981	erf	1807,42	0,50
14972	1964985	erf	641,88	0,50
14973	1964989	erf	518,89	0,50
14975	1964991	erf	5174,77	0,50
14976	1964992	erf	6614,17	0,50
14977	1964993	erf	8866,49	0,50
14978	1964994	erf	4537,78	0,50
14979	1964997	erf	2145,54	0,50
14980	1965000	erf	2494,80	0,50
14981	1965001	erf	1880,95	0,50
14982	1965002	erf	493,04	0,50
14983	1965003	erf	18068,19	0,50
14984	1965004	erf	635,92	0,50
14985	1965007	erf	5353,76	0,50
14986	1965010	erf	2140,82	0,50
14987	1965014	erf	180,54	0,50
15067	1965197	verhard	15,42	0,00
15091	1965252	water	2975,04	0,00
15118	1964974	erf	13146,18	0,50
15119	1964976	erf	3779,88	0,50
15120	1964977	erf	5765,59	0,50
15121	1964983	erf	2724,16	0,50
15122	1964984	erf	5101,03	0,50
15123	1964986	erf	4566,76	0,50
15124	1964987	erf	163,32	0,50
15125	1964988	erf	2937,91	0,50
15126	1964995	erf	3131,51	0,50
15127	1964996	erf	2572,62	0,50
15128	1964998	erf	673,98	0,50
15129	1964999	erf	7640,43	0,50
15130	1965005	erf	683,22	0,50
15131	1965008	erf	3300,14	0,50
15132	1965009	erf	3578,38	0,50
15133	1965011	erf	702,97	0,50
15134	1965012	erf	1614,73	0,50
15135	1965013	erf	4,97	0,50
15136	1965015	erf	115,27	0,50

Model: eerste model, prognosejaar 2033
 versie van Den Elshout St Willebrord - St Willebrord
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	Oppervlak	Bf
15232	1965187	verhard	36124,92	0,00
15241	1965200	verhard	112,07	0,00
15263	1965241	water	143,64	0,00
15264	1965243	water	50,42	0,00
15267	1965249	water	77,50	0,00
15268	1965250	water	58,35	0,00
15269	1965251	water	91,24	0,00
15270	1965254	water	105,21	0,00
15288	1965006	erf	890,04	0,50

Model: eerste model, prognosejaar 2033
 versie van Den Elshout St Willebrord - St Willebrord
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
16316	W	nieuwbouwwoning	10,00	0,00	Relatief	53,94	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15293	102220257	Rodenburg 20	8,17	0,00	Relatief	98,45	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15294	102220257	Rodenburg 20	2,37	0,00	Relatief	6,90	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15295	102224691	Rodenburg 24	2,48	0,00	Relatief	10,85	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15296	102221333	Rodenburg 16	8,21	0,00	Relatief	73,38	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15297	102222060	de Gagelrijzen 28	8,26	0,00	Relatief	51,23	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15298	102222072	de Gagelrijzen 32	8,25	0,00	Relatief	49,14	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15299	102215641	Rodenburg 25	7,00	0,00	Relatief	116,81	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15300	102215641	Rodenburg 25	3,00	0,00	Relatief	102,02	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15301	102224722	de Gagelrijzen 65	5,72	0,00	Relatief	49,13	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15302	102224721	de Gagelrijzen 67	5,71	0,00	Relatief	48,82	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15303	102250226		2,88	0,00	Relatief	18,87	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15304	102219676	Rodenburg 31	7,70	0,00	Relatief	75,79	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15305	102219676	Rodenburg 31	5,70	0,00	Relatief	56,19	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15306	102224713		2,71	0,00	Relatief	14,68	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15307	102227880	Rodenburg 6	5,52	0,00	Relatief	48,76	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15308	102218010	Korona 11	2,91	0,00	Relatief	22,34	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15309	102222071	de Gagelrijzen 34	8,22	0,00	Relatief	49,16	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15310	102224715		2,71	0,00	Relatief	14,84	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15311	102222074	de Gagelrijzen 18	8,08	0,00	Relatief	62,01	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15312	102222074	de Gagelrijzen 18	2,68	0,00	Relatief	22,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15313	102219667		2,94	0,00	Relatief	15,56	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15314	102224903	Rodenburg 28	8,26	0,00	Relatief	52,24	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15315	102224903	Rodenburg 28	2,66	0,00	Relatief	31,84	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15316	102224903	Rodenburg 28	2,46	0,00	Relatief	44,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15317	102224090	Rodenburg 4	5,53	0,00	Relatief	48,67	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15318	102220182	Korona 15	9,92	0,00	Relatief	123,75	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15319	102224724		2,96	0,00	Relatief	7,53	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15320	102227515		2,82	0,00	Relatief	31,97	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15321	102224720	Rodenburg 26	8,24	0,00	Relatief	63,46	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15322	102224720	Rodenburg 26	2,64	0,00	Relatief	32,68	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15323	102221334	Rodenburg 18	2,99	0,00	Relatief	69,38	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15324	102224714	de Gagelrijzen 51 A e.a. (tot. 2)	8,34	0,00	Relatief	48,27	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15325	102224693		2,72	0,00	Relatief	14,62	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15326	102219674		5,13	0,00	Relatief	37,72	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15327	102224493	de Gagelrijzen 38 A	7,46	0,00	Relatief	66,62	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15328	102224493	de Gagelrijzen 38 A	2,86	0,00	Relatief	11,15	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15329	102218224		2,25	0,00	Relatief	34,21	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model, prognosejaar 2033
 versie van Den Elshout St Willebrord - St Willebrord
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
15330	102218011	Korona 13	5,05	0,00	Relatief	96,27	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15331	102221680	de Gagelrijzen 33	8,24	0,00	Relatief	44,06	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15332	102221335	Rodenburg 14	8,22	0,00	Relatief	55,86	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15333	102224716		2,97	0,00	Relatief	6,86	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15334	102225313	de Gagelrijzen 36	8,24	0,00	Relatief	49,08	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15335	102218012		5,04	0,00	Relatief	45,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15336	102218222	Eikenrijs 3	8,32	0,00	Relatief	156,78	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15337	102227376	Rodenburg 33	9,07	0,00	Relatief	64,95	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15338	102227376	Rodenburg 33	2,87	0,00	Relatief	14,72	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15339	102220258		2,96	0,00	Relatief	16,41	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15340	102224688		2,88	0,00	Relatief	14,49	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15341	102224091		2,79	0,00	Relatief	13,58	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15342	102220244		2,75	0,00	Relatief	13,66	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15343	102222064	Rodenburg 1	8,18	0,00	Relatief	51,01	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15344	102222064	Rodenburg 1	2,58	0,00	Relatief	8,62	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15345	102254858		2,68	0,00	Relatief	6,72	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15346	102219666	de Gagelrijzen 41 A e.a. (tot. 2)	8,37	0,00	Relatief	45,99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15347	102219666	de Gagelrijzen 41 A e.a. (tot. 2)	3,17	0,00	Relatief	8,56	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15348	102219672		3,29	0,00	Relatief	29,82	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15349	102222062		2,54	0,00	Relatief	25,05	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15350	102224717	de Gagelrijzen 57 A e.a. (tot. 2)	8,33	0,00	Relatief	49,85	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15351	102223628		2,33	0,00	Relatief	24,82	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15352	102224093	Rodenburg 2	5,51	0,00	Relatief	52,49	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15353	102224093	Rodenburg 2	2,71	0,00	Relatief	18,97	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15354	102224093	Rodenburg 2	2,31	0,00	Relatief	4,82	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15356	102222081	de Gagelrijzen 19	8,15	0,00	Relatief	45,31	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15357	102222081	de Gagelrijzen 19	8,15	0,00	Relatief	1,46	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15358	102222081	de Gagelrijzen 19	5,75	0,00	Relatief	35,09	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15359	102225316	de Gagelrijzen 17	8,11	0,00	Relatief	44,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15360	102225316	de Gagelrijzen 17	5,71	0,00	Relatief	27,13	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15361	102225316	de Gagelrijzen 17	2,51	0,00	Relatief	13,76	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15362	102225316	de Gagelrijzen 17	2,51	0,00	Relatief	12,36	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15363	102218973	de Gagelrijzen 29	2,45	0,00	Relatief	70,56	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15364	102219670	Wittenburg 9	8,21	0,00	Relatief	48,52	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15365	102222066	de Gagelrijzen 23	2,66	0,00	Relatief	58,73	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15366	102218522		2,53	0,00	Relatief	41,71	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15367	102222057	de Gagelrijzen 21	2,49	0,00	Relatief	15,12	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15368	102223668		2,78	0,00	Relatief	37,65	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model, prognosejaar 2033
 versie van Den Elshout St Willebrord - St Willebrord
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
15369	102219669	Rodenburg 7	2,39	0,00	Relatief	6,72	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15370	102218809	de Gagelrijzen 27	7,96	0,00	Relatief	50,33	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15371	102218809	de Gagelrijzen 27	2,76	0,00	Relatief	12,42	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15372	102220284	Gertrudisstraat 18	8,30	0,00	Relatief	61,74	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15373	102220284	Gertrudisstraat 18	2,90	0,00	Relatief	51,87	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15374	102227738	Wittenburg 12	2,48	0,00	Relatief	29,39	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15375	102222082	de Gagelrijzen 15	8,12	0,00	Relatief	45,35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15376	102222082	de Gagelrijzen 15	5,72	0,00	Relatief	23,59	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15377	102222082	de Gagelrijzen 15	2,92	0,00	Relatief	17,73	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15378	102218670	Wittenburg 10	8,08	0,00	Relatief	50,56	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15379	102218670	Wittenburg 10	2,48	0,00	Relatief	6,75	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15380	102227878	Rodenburg 11	8,04	0,00	Relatief	60,89	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15381	102221639	Wittenburg 14	2,49	0,00	Relatief	7,27	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15382	102219615	Gertrudisstraat 14	3,11	0,00	Relatief	2,53	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15383	102225312		2,61	0,00	Relatief	26,14	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15384	102226840		2,44	0,00	Relatief	46,18	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15385	102220267		2,38	0,00	Relatief	17,29	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15386	102221640	Wittenburg 8	2,47	0,00	Relatief	7,84	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15387	102227879		2,75	0,00	Relatief	26,85	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15388	102223671	Gertrudisstraat 8	3,10	0,00	Relatief	24,01	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15389	102218017	Gertrudisstraat 12	8,12	0,00	Relatief	60,47	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15390	102225309	Wittenburg 2 e.a. (tot. 2)	7,98	0,00	Relatief	61,48	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15391	102225309	Wittenburg 2 e.a. (tot. 2)	2,58	0,00	Relatief	40,25	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15392	102225611	Gertrudisstraat 16	8,30	0,00	Relatief	64,25	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15393	102221645	Gertrudisstraat 11 A e.a. (tot. 4)	5,54	0,00	Relatief	156,32	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15394	102221650	Rodenburg 15	8,06	0,00	Relatief	58,18	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15395	102221643		7,85	0,00	Relatief	38,37	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15396	102221643		2,45	0,00	Relatief	29,55	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15397	102226832	de Gagelrijzen 25	2,80	0,00	Relatief	16,44	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15398	102222058	Wittenburg 6	8,04	0,00	Relatief	57,63	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15399	102224089	Wittenburg 22	8,13	0,00	Relatief	56,92	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15400	102226842	Gradinastraat 1	5,78	0,00	Relatief	24,48	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15401	102226842	Gradinastraat 1	2,58	0,00	Relatief	3,70	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15402	102223667		2,73	0,00	Relatief	27,93	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15403	102221641	Wittenburg 18	2,54	0,00	Relatief	6,93	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15404	102222638		4,96	0,00	Relatief	29,13	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15405	102218578	de Gagelrijzen 38	7,51	0,00	Relatief	66,65	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15406	102218234		2,88	0,00	Relatief	22,37	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model, prognosejaar 2033
 versie van Den Elshout St Willebrord - St Willebrord
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
15407	102211087	de Gagelrijzen 44	3,37	0,00	Relatief	17,68	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15408	102224691	Rodenburg 24	8,28	0,00	Relatief	86,05	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15409	102221646	Rodenburg 19	8,39	0,00	Relatief	107,12	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15410	102221646	Rodenburg 19	2,39	0,00	Relatief	26,19	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15411	102224032	de Vlaanders 41	7,70	0,00	Relatief	119,35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15412	102222060	de Gagelrijzen 28	3,46	0,00	Relatief	21,87	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15414	102223673	Rodenburg 23	2,91	0,00	Relatief	22,53	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15415	102224092	Rodenburg 10	5,49	0,00	Relatief	49,11	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15416	102211088	de Gagelrijzen 79	8,78	0,00	Relatief	45,15	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15417	102218014	Korona 17	10,57	0,00	Relatief	116,13	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15418	102218038		5,72	0,00	Relatief	45,18	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15419	102218730	de Gagelrijzen 40 A e.a. (tot. 2)	7,52	0,00	Relatief	66,75	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15420	102218730	de Gagelrijzen 40 A e.a. (tot. 2)	2,92	0,00	Relatief	5,08	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15421	102225146		2,56	0,00	Relatief	16,71	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15422	102218577	Elzenrijs 72	5,64	0,00	Relatief	58,49	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15423	102220169	de Gagelrijzen 102	2,65	0,00	Relatief	16,26	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15424	102218567	Rodenburg 8	5,53	0,00	Relatief	48,87	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15425	102224690	de Gagelrijzen 43 A e.a. (tot. 2)	8,29	0,00	Relatief	47,96	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15428	102225617	den Elshout 7	7,99	0,00	Relatief	120,91	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15431	102220147	de Gagelrijzen 78	8,11	0,00	Relatief	49,24	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15432	102222647	Elzenrijs 11	8,23	0,00	Relatief	49,29	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15433	102220097	de Gagelrijzen 91	8,34	0,00	Relatief	48,20	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15434	102253677	Elsanta 2	10,61	0,00	Relatief	155,46	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15435	102218006	Korona 7	9,71	0,00	Relatief	122,45	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15436	102218556	de Vlaanders 56	7,12	0,00	Relatief	107,08	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15437	102248383		2,63	0,00	Relatief	51,78	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15439	102218158		2,47	0,00	Relatief	16,71	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15440	102222061		2,64	0,00	Relatief	17,75	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15442	102218025	den Elshout 16	8,64	0,00	Relatief	44,73	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15443	102222627		2,58	0,00	Relatief	7,77	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15444	102218413	Rodenburg 9	2,42	0,00	Relatief	7,05	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15445	102220158	de Gagelrijzen 86	8,23	0,00	Relatief	49,96	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15447	102224497		2,59	0,00	Relatief	7,63	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15448	102218018	den Elshout 9	8,64	0,00	Relatief	107,12	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15449	102218018	den Elshout 9	2,84	0,00	Relatief	39,46	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15450	102211437	Sint Walfriedstraat 50	7,33	0,00	Relatief	108,07	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15452	102220168	Elzenrijs 83	8,71	0,00	Relatief	75,07	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15453	102224726	Rodenburg 35	6,12	0,00	Relatief	159,64	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model, prognosejaar 2033
 versie van Den Elshout St Willebrord - St Willebrord
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaii - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
15454	102224910	Elzenrijs 12	7,90	0,00	Relatief	49,68	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15455	102226786	Elzenrijs 37	8,15	0,00	Relatief	48,46	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15456	102218013		3,83	0,00	Relatief	31,55	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15457	102222063	de Gagelrijzen 39	8,89	0,00	Relatief	124,27	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15458	102224499		2,59	0,00	Relatief	7,63	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15459	102227374		2,72	0,00	Relatief	7,61	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15460	102225621	de Vlaanders 50	7,85	0,00	Relatief	127,62	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15462	102222074	de Gagelrijzen 18	2,68	0,00	Relatief	3,68	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15463	102222074	de Gagelrijzen 18	2,48	0,00	Relatief	14,10	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15465	102214843	Pavana 3	9,01	0,00	Relatief	164,12	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15466	102217361	Elzenrijs 70	7,49	0,00	Relatief	49,62	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15467	102222097	Pavana 14	7,81	0,00	Relatief	180,29	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15468	102222097	Pavana 14	7,01	0,00	Relatief	13,20	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15469	102224255	Berkenrijs 37	4,14	0,00	Relatief	4,09	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15470	102227178		2,42	0,00	Relatief	33,81	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15471	102220167	Elzenrijs 79	8,63	0,00	Relatief	72,91	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15472	102220167	Elzenrijs 79	2,43	0,00	Relatief	7,48	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15474	102217715	Berkenrijs 18	6,80	0,00	Relatief	57,92	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15475	102217362	Elzenrijs 68	7,48	0,00	Relatief	49,63	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15476	102220091		2,55	0,00	Relatief	16,75	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15477	102228008	de Vlaanders 47	2,23	0,00	Relatief	49,87	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15478	102223801	Elzenrijs 55	8,10	0,00	Relatief	48,93	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15480	102218737	de Gagelrijzen 61	5,71	0,00	Relatief	47,68	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15481	102224908	Elzenrijs 16	5,86	0,00	Relatief	29,09	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15482	102224473	Berkenrijs 20	6,82	0,00	Relatief	61,20	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15483	102226924	Korona 2	7,13	0,00	Relatief	1,94	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15484	102226924	Korona 2	3,13	0,00	Relatief	61,42	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15485	102224689	de Gagelrijzen 45 A e.a. (tot. 2)	8,29	0,00	Relatief	48,04	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15486	102222642	Elzenrijs 22 e.a. (tot. 4)	8,51	0,00	Relatief	109,73	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15487	102220096	Elzenrijs 29	8,20	0,00	Relatief	72,41	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15488	102218164	Rodenburg 27	8,15	0,00	Relatief	153,64	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15489	102224087	Rodenburg 21	7,56	0,00	Relatief	185,24	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15490	102218046		3,05	0,00	Relatief	24,29	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15491	102221647	Gertrudisstraat 4	8,09	0,00	Relatief	62,99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15492	102221647	Gertrudisstraat 4	2,89	0,00	Relatief	24,91	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15494	102222646	de Gagelrijzen 58	2,71	0,00	Relatief	83,31	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15495	102221334	Rodenburg 18	8,19	0,00	Relatief	53,93	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15496	102224495		2,59	0,00	Relatief	7,62	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model, prognosejaar 2033
 versie van Den Elshout St Willebrord - St Willebrord
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaii - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
15498	102220214	de Gagelrijzen 90	8,45	0,00	Relatief	44,38	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15499	102218223	Eikenrijs 5	8,51	0,00	Relatief	236,72	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15500	102218223	Eikenrijs 5	3,11	0,00	Relatief	13,32	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15501	102223607	de Gagelrijzen 98	8,06	0,00	Relatief	50,70	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15502	102219810		2,47	0,00	Relatief	24,83	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15504	102222649		2,64	0,00	Relatief	16,57	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15507	102222077	de Gagelrijzen 37	8,37	0,00	Relatief	97,38	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15508	102224727		4,43	0,00	Relatief	28,27	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15509	102224478		2,65	0,00	Relatief	40,67	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15510	102214841	Pavana 1	7,69	0,00	Relatief	190,24	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15512	102218384	den Elshout 2	8,39	0,00	Relatief	80,96	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15513	102223803		2,56	0,00	Relatief	20,43	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15514	102222629		2,57	0,00	Relatief	7,64	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15515	102221639	Wittenburg 14	2,89	0,00	Relatief	19,68	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15516	102217353		2,60	0,00	Relatief	30,32	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15517	102222643	Elzenrijs 6	7,84	0,00	Relatief	60,91	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15521	102224912	den Elshout 4	8,59	0,00	Relatief	55,83	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15522	102222645	de Gagelrijzen 60	5,24	0,00	Relatief	6,24	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15523	102221969	de Vlaanders 60	5,96	0,00	Relatief	154,44	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15524	102221680	de Gagelrijzen 33	5,64	0,00	Relatief	39,82	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15525	102221335	Rodenburg 14	2,82	0,00	Relatief	30,60	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15528	102219332	de Gagelrijzen 74	8,13	0,00	Relatief	49,06	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15529	102220156	de Gagelrijzen 84	8,27	0,00	Relatief	49,06	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15530	102225965	Elzenrijs 67	6,78	0,00	Relatief	57,41	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15531	102217763	de Gagelrijzen 112	6,71	0,00	Relatief	56,64	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15532	102218039		2,33	0,00	Relatief	15,79	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15533	102225969	Elzenrijs 75	8,57	0,00	Relatief	45,42	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15534	102224494	Wilgenrijs 56 e.a. (tot. 2)	8,46	0,00	Relatief	55,53	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15536	102225311	de Gagelrijzen 30	8,28	0,00	Relatief	49,07	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15537	102224686		2,89	0,00	Relatief	14,25	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15538	102222633	Elzenrijs 14	2,70	0,00	Relatief	13,55	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15539	102218560	den Elshout 6	8,59	0,00	Relatief	44,83	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15540	102220098		2,34	0,00	Relatief	15,89	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15541	102224729	de Gagelrijzen 69	8,50	0,00	Relatief	59,49	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15542	102224729	de Gagelrijzen 69	2,90	0,00	Relatief	35,92	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15543	102223671	Gertrudisstraat 8	8,30	0,00	Relatief	62,87	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15544	102220146		2,68	0,00	Relatief	20,79	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15545	102223808		2,77	0,00	Relatief	23,06	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model, prognosejaar 2033
 versie van Den Elshout St Willebrord - St Willebrord
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
15548	102218017	Gertrudisstraat 12	3,12	0,00	Relatief	26,31	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15549	102218229	Wilgenrijs 46	6,53	0,00	Relatief	10,14	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15550	102253589		2,84	0,00	Relatief	27,07	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15551	102225968	de Gagelrijzen 119	2,57	0,00	Relatief	32,37	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15552	102214840	Korona 1 A e.a. (tot. 2)	2,98	0,00	Relatief	48,63	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15553	102224490		2,34	0,00	Relatief	10,61	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15554	102224709	Elzenrijs 46	2,62	0,00	Relatief	48,40	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15555	102220040	de Gagelrijzen 81 A e.a. (tot. 2)	9,15	0,00	Relatief	71,93	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15556	102224687	de Gagelrijzen 47 A e.a. (tot. 2)	8,30	0,00	Relatief	48,13	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15557	102224252	Berkenrijs 41	2,79	0,00	Relatief	55,10	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15558	102222624		2,55	0,00	Relatief	15,33	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15559	102221648	Gertrudisstraat 6	2,90	0,00	Relatief	24,43	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15560	102227375		3,64	0,00	Relatief	25,62	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15562	102223813	den Elshout 8	3,54	0,00	Relatief	3,19	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15564	102221208		2,58	0,00	Relatief	7,64	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15565	102218586		2,73	0,00	Relatief	14,94	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15566	102225625		2,58	0,00	Relatief	14,17	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15567	102223811	de Gagelrijzen 83	9,16	0,00	Relatief	48,52	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15568	102224733	de Gagelrijzen 48	8,39	0,00	Relatief	1,47	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15569	102223806	de Gagelrijzen 66	8,00	0,00	Relatief	50,60	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15572	102224725		2,96	0,00	Relatief	24,53	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15573	102254251		2,94	0,00	Relatief	12,17	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15574	102220163	de Gagelrijzen 121	2,53	0,00	Relatief	31,85	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15575	102219833	Wilgenrijs 78	5,78	0,00	Relatief	38,13	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15576	102224719		2,99	0,00	Relatief	7,21	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15577	102211090	Korona 3 A e.a. (tot. 2)	5,74	0,00	Relatief	52,63	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15578	102211090	Korona 3 A e.a. (tot. 2)	2,94	0,00	Relatief	5,41	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15579	102211091		3,06	0,00	Relatief	26,19	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15580	102224088	Wittenburg 20	8,11	0,00	Relatief	59,93	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15581	102222622	Wilgenrijs 76	8,33	0,00	Relatief	41,45	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15583	102250161		2,44	0,00	Relatief	46,24	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15584	102219668	Rodenburg 5	7,90	0,00	Relatief	83,54	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15585	102248234	Elsanta 10	8,99	0,00	Relatief	130,87	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15586	102221649	Rodenburg 13	8,03	0,00	Relatief	58,74	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15587	102218024	den Elshout 18	8,59	0,00	Relatief	45,39	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15588	102218024	den Elshout 18	2,59	0,00	Relatief	56,34	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15589	102219665		2,89	0,00	Relatief	14,59	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15590	102211436	Sint Walfriedstraat 52	7,34	0,00	Relatief	107,97	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model, prognosejaar 2033
 versie van Den Elshout St Willebrord - St Willebrord
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
15591	102220090		2,52	0,00	Relatief	16,60	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15592	102221643		2,45	0,00	Relatief	28,23	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15593	102224732	de Gagelrijzen 46	8,35	0,00	Relatief	42,72	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15595	102219673	Rodenburg 29	6,74	0,00	Relatief	163,43	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15597	102217359		2,85	0,00	Relatief	22,58	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15598	102220095	Elzenrijs 31	2,61	0,00	Relatief	23,52	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15599	102224692	Rodenburg 22	8,29	0,00	Relatief	51,44	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15600	102223814	den Elshout 10	8,51	0,00	Relatief	44,93	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15601	102223814	den Elshout 10	3,51	0,00	Relatief	2,81	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15602	102218008	den Elshout 3	6,85	0,00	Relatief	208,54	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15605	102223669		2,78	0,00	Relatief	40,26	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15606	102254257		2,30	0,00	Relatief	15,25	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15607	102224476		2,60	0,00	Relatief	20,48	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15608	102217355		2,41	0,00	Relatief	20,72	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15609	102217360	Elzenrijs 43	8,10	0,00	Relatief	48,61	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15610	102222099	Pavana 16	8,70	0,00	Relatief	204,47	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15612	102224496		2,60	0,00	Relatief	7,63	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15613	102224261	Elzenrijs 62	7,50	0,00	Relatief	49,62	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15615	102224718	de Gagelrijzen 55 A e.a. (tot. 2)	8,31	0,00	Relatief	48,16	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15616	102221917	Pavana 11	8,98	0,00	Relatief	140,91	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15617	102248344	Pavana 2	5,71	0,00	Relatief	84,74	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15618	102223670	Rodenburg 17	2,48	0,00	Relatief	28,90	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15619	102214844	Korona 6	9,12	0,00	Relatief	122,45	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15620	102224035	de Vlaanders 39	7,61	0,00	Relatief	100,78	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15622	102220151		2,88	0,00	Relatief	15,15	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15623	102223627	de Gagelrijzen 24	8,19	0,00	Relatief	48,37	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15624	102224728	de Gagelrijzen 71	2,85	0,00	Relatief	26,53	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15625	102250650	den Elshout 13	9,70	0,00	Relatief	108,51	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15626	102250650	den Elshout 13	3,10	0,00	Relatief	56,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15627	102224904	de Gagelrijzen 59	5,73	0,00	Relatief	47,17	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15628	102221641	Wittenburg 18	8,14	0,00	Relatief	49,45	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15654	102223609	de Gagelrijzen 125	8,11	0,00	Relatief	49,15	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15655	102223609	de Gagelrijzen 125	2,51	0,00	Relatief	33,38	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15678	102218693	de Gagelrijzen 123	2,49	0,00	Relatief	32,47	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15682	102220172	de Gagelrijzen 127	2,53	0,00	Relatief	18,83	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15686	102228010		2,25	0,00	Relatief	13,70	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15719	102220157	de Gagelrijzen 88	2,68	0,00	Relatief	38,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15721	102211087	de Gagelrijzen 44	8,77	0,00	Relatief	101,37	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model, prognosejaar 2033
 versie van Den Elshout St Willebrord - St Willebrord
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
15722	102223817	Elzenrijs 5	8,16	0,00	Relatief	48,81	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15723	102222628		2,58	0,00	Relatief	7,64	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15724	102224251	Berkenrijs 39	8,55	0,00	Relatief	45,79	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15725	102224251	Berkenrijs 39	2,55	0,00	Relatief	44,32	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15726	102223162	de Gagelrijzen 110	8,44	0,00	Relatief	41,91	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15727	102223162	de Gagelrijzen 110	2,64	0,00	Relatief	20,58	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15728	102219677		2,88	0,00	Relatief	44,01	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15729	102217982	de Vlaanders 51	7,08	0,00	Relatief	114,44	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15730	102224477	de Gagelrijzen 72	8,14	0,00	Relatief	49,07	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15731	102211088	de Gagelrijzen 79	2,78	0,00	Relatief	43,01	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15732	102218044	Elzenrijs 47	8,08	0,00	Relatief	48,60	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15733	102224711	Elzenrijs 50	8,43	0,00	Relatief	61,85	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15734	102224711	Elzenrijs 50	2,63	0,00	Relatief	30,12	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15735	102220169	de Gagelrijzen 102	8,45	0,00	Relatief	85,68	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15736	102224474	Elzenrijs 74	9,14	0,00	Relatief	48,92	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15737	102223805	de Gagelrijzen 64	7,97	0,00	Relatief	50,28	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15738	102225618	den Elshout 20	9,02	0,00	Relatief	101,81	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15739	102225618	den Elshout 20	2,82	0,00	Relatief	16,90	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15740	102224260	Berkenrijs 30	6,94	0,00	Relatief	57,63	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15741	102222634	de Gagelrijzen 56	2,83	0,00	Relatief	86,88	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15742	102223163	de Gagelrijzen 108	7,07	0,00	Relatief	93,02	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15743	102223163	de Gagelrijzen 108	2,67	0,00	Relatief	12,63	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15744	102225853	Elzenrijs 53	8,11	0,00	Relatief	48,84	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15745	102224487	Elzenrijs 82	9,07	0,00	Relatief	49,19	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15746	102218239	Elzenrijs 23	8,35	0,00	Relatief	48,88	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15747	102254258		2,26	0,00	Relatief	7,05	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15748	102217358	Elzenrijs 41	8,12	0,00	Relatief	48,55	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15749	102223804		2,77	0,00	Relatief	23,43	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15751	102222641	Elzenrijs 15	8,22	0,00	Relatief	48,64	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15752	102218052		2,62	0,00	Relatief	17,89	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15753	102223807	de Gagelrijzen 70	8,13	0,00	Relatief	62,49	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15754	102223807	de Gagelrijzen 70	2,53	0,00	Relatief	3,25	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15755	102224712	Elzenrijs 52	8,38	0,00	Relatief	90,09	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15756	102220155	Elzenrijs 71	8,62	0,00	Relatief	66,27	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15757	102220155	Elzenrijs 71	2,62	0,00	Relatief	19,36	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15758	102224911	de Gagelrijzen 52	7,93	0,00	Relatief	48,44	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15759	102218037	den Elshout 12	8,68	0,00	Relatief	91,38	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15760	102217764	Elzenrijs 84	5,47	0,00	Relatief	53,78	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model, prognosejaar 2033
 versie van Den Elshout St Willebrord - St Willebrord
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
15761	102224488		2,50	0,00	Relatief	8,05	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15762	102220149	Elzenrijs 69	8,71	0,00	Relatief	52,63	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15763	102220093		2,37	0,00	Relatief	13,34	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15764	102219809		2,39	0,00	Relatief	20,36	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15765	102218696		2,54	0,00	Relatief	43,68	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15766	102218232		2,56	0,00	Relatief	20,21	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15767	102218048	Elzenrijs 61	6,73	0,00	Relatief	57,42	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15768	102225970	Elzenrijs 85	8,71	0,00	Relatief	55,21	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15769	102225970	Elzenrijs 85	2,71	0,00	Relatief	30,02	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15770	102225134		2,72	0,00	Relatief	22,98	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15771	102218657	de Gagelrijzen 100	8,47	0,00	Relatief	66,58	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15772	102218657	de Gagelrijzen 100	2,87	0,00	Relatief	13,45	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15773	102217760	Elzenrijs 80	9,10	0,00	Relatief	49,04	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15774	102217352	Elzenrijs 58	8,34	0,00	Relatief	42,71	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15775	102217352	Elzenrijs 58	2,54	0,00	Relatief	66,24	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15776	102218736		2,57	0,00	Relatief	7,74	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15777	102222630	Elzenrijs 14 A	8,30	0,00	Relatief	42,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15778	102222630	Elzenrijs 14 A	2,70	0,00	Relatief	20,68	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15779	102223612	de Gagelrijzen 96	8,07	0,00	Relatief	49,87	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15780	102223612	de Gagelrijzen 96	2,67	0,00	Relatief	41,41	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15781	102222639		2,55	0,00	Relatief	11,72	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15783	102223797	Elzenrijs 2	7,85	0,00	Relatief	52,42	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15784	102224905	de Gagelrijzen 73	8,40	0,00	Relatief	44,72	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15785	102222623		2,14	0,00	Relatief	15,97	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15786	102224907		2,57	0,00	Relatief	7,65	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15787	102227867	Wilgenrijs 52	8,35	0,00	Relatief	48,88	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15788	102224255	Berkenrijs 37	2,74	0,00	Relatief	14,46	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15789	102218049	Elzenrijs 63	6,74	0,00	Relatief	57,41	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15790	102218041		2,33	0,00	Relatief	14,86	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15791	102220145		2,47	0,00	Relatief	28,58	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15792	102217644	de Vlaanders 52	2,91	0,00	Relatief	67,36	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15793	102225966	de Gagelrijzen 94	7,78	0,00	Relatief	106,81	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15794	102226785	Elzenrijs 56	2,73	0,00	Relatief	73,62	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15795	102228008	de Vlaanders 47	8,23	0,00	Relatief	161,86	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15796	102222640	de Gagelrijzen 87 A	5,62	0,00	Relatief	53,83	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15797	102220183	den Elshout 14	8,68	0,00	Relatief	45,48	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15798	102220183	den Elshout 14	2,68	0,00	Relatief	50,87	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15799	102222631		2,59	0,00	Relatief	37,36	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model, prognosejaar 2033
 versie van Den Elshout St Willebrord - St Willebrord
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
15800	102224730	de Gagelrijzen 77	8,71	0,00	Relatief	48,10	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15801	102220089	Elzenrijs 3	8,18	0,00	Relatief	48,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15802	102224908	Elzenrijs 16	8,26	0,00	Relatief	42,40	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15803	102224908	Elzenrijs 16	2,66	0,00	Relatief	18,14	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15804	102220627		2,51	0,00	Relatief	12,17	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15805	102224914	Elzenrijs 9	8,24	0,00	Relatief	49,41	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15806	102220092		2,39	0,00	Relatief	17,79	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15807	102218173	de Gagelrijzen 107	8,26	0,00	Relatief	49,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15808	102218173	de Gagelrijzen 107	2,86	0,00	Relatief	22,33	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15809	102222646	de Gagelrijzen 58	7,91	0,00	Relatief	49,20	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15810	102220010	de Vlaanders 54	7,45	0,00	Relatief	126,33	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15811	102220010	de Vlaanders 54	3,05	0,00	Relatief	101,11	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15812	102217643		2,37	0,00	Relatief	12,34	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15813	102225145	Elzenrijs 30 e.a. (tot. 4)	8,54	0,00	Relatief	111,79	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15814	102225145	Elzenrijs 30 e.a. (tot. 4)	2,74	0,00	Relatief	16,64	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15815	102223815	Elzenrijs 7	8,14	0,00	Relatief	48,87	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15816	102222648	Elzenrijs 13	8,25	0,00	Relatief	49,18	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15817	102223798		2,88	0,00	Relatief	22,17	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15818	102218161	Wilgenrijs 50	8,23	0,00	Relatief	48,07	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15819	102225964	de Gagelrijzen 80	8,30	0,00	Relatief	50,63	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15820	102225964	de Gagelrijzen 80	2,70	0,00	Relatief	11,11	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15821	102223799	Elzenrijs 4	7,85	0,00	Relatief	51,35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15822	102218384	den Elshout 2	2,79	0,00	Relatief	35,30	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15823	102218230		2,64	0,00	Relatief	22,28	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15824	102218047	Elzenrijs 51	8,21	0,00	Relatief	48,73	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15825	102224479	Elzenrijs 78	9,10	0,00	Relatief	49,02	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15826	102222626	Elzenrijs 16 A	8,29	0,00	Relatief	66,56	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15827	102223816		2,64	0,00	Relatief	19,22	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15828	102220166		2,66	0,00	Relatief	13,85	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15829	102220159	de Gagelrijzen 109	8,01	0,00	Relatief	45,62	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15830	102220159	de Gagelrijzen 109	5,61	0,00	Relatief	21,38	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15831	102224912	den Elshout 4	2,79	0,00	Relatief	36,35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15832	102218053	de Gagelrijzen 101	8,24	0,00	Relatief	48,30	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15833	102222645	de Gagelrijzen 60	7,84	0,00	Relatief	39,74	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15834	102224258	Berkenrijs 26	6,81	0,00	Relatief	57,63	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15835	102218535		2,43	0,00	Relatief	23,17	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15836	102222644	Elzenrijs 8	7,83	0,00	Relatief	48,79	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15837	102221969	de Vlaanders 60	3,36	0,00	Relatief	20,25	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model, prognosejaar 2033
 versie van Den Elshout St Willebrord - St Willebrord
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
15838	102221969	de Vlaanders 60	2,76	0,00	Relatief	13,59	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15839	102224472		2,20	0,00	Relatief	15,95	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15840	102218035	de Vlaanders 49	8,88	0,00	Relatief	91,99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15841	102223809		2,38	0,00	Relatief	27,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15842	102217761	de Gagelrijzen 118	6,64	0,00	Relatief	57,03	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15843	102217761	de Gagelrijzen 118	2,44	0,00	Relatief	12,52	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15844	102220153		2,55	0,00	Relatief	18,04	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15845	102223630		2,61	0,00	Relatief	20,95	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15846	102220174	de Gagelrijzen 104	8,44	0,00	Relatief	63,08	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15847	102220174	de Gagelrijzen 104	2,64	0,00	Relatief	16,95	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15848	102218237	Elzenrijs 38	8,34	0,00	Relatief	48,64	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15849	102218237	Elzenrijs 38	2,74	0,00	Relatief	18,67	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15850	102217762	de Gagelrijzen 114	6,69	0,00	Relatief	56,85	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15851	102225969	Elzenrijs 75	2,77	0,00	Relatief	35,54	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15852	102218054	de Gagelrijzen 103	8,28	0,00	Relatief	49,32	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15853	102227157	de Gagelrijzen 116	6,69	0,00	Relatief	56,85	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15854	102224253	Berkenrijs 35	9,31	0,00	Relatief	69,01	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15855	102222633	Elzenrijs 14	8,30	0,00	Relatief	45,21	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15856	102218560	den Elshout 6	2,79	0,00	Relatief	46,82	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15857	102220154	Elzenrijs 73	8,61	0,00	Relatief	45,05	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15858	102220154	Elzenrijs 73	2,81	0,00	Relatief	40,46	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15859	102249156	de Gagelrijzen 87	9,09	0,00	Relatief	49,38	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15860	102218240	Elzenrijs 21	8,33	0,00	Relatief	48,86	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15861	102218704	Elzenrijs 27	8,27	0,00	Relatief	52,45	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15862	102218007		3,28	0,00	Relatief	17,42	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15863	102217354		2,42	0,00	Relatief	17,26	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15864	102218009	Korona 9	4,54	0,00	Relatief	6,25	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15865	102224915	Elzenrijs 1	8,22	0,00	Relatief	48,75	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15866	102218229	Wilgenrijs 46	8,53	0,00	Relatief	57,30	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15867	102225968	de Gagelrijzen 119	8,17	0,00	Relatief	49,36	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15868	102224709	Elzenrijs 46	8,62	0,00	Relatief	61,77	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15869	102220164	de Gagelrijzen 117	2,62	0,00	Relatief	33,20	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15871	102224252	Berkenrijs 41	8,59	0,00	Relatief	66,62	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15872	102225314		2,78	0,00	Relatief	27,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15873	102225133	Elzenrijs 60	7,64	0,00	Relatief	49,63	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15874	102220160	de Gagelrijzen 115	8,29	0,00	Relatief	47,92	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15875	102220160	de Gagelrijzen 115	2,69	0,00	Relatief	20,27	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15876	102217356		2,57	0,00	Relatief	16,84	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model, prognosejaar 2033
 versie van Den Elshout St Willebrord - St Willebrord
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
15877	102220150		2,42	0,00	Relatief	25,55	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15878	102221207	Wilgenrijs 68 e.a. (tot. 4)	8,51	0,00	Relatief	111,12	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15879	102223813	den Elshout 8	8,54	0,00	Relatief	45,93	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15880	102223813	den Elshout 8	2,74	0,00	Relatief	73,23	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15881	102218023	den Elshout 5	6,46	0,00	Relatief	251,11	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15882	102224733	de Gagelrijzen 48	5,79	0,00	Relatief	19,24	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15883	102224733	de Gagelrijzen 48	2,99	0,00	Relatief	29,58	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15884	102224733	de Gagelrijzen 48	2,99	0,00	Relatief	16,68	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15885	102223806	de Gagelrijzen 66	2,60	0,00	Relatief	15,08	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15886	102220144		2,26	0,00	Relatief	14,05	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15887	102218693	de Gagelrijzen 123	8,09	0,00	Relatief	69,83	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15888	102220171	Elzenrijs 87	8,73	0,00	Relatief	94,15	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15889	102220171	Elzenrijs 87	4,73	0,00	Relatief	34,87	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15890	102220143	de Gagelrijzen 105	8,28	0,00	Relatief	48,48	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15891	102224731	den Elshout 1	7,67	0,00	Relatief	82,05	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15892	102220163	de Gagelrijzen 121	8,13	0,00	Relatief	49,43	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15893	102218051		2,15	0,00	Relatief	8,08	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15894	102224900	Elzenrijs 48	8,46	0,00	Relatief	74,03	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15895	102224900	Elzenrijs 48	2,66	0,00	Relatief	14,84	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15896	102225855	de Gagelrijzen 68	8,00	0,00	Relatief	49,18	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15897	102222622	Wilgenrijs 76	5,73	0,00	Relatief	26,84	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15898	102222625		2,57	0,00	Relatief	7,75	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15899	102222636	de Gagelrijzen 50	7,93	0,00	Relatief	50,10	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15900	102222636	de Gagelrijzen 50	2,73	0,00	Relatief	19,12	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15901	102248252		5,28	0,00	Relatief	21,35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15902	102227540	Berkenrijs 33	9,38	0,00	Relatief	68,10	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15903	102220432	Elzenrijs 10	7,85	0,00	Relatief	50,57	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15904	102224481	Berkenrijs 22	6,83	0,00	Relatief	57,61	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15905	102218711	de Gagelrijzen 62	2,59	0,00	Relatief	15,32	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15906	102224906	de Gagelrijzen 75	8,36	0,00	Relatief	46,69	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15907	102225624	Elzenrijs 59	6,79	0,00	Relatief	57,45	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15908	102224732	de Gagelrijzen 46	5,75	0,00	Relatief	22,82	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15909	102224732	de Gagelrijzen 46	2,75	0,00	Relatief	18,36	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15910	102224732	de Gagelrijzen 46	2,35	0,00	Relatief	23,93	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15911	102223606	de Gagelrijzen 106	2,64	0,00	Relatief	82,83	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15912	102220094		2,48	0,00	Relatief	18,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15913	102224676		2,90	0,00	Relatief	22,71	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15914	102217357	Elzenrijs 39	8,15	0,00	Relatief	48,49	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model, prognosejaar 2033
versie van Den Elshout St Willebrord - St Willebrord
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
15915	102224913	Elzenrijs 18 e.a. (tot. 2)	8,53	0,00	Relatief	54,75	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15916	102225857	de Gagelrijzen 93	8,35	0,00	Relatief	48,64	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15917	102225857	de Gagelrijzen 93	2,75	0,00	Relatief	15,84	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15918	102218042		2,37	0,00	Relatief	16,13	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15919	102250192		2,60	0,00	Relatief	13,67	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15920	102220161	de Gagelrijzen 113	2,88	0,00	Relatief	21,23	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15921	102220095	Elzenrijs 31	8,21	0,00	Relatief	49,14	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15922	102223814	den Elshout 10	2,71	0,00	Relatief	67,70	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15923	102225963	de Gagelrijzen 99	8,25	0,00	Relatief	50,03	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15924	102224710	Elzenrijs 44	2,58	0,00	Relatief	28,01	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15925	102222073	Wilgenrijs 60 e.a. (tot. 4)	8,47	0,00	Relatief	110,76	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15926	102216715	de Gagelrijzen 76	8,13	0,00	Relatief	49,06	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15927	102224482	Berkenrijs 24	6,82	0,00	Relatief	57,63	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15928	102222635	de Gagelrijzen 54	7,81	0,00	Relatief	48,51	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15929	102224677		2,79	0,00	Relatief	7,73	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15930	102225139		2,61	0,00	Relatief	7,48	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15931	102224248		2,32	0,00	Relatief	22,45	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15932	102220099	de Gagelrijzen 89	8,33	0,00	Relatief	48,12	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15933	102218604	de Gagelrijzen 120	6,68	0,00	Relatief	56,86	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15934	102226787	Elzenrijs 45	8,09	0,00	Relatief	48,57	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15936	102214849	Korona 12	9,14	0,00	Relatief	186,21	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15939	102253590		5,55	0,00	Relatief	21,53	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15940	102222096	Pavana 13	8,30	0,00	Relatief	190,04	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15941	102248978	Elsanta 20	10,20	0,00	Relatief	146,64	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15944	102249161	Korona 8	3,12	0,00	Relatief	16,04	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15945	102214842		5,79	0,00	Relatief	48,59	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15946	102225288		2,96	0,00	Relatief	31,40	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15948	102214843	Pavana 3	2,81	0,00	Relatief	11,72	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15950	102248486	Elsanta 6	8,37	0,00	Relatief	130,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15951	102248486	Elsanta 6	2,97	0,00	Relatief	33,65	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15952	102248244	Elsanta 18	9,89	0,00	Relatief	106,04	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15953	102248244	Elsanta 18	2,89	0,00	Relatief	14,78	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15955	102222097	Pavana 14	3,81	0,00	Relatief	12,31	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15956	102222097	Pavana 14	3,21	0,00	Relatief	19,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15957	102253439		3,45	0,00	Relatief	12,53	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15958	102221918	Pavana 10	8,16	0,00	Relatief	155,08	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15959	102211435	Sint Walfriedstraat 54	7,34	0,00	Relatief	119,22	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15960	102211435	Sint Walfriedstraat 54	2,54	0,00	Relatief	13,76	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model, prognosejaar 2033
 versie van Den Elshout St Willebrord - St Willebrord
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaii - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
15961	102219771	Korona 4	7,54	0,00	Relatief	7,66	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15962	102219771	Korona 4	2,94	0,00	Relatief	11,42	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15963	102219771	Korona 4	2,94	0,00	Relatief	10,27	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15964	102248369	Elsanta 12	7,99	0,00	Relatief	121,98	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15970	102254123		5,68	0,00	Relatief	80,78	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15971	102214845	Pavana 4	5,60	0,00	Relatief	64,13	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15972	102214845	Pavana 4	3,20	0,00	Relatief	22,32	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15973	102214847	Korona 10	9,64	0,00	Relatief	166,16	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15974	102214847	Korona 10	6,44	0,00	Relatief	82,04	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15976	102218020	Korona 5	9,35	0,00	Relatief	110,61	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15977	102218020	Korona 5	4,95	0,00	Relatief	103,17	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15978	102248763	Elsanta 4	8,54	0,00	Relatief	149,87	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15980	102214848	Pavana 9	9,30	0,00	Relatief	145,63	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15983	102214850		3,10	0,00	Relatief	30,09	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15984	102225614	Pavana 18	5,23	0,00	Relatief	62,24	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15986	102226925	Pavana 5	8,65	0,00	Relatief	157,08	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15987	102226926		4,91	0,00	Relatief	25,78	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15988	102226016		5,66	0,00	Relatief	62,17	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15992	102250143		2,55	0,00	Relatief	40,08	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15993	102211090	Korona 3 A e.a. (tot. 2)	9,14	0,00	Relatief	187,63	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15994	102211090	Korona 3 A e.a. (tot. 2)	4,94	0,00	Relatief	15,95	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15995	102249099	Elsanta 8	8,40	0,00	Relatief	195,47	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15996	102225613	Korona 14	9,33	0,00	Relatief	175,57	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15997	102223398		5,39	0,00	Relatief	50,15	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15998	102214846	Pavana 6	2,94	0,00	Relatief	16,51	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16000	102226927	Pavana 8	7,71	0,00	Relatief	166,66	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16001	102250215		3,03	0,00	Relatief	65,26	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16003	102248241	Elsanta 16	9,86	0,00	Relatief	99,71	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16005	102248344	Pavana 2	8,71	0,00	Relatief	246,01	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16051	102222078	Wittenburg 1	8,13	0,00	Relatief	48,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16052	102222081	de Gagelrijzen 19	2,95	0,00	Relatief	24,60	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16053	102219671	Wittenburg 11	8,22	0,00	Relatief	48,46	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16054	102223629	Wittenburg 5	8,20	0,00	Relatief	48,61	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16075	102223672	Gertrudisstraat 10	3,10	0,00	Relatief	47,94	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16076	102219615	Gertrudisstraat 14	8,11	0,00	Relatief	84,35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16077	102218011	Korona 13	9,05	0,00	Relatief	145,84	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16078	102218009	Korona 9	4,94	0,00	Relatief	32,28	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16079	102250680		2,61	0,00	Relatief	46,70	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model, prognosejaar 2033
 versie van Den Elshout St Willebrord - St Willebrord
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
16080	102225618	den Elshout 20	6,02	0,00	Relatief	14,99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16081	102218006	Korona 7	5,71	0,00	Relatief	88,18	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16082	102218025	den Elshout 16	2,64	0,00	Relatief	50,21	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16083	102220213		2,37	0,00	Relatief	15,83	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16084	102224905	de Gagelrijzen 73	2,80	0,00	Relatief	26,64	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16085	102256295		2,33	0,00	Relatief	15,51	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16086	102214840	Korona 1 A e.a. (tot. 2)	5,58	0,00	Relatief	50,88	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16087	102223810	de Gagelrijzen 85	9,12	0,00	Relatief	48,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16088	102224906	de Gagelrijzen 75	2,56	0,00	Relatief	43,81	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16089	102225963	de Gagelrijzen 99	2,85	0,00	Relatief	61,21	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16090	102249627	Korona 16	8,27	0,00	Relatief	155,34	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16091	102221333	Rodenburg 16	2,81	0,00	Relatief	44,24	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16092	102218014	Korona 17	5,57	0,00	Relatief	52,75	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16093	102223805	de Gagelrijzen 64	2,57	0,00	Relatief	14,87	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16095	102217976	Wilgenrijs 44	2,75	0,00	Relatief	31,58	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16096	102218413	Rodenburg 9	8,02	0,00	Relatief	70,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16097	102222066	de Gagelrijzen 23	8,06	0,00	Relatief	57,91	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16098	102227881		2,86	0,00	Relatief	20,55	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16099	102224726	Rodenburg 35	9,32	0,00	Relatief	37,08	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16100	102218010	Korona 11	8,51	0,00	Relatief	202,24	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16101	102218010	Korona 11	3,11	0,00	Relatief	29,18	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16102	102249161	Korona 8	9,72	0,00	Relatief	193,44	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16103	102249161	Korona 8	5,32	0,00	Relatief	54,59	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16104	102248247		2,54	0,00	Relatief	9,84	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16105	102225318	de Gagelrijzen 35	8,25	0,00	Relatief	44,18	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16106	102225318	de Gagelrijzen 35	5,65	0,00	Relatief	22,10	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16107	102227164	Gertrudisstraat 20	5,91	0,00	Relatief	109,64	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16108	102227164	Gertrudisstraat 20	2,91	0,00	Relatief	11,59	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16109	102227164	Gertrudisstraat 20	2,91	0,00	Relatief	13,65	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16110	102222630	Elzenrijs 14 A	5,90	0,00	Relatief	24,21	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16111	102225615	Pavana 20	9,17	0,00	Relatief	228,06	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16112	102224730	de Gagelrijzen 77	2,71	0,00	Relatief	76,12	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16113	102250177		3,41	0,00	Relatief	25,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16114	102219771	Korona 4	9,94	0,00	Relatief	123,91	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16115	102223672	Gertrudisstraat 10	8,30	0,00	Relatief	59,06	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16116	102222088	de Gagelrijzen 31	8,46	0,00	Relatief	60,95	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16117	102214845	Pavana 4	8,80	0,00	Relatief	197,39	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16118	102214845	Pavana 4	5,60	0,00	Relatief	51,97	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model, prognosejaar 2033
 versie van Den Elshout St Willebrord - St Willebrord
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
16119	102221680	de Gagelrijzen 33	2,44	0,00	Relatief	12,12	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16120	102222059	de Gagelrijzen 26	8,19	0,00	Relatief	48,41	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16121	102225854		2,58	0,00	Relatief	13,73	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16122	102225614	Pavana 18	7,83	0,00	Relatief	122,21	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16123	102225614	Pavana 18	5,23	0,00	Relatief	5,48	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16124	102218704	Elzenrijs 27	2,47	0,00	Relatief	10,09	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16125	102218009	Korona 9	8,14	0,00	Relatief	189,02	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16126	102218229	Wilgenrijs 46	2,93	0,00	Relatief	80,27	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16127	102227516		2,86	0,00	Relatief	14,54	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16128	102226784	Elzenrijs 54	2,76	0,00	Relatief	41,65	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16129	102224733	de Gagelrijzen 48	8,39	0,00	Relatief	43,30	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16130	102223626		2,32	0,00	Relatief	19,49	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16131	102225611	Gertrudisstraat 16	3,10	0,00	Relatief	22,64	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16132	102225147	Elzenrijs 19	8,24	0,00	Relatief	49,28	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16133	102219675		2,20	0,00	Relatief	17,55	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16135	102222076	de Gagelrijzen 22	8,18	0,00	Relatief	48,34	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16136	102222075	de Gagelrijzen 20	8,18	0,00	Relatief	48,30	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16137	102219666	de Gagelrijzen 41 A e.a. (tot. 2)	6,57	0,00	Relatief	24,76	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16138	102224498		2,58	0,00	Relatief	7,73	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16139	102224710	Elzenrijs 44	8,58	0,00	Relatief	62,11	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16140	102218233	Elzenrijs 42	8,30	0,00	Relatief	48,75	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16142	102222635	de Gagelrijzen 54	2,61	0,00	Relatief	60,51	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16143	102224728	de Gagelrijzen 71	8,45	0,00	Relatief	44,34	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16144	102211087	de Gagelrijzen 44	6,77	0,00	Relatief	17,79	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16145	102225623		3,58	0,00	Relatief	18,98	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16146	102222634	de Gagelrijzen 56	7,83	0,00	Relatief	49,25	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16147	102217976	Wilgenrijs 44	8,35	0,00	Relatief	67,32	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16148	102217963	Elzenrijs 35	8,18	0,00	Relatief	48,43	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16149	102222637	Elzenrijs 17	8,23	0,00	Relatief	48,91	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16150	102218231		2,78	0,00	Relatief	7,72	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16151	102226785	Elzenrijs 56	8,33	0,00	Relatief	43,59	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16152	102218050	Elzenrijs 65	6,75	0,00	Relatief	57,41	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16153	102225140	Wilgenrijs 54	8,40	0,00	Relatief	48,74	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16154	102227194		2,35	0,00	Relatief	17,25	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16155	102218161	Wilgenrijs 50	2,83	0,00	Relatief	39,60	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16156	102224909		2,59	0,00	Relatief	7,78	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16157	102222645	de Gagelrijzen 60	2,64	0,00	Relatief	87,76	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16158	102222632		2,55	0,00	Relatief	40,99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model, prognosejaar 2033
 versie van Den Elshout St Willebrord - St Willebrord
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
16159	102218236	Elzenrijs 40	8,32	0,00	Relatief	48,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16160	102222621		2,59	0,00	Relatief	7,53	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16161	102227542		2,74	0,00	Relatief	21,60	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16162	102226784	Elzenrijs 54	8,36	0,00	Relatief	43,30	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16163	102223800		2,32	0,00	Relatief	12,42	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16164	102227195		2,66	0,00	Relatief	18,35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16165	102219833	Wilgenrijs 78	8,38	0,00	Relatief	44,23	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16166	102222622	Wilgenrijs 76	3,13	0,00	Relatief	12,20	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16168	102218711	de Gagelrijzen 62	7,99	0,00	Relatief	49,25	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16169	102218045	Elzenrijs 49	8,06	0,00	Relatief	48,63	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16170	102218235		2,57	0,00	Relatief	12,30	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16171	102222650		2,64	0,00	Relatief	24,36	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16172	102218238	Elzenrijs 25	8,35	0,00	Relatief	48,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16193	102221333	Rodenburg 16	2,81	0,00	Relatief	21,52	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16194	102223673	Rodenburg 23	6,31	0,00	Relatief	160,29	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16195	102218973	de Gagelrijzen 29	8,45	0,00	Relatief	63,26	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16196	102222057	de Gagelrijzen 21	8,09	0,00	Relatief	73,88	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16197	102222054	Wittenburg 13	8,25	0,00	Relatief	48,48	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16198	102219669	Rodenburg 7	7,99	0,00	Relatief	51,38	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16199	102224723	de Gagelrijzen 63	5,73	0,00	Relatief	47,60	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16200	102222067		2,82	0,00	Relatief	26,94	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16201	102222069	Wittenburg 7	8,22	0,00	Relatief	48,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16202	102227738	Wittenburg 12	8,08	0,00	Relatief	53,93	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16203	102224087	Rodenburg 21	4,36	0,00	Relatief	65,13	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16204	102221642	Gertrudisstraat 1 A e.a. (tot. 21)	5,65	0,00	Relatief	951,63	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16205	102220407	Wittenburg 16	8,13	0,00	Relatief	63,08	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16206	102220407	Wittenburg 16	2,93	0,00	Relatief	36,05	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16207	102221639	Wittenburg 14	8,09	0,00	Relatief	52,47	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16208	102224902	de Gagelrijzen 49 A e.a. (tot. 2)	8,33	0,00	Relatief	48,09	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16210	102225310		2,32	0,00	Relatief	17,77	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16211	102218211	Wittenburg 3	8,21	0,00	Relatief	48,64	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16212	102221640	Wittenburg 8	8,07	0,00	Relatief	51,71	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16213	102221648	Gertrudisstraat 6	8,10	0,00	Relatief	62,28	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16214	102222065	Rodenburg 3	8,16	0,00	Relatief	59,07	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16215	102226832	de Gagelrijzen 25	8,00	0,00	Relatief	50,93	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16216	102224692	Rodenburg 22	2,49	0,00	Relatief	7,66	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16218	102224901	de Gagelrijzen 53 A e.a. (tot. 2)	8,31	0,00	Relatief	48,17	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16219	102224094		2,76	0,00	Relatief	22,54	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model, prognosejaar 2033
 versie van Den Elshout St Willebrord - St Willebrord
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaii - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
16220	102223670	Rodenburg 17	7,28	0,00	Relatief	144,95	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16221	102224036		2,25	0,00	Relatief	11,40	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16222	102220157	de Gagelrijzen 88	8,48	0,00	Relatief	44,70	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16224	102250175		2,63	0,00	Relatief	20,90	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16229	102223611	de Vlaanders 45	6,61	0,00	Relatief	148,77	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16230	102225610		5,13	0,00	Relatief	38,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16231	10221970	de Vlaanders 58	7,89	0,00	Relatief	91,17	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16233	102220149	Elzenrijs 69	2,71	0,00	Relatief	18,03	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16234	102220168	Elzenrijs 83	2,71	0,00	Relatief	5,69	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16235	102224480		2,32	0,00	Relatief	14,53	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16236	102220165	Elzenrijs 77	2,40	0,00	Relatief	6,66	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16240	102224259	Berkenrijs 28	6,82	0,00	Relatief	57,63	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16241	102220152		2,42	0,00	Relatief	16,78	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16245	102224255	Berkenrijs 37	8,54	0,00	Relatief	70,47	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16246	102217644	de Vlaanders 52	7,71	0,00	Relatief	134,33	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16247	102218146	Elzenrijs 33	8,26	0,00	Relatief	49,30	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16248	102225856		2,81	0,00	Relatief	51,13	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16250	102224473	Berkenrijs 20	2,42	0,00	Relatief	18,94	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16251	102226924	Korona 2	10,33	0,00	Relatief	131,70	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16252	102218036	de Vlaanders 53	8,04	0,00	Relatief	108,07	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16253	102220214	de Gagelrijzen 90	2,65	0,00	Relatief	26,33	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16256	102223607	de Gagelrijzen 98	2,66	0,00	Relatief	43,87	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16260	102224475	Elzenrijs 76	9,14	0,00	Relatief	66,02	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16262	102218035	de Vlaanders 49	3,08	0,00	Relatief	46,91	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16266	102218054	de Gagelrijzen 103	2,68	0,00	Relatief	12,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16267	102220162	de Gagelrijzen 111	8,02	0,00	Relatief	45,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16268	102220162	de Gagelrijzen 111	5,62	0,00	Relatief	0,96	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16269	102220162	de Gagelrijzen 111	5,62	0,00	Relatief	20,59	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16270	102214840	Korona 1 A e.a. (tot. 2)	9,78	0,00	Relatief	156,32	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16271	102214840	Korona 1 A e.a. (tot. 2)	7,78	0,00	Relatief	9,13	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16272	102225967		2,62	0,00	Relatief	20,83	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16273	102220164	de Gagelrijzen 117	8,22	0,00	Relatief	49,53	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16275	102218040		2,35	0,00	Relatief	13,67	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16276	102225622	de Gagelrijzen 97	8,33	0,00	Relatief	48,30	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16277	102220171	Elzenrijs 87	2,73	0,00	Relatief	22,69	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16278	102220170	Elzenrijs 81	8,68	0,00	Relatief	80,75	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16279	102224489		2,94	0,00	Relatief	30,39	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16280	102220172	de Gagelrijzen 127	8,13	0,00	Relatief	63,90	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model, prognosejaar 2033
versie van Den Elshout St Willebrord - St Willebrord
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
16283	102223802	Elzenrijs 57	8,14	0,00	Relatief	49,04	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16284	102223610	de Vlaanders 43	7,70	0,00	Relatief	115,98	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16285	102248234	Elsanta 10	2,99	0,00	Relatief	23,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16286	102223606	de Gagelrijzen 106	8,44	0,00	Relatief	50,48	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16288	102220161	de Gagelrijzen 113	8,28	0,00	Relatief	47,97	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16289	102218694	Elzenrijs 64	7,50	0,00	Relatief	49,62	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16290	102218043	de Gagelrijzen 95	8,32	0,00	Relatief	48,65	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16291	102218043	de Gagelrijzen 95	2,72	0,00	Relatief	22,85	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16292	102220148	de Gagelrijzen 82	8,29	0,00	Relatief	49,10	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16294	102217363	Elzenrijs 66	7,49	0,00	Relatief	49,62	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16301	102248238	Elsanta 14	9,63	0,00	Relatief	116,83	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16302	102221918	Pavana 10	2,96	0,00	Relatief	76,23	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16307	102214846	Pavana 6	9,14	0,00	Relatief	245,68	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16309	102248241	Elsanta 16	3,06	0,00	Relatief	82,58	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: eerste model, prognosejaar 2033

Model eigenschap

Omschrijving	eerste model, prognosejaar 2033
Verantwoordelijke	Patricia
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	Patricia op 18-7-2022
Laatst ingezien door	Patricia op 6-9-2022
Model aangemaakt met	Geomilieu V2022.2 rev 2
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	1,00
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50
Berekening diffractoreffect	Volgens rekenregels van RMG-2012 (1-10-2022)

BIJLAGE III

Rekenresultaten vanwege de omliggende 30 km/u wegen (met 5 dB aftrek)

- Den Elshout (doorgaand)
- Gagelrijzen
- Rodenburg
- Korona

met 5 dB aftrek

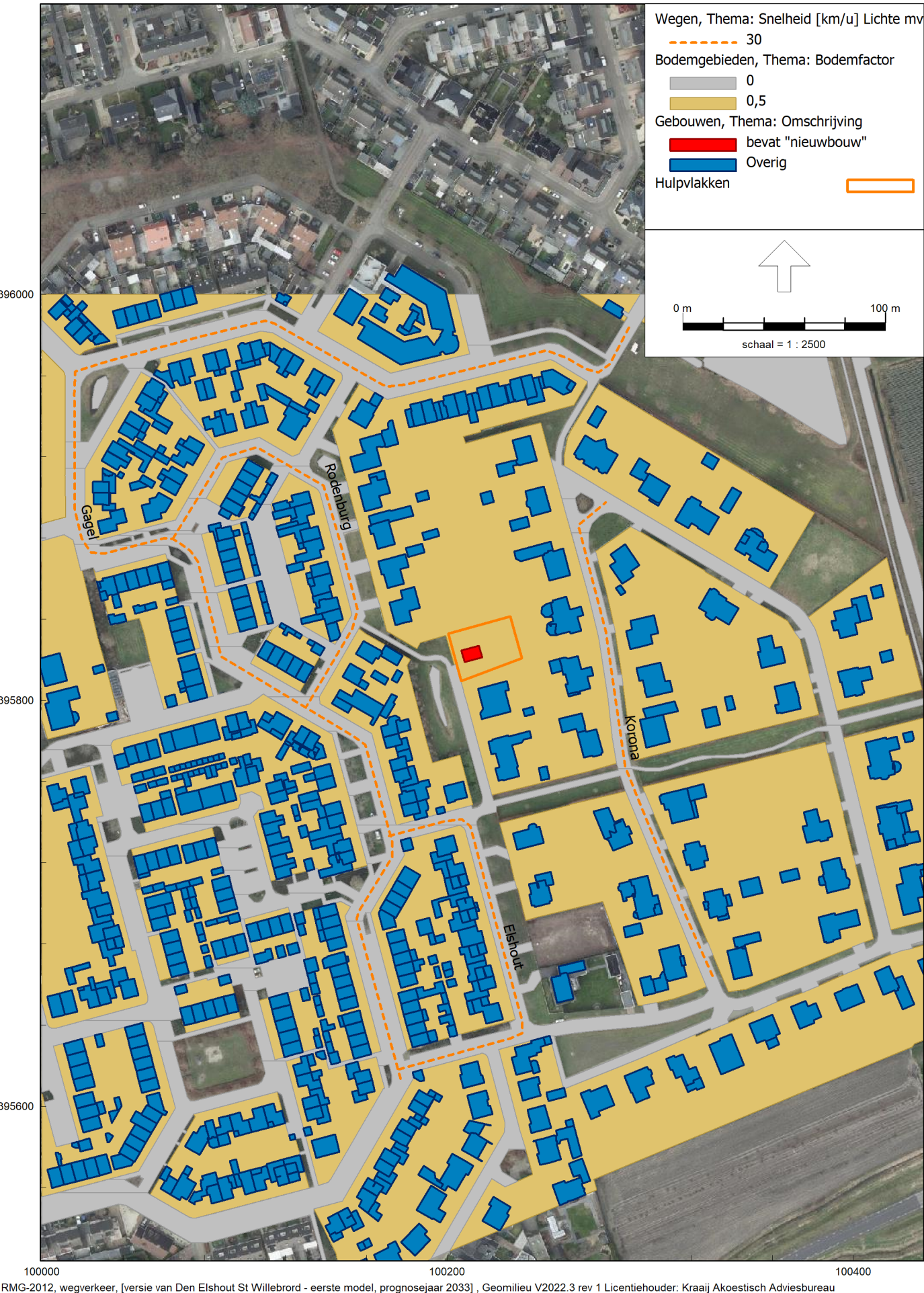
Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model, prognosejaar 2033
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 30 km/u wegen
 Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
T 01_A	Toetspunt voorgevel woning/westgrens bouwvlak	100207,36	395821,97	1,50	33
T 01_B	Toetspunt voorgevel woning/westgrens bouwvlak	100207,36	395821,97	4,50	35
T 01_C	Toetspunt voorgevel woning/westgrens bouwvlak	100207,36	395821,97	7,50	37
T 02_A	Toetspunt re zijgevel nieuwe woning	100212,74	395819,95	1,50	31
T 02_B	Toetspunt re zijgevel nieuwe woning	100212,74	395819,95	4,50	33
T 02_C	Toetspunt re zijgevel nieuwe woning	100212,74	395819,95	7,50	35
T 03_A	Toetspunt li zijgevel nieuwe woning	100211,04	395825,93	1,50	31
T 03_B	Toetspunt li zijgevel nieuwe woning	100211,04	395825,93	4,50	32
T 03_C	Toetspunt li zijgevel nieuwe woning	100211,04	395825,93	7,50	33
T 04_A	Toetspunt achtergevel nieuwe woning	100216,38	395823,99	1,50	29
T 04_B	Toetspunt achtergevel nieuwe woning	100216,38	395823,99	4,50	31
T 04_C	Toetspunt achtergevel nieuwe woning	100216,38	395823,99	7,50	32
T 05_A	Toetspunt noordgrens bouwvlak	100210,56	395832,58	1,50	33
T 05_B	Toetspunt noordgrens bouwvlak	100210,56	395832,58	4,50	35
T 05_C	Toetspunt noordgrens bouwvlak	100210,56	395832,58	7,50	37
T 06_A	Toetspunt oostgrens bouwvlak	100218,92	395827,69	1,50	29
T 06_B	Toetspunt oostgrens bouwvlak	100218,92	395827,69	4,50	31
T 06_C	Toetspunt oostgrens bouwvlak	100218,92	395827,69	7,50	32
T 07_A	Toetspunt zuidgrens bouwvlak	100214,61	395815,88	1,50	30
T 07_B	Toetspunt zuidgrens bouwvlak	100214,61	395815,88	4,50	32
T 07_C	Toetspunt zuidgrens bouwvlak	100214,61	395815,88	7,50	34

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

FIGUREN

Overzicht modellering



Inzoom op planlocatie tbv weergave toetspunten

