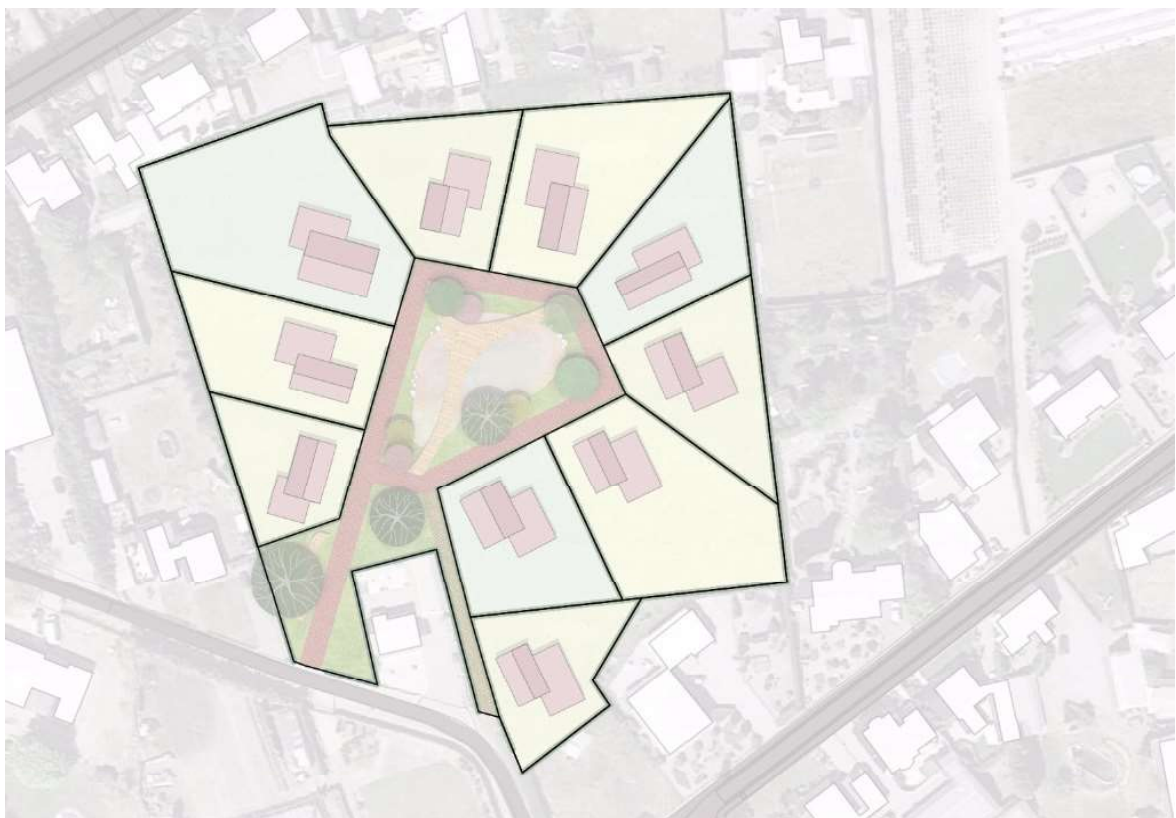


Green Brick Investments B.V.

Plan Lindestraat in Sint Willebrord

Akoestisch onderzoek wegverkeer



Green Brick Investments B.V.

Plan Lindestraat in Sint Willebrord

Akoestisch onderzoek wegverkeer

Datum 18 juni 2021
Kenmerk RPT211915120-01

Verklaring en documentatie

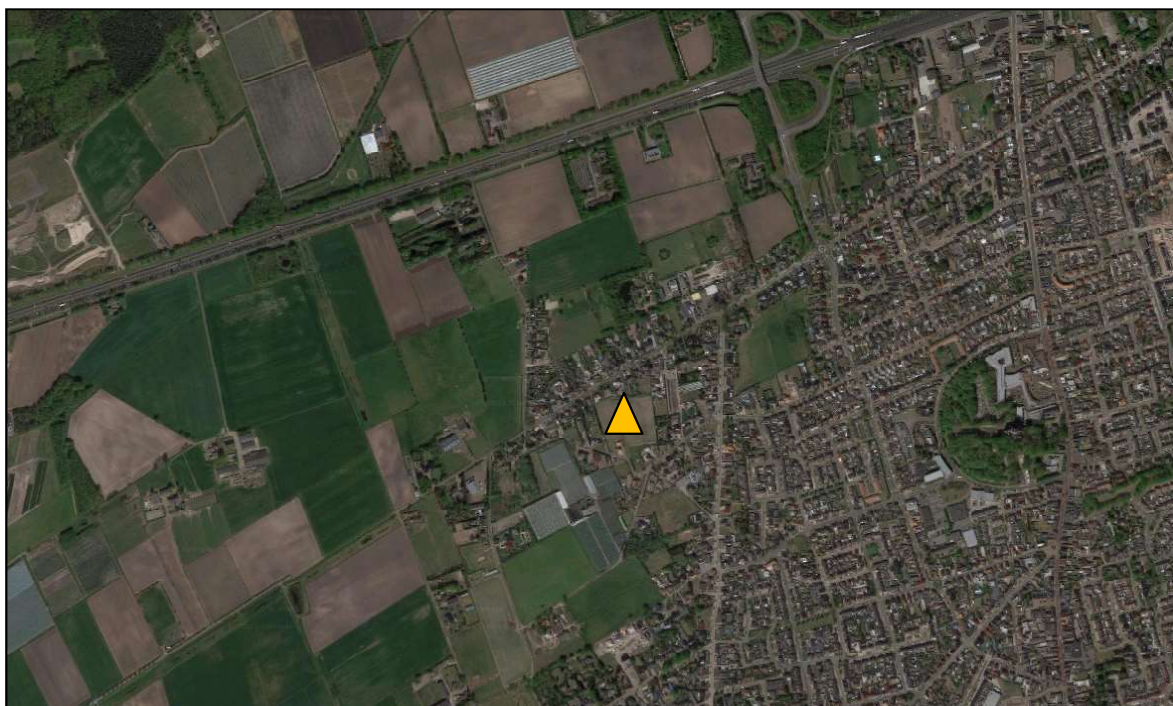
Opdrachtgever(s)	Green Brick Investments B.V.
Titel rapport	Plan Lindestraat in Sint Willebrord Akoestisch onderzoek wegverkeer
Kenmerk	RPT211915120-01
Datum publicatie	18 juni 2021
Projectteam opdrachtgever(s)	 (De Essentie)
Projectteam BuroDB	
Projectomschrijving	Akoestisch onderzoek wegverkeer voor het nieuwbouwplan van tien woningen aan de Lindestraat in Sint Willebrord. De te verwachten geluidsbelasting ten gevolge van het wegverkeer op de gevel(s) van de nieuwbouw is bepaald en getoetst aan de wettelijke normen.
Advies en rapport	BuroDB
Adres	Voorstraat 43
Postcode	8801 LA
Plaats	FRANEKER
Telefoon	+31 (0)6 209 57 903
Website	www.burodb.nl
E-mail	info@burodb.nl

Dit document is eigendom van de opdrachtgever en mag door hem/haar gebruikt worden voor het doel waarvoor het is opgesteld, met inachtneming van de rechten die voortvloeien uit de wetgeving op het gebied van het intellectuele eigendom. De auteursrechten van dit document blijven berusten bij BuroDB.

	Inhoud	Pagina
1	Inleiding	1
2	Het plan en het wettelijk kader	3
2.1	Zonering wegverkeer	3
2.2	Geluidscriteria wegverkeer	4
3	Uitgangspunten	7
3.1	Rekenmethodiek	7
3.2	Verkeersgegevens	8
3.3	Omgevingskenmerken	9
4	Resultaten onderzoek wegverkeer	11
4.1	Kastanjestraat	11
4.2	Kaaistraat	12
4.3	30 km/uur-wegen	12
4.4	Totale geluidsbelasting wegverkeer	13
5	Samenvatting, conclusies en aanbevelingen	14
Bijlagen		
1	Items geluidsmodel	
2	Verkeersgegevens	
3	Resultaten geluidsmodel	

1 Inleiding

Green Brick Investmenst B.V. is initiatiefnemer van het plan voor de bouw van tien woningen op een onbebouwd terrein aan en Lindestraat in Sint Willebrord. De planlocatie is gelegen tussen de Lindestraat en de Bremstraat en ligt in de nabijheid van de Kastanjestraat en Kaaistraat. In figuur 1.1 is de ligging van de planlocatie weergegeven.



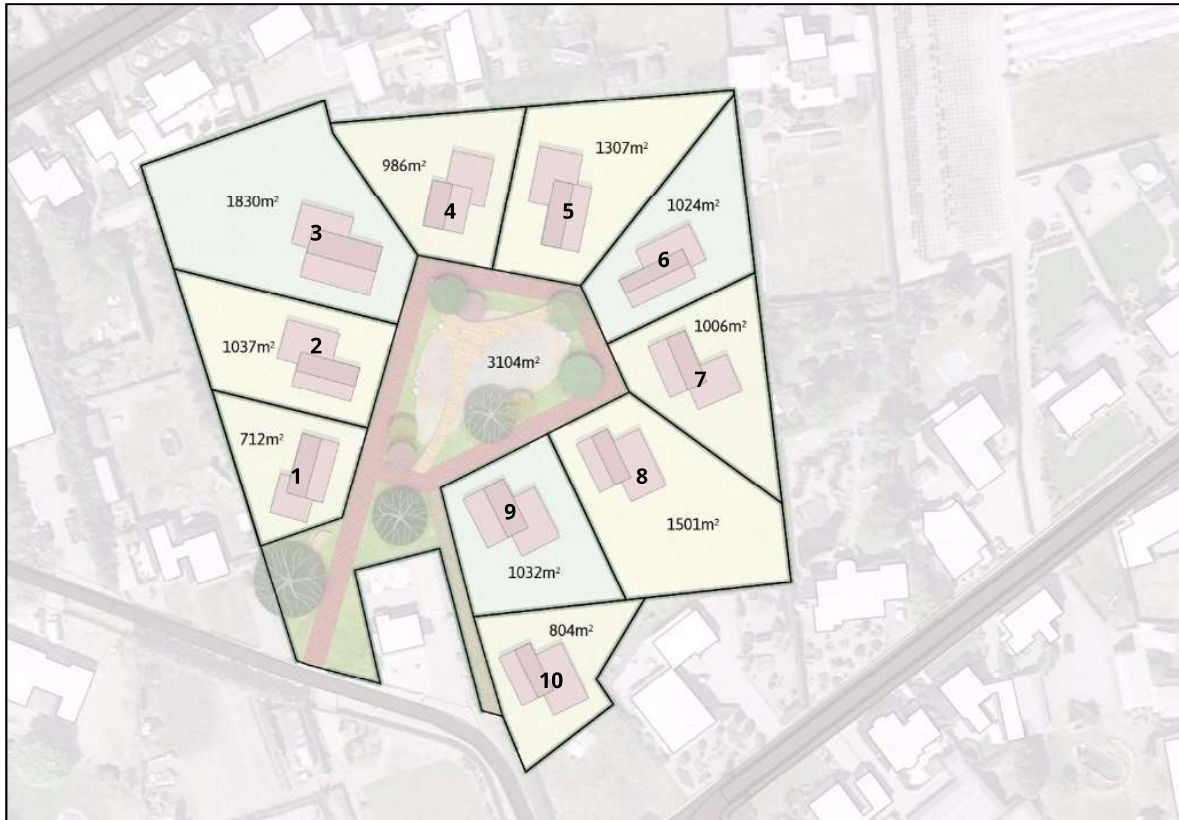
Figuur 1.1: Ligging plangebied aan de Lindestraat in Sint Willebrord

In figuur 1.2 is het voorstel voor de verkaveling van het plangebied weergegeven. De ingetekende woningen zijn daarbij indicatief.

Voor ontwikkeling en realisatie van het plan worden de benodigde ruimtelijke procedures doorlopen.

De nieuwe woningen zijn voor de Wet geluidhinder (Wgh) geluidsgevoelige bestemmingen. Ten behoeve van de ruimtelijke onderbouwing van het plan is daarom behoefte aan inzicht in de te verwachten geluidssituatie. De planlocatie ligt binnen het invloedsgebied van de voor de Wgh gezoneerde Kaaistraat (50 km/uur-weg) en Kastanjestraat (60 km/uur-weg). De geluidsbelasting van deze wegen op nieuwe geluidsgevoelige bestemmingen dient te worden onderzocht en getoetst aan de wettelijke normen.

Ook zijn relevante 30 km/uur-wegen (de Lindestraat en de Bremstraat) op korte afstand van de planlocatie aanwezig. Deze wegen zijn niet wettelijk gezoneerd. In het kader van goede ruimtelijke ordening moet de te verwachten geluidsbelasting van de wegen voor het plan wel worden beschouwd.



Figuur 2: Verkavelingsvoorstel plan Lindestraat in Sint Willebrord

De Essentie stelt voor het initiatief de ruimtelijke onderbouwing op en heeft namens de initiatiefnemer aan BuroDB opdracht verleend het benodigde akoestisch onderzoek wegverkeer uit te voeren. De uitgangspunten en bevindingen van het onderzoek zijn in deze rapportage beschreven.

Leeswijzer

In hoofdstuk 2 van dit rapport zijn de voor het plan geldende geluidscriteria beschreven. De relatie tussen het plan, de Wet geluidhinder en de randvoorwaarden voor een goede ruimtelijke ordening zijn hierbij aangegeven. In hoofdstuk 3 zijn de bij het onderzoek gehanteerde uitgangspunten beschreven. Hierbij is tevens ingegaan op de toekomstige verkeerssituatie rondom de planlocatie. De resultaten van het onderzoek wegverkeer en de beoordeling daarvan zijn opgenomen in hoofdstuk 4. Tot slot zijn in hoofdstuk 5 de conclusies van het onderzoek beschreven.

2 Het plan en het wettelijk kader

Het plan omvat de realisatie van tien grondgebonden woningen op een onbebouwd perceel aan de Lindestraat in Sint Willebrord. Rondom de planlocatie zijn een aantal wegen gelegen.

Welke wegen voor de akoestische situatie van plan relevant zijn houdt verband met de wettelijke zonering van wegen volgens de Wet geluidhinder. Dit is beschreven in paragraaf 2.1. In paragraaf 2.2 wordt ingegaan op de voor het plan geldende geluidscriteria (normering).

2.1 Zonering wegverkeer

De wet- en regelgeving omtrent het geluid in Nederland is vastgelegd in de Wet geluidhinder (Wgh). In artikel 74 van de Wgh is bepaald dat zich langs alle wegen een geluidszone bevindt. Uitzonderingen hierop zijn woonerven en wegen waarvoor een wettelijke maximum snelheid geldt van 30 km/uur.

De breedte van de geluidszone hangt af van het aantal rijstroken waaruit de weg bestaat en van de ligging van de weg in stedelijk dan wel buitenstedelijk gebied. Doel van de geluidszone is het vaststellen van de geluidsgevoelige bestemmingen die deel (moeten) uitmaken van het akoestisch onderzoek. In tabel 2.1 is een overzicht gegeven van de geldende breedtes van de geluidszone per type weg.

Aantal rijstroken	Wegligging binnen stedelijk gebied	Wegligging buiten stedelijk gebied
2	200 m	250 m
3 of 4	350 m	400 m
5 of meer	n.v.t.	600 m

Tabel 2.1: Overzicht breedte wettelijke geluidszones per wegtype

De bij de planlocatie aanwezige wettelijk gezoneerde wegen zijn de Kaaistraat en de Kastanjestraat. De kortste afstand tussen het plangebied en de rijksweg A58 is circa 575 meter en de breedte van de wettelijke geluidszone van de rijksweg is 400 meter. Het geluid van de rijksweg A58 hoeft daarom niet in het onderzoek te worden betrokken.

De Kastanjestraat ligt buiten de bebouwde kom en heeft een 60 km/uur-regime. De weg heeft daarmee een wettelijke geluidszone van 250 meter aan weerszijden. Een deel van de planlocatie ligt binnen deze geluidszone. De weg is in het onderzoek meegenomen.

De Kaaistraat is een 50 km/uur-weg binnen de bebouwde kom van Sint Willebrord. De weg heeft een geluidszone van 200 meter aan weerszijden van de weg en de planlocatie ligt hier deels binnen. Ook de geluidsbelasting van deze weg is in het onderzoek beschouwd en beoordeeld.

De Lindestraat, Bremstraat en Elzenstraat liggen ook binnen de bebouwde kom. Op deze wegen geldt een wettelijke maximum snelheid van 30 km/uur. De wegen zijn daarmee wettelijk niet gezoneerd. De te verwachten geluidsbelasting van deze wegen is wel in het onderzoek beschouwd.

2.2 Geluidscriteria wegverkeer

De Wgh hanteert verschillende grens- en ontheffingswaarden. Binnen het onderhavige plan gaat het formeel gezien om de situatie: 'nieuwe woning binnen de geluidszone van een bestaande (of geprojecteerde) weg'.

De voorkeursgrenswaarde voor de nieuw te realiseren woningen is 48 dB (artikel 82 lid 1 Wgh). Wanneer uit onderzoek blijkt dat deze norm zal worden overschreden, dan dient eerst nader onderzoek plaats te vinden naar de mogelijkheden voor het toepassen van geluidsbeperkende maatregelen. Als het treffen van maatregelen aan de bron en/of in de overdracht niet goed mogelijk is of niet (volledig) leidt tot het kunnen voldoen aan de norm, dan is ontheffing voor een hogere grenswaarde een vereiste. Mogelijk dienen dan ook (extra) randvoorwaarden aan de geluidwering van de gevels te worden gesteld.

De maximaal mogelijke ontheffingswaarde voor de bouw van een nieuwe woning langs een bestaande weg is afhankelijk van de situering van de planlocatie en het wegtype. Onderscheid wordt gemaakt in buitenstedelijk en stedelijk gebied:

- Buitenstedelijk: het gebied buiten de bebouwde kom (bepaald door borden komgrens) en het gebied (zowel binnen als buiten de bebouwde kom) binnen de geluidszone van een autoweg of autosnelweg.
- Stedelijk: het gebied binnen de bebouwde kom met uitzondering van de gebieden binnen de geluidszone van een autoweg of autosnelweg.

Is er sprake van een binnenstedelijk gebied dan is de maximaal mogelijke ontheffingswaarde 63 dB (artikel 83.2 van de Wgh). Is er sprake van een buitenstedelijk gebied dan geldt als maximale ontheffingswaarde 53 dB (artikel 83.1 van de Wgh).

De planlocatie ligt binnen de bebouwde kom van het dorp Sint Willebrord. Er zijn geen autowegen of autosnelwegen in het onderzoek betrokken. Daarom is voor de Wgh en de toetsing van de geluidsbelasting van het wegverkeer sprake van een binnenstedelijke situatie. De voor het plan geldende geluidscriteria zijn weergegeven in tabel 2.2.

Weg	Voorkeursgrenswaarde in dB	Maximale ontheffingswaarde in dB
Kastanjestraat	48	63
Kaaistraat	48	63

Tabel 2.2: Overzicht geluidscriteria wegverkeer voor de nieuwe woningen van het plan

Goede ruimtelijke ordening

Voor de 30 km/uur-wegen waarbij de geluidsbelasting niet wordt getoetst aan wettelijke normen en voor de totale geluidsbelasting van het wegverkeer wordt onderzocht en beoordeeld of de te verwachten geluidsbelasting zal voldoen aan de voorwaarden voor een goede ruimtelijke ordening. Bij de beoordeling daarvan is in dit onderzoek aangesloten op de geluidsclassificatie volgens de methode Miedema. Hierin is een beoordeling van het leefklimaat opgenomen waarbij wordt gewerkt met een

Milieu Kwaliteits Maat (MKM). Deze MKM is gebaseerd op de classificatie van de berekende gecumuleerde geluidsbelasting¹.

De beoordeling van het verkregen gecumuleerde geluidsniveau gaat volgens de in tabel 2.3 opgenomen classificatie.

Gecumuleerde geluidsbelasting (L_{den})	Classificering milieukwaliteit
< 51 dB	Goed
51 - 55 dB	Redelijk
56 - 60 dB	Matig
61 - 65 dB	Tamelijk slecht
66 - 70 dB	Slecht
> 70 dB	Zeer slecht

Tabel 2.3: Kwaliteitsniveau geluidsclassificatie (methode Miedema)

De beoordeling vindt plaats op basis van de totale, gecumuleerde geluidsbelasting, zonder toepassing van correctie(s) op de berekende waarde. Bij een geluidsbelasting tot en met 55 dB is er sprake van een redelijke tot goede milieukwaliteit. Gesteld kan worden dat bij het realiseren van nieuwe geluidsgevoelige bestemmingen (woningen, scholen, etc.) binnen deze geluidsklasse er sprake is van een acceptabel woon- en leefklimaat en goede ruimtelijke ordening.

Geluidsbeperkende maatregelen

Bij geconstateerde overschrijding van de geluidsnormen (of de streefwaarden) dient het akoestisch onderzoek tevens in te gaan op de mogelijkheden en effecten van geluidsbeperkende maatregelen. Hierbij geldt de volgende prioriteitsvolgorde:

- bronmaatregelen, zoals verkeers- en wegdekmaatregelen;
- overdrachtsmaatregelen, zoals het vergroten van de afstand tussen de woning en de weg, schermen en wallen;
- ontvangermaatregelen, zoals toepassing van 'dove gevels'. Dit zijn gevels zonder te openen delen die grenzen aan een geluidsgevoelige ruimte;
- het aanvragen van ontheffing (in combinatie met geluidwering gevels).

Zoals eerder al beschreven is de laatste optie niet aan de orde langs 30 km/uur-wegen. Omdat 30 km/uur-wegen niet gezoneerd zijn is er geen juridische basis voor het verlenen van ontheffing.

Dove gevel(s)

Onder een dove gevel wordt verstaan:

- een bouwkundige constructie waarin geen te openen delen aanwezig zijn en met een in NEN 5077 bedoelde karakteristieke geluidwering die ten minste gelijk is aan het verschil tussen de geluidsbelasting van die constructie en 33 dB onderscheidenlijk 35 dB(A), alsmede
- een bouwkundig constructie waarin geen te openen delen aanwezig zijn of waarin alleen bij uitzondering te openen delen aanwezig zijn, mits de delen niet grenzen aan een geluidsgevoelige ruimte.

¹ De Methode Miedema is oorspronkelijk gebaseerd op geluidswaarden L_{etmaal} . In dit onderzoek is de klasse indeling ongecorrigeerd overgenomen voor de L_{den} .

De geluidsbelasting op een dove gevel hoeft niet te worden getoetst aan de wettelijke normen. Wel moet een dove gevel voorzien in voldoende geluidwering om te kunnen voldoen aan het in het Bouwbesluit 2012 gestelde maximale binnenniveau.

Het toepassen van één (of meerdere) dove gevels of geveldelen in een geluidsgevoelig gebouw kan in sommige gevallen oplossing bieden om het gebouw op de beoogde locatie te kunnen realiseren. Bij de afweging om al dan niet een dove gevel toe te passen dient rekening te worden gehouden met de verminderde gebruiksmogelijkheden en de invloed daarvan op het woon- en leefgenot.

Maximale geluidsbelasting binnen de bestemming

In het Bouwbesluit zijn eisen gesteld ten aanzien van de maximaal toegestane geluidsniveaus binnen woningen. De (geluidsbelaste) gevels van woningen moeten voldoende geluidsisolerend werken om hieraan te kunnen voldoen. In het Bouwbesluit is gesteld dat de karakteristieke gevelwering van nieuwe woningen minimaal 20 dB moet bedragen. Voor de maximale binnenwaarde van verblijfsgebieden in woningen geldt de norm van 33 dB. De gevelbelasting (geluidsbelasting buiten op de gevel) en de karakteristieke gevelwering (geluidsisolatie van de gevel) bepalen samen de binnenwaarde.

Om de binnenwaarde te kunnen bepalen moet de geluidsbelasting op de gevel(s) dus altijd bekend zijn. Bij wegverkeerslawaaï dient daarbij te worden uitgegaan van de totale geluidsbelasting (de belasting ten gevolge van alle aanwezige wegen samen), *zonder* toepassing van de correctie volgens artikel 110g van de Wgh; de zogenaamde gecumuleerde geluidsbelasting van het wegverkeer.

Gesteld kan worden dat bij een totale geluidsbelasting hoger dan 53 dB (grenswaarde is 20+33) er nader onderzoek naar de geluidwering van de gevels nodig is.

3 Uitgangspunten

De bij het onderzoek gehanteerde uitgangspunten zijn in dit hoofdstuk beschreven. Voor het verkrijgen van de verkeersgegevens contact gelegd met de gemeente Rucphen. De bij het onderzoek gehanteerde gegevens zijn ontleend aan in de periode van 2016 tot 2019 uitgevoerde verkeerstellingen van de gemeente Rucphen. De beschikbare verkeersintensiteiten zijn voor alle wegen omgerekend naar prognoses voor het planjaar 2031.

3.1 Rekenmethodiek

Het akoestisch onderzoek heeft betrekking op wegverkeer. Het onderzoek is gebaseerd op Standaardrekenmethode II uit het Reken- en Meetvoorschrift Geluidhinder (RMG2012). De berekeningen zijn uitgevoerd met het programma GeoMilieu versie V2021. Een overzicht van de in het rekenmodel opgenomen (relevante) items is gepresenteerd in bijlage 1 van dit rapport.

Artikel 3.4 van het RMG2012 (wegverkeer)

In artikel 110g van de Wet geluidhinder is bepaald dat er voor toetsing aan de normen een correctie op de berekende geluidbelasting mag worden toegepast voor het in de toekomst stiller worden van het wagenpark. De hoogte van de correctie is vastgelegd in artikel 3.4 van het RMG2012.

Op de geluidsbelasting is een correctie toegepast van -5 dB voor wegen met een representatieve snelheid van minder dan 70 km/uur en -2 dB voor de overige wegen. Op de Egter van Wissekerkeweg geldt een wettelijke maximum snelheid van 50 km/uur. Op de Maasdijk geldt een wettelijke maximum snelheid van 60 km/uur. Daarmee is voor beide wegen een correctie van -5 dB van toepassing.

Op 20 mei 2014 is het RMG2012 gewijzigd (Staatscourant jaargang 2014, nr. 10330). De belangrijkste wijziging betreft de aanpassing van artikel 3.4 waarbij er een tijdelijke verruiming van de aftrek bij geluidberekeningen voor wegen met een maximum snelheid van 70 km/u of meer is ingevoerd. Voor deze wegen wijzigt de aftrek op basis van artikel 110g Wgh in:

- 4 dB voor situaties dat de geluidsbelasting zonder aftrek 110g Wgh 57 dB is.
- 3 dB voor situaties dat de geluidsbelasting zonder aftrek 110g Wgh 56 dB is.
- 2 dB voor andere waarden van de geluidsbelasting.

De tijdelijke verruiming geldt tot de inwerkingtreding van de nieuwe Omgevingswet.

Binnen dit onderzoek zijn geen wegen met een wettelijke maximum snelheid van 70 km/uur of meer betrokken. De betreffende correctie is hier dan ook niet van toepassing.

Artikel 3.5 van het RMG2012 (wegverkeer)

Conform artikel 3.5 van het RMG2012 is er een aanpassing van de wegdekcorrectie van toepassing, vooruitlopend op de effecten van invoering van stillere banden en strengere geluidseisen aan wegvoertuigen. De correctie is van toepassing op wegen met een representatieve snelheid van 70 km/uur of hoger en binnen dit onderzoek daarom niet van toepassing.

3.2 Verkeersgegevens

Bron van de gegevens

De gehanteerde verkeersgegevens zijn afkomstig van de gemeente Rucphen. In bijlage 2 van dit rapport zijn de voor het akoestisch onderzoek relevante verkeersgegevens opgenomen.

De beschikbare telgegevens zijn voor planjaar 2031 opgehoogd met circa 1 procent per jaar voor de verwachte autonome groei van het verkeer.

Verkeersintensiteit

De verkeersintensiteiten uit de verkeerstellingen zijn beschikbaar voor de Kaaistraat en de Bremstraat. Op basis van de informatie van de gemeente is op de rond de planlocatie gelegen 30 km/uur-wegen uitgegaan van maximaal 250 motorvoertuigen per etmaal.

In tabel 3.1 zijn de etmaalintensiteiten van de in het onderzoek beschouwde wegen weergegeven. Het betreft de gegevens voor een gemiddelde weekdag.

Weg(vak)	Etmaalintensiteit [mvt/etm]
Kastanjestraat	250
Kaaistraat, ten zuiden van de Elzenstraat	3.100
Kaaistraat, tussen de Elzenstraat en Bremstraat	3.280
Bremstraat, 50 km/uur, ten noorden van de Kaaistraat	4.050
Bremstraat, 30 km/uur	850
Lindestraat, 30 km/uur	250
Elzenstraat, 30 km/uur	250

Tabel 3.1: Overzicht verkeersintensiteiten, plansituatie 2031, gemiddelde weekdag

Naast de verkeersintensiteit is de verdeling van het verkeer over de etmaalperioden (dag, avond en nacht) en de samenstelling van het verkeer (aandeel vrachtverkeer) van belang. De bij het onderzoek gehanteerde gegevens zijn ook ontleend aan de beschikbare verkeerstellingen van de gemeente Rucphen.

De bij het onderzoek gehanteerde gegevens zijn weergegeven in de tabel van figuur 3.1.

Kaaistraat				Kastanjestraat en 30 km/uur-wegen			
Categorie	Dag	Avond	Nacht	Categorie	Dag	Avond	Nacht
Uurintensiteit [%]	6,70	3,30	0,80	Uurintensiteit [%]	6,70	3,30	0,80
Motorfietsen [%]	--	--	--	Motorfietsen [%]	--	--	--
Lichte mvtg [%]	96,00	96,00	96,00	Lichte mvtg [%]	98,00	98,00	98,00
Middelzware mvtg [%]	--	--	--	Middelzware mvtg [%]	--	--	--
Zware mvtg [%]	4,00	4,00	4,00	Zware mvtg [%]	2,00	2,00	2,00

Figuur 3.1: Verkeersverdeling en -samenstelling

Snelheid

Bij de geluidsberekeningen is voor het verkeer op de Kastanjeweg uitgegaan van een rijsnelheid van 60 km/uur. Op de Kaaistraat (en in het verlengde daarvan de Bremstraat) is uitgegaan van een snelheid van 50 km/uur. Op alle overige wegen is uitgegaan van een rijsnelheid van 30 km/uur.

3.3 Omgevingskenmerken

Verkaveling

Ten aanzien de situering van de nieuwe kavels is uitgegaan van de aangeleverde verkaveling van het plan. De beoogde verkaveling van het plan is weergegeven in figuur 1.2 van dit rapport. De situering en bouwvlakken van de nieuwe woningen staat nog niet vast. Daarom is bij de geluidsberekeningen uitgegaan van de rand van de kavels. Voor het per kavel berekende geluid is dit de worst case-situatie.

De situering van de bestaande bebouwing in de omgeving van de planlocatie is ontleend aan het BAG².

Hoogteligging

Informatie ten aanzien van de hoogteligging van de planlocatie en omgeving is ontleend aan het AHN³. Het plangebied ligt op een hoogte van circa 8 meter boven NAP. Binnen het plangebied zijn beperkte hoogteverschillen in het terrein aanwezig. Deze hebben voor het onderzoek geen relevante consequenties. Het plangebied en de omliggende wegen liggen op nagenoeg dezelfde hoogteligging.

Afscherming, reflectie en overdrachtsdemping

De gevels van de binnen het onderzoeksgebied aanwezige en nieuwe bebouwing en andere objecten hebben een geluidsreflecterende werking. Reflecties, lucht- en bodemdemping zijn volgens de in het Reken- en Meetvoorschrift aangegeven wijze doorgerekend.

Kruispunten en rotondes

Binnen het onderzoeksgebied zijn geen met verkeerslichten geregelde kruispunten aanwezig. Ook zijn er geen rotondes aanwezig. Een toeslag in de berekeningen voor het optrekken en afremmen van het verkeer is daarom niet aan de orde.

Wegdekverharding wegen

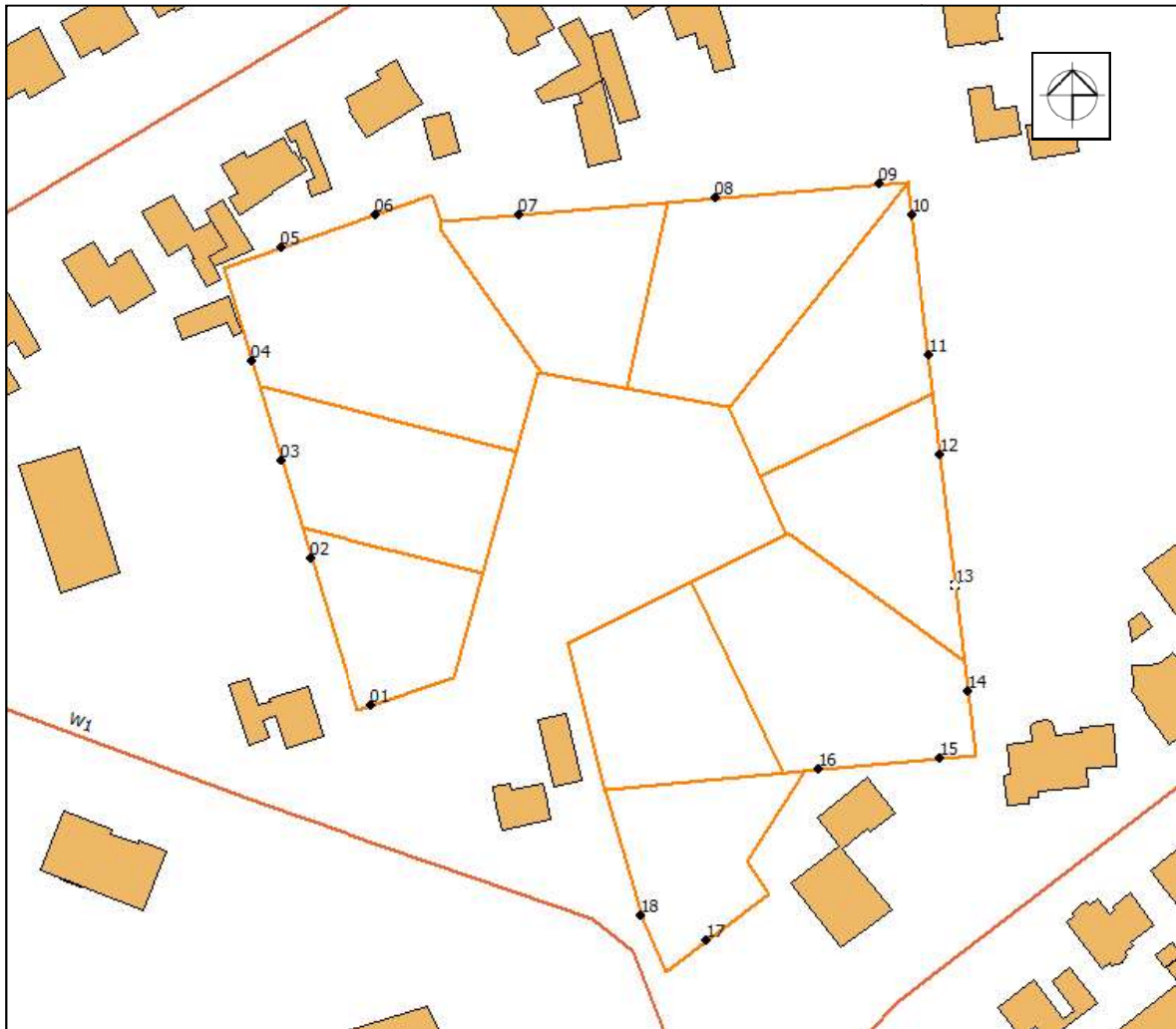
Ten aanzien van de wegdekverharding is bij de geluidsberekeningen uitgegaan van de in de bestaande situatie aanwezige wegdeksoorten. Op de Kastanjestraat, de Bremstraat (30 km/uur) en een deel van de Lindestraat is uitgegaan van een normale asfaltverharding van Dicht Asfaltbeton. Bij de uitvoering van akoestisch onderzoek geldt dit wegdektype als het referentiewegdek (type W1). Op alle overige wegen is uitgegaan van een elementenverharding bestraat in keperverband (wegdek type W13). Ten opzichte van het referentiewegdek heeft dit wegdek een circa 2 dB hogere geluidsemissie.

Toetspunten

De geluidsberekeningen zijn uitgevoerd aan de hand van 18 toetspunten op de buitenste randen van de kavels van het plan. Per toetspunt is rekening gehouden met de relevante toetshoogte. In figuur 3.3. is de situering van de toetspunten weergegeven.

² Basisregistratie Adressen en Gebouwen

³ Actueel Hoogtebestand Nederland



Figuur 3.3: Situering toetspunten

De nieuwe woningen zullen bestaan uit maximaal drie bouwlagen met geluidsgevoelige vertrekken. Daarom is bij de toetspunten uitgegaan van de toetshoogtes (boven maaiveldniveau):

- begane grond: 1,5 meter;
- eerste verdieping: 4,5 meter;
- tweede verdieping: 7,5 meter.

4 Resultaten onderzoek wegverkeer

Op basis van de in hoofdstuk 3 beschreven uitgangspunten zijn de geluidsberekeningen voor het wegverkeer uitgevoerd. De berekeningen zijn in alle gevallen gericht op het planjaar 2031. In dit hoofdstuk zijn de resultaten per geluidsbron beschreven. Per weg zijn de resultaten van de relevante toetspunten/woningen gepresenteerd. In de tabellen van bijlage 3 van dit rapport zijn alle berekeningsresultaten uit het geluidsmodel opgenomen.

4.1 Kastanjestraat

De geluidsbelasting ten gevolge van de Kastanjestraat is voor alle toetspunten en -hoogtes weergegeven in de eerste tabel van bijlage 3. In tabel 4.1 is een samengevat overzicht weergegeven. Het betreft per toetspunt de maximale geluidsbelasting. De gepresenteerde waarden zijn na toepassing van -5 dB correctie volgens artikel 110g Wgh.

Toetspunt	Maximale geluidsbelasting Lden [dB]
01	<30
02	<30
03	<30
04	<30
05	<30
06	<30
07	<30
08	<30
09	<30
10	<30
11	<30
12	<30
13	<30
14	30
15	32
16	<30
17	34
18	32

Tabel 4.1: Geluidsbelasting ten gevolge van de Kastanjestraat, inclusief correctie artikel 110g Wgh

Uit de resultaten van de berekeningen voor de Kastanjestraat volgt dat bij geen van de toetspunten de voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt overschreden. De hoogst berekende geluidsbelasting is 34 dB bij toetspunt 17 ter plaatse van kavel 10.

Er is geen sprake van normoverschrijding. Nader onderzoek naar geluidsbeperkende maatregelen is daarom voor deze situatie niet nodig.

4.2 Kaaistraat

De geluidsbelasting ten gevolge van de Kaaistraat (50 km/uur) is voor alle toetspunten en -hoogtes weergegeven in de tweede tabel van bijlage 3.

In tabel 4.2 is een samengevat overzicht daarvan weergegeven. Het betreft per toetspunt de maximale geluidsbelasting. De gepresenteerde waarden zijn na toepassing van -5 dB correctie volgens artikel 110g Wgh.

Toetspunt	Maximale geluidsbelasting Lden [dB]
01	<30
02	<30
03	<30
04	<30
05	<30
06	<30
07	<30
08	<30
09	<30
10	<30
11	<30
12	<30
13	<30
14	<30
15	<30
16	<30
17	<30
18	<30

Ta9bel 4.2 Geluidsbelasting ten gevolge van de Kaaistraat, inclusief correctie artikel 110g Wgh

Uit de resultaten van de berekeningen voor de Kaaistraat volgt dat ook hier bij geen van de toetspunten de voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt overschreden. De hoogst berekende geluidsbelasting is 27 dB.

Er is geen sprake van normoverschrijding. Nader onderzoek naar geluidsbeperkende maatregelen is voor deze situatie ook niet nodig.

4.3 30 km/uur-wegen

Ten aanzien van de geluidsbelasting van bij het plan aanwezige 30 km/uur-wegen is de bijdrage van het verkeer op de:

- Lindestraat;
- Elzenstraat;
- Bremstraat

beschouwd. De berekende geluidsbelasting van deze wegen ter plaatse van de randen van de kavels van de nieuwe woningen van het plan is weergegeven in de derde tabel van bijlage 3.

In tabel 4.3 is per toetpunt de hoogste geluidsbelasting weergegeven. Alle weergegeven waarden zijn zonder toepassing van correctie(s).

Uit de resultaten volgt dat de geluidsbelasting ten gevolge van de 30 km/uur-wegen maximaal 49 dB is. Deze geluidsbelasting treedt op ter plaatse van kavel 10 ten gevolge van het verkeer op de Lindestraat.

Met een maximale geluidsbelasting van 49 dB wordt ruim voldaan aan de grenswaarde van 55 dB voor een acceptabel akoestisch woon- en leefklimaat. Het onderzoeken c.q. treffen van geluidsbeperkende maatregelen is voor deze situatie dan ook niet nodig.

4.4 Totale geluidsbelasting wegverkeer

Voor de bepaling van een uit het geluid van wegverkeer acceptabel woon- en leefklimaat en de eventueel benodigde aanwezigheid van geluidsluwe zijden bij de woningen van het plan is de totale (gecumuleerde) geluidsbelasting van het wegverkeer bepaald. Deze is voor alle toetspunten weergegeven in de vierde tabel van bijlage 3. De weergegeven waarden zijn zonder toepassing van correctie(s).

Uit de tabel volgt dat de maximale gecumuleerde geluidsbelasting van het wegverkeer 49 dB bedraagt. Deze geluidsbelasting treedt op aan de zuidzijde van het plangebied, bij kavel 10.

Overall wordt voldaan aan de grenswaarde van 53 dB en/of 55 dB. Daarmee wordt voldaan aan de grenswaarde(n) van een acceptabel akoestisch woon- en leefklimaat en is met het plan sprake van goede ruimtelijke ordening.

Het onderzoeken c.q. treffen van geluidsbeperkende voorzieningen is voor de woningen van het plan niet nodig. Vanuit het oogpunt van geluid kunnen de nieuwe woningen worden gerealiseerd.

5 Samenvatting, conclusies en aanbevelingen

Green Brick Investments B.V. is initiatiefnemer van de ontwikkeling en realisatie van het plan voor de bouw van tien grondgebonden woningen aan de Lindestraat in Sint Willebrord. De planlocatie is gelegen aan de westzijde van het dorp. De Kastanjestraat en Kaaistraat zijn de nabijgelegen voor de Wet geluidhinder gezoneerde wegen. De planlocatie ligt (deels) binnen de wettelijke geluidszones van deze wegen. De planlocatie ligt buiten de wettelijke geluidszone van de rijksweg A58. De overige rond de planlocatie liggende wegen zijn 30 km/uur-wegen.

Voor de realisatie van het bouwplan worden de benodigde ruimtelijke procedures doorlopen. Ten behoeve van de ruimtelijke onderbouwing van het plan is door BuroDB akoestisch onderzoek wegverkeer uitgevoerd. De geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de gezoneerde Kastanjestraat en Kaaistraat is vastgesteld en getoetst aan de geldende regelgeving (Wet geluidhinder). De geluidsbelasting van de 30 km/uur-wegen en de totale geluidsbelasting van het wegverkeer is beoordeeld in het kader van goede ruimtelijke ordening, waarbij is gekeken naar de randvoorwaarden voor een acceptabel akoestisch woon- en leefklimaat.

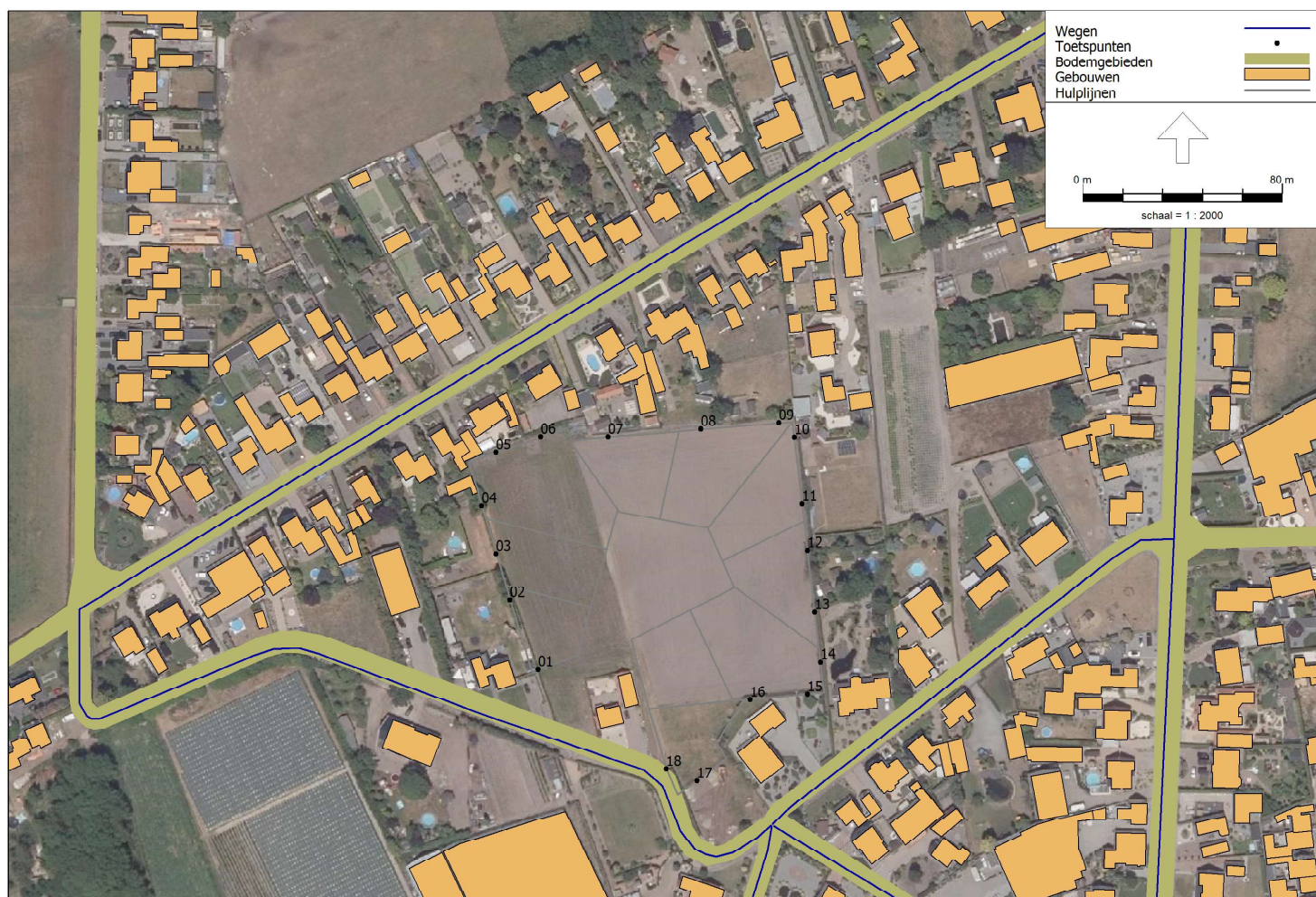
Uit het onderzoek volgt dat de geluidsbelasting van het verkeer op de Kastanjestraat in de plansituatie (planjaar 2031) maximaal 34 dB zal zijn. Ten gevolge van de Kaaistraat zal de geluidsbelasting maximaal 27 dB zijn. Voor beide wegen wordt daarmee voldaan aan de norm; de geldende voorkeursgrenswaarde.

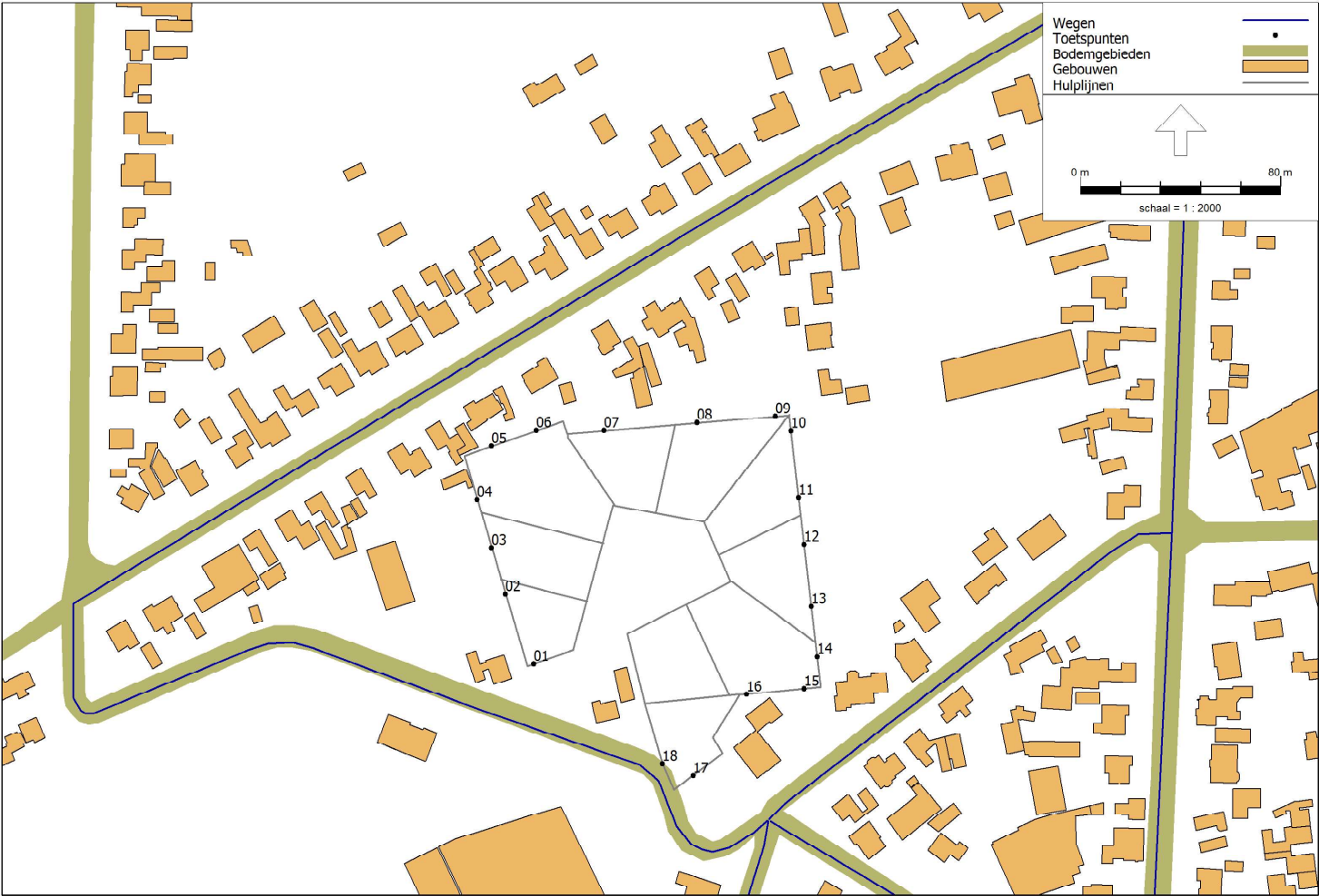
Ten gevolge van de 30 km/uur-wegen wordt voldaan aan de grenswaarde van een akoestisch acceptabel woon- en leefklimaat. De maximale totale geluidsbelasting van het wegverkeer (ongecorrigeerd) is 49 dB. Ook de totale gecumuleerde geluidsbelasting van het wegverkeer ter plaatse van de planlocatie is maximaal 49 dB.

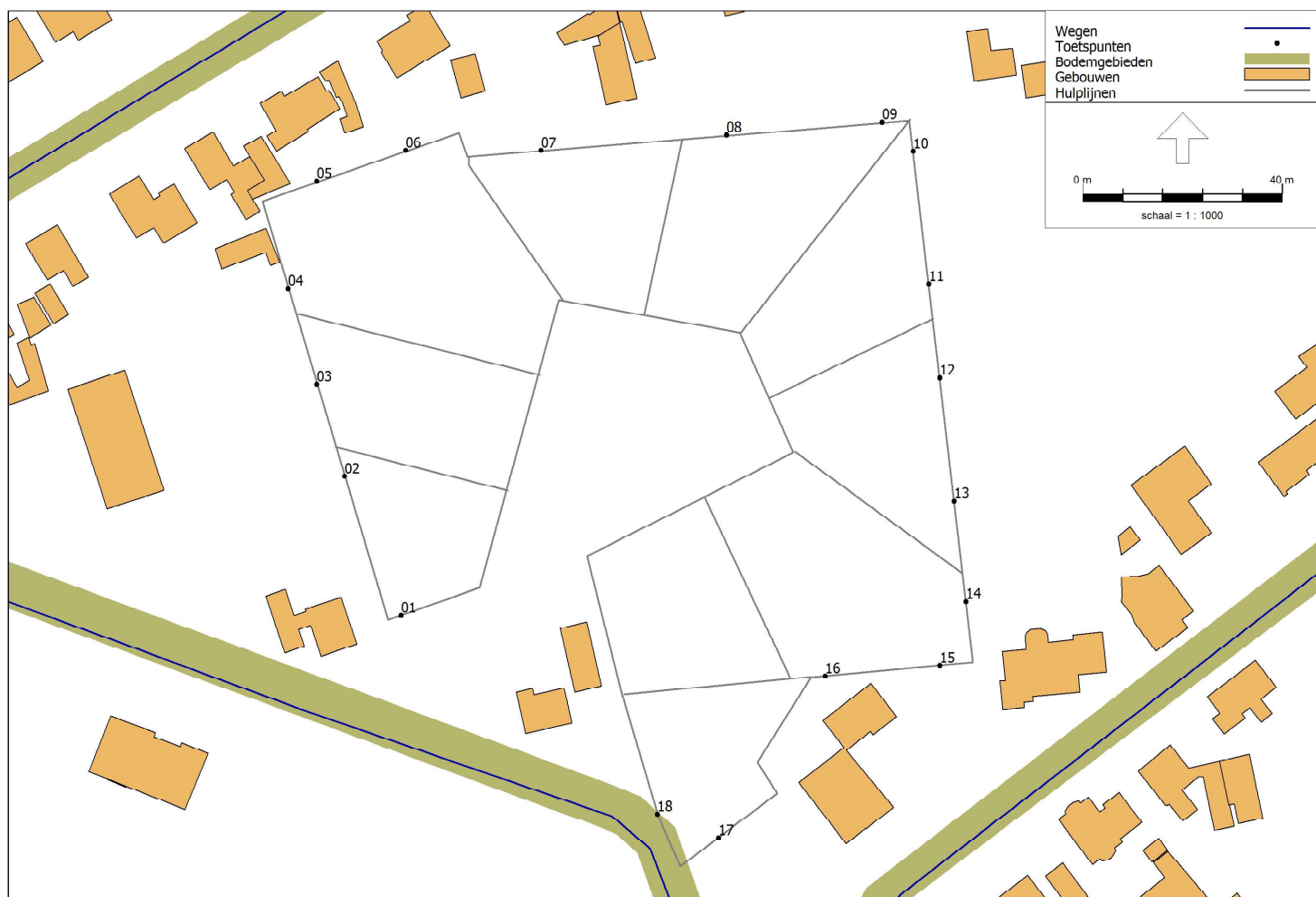
De geluidsbelasting van wegverkeer ter plaatse van de nieuwbouw van het plan voldoet aan de wettelijke norm en aan de voorwaarden van goede ruimtelijke ordening. Het onderzoeken c.q. treffen van geluidsbeperkende maatregelen is voor het plan daarom niet nodig. Vanuit het oogpunt van geluid kunnen de nieuwe woningen van het plan zonder verdere voorzieningen worden gerealiseerd.

Bijlage 1:

Items geluidsmodel







Model: Plansituatie, selectie items
Lindestraat - Sint Willebrord

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))
KS	Kaaistraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W13	50	50	50	--	50	50	50	--
KS	Kaaistraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W13	50	50	50	--	50	50	50	--
KS	Kaaistraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W13	50	50	50	--	50	50	50	--
BS	Bremstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W13	50	50	50	--	50	50	50	--
KS	Kastanjestraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	60	60	60	--	60	60	60	--
LS	Lindestraat	0,00	8,50	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W13	30	30	30	--	30	30	30	--
LS	Lindestraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	30	30	30	--	30	30	30	--
ES	Elzenstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W13	30	30	30	--	30	30	30	--
BS	Bremstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	30	30	30	--	30	30	30	--

Model: Plansituatie, selectie items
Lindestraat - Sint Willebrord
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)
KS	50	50	50	--	50	50	50	--	3100,00	6,70	3,30	0,80	--	--	--	--
KS	50	50	50	--	50	50	50	--	3280,00	6,70	3,30	0,80	--	--	--	--
KS	50	50	50	--	50	50	50	--	3280,00	6,70	3,30	0,80	--	--	--	--
BS	50	50	50	--	50	50	50	--	4050,00	6,70	3,30	0,80	--	--	--	--
KS	60	60	60	--	60	60	60	--	250,00	6,70	3,30	0,80	--	--	--	--
LS	30	30	30	--	30	30	30	--	250,00	6,70	3,30	0,80	--	--	--	--
LS	30	30	30	--	30	30	30	--	250,00	6,70	3,30	0,80	--	--	--	--
ES	30	30	30	--	30	30	30	--	250,00	6,70	3,30	0,80	--	--	--	--
BS	30	30	30	--	30	30	30	--	850,00	6,70	3,30	0,80	--	--	--	--

Model: Plansituatie, selectie items
Lindestraat - Sint Willebrord
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)
KS	--	96,00	96,00	96,00	--	--	--	--	--	4,00	4,00	4,00	--	--	--	--	--	199,39
KS	--	96,00	96,00	96,00	--	--	--	--	--	4,00	4,00	4,00	--	--	--	--	--	210,97
KS	--	96,00	96,00	96,00	--	--	--	--	--	4,00	4,00	4,00	--	--	--	--	--	210,97
BS	--	96,00	96,00	96,00	--	--	--	--	--	4,00	4,00	4,00	--	--	--	--	--	260,50
KS	--	98,00	98,00	98,00	--	--	--	--	--	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--	--	16,42
LS	--	98,00	98,00	98,00	--	--	--	--	--	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--	--	16,42
LS	--	98,00	98,00	98,00	--	--	--	--	--	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--	--	16,42
ES	--	98,00	98,00	98,00	--	--	--	--	--	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--	--	16,42
BS	--	96,00	96,00	96,00	--	--	--	--	--	4,00	4,00	4,00	--	--	--	--	--	54,67

Model: Plansituatie, selectie items
Lindestraat - Sint Willebrord
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k
KS	98,21	23,81	--	--	--	--	--	8,31	4,09	0,99	--	86,37	93,50	98,89	102,24	106,00	98,80
KS	103,91	25,19	--	--	--	--	--	8,79	4,33	1,05	--	86,62	93,74	99,14	102,49	106,24	99,04
KS	103,91	25,19	--	--	--	--	--	8,79	4,33	1,05	--	86,62	93,74	99,14	102,49	106,24	99,04
BS	128,30	31,10	--	--	--	--	--	10,85	5,35	1,30	--	87,53	94,66	100,05	103,41	107,16	99,96
KS	8,09	1,96	--	--	--	--	--	0,34	0,16	0,04	--	66,59	74,13	79,57	87,00	93,85	90,19
LS	8,09	1,96	--	--	--	--	--	0,34	0,16	0,04	--	73,88	78,67	85,30	86,75	89,83	83,06
LS	8,09	1,96	--	--	--	--	--	0,34	0,16	0,04	--	66,61	70,97	78,45	82,78	87,87	84,79
ES	8,09	1,96	--	--	--	--	--	0,34	0,16	0,04	--	73,88	78,67	85,30	86,75	89,83	83,06
BS	26,93	6,53	--	--	--	--	--	2,28	1,12	0,27	--	72,92	77,92	86,19	89,00	93,69	90,77

Model: Plansituatie, selectie items
Lindestraat - Sint Willebrord
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k
KS	93,55	84,98	83,30	90,42	95,82	99,17	102,92	95,72	90,48	81,91	77,14	84,27	89,66	93,02	96,77
KS	93,80	85,23	83,54	90,67	96,06	99,41	103,17	95,97	90,72	82,15	77,39	84,51	89,91	93,26	97,01
KS	93,80	85,23	83,54	90,67	96,06	99,41	103,17	95,97	90,72	82,15	77,39	84,51	89,91	93,26	97,01
BS	94,71	86,15	84,46	91,58	96,98	100,33	104,08	96,88	91,64	83,07	78,30	85,43	90,82	94,18	97,93
KS	83,36	72,66	63,52	71,06	76,50	83,92	90,77	87,12	80,28	69,59	57,36	64,90	70,34	77,77	84,62
LS	78,01	71,65	70,81	75,60	82,22	83,67	86,75	79,98	74,93	68,57	64,65	69,44	76,07	77,52	80,60
LS	78,24	70,82	63,53	67,89	75,38	79,70	84,80	81,72	75,16	67,75	57,38	61,74	69,22	73,55	78,64
ES	78,01	71,65	70,81	75,60	82,22	83,67	86,75	79,98	74,93	68,57	64,65	69,44	76,07	77,52	80,60
BS	84,33	78,16	69,85	74,85	83,12	85,93	90,61	87,69	81,26	75,09	63,69	68,69	76,96	79,77	84,46

Model: Plansituatie, selectie items
Lindestraat - Sint Willebrord
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
KS	89,57	84,32	75,75	--	--	--	--	--	--	--	--
KS	89,81	84,57	76,00	--	--	--	--	--	--	--	--
KS	89,81	84,57	76,00	--	--	--	--	--	--	--	--
BS	90,73	85,48	76,92	--	--	--	--	--	--	--	--
KS	80,96	74,13	63,43	--	--	--	--	--	--	--	--
LS	73,83	68,78	62,42	--	--	--	--	--	--	--	--
LS	75,56	69,01	61,59	--	--	--	--	--	--	--	--
ES	73,83	68,78	62,42	--	--	--	--	--	--	--	--
BS	81,54	75,10	68,93	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Plansituatie, selectie items
Lindestraat - Sint Willebrord

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	toetspunt	8,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
02	toetspunt	7,72	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
03	toetspunt	7,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
04	toetspunt	7,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
05	toetspunt	7,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
06	toetspunt	7,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
07	toetspunt	7,59	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
08	toetspunt	8,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
09	toetspunt	8,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
10	toetspunt	8,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
11	toetspunt	8,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
12	toetspunt	8,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
13	toetspunt	8,12	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
14	toetspunt	8,15	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
15	toetspunt	8,23	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
16	toetspunt	8,18	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
17	toetspunt	8,07	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
18	toetspunt	8,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Model: Plansituatie, selectie items
 Lindestraat - Sint Willebrord
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
bodem hard	verharding	0,00
bodem hard	verharding	0,00
bodem hard	verharding	0,00
bodem hard	verharding	0,00
bodem hard	verharding	0,00
bodem hard	verharding	0,00
bodem hard	verharding	0,00
bodem hard	verharding	0,00
bodem hard	verharding	0,00
bodem hard	verharding	0,00
bodem hard	verharding	0,00
bodem hard	verharding	0,00
bodem hard	verharding	0,00
bodem hard	verharding	0,00
bodem hard	verharding	0,00
bodem hard	verharding	0,00
bodem hard	verharding	0,00
bodem hard	verharding	0,00
bodem hard	verharding	0,00
bodem hard	verharding	0,00
bodem hard	verharding	0,00
bodem hard	verharding	0,00
bodem hard	verharding	0,00
bodem hard	verharding	0,00
bodem hard	verharding	0,00
bodem hard	verharding	0,00
bodem hard	verharding	0,00
bodem hard	verharding	0,00

[illegible]

Model: Plansituatie, selectie items
 Lindestraat - Sint Willebrord
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
gebouw	gebouw bestaand	11,65	7,64	Relatief			0840100000291372		2020	2019	0	0 dB	False	0,00	0,00
gebouw	gebouw bestaand	9,88	7,08	Relatief			0840100000283190		2020	2019	0	0 dB	False	0,00	0,00
gebouw	gebouw bestaand	12,14	7,50	Relatief			0840100000280725		2020	2019	0	0 dB	False	0,00	0,00
gebouw	gebouw bestaand	10,89	8,50	Relatief			0840100000315086		2020	2019	0	0 dB	False	0,00	0,00
gebouw	gebouw bestaand	11,00	8,28	Relatief			0840100000292207		2020	2019	0	0 dB	False	0,00	0,00
gebouw	gebouw bestaand	11,57	8,59	Relatief			0840100000282343		2020	2019	0	0 dB	False	0,00	0,00
gebouw	gebouw bestaand	11,18	8,76	Relatief			0840100000287719		2020	2019	0	0 dB	False	0,00	0,00
gebouw	gebouw bestaand	10,58	7,00	Relatief			0840100000291415		2020	2019	0	0 dB	False	0,00	0,00
gebouw	gebouw bestaand	10,68	7,49	Relatief			0840100000276886		2020	2019	0	0 dB	False	0,00	0,00
gebouw	gebouw bestaand	11,12	5,48	Relatief			0840100000277146		2020	2019	0	0 dB	False	0,00	0,00
gebouw	gebouw bestaand	13,53	7,50	Relatief			0840100000276878		2020	2019	0	0 dB	False	0,00	0,00
gebouw	gebouw bestaand	9,84	7,50	Relatief			0840100000291414		2020	2019	0	0 dB	False	0,00	0,00
gebouw	gebouw bestaand	10,06	7,61	Relatief			0840100000276431		2020	2019	0	0 dB	False	0,00	0,00
gebouw	gebouw bestaand	12,02	8,50	Relatief			0840100000287717		2020	2019	0	0 dB	False	0,00	0,00
gebouw	gebouw bestaand	10,26	7,50	Relatief			0840100000276860		2020	2019	0	0 dB	False	0,00	0,00
gebouw	gebouw bestaand	10,48	7,50	Relatief			0840100000276358		2020	2019	0	0 dB	False	0,00	0,00
gebouw	gebouw bestaand	9,85	7,11	Relatief			0840100000276869		2020	2019	0	0 dB	False	0,00	0,00
gebouw	gebouw bestaand	9,64	7,02	Relatief			0840100000314961		2020	2019	0	0 dB	False	0,00	0,00
gebouw	gebouw bestaand	11,32	7,54	Relatief			0840100000291270		2020	2019	0	0 dB	False	0,00	0,00
gebouw	gebouw bestaand	11,83	8,50	Relatief			0840100000290190		2020	2019	0	0 dB	False	0,00	0,00
gebouw	gebouw bestaand	12,10	8,00	Relatief			0840100000290923		2020	2019	0	0 dB	False	0,00	0,00
gebouw	gebouw bestaand	12,19	8,00	Relatief			0840100000285872		2020	2019	0	0 dB	False	0,00	0,00
gebouw	gebouw bestaand	13,17	8,19	Relatief			0840100000285998		2020	2019	0	0 dB	False	0,00	0,00
gebouw	gebouw bestaand	11,36	8,66	Relatief			0840100000282340		2020	2019	0	0 dB	False	0,00	0,00
gebouw	gebouw bestaand	12,82	8,30	Relatief			0840100000285999		2020	2019	0	0 dB	False	0,00	0,00
gebouw	gebouw bestaand	11,13	8,50	Relatief			0840100000315136		2020	2019	0	0 dB	False	0,00	0,00
gebouw	gebouw bestaand	10,42	7,96	Relatief			0840100000288915		2020	2019	0	0 dB	False	0,00	0,00
gebouw	gebouw bestaand	14,37	8,73	Relatief			0840100000287397		2020	2019	0	0 dB	False	0,00	0,00
gebouw	gebouw bestaand	10,36	7,50	Relatief			0840100000276354		2020	2019	0	0 dB	False	0,00	0,00
gebouw	gebouw bestaand	11,58	7,50	Relatief			0840100000276669		2020	2019	0	0 dB	False	0,00	0,00
gebouw	gebouw bestaand	13,88	8,00	Relatief			0840100000276357		2020	2019	0	0 dB	False	0,00	0,00
gebouw	gebouw bestaand	10,39	7,50	Relatief			0840100000288917		2020	2019	0	0 dB	False	0,00	0,00
gebouw	gebouw bestaand	10,61	7,50	Relatief			0840100000292208		2020	2019	0	0 dB	False	0,00	0,00

Naam	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
gebouw	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
gebouw	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
gebouw	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
gebouw	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
gebouw	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
gebouw	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
gebouw	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
gebouw	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
gebouw	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
gebouw	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
gebouw	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
gebouw	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
gebouw	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
gebouw	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
gebouw	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
gebouw	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
gebouw	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
gebouw	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
gebouw	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
gebouw	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
gebouw	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
gebouw	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
gebouw	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
gebouw	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
gebouw	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
gebouw	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
gebouw	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
gebouw	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Plansituatie, selectie items
 Lindestraat - Sint Willebrord
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
gebouw	gebouw bestaand	9,77	7,61	Relatief			0840100000276432		2020	2019	0	0 dB	False	0,00	0,00
gebouw	gebouw bestaand	12,40	8,00	Relatief			0840100000276371		2020	2019	0	0 dB	False	0,00	0,00
gebouw	gebouw bestaand	11,41	9,00	Relatief			0840100000287700		2020	2019	0	0 dB	False	0,00	0,00
gebouw	gebouw bestaand	12,17	7,50	Relatief			0840100000276859		2020	2019	0	0 dB	False	0,00	0,00
gebouw	gebouw bestaand	11,54	8,50	Relatief			0840100000285996		2020	2019	0	0 dB	False	0,00	0,00
gebouw	gebouw bestaand	12,02	8,00	Relatief			0840100000290922		2020	2019	0	0 dB	False	0,00	0,00
75	Kaaistraat 75 4711HR	9,01	8,96	Relatief			0840100000287399	St. Willebrord	2020	2019	0	0 dB	False	0,00	0,00
gebouw	gebouw bestaand	12,39	8,00	Relatief			0840100000290920		2020	2019	0	0 dB	False	0,00	0,00
gebouw	gebouw bestaand	12,72	8,00	Relatief			0840100000276344		2020	2019	0	0 dB	False	0,00	0,00
gebouw	gebouw bestaand	12,66	8,50	Relatief			0840100000285995		2020	2019	0	0 dB	False	0,00	0,00
gebouw	gebouw bestaand	12,89	8,63	Relatief			0840100000287699		2020	2019	0	0 dB	False	0,00	0,00
gebouw	gebouw bestaand	10,70	7,50	Relatief			0840100000320592		2020	2019	0	0 dB	False	0,00	0,00
gebouw	gebouw bestaand	9,83	7,50	Relatief			0840100000276855		2020	2019	0	0 dB	False	0,00	0,00
gebouw	gebouw bestaand	12,19	8,50	Relatief			0840100000285846		2020	2019	0	0 dB	False	0,00	0,00
gebouw	gebouw bestaand	11,60	7,50	Relatief			0840100000276852		2020	2019	0	0 dB	False	0,00	0,00
gebouw	gebouw bestaand	10,49	7,50	Relatief			0840100000291418		2020	2019	0	0 dB	False	0,00	0,00
gebouw	gebouw bestaand	13,77	7,63	Relatief			0840100000285997		2020	2019	0	0 dB	False	0,00	0,00
gebouw	gebouw bestaand	10,98	8,70	Relatief			0840100000287718		2020	2019	0	0 dB	False	0,00	0,00
gebouw	gebouw bestaand	10,33	7,49	Relatief			0840100000276349		2020	2019	0	0 dB	False	0,00	0,00
gebouw	gebouw bestaand	10,92	7,50	Relatief			0840100000291420		2020	2019	0	0 dB	False	0,00	0,00
gebouw	gebouw bestaand	10,93	8,00	Relatief			0840100000292211		2020	2019	0	0 dB	False	0,00	0,00
gebouw	gebouw bestaand	13,85	8,69	Relatief			0840100000284902		2020	2019	0	0 dB	False	0,00	0,00
gebouw	gebouw bestaand	11,30	7,50	Relatief			0840100000283826		2020	2019	0	0 dB	False	0,00	0,00
gebouw	gebouw bestaand	10,43	7,50	Relatief			0840100000276856		2020	2019	0	0 dB	False	0,00	0,00
gebouw	gebouw bestaand	7,46	7,67	Relatief			0840100000276888		2020	2019	0	0 dB	False	0,00	0,00
61	Kaaistraat 61 4711HP	15,86	9,00	Relatief			0840100000288342	St. Willebrord	2020	2019	0	0 dB	False	0,00	0,00
gebouw	gebouw bestaand	10,60	7,50	Relatief			0840100000276373		2020	2019	0	0 dB	False	0,00	0,00
93	Kaaistraat 93 4711HR	13,51	8,00	Relatief			0840100000276355	St. Willebrord	2020	2019	0	0 dB	False	0,00	0,00
gebouw	gebouw bestaand	7,75	7,50	Relatief			0840100000320122		2020	2019	0	0 dB	False	0,00	0,00
107	Bremstraat 107 4711CG	15,19	7,83	Relatief			0840100000276366	St. Willebrord	2020	2019	0	0 dB	False	0,00	0,00
gebouw	gebouw bestaand	13,38	8,06	Relatief			0840100000276023		2020	2019	0	0 dB	False	0,00	0,00
gebouw	gebouw bestaand	10,34	7,50	Relatief			0840100000276360		2020	2019	0	0 dB	False	0,00	0,00
gebouw	gebouw bestaand	9,00	5,83	Relatief			0840100000277148		2020	2019	0	0 dB	False	0,00	0,00

Model: Plansituatie, selectie items
Lindestraat - Sint Willebrord
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
gebouw	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
gebouw	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
gebouw	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
gebouw	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
gebouw	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
gebouw	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
gebouw	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
75	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
gebouw	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
gebouw	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
gebouw	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
gebouw	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
gebouw	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
gebouw	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
gebouw	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
gebouw	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
gebouw	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
gebouw	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
gebouw	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
gebouw	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
gebouw	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
61	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
gebouw	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
93	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
gebouw	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
107	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
gebouw	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
gebouw	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
gebouw	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Plansituatie, selectie items
 Lindestraat - Sint Willebrord
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
36	Lindestraat 36 4711RM	10,68	7,54	Relatief			0840100000276838	St. Willebrord	2020	2019	0	0 dB	False	0,00	0,00
41	Populierenstraat 41 4711RH	11,30	8,00	Relatief			0840100000276889	St. Willebrord	2020	2019	0	0 dB	False	0,00	0,00
142	Bremstraat 142 4711CK	10,27	7,50	Relatief			0840100000283180	St. Willebrord	2020	2019	0	0 dB	False	0,00	0,00
65	Kaaistraat 65 4711HP	14,77	8,82	Relatief			0840100000287711	St. Willebrord	2020	2019	0	0 dB	False	0,00	0,00
69	Kaaistraat 69 4711HR	14,28	8,92	Relatief			0840100000292936	St. Willebrord	2020	2019	0	0 dB	False	0,00	0,00
156	Bremstraat 156 4711RP	14,74	7,50	Relatief			0840100000276861	St. Willebrord	2020	2019	0	0 dB	False	0,00	0,00
gebouw	gebouw bestaand	12,48	8,00	Relatief			0840100000285858		2020	2019	0	0 dB	False	0,00	0,00
13	Lindestraat 13 4711RM	10,64	8,53	Relatief			0840100000291706	St. Willebrord	2020	2019	0	0 dB	False	0,00	0,00
101	Bremstraat 101 4711CG	12,25	8,00	Relatief			0840100000276369	St. Willebrord	2020	2019	0	0 dB	False	0,00	0,00
gebouw	gebouw bestaand	12,76	7,50	Relatief			0840100000286720		2020	2019	0	0 dB	False	0,00	0,00
gebouw	gebouw bestaand	8,12	8,00	Relatief			0840100000285833		2020	2019	0	0 dB	False	0,00	0,00
gebouw	gebouw bestaand	10,70	7,50	Relatief			0840100000315096		2020	2019	0	0 dB	False	0,00	0,00
gebouw	gebouw bestaand	10,85	8,57	Relatief			0840100000292717		2020	2019	0	0 dB	False	0,00	0,00
7	Elzenstraat 7 4711RL	11,38	8,50	Relatief			0840100000292935	St. Willebrord	2020	2019	0	0 dB	False	0,00	0,00
8	Kastanjestraat 8 4711RK	14,12	8,30	Relatief			0840100000283319	St. Willebrord	2020	2019	0	0 dB	False	0,00	0,00
121	Bremstraat 121 4711RN	9,30	5,70	Relatief			0840100000291767	St. Willebrord	2020	2019	0	0 dB	False	0,00	0,00
176	Bremstraat 176 4711RP	10,05	7,00	Relatief			0840100000276840	St. Willebrord	2020	2019	0	0 dB	False	0,00	0,00
gebouw	gebouw bestaand	7,65	8,12	Relatief			0840100000292720		2020	2019	0	0 dB	False	0,00	0,00
gebouw	gebouw bestaand	8,04	7,93	Relatief			0840100000283254		2020	2019	0	0 dB	False	0,00	0,00
gebouw	gebouw bestaand	7,35	7,34	Relatief			0840100000286721		2020	2019	0	0 dB	False	0,00	0,00
gebouw	gebouw bestaand	8,70	8,50	Relatief			0840100000314994		2020	2019	0	0 dB	False	0,00	0,00
gebouw	gebouw bestaand	7,74	7,50	Relatief			0840100000276862		2020	2019	0	0 dB	False	0,00	0,00
gebouw	gebouw bestaand	8,91	8,78	Relatief			0840100000320121		2020	2019	0	0 dB	False	0,00	0,00
gebouw	gebouw bestaand	8,28	8,00	Relatief			0840100000318983		2020	2019	0	0 dB	False	0,00	0,00
gebouw	gebouw bestaand	7,52	7,31	Relatief			0840100000276865		2020	2019	0	0 dB	False	0,00	0,00
gebouw	gebouw bestaand	8,14	7,93	Relatief			0840100000290917		2020	2019	0	0 dB	False	0,00	0,00
gebouw	gebouw bestaand	13,24	8,88	Relatief			0840100000287710		2020	2019	0	0 dB	False	0,00	0,00
gebouw	gebouw bestaand	10,65	8,58	Relatief			0840100000285865		2020	2019	0	0 dB	False	0,00	0,00
gebouw	gebouw bestaand	13,81	6,00	Relatief			0840100000277140		2020	2019	0	0 dB	False	0,00	0,00
gebouw	gebouw bestaand	11,26	8,00	Relatief			0840100000276361		2020	2019	0	0 dB	False	0,00	0,00
gebouw	gebouw bestaand	13,47	8,50	Relatief			0840100000283251		2020	2019	0	0 dB	False	0,00	0,00
gebouw	gebouw bestaand	11,00	8,00	Relatief			0840100000289968		2020	2019	0	0 dB	False	0,00	0,00
gebouw	gebouw bestaand	12,23	8,00	Relatief			0840100000276362		2020	2019	0	0 dB	False	0,00	0,00

Naam	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
36	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
41	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
142	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
65	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
69	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
156	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
gebouw	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
13	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
101	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
gebouw	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
gebouw	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
gebouw	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
gebouw	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
7	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
8	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
121	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
176	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
gebouw	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
gebouw	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
gebouw	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
gebouw	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
gebouw	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
gebouw	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
gebouw	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
gebouw	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
gebouw	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
gebouw	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
gebouw	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
gebouw	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
gebouw	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
gebouw	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Plansituatie, selectie items
 Lindestraat - Sint Willebrord
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
gebouw	gebouw bestaand	11,57	8,62	Relatief			0840100000285864		2020	2019	0	0 dB	False	0,00	0,00
gebouw	gebouw bestaand	13,07	7,50	Relatief			0840100000286719		2020	2019	0	0 dB	False	0,00	0,00
gebouw	gebouw bestaand	9,18	7,30	Relatief			0840100000276835		2020	2019	0	0 dB	False	0,00	0,00
gebouw	gebouw bestaand	10,45	7,96	Relatief			0840100000288916		2020	2019	0	0 dB	False	0,00	0,00
gebouw	gebouw bestaand	12,84	7,60	Relatief			0840100000277141		2020	2019	0	0 dB	False	0,00	0,00
gebouw	gebouw bestaand	9,13	7,20	Relatief			0840100000285353		2020	2019	0	0 dB	False	0,00	0,00
gebouw	gebouw bestaand	11,86	9,00	Relatief			0840100000288340		2020	2019	0	0 dB	False	0,00	0,00
gebouw	gebouw bestaand	5,73	5,43	Relatief			0840100000315606		2020	2019	0	0 dB	False	0,00	0,00
gebouw	gebouw bestaand	11,99	7,50	Relatief			0840100000276867		2020	2019	0	0 dB	False	0,00	0,00
gebouw	gebouw bestaand	10,49	7,50	Relatief			0840100000276858		2020	2019	0	0 dB	False	0,00	0,00
gebouw	gebouw bestaand	10,23	7,50	Relatief			0840100000276837		2020	2019	0	0 dB	False	0,00	0,00
gebouw	gebouw bestaand	13,23	8,00	Relatief			0840100000276343		2020	2019	0	0 dB	False	0,00	0,00
gebouw	gebouw bestaand	11,11	7,33	Relatief			0840100000276675		2020	2019	0	0 dB	False	0,00	0,00
gebouw	gebouw bestaand	10,10	7,50	Relatief			0840100000276863		2020	2019	0	0 dB	False	0,00	0,00
gebouw	gebouw bestaand	10,50	8,00	Relatief			0840100000276368		2020	2019	0	0 dB	False	0,00	0,00
gebouw	gebouw bestaand	10,34	7,50	Relatief			0840100000276348		2020	2019	0	0 dB	False	0,00	0,00
gebouw	gebouw bestaand	10,11	7,50	Relatief			0840100000320249		2020	2019	0	0 dB	False	0,00	0,00
gebouw	gebouw bestaand	11,62	7,50	Relatief			0840100000291419		2020	2019	0	0 dB	False	0,00	0,00
gebouw	gebouw bestaand	10,07	7,34	Relatief			0840100000277138		2020	2019	0	0 dB	False	0,00	0,00
gebouw	gebouw bestaand	13,64	7,43	Relatief			0840100000285354		2020	2019	0	0 dB	False	0,00	0,00
gebouw	gebouw bestaand	12,13	7,50	Relatief			0840100000291421		2020	2019	0	0 dB	False	0,00	0,00
gebouw	gebouw bestaand	7,90	7,96	Relatief			0840100000318982		2020	2019	0	0 dB	False	0,00	0,00
gebouw	gebouw bestaand	7,69	7,50	Relatief			0840100000320101		2020	2019	0	0 dB	False	0,00	0,00
89	Bremstraat 89 4711CE	12,64	8,00	Relatief			0840100000276342	St. Willebrord	2020	2019	0	0 dB	False	0,00	0,00
95	Kaaistraat 95 4711HR	14,87	8,00	Relatief			0840100000276345	St. Willebrord	2020	2019	0	0 dB	False	0,00	0,00
97	Kaaistraat 97 4711HR	14,83	8,00	Relatief			0840100000276346	St. Willebrord	2020	2019	0	0 dB	False	0,00	0,00
105	Bremstraat 105 4711CG	14,13	7,89	Relatief			0840100000276350	St. Willebrord	2020	2019	0	0 dB	False	0,00	0,00
103	Bremstraat 103 4711CG	14,07	7,91	Relatief			0840100000276351	St. Willebrord	2020	2019	0	0 dB	False	0,00	0,00
97	Bremstraat 97 4711CG	12,35	7,76	Relatief			0840100000276352	St. Willebrord	2020	2019	0	0 dB	False	0,00	0,00
99	Bremstraat 99 4711CG	10,36	7,79	Relatief			0840100000276353	St. Willebrord	2020	2019	0	0 dB	False	0,00	0,00
138	Bremstraat 138 4711CK	14,91	7,50	Relatief			0840100000276359	St. Willebrord	2020	2019	0	0 dB	False	0,00	0,00
95	Bremstraat 95 4711CG	13,21	7,68	Relatief			0840100000276363	St. Willebrord	2020	2019	0	0 dB	False	0,00	0,00
132	Bremstraat 132 4711CK	14,94	7,56	Relatief			0840100000276364	St. Willebrord	2020	2019	0	0 dB	False	0,00	0,00

Naam	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
gebouw	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
gebouw	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
gebouw	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
gebouw	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
gebouw	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
gebouw	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
gebouw	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
gebouw	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
gebouw	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
gebouw	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
gebouw	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
gebouw	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
gebouw	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
gebouw	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
gebouw	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
gebouw	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
gebouw	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
gebouw	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
gebouw	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
gebouw	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
gebouw	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
gebouw	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
gebouw	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
89	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
95	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
97	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
105	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
103	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
97	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
99	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
138	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
95	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
132	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Plansituatie, selectie items
Lindestraat - Sint Willebrord
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
130	Bremstraat 130 4711CK	12,52	7,54	Relatief			0840100000276365	St. Willebrord	2020	2019	0	0 dB	False	0,00	0,00
101	Bremstraat 101 4711CG	11,67	8,00	Relatief			0840100000276367	St. Willebrord	2020	2019	0	0 dB	False	0,00	0,00
105	Bremstraat 105 4711CG	15,78	7,88	Relatief			0840100000276370	St. Willebrord	2020	2019	0	0 dB	False	0,00	0,00
140	Bremstraat 140 4711CK	10,62	7,50	Relatief			0840100000276372	St. Willebrord	2020	2019	0	0 dB	False	0,00	0,00
91	Kaaistraat 91 4711HR	14,42	8,03	Relatief			0840100000276375	St. Willebrord	2020	2019	0	0 dB	False	0,00	0,00
111	Bremstraat 111 4711CG	15,11	7,50	Relatief			0840100000276627	St. Willebrord	2020	2019	0	0 dB	False	0,00	0,00
152	Bremstraat 152 4711RP	7,78	7,50	Relatief			0840100000276670	St. Willebrord	2020	2019	0	0 dB	False	0,00	0,00
115	Bremstraat 115 4711CG	14,67	7,50	Relatief			0840100000276671	St. Willebrord	2020	2019	0	0 dB	False	0,00	0,00
113	Bremstraat 113 4711CG	14,22	7,63	Relatief			0840100000276672	St. Willebrord	2020	2019	0	0 dB	False	0,00	0,00
150	Bremstraat 150 4711RP	13,79	7,50	Relatief			0840100000276673	St. Willebrord	2020	2019	0	0 dB	False	0,00	0,00
146	Bremstraat 146 4711CK	14,77	7,50	Relatief			0840100000276674	St. Willebrord	2020	2019	0	0 dB	False	0,00	0,00
117	Bremstraat 117 4711CG	14,22	7,50	Relatief			0840100000276836	St. Willebrord	2020	2019	0	0 dB	False	0,00	0,00
115	Bremstraat 115 4711CG	10,33	7,50	Relatief			0840100000276839	St. Willebrord	2020	2019	0	0 dB	False	0,00	0,00
174	Bremstraat 174 4711RP	14,29	7,00	Relatief			0840100000276843	St. Willebrord	2020	2019	0	0 dB	False	0,00	0,00
172	Bremstraat 172 4711RP	10,23	7,00	Relatief			0840100000276844	St. Willebrord	2020	2019	0	0 dB	False	0,00	0,00
168	Bremstraat 168 4711RP	9,92	7,50	Relatief			0840100000276845	St. Willebrord	2020	2019	0	0 dB	False	0,00	0,00
166	Bremstraat 166 4711RP	10,18	7,50	Relatief			0840100000276853	St. Willebrord	2020	2019	0	0 dB	False	0,00	0,00
166	Bremstraat 166 4711RP	10,47	7,50	Relatief			0840100000276854	St. Willebrord	2020	2019	0	0 dB	False	0,00	0,00
164	Bremstraat 164 4711RP	12,11	7,36	Relatief			0840100000276857	St. Willebrord	2020	2019	0	0 dB	False	0,00	0,00
154	Bremstraat 154 4711RP	14,04	7,50	Relatief			0840100000276864	St. Willebrord	2020	2019	0	0 dB	False	0,00	0,00
117	Bremstraat 117 4711CG	13,96	7,50	Relatief			0840100000276866	St. Willebrord	2020	2019	0	0 dB	False	0,00	0,00
39	Lindestraat 39 4711RM	10,26	7,00	Relatief			0840100000276868	St. Willebrord	2020	2019	0	0 dB	False	0,00	0,00
40	Populierenstraat 40 4711RH	13,03	8,00	Relatief			0840100000276875	St. Willebrord	2020	2019	0	0 dB	False	0,00	0,00
119	Bremstraat 119 4711RN	14,80	7,50	Relatief			0840100000277139	St. Willebrord	2020	2019	0	0 dB	False	0,00	0,00
119	Bremstraat 119 4711RN	14,58	7,43	Relatief			0840100000277142	St. Willebrord	2020	2019	0	0 dB	False	0,00	0,00
119	Bremstraat 119 4711RN	10,27	7,27	Relatief			0840100000277144	St. Willebrord	2020	2019	0	0 dB	False	0,00	0,00
160	Bremstraat 160 4711RP	15,15	7,00	Relatief			0840100000277145	St. Willebrord	2020	2019	0	0 dB	False	0,00	0,00
77	Kaaistraat 77 4711HR	14,14	8,63	Relatief			0840100000282341	St. Willebrord	2020	2019	0	0 dB	False	0,00	0,00
16	Lindestraat 16 4711RM	15,03	8,31	Relatief			0840100000282338	St. Willebrord	2020	2019	0	0 dB	False	0,00	0,00
15	Lindestraat 15 4711RM	13,66	8,50	Relatief			0840100000282339	St. Willebrord	2020	2019	0	0 dB	False	0,00	0,00
75	Kaaistraat 75 4711HR	15,18	8,73	Relatief			0840100000282342	St. Willebrord	2020	2019	0	0 dB	False	0,00	0,00
11	Lindestraat 11 4711RM	13,83	8,54	Relatief			0840100000282344	St. Willebrord	2020	2019	0	0 dB	False	0,00	0,00
111	Bremstraat 111 4711CG	15,26	7,50	Relatief			0840100000283078	St. Willebrord	2020	2019	0	0 dB	False	0,00	0,00

Model: Plansituatie, selectie items
Lindestraat - Sint Willebrord
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
130	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
101	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
105	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
140	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
91	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
111	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
152	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
115	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
113	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
150	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
146	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
117	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
115	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
174	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
172	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
168	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
166	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
166	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
164	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
154	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
117	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
39	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
119	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
119	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
119	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
160	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
77	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
16	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
15	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
75	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
11	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
111	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Plansituatie, selectie items
Lindestraat - Sint Willebrord
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
85	Kaaistraat 85 4711HR	8,30	8,37	Relatief			0840100000283559	St. Willebrord	2020	2019	0	0 dB	False	0,00	0,00
93	Bremstraat 93 4711CE	13,45	8,00	Relatief			0840100000284918	St. Willebrord	2020	2019	0	0 dB	False	0,00	0,00
12	Elzenstraat 12 4711RL	14,48	8,70	Relatief			0840100000284932	St. Willebrord	2020	2019	0	0 dB	False	0,00	0,00
89	Kaaistraat 89 4711HR	13,66	8,12	Relatief			0840100000285138	St. Willebrord	2020	2019	0	0 dB	False	0,00	0,00
128	Bremstraat 128 4711CK	14,18	7,62	Relatief			0840100000285309	St. Willebrord	2020	2019	0	0 dB	False	0,00	0,00
6	Elzenstraat 6 4711RL	15,63	9,00	Relatief			0840100000285333	St. Willebrord	2020	2019	0	0 dB	False	0,00	0,00
136	Bremstraat 136 4711CK	14,77	7,58	Relatief			0840100000285733	St. Willebrord	2020	2019	0	0 dB	False	0,00	0,00
162	Bremstraat 162 4711RP	13,46	7,50	Relatief			0840100000285749	St. Willebrord	2020	2019	0	0 dB	False	0,00	0,00
111	Bremstraat 111 4711CG	13,53	7,50	Relatief			0840100000285832	St. Willebrord	2020	2019	0	0 dB	False	0,00	0,00
87	Kaaistraat 87 4711HR	15,53	8,16	Relatief			0840100000285837	St. Willebrord	2020	2019	0	0 dB	False	0,00	0,00
30	Lindestraat 30 4711RM	12,13	7,78	Relatief			0840100000285840	St. Willebrord	2020	2019	0	0 dB	False	0,00	0,00
7	Lindestraat 7 4711RM	14,73	8,50	Relatief			0840100000285844	St. Willebrord	2020	2019	0	0 dB	False	0,00	0,00
6	Lindestraat 6 4711RM	13,16	8,50	Relatief			0840100000285845	St. Willebrord	2020	2019	0	0 dB	False	0,00	0,00
12	Lindestraat 12 4711RM	13,39	8,50	Relatief			0840100000285847	St. Willebrord	2020	2019	0	0 dB	False	0,00	0,00
101	Bremstraat 101 4711CG	14,48	8,00	Relatief			0840100000285852	St. Willebrord	2020	2019	0	0 dB	False	0,00	0,00
14	Lindestraat 14 4711RM	14,05	8,50	Relatief			0840100000285853	St. Willebrord	2020	2019	0	0 dB	False	0,00	0,00
81	Kaaistraat 81 4711HR	11,80	8,50	Relatief			0840100000285857	St. Willebrord	2020	2019	0	0 dB	False	0,00	0,00
107	Bremstraat 107 4711CG	10,32	7,96	Relatief			0840100000285859	St. Willebrord	2020	2019	0	0 dB	False	0,00	0,00
27	Lindestraat 27 4711RM	12,99	8,00	Relatief			0840100000285871	St. Willebrord	2020	2019	0	0 dB	False	0,00	0,00
24	Lindestraat 24 4711RM	13,82	8,00	Relatief			0840100000285876	St. Willebrord	2020	2019	0	0 dB	False	0,00	0,00
6	Kastanjestraat 6 4711RK	11,49	8,50	Relatief			0840100000286000	St. Willebrord	2020	2019	0	0 dB	False	0,00	0,00
71	Kaaistraat 71 4711HR	15,47	8,95	Relatief			0840100000286002	St. Willebrord	2020	2019	0	0 dB	False	0,00	0,00
99	Kaaistraat 99 4711HR	8,73	8,00	Relatief			0840100000286881	St. Willebrord	2020	2019	0	0 dB	False	0,00	0,00
91	Bremstraat 91 4711CE	14,99	8,00	Relatief			0840100000286884	St. Willebrord	2020	2019	0	0 dB	False	0,00	0,00
126	Bremstraat 126 4711CK	15,41	7,59	Relatief			0840100000286885	St. Willebrord	2020	2019	0	0 dB	False	0,00	0,00
67	Kaaistraat 67 4711HR	14,93	8,72	Relatief			0840100000287712	St. Willebrord	2020	2019	0	0 dB	False	0,00	0,00
63	Kaaistraat 63 4711HP	11,85	9,00	Relatief			0840100000287713	St. Willebrord	2020	2019	0	0 dB	False	0,00	0,00
5	Kastanjestraat 5 4711RK	15,86	8,50	Relatief			0840100000287716	St. Willebrord	2020	2019	0	0 dB	False	0,00	0,00
61	Kaaistraat 61 4711HP	13,86	9,00	Relatief			0840100000288341	St. Willebrord	2020	2019	0	0 dB	False	0,00	0,00
107	Bremstraat 107 4711CG	13,19	7,50	Relatief			0840100000288918	St. Willebrord	2020	2019	0	0 dB	False	0,00	0,00
10	Kastanjestraat 10 4711RK	10,78	8,00	Relatief			0840100000289050	St. Willebrord	2020	2019	0	0 dB	False	0,00	0,00
16	Elzenstraat 16 4711RL	15,78	8,50	Relatief			0840100000289740	St. Willebrord	2020	2019	0	0 dB	False	0,00	0,00
5	Elzenstraat 5 4711RL	11,21	8,58	Relatief			0840100000289741	St. Willebrord	2020	2019	0	0 dB	False	0,00	0,00

Model: Plansituatie, selectie items
Lindestraat - Sint Willebrord
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
85	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
93	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
12	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
89	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
128	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
6	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
136	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
162	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
111	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
87	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
7	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
6	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
12	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
101	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
81	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
107	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
27	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
24	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
6	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
99	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
91	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
126	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
67	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
63	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
61	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
107	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
16	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Plansituatie, selectie items
Lindestraat - Sint Willebrord
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
65	Kaaistraat 65 4711HP	15,61	9,00	Relatief			0840100000290189	St. Willebrord	2020	2019	0	0 dB	False	0,00	0,00
134	Bremstraat 134 4711CK	7,81	7,63	Relatief			0840100000290918	St. Willebrord	2020	2019	0	0 dB	False	0,00	0,00
105	Bremstraat 105 4711CG	10,84	8,00	Relatief			0840100000290921	St. Willebrord	2020	2019	0	0 dB	False	0,00	0,00
113	Bremstraat 113 4711CG	14,67	7,62	Relatief			0840100000291068	St. Willebrord	2020	2019	0	0 dB	False	0,00	0,00
144	Bremstraat 144 4711CK	14,27	7,50	Relatief			0840100000291412	St. Willebrord	2020	2019	0	0 dB	False	0,00	0,00
148	Bremstraat 148 4711CK	13,61	7,50	Relatief			0840100000291413	St. Willebrord	2020	2019	0	0 dB	False	0,00	0,00
170	Bremstraat 170 4711RP	10,16	7,15	Relatief			0840100000291416	St. Willebrord	2020	2019	0	0 dB	False	0,00	0,00
41	Lindestraat 41 4711RM	12,32	7,22	Relatief			0840100000291422	St. Willebrord	2020	2019	0	0 dB	False	0,00	0,00
43	Populierenstraat 43 4711RH	10,92	8,00	Relatief			0840100000291424	St. Willebrord	2020	2019	0	0 dB	False	0,00	0,00
39	Populierenstraat 39 4711RH	14,41	7,81	Relatief			0840100000291427	St. Willebrord	2020	2019	0	0 dB	False	0,00	0,00
77	Kaaistraat 77 4711HR	15,10	8,70	Relatief			0840100000291705	St. Willebrord	2020	2019	0	0 dB	False	0,00	0,00
158	Bremstraat 158 4711RP	13,88	6,39	Relatief			0840100000291765	St. Willebrord	2020	2019	0	0 dB	False	0,00	0,00
160	Bremstraat 160 4711RP	13,46	5,83	Relatief			0840100000291768	St. Willebrord	2020	2019	0	0 dB	False	0,00	0,00
4	Lindestraat 4 4711RM	15,83	8,50	Relatief			0840100000292209	St. Willebrord	2020	2019	0	0 dB	False	0,00	0,00
109	Bremstraat 109 4711CG	10,11	7,50	Relatief			0840100000292206	St. Willebrord	2020	2019	0	0 dB	False	0,00	0,00
79	Kaaistraat 79 4711HR	11,13	8,50	Relatief			0840100000292212	St. Willebrord	2020	2019	0	0 dB	False	0,00	0,00
9	Lindestraat 9 4711RM	11,16	8,50	Relatief			0840100000292214	St. Willebrord	2020	2019	0	0 dB	False	0,00	0,00
124	Bremstraat 124 4711CK	8,19	7,59	Relatief			0840100000292600	St. Willebrord	2020	2019	0	0 dB	False	0,00	0,00
124	Bremstraat 124 4711CK	7,60	7,61	Relatief			0840100000292601	St. Willebrord	2020	2019	0	0 dB	False	0,00	0,00
61	Kaaistraat 61 4711HP	12,91	8,85	Relatief			0840100000292719	St. Willebrord	2020	2019	0	0 dB	False	0,00	0,00
75	Kaaistraat 75 4711HR	16,41	8,91	Relatief			0840100000292930	St. Willebrord	2020	2019	0	0 dB	False	0,00	0,00
73	Kaaistraat 73 4711HR	11,96	9,00	Relatief			0840100000292933	St. Willebrord	2020	2019	0	0 dB	False	0,00	0,00
10	Lindestraat 10 4711RM	14,60	8,50	Relatief			0840100000313168	St. Willebrord	2020	2019	0	0 dB	False	0,00	0,00
28	Lindestraat 28 4711RM	11,97	8,00	Relatief			0840100000313171	St. Willebrord	2020	2019	0	0 dB	False	0,00	0,00
122	Bremstraat 122 4711CK	12,91	7,50	Relatief			0840100000314134	St. Willebrord	2020	2019	0	0 dB	False	0,00	0,00
174	Bremstraat 174 4711RP	10,16	7,00	Relatief			0840100000320578	St. Willebrord	2020	2019	0	0 dB	False	0,00	0,00

Model: Plansituatie, selectie items
Lindestraat - Sint Willebrord
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
65	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
134	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
105	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
113	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
144	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
148	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
170	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
41	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
43	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
39	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
77	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
158	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
160	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
109	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
79	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
9	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
124	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
124	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
61	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
75	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
73	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
28	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
122	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
174	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Bijlage 2:

Verkeersgegevens

LOCATIE : KAAISTRAAT huisnr. 3
BEIDE RICHTINGEN
TELLING MOTORVOERTUIGEN

TELPUNTNR. 45
TELPERIODE : 26-3 t/m 1-04-2019

Tijd	maandag	dinsdag	woensdag	donderdag	vrijdag	zaterdag	zondag	gemid. werkdag	gemid. weekend	gemid. dag
23 - 07u	230	114	130	138	137	123	96	150	110	138
07 - 19u	2419	2391	2473	2553	2554	2347	1324	2478	1836	2294
19 - 23u	232	371	423	327	415	202	153	354	178	303
Totalen:	2881	2876	3026	3018	3106	2672	1573	<u>2981</u>	<u>2123</u>	<u>2736</u>
Etmaal:										

Aandeel vrachtverkeer : 3 %
Vrachtauto : 2,5%
Vrachtauto met aanhanger : 0,5 %
gemiddelde etmaalintensiteit eensporig : 246 vtg.
V85= 51 km/u
vmax= 99 km/u
Vg= 41 km/u
Toegestane snelheid : 50 km/u
Wegdek : klinkers
jaarlijks groeipcentage : %
prognose voor het jaar 2024 :

LOCATIE : KAAISTRAAT huisnr. 95
 BEIDE RICHTINGEN
 TELLING MOTORVOERTUIGEN

TELPUNTNR. 39
 TELPERIODE : 26-3 t/m 1-4-2019

Tijd	maandag	dinsdag	woensdag	donderdag	vrijdag	zaterdag	zondag	gemid. werkdag	gemid. weekend	gemid. dag
23 - 07u	401	241	225	248	252	151	144	273	148	237
07 - 19u	2475	2500	2453	2465	2555	2252	1475	2490	1864	2311
19 - 23u	291	404	438	426	438	333	189	399	261	360
Totalen:	3167	3145	3116	3139	3245	2736	1808	<u>3162</u>	<u>2272</u>	<u>2908</u>
Etmaal:										

Aandeel vrachtverkeer : 4 %

Vrachtauto : 3,6 %

Vrachtauto met aanhanger : 0,5 %

gemiddelde etmaalintensiteit eensporig : vtg.

V85= 53 km/u

vmax= 98 km/u

Vg= 44 km/u

Toegestane snelheid : 50 km/u

Wegdek : klinkers

LOCATIE : BREMSTRAAT huisnr. 132 (WEST)
 BEIDE RICHTINGEN
 TELLING MOTORVOERTUIGEN

TELPUNTNR. 37A
 TELPERIODE : 10-6 t/m 16-6-2016

Tijd	maandag	dinsdag	woensdag	donderdag	vrijdag	zaterdag	zondag	gemid. werkdag	gemid. weekend	gemid. dag
23 - 07u	72	45	46	55	48	40	25	53	33	47
07 - 19u	575	634	599	616	649	542	365	615	454	569
19 - 23u	79	109	117	92	108	88	62	101	75	94
Totalen:	726	788	762	763	805	670	452	<u>769</u>	<u>561</u>	<u>709</u>
Etmaal:										

Aandeel vrachtverkeer : 4 %

Vrachtauto : 3,3%

Vrachtauto met aanhanger : 0,6 %

gemiddelde etmaalintensiteit eensporig : 72 vtg.

V85= 52 km/u

vmax= 83 km/u

Vg= 41 km/u

Toegestane snelheid : 30 km/u

Wegdek : asfalt

LOCATIE : BREMSTRAAT huisnr. 98
BEIDE RICHTINGEN
TELLING MOTORVOERTUIGEN

TELPUNTNR. 37
TELPERIODE : 19 t/m 25-9-2017

Tijd	maandag	dinsdag	woensdag	donderdag	vrijdag	zaterdag	zondag	gemid. werkdag	gemid. weekend	gemid. dag
23 - 07u	313	294	331	326	318	261	152	316	207	285
07 - 19u	2968	3157	3211	3166	1627	2811	2044	2826	2428	2712
19 - 23u	564	623	562	607	521	470	333	575	402	526
Totalen:	3845	4074	4104	4099	2466	3542	2529	3718	3036	3523
Etmaal:										

Aandeel vrachtverkeer : 5 %

Vrachtauto : 4 %

Vrachtauto met aanhanger : 0,6%

gemiddelde etmaalintensiteit eensporig : 204 vtg.

V85= 54 km/u

vmax= 95 km/u

Toegestane snelheid : 50 km/u

Wegdek : klinkers

jaarlijks groeipercentage : 0,97 %

LOCATIE : Lindestraat nabij huisnr. 10

BEIDE RICHTINGEN

TELLING MOTORVOERTUIGEN

TELPUNTNR. 00

TELPERIODE : 3-3 t/m 9-3-2018

Tijd	maandag	dinsdag	woensdag	donderdag	vrijdag	zaterdag	zondag	gemid. werkdag	gemid. weekend	gemid. dag
23 - 07u	8	18	11	18	23	12	14	16	13	15
07 - 19u	165	178	203	201	166	191	112	183	152	174
19 - 23u	21	33	32	25	29	31	21	28	26	27
Totalen:	194	229	246	244	218	234	147	<u>226</u>	<u>191</u>	<u>216</u>
Etmaal:										

Aandeel vrachtverkeer : 8 %

Vrachtauto : 7 %

Vrachtauto met aanhanger : 1,1 %

V85= 46 km/u

vmax= 68 km/u

Toegestane snelheid : 30 km/u

Wegdek : klinkers

jaarlijks groeipercentage : 0,97%

prognose voor het jaar 2024 :

Bijlage 3:

Resultaten geluidsmodel

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plansituatie
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Kastanjestraat
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	toetspunt	1,50	18,94	15,86	9,71	19,57
01_B	toetspunt	4,50	20,16	17,08	10,93	20,79
01_C	toetspunt	7,50	20,99	17,91	11,76	21,62
02_A	toetspunt	1,50	12,93	9,85	3,70	13,56
02_B	toetspunt	4,50	14,14	11,06	4,91	14,77
02_C	toetspunt	7,50	14,89	11,81	5,66	15,52
03_A	toetspunt	1,50	12,42	9,34	3,19	13,05
03_B	toetspunt	4,50	13,61	10,53	4,38	14,24
03_C	toetspunt	7,50	14,12	11,04	4,89	14,75
04_A	toetspunt	1,50	12,64	9,56	3,41	13,27
04_B	toetspunt	4,50	13,76	10,68	4,53	14,39
04_C	toetspunt	7,50	14,28	11,20	5,05	14,91
05_A	toetspunt	1,50	14,21	11,14	4,98	14,85
05_B	toetspunt	4,50	15,36	12,28	6,13	15,99
05_C	toetspunt	7,50	15,91	12,83	6,68	16,54
06_A	toetspunt	1,50	14,12	11,05	4,89	14,76
06_B	toetspunt	4,50	15,54	12,46	6,31	16,17
06_C	toetspunt	7,50	16,27	13,19	7,04	16,90
07_A	toetspunt	1,50	15,91	12,83	6,68	16,54
07_B	toetspunt	4,50	17,10	14,02	7,87	17,73
07_C	toetspunt	7,50	17,66	14,58	8,43	18,29
08_A	toetspunt	1,50	15,70	12,62	6,47	16,33
08_B	toetspunt	4,50	16,71	13,64	7,48	17,35
08_C	toetspunt	7,50	17,22	14,14	7,99	17,85
09_A	toetspunt	1,50	1,46	-1,62	-7,77	2,09
09_B	toetspunt	4,50	3,39	0,31	-5,84	4,02
09_C	toetspunt	7,50	4,89	1,82	-4,34	5,53
10_A	toetspunt	1,50	1,83	-1,25	-7,40	2,46
10_B	toetspunt	4,50	4,01	0,93	-5,22	4,64
10_C	toetspunt	7,50	7,01	3,93	-2,22	7,64
11_A	toetspunt	1,50	2,30	-0,77	-6,92	2,94
11_B	toetspunt	4,50	4,99	1,92	-4,24	5,63
11_C	toetspunt	7,50	8,22	5,14	-1,01	8,85
12_A	toetspunt	1,50	2,68	-0,40	-6,55	3,31
12_B	toetspunt	4,50	5,16	2,09	-4,06	5,80
12_C	toetspunt	7,50	8,51	5,43	-0,72	9,14
13_A	toetspunt	1,50	3,37	0,29	-5,86	4,00
13_B	toetspunt	4,50	5,65	2,57	-3,58	6,28
13_C	toetspunt	7,50	8,51	5,43	-0,72	9,14
14_A	toetspunt	1,50	27,65	24,57	18,42	28,28
14_B	toetspunt	4,50	28,68	25,60	19,45	29,31
14_C	toetspunt	7,50	29,29	26,21	20,06	29,92
15_A	toetspunt	1,50	29,12	26,04	19,89	29,75
15_B	toetspunt	4,50	30,27	27,19	21,04	30,90
15_C	toetspunt	7,50	30,95	27,87	21,72	31,58
16_A	toetspunt	1,50	5,03	1,95	-4,20	5,66
16_B	toetspunt	4,50	7,20	4,12	-2,03	7,83
16_C	toetspunt	7,50	10,53	7,45	1,30	11,16
17_A	toetspunt	1,50	30,86	27,78	21,63	31,49
17_B	toetspunt	4,50	32,92	29,84	23,69	33,55

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Plansituatie
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Kastanjestraat
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
17_C	toetspunt	7,50	32,95	29,87	23,72	33,58
18_A	toetspunt	1,50	28,84	25,76	19,61	29,47
18_B	toetspunt	4,50	31,03	27,95	21,80	31,66
18_C	toetspunt	7,50	31,36	28,28	22,13	31,99

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plansituatie
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Kaaistraat
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	toetspunt	1,50	23,22	20,15	14,00	23,86
01_B	toetspunt	4,50	24,27	21,20	15,05	24,91
01_C	toetspunt	7,50	24,86	21,78	15,63	25,49
02_A	toetspunt	1,50	19,06	15,99	9,84	19,70
02_B	toetspunt	4,50	20,46	17,39	11,24	21,10
02_C	toetspunt	7,50	21,20	18,13	11,97	21,84
03_A	toetspunt	1,50	18,93	15,86	9,71	19,57
03_B	toetspunt	4,50	20,35	17,27	11,12	20,98
03_C	toetspunt	7,50	21,05	17,98	11,83	21,69
04_A	toetspunt	1,50	18,95	15,88	9,73	19,59
04_B	toetspunt	4,50	20,34	17,26	11,11	20,97
04_C	toetspunt	7,50	21,03	17,96	11,81	21,67
05_A	toetspunt	1,50	16,06	12,99	6,83	16,70
05_B	toetspunt	4,50	17,95	14,87	8,72	18,58
05_C	toetspunt	7,50	19,07	16,00	9,84	19,71
06_A	toetspunt	1,50	16,83	13,76	7,60	17,47
06_B	toetspunt	4,50	18,51	15,43	9,28	19,14
06_C	toetspunt	7,50	19,60	16,52	10,37	20,23
07_A	toetspunt	1,50	20,70	17,62	11,47	21,33
07_B	toetspunt	4,50	22,31	19,23	13,08	22,94
07_C	toetspunt	7,50	23,05	19,98	13,83	23,69
08_A	toetspunt	1,50	22,88	19,81	13,66	23,52
08_B	toetspunt	4,50	24,16	21,09	14,93	24,80
08_C	toetspunt	7,50	25,02	21,95	15,79	25,66
09_A	toetspunt	1,50	24,10	21,02	14,87	24,73
09_B	toetspunt	4,50	25,43	22,36	16,21	26,07
09_C	toetspunt	7,50	26,38	23,31	17,16	27,02
10_A	toetspunt	1,50	21,82	18,75	12,60	22,46
10_B	toetspunt	4,50	23,25	20,18	14,02	23,89
10_C	toetspunt	7,50	24,29	21,21	15,06	24,92
11_A	toetspunt	1,50	23,55	20,47	14,32	24,18
11_B	toetspunt	4,50	24,86	21,78	15,63	25,49
11_C	toetspunt	7,50	25,78	22,71	16,56	26,42
12_A	toetspunt	1,50	23,32	20,25	14,10	23,96
12_B	toetspunt	4,50	24,98	21,90	15,75	25,61
12_C	toetspunt	7,50	25,89	22,81	16,66	26,52
13_A	toetspunt	1,50	22,00	18,93	12,78	22,64
13_B	toetspunt	4,50	23,24	20,16	14,01	23,87
13_C	toetspunt	7,50	24,22	21,15	15,00	24,86
14_A	toetspunt	1,50	22,09	19,02	12,87	22,73
14_B	toetspunt	4,50	23,97	20,90	14,75	24,61
14_C	toetspunt	7,50	25,05	21,97	15,82	25,68
15_A	toetspunt	1,50	18,15	15,08	8,92	18,79
15_B	toetspunt	4,50	19,66	16,59	10,44	20,30
15_C	toetspunt	7,50	21,09	18,02	11,87	21,73
16_A	toetspunt	1,50	17,43	14,35	8,20	18,06
16_B	toetspunt	4,50	18,79	15,72	9,57	19,43
16_C	toetspunt	7,50	20,07	16,99	10,84	20,70
17_A	toetspunt	1,50	21,02	17,95	11,79	21,66
17_B	toetspunt	4,50	22,85	19,78	13,63	23,49

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Plansituatie
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Kaaistraat
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
17_C	toetspunt	7,50	23,68	20,61	14,45	24,32
18_A	toetspunt	1,50	22,72	19,64	13,49	23,35
18_B	toetspunt	4,50	24,59	21,52	15,37	25,23
18_C	toetspunt	7,50	25,24	22,17	16,02	25,88

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plansituatie
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 30 km/uur-wegen
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	toetspunt	1,50	37,46	34,39	28,23	38,10
01_B	toetspunt	4,50	38,40	35,33	29,17	39,04
01_C	toetspunt	7,50	38,37	35,29	29,14	39,00
02_A	toetspunt	1,50	31,84	28,76	22,61	32,47
02_B	toetspunt	4,50	33,78	30,70	24,55	34,41
02_C	toetspunt	7,50	34,40	31,32	25,17	35,03
03_A	toetspunt	1,50	29,79	26,71	20,56	30,42
03_B	toetspunt	4,50	31,78	28,70	22,55	32,41
03_C	toetspunt	7,50	32,71	29,63	23,48	33,34
04_A	toetspunt	1,50	26,84	23,76	17,61	27,47
04_B	toetspunt	4,50	28,70	25,62	19,47	29,33
04_C	toetspunt	7,50	29,74	26,66	20,51	30,37
05_A	toetspunt	1,50	25,02	21,94	15,79	25,65
05_B	toetspunt	4,50	26,67	23,60	17,44	27,31
05_C	toetspunt	7,50	27,75	24,67	18,52	28,38
06_A	toetspunt	1,50	34,15	31,08	24,92	34,79
06_B	toetspunt	4,50	35,86	32,78	26,63	36,49
06_C	toetspunt	7,50	36,00	32,92	26,77	36,63
07_A	toetspunt	1,50	32,89	29,81	23,66	33,52
07_B	toetspunt	4,50	35,11	32,03	25,88	35,74
07_C	toetspunt	7,50	35,28	32,21	26,05	35,92
08_A	toetspunt	1,50	25,82	22,75	16,59	26,46
08_B	toetspunt	4,50	27,20	24,12	17,97	27,83
08_C	toetspunt	7,50	28,15	25,07	18,92	28,78
09_A	toetspunt	1,50	27,86	24,78	18,63	28,49
09_B	toetspunt	4,50	29,25	26,17	20,02	29,88
09_C	toetspunt	7,50	30,31	27,23	21,08	30,94
10_A	toetspunt	1,50	27,29	24,22	18,06	27,93
10_B	toetspunt	4,50	28,63	25,55	19,40	29,26
10_C	toetspunt	7,50	29,64	26,56	20,41	30,27
11_A	toetspunt	1,50	27,31	24,23	18,08	27,94
11_B	toetspunt	4,50	28,66	25,58	19,43	29,29
11_C	toetspunt	7,50	29,60	26,53	20,37	30,24
12_A	toetspunt	1,50	28,10	25,02	18,87	28,73
12_B	toetspunt	4,50	29,63	26,56	20,40	30,27
12_C	toetspunt	7,50	30,66	27,59	21,43	31,30
13_A	toetspunt	1,50	29,88	26,80	20,65	30,51
13_B	toetspunt	4,50	31,68	28,60	22,45	32,31
13_C	toetspunt	7,50	32,61	29,53	23,38	33,24
14_A	toetspunt	1,50	32,46	29,39	23,23	33,10
14_B	toetspunt	4,50	34,57	31,50	25,34	35,21
14_C	toetspunt	7,50	35,03	31,96	25,80	35,67
15_A	toetspunt	1,50	35,95	32,87	26,72	36,58
15_B	toetspunt	4,50	37,85	34,77	28,62	38,48
15_C	toetspunt	7,50	37,96	34,89	28,73	38,60
16_A	toetspunt	1,50	30,14	27,06	20,91	30,77
16_B	toetspunt	4,50	32,11	29,03	22,88	32,74
16_C	toetspunt	7,50	32,47	29,39	23,24	33,10
17_A	toetspunt	1,50	43,41	40,33	34,18	44,04
17_B	toetspunt	4,50	44,02	40,94	34,79	44,65

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Plansituatie
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 30 km/uur-wegen
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
17_C	toetspunt	7,50	43,90	40,82	34,67	44,53
18_A	toetspunt	1,50	48,44	45,36	39,21	49,07
18_B	toetspunt	4,50	47,95	44,87	38,72	48,58
18_C	toetspunt	7,50	46,97	43,89	37,74	47,60

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plansituatie
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	toetspunt	1,50	38,12	35,04	28,89	38,75
01_B	toetspunt	4,50	39,08	36,01	29,85	39,72
01_C	toetspunt	7,50	39,16	36,08	29,93	39,79
02_A	toetspunt	1,50	32,66	29,58	23,43	33,29
02_B	toetspunt	4,50	34,50	31,42	25,27	35,13
02_C	toetspunt	7,50	35,14	32,06	25,91	35,77
03_A	toetspunt	1,50	30,99	27,91	21,76	31,62
03_B	toetspunt	4,50	32,84	29,76	23,61	33,47
03_C	toetspunt	7,50	33,71	30,63	24,48	34,34
04_A	toetspunt	1,50	28,97	25,90	19,75	29,61
04_B	toetspunt	4,50	30,64	27,56	21,41	31,27
04_C	toetspunt	7,50	31,55	28,47	22,32	32,18
05_A	toetspunt	1,50	27,23	24,15	18,00	27,86
05_B	toetspunt	4,50	28,87	25,79	19,64	29,50
05_C	toetspunt	7,50	29,89	26,81	20,66	30,52
06_A	toetspunt	1,50	34,53	31,45	25,30	35,16
06_B	toetspunt	4,50	36,23	33,15	27,00	36,86
06_C	toetspunt	7,50	36,43	33,35	27,20	37,06
07_A	toetspunt	1,50	33,88	30,80	24,65	34,51
07_B	toetspunt	4,50	35,96	32,88	26,73	36,59
07_C	toetspunt	7,50	36,23	33,15	27,00	36,86
08_A	toetspunt	1,50	30,47	27,39	21,24	31,10
08_B	toetspunt	4,50	31,75	28,68	22,52	32,39
08_C	toetspunt	7,50	32,61	29,54	23,38	33,25
09_A	toetspunt	1,50	31,55	28,47	22,32	32,18
09_B	toetspunt	4,50	32,91	29,83	23,68	33,54
09_C	toetspunt	7,50	33,91	30,83	24,68	34,54
10_A	toetspunt	1,50	30,10	27,02	20,87	30,73
10_B	toetspunt	4,50	31,48	28,41	22,25	32,12
10_C	toetspunt	7,50	32,52	29,44	23,29	33,15
11_A	toetspunt	1,50	31,00	27,92	21,77	31,63
11_B	toetspunt	4,50	32,34	29,26	23,11	32,97
11_C	toetspunt	7,50	33,29	30,21	24,06	33,92
12_A	toetspunt	1,50	31,24	28,17	22,02	31,88
12_B	toetspunt	4,50	32,84	29,77	23,61	33,48
12_C	toetspunt	7,50	33,83	30,75	24,60	34,46
13_A	toetspunt	1,50	31,71	28,63	22,48	32,34
13_B	toetspunt	4,50	33,32	30,25	24,10	33,96
13_C	toetspunt	7,50	34,28	31,21	25,05	34,92
14_A	toetspunt	1,50	36,14	33,07	26,92	36,78
14_B	toetspunt	4,50	37,77	34,70	28,54	38,41
14_C	toetspunt	7,50	38,38	35,30	29,15	39,01
15_A	toetspunt	1,50	38,28	35,20	29,05	38,91
15_B	toetspunt	4,50	39,89	36,81	30,66	40,52
15_C	toetspunt	7,50	40,25	37,18	31,02	40,89
16_A	toetspunt	1,50	30,85	27,77	21,62	31,48
16_B	toetspunt	4,50	32,75	29,67	23,52	33,38
16_C	toetspunt	7,50	33,27	30,19	24,04	33,90
17_A	toetspunt	1,50	44,18	41,10	34,95	44,81
17_B	toetspunt	4,50	45,06	41,98	35,83	45,69

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Plansituatie
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
17_C	toetspunt	7,50	44,99	41,91	35,76	45,62
18_A	toetspunt	1,50	48,63	45,55	39,40	49,26
18_B	toetspunt	4,50	48,28	45,20	39,05	48,91
18_C	toetspunt	7,50	47,41	44,33	38,18	48,04

