

Akoestisch onderzoek
Nieuwbouwplannen
Kenbelstraatje in Sint Willebrord

Akoestisch onderzoek
Nieuwbouwplannen
Kenbelstraatje in Sint Willebrord

Projectnummer : VL.2132.R01

Revisie : 1

Rapportdatum : 29 maart 2023

Auteur : P. Kraaij

Opdrachtgever : Schoenmakers Ruimtelijke Ontwikkeling
Molenzicht 2
4881 BW Zundert

Contactpersoon : Mevrouw A. Tuijelaars

Kraaij Akoestisch Adviesbureau

Frisodonk 5
4707 VG Roosendaal
T: 0165-544833
M: 06-10078854
E: info@kraaijbv.nl

INHOUDSOPGAVE

1	INLEIDING.....	5
2	WETTELIJK KADER	7
2.1	ALGEMEEN	7
2.2	WEGVERKEERSLAWAAL.....	7
2.2.1	Nieuwe situaties	8
2.2.2	30 km/u wegen.....	8
2.3	REKEN- EN MEETVOORSCHRIFT GELUID 2012.....	9
2.4	CUMULATIE	9
3	UITGANGSPUNTEN BEREKENING GELUIDBELASTING	11
3.1	ALGEMEEN	11
3.2	VERKEERSGEGEVENS.....	12
3.3	REKENMETHODE.....	13
3.4	MODELLERING	14
4	REKENRESULTATEN EN BEOORDELING GELUIDBELASTING	17
4.1	GELUIDBELASTING VANWEGE DE POPPESTRAAT	17
4.1.1	Planlocatie A.....	17
4.1.2	Planlocatie B	18
4.2	GELUIDBELASTING VANWEGE DE ROOSENDAALSEWEG.....	18
4.2.1	Planlocatie A.....	18
4.2.2	Planlocatie B	19
4.3	GELUIDBELASTING VANWEGE DE RIJKSWEG A58	20
4.3.1	Planlocatie A.....	20
4.3.2	Planlocatie B	22
4.4	CUMULATIE VAN GELUID VANWEGE WEGVERKEERSLAWAAL	23
4.4.1	Locatie A:	23
4.4.2	Locatie B:	23
5	CONCLUSIE GELUIDBELASTING	25
5.1	ALGEMEEN	25
5.2	TOETSING AAN WET GELUIDHINDER	25
5.2.1	Poppestraat	25
5.2.2	Roosendaalseweg	26
5.2.3	Rijksweg A58.....	26
5.2.4	Cumulatie van geluid.....	27
5.3	AKOESTISCH WOON- EN LEEFKLIJMAAT	27
6	MAATREGELENONDERZOEK EN ADVIES.....	30
6.1	BRONMAATREGELEN	30
6.2	OVERDRACHTSMAATREGELEN.....	30
6.3	MAATREGELEN BIJ DE ONTVANGER.....	31
6.4	SAMENVATTING EN ADVIES	32

Bijlagen

Bijlage I :	Verkeersgegevens gemeente Rucphen
Bijlage II :	Modelgegevens
Bijlage III :	Rekenresultaten geluidbelasting vanwege de Poppestraat
Bijlage IV :	Rekenresultaten geluidbelasting vanwege de Roosendaalseweg
Bijlage V :	Rekenresultaten geluidbelasting vanwege de rijksweg A58
Bijlage VI :	Rekenresultaten bij cumulatie wegverkeerslawaaï
Bijlage VII:	Rekenresultaten effect geluidschermen op geluidbelasting vanwege rijksweg A58

Figuren

Figuur 1 :	Overzicht modellering
Figuur 2 :	Weergave ligging toetspunten

1 INLEIDING

In opdracht van Schoenmakers Ruimtelijke Ontwikkeling is door **Kraaij** Akoestisch Adviesbureau een akoestisch onderzoek verricht ter bepaling van de geluidbelasting de gevels van vier nieuwbouwwoningen aan het Kenbelstraatje in Sint Willebrord, verdeeld over twee planlocaties.

Het ene plan (hierna locatie A) omvat de bouw van drie woningen aan de noordzijde van de straat, op twee percelen tussen de woningen Kenbelstraat 33 en 39. Deze percelen (kadastraal bij de gemeente bekend als nummer M-1811 en M-1812) hebben momenteel een gecombineerde tuin- en woonbestemming. De woonbestemming ligt daarbij aan de noordzijde van de percelen. De andere planlocatie (hierna planlocatie B) bevindt zich aan de zuidzijde van de straat, op het perceel ten westen van de woning Kenbelstraatje 27 en voorziet in één nieuwe woning. Dit perceel is kadastraal bij de gemeente bekend als nummer M-2074 en heeft momenteel een agrarische bestemming.

Momenteel zijn de planlocaties onbebouwd. Om de nieuwe woningen op de betrokken percelen mogelijk te maken dient het bestemmingsplan te worden gewijzigd, waarbij de huidige bestemming (tuin en agrarisch) moet worden omgezet naar een woonbestemming middels een ruimtelijke procedure. Bovendien zal bij de noordelijke planlocatie (A) een splitsing van de percelen worden gerealiseerd, waardoor drie bouwkvavels ontstaan.

Op grond van de Wet geluidhinder (Wgh) is het verplicht bij wijziging van een bestemmingsplan, waarbij nieuwe geluidgevoelige objecten mogelijk worden gemaakt die zijn gelegen binnen een geluidzone, de geluidbelasting middels een akoestisch onderzoek vast te stellen. Een woning wordt in de Wgh aangemerkt als een geluidgevoelig object. De beide planlocaties liggen binnen de geluidzone van de Roosendaalseweg, de Poppestraat en de rijksweg A58. De planlocatie ligt niet binnen de geluidzone van een spoorlijn of industrieterrein.

De planlocaties liggen direct aan het Kenbelstraatje. Dit is een smal woonstraatje met een 30 km/u regime. Dergelijke wegen hebben volgens de Wgh geen geluidzone en formeel dus ook geen toetsingsplicht aan de Wgh. Op basis van jurisprudentie is het, in het kader van een goede ruimtelijke ordening, echter wel wenselijk de geluidbelasting van dergelijke wegen te beschouwen als deze relevant geacht worden voor het woon- en leefklimaat in de beoogde ontwikkeling. Gelet op de inrichting en functie van het straatje heeft deze weg een erg lage verkeersintensiteit en wordt daarom niet als relevant beschouwd voor de planlocaties. Om die reden is deze weg niet nader in het onderzoek betrokken.

Het akoestisch onderzoek maakt onderdeel uit van de bestemmingsplanprocedure en heeft tot doel de geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaaï op de nieuwe woningen te bepalen en deze te toetsen aan de normen uit de Wet geluidhinder. Bovendien wordt de geluidbelasting vanwege het wegverkeer kwalitatief beoordeeld op de aanvaardbaarheid van het woon- en leefklimaat oftewel op de aanwezigheid van een goede ruimtelijke ordening.

Voor onderhavig onderzoek is gebruikt gemaakt van de volgende informatie:

- Digitale ondergronden van het onderzoeksgebied, gedownload via de website van het Nationaal Georegister;
- Ruimtelijke plannen;
- Google Earth/Streetview;
- AHN-viewer;
- Situatietekening nieuwbouw kenmerk 190860_S02 dd. 15-04-2021(.dwg-bestand), verstrekt door Schoenmakers Ruimtelijke Ontwikkeling;
- BGT-import met panden en bodemgebieden, gedownload van de website van PDOK;
- Knip uit het 3D-datamodel van Nederland, verkregen van 3Ddatalab (samenwerking DGMR/Geodan/4DWaveLab);
- Verkeersgegevens A58, afkomstig van het Geluidregister wegen en gedownload van de website van Rijkswaterstaat;
- Verkeersgegevens gemeentelijke wegen, aangeleverd door de gemeente Rucphen.

De genoemde geluidbelastingen in dit rapport zijn inclusief aftrek ingevolge artikel 110g van de Wet geluidhinder, tenzij anders is vermeld. Deze aftrek is geregeld in artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

Leeswijzer

In hoofdstuk 2 van deze rapportage wordt ingegaan op het wettelijk kader. Vervolgens worden in hoofdstuk 3 de uitgangspunten voor de berekening van de geluidbelasting uiteengezet. Hoofdstuk 4 geeft de rekenresultaten en de beoordeling daarvan weer en hoofdstuk 5 omvat de conclusie van het onderzoek. In hoofdstuk 6 wordt het maatregelenonderzoek beschreven en in hoofdstuk 7 volgt tenslotte een samenvatting en het advies.

2 WETTELIJK KADER

2.1 Algemeen

De regels (grenswaarden) met betrekking tot de (maximaal) toelaatbare hoeveelheid geluid afkomstig van een industrieterrein, weg of spoorweg, zijn opgenomen in de Wet geluidhinder (Wgh). Voor wegverkeerslawaaï is hoofdstuk VI van de Wgh van toepassing.

De Wet geluidhinder is alleen van toepassing binnen een conform deze wet geldende geluidszone. De grenswaarden (voorkeursgrenswaarde en ten hoogste toelaatbare waarde) uit de Wet geluidhinder zijn van toepassing op de geluidsbelasting op de gevel van woningen en andere geluidsgevoelige gebouwen en terreinen (o.a. woonwagendstandplaatsen, ligplaatsen in het water, scholen, kinderdagverblijven, ziekenhuizen, verpleeghuizen en andere gezondheidszorggebouwen).

In artikel 1 en artikel 1b lid 4 van de Wet geluidhinder is de volgende definitie opgenomen voor het begrip gevel: *de bouwkundige constructie die een ruimte in een woning of gebouw scheidt van de buitenlucht, daaronder begrepen het dak*. In afwijking van artikel 1 wordt onder een gevel in de zin van deze wet en de daarop berustende bepalingen niet verstaan:

- a. een bouwkundige constructie waarin geen te openen delen aanwezig zijn en met een in de NEN 5077 bedoelde karakteristieke geluidwering die ten minste gelijk is aan het verschil tussen de geluidsbelasting van die constructie en 33 dB onderscheidenlijk 35 dB(A), alsmede
- b. een bouwkundige constructie waarin alleen bij uitzondering te openen delen aanwezig zijn, mits de delen niet direct grenzen aan een geluidsgevoelige ruimte.

Daarnaast gelden voor de verschillende geluidgevoelige ruimten in de verschillende geluidgevoelige bestemmingen, afhankelijk van het gebruik van de ruimte, afwijkende normen met betrekking tot de toelaatbare geluidbelasting binnen deze ruimten.

2.2 Wegverkeerslawaaï

De regels en normen die gelden voor wegverkeerslawaaï zijn opgenomen in hoofdstuk VI "Zones langs wegen" van de Wet geluidhinder. De regels en normen uit de Wet geluidhinder (Wgh) gelden binnen de wettelijk vastgestelde zone van een weg. De breedte van de zone van een weg is geregeld in afdeling 1 "Omvang geluidzones" van genoemd hoofdstuk.

Op grond van artikel 74 van de Wet geluidhinder heeft elke weg een geluidzone, met uitzondering van de volgende wegen:

1. wegen gelegen binnen een als woonerf aangeduid gebied;
2. wegen waarvoor een maximumsnelheid van 30 km/uur geldt.

De breedte van een zone is, op grond van artikel 74 van de Wet geluidhinder, afhankelijk van de ligging in stedelijk¹ of buitenstedelijk² gebied en van het aantal rijstroken.

De afstanden, genoemd in artikel 74, eerste lid, worden aan weerszijden van de weg gemeten vanaf de buitenste begrenzing van de buitenste rijstrook.

¹ Onder stedelijk gebied wordt verstaan, het gebied binnen de bebouwde kom, doch, voor toepassing van hoofdstuk VI ("Wegen") van de Wet geluidhinder, met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens.

² Onder buitenstedelijk gebied wordt verstaan, het gebied buiten de bebouwde kom alsmede, voor toepassing van hoofdstuk VI ("Wegen") van de Wet geluidhinder, het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens.

In onderstaande tabel staan de zones langs wegen weergegeven.

Tabel 2.1: Zonebreedtes wegen

Aantal rijstroken	Zone in stedelijk gebied	Zone in buitenstedelijk gebied
1 of 2 rijstroken	200 meter	250 meter
3 of 4 rijstroken	350 meter	400 meter
5 of meer rijstroken	350 meter	600 meter

Aan de uiteinden van een weg loopt de zone door over een afstand gelijk aan de breedte van de zone ter hoogte van het einde van de weg. De zone loopt door langs een lijn die is gelegen in het verlengde van de wegas. Zij behoudt de breedte die zij had ter hoogte van het einde van de weg.

In het onderzoeksgebied zijn de Poppestraat, de Roosendaalseweg en de rijksweg A58 de te onderzoeken wegen. Deze wegen liggen nabij de planlocaties allen in buitenstedelijk gebied. De Poppestraat ligt echter de laatste 140 meter voor de rotonde met de Bremstraat ook in stedelijk gebied.

De Poppestraat en de Roosendaalseweg bestaan grotendeels uit één of twee rijstroken. De zonebreedte van deze wegen bedraagt daarmee 250 meter bij de planlocaties.

De rijksweg A58 heeft ter plaatse van de onderzoekslocatie vier hoofdrijbanen en twee afslag/opritstroken, waarmee de zonebreedte van deze weg 600 meter bedraagt.

Het plangebied ligt vrijwel direct aan de Roosendaalseweg, op een afstand van circa 115 – 220 meter van de Poppestraat en op maximaal 210 meter van de rand van de A58. Er dient dus vanwege alle voornoemde wegen getoetst te worden aan de normen van de Wet geluidhinder.

In de Wet geluidhinder wordt voor wegverkeerslawaaï onderscheid gemaakt in nieuwe situaties, bestaande situaties en reconstructies. De grenswaarden en regels die hierbij gelden zijn opgenomen in de onderstaande afdelingen (artikelen) van hoofdstuk VI “Zones langs wegen” van de Wet geluidhinder:

- afdeling 2 “Maatregelen met betrekking tot nieuwe situaties in zones” (artikel 76 t/m 87i);
- afdeling 3 “Bestaande situaties” (artikel 87j t/m 90);
- afdeling 4 “Reconstructies” (artikel 98 t/m 100b).

Voor onderhavige situatie is de afdeling 2 van toepassing.

2.2.1 Nieuwe situaties

Conform de Wet geluidhinder worden bij de vaststelling of herziening van een bestemmingsplan de waarden van de geluidbelasting van de gevel van woningen, andere geluidsgevoelige gebouwen en van geluidsgevoelige terreinen binnen die zone, in acht genomen.

Op grond van artikel 82 bedraagt de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting vanwege een weg 48 dB.

In afwijking hierop kan op grond van de artikelen 83 tot en met 85 een hogere waarde worden vastgesteld, met dien verstande dat deze waarde voor woningen in buitenstedelijk gebied de 53 dB niet te boven mag gaan en voor woningen in stedelijk gebied de 63 dB niet te boven mag gaan.

In onderhavige situatie zijn de planlocaties binnen de bebouwde kom van Sint Willebrord gelegen en is voor de toetsing aan de gemeentelijke wegen uitgegaan van een ontheffingswaarde van maximaal 63 dB.

Omdat de planlocaties ook binnen in de geluidzone liggen van de A58, een autosnelweg, dient er vanwege deze rijksweg getoetst te worden als in een buitenstedelijk gebied en is uitgegaan van een ontheffingswaarde van maximaal 53 dB.

2.2.2 30 km/u wegen

De Wet geluidhinder is niet van toepassing op wegen die liggen binnen een woonerf en voor 30 km/u-wegen, omdat er aldaar geen zones gelden. Deze wegen veroorzaken meestal geen geluidbelastingen boven de voorkeurswaarde. Dat kan wel voorkomen bij een klinkerweg of een weg met relatief veel verkeer. In de jurisprudentie is om deze reden bepaald dat een akoestische afweging bij het opstellen van een ruimtelijk plan nodig is met een verwijzing naar een goede ruimtelijke ontwikkeling.

Ter onderbouwing van de aanvaardbaarheid van de geluidsbelasting wordt aangesloten bij de benaderingswijze die de Wgh hanteert voor gezonde wegen. Vanuit dat oogpunt worden de voorkeursgrenswaarde en de uiterste grenswaarde als referentiekader gehanteerd. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB geldt hierbij als richtwaarde en de maximale ontheffingswaarde van 63 dB volgens de Wgh als maximaal aanvaardbare waarde. Hierbij zal, in lijn met de Wgh, eveneens een aftrek van 5 dB worden toegepast.

De planlocaties liggen direct aan het Kenbelstraatje. Deze weg heeft een 30 km/u regime. Het Kenbelstraatje is echter een smal straatje met een erg lage verkeersintensiteit, voornamelijk van de aangelegen woningen. Deze weg wordt daardoor niet relevant geacht voor de planlocaties en is daarom niet meegenomen in het akoestisch onderzoek.

2.3 Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012

Met ingang van 20 mei 2014 is het Reken- en meetvoorschrift Geluid gewijzigd. Deze wijziging is tijdelijk van kracht en betreft een verruiming van de aftrek bij wegen met een snelheid van 70 km/ uur en hoger. De wijziging voorkomt tijdelijke extra belemmeringen voor woningbouwplannen.

In onderhavige situatie is de maximale snelheid op de rijksweg A58 100 (130) km/uur en is deze verruiming dus van toepassing. De aftrek is als volgt geregeld:

Artikel 3.4 lid 1

De ingevolge artikel 110g van de Wet geluidhinder toe te passen aftrek op de geluidsbelasting vanwege een weg, van de gevel van woningen of van andere geluidsgevoelige gebouwen of aan de grens van geluidsgevoelige terreinen bedraagt tot 1 juli 2018:

- a. 3 dB voor wegen waarvoor de representatieve achtensnelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidsbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 56 dB is;*
- b. 4 dB voor wegen waarvoor de representatieve achtensnelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidsbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 57 dB is;*
- c. 2 dB voor wegen waarvoor de representatieve achtensnelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidsbelasting afwijkt van de onder a en b genoemde waarden;*
- d. 5 dB voor de overige wegen;*
- e. 0 dB bij toepassing van de artikelen 3.2 en 3.3 van het Bouwbesluit 2012 en bij toepassing van de artikelen 111b, tweede en derde lid, 112 en 113 van de Wet geluidhinder.*

De in artikel 3.5 geregelde aftrek voor 'stille banden' is eveneens alleen van toepassing voor wegen met een snelheid van 70 km/uur of hoger en is in onderhavig onderzoek dus eveneens van toepassing op de rijksweg. Deze wegdekcorrectie wordt automatisch toegepast in het rekenprogramma en is bij de rekenresultaten inbegrepen.

2.4 Cumulatie

Indien er blootstelling plaatsvindt aan meer dan één geluidbron, dient de gecumuleerde geluidbelasting te worden berekend conform bijlage I, hoofdstuk 2 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. De methode berekent de gecumuleerde geluidbelasting, rekening houdende met verschillen in dosis-effectrelaties van de verschillende geluidbronnen en geeft inzicht in het woon- en leefklimaat.

De geluidbelasting van verschillende geluidbronnen wordt alleen gecumuleerd als er sprake is van een relevante blootstelling aan meerdere geluidbronnen. Dit is alleen het geval indien de zogenaamde voorkeurswaarde van die onderscheiden bronnen wordt overschreden.

Voor de beoordeling van het akoestisch woon- en leefklimaat wordt de MilieuKwaliteitsMaat volgens de methode 'Miedema' gehanteerd, zoals in onderstaande tabel is weergegeven.

Tabel 2.2: Milieukwaliteitsmaat gecumuleerde geluidbelasting (bron: RIVM)

Geluidbelasting	Kwalificatie
< 45 dB	Zeer goed
46 - 50 dB	Goed
51 – 55 dB	Redelijk
56 – 60 dB	Matig
61 – 65 dB	Tamelijk slecht
66 – 70 dB	Slecht
>70 dB	Zeer slecht

Indien er sprake is van relevante niet gezoneerde wegen in de omgeving van de planlocatie dienen deze eveneens in de cumulatieberekening te worden meegenomen om zodoende de aanvaardbaarheid van het akoestisch woon- en leefklimaat bij de woningen te kunnen bepalen oftewel de mate van aanwezigheid van een goede ruimtelijke ordening.

Bij het cumuleren van geluid wordt bij de geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaai geen aftrek ingevolge artikel 110g van de Wgh toegepast.

3 UITGANGSPUNTEN BEREKENING GELUIDBELASTING

3.1 Algemeen

Het akoestisch onderzoek wordt uitgevoerd voor twee planlocaties, gelegen aan de noord- en zuidzijde van het Kenbelstraatje binnen de bebouwde kom van Sint Willebrord.

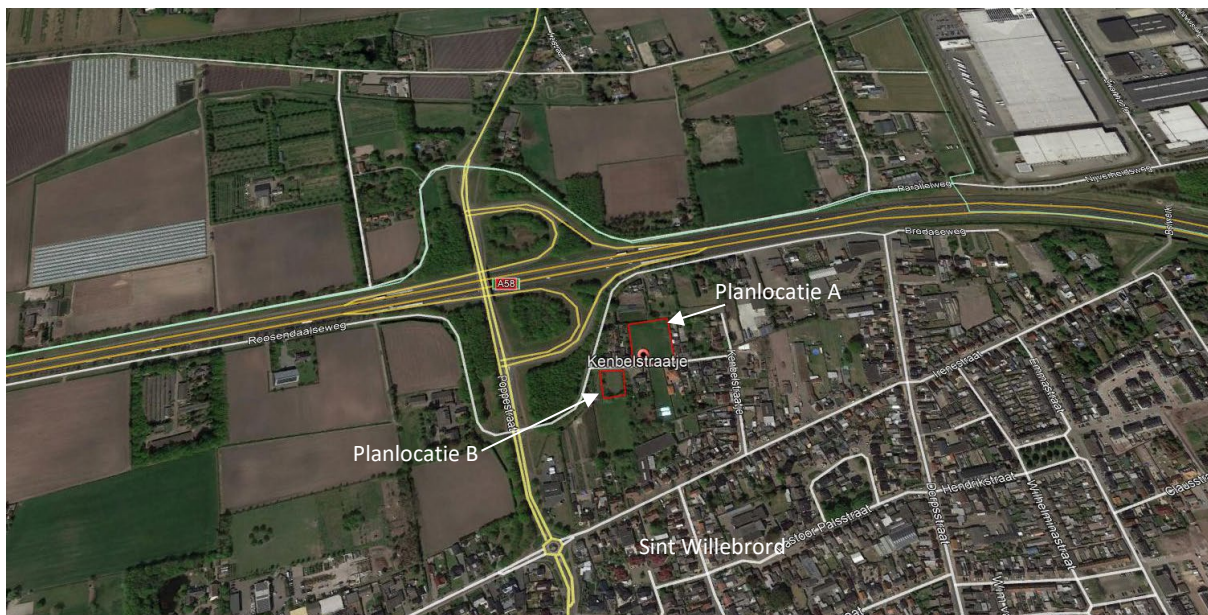
Planlocatie A bevindt zich aan de noordzijde van de weg en omvat de nieuwbouw van drie vrijstaande woningen op twee percelen (welke in drie kavels zullen worden verdeeld) tussen de woningen aan het Kenbelstraatje 33 en 39. Deze percelen zijn momenteel onbebouwd en er geldt een woonbestemming op het noordelijke deel en een tuinbestemming op de rest van de percelen. De voorgenomen nieuwbouw wordt aan zuidzijde van de percelen voorzien en past dus niet binnen het geldend bestemmingsplan.

Planlocatie B bevindt zich aan de zuidzijde van de weg en omvat de nieuwbouw van één vrijstaande woning op het perceel ten westen van de woning aan het Kenbelstraatje 27. Dit perceel is momenteel ook onbebouwd en heeft een agrarische bestemming. De voorgenomen nieuwbouw past niet binnen het geldend bestemmingsplan.

Om beide nieuwbouwplannen mogelijk te maken dient het huidig bestemmingsplan (Kom Sint Willebrord) te worden gewijzigd. Dit kan middels een ruimtelijke procedure. Voorliggend onderzoek maakt daar onderdeel van uit.

De planlocaties liggen beiden aan het Kenbelstraatje, een smalle weg met aan beide zijden woningen. Aan de westzijde van dit straatje ligt de komgrens van Sint Willebrord en tevens de ontsluiting op de Roosendaalseweg. Deze buitenstedelijke weg loopt vanaf de Poppestraat langs de op- en afritten aan de zuidzijde van de A58 en parallel daaraan verder in oostelijke richting. De Roosendaalseweg ligt daarbij aan de west- en noordzijde van de planlocaties en loopt er min of meer omheen. De Poppestraat is de ontsluitingsweg vanaf de bebouwde kom naar de rijksweg A58 en gaat na het viaduct over de A58 en de gemeentegrens over in de Heistraat (gemeente Halderberge). Op de Poppestraat ligt, net ten zuiden van de afslag naar de Roosendaalseweg, ook de komgrens van Sint Willebrord. Ten zuiden van planlocatie B ligt een stuk agrarische grond en ten oosten daarvan (ten zuiden van de bebouwing langs het Kenbelstraatje) verder alleen kombebouwing van Sint Willebrord tot aan de Bremstraat. Ten noorden van planlocatie A liggen de tuinen van de woningen die langs de zuidzijde van de Roosendaalseweg zijn gelegen (Roosendaalseweg 23 – 25). Ten noorden van de Roosendaalseweg ligt de A58, deze rijksweg vormt de oost-west route door het zuiden van Nederland, vanaf de A2 bij Eindhoven tot aan Vlissingen. De planlocatie bevindt zich tussen het traject van Breda naar Roosendaal.

In onderstaande figuur is het onderzoeksgebied weergegeven, met daarin de ligging van de onderzoekslocatie.



Figuur 3.1 Weergave onderzoeksgebied en ligging planlocaties (bron: Google Earth).

Het voornemen is om op beide planlocaties in totaal vier vrijstaande woningen te realiseren, allen met een bijgebouw (garage) ernaast. De nieuwe woningen krijgen op basis van de bouwregels uit het bestemmingsplan (Kom St. Willebrord) een goothoogte van maximaal 3,5 meter en een bouwhoogte van maximaal 7,5 meter. Met deze bouwhoogte kunnen de woningen uit maximaal twee bouwlagen bestaan met mogelijk geluidgevoelige ruimtes, te weten de begane grond en de eerste verdieping. De ruimte op de derde bouwlaag zal uitsluitend in gebruik zijn als bergzolder.

De voorgevelrooijlijn voor de nieuwbouwwoningen van locatie A ligt in voorliggend onderzoek op circa 10 meter van de rand van het Kenbelstraatje en daarmee in lijn met de naastgelegen woningen (huisnr. 33 en 39). De woning van planlocatie B bevindt zich op minimaal 7,5 meter van de rand van het Kenbelstraatje en aan de westzijde van het kavel. De nieuwbouwwoningen met garages zijn op basis van de situatietekening (S02 dd. 15-04-2021) in het rekenmodel ingevoerd, het dwg-bestand is hiervoor als ondergrond ingelezen in het rekenmodel. Op basis van de uitgangspunten, zoals hierboven beschreven en de beschreven situatietekening is het akoestisch onderzoek uitgevoerd.

In onderstaande figuur is de situatietekening S02 met de kadastrale situatie en de voorgenomen nieuwbouw weergegeven.



Figuur 3.2 Weergave kadastrale situatie onderzoeksgebied en nieuwbouwplan (bron: situatietekening opdrachtgever, ingelezen in rekenmodel)

3.2 Verkeersgegevens

Voor de berekening van de geluidbelasting ten gevolge van wegverkeerslawaai is het noodzakelijk de samenstelling van het verkeer (lichte-, middelzware- en zware motorvoertuigen) en de verdeling van het verkeer over de dag- (07.00 - 19.00 uur), de avond- (19.00-23.00 uur) en de nachtperiode (23.00 - 07.00 uur) te kennen.

In de verkeerssamenstelling wordt onderscheid gemaakt in lichte motorvoertuigen, middelzwaar- en zwaar verkeer. Lichte motorvoertuigen zijn motorvoertuigen op drie of meer wielen, met uitzondering van de in categorie 'middelzwaar' en 'zwaar' bedoelde motorvoertuigen. Middelzware motorvoertuigen zijn gelede en ongelede autobussen, alsmede andere motorvoertuigen die ongeleed zijn en voorzien van een enkele achteras waarop vier banden zijn gemonteerd. Zware motorvoertuigen zijn gelede motorvoertuigen, alsmede voertuigen die zijn voorzien van een dubbele achteras, met uitzondering van autobussen.

In het rekenmodel is uitgegaan van verkeerscijfers voor het prognosejaar 2032, minimaal 10 jaar na realisatie van de nieuwbouw.

De Poppestraat en Roosendaalseweg worden beheerd door de gemeente Rucphen. Deze heeft ook de verkeersgegevens van beide wegen aangeleverd, welke in bijlage I van het rapport zijn opgenomen. Deze informatie betreffen verkeerscijfers van tellingen uit 2017 voor de Poppestraat (telpunt nabij de komgrens, afgerond 9.600 mvt/weekdagemaal) en uit 2020 voor de Roosendaalseweg (telpunt nabij huisnr. 23, 1.632 mvt/weekdagemaal). Uit de tellingen is de weekdaggemiddelde etmaalintensiteit op te maken en de samenstelling van het verkeer.

Voor de verdeling van voertuigen over de etmaalperioden is uitgegaan van een standaardverdeling voor landelijke ontsluitingswegen buiten de bebouwde kom en gebiedsontsluitingswegen/stedelijke hoofdwegen binnen de bebouwde kom, te weten 6,7% per uur in de dagperiode, 2,7% per uur in de avondperiode en 1,1% per uur in de nachtperiode.

De gemeente verwacht in de toekomst een autonome verkeersgroei van afgerond 1% per jaar. Daarom is de etmaalintensiteit uit het teljaar met dit groeipercentage doorgerekend tot aan het prognosejaar 2032 en in het rekenmodel afgerond op een tiental.

De A58 wordt beheerd door Rijkswaterstaat (Zuid-Nederland District West). Sinds juli 2012 dient voor de verkeersdata van rijkswegen (in de toekomstige situatie) gebruik gemaakt te worden van het Geluidregister voor wegen. Dit geluidregister is terug te vinden op de website van het Ministerie van Infrastructuur en Milieu. Voor de A58 is de verkeersdata van deze website gedownload en ongewijzigd overgenomen in het rekenmodel.

In onderstaande tabel is een samenvatting van de gehanteerde verkeersgegevens weergegeven.

Een compleet overzicht van de verkeersgegevens is in numerieke vorm opgenomen in bijlage II van dit rapport.

Tabel 3.1: Samenvatting verkeersgegevens

Weg:	Etmaalintensiteit 2032 in motorvoertuigen per weekdag	Wegdekverharding	Snelheidsregime in km/u
A58 hoofdbaan oostelijke rijrichting	28.302 – 29.919	Enkel-laags ZOAB (W1)	90 – 115
A58 hoofdbaan westelijke rijrichting	28.290 – 30.632	Enkel-laags ZOAB (W1)	90– 115
Poppestraat	11.150	Asfaltverharding (W0-referentiewegdek)	50 bibeko / 80 bubeko
Roosendaalseweg	1.840	Asfaltverharding (W0-referentiewegdek)	60

In het onderzoek is er van uitgegaan dat de huidige wegdekverharding en verkeerssnelheid op de wegen eveneens van toepassing blijft op de toekomstige situatie.

3.3 Rekenmethode

De in deze rapportage opgenomen geluidbelastingen voor het prognosejaar 2032 zijn berekend volgens standaard-rekenmethode II uit het “Reken- en meetvoorschrift geluid 2012” (RMV 2012), als bedoeld in artikel 110 van de Wet geluidhinder.

Bij de berekening van de geluidbelastingen volgens standaard-rekenmethode II is gerekend met één reflectie en een sectorhoek van twee graden.

3.4 Modelling

Ten behoeve van de berekeningen is een driedimensionaal computersimulatie model opgesteld. Hierbij is gebruik gemaakt van het door DGMR Raadgevende Ingenieurs B.V. ontwikkelde computerprogramma "GEOMILIEU", versie V2020.2.

Voor het tot stand komen van het model is gebruik gemaakt van kadastrale kaarten uit het Georegister, een knip van het 3D dataLab, dataset met panden en bodemgebieden gedownload van de Basiskaart Grootchalige Topografie (BGT), informatie van de opdrachtgever, het Actueel Hoogtebestand van Nederland (AHN), Google-Earth/Streetview.

Alle gebouwen zijn als reflecterende objecten ingevoerd (reflectiefactor = 0,8). De gebouwen in de directe omgeving van de onderzoekslocatie en ten zuiden daarvan zijn afkomstig van het 3D dataLab. Deze data is gebaseerd op informatie van BAG en het AHN. Aan de noord- en oostzijde van het onderzoeksgebied (nabij A58) is de 3D data aangevuld met een geïmporteerde dataset met panden van de BGT. De hoogte van de bebouwing is bij de 3D dataset reeds inbegrepen en bij de aanvullende dataset van BGT handmatig ingevoerd en eveneens gebaseerd op het AHN, behalve de gebouwen ten noorden van de A58, welke met een standaardhoogte van 8 meter zijn ingevoerd. Alleen het bedrijfsgebouw aan de noordoostzijde van de A58 heeft een hoogte van 12 meter op basis van het AHN.

De ligging van de nieuwbouwwoningen is gebaseerd op de situatietekening van de nieuwbouw (.dwg met kenmerk 190860_S02 dd. 15-04-2021), verstrekt door Schoenmakers Ruimtelijke Ontwikkeling. De bouwhoogte is gelijkgesteld aan de maximale situatie op basis van de bouwregels in het bestemmingsplan en bedraagt 7,5 meter. De hoogte van de bijgebouwen bedraagt 5 meter.

Verdeeld over de gevels van de nieuwe woningen zijn rekenpunten ingevoerd. De eerste toetshoogte ligt op 1,5 meter boven maaiveld, overeenkomend met stahoogte op de begane grond. Vervolgens is nog een toetshoogte ingevoerd op stahoogte vanaf de eerste verdiepingvloer (circa 3 meter boven het maaiveld). Op basis van de maximaal toegestane bouwhoogte van 7,5m kan worden opgemaakt dat de woningen bestaan uit twee bouwlagen met geluidgevoelige ruimten. De derde bouwlaag bevindt zich volledig onder de kap en zal alleen voor bergruimte dienen. Zodoende is bij de nieuwbouw alleen gerekend met toetspunten op 1,5 meter en 4,5 meter boven maaiveld. Op deze manier is het verloop in geluidbelasting op de gevels van de nieuwbouw inzichtelijk gemaakt, zonder rekening te houden met de aanwezigheid van geluidgevoelige ruimtes grenzend aan de gevelzijden.

Om het leefklimaat in de buitenruimte achter de woningen te beoordelen is bij elk kavel een grid met rekenpunten ingevoerd met een rekenhoogte van 1,5 meter, overeenkomend met stahoogte op de begane grond. De gridpunten hebben een onderlinge afstand van 3 meter.

De bodemfactor van het rekenmodel staat standaard ingesteld op een zachte, absorberende ondergrond ($B_f=1,0$). In de omgeving van de planlocatie zijn wegen en andere verhardingen als harde bodemgebieden aanwezig en in het rekenmodel opgenomen met een bodemfactor 0 (geheel hard, reflecterend gebied). Uitzondering hierop is het bodemgebied ter plaatse van de A58, waarbij volgens het Reken- en meetvoorschrift geluid vanwege de ZOAB-wegdekverharding een bodemfactor van $B_f=0,5$ gehanteerd dient te worden.

Omdat de inrichting van het erf rondom de nieuwbouwwoningen en andere bedrijven en woningen in de omgeving van het plangebied een combinatie is van tuin en bestrating, zijn deze kavels als half reflecterende bodemgebieden ($B_f=0,5$) ingevoerd. Alle (half) harde bodemgebieden zijn als 3Ddataset of uit de BGT-dataset geïmporteerd.

Waar geen bodemgebieden zijn gemodelleerd bedraagt de bodemfactor dus 1,0. Dit zijn groenvoorzieningen, grasstroken en andere zachte ondergronden.

In de omgeving van het onderzoeksgebied is alleen een significant hoogteverschil aanwezig bij de afslagen en opritten van de rijksweg A58 en het viaduct. Het hoogteverschil is door middel van hoogtelijnen in de modellering opgenomen. De hoogtelijnen zijn geïmporteerd uit het 3Ddatamodel en waar nodig handmatig aangevuld op basis van het AHN. Het rekenmodel heeft standaard een maaiveldhoogte van 6 meter boven NAP. Uit de informatie van het AHN is op te maken dat de planlocatie op circa 7 meter +NAP ligt. De A58 ligt op een hoogte van circa 6 meter +NAP. Het viaduct over de snelweg (Poppestraat) ligt op een hoogte van circa 12 meter +NAP. De Roosendaalseweg ligt op circa 6,5 meter +NAP.

Aan de oostzijde van het onderzoeksgebied (ten oosten van de Dorpsstraat) is de A58 aan beide zijden van de weg voorzien van een geluidscherm. Dit geluidscherm is opgenomen in het geluidregister en ongewijzigd geïmporteerd in het

rekenmodel. De hoogte van het zuidelijk scherm loopt op tot ongeveer 5,5 meter. Aan de noordkant is het scherm ongeveer 2 meter hoog, behalve bij de fietsovergang, alwaar de hoogte in totaal 6 meter is.

Het gemotoriseerd verkeer op de wegen is als een of meerder rijlijnen per weg in het rekenmodel ingevoerd. De rijlijnen van de A58 zijn direct uit het geluidregister geïmporteerd. De rijlijnen van de gemeentelijke wegen zijn handmatig ingevoerd. Met de rijlijnen wordt de geluidemissie als gevolg van de voertuigen op de wegen berekend. De bronhoogte van de wegen is 0,75 meter.

De rotonde op de Poppestraat en waarop de Bremstraat ook aan twee kanten aantakt, is als zodanig in het rekenmodel ingevoerd. Hiermee wordt de correctie als gevolg van het optrekkend en afremmend verkeer berekend.

Uit een eerste globale berekening is al gebleken dat de geluidbelasting op de gevels vanwege de A58 dermate hoog is, dat er geen woningbouw op deze locaties mogelijk is zonder maatregelen, omdat er dan te veel dove gevels toegepast moeten worden en het woon- en leefklimaat daarmee bij en in de nieuwbouw (geluid/(spui)ventilatie) onvoldoende is. Om die reden is op voorhand met de opdrachtgever overlegd en is geadviseerd om maatregelen in de vorm van geluidafscherming op de kavelgrenzen toe te passen om de voorgenomen woningbouw mogelijk te maken. Om die reden is reeds geluidafscherming in de modellering opgenomen en bij de toetsing inbegrepen. Een toelichting op de geadviseerde geluidschermen wordt in het maatregelenonderzoek beschreven.

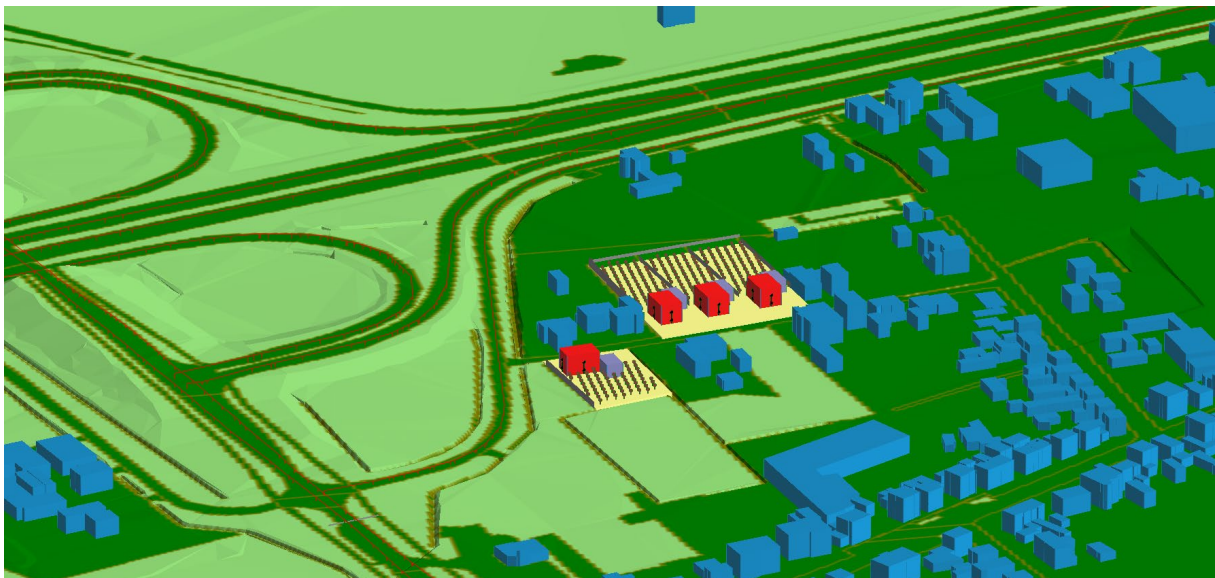
Bij locatie A bestaat de geluidafscherming uit:

- een aarden wal over de hele breedte van de noordelijke plangrens met een hoogte van 2 meter met daar bovenop nog een absorberend scherm van 1 meter hoogte, in totaal dus 3 meter hoge afscherming;
- een absorberend scherm met een hoogte van 3 meter aan de westelijke plangrens, vanaf de achtergevelrooilijn van de (westelijke) woning tot aan de aarden wal;
- een absorberend scherm van 2 meter hoog tussen de kavels én op de plangrens aan de oostzijde, vanaf de achtergevelrooilijn van de woningen tot aan de aarden wal.

Bij locatie B is een (absorberend) geluidscherm met een hoogte van 2 meter ingevoerd, over de volledige lengte van de westelijke perceelsgrens.

Het perceel van beide planlocatie en de separate bouwkavels zijn inzichtelijk gemaakt met een hulpvlak (oranje). De komgrens op de Poppestraat en het einde van het Kenbelstraatje is met een hulplijn aangeduid. Een hulplijn of -vlak bevat verder geen informatie en heeft zodoende geen invloed op de berekening.

In onderstaande figuur is een grafische weergave van de modellering in 3D weergegeven, gezien vanuit het zuidwesten.



Figuur 3.3 3D-Weergave van de modellering vanuit het zuidwesten gezien.

Figuur 1 geeft een overzicht van de modellering van de wegen, (half) harde bodemgebieden, hoogtelijnen, schermen en de gebouwen in de directe omgeving weer.

In figuur 2 is ingezoomd op de onderzoekslocaties en is een weergave van de ligging van de toetspunten op de gevels van de nieuwbouw opgenomen en de grid(punten) in de buitenruimte achter de woningen.

In bijlage II zijn alle modelgegevens in numerieke vorm opgenomen voor wat betreft wegen, (half) harde bodemgebieden, hoogtelijnen, schermen, objecten en toetspunten.

4 REKENRESULTATEN EN BEOORDELING GELUIDBELASTING

4.1 Geluidbelasting vanwege de Poppestraat

4.1.1 Planlocatie A

Een compleet overzicht van de berekende geluidbelastingen op de gevels van de drie nieuwbouwwoningen aan de noordzijde van het Kenbelstraatje en als gevolg van de Poppestraat is opgenomen in bijlage III. De geluidbelasting is weergegeven in L_{den} en inclusief aftrek van 5 dB voor het wegvak binnen de bebouwde kom en 2 dB aftrek voor het buitenstedelijk gelegen wegvak, ingevolge artikel 110g van de Wet geluidhinder.

In onderstaande figuur worden de rekenresultaten vanwege deze weg op de gevels van planlocatie A grafisch weergegeven.



Figuur 4.1 Rekenresultaten planlocatie A vanwege de Poppestraat, inclusief aftrek.

Uit de rekenresultaten blijkt dat de geluidbelasting op de nieuwbouw binnen deze planlocatie aan de achtergevelzijde het hoogste is, maar niet meer dan 45 dB bedraagt.

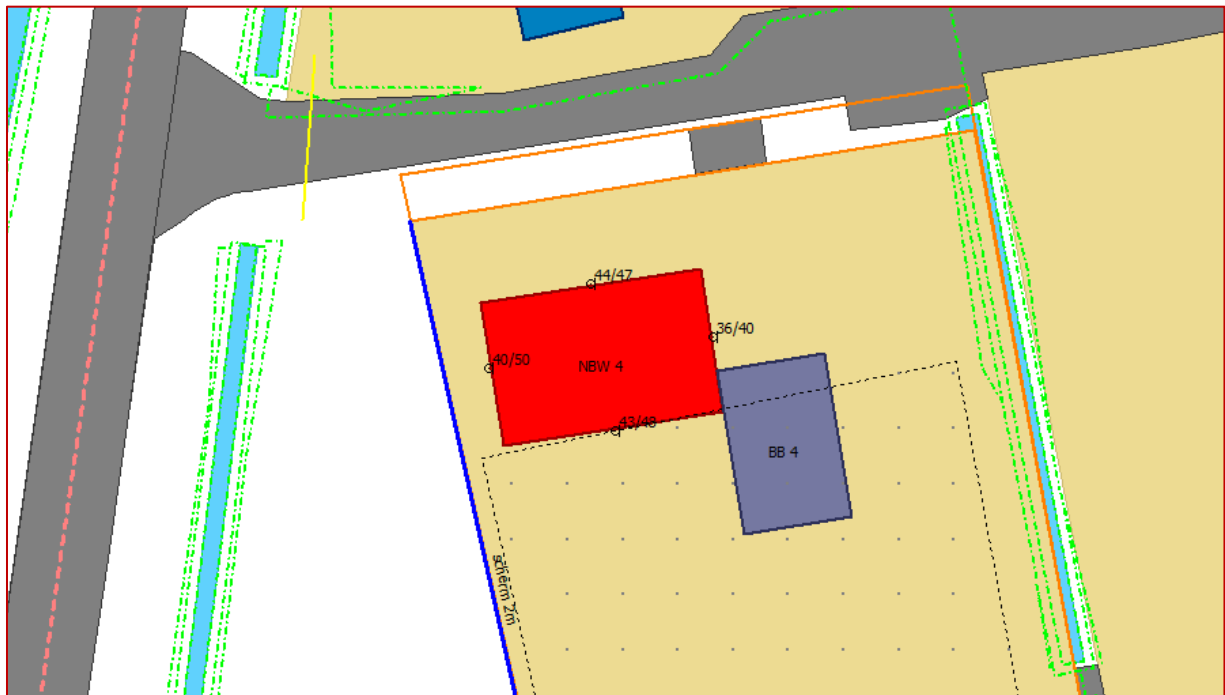
Daaruit kan worden opgemaakt dat de geluidbelasting vanwege deze weg op de gevels van de nieuwbouwwoningen van planlocatie A overal voldoet aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB uit de Wet geluidhinder.

Aangezien de voorkeursgrenswaarde niet wordt overschreden is geen sprake van een relevante blootstelling aan geluid van deze bron en is verder onderzoek naar aanvullende maatregelen niet noodzakelijk, evenals het aanvragen van een hogere waarde.

4.1.2 Planlocatie B

Een compleet overzicht van de berekende geluidbelastingen op de gevels van de nieuwbouwwoning aan de zuidzijde van het Kenbelstraatje en als gevolg van de Poppestraat is opgenomen in bijlage III. De geluidbelasting is weergegeven in L_{den} en inclusief aftrek van 5 dB voor het wegvak binnen de bebouwde kom en 2 dB aftrek voor het buitenstedelijk gelegen wegvak, ingevolge artikel 110g van de Wet geluidhinder.

In onderstaande figuur worden de rekenresultaten vanwege deze weg op de gevels van planlocatie B grafisch weergegeven.



Figuur 4.2 Rekenresultaten planlocatie B vanwege de Poppestraat, inclusief aftrek.

Uit de rekenresultaten blijkt dat de geluidbelasting op de nieuwbouw binnen deze planlocatie aan de westgevelzijde het hoogste is en 40 dB bedraagt op de begane grond en 50 dB op de verdiepingshoogte.

Daaruit kan worden opgemaakt dat de geluidbelasting vanwege deze weg op de gevels van de nieuwbouwwoning van planlocatie B niet overal voldoet aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB uit de Wet geluidhinder. De overschrijding bedraagt 2 dB en wordt alleen berekend op de verdiepingshoogte aan de westgevelzijde.

Aangezien de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden is bij de woning sprake van een relevante blootstelling aan geluid van deze bron en is verder onderzoek naar aanvullende maatregelen noodzakelijk.

De maximale ontheffingswaarde voor woningen in stedelijk gebied van 63 dB wordt niet overschreden, zodat het aanvragen van een hogere waarde mogelijk is in het geval dat (aanvullende) maatregelen niet doelmatig zijn of stuiten op overwegende bezwaren.

4.2 Geluidbelasting vanwege de Roosendaalseweg

4.2.1 Planlocatie A

Een compleet overzicht van de berekende geluidbelastingen op de gevels van de drie nieuwbouwwoningen aan de noordzijde van het Kenbelstraatje en als gevolg van de Roosendaalseweg is opgenomen in bijlage IV. De geluidbelasting is weergegeven in L_{den} en inclusief aftrek van 5 dB ingevolge artikel 110g van de Wet geluidhinder.

In onderstaande figuur worden de rekenresultaten vanwege deze weg op planlocatie A grafisch weergegeven.



Figuur 4.3 Rekenresultaten op planlocatie A vanwege de Roosendaalseweg, inclusief 5 dB aftrek.

Uit de rekenresultaten blijkt dat de geluidbelasting op de achtergevels van de nieuwbouw het hoogste is, maar niet meer dan 40 dB bedraagt.

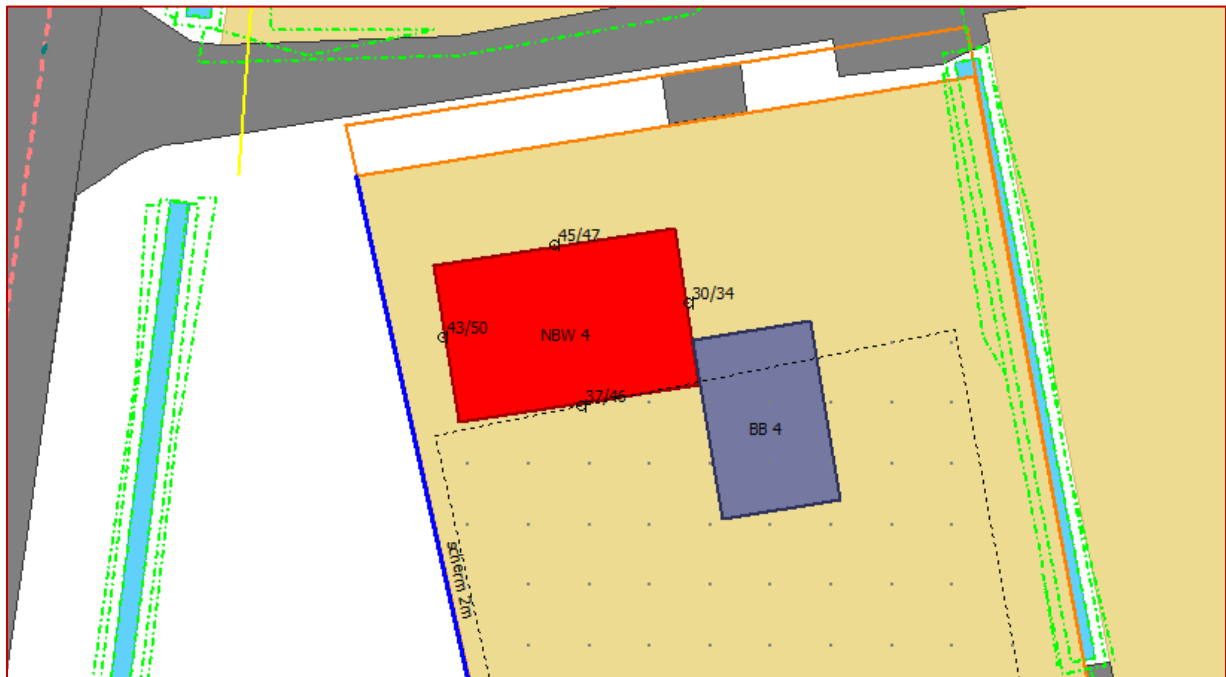
Daaruit kan worden opgemaakt dat de geluidbelasting op de nieuwbouwwoningen overal voldoet aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB uit de Wet geluidhinder.

Aangezien de voorkeursgrenswaarde niet wordt overschreden is geen sprake van een relevante blootstelling aan geluid van deze bron en is verder onderzoek naar aanvullende maatregelen niet noodzakelijk, evenals het aanvragen van een hogere waarde.

4.2.2 Planlocatie B

Een compleet overzicht van de berekende geluidbelastingen op de gevels van de nieuwbouwwoning aan de zuidzijde van het Kenbelstraatje en als gevolg van de Roosendaalseweg is opgenomen in bijlage IV. De geluidbelasting is weergegeven in L_{den} en inclusief aftrek van 5 dB ingevolge artikel 110g van de Wet geluidhinder.

In onderstaande figuur worden de rekenresultaten vanwege deze weg op planlocatie B grafisch weergegeven.



Figuur 4.4 Rekenresultaten planlocatie B vanwege de Roosendaalseweg, inclusief aftrek.

Uit de rekenresultaten blijkt dat de geluidbelasting op de nieuwbouw binnen deze planlocatie aan de westgevelzijde het hoogste is en 43 dB bedraagt op de begane grond en 50 dB op de verdiepingshoogte.

Daaruit kan worden opgemaakt dat de geluidbelasting vanwege deze weg op de gevels van de nieuwbouwwoning van planlocatie B niet overal voldoet aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB uit de Wet geluidhinder. De overschrijding bedraagt 2 dB en wordt alleen berekend op de verdiepingshoogte aan de westgevelzijde.

Aangezien de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden is bij de woning sprake van een relevante blootstelling aan geluid van deze bron en is verder onderzoek naar aanvullende maatregelen noodzakelijk.

De maximale ontheffingswaarde voor woningen in stedelijk gebied (63 dB) wordt niet overschreden, zodat het aanvragen van een hogere waarde mogelijk is in het geval dat (aanvullende) maatregelen niet doelmatig zijn of stuiten op overwegende bezwaren.

4.3 Geluidbelasting vanwege de rijksweg A58

4.3.1 Planlocatie A

Een compleet overzicht van de berekende geluidbelastingen op de gevels van de drie nieuwbouwwoningen als gevolg van de rijksweg A58 is opgenomen in bijlage V. De geluidbelasting is weergegeven in L_{den} inclusief aftrek van 2 dB ingevolge artikel 110g van de Wet geluidhinder. Omdat de verruiming van de aftrek (zie paragraaf 2.3) bepaald wordt op basis van de geluidbelasting exclusief aftrek, zijn tevens de rekenresultaten zonder aftrek in bijlage V opgenomen.

In onderstaande figuur wordt de berekende geluidbelasting vanwege de A58 (**zonder aftrek**) grafisch weergegeven.



Figuur 4.5 Rekenresultaten planlocatie A vanwege de rijksweg A58 en **zonder** aftrek.

Om de geluidbelasting te kunnen toetsen aan de Wet geluidhinder, dient bij alle in figuur 4.5 aangegeven rekenresultaten zondermeer 2 dB aftrek te worden toegepast. Daarnaast zijn er twee rekenpunten met een geluidbelasting zonder aftrek van 57 dB (T_02 en 06 op de verdiepingshoogte), waarbij de verruiming van de aftrek dus mag worden toegepast. Deze bedraagt 4 dB, waarmee de geluidbelasting op de gevels van de nieuwbouw inclusief aftrek en per toetspunt de volgende resultaten geeft (de 1^e waarde geeft de geluidbelasting op de begane grond weer, de 2^e waarde op de verdieping):

• Toetspunt 1:	zuidelijke voorgevelzijde woning 1 (meest oostelijke)	47 – 50 dB (BG – VD)
• Toetspunt 2:	westelijke linker gevelzijde woning 1	50 – 53 dB
• Toetspunt 3:	noordelijke achtergevelzijde woning 1	53 – 59 dB
• Toetspunt 4:	oostelijke rechtergevelzijde woning 1	46 – 51 dB
• Toetspunt 5:	zuidelijke voorgevelzijde woning 2 (middelste)	46 – 49 dB
• Toetspunt 6:	westelijke linker gevelzijde woning 2	49 – 53 dB
• Toetspunt 7:	noordelijke achtergevelzijde woning 2	52 – 58 dB
• Toetspunt 8:	oostelijke rechtergevelzijde woning 2	46 – 51 dB
• Toetspunt 9:	zuidelijke voorgevelzijde woning 3 (meest westelijke)	47 – 50 dB
• Toetspunt 10:	westelijke linker gevelzijde woning 3	49 – 56 dB
• Toetspunt 11:	noordelijke achtergevelzijde woning 3	51 – 59 dB
• Toetspunt 12:	oostelijke rechtergevelzijde woning 3	45 – 51 dB

Uit de rekenresultaten blijkt dat de geluidbelasting op de noordelijke en westelijke gevelzijde van alle drie de woningen het hoogste is en 49 – 59 dB inclusief aftrek bedraagt. Hieruit blijkt dat de geluidbelasting op de gevels van de nieuwe woningen niet overal voldoet aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB uit de Wet geluidhinder. De overschrijding bedraagt 1 – 11 dB en vindt plaats op alle gevelzijden plaats, behalve de zuidelijke en oostelijke gevelzijde op begane grondhoogte.

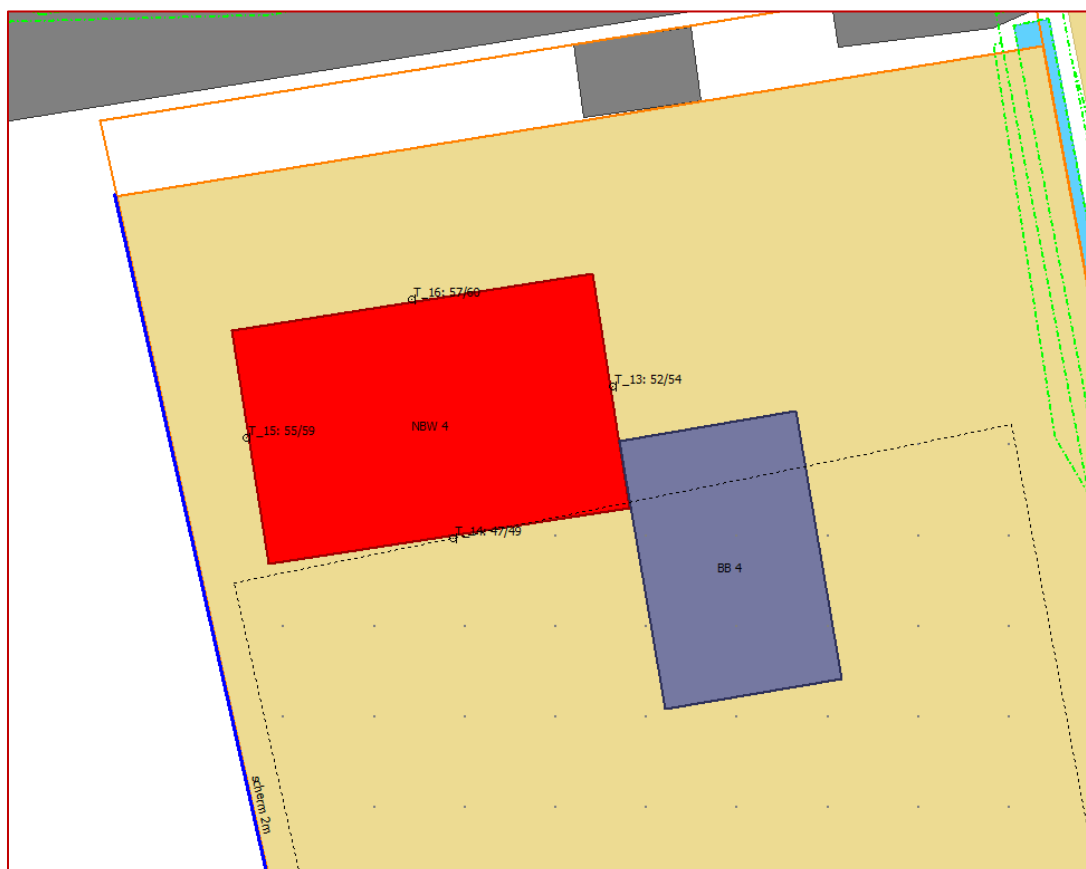
Omdat de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden is sprake van een relevante blootstelling aan geluid van deze bron en is verder onderzoek naar aanvullende maatregelen noodzakelijk, evenals het aanvragen van een hogere waarde, indien maatregelen niet doeltreffend zijn of stuiten op overwegende bezwaren.

De maximale ontheffingswaarde (53 dB) voor het aanvragen van een hogere waarde wordt echter ook overschreden. De overschrijding vindt alleen plaats op de verdiepingshoogte aan de achterzijde (noordgevel) van alle drie de woningen en bovendien aan de westgevel van woning 3 (meest westelijk) en bedraagt 3 – 6 dB. De toetspunten waar een overschrijding van de maximale ontheffingswaarde plaatsvindt zijn in het overzicht hierboven in het vet gedrukt weergegeven, hiervoor kan dus geen hogere waarde worden aangevraagd. Deze gevels zullen als dove gevel³ moeten worden uitgevoerd.

4.3.2 Planlocatie B

Een compleet overzicht van de berekende geluidbelastingen op de gevels van de nieuwbouwwoning als gevolg van de rijksweg A58 is opgenomen in bijlage V. De geluidbelasting is weergegeven in L_{den} inclusief aftrek van 2 dB ingevolge artikel 110g van de Wet geluidhinder. Omdat de verruiming van de aftrek (zie paragraaf 2.3) bepaald wordt op basis van de geluidbelasting exclusief aftrek, zijn tevens de rekenresultaten zonder aftrek in bijlage V opgenomen.

In onderstaande figuur wordt de berekende geluidbelasting vanwege de A58 (zonder aftrek) grafisch weergegeven.



Figuur 4.6 Rekenresultaten planlocatie B vanwege de rijksweg A58 en **zonder** aftrek.

³ Een dove gevel is:

- een bouwkundige constructie waarin geen te openen delen aanwezig zijn en met een in de NEN 5077 bedoelde karakteristieke geluidwering die ten minste gelijk is aan het verschil tussen de geluidbelasting van die constructie en 33 dB onderscheidenlijk 35 dB(A), alsmede
- een bouwkundige constructie waarin alleen bij uitzondering te openen delen aanwezig zijn, mits de delen niet direct grenzen aan een geluidsgevoelige ruimte.

Om de geluidbelasting te kunnen toetsen aan de Wet geluidhinder, dient bij alle in figuur 4.6 aangegeven rekenresultaten zondermeer 2 dB aftrek te worden toegepast. Daarnaast is er één rekenpunt met een geluidbelasting zonder aftrek van 57 dB (T₁₆ op de begane grond), waarbij de verruiming van de aftrek dus mag worden toegepast. Deze bedraagt 4 dB, waarmee de geluidbelasting op de gevels van de nieuwbouw inclusief aftrek en per toetspunt de volgende resultaten geeft (de 1^e waarde geeft de geluidbelasting op de begane grond weer, de 2^e waarde op de verdieping):

• Toetspunt 13:	oostelijke gevelzijde woning 4	50 – 52 dB
• Toetspunt 14:	zuidelijke gevelzijde woning 4	45 – 47 dB
• Toetspunt 15:	westelijke gevelzijde woning 4	53 – 57 dB
• Toetspunt 16:	noordelijke gevelzijde woning 4	53 – 58 dB

Uit de rekenresultaten blijkt dat de geluidbelasting op de noordelijke en westelijke gevelzijde van deze woning het hoogste is en 53 – 58 dB inclusief aftrek bedraagt. Hieruit blijkt dat de geluidbelasting op de gevels van de nieuwe woning niet overal voldoet aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB uit de Wet geluidhinder. De overschrijding bedraagt 2 – 10 dB en vindt op alle gevelzijden plaats, behalve de zuidzijde.

Omdat de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden is sprake van een relevante blootstelling aan geluid van deze bron en is verder onderzoek naar aanvullende maatregelen noodzakelijk, evenals het aanvragen van een hogere waarde, indien maatregelen niet doeltreffend zijn of stuiten op overwegende bezwaren.

De maximale ontheffingswaarde (53 dB) voor het aanvragen van een hogere waarde wordt echter ook overschreden. De overschrijding vindt plaats op de verdiepingshoogte aan zowel de west- als de noordzijde van de woning en bedraagt 4 – 5 dB. De toetspunten waar een overschrijding van de maximale ontheffingswaarde plaatsvindt zijn in het overzicht hierboven in het vet gedrukt weergegeven, hiervoor kan dus geen hogere waarde worden aangevraagd. Deze gevels zullen als dove gevel moeten worden uitgevoerd.

4.4 Cumulatie van geluid vanwege wegverkeerslawaaai

4.4.1 Locatie A:

Aangezien bij planlocatie A alleen de voorkeursgrenswaarde van 48 dB vanwege de rijksweg A58 wordt overschreden, is bij deze locatie geen sprake van relevante blootstelling aan meerdere geluidbronnen. Op basis van de Wgh is een cumulatieberekening niet noodzakelijk.

In het kader van een goede ruimtelijke ordening blijkt, op basis van de rekenresultaten per weg, al voldoende dat alleen de geluidbelasting vanwege de A58 een wezenlijke bijdrage in het akoestisch woon- en leefklimaat bij de drie nieuwbouwwoningen zal leveren. Daarom kan voor het bepalen van de kwaliteit van het akoestisch woonmilieu bij deze nieuwe woningen ook uitgegaan worden van de geluidbelasting vanwege de A58, exclusief aftrek art. 110g Wgh (zie figuur 4.5).

4.4.2 Locatie B:

Bij planlocatie B wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB vanwege zowel de Poppestraat, als de Rosendaalseweg en de rijksweg A58 overschreden en is bij deze locatie wel sprake van relevante blootstelling aan meerdere geluidbronnen. Op basis van de Wgh is een cumulatieberekening bij deze woning wel noodzakelijk en dus ook uitgevoerd.

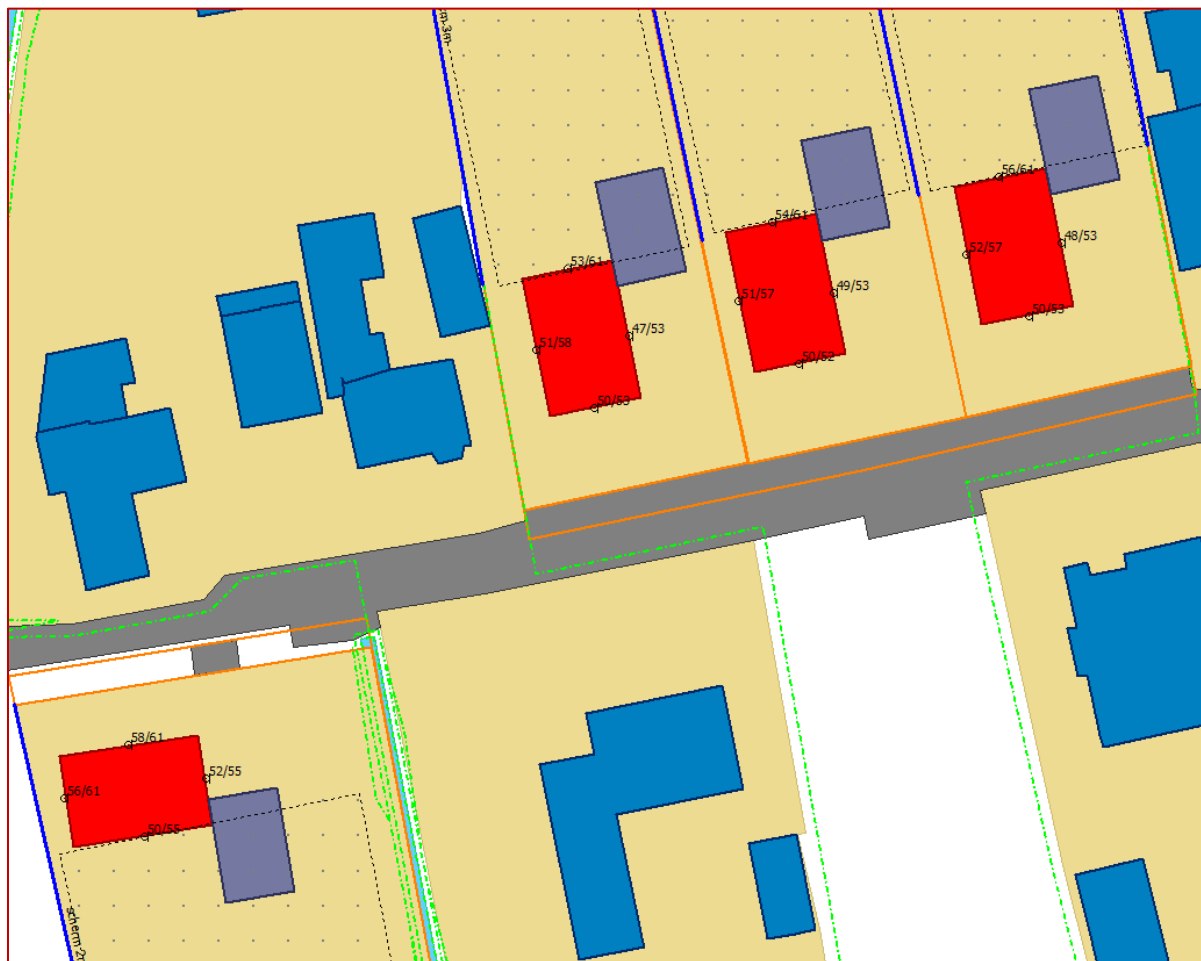
Ook voor het bepalen van de kwaliteit van het akoestisch woonmilieu geeft een cumulatieberekening het meest de werkelijke situatie weer. Daarom is de gecumuleerde geluidbelasting bij locatie A volledigheidshalve ook meegenomen in de cumulatieberekening. Een compleet overzicht van de gecumuleerde geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaaai is opgenomen in bijlage VI. De geluidbelasting is hierbij weergegeven zonder aftrek.

Uit de rekenresultaten na cumulatie blijkt dat de nieuwbouw een geluidbelasting ondervindt van:

- 48 – 61 dB bij woning 1 (locatie A, oostelijk)
- 49 – 61 dB bij woning 2 (locatie A, midden)

- 47 – 61 dB bij woning 3 (locatie A, westelijk)
- 50 – 61 dB bij woning 4 (locatie B)

In de volgende figuur zijn alle gecumuleerde rekenresultaten voor het wegverkeer grafisch weergegeven.



Figuur 4.7 Rekenresultaten na cumulatie wegverkeerslawaai van beide planlocatie en zonder aftrek.

5 CONCLUSIE GELUIDBELASTING

5.1 Algemeen

In opdracht van Schoenmakers Ruimtelijke Ontwikkeling is door **Kraaij** Akoestisch Adviesbureau een akoestisch onderzoek verricht ter bepaling van de geluidbelasting de gevels van vier nieuwbouwwoningen aan het Kenbelstraatje in Sint Willebrord, verdeeld over twee planlocaties.

Het ene plan (hierna locatie A) omvat de bouw van drie woningen aan de noordzijde van het Kenbelstraatje, op twee percelen tussen de woningen Kenbelstraat 33 en 39. De andere planlocatie (hierna planlocatie B) bevindt zich aan de zuidzijde van het Kenbelstraatje, op het perceel ten westen van de woning Kenbelstraatje 27 en voorziet in één nieuwe woning. Momenteel zijn de planlocaties onbebouwd.

Om de nieuwe woningen op de betrokken percelen mogelijk te maken dient het bestemmingsplan te worden gewijzigd, waarbij de huidige bestemming (tuin en agrarisch) moet worden omgezet naar een woonbestemming middels een ruimtelijke procedure. Bovendien zal bij de noordelijke planlocatie (A) een splitsing van de percelen worden gerealiseerd, waardoor drie bouwkvavels ontstaan.

Op grond van de Wet geluidhinder (Wgh) is het verplicht bij wijziging van een bestemmingsplan, waarbij nieuwe geluidgevoelige objecten mogelijk worden gemaakt die zijn gelegen binnen een geluidzone, de geluidbelasting middels een akoestisch onderzoek vast te stellen. Een woning wordt in de Wgh aangemerkt als een geluidgevoelig object. De beide planlocaties liggen binnen de geluidzone van de Poppestraat, de Roosendaalseweg en de rijksweg A58. De planlocatie ligt niet binnen de geluidzone van een spoorlijn of industrieterrein.

De planlocaties liggen direct aan het Kenbelstraatje. Dit is een smal woonstraatje met een 30 km/u regime. Dergelijke wegen hebben volgens de Wgh geen geluidzone en formeel dus ook geen toetsingsplicht aan de Wgh. Gelet op de lage verkeersintensiteit wordt dit straatje niet relevant beschouwd voor de planlocaties. Om die reden is deze weg niet nader in het onderzoek betrokken, ook niet in het kader van een goede ruimtelijke ordening.

Het akoestisch onderzoek maakt onderdeel uit van de bestemmingsplanprocedure en heeft tot doel de geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaaï op de nieuwe woningen te bepalen en deze te toetsen aan de normen uit de Wet geluidhinder. Bovendien wordt de geluidbelasting vanwege het wegverkeer kwalitatief beoordeeld op de aanvaardbaarheid van het woon- en leefklimaat oftewel op de aanwezigheid van een goede ruimtelijke ordening.

5.2 Toetsing aan Wet geluidhinder

5.2.1 Poppestraat

Planlocatie A:

De geluidbelasting op de gevels van nieuwbouwlocatie A bedraagt vanwege de Poppestraat ten hoogste 45 dB. Op deze planlocatie wordt vanwege deze weg dus overal voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB uit de Wgh. Blootstelling aan geluid van deze weg is niet relevant voor de planlocatie A.

Nader onderzoek naar aanvullende maatregelen om de geluidbelasting te reduceren kan achterwege blijven.

Planlocatie B:

De geluidbelasting op de gevels van nieuwbouwlocatie B bedraagt vanwege de Poppestraat ten hoogste 50 dB. Op deze planlocatie wordt vanwege deze weg dus niet overal voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB uit de Wgh. Blootstelling aan geluid van deze weg is dus relevant voor de planlocatie B.

De overschrijding van de voorkeursgrenswaarde bedraagt 2 dB en vindt alleen plaats op de verdiepingshoogte aan de westgevel van de woning.

Nader onderzoek naar aanvullende maatregelen om de geluidbelasting te reduceren is noodzakelijk.

Indien maatregelen niet doeltreffend zijn of stuiten op overwegende bezwaren is een aanvraag hogere grenswaarde noodzakelijk. Daarbij mag de geluidbelasting niet meer bedragen dan de maximale ontheffingswaarde van 63 dB voor nieuwbouw in stedelijk gebied.

Aangezien de hoogste geluidbelasting vanwege de Poppestraat 50 dB bedraagt, wordt de maximale ontheffingswaarde voor het aanvragen van een hogere waarde niet overschreden.

5.2.2 Roosendaalseweg

Planlocatie A:

De geluidbelasting op de gevels van nieuwbouwlocatie A bedraagt vanwege de Roosendaalseweg ten hoogste 40 dB. Op deze planlocatie wordt vanwege deze weg dus overal voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB uit de Wgh. Blootstelling aan geluid van deze weg is niet relevant voor de planlocatie A.

Nader onderzoek naar aanvullende maatregelen om de geluidbelasting te reduceren kan achterwege blijven.

Planlocatie B:

De geluidbelasting op de gevels van nieuwbouwlocatie B bedraagt vanwege de Roosendaalseweg ten hoogste 50 dB. Op deze planlocatie wordt vanwege deze weg dus niet overal voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB uit de Wgh. Blootstelling aan geluid van deze weg is dus relevant voor de planlocatie B. De overschrijding van de voorkeursgrenswaarde bedraagt 2 dB en vindt alleen plaats op de verdiepingshoogte aan de westgevel van de woning.

Nader onderzoek naar aanvullende maatregelen om de geluidbelasting te reduceren is noodzakelijk.

Indien maatregelen niet doeltreffend zijn of stuiten op overwegende bezwaren is een aanvraag hogere grenswaarde noodzakelijk. Daarbij mag de geluidbelasting niet meer bedragen dan de maximale ontheffingswaarde van 63 dB voor nieuwbouw in stedelijk gebied.

Aangezien de hoogste geluidbelasting vanwege de Roosendaalseweg 50 dB bedraagt, wordt de maximale ontheffingswaarde voor het aanvragen van een hogere waarde niet overschreden.

5.2.3 Rijksweg A58

Planlocatie A:

De geluidbelasting op de gevels van nieuwbouwlocatie A bedraagt vanwege de A58 ten hoogste 53 dB op de begane grondhoogte en 59 dB op de verdiepingshoogte (inclusief aftrek en de toe te passen verruimingsaftrek). Op deze planlocatie wordt vanwege deze weg dus niet overal voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB uit de Wgh. Blootstelling aan geluid van deze weg is dus relevant voor de planlocatie A.

De overschrijding van de voorkeursgrenswaarde bedraagt 1 – 11 dB en vindt plaats aan alle gevelzijden van de woning met uitzondering van de zuidgevel en de oostgevel op de begane grond (46 – 47 dB). Nader onderzoek naar aanvullende maatregelen om de geluidbelasting te reduceren is noodzakelijk.

Indien maatregelen niet doeltreffend zijn of stuiten op overwegende bezwaren is een aanvraag hogere grenswaarde noodzakelijk. Daarbij mag de geluidbelasting niet meer bedragen dan de maximale ontheffingswaarde van 53 dB voor nieuwbouw in buitenstedelijk gebied (vanwege het feit dat de A58 een autosnelweg is, vindt voor deze weg een toetsing als in buitenstedelijk gebied plaats).

In onderhavige situatie bedraagt de geluidbelasting (inclusief 2 dB aftrek) op de verdiepingshoogte aan de noordzijde van de drie woningen 58 – 59 dB en op de verdiepingshoogte aan de westzijde van de westelijke woning 56 dB. Voor deze gevels kan geen verruiming van de aftrek worden toegepast en wordt de maximale ontheffingswaarde overschreden. Er kan dus voor deze gevels geen hogere waarde worden aangevraagd. Deze gevels dienen daarom als dove gevel te worden uitgevoerd als er zich direct grenzend aan deze gevels geluidgevoelige ruimtes bevinden.

Voor de geluidbelasting op de overige gevelzijden bij de drie nieuwbouwwoningen (inclusief 2 dB aftrek en toe te passen verruimingsaftrek ten hoogste 53 dB) kan wel een hogere waarde worden aangevraagd.

Planlocatie B:

De geluidbelasting op de gevels van nieuwbouwlocatie B bedraagt vanwege de A58 ten hoogste 53 dB op de begane grondhoogte en 58 dB op de verdiepingshoogte (inclusief aftrek en de toe te passen verruimingsaftrek). Op deze planlocatie wordt vanwege deze weg dus niet overal voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB uit de Wgh. Blootstelling aan geluid van deze weg is dus relevant voor de planlocatie B.

De overschrijding van de voorkeursgrenswaarde bedraagt 2 – 10 dB en vindt plaats aan alle gevelzijden van de woning op zowel de begane grond als de verdiepingshoogte, behalve bij de zuidgevel. Deze zuidgevel heeft een geluidbelasting van ten hoogste 47 dB en voldoet daarmee als enige gevelzijde zowel op de begane grond als de verdiepingshoogte aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

Nader onderzoek naar aanvullende maatregelen om de geluidbelasting te reduceren is noodzakelijk.

Indien maatregelen niet doeltreffend zijn of stuiten op overwegende bezwaren is een aanvraag hogere grenswaarde noodzakelijk. Daarbij mag de geluidbelasting niet meer bedragen dan de maximale ontheffingswaarde van 53 dB voor nieuwbouw in buitenstedelijk gebied (vanwege het feit dat de A58 een autosnelweg is, vindt voor deze weg een toetsing als in buitenstedelijk gebied plaats).

In onderhavige situatie bedraagt de geluidbelasting (inclusief 2 dB aftrek) op de verdiepingshoogte aan de noordzijde van de woning 58 dB en op de verdiepingshoogte aan de westzijde 57 dB. Voor deze gevels kan geen verruiming van de aftrek worden toegepast en wordt de maximale ontheffingswaarde overschreden.

Er kan dus voor deze gevels geen hogere waarde worden aangevraagd. Deze gevels dienen daarom als dove gevel te worden uitgevoerd als er zich direct grenzend aan deze gevels geluidgevoelige ruimtes bevinden.

Voor de geluidbelasting op de overige gevelzijden van deze nieuwbouw (inclusief 2 dB aftrek en verruimingsaftrek ten hoogste 53 dB) kan wel een hogere waarde worden aangevraagd.

5.2.4 Cumulatie van geluid

Planlocatie A:

Aangezien bij planlocatie A alleen de voorkeursgrenswaarde van 48 dB vanwege de rijksweg A58 wordt overschreden, is bij deze locatie geen sprake van relevante blootstelling aan meerdere geluidbronnen. Op basis van de Wgh is een cumulatieberekening niet noodzakelijk.

Planlocatie B:

Bij planlocatie B wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB vanwege zowel de Poppestraat als de Roosendaalseweg en de rijksweg A58 overschreden en is bij deze locatie wel sprake van relevante blootstelling aan meerdere geluidbronnen. Op basis van de Wgh is een cumulatieberekening bij deze woning wel noodzakelijk en uitgevoerd.

Ondanks dat het op basis van de Wgh niet noodzakelijk is, is locatie A in het kader van een goede ruimtelijke ordening toch meegenomen in de cumulatieberekening.

Uit de rekenresultaten na cumulatie blijkt dat de nieuwbouw een geluidbelasting ondervindt van:

- 48 – 61 dB bij woning 1 (locatie A, oostelijk)
- 49 – 61 dB bij woning 2 (locatie A, midden)
- 47 – 61 dB bij woning 3 (locatie A, westelijk)
- 50 – 61 dB bij woning 4 (locatie B)

5.3 Akoestisch woon- en leefklimaat

In deze paragraaf wordt de gecumuleerde geluidbelasting op de planlocatie nader uiteengezet en wordt in het kader van een goede ruimtelijke ordening het akoestisch woon- en leefklimaat beoordeeld.

Planlocatie A:

Uit de cumulatieberekening kan worden opgemaakt dat bij locatie A nauwelijks sprake is van een toename in geluid na cumulatie ten opzichte van alleen de meest maatgevende weg (1 dB op de noord- en oostgevel en 1 – 2 dB aan de zuidgevel, maar niet bij alle woningen). Er vindt dus bij cumulatie geen wezenlijke verslechtering van het woonmilieu. Vanuit akoestisch oogpunt is dus alleen de geluidbelasting vanwege de rijksweg bepalend voor het woonmilieu.

Planlocatie B:

Uit de cumulatieberekening kan worden opgemaakt dat bij locatie B eveneens maar in beperkte mate sprake is van een toename in geluid na cumulatie ten opzichte van alleen de meest maatgevende bron (1 – 2 dB op de noord-, west en oostgevel en 4 dB aan de zuidgevel). Er vindt dus bij cumulatie van geluid bij deze woning met name op de zuidgevel een wezenlijke verslechtering van het woonmilieu plaats. Vanuit akoestisch oogpunt is bij deze woning dus de geluidbelasting na cumulatie van wegverkeerslawaai bepalend voor het woonmilieu.

Met een gecumuleerde geluidbelasting van 47 – 61 dB kan, op basis van de MilieuKwaliteitsMaat van tabel 2.2., het akoestisch woon- en leefklimaat bij de nieuwbouwwoning binnen het plangebied als ‘goed tot tamelijk slecht’ worden beoordeeld.

De beoordeling ‘goed’ wordt bij locatie A bereikt bij de zuidelijke en oostelijke gevel op de begane grond en bij locatie B alleen aan de zuidgevel op de begane grond. Op de verdiepingshoogte aan deze gevelzijden kan het woonmilieu als ‘redelijk’ worden beschouwd.

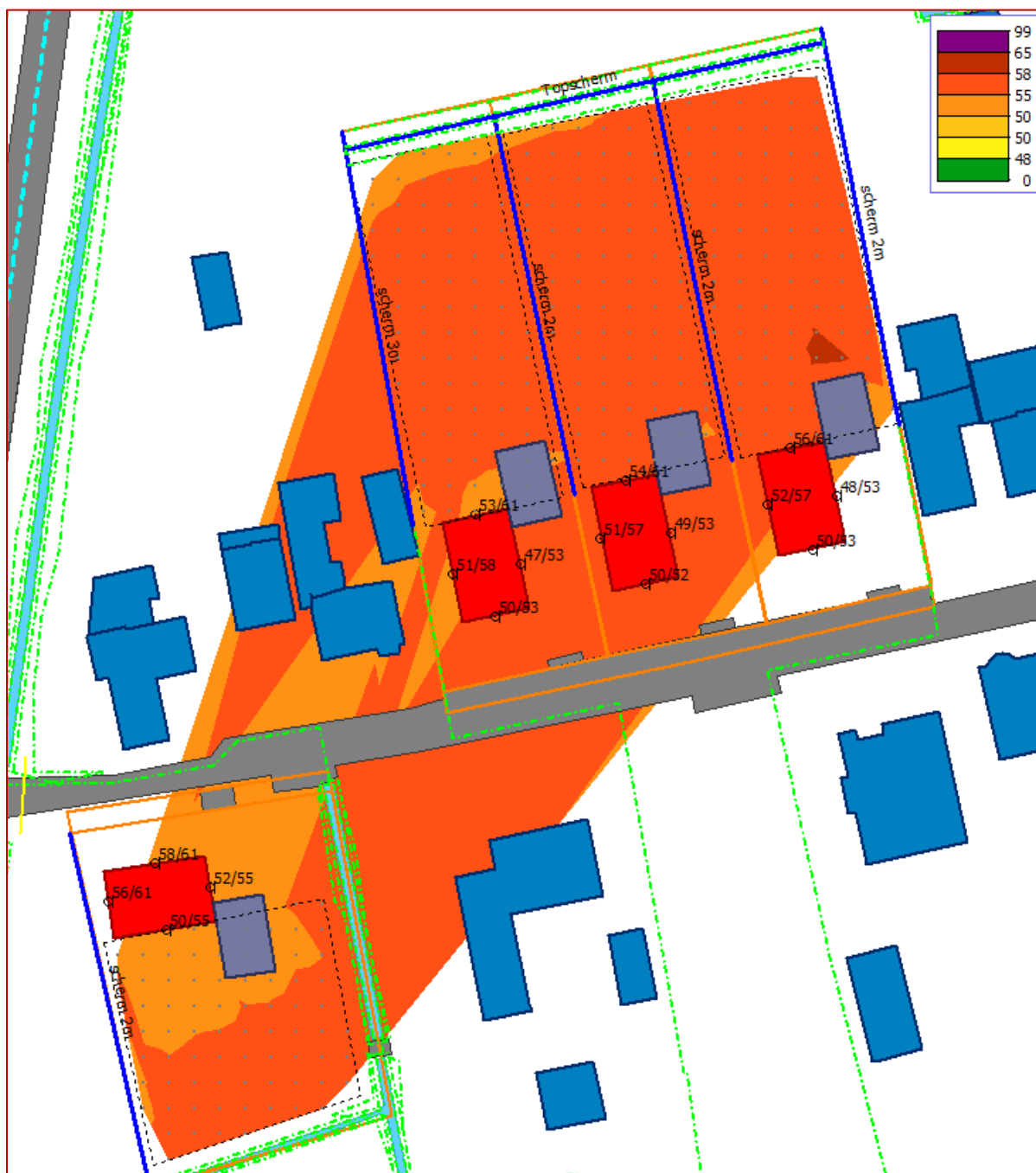
De beoordeling ‘tamelijk slecht’ vindt bij beide planlocaties uitsluitend plaats op de verdiepingshoogte aan de noordelijke gevelzijde.

Gelet op bovenstaande kwalificering in relatie tot de stedelijke ligging en in de nabijheid van een drukke rijksweg wordt het akoestisch woon- en leefklimaat nog wel aanvaardbaar geacht, mede omdat er zondermeer schermmaatregelen worden toegepast zowel het woon- en leefklimaat binnen als buiten te verbeteren.

In onderstaande figuur zijn de rekenresultaten inzichtelijk gemaakt van de geluidcontourenberekening in de buitenruimte aan de achterzijden van de woningen. Hierbij is dus uitgegaan van de cumulatie van geluid vanwege het wegverkeer en is geen aftrek toegepast.

Uit de rekenresultaten blijkt dat bij alle buitenruimten van planlocatie A een geluidbelasting plaatsvindt van 55 – 58 dB en het woonmilieu aldaar volgens de kwaliteitsmaat als ‘matig’ dient te worden beoordeeld.

Uit de rekenresultaten blijkt dat bij de buitenruimte van planlocatie een geluidbelasting plaatsvindt van 50 – 55 dB direct achter de woning en 55 – 58 dB verder zuidwaarts en het woonmilieu aldaar volgens de kwaliteitsmaat als ‘redelijk tot matig’ dient te worden beoordeeld.



Figuur 5.1 Weergave geluidbelastingen en -contouren buitenruimte aan achterzijde nieuwbouw beide planlocaties

6 MAATREGELENONDERZOEK EN ADVIES

Omdat de geluidbelasting bij planlocatie A vanwege de rijksweg A58 en bij planlocatie B bovendien vanwege de Poppestraat en Roosendaalseweg niet voldoet aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB dient nader onderzoek te worden uitgevoerd naar geluidreducerende maatregelen voor al deze wegen.

De volgende maatregelen zijn daarbij denkbaar:

- bronmaatregelen;
- maatregelen in de overdrachtssfeer;
- maatregelen bij de ontvanger.

6.1 Bronmaatregelen

Een bronmaatregel is het toepassen van een geluidarm wegdektype of het beperken van de rijsnelheid of verkeersintensiteit bij wegverkeerslawaaai.

Bovengenoemde maatregelen, toe te passen op de Poppestraat en de Roosendaalseweg voor slechts één woning en toe te passen over een grote afstand op een rijksweg en voor vier woningen, zijn relatief duur. Deze maatregelen zullen daarom stuiten op bezwaren van financiële aard. Bovendien is op de A58 reeds een ZOAB verharding aanwezig.

Een andere bronmaatregel is het veranderen van de verkeersafwikkeling of het verlagen van de rijsnelheid. Ook deze maatregelen zijn in onderhavige situatie niet wenselijk, omdat de rijksweg deel uitmaakt van de hoofdinfrastructuur van het Nederlands wegennet. De overschrijding van de voorkeursgrenswaarde op de twee gemeentelijke wegen is dermate gering dat deze niet in verhouding staat met de impact van het verlagen van de rijsnelheid of het veranderen van de verkeersafwikkeling. Deze maatregelen stuiten daarmee op overwegende bezwaren van verkeers- en vervoerskundige aard.

6.2 Overdrachtsmaatregelen

Overdrachtsmaatregelen zijn het plaatsen van een scherm of het zodanig positioneren van de nieuwbouwwoningen dat aan de voorkeursgrenswaarden wordt voldaan.

Aangezien de overschrijding van de voorkeursgrenswaarde ook op de verdiepingshoogte plaats vindt, is een hoog scherm (> 5 meter) nabij de bron of de woningen noodzakelijk om de geluidbelasting op de gevels te reduceren.

Op de perceelsgrens van de woningen is, tot een hoogte van 3 meter bij locatie A en een hoogte van 2 meter bij locatie B, reeds uitgegaan van plaatsing van een absorberend geluidscherm in combinatie met een aarden wal (aan de noordzijde van planlocatie A). Als geluidscherm kan bijvoorbeeld gedacht worden aan een Kokowall of Greenwall. De richtprijs varieert (inclusief plaatsing) van circa € 120,-/m² scherm tot € 150,-/m² scherm (exclusief BTW). Deze kosten zijn exclusief eventuele begroeiing.

Om het effect van de voorgestelde geluidschermen te bepalen, is ook een berekening van de geluidbelasting van de A58 uitgevoerd zonder de geluidschermen. De rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage VII. Uit de rekenresultaten blijkt dat het effect van de geluidschermen ten hoogste 7 dB bedraagt op de achtergevel van woning 3. Door toepassing van de geluidschermen wordt voorkomen dat de achtergevel op begane grondniveau als dove gevel moet worden uitgevoerd. Tevens wordt hiermee het woon- en leefklimaat in de buitenruimte aanzienlijk verbeterd. In onderstaande tabel is het effect van het geluidscherm op de achtergevels per woning weergegeven.

Tabel 6.1: Effect geluidschermen

Woning	Effect geluidscherm
1	5,5 dB
2	6,6 dB
3	7,0 dB
4	3,4 dB

Het plaatsen van een hoger scherm (> 3 meter) op de perceelsgrens aan de noord- en westzijde van beide planlocaties of nabij de bron, stuit in stedelijke situatie op overwegende bezwaren van stedenbouwkundige aard. Bovendien is een dergelijk scherm, toe te passen voor vier woningen zeer duur vanwege de benodigde grote oppervlakte, en stuit daarom op bezwaren van financiële aard.

Uit nader onderzoek blijkt dat er niet genoeg ruimte op de percelen aanwezig is om de woningen dusdanig te positioneren (verder van de wegen af) dat aan de voorkeursgrenswaarde kan worden voldaan of om de overschrijding van de maximale ontheffingswaarde teniet te doen. Deze maatregel is dus niet doelmatig.

6.3 Maatregelen bij de ontvanger

Omdat bron- en overdrachtsmaatregelen niet of maar in beperkte mate mogelijk zijn om aan de voorkeursgrenswaarde te voldoen, zijn maatregelen bij de woningen zelf (de ontvangers) vereist in combinatie met het aanvragen van een hogere waarde. Hierbij dient in ieder geval aan de wettelijke binnenwaarde te worden voldaan.

Aangezien de voorkeursgrenswaarde bij nagenoeg alle gevelzijden wordt overschreden, zullen de te treffen maatregelen ook bij nagenoeg alle gevelzijden moeten worden toegepast.

De enige gevelzijden waar geen overschrijding van de voorkeursgrenswaarde plaatsvindt, zijn de zuid- en oostgevel op de begane grond bij locatie A en de zuidgevel in zijn geheel bij locatie B.

Om te kunnen bepalen welke maatregelen genomen moeten worden, is het noodzakelijk de geluidwering van de gevels te berekenen en deze te toetsen aan het Bouwbesluit. De minimumeis voor de karakteristieke geluidwering van woningen is op grond van het Bouwbesluit 20 dB.

Daarnaast is in het Bouwbesluit bepaald dat de karakteristieke geluidwering van de gevel niet kleiner mag zijn dan het verschil tussen de vastgestelde hogere waarde en 33 dB in een verblijfsgebied en 35 dB in een verblijfsruimte. De geluidbelasting op de gevels waar mee gerekend moet worden is exclusief aftrek ingevolge art. 110g van de Wet geluidhinder.

Dit betekent dat in onderhavige situatie, waarbij vooralsnog een hogere waarde dient te worden vastgesteld van 53 dB vanwege de rijksweg A58 voor beide planlocaties en bij planlocatie B bovendien van 50 dB vanwege beide gemeentelijke wegen, de karakteristieke geluidwering van de woningen tenminste dient te voldoen aan $G_{A,k} = 24$ dB (57 dB (exclusief 2 – 5 dB aftrek) – 33 dB) voor een verblijfsgebied. Voor een verblijfsruimte geldt een 2 dB lagere eis ($G_{A,k} = 22$ dB).

De eventuele dove gevels op de verdiepingshoogte aan de noord- en westgevel van woning 3 en 4 en de noordgevel van woning 1 en 2 dienen te voldoen aan een $G_{A,k}$ van 27/28 dB (58/59 dB + 2 dB aftrek – 33 dB) voor een verblijfsgebied. Voor een verblijfsruimte geldt een eis van $G_{A,k} = 25/26$ dB.

Omdat de hoogste gecumuleerde geluidbelasting bij woning 2 en 4 hoger ligt dan de geluidbelasting vanwege alleen de A58, wordt geadviseerd bij alle vier nieuwbouwen de geluidwering af te stemmen op de berekende gecumuleerde geluidbelasting, zoals is weergegeven in bijlage VI en figuur 4.7 van het rapport. In dat geval dient bij alle woningen voor de berekening van de geluidwering uitgegaan te worden van een geluidbelasting van maximale 61 dB en wordt met een geluidwering van tenminste 28 dB voor een verblijfsgebied en 26 dB voor een verblijfsruimte overal in de woningen een goed woon- en leefklimaat gewaarborgd.

Een geluidwering tot 30 dB wordt bij nieuwbouw tegenwoordig vrij eenvoudig behaald, zeker als gebruik wordt gemaakt van een gebalanceerd ventilatiesysteem met mechanische toe- en afvoer van lucht, zoals in onderhavige situatie het geval is en er geen geluidgevoelige ruimtes onder het dak zijn.

Een bouwakoestisch onderzoek naar de karakteristieke geluidwering van de uitwendige gevelconstructie wordt dan ook niet op voorhand noodzakelijk geacht, maar is uiteindelijk ter beoordeling aan de vergunningverlenende instantie.

6.4 Samenvatting en advies

Voor de drie woningen van planlocatie A dient een hogere waarde te worden aangevraagd voor de geluidbelasting vanwege de A58. De aan te vragen hogere waarde bedraagt **53 dB**.

Voor de woning van planlocatie B dient een hogere waarde te worden aangevraagd voor de geluidbelasting vanwege de A58, de Poppestraat en de Roosendaalseweg. De aan te vragen hogere waarde bedraagt:

- **53 dB** vanwege de A58
- **50 dB** vanwege de Poppestraat
- **50 dB** vanwege de Roosendaalseweg

In combinatie met de aanvraag voor een hogere waarde en het toepassen van de minimaal noodzakelijke geluidafscherming, wordt geadviseerd alle nieuwe woningen ook uit te voeren met een karakteristieke geluidwering van de uitwendige gevelconstructie van tenminste 28 dB voor een verblijfsgebied en tenminste 26 dB voor een verblijfsruimte. De geluidwering van de gevels dient daarbij te worden afgestemd op de berekende gecumuleerde geluidbelasting op de gevels. Op basis hiervan kan een goed akoestisch woon- en leefklimaat in de woningen worden gewaarborgd.

Bovendien dienen de gevels van alle woningen op de verdiepingshoogte aan de noordgevel en tevens aan de westgevel bij woning 3 en 4 (de twee meest westelijk gelegen woningen) als dove gevel te worden uitgevoerd als er zich direct grenzend aan deze gevels een verblijfsgebied of verblijfsruimte bevindt.

Uitgaande van de gecumuleerde rekenresultaten (inclusief toepassing van de schermmaatregelen) en op basis van de MKM in tabel 2.2 kan het akoestisch woon- en leefklimaat bij de nieuwbouw worden beoordeeld als:

- 'Goed'
op de begane grond aan de zuidzijde van alle woningen en tevens op de begane grond bij de woningen van locatie A (woning 1 t/m 3) aan de oostgevel;
- 'Redelijk tot matig'
op de begane grond aan de west- en noordgevel van alle woningen en tevens op de begane grond aan de oostgevel van de woning van planlocatie B (woning 4)
op de beide verdiepingshoogte aan de zuid- en oostzijde van alle woningen en tevens op de westzijde van de woningen van planlocatie A;
- 'Tamelijk slecht'
op de verdiepingshoogte aan de noordzijde van alle woningen en op de verdiepingshoogte aan de westzijde van de woning van planlocatie B.

Het akoestisch woon- en leefklimaat in de buitenruimte aan de achterzijde van de nieuwbouw kan uitgaande van de gecumuleerde rekenresultaten en met toepassing van de schermmaatregelen als 'matig' bij planlocatie A en als 'redelijk tot matig' bij planlocatie B worden beoordeeld.

Gelet op bovenstaande kwalificering in relatie tot de ligging van beide planlocaties wordt het akoestisch woon- en leefklimaat nog wel aanvaardbaar geacht, mede door het toepassen van schermmaatregelen, zoals beschreven in paragraaf 3.4.

BIJLAGEN

BIJLAGE I

Verkeersgegevens gemeente Rucphen

LOCATIE : POPPESTRAAT nabij komgrens
BEIDE RICHTINGEN
TELLING MOTORVOERTUIGEN

TELPUNTNR. 35
TELPERIODE : 29-8 t/m 4-09-2017

Tijd	maandag	dinsdag	woensdag	donderdag	vrijdag	zaterdag	zondag	gemid. werkdag	gemid. weekend	gemid. dag
23 - 07u	865	906	889	932	966	624	472	912	548	808
07 - 19u	7538	7441	7837	8287	8153	7883	5220	7851	6552	7480
19 - 23u	1206	1424	1355	1426	1501	1225	981	1382	1103	1303
Totalen:	9609	9771	10081	10645	10620	9732	6673	<u>10145</u>	<u>8203</u>	<u>9590</u>
Etmaal:										

Aandeel vrachtverkeer : 5 %
Vrachtauto : 4 %
Vrachtauto met aanhanger : 0,6%

V85= 66 km/u
vmax= 125 km/u
Toegestane snelheid : 80 km/u
Wegdek : asfalt
jaarlijks groeipercentage : 0,97 %
prognose voor het jaar 2024 :

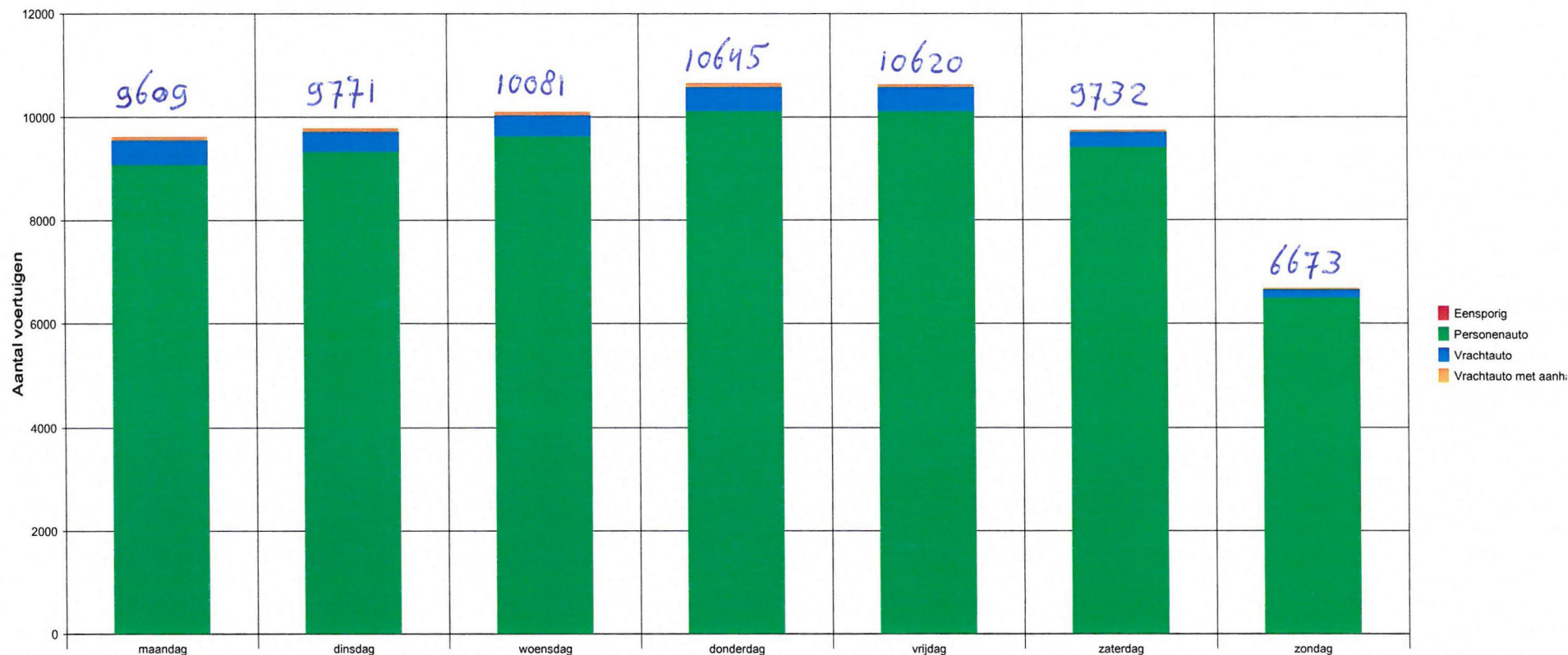
Sierzega Elektronik GmbH
Thürnau 55, A-4062 Thening
Tel.: +43-7221-64114-0, Fax:-14
Mail: office@sierzega.at
Web: www.sierzega.at

Wenn an dieser Stelle Ihr Logo mit Anschrift usw. stehen soll,
so kopieren Sie eine entsprechende Grafik, gespeichert als "logo.wmf" (Windows Metafile)
mit den Proportionen 1:10 (Breite:Länge) in das Programmverzeichnis dieser Software

To see your own logo with your address here at this place:
Design a graphic file and save it as "logo.wmf" (Windows Metafile)
with the proportions 1:10 (width to length) in the program folder of this software



Telpuntnr. 35 Poppestraat nabij komgrens gemid. dag : 9606 mvtg. werkdag : 10164 mvtg.



Statistiek

Periode:

dinsdag 29 augustus 2017, 00:00 uur tot maandag 4 september 2017, 23:59 uur

		Aantal +	%	Aantal -	%	Totaal	%	V15 +	Vg +	V85 +	Vmax +	V15 -	Vg -	V85 -	Vmax -
Snelheidsovertreding:	0 %	Eensporig	0	0	0	0	0								
Gemiddelde afstand:	1,6 sec	Personenau	33847	95,6	30314	95,2	64161	95,4	49	58	68	125	48	56	65
Verkeer in kolonne:	27 %	Vrachtauto	1364	3,9	1339	4,2	2703	4	21	39	58	87	42	51	59
ADT:	9607	Vrachtauto r	207	0,6	174	0,5	381	0,6	19	24	29	59	38	45	52
Aandeel vrachverkeer:	5 %	Totaal	35418	52,7	31827	47,3	67245	100	48	57	68	125	48	56	65



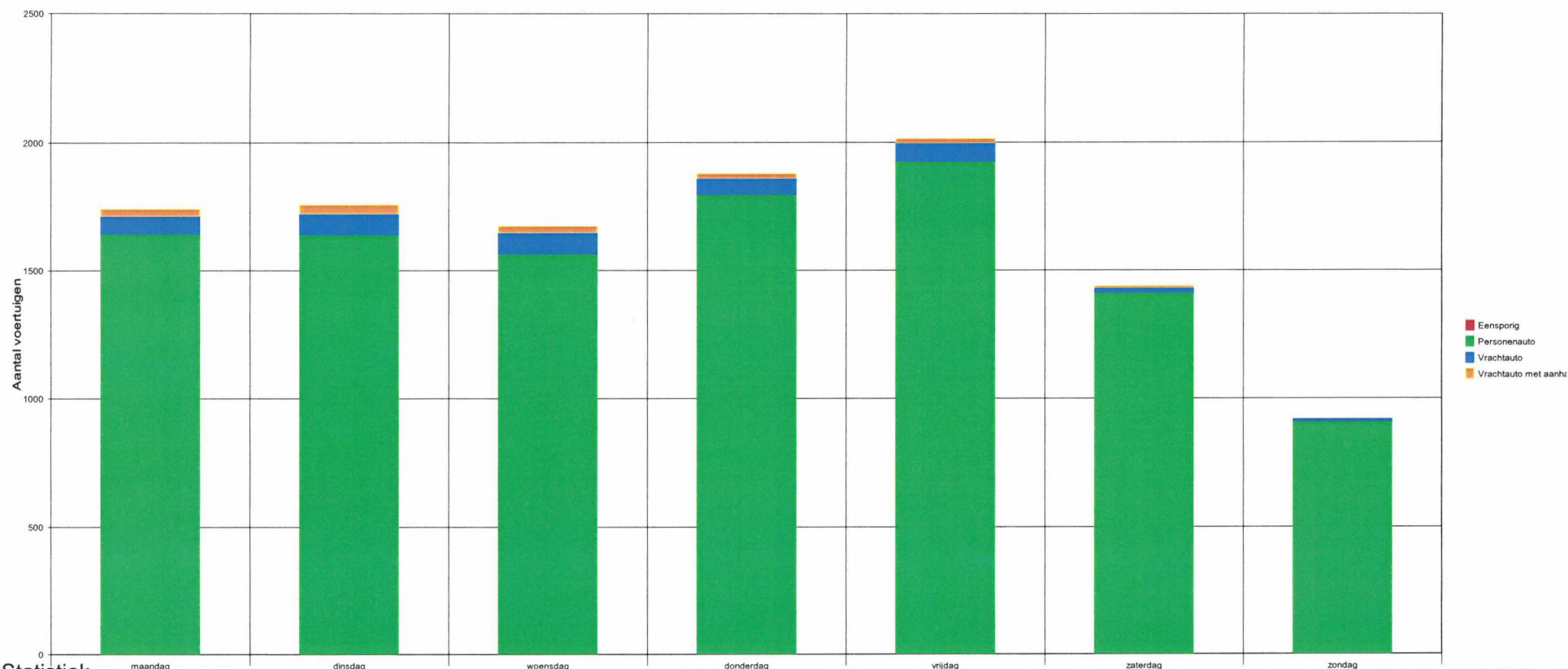
Sierzega Elektronik GmbH
Thürna 55, A-4062 Thening
Tel.: +43-7221-64114-0, Fax:-14
Mail: office@sierzega.at
Web: www.sierzega.at

Wenn an dieser Stelle Ihr Logo mit Anschrift usw. stehen soll,
so kopieren Sie eine entsprechende Grafik, gespeichert als "logo.wmf" (Windows Metafile)
mit den Proportionen 1:10 (Breite:Länge) in das Programmverzeichnis dieser Software

To see your own logo with your address here at this place:
Design a graphic file and save it as "logo.wmf" (Windows Metafile)
with the proportions 1:10 (width to length) in the program folder of this software



Telpuntnr. : Roosendaalseweg huisnr; 23 gemid. dag ; 1632 mvtg werkdag : 1815 mvtg.



Statistiek

Periode:

donderdag 1 oktober 2020, 00:00 uur tot woensdag 7 oktober 2020, 23:59 uur

		Aantal +	%	Aantal -	%	Totaal	%	V15 +	Vg +	V85 +	Vmax+	V15 -	Vg -	V85 -	Vmax -	
Snelheidsovertreding:	0 %	Eensporig	0	0	0	0	0									
Gemiddelde afstand:	1,5 sec	Personenauto	5378	96,9	5499	93,6	10877	95,2	41	50	59	99	43	58	82	98
Verkeer in kolonne:	9 %	Vrachtauto	129	2,3	288	4,9	417	3,6	29	39	47	70	37	59	85	93
ADT:	1633	Vrachtauto r	44	0,8	89	1,5	133	1,2	22	30	37	43	18	45	84	90
Aandeel vrachverkeer:	5 %	Totaal	5551	48,6	5876	51,4	11427	100	41	49	59	99	43	58	83	98



BIJLAGE II
Modelgegevens

Model: maatregel model optie 1 - def
 versie van Kenbelstraatje - St Willebrord
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Crow965	Totaal aantal	%Int(D)
1416	58 / 82,346 / 82,786	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	W0	65	65	65	65	65	65	65	65	65	False	5423,28	6,45
2188	58 / 82,326 / 82,394	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	W1	115	115	115	100	100	100	90	90	90	False	27932,80	6,50
3433	58 / 82,346 / 82,786	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	W0	80	80	80	80	80	80	75	75	75	False	5423,28	6,45
4094	58 / 82,790 / 84,965	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	W1	115	115	115	100	100	100	90	90	90	False	30631,76	6,50
9529	58 / 82,326 / 82,633	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	W0	65	65	65	65	65	65	65	65	65	False	2781,88	6,08
8394	58 / 82,360 / 82,800	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	W0	80	80	80	80	80	80	75	75	75	False	5390,16	6,42
7063	58 / 82,707 / 82,800	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	W1	115	115	115	100	100	100	90	90	90	False	25403,80	6,56
5854	58 / 82,309 / 82,640	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	W0	80	80	80	80	80	80	75	75	75	False	3047,28	6,25
6236	58 / 82,346 / 82,786	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	W1	80	80	80	80	80	80	75	75	75	False	5423,28	6,45
7690	58 / 82,326 / 82,633	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	W1	80	80	80	80	80	80	75	75	75	False	2781,88	6,08
13974	58 / 82,360 / 82,800	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	W0	65	65	65	65	65	65	65	65	65	False	5390,16	6,42
14375	58 / 80,900 / 82,326	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	W1	115	115	115	100	100	100	90	90	90	False	28290,16	6,48
15985	58 / 82,309 / 82,640	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	False	3047,28	6,25
12632	58 / 82,309 / 82,394	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	W1	115	115	115	100	100	100	90	90	90	False	25403,80	6,56
12660	58 / 82,326 / 82,633	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	W0	80	80	80	80	80	80	75	75	75	False	2781,88	6,08
12342	58 / 82,633 / 82,664	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	False	2781,88	6,08
10971	58 / 82,394 / 82,707	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	W1	115	115	115	100	100	100	90	90	90	False	25403,80	6,56
13179	58 / 82,309 / 82,640	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	W0	65	65	65	65	65	65	65	65	65	False	3047,28	6,25
13197	58 / 82,786 / 82,790	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	W1	115	115	115	100	100	100	90	90	90	False	30631,76	6,50
21062	58 / 82,326 / 82,633	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	False	2781,88	6,08
19905	58 / 82,335 / 82,360	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	False	5390,16	6,42
20658	58 / 82,360 / 82,800	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	False	5390,16	6,42
18793	58 / 82,346 / 82,786	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	False	5423,28	6,45
26747	58 / 82,326 / 82,346	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	False	5423,28	6,45
24814	58 / 82,664 / 82,666	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	False	2781,88	6,08
22363	58 / 82,309 / 82,640	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	W1	80	80	80	80	80	80	75	75	75	False	3047,28	6,25
24540	58 / 82,394 / 82,715	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	W1	115	115	115	100	100	100	90	90	90	False	27932,80	6,50
24778	58 / 82,326 / 82,346	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	False	5423,28	6,45
21981	58 / 82,640 / 82,660	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	False	3047,28	6,25
22151	58 / 82,800 / 82,801	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	W1	115	115	115	100	100	100	90	90	90	False	29918,76	6,60
32167	58 / 82,360 / 82,800	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	W1	80	80	80	80	80	80	75	75	75	False	5390,16	6,42
31765	58 / 82,715 / 82,786	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	W1	115	115	115	100	100	100	90	90	90	False	27932,80	6,50
33608	58 / 82,633 / 82,664	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	False	2781,88	6,08
33794	58 / 82,326 / 82,346	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	False	5423,28	6,45
33379	58 / 80,900 / 82,309	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	W1	115	115	115	100	100	100	90	90	90	False	28301,08	6,62
34103	58 / 82,660 / 82,666	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	False	3047,28	6,25
12321	58 / 82,801 / 84,952	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	W1	115	115	115	100	100	100	90	90	90	False	29918,76	6,60
Poppe v	Poppestraat vertrekkend	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	False	5575,00	6,70

Model: maatregel model optie 1 - def
versie van Kenbelstraatje - St Willebrord
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)
1416	3,19	1,24	98,53	99,21	98,52	0,90	0,45	0,77	0,58	0,34	0,70	344,41	171,56	66,12	3,14	0,77	0,52	2,01	0,59	0,47
2188	3,24	1,14	86,77	93,51	79,26	6,51	2,91	8,39	6,72	3,59	12,34	1574,56	845,07	251,75	118,23	26,26	26,66	121,95	32,41	39,21
3433	3,19	1,24	98,53	99,21	98,52	0,90	0,45	0,77	0,58	0,34	0,70	344,41	171,56	66,12	3,14	0,77	0,52	2,01	0,59	0,47
4094	3,19	1,16	88,92	94,60	82,70	5,60	2,46	7,07	5,48	2,94	10,23	1769,57	924,24	293,88	111,50	24,00	25,12	109,00	28,75	36,37
9529	4,00	1,38	96,27	96,44	95,22	1,29	1,03	1,33	2,44	2,53	3,45	162,85	107,40	36,48	2,19	1,15	0,51	4,12	2,82	1,32
8394	3,36	1,18	98,70	99,24	98,83	0,75	0,42	0,63	0,55	0,34	0,55	341,70	179,86	63,10	2,61	0,76	0,40	1,89	0,62	0,35
7063	3,06	1,13	87,61	92,77	82,78	5,99	3,10	6,70	6,41	4,13	10,53	1459,73	722,20	237,46	99,76	24,11	19,21	106,75	32,18	30,20
5854	3,30	1,47	96,30	95,86	95,55	1,35	1,17	1,27	2,35	2,97	3,18	183,39	96,52	42,92	2,57	1,18	0,57	4,47	2,99	1,43
6236	3,19	1,24	98,53	99,21	98,52	0,90	0,45	0,77	0,58	0,34	0,70	344,41	171,56	66,12	3,14	0,77	0,52	2,01	0,59	0,47
7690	4,00	1,38	96,27	96,44	95,22	1,29	1,03	1,33	2,44	2,53	3,45	162,85	107,40	36,48	2,19	1,15	0,51	4,12	2,82	1,32
13974	3,36	1,18	98,70	99,24	98,83	0,75	0,42	0,63	0,55	0,34	0,55	341,70	179,86	63,10	2,61	0,76	0,40	1,89	0,62	0,35
14375	3,26	1,15	87,63	93,86	81,14	6,04	2,68	7,56	6,33	3,46	11,30	1606,44	866,09	263,88	110,67	24,74	24,59	116,01	31,93	36,74
15985	3,30	1,47	96,30	95,86	95,55	1,35	1,17	1,27	2,35	2,97	3,18	183,39	96,52	42,92	2,57	1,18	0,57	4,47	2,99	1,43
12632	3,06	1,13	87,61	92,77	82,78	5,99	3,10	6,70	6,41	4,13	10,53	1459,73	722,20	237,46	99,76	24,11	19,21	106,75	32,18	30,20
12660	4,00	1,38	96,27	96,44	95,22	1,29	1,03	1,33	2,44	2,53	3,45	162,85	107,40	36,48	2,19	1,15	0,51	4,12	2,82	1,32
12342	4,00	1,38	96,27	96,44	95,22	1,29	1,03	1,33	2,44	2,53	3,45	162,85	107,40	36,48	2,19	1,15	0,51	4,12	2,82	1,32
10971	3,06	1,13	87,61	92,77	82,78	5,99	3,10	6,70	6,41	4,13	10,53	1459,73	722,20	237,46	99,76	24,11	19,21	106,75	32,18	30,20
13179	3,30	1,47	96,30	95,86	95,55	1,35	1,17	1,27	2,35	2,97	3,18	183,39	96,52	42,92	2,57	1,18	0,57	4,47	2,99	1,43
13197	3,19	1,16	88,92	94,60	82,70	5,60	2,46	7,07	5,48	2,94	10,23	1769,57	924,24	293,88	111,50	24,00	25,12	109,00	28,75	36,37
21062	4,00	1,38	96,27	96,44	95,22	1,29	1,03	1,33	2,44	2,53	3,45	162,85	107,40	36,48	2,19	1,15	0,51	4,12	2,82	1,32
19905	3,36	1,18	98,70	99,24	98,83	0,75	0,42	0,63	0,55	0,34	0,55	341,70	179,86	63,10	2,61	0,76	0,40	1,89	0,62	0,35
20658	3,36	1,18	98,70	99,24	98,83	0,75	0,42	0,63	0,55	0,34	0,55	341,70	179,86	63,10	2,61	0,76	0,40	1,89	0,62	0,35
18793	3,19	1,24	98,53	99,21	98,52	0,90	0,45	0,77	0,58	0,34	0,70	344,41	171,56	66,12	3,14	0,77	0,52	2,01	0,59	0,47
26747	3,19	1,24	98,53	99,21	98,52	0,90	0,45	0,77	0,58	0,34	0,70	344,41	171,56	66,12	3,14	0,77	0,52	2,01	0,59	0,47
24814	4,00	1,38	96,27	96,44	95,22	1,29	1,03	1,33	2,44	2,53	3,45	162,85	107,40	36,48	2,19	1,15	0,51	4,12	2,82	1,32
22363	3,30	1,47	96,30	95,86	95,55	1,35	1,17	1,27	2,35	2,97	3,18	183,39	96,52	42,92	2,57	1,18	0,57	4,47	2,99	1,43
24540	3,24	1,14	86,77	93,51	79,26	6,51	2,91	8,39	6,72	3,59	12,34	1574,56	845,07	251,75	118,23	26,26	26,66	121,95	32,41	39,21
24778	3,19	1,24	98,53	99,21	98,52	0,90	0,45	0,77	0,58	0,34	0,70	344,41	171,56	66,12	3,14	0,77	0,52	2,01	0,59	0,47
21981	3,30	1,47	96,30	95,86	95,55	1,35	1,17	1,27	2,35	2,97	3,18	183,39	96,52	42,92	2,57	1,18	0,57	4,47	2,99	1,43
22151	2,97	1,12	88,87	93,89	85,92	5,48	2,67	5,66	5,65	3,43	8,42	1753,82	834,24	288,25	108,08	23,75	19,00	111,50	30,50	28,25
32167	3,36	1,18	98,70	99,24	98,83	0,75	0,42	0,63	0,55	0,34	0,55	341,70	179,86	63,10	2,61	0,76	0,40	1,89	0,62	0,35
31765	3,24	1,14	86,77	93,51	79,26	6,51	2,91	8,39	6,72	3,59	12,34	1574,56	845,07	251,75	118,23	26,26	26,66	121,95	32,41	39,21
33608	4,00	1,38	96,27	96,44	95,22	1,29	1,03	1,33	2,44	2,53	3,45	162,85	107,40	36,48	2,19	1,15	0,51	4,12	2,82	1,32
33794	3,19	1,24	98,53	99,21	98,52	0,90	0,45	0,77	0,58	0,34	0,70	344,41	171,56	66,12	3,14	0,77	0,52	2,01	0,59	0,47
33379	2,89	1,12	88,49	93,15	84,59	5,52	2,86	5,93	5,99	3,99	9,49	1658,92	761,52	267,95	103,42	23,38	18,77	112,39	32,64	30,05
34103	3,30	1,47	96,30	95,86	95,55	1,35	1,17	1,27	2,35	2,97	3,18	183,39	96,52	42,92	2,57	1,18	0,57	4,47	2,99	1,43
12321	2,97	1,12	88,87	93,89	85,92	5,48	2,67	5,66	5,65	3,43	8,42	1753,82	834,24	288,25	108,08	23,75	19,00	111,50	30,50	28,25
Poppe v	2,70	1,10	95,40	95,40	95,40	4,00	4,00	4,00	0,60	0,60	0,60	356,34	143,60	58,50	14,94	6,02	2,45	2,24	0,90	0,37

Model: maatregel model optie 1 - def
versie van Kenbelstraatje - St Willebrord
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Crow965	Totaal aantal	%Int(D)
Poppe a	Poppestraat aankomend	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	False	5575,00	6,70
Poppe v	Poppestraat vertrekkend	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	80	80	80	80	80	80	80	80	80	False	5575,00	6,70
Poppe v	Poppestraat vertrekkend	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	80	80	80	80	80	80	80	80	80	False	5575,00	6,70
Poppe a	Poppestraat aankomend	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	80	80	80	80	80	80	80	80	80	False	5575,00	6,70
Poppe a	Poppestraat aankomend	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	80	80	80	80	80	80	80	80	80	False	5575,00	6,70
Poppe a	Poppestraat aankomend	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	80	80	80	80	80	80	80	80	80	False	5575,00	6,70
Poppe v	Poppestraat vertrekkend	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	80	80	80	80	80	80	80	80	80	False	5575,00	6,70
Roosendaal	Roosendaalseweg	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	60	60	60	60	60	60	60	60	60	False	1840,00	6,70

Model: maatregel model optie 1 - def
versie van Kenbelstraatje - St Willebrord
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)
Poppe a	2,70	1,10	95,40	95,40	95,40	4,00	4,00	4,00	0,60	0,60	0,60	356,34	143,60	58,50	14,94	6,02	2,45	2,24	0,90	0,37
Poppe v	2,70	1,10	95,40	95,40	95,40	4,00	4,00	4,00	0,60	0,60	0,60	356,34	143,60	58,50	14,94	6,02	2,45	2,24	0,90	0,37
Poppe v	2,70	1,10	95,40	95,40	95,40	4,00	4,00	4,00	0,60	0,60	0,60	356,34	143,60	58,50	14,94	6,02	2,45	2,24	0,90	0,37
Poppe a	2,70	1,10	95,40	95,40	95,40	4,00	4,00	4,00	0,60	0,60	0,60	356,34	143,60	58,50	14,94	6,02	2,45	2,24	0,90	0,37
Poppe a	2,70	1,10	95,40	95,40	95,40	4,00	4,00	4,00	0,60	0,60	0,60	356,34	143,60	58,50	14,94	6,02	2,45	2,24	0,90	0,37
Poppe a	2,70	1,10	95,40	95,40	95,40	4,00	4,00	4,00	0,60	0,60	0,60	356,34	143,60	58,50	14,94	6,02	2,45	2,24	0,90	0,37
Poppe v	2,70	1,10	95,40	95,40	95,40	4,00	4,00	4,00	0,60	0,60	0,60	356,34	143,60	58,50	14,94	6,02	2,45	2,24	0,90	0,37
Roosendaal	2,70	1,10	95,20	95,20	95,20	3,60	3,60	3,60	1,20	1,20	1,20	117,36	47,30	19,27	4,44	1,79	0,73	1,48	0,60	0,24

Model: maatregel model optie 1 - def
versie van Kenbelstraatje - St Willebrord
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Grids, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	DeltaX	DeltaY
grid	grid buitenruimte achter woning	1,50	6,98	3	3
grid	grid buitenruimte achter woning	1,50	7,12	3	3
grid	grid buitenruimte achter woning	1,50	7,00	3	3
grid	grid buitenruimte achter woning	1,50	7,00	3	3

Model: maatregel model optie 1 - def
versie van Kenbelstraatje - St Willebrord

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

ItemID	Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
20	T_01	Toetspunt voorgevel woning 1	99420,48	396855,62	7,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
21	T_02	Toetspunt li zijgevel woning 1	99415,15	396860,90	7,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
22	T_03	Toetspunt achtergevel woning 1	99417,88	396867,55	7,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
23	T_04	Toetspunt re zijgevel woning 1	99423,27	396861,94	7,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
24	T_05	Toetspunt voorgevel woning 2	99400,80	396851,51	7,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
25	T_06	Toetspunt li zijgevel woning 2	99395,62	396856,90	7,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
26	T_07	Toetspunt achtergevel woning 2	99398,52	396863,74	7,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
27	T_08	Toetspunt re zijgevel woning 2	99403,79	396857,62	7,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
28	T_09	Toetspunt voorgevel woning 3	99383,21	396847,76	7,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
29	T_10	Toetspunt li zijgevel woning 3	99378,20	396852,72	7,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
30	T_11	Toetspunt achtergevel woning 3	99380,95	396859,69	7,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
31	T_12	Toetspunt re zijgevel woning 3	99386,21	396853,95	7,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
32	T_13	Toetspunt voorgevel woning 4	99349,90	396815,95	7,03	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
33	T_14	Toetspunt li zijgevel woning 4	99344,60	396810,91	7,02	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
34	T_15	Toetspunt achtergevel woning 4	99337,76	396814,24	6,97	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
35	T_16	Toetspunt re zijgevel woning 4	99343,25	396818,84	6,97	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Model: maatregel model optie 1 - def
versie van Kenbelstraatje - St Willebrord
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

ItemID	Naam	Omschr.	Oppervlak	Bf
8	Inrit P1	verhard	13,32	0,00
9	Inrit P2	verhard	15,40	0,00
10	Inrit P3	verhard	14,72	0,00
11	Inrit P4	verhard	9,67	0,00
16344		rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	575,71	0,00
16345		fietspad/gesloten verharding	233,01	0,00
16346		inrit/gesloten verharding	47,45	0,00
16347		rijbaan regionale weg/gesloten verharding	3144,42	0,00
16348		rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	631,34	0,00
16349		fietspad/gesloten verharding/asfalt	202,41	0,00
16350		fietspad/gesloten verharding/asfalt	525,05	0,00
16355		rijbaan autosnelweg/gesloten verharding	1615,80	0,00
16358		rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	3833,60	0,00
16359		A58 ZOAB	3982,74	0,50
16360		A58 ZOAB	4333,24	0,50
16361		rijbaan lokale weg/gesloten verharding	703,39	0,00
16362		rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	371,81	0,00
16364		rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	3639,61	0,00
16367		A58 ZOAB	5628,39	0,50
16368		rijbaan A58 verharding	2701,41	0,00
16370		A58 ZOAB	5358,93	0,50
16372		rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	148,50	0,00
16373		fietspad/open verharding/betonstraatstenen	169,11	0,00
16374		rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	238,13	0,00
16375		rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	550,71	0,00
16376		inrit/open verharding/betonstraatstenen	71,09	0,00
16378		inrit/open verharding/betonstraatstenen	41,68	0,00
16379		rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	3313,32	0,00
16380		rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	386,13	0,00
16382		parkeervlakte/open verharding/betonstraatstenen	118,46	0,00
16383		inrit/open verharding/betonstraatstenen	178,87	0,00
16384		inrit/open verharding/betonstraatstenen	20,60	0,00
16385		A58 ZOAB	2753,51	0,50
16386		A58 ZOAB	1465,81	0,50
16387		A58 ZOAB	1639,26	0,50
16388		A58 ZOAB	1498,52	0,50
16389		A58 ZOAB	2626,91	0,50
16390		A58 ZOAB	2892,01	0,50

Model: maatregel model optie 1 - def
versie van Kenbelstraatje - St Willebrord
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

ItemID	Naam	Omschr.	Oppervlak	Bf
16391		rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	2551,09	0,00
16393		rijbaan lokale weg/gesloten verharding	2134,82	0,00
16394		rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	960,57	0,00
16395		rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	424,43	0,00
16396		A58 ZOAB	5217,53	0,50
16397		A58 ZOAB	5212,43	0,50
16480		rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	201,63	0,00
16481		fietspad/gesloten verharding/asfalt	146,29	0,00
16482		inrit/gesloten verharding	77,22	0,00
16483		fietspad/gesloten verharding/asfalt	156,16	0,00
16485		rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	687,29	0,00
16486		rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,98	0,00
16487		fietspad/open verharding/betonstraatstenen	12,78	0,00
16488		fietspad/gesloten verharding/asfalt	126,65	0,00
16572	Perceel 1	erf	1354,57	0,50
16573	Perceel 2	erf	1284,47	0,50
16574	Perceel 3	erf	1247,39	0,50
16575	Perceel 4	erf	1228,35	0,50
16606		rijbaan A58 verharding	248,10	0,50
16607		rijbaan A58 verharding	252,55	0,50
7536	1996340	erf	13363,12	0,50
7539	1996350	erf	18234,29	0,50
7542	1996357	erf	14927,26	0,50
7543	1996361	erf	160,39	0,50
7544	1996362	erf	2240,79	0,50
7545	1996366	erf	31739,75	0,50
7546	1996367	erf	7097,15	0,50
7548	1996371	erf	11384,87	0,50
7549	1996372	erf	1712,72	0,50
7550	1996373	erf	21070,21	0,50
7702	1996718	verhard	4,80	0,00
7708	1996727	water	78,87	0,00
7709	1996729	water	13,15	0,00
7710	1996735	water	6,44	0,00
7711	1996736	water	50,46	0,00
7712	1996737	water	15,12	0,00
7713	1996738	water	103,79	0,00
7716	1996742	water	20,79	0,00

Model: maatregel model optie 1 - def
versie van Kenbelstraatje - St Willebrord
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

ItemID	Naam	Omschr.	Oppervlak	Bf
7717	1996745	water	77,93	0,00
7718	1996747	water	47,84	0,00
7719	1996748	water	251,59	0,00
7720	1996749	water	335,68	0,00
7721	1996750	water	179,57	0,00
7722	1996753	water	413,69	0,00
7760	1996359	erf	9,35	0,50
7762	1996363	erf	8841,20	0,50
7765	1996368	erf	23337,27	0,50
7766	1996369	erf	5748,57	0,50
7767	1996374	erf	81368,31	0,50
7768	1996375	erf	52049,76	0,50
7957	1996712	verhard	59731,04	0,00
7962	1996720	verhard	515,34	0,00
7964	1996728	water	31,84	0,00
7965	1996730	water	163,09	0,00
7966	1996731	water	123,96	0,00
7967	1996732	water	42,49	0,00
7968	1996733	water	26,93	0,00
7969	1996734	water	71,04	0,00
7970	1996740	water	19,08	0,00
7971	1996743	water	66,52	0,00
7972	1996744	water	36,79	0,00
7973	1996746	water	72,42	0,00
7974	1996751	water	19,92	0,00
7975	1996752	water	211,74	0,00
16467	1996741	water	179,82	0,00
16490	1996712	verhard	4,82	0,00
16604	1996712	A58 ZOAB	9654,39	0,50
16605	1996712	verhard	1495,38	0,00
16476		waterloop	111,51	0,00
16477		waterloop	135,76	0,00
16474		watervlakte	278,88	0,00

Model: maatregel model optie 1 - def
 versie van Kenbelstraatje - St Willebrord
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
12	NBW 1	nieuwbouwwoning perceel 1	7,50	7,00	Relatief	95,69	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	NBW 2	nieuwbouwwoning perceel 2	7,50	7,00	Relatief	97,25	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	NBW 3	nieuwbouwwoning perceel 3	7,50	7,00	Relatief	94,20	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	NBW 4	nieuwbouwwoning perceel 4	7,50	7,00	Relatief	94,57	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	BB 1	Bijgebouw perceel 1	5,00	7,00	Relatief	54,73	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	BB 2	Bijgebouw perceel 2	5,00	7,00	Relatief	51,87	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	BB 3	Bijgebouw perceel 3	5,00	7,00	Relatief	54,24	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	BB 4	Bijgebouw perceel 4	5,00	7,05	Relatief	53,34	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14974		1655100000497310	8,00	6,18	Relatief	58,66	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14985		0840100000285457	3,00	6,85	Relatief	67,31	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14990	288	0840100000286073	4,00	6,98	Relatief	151,41	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15003	16	0840100000291752	9,00	6,76	Relatief	315,17	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15040		0840100000287490	4,00	7,08	Relatief	317,95	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15042		0840100000286074	3,00	7,07	Relatief	32,19	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15067		0840100000287489	3,00	6,70	Relatief	42,55	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15069	286	0840100000281568	9,00	7,05	Relatief	93,55	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15074	14	0840100000287492	9,00	6,78	Relatief	151,29	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15075		0840100000281566	4,00	7,03	Relatief	313,88	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15084	10	0840100000287486	9,00	7,02	Relatief	86,20	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15085	10A	0840100000287488	9,00	7,02	Relatief	86,74	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15086	12	0840100000283430	9,00	6,86	Relatief	260,33	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15088	290	0840100000281567	6,00	6,97	Relatief	263,68	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15133		0840100000291751	5,00	7,03	Relatief	298,03	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15166	221	0840100000282502	8,00	7,09	Relatief	75,24	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15167	11	0840100000282504	6,00	7,03	Relatief	273,61	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15180	21	0840100000282520	6,00	6,55	Relatief	181,04	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15181	9	0840100000291881	8,00	6,92	Relatief	194,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15199	225	0840100000282499	4,00	6,92	Relatief	919,96	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15228	5	0840100000282508	7,00	6,98	Relatief	768,57	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15229	7	0840100000282507	7,00	6,92	Relatief	63,97	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15232	221A	0840100000284388	8,00	7,07	Relatief	205,36	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15234		0840100000282505	5,00	6,83	Relatief	132,56	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15237	13	0840100000282503	8,00	6,78	Relatief	275,18	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15251	219	0840100000282501	6,00	7,12	Relatief	102,71	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15252	15	0840100000283396	9,00	6,74	Relatief	159,30	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15263		0840100000291880	4,00	6,94	Relatief	39,94	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15265		0840100000282868	3,00	7,09	Relatief	53,17	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15436	39	0840100000292098	8,00	6,32	Relatief	146,05	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: maatregel model optie 1 - def
 versie van Kenbelstraatje - St Willebrord
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaveld	Hdef.	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
15437		0840100000275967	3,00	6,38	Relatief	58,81	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15455	35B	0840100000280803	7,00	6,59	Relatief	476,10	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15470	39A	0840100000281559	6,00	6,34	Relatief	76,54	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15479		0840100000281558	3,00	6,38	Relatief	40,73	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497	35	0840100000284804	6,00	6,38	Relatief	349,41	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15722	148	0777100000138979	12,00	6,48	Relatief	10075,77	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15744	74	1655100000502180	8,00	6,50	Relatief	248,54	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15772	39	0840100000282351	8,00	6,03	Relatief	161,13	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15775		0840100000313748	8,00	5,91	Relatief	623,67	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15796		1655100000488952	8,00	6,61	Relatief	52,01	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15797		1655100000491802	8,00	6,55	Relatief	187,04	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15806		1655100000493908	8,00	6,13	Relatief	154,64	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15816	62	1655100000502842	8,00	6,68	Relatief	92,02	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15818	6	1655100000499152	8,00	6,61	Relatief	117,85	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15821		1655100000507417	8,00	6,59	Relatief	54,58	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15823	89-89a	1655100000508355	8,00	6,66	Relatief	86,66	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15826	87	1655100000508366	8,00	6,62	Relatief	69,85	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15874	28	1655100000501930	8,00	5,90	Relatief	225,17	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15878	26	1655100000490854	8,00	6,39	Relatief	133,07	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15884	18	1655100000507416	8,00	5,93	Relatief	168,28	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15887	34	1655100000491800	8,00	6,03	Relatief	119,89	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15906		0840100000319004	4,00	7,08	Relatief	47,04	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15917	284	0840100000287493	7,00	7,10	Relatief	161,72	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15974	284B	0840100000285005	5,00	7,08	Relatief	62,57	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15984	284A	0840100000285013	9,00	7,07	Relatief	141,94	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15995		0840100000285455	3,00	6,69	Relatief	90,91	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16031		0000000000000000	0,00	7,44	Relatief	271,43	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16053		0840100000285389	6,00	6,64	Relatief	170,65	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16170	36	0840100000289125	8,00	6,26	Relatief	111,86	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16178	36A	0840100000285496	8,00	6,27	Relatief	172,43	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16181	38A	0840100000289310	6,00	6,28	Relatief	104,48	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16195	41	0840100000281560	6,00	6,45	Relatief	460,83	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16252	38	0840100000292095	8,00	6,25	Relatief	184,66	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16584	5	0840100000282508	4,00	7,00	Relatief	1325,62	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16585	11	0840100000282504	4,00	6,94	Relatief	216,07	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8631	102218171		3,93	7,15	Relatief	26,97	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8632	102218206		2,37	7,48	Relatief	23,36	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8634	102218327		2,62	7,02	Relatief	32,08	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: maatregel model optie 1 - def
versie van Kenbelstraatje - St Willebrord
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaveld	Hdef.	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
8635	102218410	Emmastraat 161	2,88	7,20	Relatief	17,90	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8638	102218574	Irenestraat 10	4,66	7,47	Relatief	59,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8640	102218723	Dorpsstraat 272	2,72	7,43	Relatief	317,33	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8642	102219909	Irenestraat 33	3,27	6,41	Relatief	77,25	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8643	102219910	Irenestraat 28	7,65	6,35	Relatief	60,29	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8644	102219910	Irenestraat 28	2,85	6,34	Relatief	89,85	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8645	102219911	Irenestraat 30	8,93	6,29	Relatief	72,83	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8646	102219911	Irenestraat 30	2,93	6,29	Relatief	26,31	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8647	102219912		6,22	6,72	Relatief	116,37	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8648	102220021	Irenestraat 1	5,24	7,47	Relatief	26,07	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8649	102220118	Dorpsstraat 280 B	2,83	7,23	Relatief	35,89	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8650	102220120	Dorpsstraat 282	2,89	7,16	Relatief	10,03	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8651	102220247	Irenestraat 14	4,17	7,46	Relatief	9,98	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8652	102220247	Irenestraat 14	7,37	7,46	Relatief	124,39	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8653	102220247	Irenestraat 14	2,77	7,46	Relatief	2,88	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8654	102220564	Irenestraat 31	5,61	6,47	Relatief	24,31	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8655	102220594	Dorpsstraat 280 A	2,43	7,38	Relatief	35,67	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8656	102220595	Dorpsstraat 280	5,25	7,37	Relatief	132,94	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8657	102220596	Irenestraat 23	5,29	7,13	Relatief	62,68	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8658	102220596	Irenestraat 23	2,29	7,24	Relatief	35,03	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8659	102220598	Irenestraat 32	8,10	6,24	Relatief	86,25	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8662	102221925	Willem III-straat 1	8,10	7,62	Relatief	73,25	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8663	102221925	Willem III-straat 1	2,70	7,59	Relatief	10,77	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8664	102221926	Willem III-straat 3	8,14	7,57	Relatief	41,68	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8665	102221926	Willem III-straat 3	2,34	7,52	Relatief	16,37	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8666	102221927	Willem III-straat 5	2,99	7,51	Relatief	47,38	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8667	102221928	Irenestraat 3	2,81	7,46	Relatief	29,05	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8668	102221930		2,43	7,45	Relatief	22,51	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8673	102221937	Dorpsstraat 250	8,62	7,91	Relatief	61,14	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8674	102221938		8,55	7,68	Relatief	16,28	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8675	102221938		3,15	7,68	Relatief	186,66	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8676	102221939	Dorpsstraat 260	3,32	7,52	Relatief	151,05	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8677	102221941		3,06	7,49	Relatief	25,67	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8678	102221942	Irenestraat 2	7,35	7,48	Relatief	47,72	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8679	102221943	Dorpsstraat 256	7,47	7,67	Relatief	228,58	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8680	102221943	Dorpsstraat 256	2,87	7,73	Relatief	162,06	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8681	102221945	Dorpsstraat 262	5,68	7,47	Relatief	46,66	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8682	102221945	Dorpsstraat 262	3,28	7,47	Relatief	22,54	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: maatregel model optie 1 - def
 versie van Kenbelstraatje - St Willebrord
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaveld	Hdef.	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
8683	102221947		2,98	7,47	Relatief	34,62	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8684	102221948	Dorpsstraat 266	2,96	7,45	Relatief	53,52	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8685	102221950	Dorpsstraat 268	7,73	7,43	Relatief	65,62	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8694	102222544	Emmastraat 218	8,01	7,03	Relatief	47,62	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8695	102222544	Emmastraat 218	2,81	6,98	Relatief	24,32	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8702	102222557	Emmastraat 159	7,91	7,17	Relatief	41,03	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8703	102222557	Emmastraat 159	2,91	7,19	Relatief	25,01	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8713	102223571	Emmastraat 169	2,86	7,20	Relatief	20,16	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8719	102223581	Irenestraat 20	4,76	7,23	Relatief	5,92	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8728	102224232	Dorpsstraat 276	3,05	7,40	Relatief	50,10	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8729	102224233	Irenestraat 15	2,64	7,43	Relatief	22,90	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8730	102224238	Irenestraat 13	7,80	7,44	Relatief	51,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8731	102224238	Irenestraat 13	3,00	7,43	Relatief	13,47	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8732	102224239		2,59	7,44	Relatief	27,90	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8733	102224242		5,30	6,25	Relatief	75,08	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8734	102224274	Irenestraat 19	2,64	7,41	Relatief	36,01	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8735	102224275	Dorpsstraat 270	2,99	7,43	Relatief	31,58	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8736	102224276		3,01	7,43	Relatief	28,70	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8737	102224278	Wilhelminastraat 46	7,89	7,48	Relatief	41,79	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8738	102224278	Wilhelminastraat 46	2,69	7,48	Relatief	20,37	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8739	102224279	Wilhelminastraat 44	7,87	7,49	Relatief	43,26	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8740	102224279	Wilhelminastraat 44	2,67	7,48	Relatief	37,20	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8741	102224280	Wilhelminastraat 42	7,92	7,49	Relatief	42,04	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8745	102224284	Irenestraat 12	7,10	7,46	Relatief	79,05	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8746	102224284	Irenestraat 12	2,70	7,46	Relatief	42,77	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8750	102224290	Wilhelminastraat 50	7,88	7,47	Relatief	42,24	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8753	102224304	Wilhelminastraat 49	7,87	7,49	Relatief	43,17	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8754	102224304	Wilhelminastraat 49	3,07	7,49	Relatief	28,07	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8755	102224310	Irenestraat 8	7,45	7,47	Relatief	51,78	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8756	102224312	Irenestraat 7	2,42	7,44	Relatief	9,39	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8757	102224315	Irenestraat 4	7,13	7,48	Relatief	47,08	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8758	102224315	Irenestraat 4	4,33	7,49	Relatief	235,12	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8759	102224316	Wilhelminastraat 55	7,87	7,48	Relatief	41,16	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8760	102224316	Wilhelminastraat 55	2,87	7,49	Relatief	56,59	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8761	102224680		2,79	7,00	Relatief	32,08	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8762	102224681		5,23	6,48	Relatief	101,24	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8764	102225112	Irenestraat 24	2,71	6,98	Relatief	103,74	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8766	102225115	Irenestraat 16	2,96	7,35	Relatief	55,14	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: maatregel model optie 1 - def
 versie van Kenbelstraatje - St Willebrord
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaveld	Hdef.	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
8767	102225247	Wilhelminastraat 52	7,88	7,47	Relatief	43,03	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8768	102225251	Wilhelminastraat 47	7,88	7,49	Relatief	42,04	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8769	102225251	Wilhelminastraat 47	3,08	7,49	Relatief	16,67	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8774	102227203	Irenestraat 27	4,25	6,58	Relatief	132,21	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8775	102227344	Dorpsstraat 278	2,73	7,38	Relatief	27,40	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8776	102227534	Irenestraat 25	8,07	6,58	Relatief	52,49	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8777	102227534	Irenestraat 25	4,27	6,61	Relatief	21,08	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8778	102227535	Irenestraat 26	5,56	6,46	Relatief	91,30	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8779	102227536		2,24	7,42	Relatief	91,85	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8780	102227538		2,88	7,44	Relatief	43,26	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8790	102227998	Emmastraat 171	2,77	7,21	Relatief	20,46	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8792	102228000	Emmastraat 165	2,85	7,24	Relatief	29,45	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8798	102249274	Emmastraat 212	9,99	6,99	Relatief	51,79	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8799	102249277	Emmastraat 214	9,97	6,99	Relatief	50,14	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8809	102253404		2,77	6,48	Relatief	24,81	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8832	102255243		2,70	7,22	Relatief	20,49	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8833	102255260		2,90	7,22	Relatief	63,02	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8834	102255746	Dorpsstraat 264	4,51	7,46	Relatief	25,17	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8835	102217373	Kenbelstraatje 5	2,88	7,41	Relatief	126,60	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8836	102217382		2,74	7,81	Relatief	20,42	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8837	102217384		2,48	7,32	Relatief	18,44	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8838	102217389	Bremstraat 23	2,98	7,90	Relatief	128,36	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8839	102217390	Bremstraat 21	2,72	7,88	Relatief	64,63	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8846	102217702	Bremstraat 19	8,32	7,86	Relatief	67,41	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8847	102217702	Bremstraat 19	2,92	7,86	Relatief	3,07	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8848	102217702	Bremstraat 19	2,32	7,86	Relatief	79,58	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8849	102217710	Matheus van den Eedenstraat 24	3,28	7,88	Relatief	12,16	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8850	102217711		4,08	7,50	Relatief	27,12	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8851	102217712		4,74	7,89	Relatief	40,98	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8858	102219489	Bremstraat 35	5,94	7,29	Relatief	4,43	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8859	102219601	Kenbelstraatje 1	6,34	7,35	Relatief	42,06	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8860	102219824	Singelstraat 52	6,96	7,42	Relatief	45,01	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8866	102220787	Singelstraat 54	2,56	7,39	Relatief	8,59	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8870	102220791	Bremstraat 41	2,46	7,34	Relatief	46,09	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8881	102218815		2,62	7,13	Relatief	20,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8886	102223711	Kenbelstraatje 3	6,16	7,55	Relatief	52,18	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8887	102224321	Bremstraat 62	5,09	7,15	Relatief	9,37	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8888	102224321	Bremstraat 62	2,69	7,14	Relatief	8,55	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: maatregel model optie 1 - def
 versie van Kenbelstraatje - St Willebrord
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaveld	Hdef.	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
8889	102224500	Bremstraat 58	7,11	7,21	Relatief	37,70	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8890	102224502	Bremstraat 31 A	8,09	7,31	Relatief	55,57	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8891	102224503	Bremstraat 56	4,89	7,23	Relatief	49,76	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8896	102226793		2,94	7,83	Relatief	69,46	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8897	102226795	Bremstraat 26	2,89	7,70	Relatief	30,54	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8900	102227142		2,84	7,25	Relatief	22,74	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8901	102227144	Bremstraat 29	4,88	7,47	Relatief	37,30	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8906	102211118	Bremstraat 53	5,36	7,51	Relatief	188,13	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8911	102221435		4,27	7,05	Relatief	29,57	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8912	102222324	Singelstraat 47	7,52	7,36	Relatief	47,88	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8913	102222727	Bremstraat 68	8,48	7,12	Relatief	61,08	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8914	102222731	Bremstraat 51	4,58	7,51	Relatief	324,01	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8916	102228095	Bremstraat 72	6,14	7,08	Relatief	1376,10	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8917	102228095	Bremstraat 72	3,34	7,04	Relatief	148,44	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8918	102228096		3,00	7,04	Relatief	30,30	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9114	102220494		3,28	6,50	Relatief	64,56	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9115	102224237	Irenestraat 11	2,64	7,44	Relatief	27,87	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9155	102218725	Irenestraat 9	2,61	7,44	Relatief	35,73	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9156	102220565		5,95	7,39	Relatief	108,77	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9157	102220594	Dorpsstraat 280 A	2,43	7,42	Relatief	16,01	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9160	102221937	Dorpsstraat 250	3,22	7,87	Relatief	138,66	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9161	102223572	Emmastraat 167	8,12	7,16	Relatief	41,27	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9162	102223581	Irenestraat 20	7,36	7,24	Relatief	51,03	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9164	102224234	Irenestraat 17	7,43	7,43	Relatief	45,84	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9165	102224236		5,06	7,42	Relatief	65,20	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9166	102224236		2,66	7,42	Relatief	23,75	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9168	102224307	Wilhelminastraat 48	2,88	7,48	Relatief	14,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9169	102224307	Wilhelminastraat 48	7,88	7,48	Relatief	46,35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9170	102224310	Irenestraat 8	4,25	7,47	Relatief	58,40	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9171	102225115	Irenestraat 16	7,36	7,35	Relatief	86,87	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9172	102225247	Wilhelminastraat 52	2,88	7,47	Relatief	18,04	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9396	102218387	Emmastraat 157	8,00	7,15	Relatief	43,31	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9526	102211103	Dorpsstraat 205	8,20	7,41	Relatief	65,60	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9527	102216929	Kenbelstraatje 29	5,87	6,95	Relatief	115,60	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9528	102216931		6,18	6,99	Relatief	68,26	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9529	102217080		4,78	7,74	Relatief	48,88	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9530	102217613		2,15	7,27	Relatief	27,81	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9531	102217614	Dorpsstraat 213	8,03	7,34	Relatief	97,26	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: maatregel model optie 1 - def
 versie van Kenbelstraatje - St Willebrord
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaveld	Hdef.	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
9532	102217616	Dorpsstraat 217	7,27	7,16	Relatief	80,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9533	102217619	Dorpsstraat 209	7,44	7,37	Relatief	52,72	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9534	102217627		2,67	7,36	Relatief	79,82	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9535	102217628		3,22	7,36	Relatief	17,74	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9536	102217629	Dorpsstraat 203	4,92	7,42	Relatief	17,66	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9537	102217630	Dorpsstraat 201	7,63	7,45	Relatief	62,32	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9538	102217634	Bremstraat 8 A	3,09	7,73	Relatief	98,69	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9539	102217640		2,17	7,29	Relatief	20,63	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9540	102217646	Bremstraat 4	2,77	7,78	Relatief	30,86	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9541	102217648	Dorpsstraat 195 A	2,66	7,70	Relatief	11,64	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9542	102217649	Dorpsstraat 197	4,50	7,66	Relatief	36,60	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9543	102217652	Bremstraat 8	6,43	7,79	Relatief	103,74	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9544	102217653		4,82	7,80	Relatief	41,76	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9545	102217658		2,59	7,11	Relatief	39,72	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9546	102217660	Kenbelstraatje 13	3,42	7,15	Relatief	4,08	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9547	102217666	Bremstraat 5	7,43	7,75	Relatief	80,87	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9548	102217669		2,89	7,69	Relatief	59,70	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9549	102217670		2,81	7,69	Relatief	32,03	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9550	102217673		4,19	7,86	Relatief	37,02	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9551	102217955	Bremstraat 7	2,64	7,75	Relatief	10,67	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9552	102218169		3,47	6,46	Relatief	39,55	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9554	102218574	Irenestraat 10	8,06	7,46	Relatief	69,19	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9557	102219609		3,93	6,65	Relatief	28,39	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9558	102220212	Irenestraat 37	7,68	6,32	Relatief	56,30	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9560	102220563	Irenestraat 29	2,84	6,51	Relatief	80,16	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9561	102221434	Roosendaalseweg 25	7,29	6,68	Relatief	79,30	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9562	102221434	Roosendaalseweg 25	2,89	6,84	Relatief	155,72	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9563	102221950	Dorpsstraat 268	2,93	7,44	Relatief	36,73	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9564	102222207	Kenbelstraatje 27	5,66	6,99	Relatief	198,61	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9565	102223572	Emmastraat 167	2,92	7,18	Relatief	18,65	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9567	102223708	Bremstraat 11	3,01	7,73	Relatief	35,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9568	102224234	Irenestraat 17	2,83	7,43	Relatief	19,88	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9569	102224237	Irenestraat 11	7,84	7,44	Relatief	47,05	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9572	102224306	Wilhelminastraat 53	2,63	7,49	Relatief	38,75	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9573	102224318		2,76	7,48	Relatief	42,81	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9574	102225112	Irenestraat 24	2,71	6,56	Relatief	53,07	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9575	102225599	Willem III-straat 7	8,19	7,50	Relatief	40,24	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9576	102227123	Kenbelstraatje 43	6,00	6,92	Relatief	21,67	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: maatregel model optie 1 - def
 versie van Kenbelstraatje - St Willebrord
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaveld	Hdef.	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
9577	102227124		3,57	7,62	Relatief	28,09	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9578	102227125		4,52	6,97	Relatief	35,56	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9579	102227126	Bremstraat 6	7,79	7,77	Relatief	56,07	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9580	102227132		4,22	7,74	Relatief	30,46	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9581	102227133	Bremstraat 10	6,62	7,78	Relatief	64,06	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9582	102227133	Bremstraat 10	2,82	7,79	Relatief	122,41	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9583	102227344	Dorpsstraat 278	7,13	7,38	Relatief	49,23	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9591	102250103		5,76	6,59	Relatief	76,44	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9592	102254109		3,04	7,49	Relatief	25,57	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9647	102217374	Matheus van den Eedenstraat 14	8,29	7,69	Relatief	117,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9650	102217378	Matheus van den Eedenstraat 10	4,87	7,65	Relatief	56,59	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9651	102217631		6,01	7,56	Relatief	49,11	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9652	102217636	Bremstraat 2 A e.a. (tot. 2)	5,60	7,77	Relatief	821,83	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9653	102217650	Bremstraat 12	6,18	7,80	Relatief	312,25	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9656	102223709	Bremstraat 15	8,63	7,80	Relatief	50,55	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9657	102226986	Dorpsstraat 215 A	7,43	7,19	Relatief	49,09	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9660	102255354		5,30	7,73	Relatief	60,69	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9682	102220599	Irenestraat 34	7,78	6,27	Relatief	66,51	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9683	102220599	Irenestraat 34	2,98	6,26	Relatief	30,39	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9687	102224241		3,49	6,19	Relatief	197,77	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9694	102256119		2,64	6,23	Relatief	32,56	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9825	102220564	Irenestraat 31	7,61	6,42	Relatief	51,37	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9837	102223579	Emmastraat 163	8,07	7,18	Relatief	41,37	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9841	102227345		2,54	6,27	Relatief	43,28	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10179	102215652	Poppestraat 131	8,48	7,70	Relatief	103,94	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10180	102215652	Poppestraat 131	5,68	7,70	Relatief	89,70	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10182	102216923	Bremstraat 55	8,72	7,48	Relatief	67,66	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10183	102216924	Bremstraat 76	6,44	7,40	Relatief	9,54	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10184	102216932	Bremstraat 59	7,28	7,57	Relatief	51,42	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10185	102216933	Bremstraat 57	8,65	7,47	Relatief	42,24	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10186	102216933	Bremstraat 57	6,25	7,47	Relatief	7,27	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10187	102216933	Bremstraat 57	2,65	7,48	Relatief	11,11	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10188	102217373	Kenbelstraatje 5	6,08	7,53	Relatief	43,37	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10190	102217383	Bremstraat 17	8,00	7,83	Relatief	23,10	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10191	102217385	Bremstraat 52	6,50	7,32	Relatief	43,46	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10192	102217386		2,24	7,13	Relatief	36,15	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10193	102217387		2,81	7,17	Relatief	166,76	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10194	102217388	Bremstraat 27	7,29	7,83	Relatief	46,86	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: maatregel model optie 1 - def
 versie van Kenbelstraatje - St Willebrord
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaveld	Hdef.	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
10195	102217390	Bremstraat 21	5,52	7,88	Relatief	75,35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10196	102217450		5,04	6,98	Relatief	465,82	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10197	102217450		4,24	7,17	Relatief	351,05	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10198	102217452	Roosendaalseweg 33 A	6,80	7,07	Relatief	102,30	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10205	102217604		2,80	7,15	Relatief	44,93	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10206	102217610		9,51	7,23	Relatief	1033,78	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10207	102217618		8,12	7,01	Relatief	397,42	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10208	102217629	Dorpsstraat 203	8,52	7,42	Relatief	118,77	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10209	102217632	Kenbelstraatje 41	7,68	6,92	Relatief	59,73	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10210	102217637	Kenbelstraatje 15	2,70	7,16	Relatief	17,93	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10211	102217638	Kenbelstraatje 4	6,14	7,20	Relatief	64,41	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10212	102217641		2,72	7,14	Relatief	63,58	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10213	102217649	Dorpsstraat 197	5,90	7,61	Relatief	9,71	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10214	102217651	Bremstraat 10 A	3,94	7,82	Relatief	108,36	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10215	102217654	Bremstraat 3	6,92	7,74	Relatief	77,90	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10216	102217655	Bremstraat 1	7,76	7,75	Relatief	93,52	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10217	102217657	Kenbelstraatje 11	3,02	7,46	Relatief	41,72	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10218	102217660	Kenbelstraatje 13	3,62	7,45	Relatief	11,81	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10219	102217661	Dorpsstraat 195	3,28	7,57	Relatief	29,75	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10220	102217667	Bremstraat 16	6,24	7,83	Relatief	56,07	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10221	102217667	Bremstraat 16	2,84	7,84	Relatief	29,29	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10222	102217672		4,70	7,88	Relatief	86,31	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10235	102217703	Bremstraat 54	7,26	7,30	Relatief	41,87	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10242	102218194		5,85	7,70	Relatief	80,07	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10244	102218354	Singelstraat 45	7,07	7,42	Relatief	83,18	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10245	102218354	Singelstraat 45	2,27	7,42	Relatief	6,53	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10247	102218582	Bremstraat 24	5,30	7,77	Relatief	34,40	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10249	102218723	Dorpsstraat 272	7,52	7,42	Relatief	81,12	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10250	102218814	Bremstraat 64	4,07	7,14	Relatief	30,10	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10252	102219255	Poppestraat 133	8,19	7,56	Relatief	52,75	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10254	102219484	Bremstraat 31	5,92	7,41	Relatief	59,56	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10255	102219489	Bremstraat 35	8,74	7,35	Relatief	131,23	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10264	102220120	Dorpsstraat 282	7,29	7,16	Relatief	46,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10271	102220268		2,10	7,35	Relatief	23,47	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10272	102220401		4,21	7,67	Relatief	69,49	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10283	102220791	Bremstraat 41	6,86	7,32	Relatief	44,60	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10284	102220792	Bremstraat 39	2,87	7,39	Relatief	54,27	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10290	102221396	Kenbelstraatje 21	4,96	6,97	Relatief	80,11	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: maatregel model optie 1 - def
 versie van Kenbelstraatje - St Willebrord
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaveld	Hdef.	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
10291	102221396	Kenbelstraatje 21	2,36	6,98	Relatief	42,12	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10294	102221437		4,63	7,11	Relatief	22,45	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10295	102221438		2,42	7,13	Relatief	47,22	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10296	102221454		3,27	7,52	Relatief	41,52	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10297	102221455	Bremstraat 92	7,91	7,50	Relatief	120,52	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10300	102221461		4,71	7,32	Relatief	31,92	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10301	102221466	Poppestraat 130	3,08	7,54	Relatief	157,74	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10312	102221948		4,56	7,44	Relatief	2,88	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10317	102222208		4,60	6,99	Relatief	44,67	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10318	102222209		2,62	6,97	Relatief	27,16	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10323	102222726	Singelstraat 49	7,37	7,28	Relatief	49,44	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10324	102222726		2,77	7,32	Relatief	103,30	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10334	102223707	Bremstraat 11	4,46	7,69	Relatief	37,24	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10335	102223708		8,21	7,73	Relatief	57,72	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10336	102223710		8,49	7,73	Relatief	35,66	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10346	102224231		4,02	7,41	Relatief	104,35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10347	102224275	Dorpsstraat 270	7,99	7,43	Relatief	45,53	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10348	102224500		3,91	7,25	Relatief	8,18	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10349	102224501	Bremstraat 33	7,05	7,32	Relatief	47,60	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10350	102224503		5,69	7,25	Relatief	19,47	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10356	102225037		8,64	7,80	Relatief	142,42	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10359	102225255		2,83	7,20	Relatief	40,74	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10360	102225256	Poppestraat 129	5,87	7,22	Relatief	44,56	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10361	102225257		3,15	7,17	Relatief	9,29	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10365	102225604		7,33	7,46	Relatief	53,69	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10367	102226320		2,96	7,51	Relatief	20,71	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10368	102226637	Kenbelstraatje 33	2,98	6,98	Relatief	78,60	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10370	102226986		3,03	7,22	Relatief	115,06	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10371	102226987	Roosendaalseweg 11 A	3,91	7,33	Relatief	36,33	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10376	102227123		6,80	6,88	Relatief	86,23	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10377	102227127	Kenbelstraatje 43	5,21	7,84	Relatief	124,90	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10378	102227129		2,56	7,74	Relatief	42,06	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10379	102227131		7,28	7,60	Relatief	88,15	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10389	102227990		5,56	7,85	Relatief	47,40	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10390	102228095	Bremstraat 72	2,74	7,14	Relatief	67,77	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10393	102228099		5,28	6,95	Relatief	94,83	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10394	102249881	Kenbelstraatje 25	8,71	7,00	Relatief	190,18	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10395	102249882		5,03	7,00	Relatief	74,94	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: maatregel model optie 1 - def
 versie van Kenbelstraatje - St Willebrord
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaveld	Hdef.	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
10399	102255908		2,27	7,23	Relatief	22,59	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10476	102217616	Dorpsstraat 217	3,07	7,17	Relatief	61,43	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10477	102217619	Dorpsstraat 209	5,44	7,38	Relatief	44,65	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10478	102217619	Dorpsstraat 209	3,04	7,37	Relatief	37,07	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10479	102217620		6,19	7,35	Relatief	46,84	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10480	102217621		3,21	7,34	Relatief	76,59	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10481	102217626	Dorpsstraat 207	6,62	7,39	Relatief	52,58	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10482	102217626	Dorpsstraat 207	3,02	7,38	Relatief	165,53	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10483	102217627		5,27	7,35	Relatief	65,81	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10484	102217630	Dorpsstraat 201	4,03	7,52	Relatief	47,51	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10485	102217631		3,21	7,54	Relatief	42,34	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10486	102218410	Emmastraat 161	7,88	7,17	Relatief	51,32	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10487	102218574	Irenestraat 10	2,46	7,46	Relatief	9,70	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10489	102218725	Irenestraat 9	7,81	7,44	Relatief	49,33	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10490	102219199		2,34	7,46	Relatief	20,65	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10491	102219201		2,83	7,03	Relatief	32,08	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10492	102219909	Irenestraat 33	6,67	6,41	Relatief	50,72	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10493	102220118	Dorpsstraat 280 B	8,43	7,19	Relatief	53,55	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10494	102220119		2,82	7,15	Relatief	72,81	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10495	102220212	Irenestraat 37	2,88	6,36	Relatief	156,46	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10496	102220247	Irenestraat 14	2,77	7,46	Relatief	40,94	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10497	102220563	Irenestraat 29	8,24	6,49	Relatief	56,04	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10498	102220594	Dorpsstraat 280 A	4,23	7,42	Relatief	1334,16	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10499	102220594	Dorpsstraat 280 A	2,43	7,33	Relatief	40,76	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10500	102220596	Irenestraat 23	5,29	7,23	Relatief	66,01	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10501	102220596	Irenestraat 23	2,89	7,18	Relatief	75,72	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10502	102220597		5,08	7,26	Relatief	84,96	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10503	102220598	Irenestraat 32	5,70	6,22	Relatief	32,40	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10504	102220598	Irenestraat 32	2,90	6,25	Relatief	13,14	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10505	102221928	Irenestraat 3	7,81	7,46	Relatief	63,75	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10506	102221944	Irenestraat 6	7,13	7,47	Relatief	49,04	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10507	102221944	Irenestraat 6	2,73	7,47	Relatief	30,95	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10508	102221945	Dorpsstraat 262	5,88	7,47	Relatief	148,41	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10509	102221948	Dorpsstraat 266	7,36	7,45	Relatief	44,10	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10510	102221949		2,87	7,45	Relatief	45,83	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10511	102223579	Emmastraat 163	2,87	7,25	Relatief	73,42	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10512	102223580		2,75	7,26	Relatief	126,38	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10513	102223581	Irenestraat 20	2,76	7,21	Relatief	49,85	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: maatregel model optie 1 - def
 versie van Kenbelstraatje - St Willebrord
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaveld	Hdef.	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
10514	102223582	Emmastraat 173	2,71	7,22	Relatief	20,30	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10515	102224231	Dorpsstraat 274	7,02	7,40	Relatief	54,51	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10516	102224232	Dorpsstraat 276	7,05	7,38	Relatief	43,90	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10517	102224233	Irenestraat 15	7,04	7,43	Relatief	58,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10518	102224274	Irenestraat 19	7,44	7,24	Relatief	48,72	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10519	102224290	Wilhelminastraat 50	2,88	7,47	Relatief	32,09	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10520	102224311	Irenestraat 5	7,61	7,45	Relatief	79,14	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10521	102224312	Irenestraat 7	8,02	7,45	Relatief	74,81	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10522	102224682		3,75	7,44	Relatief	60,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10523	102224683		3,17	7,44	Relatief	21,36	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10524	102224684	Irenestraat 22	7,33	7,05	Relatief	80,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10525	102225112	Irenestraat 24	7,71	6,70	Relatief	53,21	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10526	102225253		2,64	7,45	Relatief	32,84	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10527	102225604	Dorpsstraat 264	4,53	7,46	Relatief	33,81	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10528	102226988	Dorpsstraat 211	7,51	7,35	Relatief	47,67	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10529	102226988	Dorpsstraat 211	2,91	7,35	Relatief	75,41	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10530	102227121		6,55	7,30	Relatief	537,05	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10531	102227122		2,87	7,41	Relatief	116,23	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10532	102227201		2,94	6,82	Relatief	24,13	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10533	102227203	Irenestraat 27	8,25	6,55	Relatief	49,36	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10534	102227534	Irenestraat 25	2,87	6,60	Relatief	11,69	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10535	102228000	Emmastraat 165	8,05	7,18	Relatief	42,23	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10536	102228001	Irenestraat 18	7,21	7,26	Relatief	94,13	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10538	102249280	Emmastraat 216	9,96	7,01	Relatief	53,67	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10543	102253404		5,97	6,49	Relatief	61,04	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11020	102217078	Dorpsstraat 191	7,58	7,63	Relatief	104,86	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11023	102217378	Matheus van den Eedenstraat 10	8,87	7,67	Relatief	104,39	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11024	102217378	Matheus van den Eedenstraat 10	2,87	7,65	Relatief	17,57	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11035	102217647	Bremstraat 1 A	6,20	7,69	Relatief	77,13	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11036	102217648	Dorpsstraat 195 A	8,66	7,64	Relatief	118,16	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11037	102217649	Dorpsstraat 197	9,50	7,66	Relatief	80,45	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11038	102217654	Bremstraat 3	3,12	7,74	Relatief	62,79	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11039	102217655	Bremstraat 1	3,76	7,75	Relatief	16,40	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11040	102217661	Dorpsstraat 195	7,08	7,58	Relatief	51,13	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11094	102220642	Wilhelminastraat 51	7,91	7,49	Relatief	41,44	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11115	102221927	Willem III-straat 5	8,19	7,51	Relatief	47,86	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11117	102221936	Dorpsstraat 248	8,60	7,81	Relatief	58,44	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11118	102221936	Dorpsstraat 248	3,20	7,91	Relatief	155,64	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: maatregel model optie 1 - def
 versie van Kenbelstraatje - St Willebrord
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaveld	Hdef.	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
11119	102221939	Dorpsstraat 260	8,32	7,54	Relatief	57,56	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11120	102221940		7,25	7,48	Relatief	35,01	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11163	102224280	Wilhelminastraat 42	2,52	7,49	Relatief	20,61	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11168	102224303		2,90	7,50	Relatief	42,52	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11169	102224305	Wilhelminastraat 45	7,95	7,50	Relatief	60,71	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11170	102224306	Wilhelminastraat 53	7,83	7,49	Relatief	41,51	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11197	102225602	Dorpsstraat 254	7,68	7,75	Relatief	67,24	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11198	102225603		2,79	7,75	Relatief	42,87	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11210	102226791	Matheus van den Eedenstraat 12	7,47	7,71	Relatief	122,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11212	102227131	Dorpsstraat 193	2,68	7,61	Relatief	47,78	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11235	102254862		2,59	7,67	Relatief	22,10	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11459	102217079	Bremstraat 9	6,62	7,76	Relatief	45,13	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11460	102217079	Bremstraat 9	2,82	7,75	Relatief	51,06	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11461	102217374	Matheus van den Eedenstraat 14	2,69	7,70	Relatief	26,91	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11462	102217379	Matheus van den Eedenstraat 18	8,45	7,76	Relatief	134,40	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11463	102217380	Matheus van den Eedenstraat 16	5,87	7,65	Relatief	140,30	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11464	102217381		2,84	7,81	Relatief	49,23	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11465	102217383	Bremstraat 17	3,00	7,82	Relatief	56,60	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11466	102217385	Bremstraat 52	2,90	7,29	Relatief	44,38	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11467	102217388	Bremstraat 27	2,89	7,87	Relatief	21,25	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11468	102217389	Bremstraat 23	6,98	7,90	Relatief	32,72	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11469	102217390	Bremstraat 21	5,52	7,88	Relatief	46,83	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11470	102217622	Roosendaalseweg 23	7,68	6,72	Relatief	49,16	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11471	102217622	Roosendaalseweg 23	5,08	6,72	Relatief	26,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11472	102217625		3,90	7,33	Relatief	69,93	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11473	102217632	Kenbelstraatje 41	3,08	6,94	Relatief	79,06	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11474	102217635		4,54	7,76	Relatief	70,24	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11475	102217635		2,94	7,68	Relatief	55,96	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11476	102217637	Kenbelstraatje 15	7,30	7,21	Relatief	47,91	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11477	102217639	Kenbelstraatje 6	5,84	7,10	Relatief	67,10	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11478	102217640		3,77	7,34	Relatief	49,45	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11479	102217642	Kenbelstraatje 23	9,15	6,99	Relatief	83,12	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11480	102217646	Bremstraat 4	6,17	7,77	Relatief	82,26	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11481	102217646	Bremstraat 4	2,57	7,79	Relatief	6,37	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11482	102217650	Bremstraat 12	7,78	7,79	Relatief	45,24	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11483	102217650	Bremstraat 12	3,58	7,75	Relatief	832,93	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11484	102217657	Kenbelstraatje 11	6,22	7,48	Relatief	42,13	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11485	102217659		2,95	7,18	Relatief	64,27	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: maatregel model optie 1 - def
 versie van Kenbelstraatje - St Willebrord
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaveld	Hdef.	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
11486	102217660	Kenbelstraatje 13	6,62	7,23	Relatief	78,28	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11487	102217660	Kenbelstraatje 13	5,02	7,15	Relatief	22,72	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11488	102217660	Kenbelstraatje 13	3,62	7,16	Relatief	33,18	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11489	102217668		2,55	7,81	Relatief	53,77	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11490	102217671	Kenbelstraatje 2 A	6,60	7,77	Relatief	280,25	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11491	102217671	Kenbelstraatje 2 A	4,60	7,87	Relatief	105,76	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11492	102217672		2,70	7,88	Relatief	10,51	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11499	102217703	Bremstraat 54	2,86	7,29	Relatief	24,85	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11500	102217704		3,21	7,21	Relatief	9,79	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11501	102217710	Matheus van den Eedenstraat 24	8,08	7,92	Relatief	136,19	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11502	102217713		5,64	7,87	Relatief	45,34	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11503	102217955	Bremstraat 7	6,64	7,75	Relatief	45,36	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11504	102218152		2,36	7,80	Relatief	35,91	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11505	102218354	Singelstraat 45	4,07	7,44	Relatief	29,27	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11506	102218582	Bremstraat 24	2,30	7,75	Relatief	58,42	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11507	102218667	Roosendaalseweg 23 B	3,14	6,59	Relatief	14,75	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11508	102218731		4,82	7,37	Relatief	35,93	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11509	102218814	Bremstraat 64	8,07	7,16	Relatief	59,10	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11510	102218816		3,17	7,17	Relatief	8,16	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11511	102219484	Bremstraat 31	2,92	7,39	Relatief	86,81	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11514	102219487	Bremstraat 37	6,33	7,33	Relatief	78,42	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11515	102219488		5,23	7,40	Relatief	52,41	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11518	102219601	Kenbelstraatje 1	2,74	7,32	Relatief	38,71	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11519	102219824	Singelstraat 52	2,76	7,41	Relatief	18,47	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11527	102220785		2,46	7,47	Relatief	50,36	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11528	102220786		2,55	7,40	Relatief	25,43	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11529	102220792	Bremstraat 39	6,87	7,32	Relatief	46,33	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11537	102220806	Singelstraat 43	7,23	7,47	Relatief	49,14	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11538	102220806	Singelstraat 43	2,83	7,46	Relatief	74,58	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11539	102221436	Bremstraat 66	7,06	7,16	Relatief	70,40	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11540	102221436	Bremstraat 66	2,86	7,12	Relatief	26,89	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11548	102222324	Singelstraat 47	2,52	7,34	Relatief	19,63	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11549	102223709	Bremstraat 15	3,03	7,80	Relatief	6,57	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11550	102223710	Bremstraat 13	5,69	7,75	Relatief	136,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11551	102223711	Kenbelstraatje 3	3,56	7,50	Relatief	14,21	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11552	102224319	Matheus van den Eedenstraat 22	8,01	7,82	Relatief	124,28	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11553	102224319	Matheus van den Eedenstraat 22	5,81	7,84	Relatief	21,43	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11554	102224320	Matheus van den Eedenstraat 20	6,03	7,78	Relatief	201,36	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: maatregel model optie 1 - def
 versie van Kenbelstraatje - St Willebrord
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaveld	Hdef.	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
11555	102224321	Bremstraat 62	7,09	7,18	Relatief	39,38	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11556	102224322	Bremstraat 60	7,10	7,17	Relatief	39,74	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11557	102224322	Bremstraat 60	4,10	7,15	Relatief	6,82	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11558	102224322	Bremstraat 60	2,70	7,14	Relatief	8,86	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11560	102224501	Bremstraat 33	3,45	7,35	Relatief	13,77	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11561	102224502	Bremstraat 31 A	2,89	7,32	Relatief	11,99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11562	102224503	Bremstraat 56	7,09	7,24	Relatief	33,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11563	102224503	Bremstraat 56	2,69	7,24	Relatief	13,82	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11564	102224604	Bremstraat 20	7,98	7,88	Relatief	57,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11565	102224604	Bremstraat 20	2,78	7,88	Relatief	54,35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11566	102224606	Kenbelstraatje 7	6,28	7,49	Relatief	44,98	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11567	102224606	Kenbelstraatje 7	2,88	7,49	Relatief	88,83	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11568	102224607		2,97	7,33	Relatief	74,60	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11569	102224608	Kenbelstraatje 9	5,73	7,50	Relatief	63,06	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11570	102224608	Kenbelstraatje 9	2,93	7,44	Relatief	39,07	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11573	102226794		2,48	7,29	Relatief	44,42	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11574	102226795	Bremstraat 26	8,49	7,68	Relatief	90,92	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11575	102226986	Dorpsstraat 215 A	5,83	7,27	Relatief	426,85	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11576	102226987	Roosendaalseweg 11 A	5,31	7,33	Relatief	176,33	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11577	102227123	Kenbelstraatje 43	8,60	6,90	Relatief	125,49	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11578	102227123	Kenbelstraatje 43	2,80	6,89	Relatief	9,60	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11579	102227126	Bremstraat 6	2,99	7,79	Relatief	34,26	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11580	102227127		2,61	7,85	Relatief	55,32	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11581	102227130	Kenbelstraatje 2	4,47	7,66	Relatief	73,37	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11582	102227144	Bremstraat 29	9,68	7,49	Relatief	71,14	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11583	102227144	Bremstraat 29	2,88	7,50	Relatief	71,97	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11584	102227487	Singelstraat 50	6,94	7,43	Relatief	44,83	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11585	102227487	Singelstraat 50	2,74	7,45	Relatief	19,92	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11586	102227989	Bremstraat 18	6,36	7,86	Relatief	63,57	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11587	102227990	Bremstraat 22	7,56	7,83	Relatief	58,23	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11588	102228075		4,95	7,74	Relatief	46,37	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11589	102228099	Kenbelstraatje 39	2,88	6,96	Relatief	57,23	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11592	102250715		5,20	6,85	Relatief	31,31	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11593	102253451	Kenbelstraatje 2 B	3,41	7,80	Relatief	118,55	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11594	102253454	Kenbelstraatje 15 A	0,00	7,13	Relatief	119,94	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11595	102253458	Kenbelstraatje 17	0,00	6,98	Relatief	153,07	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11596	102253461	Kenbelstraatje 19	3,07	6,97	Relatief	129,02	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11597	102253621	Kenbelstraatje 47	4,72	6,85	Relatief	29,33	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: maatregel model optie 1 - def
 versie van Kenbelstraatje - St Willebrord
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaveld	Hdef.	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
11598	102253622		2,42	6,83	Relatief	6,69	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11600	102254107		2,37	7,39	Relatief	15,28	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11601	102255690		4,83	6,98	Relatief	42,42	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11602	102255908		3,87	7,26	Relatief	68,05	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11606	102216933	Bremstraat 57	6,25	7,46	Relatief	7,98	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11607	102216933	Bremstraat 57	4,65	7,47	Relatief	9,53	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11609	102219254		3,91	7,51	Relatief	42,86	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11610	102219257	Poppestraat 129 A	7,64	7,78	Relatief	163,98	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11611	102219589	Poppestraat 126	2,22	7,77	Relatief	6,66	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11613	102219843		5,67	7,79	Relatief	50,68	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11614	102221439	Bremstraat 49	2,67	7,37	Relatief	22,06	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11615	102221462	Bremstraat 94	8,30	7,35	Relatief	190,61	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11617	102222150	Bremstraat 78	7,94	7,49	Relatief	136,20	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11618	102222731	Bremstraat 51	7,78	7,45	Relatief	51,94	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11625	102226641		3,27	7,69	Relatief	21,84	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11629	102216922		5,04	7,48	Relatief	30,06	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11630	102216924	Bremstraat 76	8,64	7,39	Relatief	40,22	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11631	102216924	Bremstraat 76	2,84	7,39	Relatief	126,68	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11633	102216929	Kenbelstraatje 29	2,87	7,14	Relatief	48,78	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11634	102216930		5,49	7,03	Relatief	36,82	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11635	102216931		2,58	7,00	Relatief	12,04	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11636	102216932	Bremstraat 59	2,68	7,50	Relatief	30,68	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11637	102217449		5,34	6,69	Relatief	220,27	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11638	102217450		7,44	7,06	Relatief	57,99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11639	102217451		4,75	7,08	Relatief	260,58	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11640	102217452	Roosendaalseweg 33 A	2,80	7,00	Relatief	10,39	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11643	102218133	Bremstraat 74 A	8,93	7,33	Relatief	153,51	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11644	102219255	Poppestraat 133	2,79	7,44	Relatief	17,42	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11645	102219256	Bremstraat 67	4,50	7,69	Relatief	193,67	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11646	102220026		5,43	7,56	Relatief	82,09	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11647	102220028		4,81	7,00	Relatief	34,93	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11652	102221437		2,43	7,11	Relatief	19,93	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11653	102221439	Bremstraat 49	7,47	7,36	Relatief	45,43	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11654	102221440		3,49	7,37	Relatief	24,48	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11655	102221459		5,66	7,27	Relatief	90,97	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11656	102221460	Bremstraat 96	8,38	7,44	Relatief	129,10	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11657	102221466	Poppestraat 130	5,28	7,54	Relatief	2,22	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11658	102222150	Bremstraat 78	2,74	7,51	Relatief	9,29	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: maatregel model optie 1 - def
versie van Kenbelstraatje - St Willebrord
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
11660	102222206		3,13	7,06	Relatief	46,49	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11661	102222323	Bremstraat 47	8,26	7,31	Relatief	130,82	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11662	102222727	Bremstraat 68	2,68	7,13	Relatief	53,65	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11664	102222732		4,26	7,34	Relatief	49,90	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11666	102226320	Bremstraat 78	5,76	7,52	Relatief	81,20	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11667	102226321		5,13	7,68	Relatief	30,18	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11668	102226637	Kenbelstraatje 33	6,58	6,99	Relatief	77,82	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11670	102226639	Bremstraat 74	8,93	7,12	Relatief	163,31	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11671	102226651		5,88	7,50	Relatief	37,56	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11672	102228093		5,42	7,41	Relatief	171,45	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11673	102228095	Bremstraat 72	8,14	7,13	Relatief	65,24	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11674	102228096		5,00	7,07	Relatief	44,87	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11675	102250194		7,43	7,43	Relatief	104,45	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11676	102250243		2,64	7,80	Relatief	57,98	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11677	102217450		7,44	7,13	Relatief	54,63	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11688	102219630	Bremstraat 67	5,58	7,56	Relatief	205,49	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11696	102221461		3,31	7,32	Relatief	4,43	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11712	102226811	Roosendaalseweg 33	6,02	7,07	Relatief	172,69	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: maatregel model optie 1 - def
versie van Kenbelstraatje - St Willebrord
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250
510		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1407		--	--	Eigen waarde	2 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3943		--	--	Eigen waarde	2 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4034		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4552		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4289		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
scherm 2m	Kokowall scherm van 2m hoog	2,00	--	Relatief	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
scherm 3m	Kokowall scherm met hoogte 3 meter	3,00	--	Relatief	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
scherm 2m	erfscheiding met Kokowall van 2 meter hoog	2,00	7,00	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
scherm 2m	erfscheiding met Kokowall van 2 meter hoog	2,00	7,00	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
scherm 2m	erfscheiding met Kokowall van 2 meter hoog	2,00	7,00	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
Topscherm	Topscherm van 1m op aarden wal van 2m hoog	1,00	9,00	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20

Model: maatregel model optie 1 - def
versie van Kenbelstraatje - St Willebrord
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
510	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1407	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3943	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4034	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4552	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4289	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
scherm 2m	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
scherm 3m	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
scherm 2m	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
scherm 2m	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
scherm 2m	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
Topscherm	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20

Model: maatregel model optie 1 - def
 versie van Kenbelstraatje - St Willebrord
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

ItemID	Naam	Omschr.	ISO_H	Min.AH	Max.AH	H-1	H-n	Lengte
16540	89	breakline	--	6,47	6,70	6,58	6,58	541,85
16544	89	breakline	--	6,47	6,70	6,58	6,58	123,97
16546	90	breakline	--	6,97	8,01	8,01	8,01	64,53
16547	95	breakline	--	8,04	11,49	9,68	11,43	119,03
16548	91	breakline	--	6,92	9,61	7,69	7,69	399,03
16550	94	breakline	--	6,37	7,56	6,64	6,64	250,79
16551	95	breakline	--	6,60	9,73	6,62	9,68	236,92
16552	89	breakline	6,30	6,30	6,30	6,30	6,30	451,78
16553	89	breakline	--	6,47	6,70	6,58	6,58	541,85
16554	breakline		--	6,40	8,00	6,40	8,00	121,73
16555	breakline		4,50	4,50	4,50	4,50	4,50	828,97
16556	breakline		8,10	8,10	8,10	8,10	8,10	113,23
16557	breakline		6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	168,46
16597	aarden wal	bovenkant aarden wal	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	116,80
16598	maaiveld	onderkant aarden wal	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	57,38
7977	33	kade	--	5,33	5,33	6,34	5,33	7,45
7983	83	buildup	--	7,74	8,14	7,74	7,74	191,13
7984	257	breakline	--	6,22	6,70	6,50	6,22	5,81
7985	262	breakline	--	7,01	7,14	7,17	7,14	25,16
7986	266	breakline	--	6,84	7,87	7,87	7,87	154,51
7993	343	breakline	--	8,81	8,81	8,68	8,81	3,60
7994	344	breakline	--	8,81	8,81	8,71	8,81	0,89
7996	2	kade	--	5,97	6,45	6,24	6,24	36,42
7997	11	kade	--	6,74	6,74	6,72	6,74	1,73
7998	12	kade	--	7,24	7,24	7,30	7,24	5,93
8002	17	kade	--	7,20	7,20	7,20	7,20	0,53
8003	17	kade	--	6,63	7,30	7,20	7,30	72,28
8004	22	kade	--	6,60	6,60	6,60	6,60	0,53
8005	24	kade	--	7,05	7,32	7,14	7,32	9,20
8006	26	kade	--	6,81	6,92	6,87	6,81	27,09
8007	28	kade	--	6,40	6,49	6,49	6,40	23,05
8008	30	kade	--	5,49	5,49	5,87	5,49	14,16
8009	34	kade	--	7,02	7,02	7,02	7,02	7,59
8010	36	kade	--	7,11	7,11	6,92	7,11	4,62
8011	36	kade	--	7,08	7,08	7,12	7,08	9,63
8012	38	kade	--	6,73	6,73	6,65	6,73	7,55
8013	51	buildup	--	7,23	7,74	7,57	7,23	218,69
8014	57	buildup	--	6,83	7,56	7,49	7,06	287,04

Model: maatregel model optie 1 - def
versie van Kenbelstraatje - St Willebrord
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

ItemID	Naam	Omschr.	ISO_H	Min.AH	Max.AH	H-1	H-n	Lengte
8015	95	breakline	--	6,52	12,12	9,68	9,68	444,43
8016	103	breakline	--	6,24	6,70	6,14	6,41	78,62
8017	108	breakline	--	6,71	7,10	7,33	6,71	23,00
8018	110	breakline	--	6,29	6,49	6,24	6,49	49,49
8019	124	breakline	--	6,91	6,97	6,91	6,91	1,10
8020	134	breakline	--	6,53	6,68	6,44	6,62	32,82
8021	148	breakline	--	6,79	6,88	6,86	6,86	18,74
8022	153	breakline	--	7,27	7,27	7,24	7,27	2,99
8023	155	breakline	--	7,37	7,40	7,27	7,37	1,97
8024	156	breakline	--	7,34	7,47	7,44	7,43	28,26
8025	204	breakline	--	6,18	6,18	6,32	6,18	165,60
8027	239	breakline	--	6,97	7,11	6,93	7,11	4,75
8029	358	water	6,04	6,04	6,04	6,04	6,04	128,88
8030	359	water	5,85	5,85	5,85	5,85	5,85	39,84
8031	375	water	5,98	5,98	5,98	5,98	5,98	219,76
8032	33	kade	--	6,62	6,62	6,64	6,62	15,24
8033	33	kade	--	6,62	6,62	6,62	6,62	4,86
8034	33	kade	--	6,54	6,64	6,62	6,54	34,27
8035	211	breakline	--	5,76	6,13	6,05	6,13	75,17
8036	6	kade	--	6,14	6,14	6,15	6,14	5,62
8037	6	kade	--	6,29	6,29	6,50	6,29	24,65
8038	11	kade	--	6,59	6,84	6,77	6,83	88,05
8039	11	kade	--	6,86	6,86	6,86	6,86	2,18
8040	11	kade	--	6,92	6,96	6,86	6,96	51,35
8041	12	kade	--	7,35	7,46	7,44	7,35	8,31
8045	19	kade	--	7,40	7,51	7,30	7,51	31,85
8046	19	kade	--	6,44	7,69	7,51	6,78	172,22
8047	20	kade	--	6,76	7,04	7,06	6,89	81,94
8048	22	kade	--	6,51	6,51	6,51	6,51	1,42
8049	22	kade	--	6,71	6,83	6,83	6,71	2,53
8050	23	kade	--	7,35	7,43	7,32	7,43	7,41
8051	24	kade	--	7,14	7,14	7,20	7,14	1,61
8052	25	kade	--	6,15	6,15	6,14	6,15	4,00
8053	25	kade	--	6,18	6,18	6,32	6,18	17,32
8054	26	kade	--	6,68	6,86	6,43	6,86	81,41
8055	26	kade	--	6,86	6,87	6,48	6,87	4,31
8056	26	kade	--	6,56	6,95	6,87	6,56	218,89
8057	30	kade	--	5,87	5,90	5,88	5,87	1,25

Model: maatregel model optie 1 - def
versie van Kenbelstraatje - St Willebrord
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

ItemID	Naam	Omschr.	ISO_H	Min.AH	Max.AH	H-1	H-n	Lengte
8058	34	kade	--	6,47	6,92	6,55	6,91	10,59
8059	34	kade	--	6,85	6,86	6,87	6,86	6,68
8060	35	kade	--	5,71	6,89	6,17	6,75	186,96
8061	35	kade	--	6,55	6,82	6,72	6,78	2,16
8062	36	kade	--	7,10	7,10	6,97	7,10	9,46
8063	38	kade	--	6,71	6,71	6,87	6,71	1,36
8064	112	breakline	--	6,21	6,29	6,16	6,21	14,95
8065	113	breakline	--	6,27	6,29	6,36	6,29	9,30
8066	122	breakline	--	7,22	8,20	7,92	7,92	20,56
8067	123	breakline	--	6,88	6,99	6,98	6,88	3,86
8068	150	breakline	--	7,17	7,59	7,44	7,44	41,70
8069	168	breakline	--	7,39	8,60	8,14	8,14	88,31
8070	177	breakline	--	6,83	6,83	7,12	6,83	1,65
8071	189	breakline	--	7,52	7,67	7,61	7,61	52,95
8074	225	breakline	--	6,82	6,87	6,84	6,82	7,42
8075	228	breakline	--	6,57	6,70	6,70	6,57	6,00
8076	230	breakline	--	6,79	7,01	6,43	6,79	13,49
8077	232	breakline	--	7,05	7,10	7,02	7,10	12,42
8078	235	breakline	--	6,68	6,68	6,88	6,68	4,84
8079	240	breakline	--	7,12	7,13	6,98	7,13	15,55
8080	354	water	5,60	5,60	5,60	5,60	5,60	545,81
8081	358	water	6,04	6,04	6,04	6,04	6,04	127,78
8083	381	water	6,05	6,05	6,05	6,05	6,05	87,61
8084	52	buildup	--	7,34	7,42	7,20	7,42	49,91
8089	9	kade	--	6,03	6,69	6,22	6,64	33,31
8090	38	kade	--	6,65	6,87	6,69	6,65	4,78
8092	9	kade	--	6,51	6,63	6,69	6,51	53,26
8095	263	breakline	--	7,32	7,32	6,97	7,32	1,77
8096	275	breakline	--	7,66	8,17	7,68	7,68	75,12
8097	279	breakline	--	6,86	7,24	7,22	7,24	31,22
8106	322	breakline	--	7,44	7,56	7,51	7,51	17,20
8111	72	buildup	--	7,44	7,52	7,53	7,52	34,74
8112	272	breakline	--	7,98	8,13	8,02	8,02	45,09
8113	273	breakline	--	8,70	8,78	8,23	8,78	16,86
8114	277	breakline	--	7,86	8,55	7,86	7,86	147,39
8115	321	breakline	--	7,58	7,95	7,58	7,58	20,71
8116	324	breakline	--	7,49	7,84	7,51	7,51	28,28
8117	342	breakline	--	8,81	8,81	8,70	8,81	2,09

Model: maatregel model optie 1 - def
versie van Kenbelstraatje - St Willebrord
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

ItemID	Naam	Omschr.	ISO_H	Min.AH	Max.AH	H-1	H-n	Lengte
8130	4	kade	--	7,08	7,08	7,10	7,08	13,15
8131	4	kade	--	6,93	6,93	7,07	6,93	9,95
8132	4	kade	--	7,14	7,14	7,17	7,14	25,15
8133	4	kade	--	7,12	7,12	6,97	7,12	0,85
8134	6	kade	--	6,80	6,80	6,32	6,80	31,30
8135	6	kade	--	6,27	6,82	6,80	6,40	4,78
8136	6	kade	--	6,08	6,14	6,16	6,14	23,77
8137	6	kade	--	6,27	6,27	6,29	6,27	2,27
8138	6	kade	--	5,75	6,19	6,27	6,01	163,77
8139	7	kade	--	6,87	6,95	6,96	6,87	17,94
8140	8	kade	--	5,90	6,69	6,69	6,69	42,02
8141	11	kade	--	6,86	7,00	6,83	7,00	20,50
8142	11	kade	--	6,72	6,72	6,98	6,72	7,51
8143	11	kade	--	6,91	7,09	6,74	7,09	20,83
8144	11	kade	--	6,70	6,70	7,18	6,70	13,36
8145	11	kade	--	6,59	6,59	6,70	6,59	3,13
8146	12	kade	--	7,19	7,50	7,21	7,44	4,94
8147	12	kade	--	7,17	7,43	7,44	7,43	26,84
8149	16	kade	--	6,90	6,90	7,30	6,90	17,29
8150	16	kade	--	7,34	7,38	7,30	7,34	5,02
8151	19	kade	--	7,04	7,22	7,23	7,22	31,22
8152	22	kade	--	6,51	6,95	6,62	6,83	74,32
8153	25	kade	--	6,31	6,32	6,32	6,32	13,31
8154	26	kade	--	6,32	6,48	6,72	6,48	4,55
8156	28	kade	--	6,13	7,14	6,29	6,68	230,53
8157	28	kade	--	6,35	6,39	6,40	6,35	4,07
8158	29	kade	--	6,31	6,39	6,36	6,39	436,31
8159	29	kade	--	6,38	6,41	6,43	6,39	76,35
8160	31	kade	--	5,92	6,05	5,91	6,05	18,22
8161	32	kade	--	5,61	5,77	5,68	5,73	20,97
8162	33	kade	--	5,60	6,69	6,55	6,15	25,09
8163	33	kade	--	6,61	6,71	6,16	6,61	8,44
8164	34	kade	--	7,02	7,04	7,10	7,02	23,63
8165	34	kade	--	7,02	7,04	7,02	7,04	1,18
8166	34	kade	--	6,87	7,21	7,24	6,87	51,46
8167	34	kade	--	6,84	7,06	7,10	6,84	52,80
8168	34	kade	--	6,75	6,85	6,82	6,75	24,11
8169	35	kade	--	6,21	6,51	6,77	6,21	109,04

Model: maatregel model optie 1 - def
 versie van Kenbelstraatje - St Willebrord
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaii - RMW-2012

ItemID	Naam	Omschr.	ISO_H	Min.AH	Max.AH	H-1	H-n	Lengte
8170	36	kade	--	7,03	7,03	7,03	7,03	1,83
8171	36	kade	--	6,97	6,97	7,03	6,97	17,32
8172	36	kade	--	6,97	6,97	6,97	6,97	1,85
8173	36	kade	--	6,93	7,10	7,10	6,93	2,80
8174	38	kade	--	6,80	6,80	6,97	6,80	1,76
8181	57	buildup	--	7,33	8,23	7,29	7,49	381,12
8182	59	buildup	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	5,17
8183	59	buildup	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	209,68
8184	62	buildup	--	6,02	6,60	6,42	6,02	40,83
8185	65	buildup	--	6,58	6,58	6,46	6,58	7,69
8187	90	breakline	--	6,97	8,01	8,01	8,01	65,77
8188	93	breakline	--	6,60	7,49	7,15	7,15	100,95
8189	99	breakline	--	5,86	6,17	6,06	6,06	42,23
8190	100	breakline	--	6,65	6,65	6,62	6,65	1,69
8191	101	breakline	--	5,88	6,58	6,40	6,16	244,49
8192	102	breakline	--	6,14	6,15	6,10	6,15	21,23
8193	104	breakline	--	6,16	6,44	6,50	6,16	24,72
8194	106	breakline	--	6,64	6,65	6,48	6,65	31,38
8195	107	breakline	--	6,63	6,88	6,71	6,63	2,00
8196	129	breakline	--	7,56	7,76	7,70	7,70	56,85
8197	132	breakline	--	6,51	6,83	6,69	6,51	53,42
8198	138	breakline	--	6,92	7,30	6,70	7,06	53,99
8199	141	breakline	--	6,89	7,05	6,92	7,05	21,02
8200	142	breakline	--	6,83	7,05	7,18	6,83	16,60
8201	146	breakline	--	6,74	6,88	6,66	6,88	88,22
8202	149	breakline	--	6,94	7,28	7,14	7,14	32,10
8203	152	breakline	--	7,19	7,31	7,27	7,31	4,96
8204	154	breakline	--	7,22	7,23	7,16	7,23	3,23
8205	159	breakline	--	7,26	7,26	7,26	7,26	0,55
8206	165	breakline	--	7,09	7,65	7,45	7,09	109,93
8207	166	breakline	--	6,90	7,46	7,20	6,90	91,00
8208	167	breakline	--	6,94	7,49	6,98	7,29	198,30
8209	169	breakline	--	7,30	7,69	7,51	7,51	59,74
8210	174	breakline	--	7,04	7,04	7,54	7,04	1,03
8211	180	breakline	--	6,41	6,68	6,55	6,46	46,72
8212	181	breakline	--	6,87	7,13	6,72	7,12	74,95
8213	185	breakline	--	7,46	7,57	7,22	7,46	2,15
8214	187	breakline	--	7,21	7,21	7,21	7,21	1,21

Model: maatregel model optie 1 - def
versie van Kenbelstraatje - St Willebrord
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaii - RMW-2012

ItemID	Naam	Omschr.	ISO_H	Min.AH	Max.AH	H-1	H-n	Lengte
8215	190	breakline	--	7,66	7,74	7,67	7,67	29,41
8216	191	breakline	--	7,57	8,12	7,76	7,76	87,63
8221	201	breakline	--	6,23	6,30	6,20	6,23	24,17
8222	203	breakline	--	6,27	6,34	6,24	6,27	13,34
8223	208	breakline	--	5,94	6,31	6,16	6,18	410,16
8224	209	breakline	--	5,61	5,61	5,99	5,61	0,73
8225	212	breakline	--	5,68	5,68	5,71	5,68	5,66
8226	213	breakline	--	5,88	6,07	5,75	6,00	50,84
8228	226	breakline	--	7,04	7,04	7,02	7,04	1,00
8229	234	breakline	--	6,99	7,00	6,82	7,00	19,38
8230	236	breakline	--	6,08	6,83	6,78	6,08	146,54
8231	237	breakline	--	6,37	7,31	6,16	6,88	204,56
8232	241	breakline	--	6,97	7,05	7,05	6,97	17,36
8233	242	breakline	--	7,08	7,08	6,97	7,08	9,51
8235	244	breakline	--	6,21	6,27	6,52	6,27	18,34
8237	252	breakline	--	6,16	6,70	6,93	6,16	25,05
8238	253	breakline	--	6,54	6,65	6,50	6,54	20,61
8239	267	breakline	--	6,61	6,78	6,61	6,61	36,53
8240	280	breakline	--	6,80	7,22	6,94	7,22	30,72
8243	349	water	5,09	5,09	5,09	5,09	5,09	110,31
8244	353	water	6,55	6,55	6,55	6,55	6,55	79,08
8245	355	water	5,60	5,60	5,60	5,60	5,60	125,57
8246	360	water	6,55	6,55	6,55	6,55	6,55	92,60
8247	361	water	6,33	6,33	6,33	6,33	6,33	10,35
8248	363	water	6,01	6,01	6,01	6,01	6,01	441,66
8249	369	water	6,83	6,83	6,83	6,83	6,83	17,49
8250	376	water	5,07	5,07	5,07	5,07	5,07	706,59
8252	380	water	5,93	5,93	5,93	5,93	5,93	305,12
8253	380	water	5,93	5,93	5,93	5,93	5,93	103,68
8255	200	breakline	--	7,31	7,84	7,84	7,84	105,86
8260	79	buildup	--	7,98	8,20	7,91	8,07	171,01
8261	80	buildup	--	7,47	7,76	7,76	7,76	89,45
8263	273	breakline	--	8,23	8,78	8,78	8,23	20,86
8264	281	breakline	--	7,76	8,78	7,89	7,89	89,81
8266	323	breakline	--	7,46	8,15	7,80	7,80	64,80
8269	254	breakline	--	6,93	6,93	6,79	6,93	1,34
8270	4	kade	--	7,10	7,10	7,12	7,10	14,89
8271	4	kade	--	6,97	6,98	7,14	6,97	5,53

Model: maatregel model optie 1 - def
versie van Kenbelstraatje - St Willebrord
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

ItemID	Naam	Omschr.	ISO_H	Min.AH	Max.AH	H-1	H-n	Lengte
8272	6	kade	--	5,58	6,31	6,01	6,31	123,49
8273	6	kade	--	5,74	6,41	6,40	6,16	242,44
8274	7	kade	--	6,89	6,89	6,87	6,89	0,84
8275	7	kade	--	6,51	6,96	6,89	6,96	17,28
8276	9	kade	--	6,75	6,75	6,62	6,75	7,87
8277	9	kade	--	6,52	6,52	6,51	6,52	1,75
8278	11	kade	--	6,96	6,96	6,96	6,96	1,67
8281	16	kade	--	6,49	7,40	6,90	7,30	199,69
8282	20	kade	--	6,71	7,11	6,89	6,71	4,43
8283	20	kade	--	6,48	7,04	6,71	6,48	81,18
8284	22	kade	--	6,50	6,51	6,60	6,51	6,48
8285	22	kade	--	6,62	6,62	6,51	6,62	46,13
8286	22	kade	--	6,62	6,62	6,71	6,62	12,86
8287	22	kade	--	6,60	6,60	6,62	6,60	2,82
8288	23	kade	--	7,07	7,44	7,43	7,07	9,97
8289	24	kade	--	7,16	7,17	7,09	7,17	3,19
8290	25	kade	--	6,14	6,14	6,09	6,14	24,19
8291	25	kade	--	6,32	6,32	6,32	6,32	13,08
8292	26	kade	--	6,87	6,87	6,86	6,87	2,27
8293	26	kade	--	6,72	6,72	6,81	6,72	0,89
8295	28	kade	--	6,01	6,51	6,64	6,49	192,75
8296	28	kade	--	6,36	6,38	6,35	6,36	44,62
8297	28	kade	--	6,32	6,32	6,36	6,32	14,89
8298	28	kade	--	6,30	6,47	6,32	6,47	21,12
8299	29	kade	--	6,30	6,44	6,40	6,30	6,58
8300	31	kade	--	5,09	5,90	6,04	5,76	77,27
8301	32	kade	--	5,72	5,93	5,73	5,88	52,78
8302	33	kade	--	6,29	6,30	6,61	6,30	9,73
8303	34	kade	--	6,79	7,02	6,77	7,02	19,45
8304	34	kade	--	6,86	7,09	7,02	6,95	59,96
8305	34	kade	--	6,53	7,05	6,95	6,85	89,26
8306	34	kade	--	7,02	7,02	7,02	7,02	8,50
8307	34	kade	--	7,04	7,29	7,04	7,29	20,42
8308	34	kade	--	6,76	6,76	6,88	6,76	12,07
8309	36	kade	--	7,02	7,02	7,08	7,02	15,19
8311	38	kade	--	6,87	6,87	6,80	6,87	0,61
8312	44	buildup	--	6,90	6,95	6,47	6,95	8,54
8313	45	buildup	--	6,88	7,03	6,52	6,88	9,18

Model: maatregel model optie 1 - def
 versie van Kenbelstraatje - St Willebrord
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

ItemID	Naam	Omschr.	ISO_H	Min.AH	Max.AH	H-1	H-n	Lengte
8314	46	buildup	--	6,73	6,73	6,73	6,73	1,47
8315	47	buildup	--	6,51	7,27	6,66	6,51	151,25
8316	47	buildup	--	6,50	6,50	6,51	6,50	0,50
8317	49	buildup	--	5,93	5,93	6,17	5,93	2,08
8318	56	buildup	--	7,12	7,12	7,13	7,12	1,32
8319	59	buildup	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	267,46
8320	60	buildup	--	6,94	6,94	6,89	6,94	1,43
8321	61	buildup	--	6,55	6,96	7,00	6,55	46,51
8322	64	buildup	--	6,20	6,20	6,19	6,20	2,59
8323	65	buildup	--	6,28	6,73	6,58	6,30	19,58
8324	65	buildup	--	6,38	6,38	6,30	6,38	17,40
8325	71	buildup	--	7,43	7,60	7,50	7,50	85,71
8326	82	buildup	--	7,63	7,84	7,63	7,63	104,39
8327	87	buildup	--	7,55	7,68	7,64	7,64	88,69
8328	91	breakline	--	6,92	9,61	7,69	7,69	359,47
8329	94	breakline	--	6,06	7,56	6,64	6,64	320,31
8330	97	breakline	--	6,40	12,25	11,72	6,40	29,08
8331	105	breakline	--	5,77	6,60	6,03	6,32	328,03
8332	111	breakline	--	6,46	6,46	6,54	6,46	4,06
8333	114	breakline	--	6,39	6,43	6,39	6,43	2,52
8334	115	breakline	--	6,32	6,38	6,28	6,38	11,69
8335	118	breakline	--	6,42	6,51	6,62	6,42	22,42
8336	119	breakline	--	6,45	12,07	8,19	8,19	332,40
8337	127	breakline	--	7,08	7,52	7,08	7,08	52,35
8338	135	breakline	--	6,72	6,72	6,75	6,72	7,85
8339	139	breakline	--	7,00	7,24	7,05	7,00	15,47
8340	140	breakline	--	6,72	7,04	6,98	6,72	7,96
8341	143	breakline	--	6,87	6,92	6,89	6,92	2,27
8342	147	breakline	--	7,00	7,02	6,83	7,00	20,54
8343	158	breakline	--	7,26	7,59	7,51	7,51	45,65
8344	159	breakline	--	7,22	7,22	7,24	7,22	1,32
8345	172	breakline	--	6,66	7,01	6,78	6,66	101,93
8346	173	breakline	--	7,11	7,61	7,07	7,61	28,69
8347	175	breakline	--	6,85	7,44	7,21	6,85	84,97
8348	176	breakline	--	7,08	7,81	6,71	7,54	82,44
8349	178	breakline	--	6,46	6,77	6,59	6,46	13,60
8350	183	breakline	--	7,20	7,22	7,20	7,22	0,58
8351	186	breakline	--	7,23	7,35	7,43	7,23	3,65

Model: maatregel model optie 1 - def
versie van Kenbelstraatje - St Willebrord
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

ItemID	Naam	Omschr.	ISO_H	Min.AH	Max.AH	H-1	H-n	Lengte
8352	188	breakline	--	7,91	8,24	8,02	8,02	40,92
8355	229	breakline	--	6,54	6,67	6,65	6,54	6,30
8356	231	breakline	--	6,83	7,19	6,88	6,83	9,33
8357	248	breakline	--	6,71	7,14	6,88	6,71	2,29
8358	256	breakline	--	6,24	6,63	6,62	6,24	11,31
8359	258	breakline	--	7,07	7,07	7,19	7,07	1,73
8360	260	breakline	--	7,10	7,10	7,32	7,10	16,14
8361	261	breakline	--	6,94	6,98	7,07	6,94	10,06
8362	268	breakline	--	7,46	8,04	8,04	8,04	75,76
8363	271	breakline	--	7,95	8,03	7,95	7,95	30,97
8364	276	breakline	--	7,67	8,11	8,11	8,11	91,25
8366	325	breakline	--	7,08	7,48	7,24	7,12	35,87
8368	345	water	5,36	5,36	5,36	5,36	5,36	225,09
8369	346	water	6,36	6,36	6,36	6,36	6,36	62,88
8370	358	water	6,04	6,04	6,04	6,04	6,04	0,88
8371	364	water	6,74	6,74	6,74	6,74	6,74	4,50
8372	365	water	4,81	4,81	4,81	4,81	4,81	16,47
8373	366	water	4,81	4,81	4,81	4,81	4,81	95,47
8374	369	water	6,83	6,83	6,83	6,83	6,83	19,12
8375	370	water	6,12	6,12	6,12	6,12	6,12	118,15
8376	370	water	6,12	6,12	6,12	6,12	6,12	1,09
8377	370	water	6,12	6,12	6,12	6,12	6,12	46,96
8378	375	water	5,98	5,98	5,98	5,98	5,98	0,76
8379	375	water	5,98	5,98	5,98	5,98	5,98	182,75
8380	377	water	5,25	5,25	5,25	5,25	5,25	332,82
8420	282	breakline	--	8,13	8,72	8,25	8,25	13,43
8426	326	breakline	--	7,24	7,24	6,89	7,24	34,82
8427	327	breakline	--	6,10	6,73	6,26	6,26	33,84
8430	3	kade	--	6,83	7,26	7,14	7,14	64,19
8431	12	kade	--	7,22	7,27	6,98	7,27	1,40
8432	28	kade	--	6,31	6,31	6,42	6,31	1,45
8433	34	kade	--	6,55	7,02	6,85	6,55	27,91
8434	34	kade	--	6,88	6,90	6,53	6,88	27,92
8436	121	breakline	--	8,51	8,83	8,61	8,61	15,64
8437	126	breakline	--	7,12	7,43	7,12	7,12	20,13
8438	128	breakline	--	6,64	7,08	6,86	6,86	53,25
8442	32	kade	--	5,68	5,74	5,71	5,68	5,65
8447	1	kade	--	5,84	6,45	6,45	6,45	79,18

Model: maatregel model optie 1 - def
versie van Kenbelstraatje - St Willebrord
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

ItemID	Naam	Omschr.	ISO_H	Min.AH	Max.AH	H-1	H-n	Lengte
8448	6	kade	--	6,08	6,51	6,14	6,50	77,92
8449	9	kade	--	6,72	6,72	6,75	6,72	7,84
8450	9	kade	--	6,68	6,72	6,72	6,69	14,62
8451	11	kade	--	6,77	6,77	6,66	6,77	0,99
8452	11	kade	--	6,83	6,83	6,83	6,83	9,04
8453	11	kade	--	6,98	6,98	6,96	6,98	15,43
8454	12	kade	--	7,30	7,30	7,35	7,30	4,95
8455	12	kade	--	6,98	6,98	7,24	6,98	2,42
8456	17	kade	--	7,12	7,39	7,36	7,20	108,39
8457	19	kade	--	6,49	7,66	6,78	7,24	174,98
8458	25	kade	--	6,18	6,43	6,15	6,32	75,88
8459	28	kade	--	6,64	6,64	6,67	6,64	1,50
8460	28	kade	--	6,43	6,54	6,47	6,43	9,19
8461	29	kade	--	6,43	6,43	6,39	6,43	2,52
8462	34	kade	--	6,95	7,10	7,01	7,10	12,39
8463	34	kade	--	6,87	7,13	6,86	7,12	55,11
8464	34	kade	--	6,73	6,73	6,75	6,73	5,56
8465	35	kade	--	5,84	6,42	6,21	6,17	38,16
8466	36	kade	--	7,00	7,03	7,02	7,03	3,15
8467	38	kade	--	6,44	6,44	6,71	6,44	10,48
8468	38	kade	--	6,61	6,61	6,44	6,61	10,99
8469	38	kade	--	6,79	6,79	6,62	6,79	9,57
8470	38	kade	--	6,68	6,95	6,79	6,68	11,57
8471	38	kade	--	6,97	7,06	6,74	6,97	31,70
8472	44	buildup	--	6,47	6,47	6,09	6,47	2,15
8473	45	buildup	--	6,51	6,51	6,43	6,51	0,99
8474	47	buildup	--	6,66	6,66	6,63	6,66	0,65
8475	48	buildup	--	6,33	6,33	6,03	6,33	6,30
8476	49	buildup	--	6,17	6,70	6,21	6,17	101,09
8477	58	buildup	--	6,84	6,95	6,87	6,84	40,26
8479	92	breakline	--	8,37	9,76	9,76	9,76	128,96
8480	98	breakline	--	5,94	6,19	6,11	6,11	27,20
8481	109	breakline	--	6,21	6,64	6,64	6,22	146,34
8482	116	breakline	--	6,34	7,34	6,39	7,34	216,68
8483	117	breakline	--	11,74	12,24	6,43	11,74	17,41
8484	125	breakline	--	6,93	6,98	6,89	6,98	16,63
8485	130	breakline	--	7,04	7,28	7,13	7,13	77,18
8486	137	breakline	--	6,62	7,19	6,94	6,62	7,37

Model: maatregel model optie 1 - def
 versie van Kenbelstraatje - St Willebrord
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

ItemID	Naam	Omschr.	ISO_H	Min.AH	Max.AH	H-1	H-n	Lengte
8487	159	breakline	--	7,15	7,31	7,22	7,26	11,97
8488	159	breakline	--	7,24	7,24	7,26	7,24	1,30
8490	164	breakline	--	7,43	8,16	7,64	7,64	75,26
8491	170	breakline	--	7,12	7,88	7,61	7,12	45,83
8492	171	breakline	--	6,71	7,86	7,45	6,94	168,88
8493	179	breakline	--	6,67	6,67	6,57	6,67	6,93
8494	184	breakline	--	7,33	7,33	7,19	7,33	7,35
8496	202	breakline	--	6,26	6,28	6,23	6,28	45,12
8499	224	breakline	--	7,24	7,32	7,29	7,24	4,88
8500	227	breakline	--	6,91	6,91	6,96	6,91	4,99
8501	233	breakline	--	6,74	7,12	7,10	6,78	91,06
8502	234	breakline	--	6,82	6,82	6,83	6,82	12,29
8503	245	breakline	--	6,52	6,89	6,89	6,52	406,67
8504	247	breakline	--	6,89	7,14	6,93	6,89	32,43
8505	255	breakline	--	6,49	6,75	6,34	6,75	9,33
8506	265	breakline	--	6,91	6,99	7,06	6,91	2,14
8507	347	water	5,72	5,72	5,72	5,72	5,72	29,31
8508	348	water	5,84	5,84	5,84	5,84	5,84	144,48
8509	351	water	6,48	6,48	6,48	6,48	6,48	60,44
8510	352	water	5,84	5,84	5,84	5,84	5,84	117,78
8512	363	water	6,01	6,01	6,01	6,01	6,01	105,63
8513	364	water	6,74	6,74	6,74	6,74	6,74	0,58
8514	367	water	4,81	4,81	4,81	4,81	4,81	79,32
8515	368	water	5,60	5,60	5,60	5,60	5,60	74,20
8516	371	water	6,49	6,49	6,49	6,49	6,49	60,34
8517	373	water	5,07	5,07	5,07	5,07	5,07	148,42
8536	13	kade	--	7,22	7,41	7,27	7,27	96,42
8540	192	breakline	--	7,71	8,17	8,13	8,13	36,98
8541	274	breakline	--	8,32	8,40	8,32	8,32	25,82
8542	356	water	6,07	6,07	6,07	6,07	6,07	33,11
8543	4	kade	--	6,90	7,17	6,93	7,17	11,60
8544	11	kade	--	6,83	6,93	7,00	6,84	12,26
8545	11	kade	--	6,86	6,86	6,84	6,86	6,38
8546	11	kade	--	7,18	7,18	7,10	7,18	1,61
8547	12	kade	--	7,21	7,21	7,27	7,21	6,26
8548	17	kade	--	7,35	7,36	7,30	7,36	1,72
8549	24	kade	--	7,21	7,21	7,17	7,21	6,75
8550	33	kade	--	6,34	6,34	6,30	6,34	6,88

Model: maatregel model optie 1 - def
versie van Kenbelstraatje - St Willebrord
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

ItemID	Naam	Omschr.	ISO_H	Min.AH	Max.AH	H-1	H-n	Lengte
8551	34	kade	--	6,89	7,03	6,91	7,02	2,02
8552	34	kade	--	7,24	7,24	7,29	7,24	4,80
8553	34	kade	--	6,82	6,82	6,84	6,82	7,02
8554	34	kade	--	6,65	6,72	6,73	6,65	9,37
8555	34	kade	--	6,41	6,53	6,65	6,53	7,29
8556	49	buildup	--	6,21	6,21	6,21	6,21	0,73
8557	56	buildup	--	7,05	7,55	7,15	7,13	320,15
8558	210	breakline	--	5,89	5,93	5,87	5,89	13,65
8559	249	breakline	--	6,62	6,81	6,44	6,62	11,72
8560	250	breakline	--	6,70	7,02	6,87	6,70	10,94
8562	89	breakline	--	6,47	6,70	6,58	6,58	123,97
8563	120	breakline	--	10,15	10,57	10,15	10,15	21,54
8564	328	breakline	--	6,10	6,73	6,73	6,73	29,56
16491	72	buildup	--	7,46	7,53	7,57	7,53	131,35
16492	79	buildup	--	7,81	8,10	7,94	7,91	222,13
16567	95	breakline	--	6,52	12,12	8,78	8,09	364,62
16586	208	breakline	--	5,94	6,31	6,16	6,18	142,94

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: maatregel model optie 1 - def

Model eigenschap

Omschrijving	maatregel model optie 1 - def
Verantwoordelijke	Patricia
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMW-2012
Aangemaakt door	Patricia op 15-6-2021
Laatst ingezien door	Patricia op 9-7-2021
Model aangemaakt met	Geomilieu V2020.2
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	6
Rekenhoogte contouren	1,5
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek [grd]	2
Maximale reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Commentaar

prognosejaar 2032

15-06-2021 15:34: Importeren Geluidregister Weg

3 woningen met schermmaatregel 3 m hoog erfgrens noordzijde
(aarden wal 2m + 1m abs topscherf) en westzijde (abs scherm
3m) en 2m hoog scherm (abs) tussen kavels en
erfgrens oostzijde

1 woning met schermmaatregel 2m hoog westelijke erfgrens
(abs)

BIJLAGE III

Rekenresultaten vanwege de Poppestraat

Rapport: Resultatentabel
Model: maatregel model optie 1 - def
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Poppestraat
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
T_01_A	Toetspunt voorgevel woning 1	1,50	40
T_01_B	Toetspunt voorgevel woning 1	4,50	43
T_02_A	Toetspunt li zijgevel woning 1	1,50	38
T_02_B	Toetspunt li zijgevel woning 1	4,50	42
T_03_A	Toetspunt achtergevel woning 1	1,50	38
T_03_B	Toetspunt achtergevel woning 1	4,50	44
T_04_A	Toetspunt re zijgevel woning 1	1,50	32
T_04_B	Toetspunt re zijgevel woning 1	4,50	38
T_05_A	Toetspunt voorgevel woning 2	1,50	41
T_05_B	Toetspunt voorgevel woning 2	4,50	43
T_06_A	Toetspunt li zijgevel woning 2	1,50	35
T_06_B	Toetspunt li zijgevel woning 2	4,50	40
T_07_A	Toetspunt achtergevel woning 2	1,50	38
T_07_B	Toetspunt achtergevel woning 2	4,50	44
T_08_A	Toetspunt re zijgevel woning 2	1,50	35
T_08_B	Toetspunt re zijgevel woning 2	4,50	39
T_09_A	Toetspunt voorgevel woning 3	1,50	41
T_09_B	Toetspunt voorgevel woning 3	4,50	42
T_10_A	Toetspunt li zijgevel woning 3	1,50	35
T_10_B	Toetspunt li zijgevel woning 3	4,50	42
T_11_A	Toetspunt achtergevel woning 3	1,50	34
T_11_B	Toetspunt achtergevel woning 3	4,50	45
T_12_A	Toetspunt re zijgevel woning 3	1,50	35
T_12_B	Toetspunt re zijgevel woning 3	4,50	39
T_13_A	Toetspunt voorgevel woning 4	1,50	36
T_13_B	Toetspunt voorgevel woning 4	4,50	40
T_14_A	Toetspunt li zijgevel woning 4	1,50	43
T_14_B	Toetspunt li zijgevel woning 4	4,50	48
T_15_A	Toetspunt achtergevel woning 4	1,50	40
T_15_B	Toetspunt achtergevel woning 4	4,50	50
T_16_A	Toetspunt re zijgevel woning 4	1,50	44
T_16_B	Toetspunt re zijgevel woning 4	4,50	47

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BIJLAGE IV

Rekenresultaten geluidbelasting vanwege de Roosendaalseweg

Rapport: Resultatentabel
Model: maatregel model optie 1 - def
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Roosendaalseweg
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
T_01_A	Toetspunt voorgevel woning 1	1,50	31
T_01_B	Toetspunt voorgevel woning 1	4,50	33
T_02_A	Toetspunt li zijgevel woning 1	1,50	28
T_02_B	Toetspunt li zijgevel woning 1	4,50	34
T_03_A	Toetspunt achtergevel woning 1	1,50	31
T_03_B	Toetspunt achtergevel woning 1	4,50	38
T_04_A	Toetspunt re zijgevel woning 1	1,50	25
T_04_B	Toetspunt re zijgevel woning 1	4,50	30
T_05_A	Toetspunt voorgevel woning 2	1,50	29
T_05_B	Toetspunt voorgevel woning 2	4,50	32
T_06_A	Toetspunt li zijgevel woning 2	1,50	28
T_06_B	Toetspunt li zijgevel woning 2	4,50	35
T_07_A	Toetspunt achtergevel woning 2	1,50	30
T_07_B	Toetspunt achtergevel woning 2	4,50	39
T_08_A	Toetspunt re zijgevel woning 2	1,50	23
T_08_B	Toetspunt re zijgevel woning 2	4,50	28
T_09_A	Toetspunt voorgevel woning 3	1,50	31
T_09_B	Toetspunt voorgevel woning 3	4,50	34
T_10_A	Toetspunt li zijgevel woning 3	1,50	28
T_10_B	Toetspunt li zijgevel woning 3	4,50	37
T_11_A	Toetspunt achtergevel woning 3	1,50	30
T_11_B	Toetspunt achtergevel woning 3	4,50	40
T_12_A	Toetspunt re zijgevel woning 3	1,50	23
T_12_B	Toetspunt re zijgevel woning 3	4,50	30
T_13_A	Toetspunt voorgevel woning 4	1,50	30
T_13_B	Toetspunt voorgevel woning 4	4,50	34
T_14_A	Toetspunt li zijgevel woning 4	1,50	37
T_14_B	Toetspunt li zijgevel woning 4	4,50	46
T_15_A	Toetspunt achtergevel woning 4	1,50	43
T_15_B	Toetspunt achtergevel woning 4	4,50	50
T_16_A	Toetspunt re zijgevel woning 4	1,50	45
T_16_B	Toetspunt re zijgevel woning 4	4,50	47

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BIJLAGE V

Rekenresultaten geluidbelasting vanwege de rijksweg A58

- a. met 2 dB aftrek
- b. zonder aftrek

met 2 dB aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: maatregel model optie 1 - def
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Rijksweg A58
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
T_01_A	Toetspunt voorgevel woning 1	1,50	47
T_01_B	Toetspunt voorgevel woning 1	4,50	50
T_02_A	Toetspunt li zijgevel woning 1	1,50	50
T_02_B	Toetspunt li zijgevel woning 1	4,50	55
T_03_A	Toetspunt achtergevel woning 1	1,50	53
T_03_B	Toetspunt achtergevel woning 1	4,50	59
T_04_A	Toetspunt re zijgevel woning 1	1,50	46
T_04_B	Toetspunt re zijgevel woning 1	4,50	51
T_05_A	Toetspunt voorgevel woning 2	1,50	46
T_05_B	Toetspunt voorgevel woning 2	4,50	49
T_06_A	Toetspunt li zijgevel woning 2	1,50	49
T_06_B	Toetspunt li zijgevel woning 2	4,50	55
T_07_A	Toetspunt achtergevel woning 2	1,50	52
T_07_B	Toetspunt achtergevel woning 2	4,50	58
T_08_A	Toetspunt re zijgevel woning 2	1,50	46
T_08_B	Toetspunt re zijgevel woning 2	4,50	51
T_09_A	Toetspunt voorgevel woning 3	1,50	47
T_09_B	Toetspunt voorgevel woning 3	4,50	50
T_10_A	Toetspunt li zijgevel woning 3	1,50	49
T_10_B	Toetspunt li zijgevel woning 3	4,50	56
T_11_A	Toetspunt achtergevel woning 3	1,50	51
T_11_B	Toetspunt achtergevel woning 3	4,50	59
T_12_A	Toetspunt re zijgevel woning 3	1,50	45
T_12_B	Toetspunt re zijgevel woning 3	4,50	51
T_13_A	Toetspunt voorgevel woning 4	1,50	50
T_13_B	Toetspunt voorgevel woning 4	4,50	52
T_14_A	Toetspunt li zijgevel woning 4	1,50	45
T_14_B	Toetspunt li zijgevel woning 4	4,50	47
T_15_A	Toetspunt achtergevel woning 4	1,50	53
T_15_B	Toetspunt achtergevel woning 4	4,50	57
T_16_A	Toetspunt re zijgevel woning 4	1,50	55
T_16_B	Toetspunt re zijgevel woning 4	4,50	58

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

zonder aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: maatregel model optie 1 - def
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Rijksweg A58
 Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
T_01_A	Toetspunt voorgevel woning 1	1,50	49
T_01_B	Toetspunt voorgevel woning 1	4,50	52
T_02_A	Toetspunt li zijgevel woning 1	1,50	52
T_02_B	Toetspunt li zijgevel woning 1	4,50	57
T_03_A	Toetspunt achtergevel woning 1	1,50	55
T_03_B	Toetspunt achtergevel woning 1	4,50	61
T_04_A	Toetspunt re zijgevel woning 1	1,50	48
T_04_B	Toetspunt re zijgevel woning 1	4,50	53
T_05_A	Toetspunt voorgevel woning 2	1,50	48
T_05_B	Toetspunt voorgevel woning 2	4,50	51
T_06_A	Toetspunt li zijgevel woning 2	1,50	51
T_06_B	Toetspunt li zijgevel woning 2	4,50	57
T_07_A	Toetspunt achtergevel woning 2	1,50	54
T_07_B	Toetspunt achtergevel woning 2	4,50	60
T_08_A	Toetspunt re zijgevel woning 2	1,50	48
T_08_B	Toetspunt re zijgevel woning 2	4,50	53
T_09_A	Toetspunt voorgevel woning 3	1,50	49
T_09_B	Toetspunt voorgevel woning 3	4,50	52
T_10_A	Toetspunt li zijgevel woning 3	1,50	51
T_10_B	Toetspunt li zijgevel woning 3	4,50	58
T_11_A	Toetspunt achtergevel woning 3	1,50	53
T_11_B	Toetspunt achtergevel woning 3	4,50	61
T_12_A	Toetspunt re zijgevel woning 3	1,50	47
T_12_B	Toetspunt re zijgevel woning 3	4,50	53
T_13_A	Toetspunt voorgevel woning 4	1,50	52
T_13_B	Toetspunt voorgevel woning 4	4,50	54
T_14_A	Toetspunt li zijgevel woning 4	1,50	47
T_14_B	Toetspunt li zijgevel woning 4	4,50	49
T_15_A	Toetspunt achtergevel woning 4	1,50	55
T_15_B	Toetspunt achtergevel woning 4	4,50	59
T_16_A	Toetspunt re zijgevel woning 4	1,50	57
T_16_B	Toetspunt re zijgevel woning 4	4,50	60

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BIJLAGE VI

Rekenresultaten geluidbelasting na cumulatie wegverkeerslawaaï

zonder aftrek

Rekenresultaten na cumulatie van geluid wegverkeerslawaaï

Rapport: Resultatentabel
 Model: maatregel model optie 1 - def
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: wegen
 Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
T_01_A	Toetspunt voorgevel woning 1	1,50	50
T_01_B	Toetspunt voorgevel woning 1	4,50	53
T_02_A	Toetspunt li zijgevel woning 1	1,50	52
T_02_B	Toetspunt li zijgevel woning 1	4,50	57
T_03_A	Toetspunt achtergevel woning 1	1,50	56
T_03_B	Toetspunt achtergevel woning 1	4,50	61
T_04_A	Toetspunt re zijgevel woning 1	1,50	48
T_04_B	Toetspunt re zijgevel woning 1	4,50	53
T_05_A	Toetspunt voorgevel woning 2	1,50	50
T_05_B	Toetspunt voorgevel woning 2	4,50	52
T_06_A	Toetspunt li zijgevel woning 2	1,50	51
T_06_B	Toetspunt li zijgevel woning 2	4,50	57
T_07_A	Toetspunt achtergevel woning 2	1,50	54
T_07_B	Toetspunt achtergevel woning 2	4,50	61
T_08_A	Toetspunt re zijgevel woning 2	1,50	49
T_08_B	Toetspunt re zijgevel woning 2	4,50	53
T_09_A	Toetspunt voorgevel woning 3	1,50	50
T_09_B	Toetspunt voorgevel woning 3	4,50	53
T_10_A	Toetspunt li zijgevel woning 3	1,50	51
T_10_B	Toetspunt li zijgevel woning 3	4,50	58
T_11_A	Toetspunt achtergevel woning 3	1,50	53
T_11_B	Toetspunt achtergevel woning 3	4,50	61
T_12_A	Toetspunt re zijgevel woning 3	1,50	47
T_12_B	Toetspunt re zijgevel woning 3	4,50	53
T_13_A	Toetspunt voorgevel woning 4	1,50	52
T_13_B	Toetspunt voorgevel woning 4	4,50	55
T_14_A	Toetspunt li zijgevel woning 4	1,50	50
T_14_B	Toetspunt li zijgevel woning 4	4,50	55
T_15_A	Toetspunt achtergevel woning 4	1,50	56
T_15_B	Toetspunt achtergevel woning 4	4,50	61
T_16_A	Toetspunt re zijgevel woning 4	1,50	58
T_16_B	Toetspunt re zijgevel woning 4	4,50	61

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

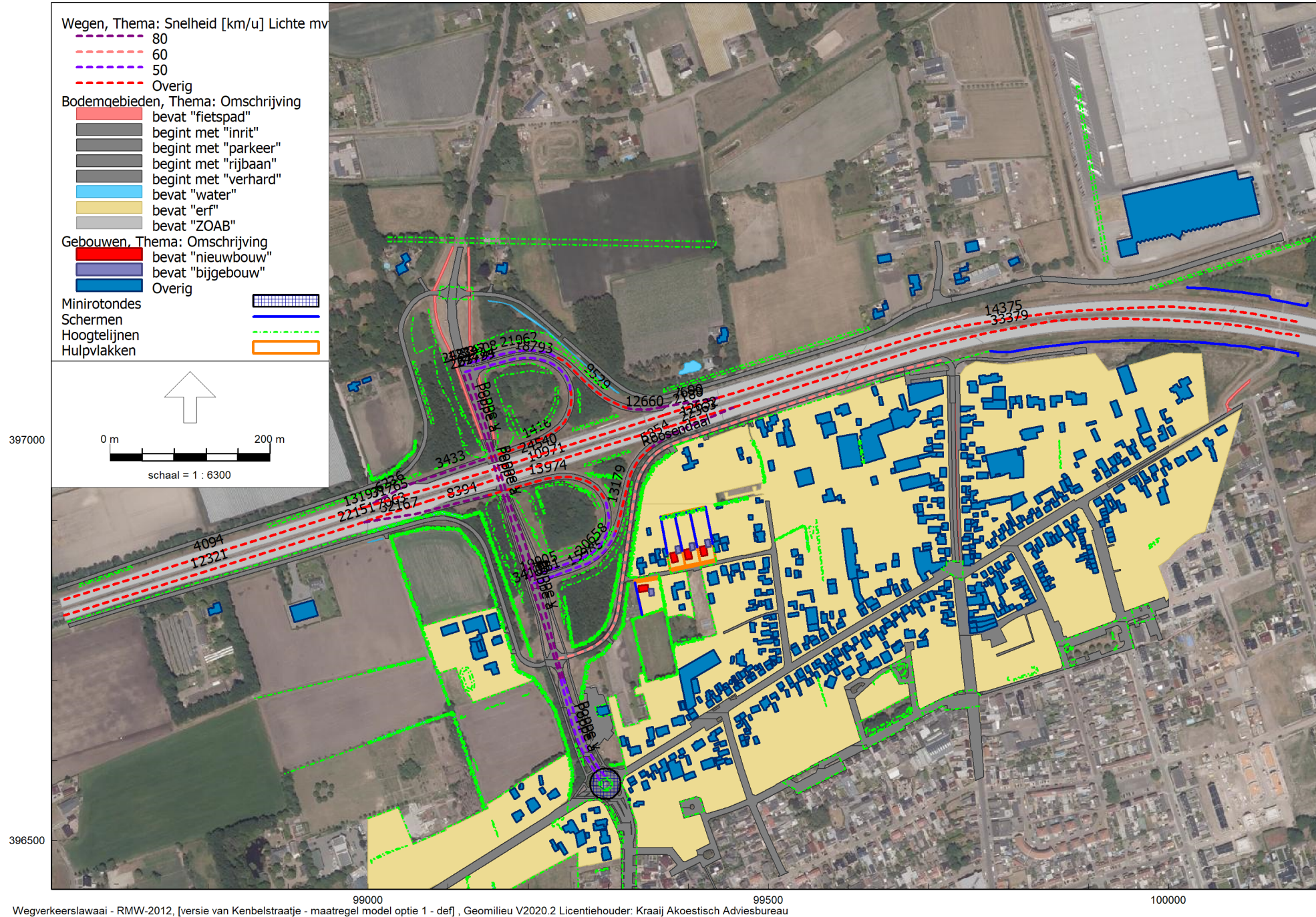
BIJLAGE VII

Rekenresultaten effect geluidscherm op geluidbelasting rijksweg A58

Rapport:		Vergelijkingstabel				
Map:		Z:\KAA Projecten\Verkeerslawaa\VL2021\VL 2132 Kenbelstraatje St. Willebrord\rekenmodel Kenbel				
straatje\						
Model Voorgrond:		maatregel model optie 1 - def				
Model Achtergrond:		eerste model				
Groep:		Waarde=Rijksweg A58 / Referentie=Rijksweg A58 (inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)				
Periode:		Waarde=Lden / Referentie=Lden				
Toetswaarden:		Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden				
Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Vershil	
T_01_A	Toetspunt voorgevel woning 1	1,50	47,3	47,6	-0,3	
T_01_B	Toetspunt voorgevel woning 1	4,50	50,2	50,2	0,0	
T_02_A	Toetspunt li zijgevel woning 1	1,50	49,5	54,6	-5,0	
T_02_B	Toetspunt li zijgevel woning 1	4,50	54,7	55,7	-1,0	
T_03_A	Toetspunt achtergevel woning 1	1,50	53,2	58,7	-5,5	
T_03_B	Toetspunt achtergevel woning 1	4,50	58,7	59,8	-1,2	
T_04_A	Toetspunt re zijgevel woning 1	1,50	45,5	46,0	-0,4	
T_04_B	Toetspunt re zijgevel woning 1	4,50	51,2	51,4	-0,2	
T_05_A	Toetspunt voorgevel woning 2	1,50	46,5	46,5	-0,1	
T_05_B	Toetspunt voorgevel woning 2	4,50	49,2	49,2	0,0	
T_06_A	Toetspunt li zijgevel woning 2	1,50	48,6	54,1	-5,5	
T_06_B	Toetspunt li zijgevel woning 2	4,50	54,7	55,6	-0,9	
T_07_A	Toetspunt achtergevel woning 2	1,50	51,7	58,3	-6,6	
T_07_B	Toetspunt achtergevel woning 2	4,50	58,4	59,7	-1,3	
T_08_A	Toetspunt re zijgevel woning 2	1,50	45,7	47,1	-1,4	
T_08_B	Toetspunt re zijgevel woning 2	4,50	51,1	50,9	0,1	
T_09_A	Toetspunt voorgevel woning 3	1,50	46,5	47,6	-1,0	
T_09_B	Toetspunt voorgevel woning 3	4,50	50,0	50,1	-0,1	
T_10_A	Toetspunt li zijgevel woning 3	1,50	48,7	54,5	-5,8	
T_10_B	Toetspunt li zijgevel woning 3	4,50	55,8	56,5	-0,7	
T_11_A	Toetspunt achtergevel woning 3	1,50	50,6	57,6	-7,0	
T_11_B	Toetspunt achtergevel woning 3	4,50	58,8	59,6	-0,9	
T_12_A	Toetspunt re zijgevel woning 3	1,50	44,7	45,7	-1,0	
T_12_B	Toetspunt re zijgevel woning 3	4,50	50,8	50,8	0,0	
T_13_A	Toetspunt voorgevel woning 4	1,50	49,6	49,5	0,2	
T_13_B	Toetspunt voorgevel woning 4	4,50	52,5	52,3	0,2	
T_14_A	Toetspunt li zijgevel woning 4	1,50	45,1	45,5	-0,4	
T_14_B	Toetspunt li zijgevel woning 4	4,50	47,2	47,1	0,2	
T_15_A	Toetspunt achtergevel woning 4	1,50	52,5	55,9	-3,4	
T_15_B	Toetspunt achtergevel woning 4	4,50	57,3	57,6	-0,3	
T_16_A	Toetspunt re zijgevel woning 4	1,50	55,5	56,3	-0,8	
T_16_B	Toetspunt re zijgevel woning 4	4,50	57,9	58,1	-0,2	

FIGUREN

Figuur 1
Overzicht modellering



Detailweergave model met inzoom op planlocaties

