

Berekening stikstofdepositie

“Monseigneur van Rooijstraat 6 te Sint Willebrord”

Datum: 2023-06-21
Projectnummer: 212120

III SCHOENMAKERS III

Colofon

Titel: Berekening stikstofdepositie,
"Monseigneur van Rooijstraat 6 te Sint Willebrord"

Ontwerp: III SCHOENMAKERS III
Molenzicht 2
4881 BW ZUNDERT
Tel: 076-5990340
www.schoenmakersadvies.nl

Projectnummer: 212120

Datum: 21-06-2023

Copyright ©

Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd en/of openbaar worden gemaakt door middel van druk, fotokopie, elektronisch of op welke wijze dan ook, zonder schriftelijke toestemming van de auteurs.

Inhoud

1. Inleiding	4
1.1 Aanleiding	4
1.2 Ligging van het plangebied	5
2. Gebruiksfasen	6
2.1 Uitgangspunten gebruiksfase.....	6
2.1.1 Verkeer	6
2.1.2 Stookinstallaties	6
2.2 Conclusie gebruiksfase	6
3. Bouwfasen	7
3.1 Algemene uitgangspunten bouwfasen.....	7
3.1.1 Sloop van bestaande huis.....	7
3.1.2 Bouw	8
3.2 Conclusie bouwfasen.....	8
Bijlagen	9
1. Aerijs-berekening gebruiksfase	
2. Aerijs-berekening bouwfasen.....	

1. Inleiding

1.1 Aanleiding

Het initiatief op de planlocatie Mgr. van Rooijstraat bestaat uit het oprichten van maximaal drie levensloopbestendige woningen. In de bestaande situatie heeft de planlocatie de bestemmingen 'Bedrijf', 'Wonen' en 'Tuin'.

In de huidige situatie is op de planlocatie één verouderde vrijstaande woning aanwezig. Deze moet gesloopt worden om ruimte voor het nieuwbouwplan te maken.



Figuur 1 Beoogde situatie op de planlocatie



Figuur 2 Huidige situatie op de planlocatie

1.2 Ligging van het plangebied

Door middel van de AERIUS-calculator wordt de stikstofdepositie van de ontwikkeling berekend op de Natura2000 gebieden binnen een straal van 25 kilometer. De berekening is uitgevoerd in de meest recente versie van de AERIUS-calculator (2022.1). De gebieden die binnen een straal van 25 km liggen van de planlocatie zijn onder andere;

- De Maatjes, Wuustwezelheiden en Groot Schietveld (BE) ca. 13 km.
- Ulvenhoutse Bos ca. 14 km.
- Heesbossen, Vallei van Marke en Merkske en Ringven met valleigronden langs de Heerlese loop (BE) ca. 14 km.
- Hollands diep ca. 15 km.
- Brabantse Wal ca. 16 km.
- Kalmthoutse Heide (BE) ca. 17 km.
- Biesbosch ca. 18 km.



Afbeelding 3. Planlocatie ten opzichte van natura 2000-gebieden

Bron: Aeries-calculator

2. Gebruiksfasen

2.1 Uitgangspunten gebruiksfase

In de beoogde gebruiksfase zijn 3 woningen in gebruik.

2.1.1 Verkeer

2.1.1.1 Verkeersgeneratie

In de beoogde situatie zijn op de planlocatie drie vrijstaande koopwoningen aanwezig. Voor de berekening van de verkeersgeneratie is gebruik gemaakt van de Nota Parkeernormen Rucphen 2017. De planlocatie heeft de ligging 'Schil/ overloopgebied'. Dit geeft een verkeersgeneratie per woning van 8,2 motorvoertuigbewegingen per etmaal. Er worden enkel lichte verkeersbewegingen gemodelleerd, de vuilniswagen komt tenslotte al langs om het vuilnis van de burens op te halen.

2.1.1.2 Modelleren

Verkeer wordt gemodelleerd tot daar waar dit in het heersende verkeersbeeld opgenomen geacht is. Volgens de instructie gegevensinvoer voor Aeries-Calculator is dit daar waar het verkeer zich verdund heeft tot enkele procenten van het reeds aanwezige verkeer.

De ontsluitingsroute van de planlocatie loopt over Mgr. Van Rooijstraat richting de Dorpsstraat. Op de Mgr. Van Rooijstraat heerst volgens de kaart 'Staat van Brabant- Mobiliteit van het Netwerk' een verkeersintensiteit van ongeveer 650 motorvoertuigen per etmaal. Het gegenereerde verkeer bedraagt hier slechts enkele procenten van het reeds aanwezige verkeer en mag hier om die reden opgenomen geacht worden in het heersende verkeersbeeld. Verkeer wordt voor de volledigheid gemodelleerd tot de kruising Mgr. Van Rooijstraat/ Dorpsstraat.

2.1.2 Stookinstallaties

De nieuwe woningen worden niet aangesloten op het gas, hierdoor hebben de woningen geen emissie gerelateerd aan het verwarmen hiervan.

2.2 Conclusie gebruiksfase

Uit de stikstofdepositieberekening voor de gebruiksfase (bijlage 1) volgt dat er geen Natura 2000-gebieden zijn waarvoor een toename in stikstofdepositie van 0,00 mol/ha/jaar of meer wordt berekend. Hierdoor kan worden uitgesloten dat het plan nadelige gevolgen op natura 2000-gebieden heeft.

3. Bouwfase

3.1 Algemene uitgangspunten bouwfase

- Op de planlocatie wordt bestaande bebouwing gesloopt en drie levensloop bestendige nieuwbouwwoningen opgericht.
- Tijdens het bouw jaar vindt geen bewoning plaats.
- De duur van de alles omvangende bouwfase bedraagt minimaal 12 maanden.
- Het brandstofverbruik van mobiele werktuigen is bepaald aan de hand van de AUB-methode (TNO-2021-R12305). Werktuigen zijn redelijkerwijs worst-case niet ouder dan 2014 (emissieklasse stage IV).
- Stationaire emissie van vrachtvoertuigen wordt bepaald aan de hand van de 'Instructie gegevensinvoer voor Aeries Calculator 2022.1' uitgaande van gemiddeld 5 minuten per vracht.
- Bouwverkeer wordt gemodelleerd tot de Pastoor Bastiaansensingel, waar een verkeersintensiteit van ongeveer 4500 motorvoertuigen per dag heerst.

3.1.1 Sloop van bestaande huis

Om het plan mogelijk te maken moet een woning met een schuurtje gesloopt worden. Hier worden de volgende emissiebronnen voor berekend;

3.1.1.1 Mobiele werktuigen

Voor de sloop worden de volgende mobiele werktuigen berekend;

- 40 graafmachine uren aan 12,1 liter diesel per uur.

3.1.1.2 Transport

Voor de sloop wordt het volgende transport berekend;

- Het afvoeren van de tijdens het slopen vrijgekomen afvalstromen wordt ingeschat op maximaal 20 vrachten.
- Samen geeft dit een stationaire emissie van 0,1 kg NO_x en 1,7 gram NH₃ per jaar.
- Er worden 250 manuren verwacht voor de totale sloop, dit geeft 31 lichte voertuigen voor personeelsbewegingen.



Figuur 3 Het te slopen huis.

3.1.2 *Bouw*

Het beoogde plan beschrijft dat er drie levensloopbestendige woningen opgericht worden op de planlocatie. Er wordt in deze berekening worstcase gerekend met de uitgangspunten voor 3 volwaardige woningen. Op de planlocatie is het ongebruikelijk om op palen te bouwen, dit gegeven in acht nemende wordt er geen boor-/heistelling berekend. Voor de oprichting van de drie nieuwe vrijstaande woningen worden de volgende emissiebronnen gemodelleerd.

3.1.2.1 *Mobiele werktuigen*

Voor de bouw van het plan worden de volgende mobiele werktuigen gemodelleerd;

- 24 uur graafmachine 120 kW (12,1 L/u). Uitgraven van de Fundering.
- 6 uur graafmachine 120 kW (12,1 L/u). Aanvullen van de fundering.
- 9 uur mobiele hijskraan 300 kW (29,5L/u). Plaatsen vloer elementen.
- 16 uur mobiele hijskraan 300 kW (29,5L/u). Plaatsen prefab dak elementen.
- 16 uur betonpomp 260 kW (25,6 L/u).
- 8 uur graafmachine 120 kW (12,1 L/u). Grondwerk voor de oprit en tuin.
- 24 uur graafmachine 20 kW (2,5 L/u). Aansluiten nutsvoorzieningen.
- 24 uur trilplaat 10 kW (1,6 L/u). Diverse verdichten t.b.v. grondwerkzaamheden.

3.1.2.2 *Transport*

Voor de bouw van het plan worden in totaal maximaal 120 vrachtvoertuigen verwacht. Deze zijn onderverdeeld in;

- 90 vrachtvoertuigen voor de aanvoer van bouwmaterialen.
- 30 vrachtvoertuigen voor de aan- en afvoer van mobiele werktuigen.

Samen geeft dit een stationaire emissie van 0,8 kg NO_x en 9,0 gram NH₃ per jaar.

3.1.2.3 *Personeelsbewegingen*

Voor de bouw worden van het geheel worden maximaal 9000 manuren verwacht. Uitgaande van 8 uren werkdagen geeft dit 1125 voertuigen, dus 2250 lichte voertuigbewegingen.

3.2 Conclusie bouwphase

Uit de projectberekening voor de bouwphase (bijlage 2) volgt dat er geen Natura 2000-gebieden zijn waarvoor de drempelwaarde van 0,00 mol/ha/jaar wordt overschreden. Een negatief effect op Natura 2000- gebieden kan hierdoor uitgesloten worden.

Bijlagen

1. Aeries-berekening gebruiksfase

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Schoenmakers Advies B.V.
Mgr. van Rooijstraat 6,
4711 AL Sint Willebrord

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

212120 Mgr. van Rooijstraat
Stikstofdepositieberekening van de gebruiksfase van het
beschreven plan

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RW7QM1enoSBY
21 juni 2023, 09:54
Wnb-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

Gebruiksfase - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2023	13,3 g/j	0,2 kg/j

Resultaten

Gebruiksfase - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		



Gebruiksphase (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen

Emissie NH₃

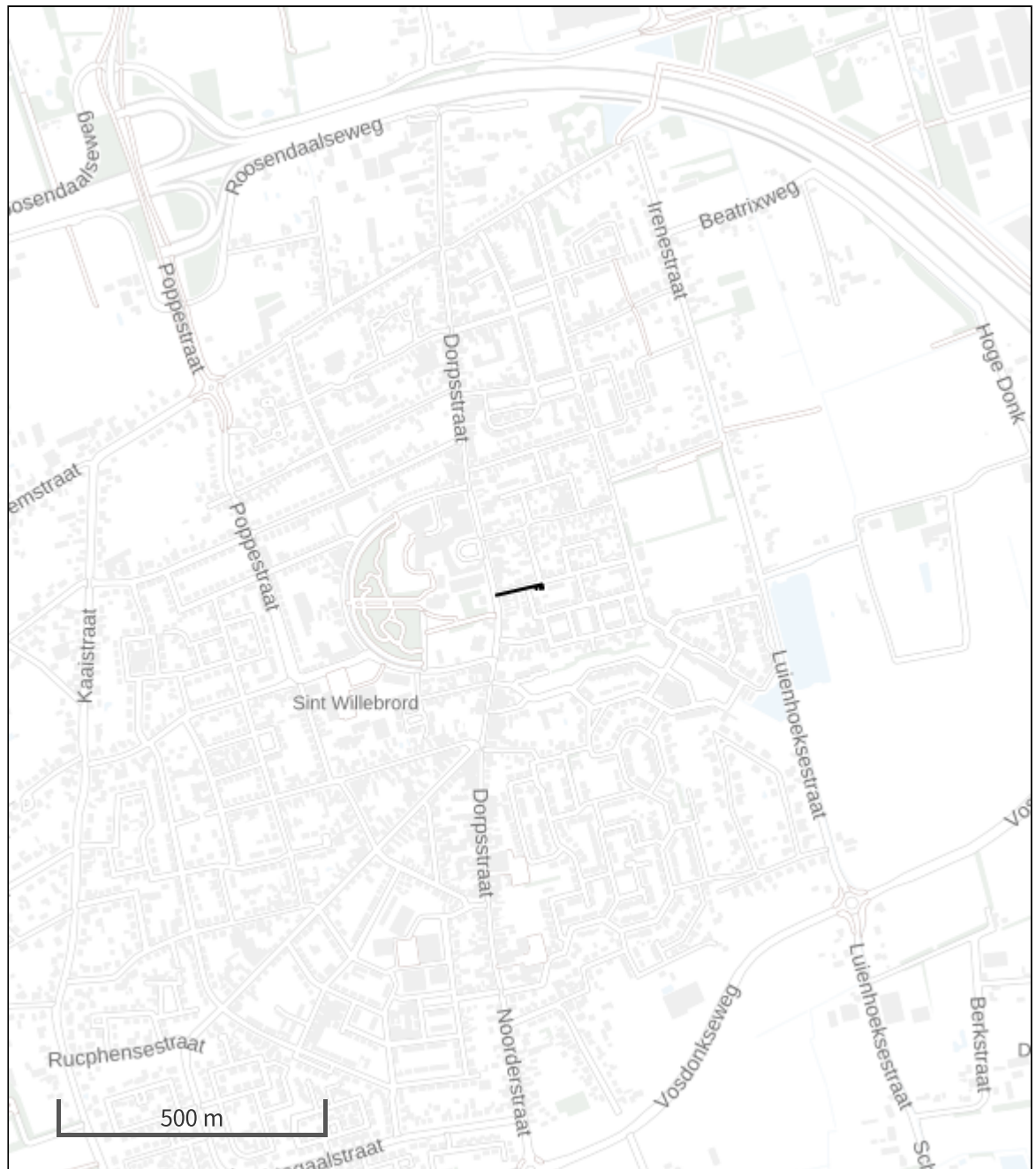
Emissie NO_x

 Verkeersnetwerk

13,3 g/j

0,2 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Gebruiksfase"
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
3	Kalmthoutse Heide (17 km)	X:90031 Y:382479	-
4	Kalmthoutse Heide (17 km)	X:90440 Y:381876	-
1	De Maatjes, Wuustwezelheide en Groot Schietveld (13 km)	X:98494 Y:382950	-
5	Klein en Groot Schietveld (18 km)	X:101922 Y:377770	-
6	Het Blak, Kievitsheide, Ekstergoor en nabijgelegen Kamsalamanderhabitats (24 km)	X:107564 Y:373345	-
2	Heesbossen, Vallei van Marke en Merkske en Ringven met valleigronde langs de Heerlese Loop (14 km)	X:112658 Y:390142	-

Gebruiksfasen, Rekenjaar 2023

1 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer woning 1	Links	Rechts	NO _x	62,1 g/j
Locatie	X:99878,62 Y:396186,38	Type scherm	-	-	NO ₂ 13,5 g/j
Lengte	81,86 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 4,0 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	8,2 p/etmaal		15,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %	

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer woning 2	Links	Rechts	NO _x	69,3 g/j
Locatie	X:99883,23 Y:396187,51	Type scherm	-	-	NO ₂ 15,1 g/j
Lengte	91,34 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 4,5 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	8,2 p/etmaal		15,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %	

3 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer woning 3	Links	Rechts	NO _x	72,8 g/j
Locatie	X:99885,49 Y:396188,1	Type scherm	-	-	NO ₂ 15,9 g/j
Lengte	96,02 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 4,7 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	8,2 p/etmaal		15,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %	

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.



Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2022.1_20230606_5e1adbf5a8

Database versie 2022.1_5e1adbf5a8

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>

2. Aeries-berekening bouwphase

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Schoenmakers Advies B.V.
Mgr. van Rooijstraat 6,
4711 AL Sint Willebrord

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

212120 Mgr. van Rooijstraat
Stikstofdepositieberekening van de bouwfase van het beschreven plan

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RwKsFMrxyukR
21 juni 2023, 09:53
Wnb-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

Bouwfase - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2023	0,5 kg/j	44,2 kg/j

Resultaten

Bouwfase - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

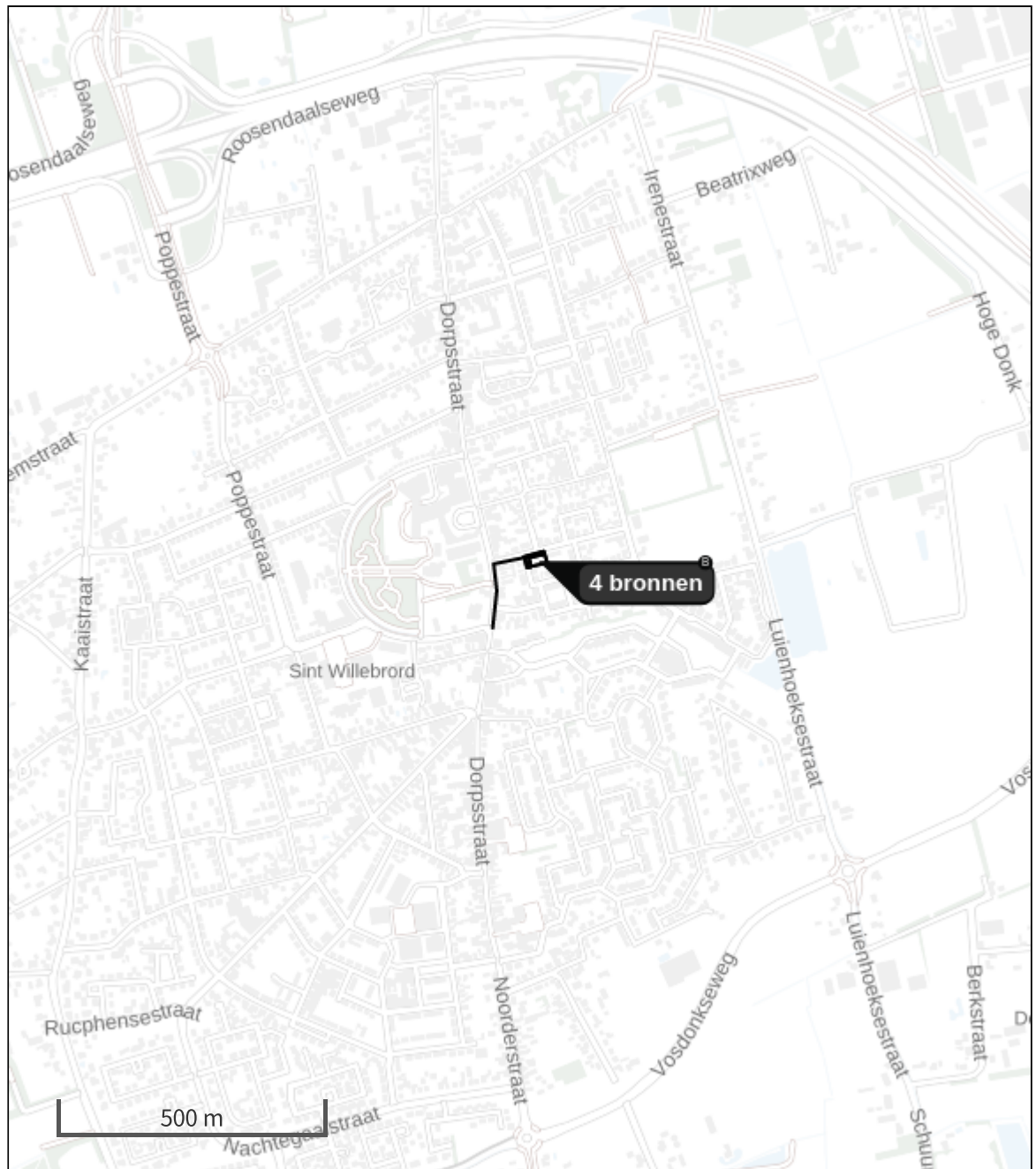
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		

Bouwfase (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen

		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mobiele werktuigen (sloop)	0,1 kg/j	9,3 kg/j
4	Anders... Anders... Stationair draaien vrachtvoertuigen (sloop)	1,7 g/j	0,1 kg/j
5	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mobiele werktuigen (bouw)	0,4 kg/j	33,6 kg/j
8	Anders... Anders... Stationair draaien vrachtvoertuigen (bouw)	9,0 g/j	0,8 kg/j
	Verkeersnetwerk	13,8 g/j	0,4 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Bouwfase"
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
3	Kalmthoutse Heide (17 km)	X:90031 Y:382479	-
4	Kalmthoutse Heide (17 km)	X:90440 Y:381876	-
1	De Maatjes, Wuustwezelheide en Groot Schietveld (13 km)	X:98494 Y:382950	-
5	Klein en Groot Schietveld (18 km)	X:101922 Y:377770	-
6	Het Blak, Kievitsheide, Ekstergoor en nabijgelegen Kamsalamanderhabitats (24 km)	X:107564 Y:373345	-
2	Heesbossen, Vallei van Marke en Merkske en Ringven met valleigronde langs de Heerlese Loop (14 km)	X:112658 Y:390142	-

Bouwfase, Rekenjaar 2023

1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mobiele werktuigen (sloop)	NO _x	9,3 kg/j			
		NH ₃	0,1 kg/j			
Locatie	X:99921,61 Y:396184,34					
Oppervlakte	0,05 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Graafmachine	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	484 l/j	40 u/j	15 l/j	NO _x	9,3 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Bouwverkeer (sloop)	Links	Rechts	NO _x	19,6 g/j
Locatie	X:99841,55 Y:396146,69	Type scherm	-	-	NO ₂ 5,4 g/j
Lengte	183,01 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,0 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	62,0 p/jaar		10,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	22,0 p/jaar		15,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	

3 Wegverkeer | Weg

Naam	Bouwverkeer op planlocatie (sloop)	Links	Rechts	NO _x	9,3 g/j
Locatie	X:99905,47 Y:396191,74	Type scherm	-	-	NO ₂ 2,4 g/j
Lengte	56,18 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,0 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	62,0 p/jaar		100,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	22,0 p/jaar		100,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	

4 Anders... | Anders...

Naam	Stationair draaien vrachtvoertuigen (sloop)	Uittreedhoogte	2,5 m	NO _x	0,1 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	1,7 g/j
		Spreiding	0 m		
Locatie	X:99901,76 Y:396185,63				
Oppervlakte	0,03 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Zwaar Verkeer				

5 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mobiele werktuigen (bouw)		NO _x			33,6 kg/j
Locatie	X:99921,61 Y:396184,34		NH ₃			0,4 kg/j
Oppervlakte	0,05 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Graafmachine	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	290 l/j	24 u/j	9 l/j	NO _x	5,6 kg/j
					NH ₃	69,6 g/j
Graafmachine	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	73 l/j	6 u/j	2 l/j	NO _x	1,5 kg/j
					NH ₃	17,5 g/j
Mobiele hijskraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	266 l/j	9 u/j	8 l/j	NO _x	5,1 kg/j
					NH ₃	63,8 g/j
Mobiele hijskraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	472 l/j	16 u/j	14 l/j	NO _x	9,2 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j
Betonpomp	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	410 l/j	16 u/j	12 l/j	NO _x	8,1 kg/j
					NH ₃	98,4 g/j
Graafmachine	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	97 l/j	8 u/j	3 l/j	NO _x	1,9 kg/j
					NH ₃	23,3 g/j
Graafmachine	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	60 l/j	24 u/j		NO _x	1,3 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j
Trilplaat	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	38 l/j	24 u/j		NO _x	0,9 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j

6 Wegverkeer | Weg

Naam	Bouwverkeer (bouw)	Links	Rechts	NO _x	0,3 kg/j
Locatie	X:99841,55 Y:396146,69	Type scherm	-	NO ₂	74,1 g/j
Lengte	183,01 m	Hoogte	-	NH ₃	10,1 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	2.250,0 p/jaar		10,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	240,0 p/jaar		15,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	

7 Wegverkeer | Weg

Naam	Bouwverkeer op planlocatie (bouw)	Links	Rechts	NO _x	0,1 kg/j
Locatie	X:99905,47 Y:396191,74	Type scherm	-	-	NO ₂ 32,4 g/j
Lengte	56,18 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 3,1 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	2.250,0 p/jaar		100,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	240,0 p/jaar		100,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	

8 Anders... | Anders...

Naam	Stationair draaien vrachtvoertuigen (bouw)	Uittreedhoogte	2,5 m	NO _x	0,8 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	9,0 g/j
		Spreiding	0 m		
Locatie	X:99901,76 Y:396185,63				
Oppervlakte	0,03 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Zwaar Verkeer				

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van
AERIUS versie 2022.1_20230606_5e1adbf5a8
Database versie 2022.1_5e1adbf5a8
Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://www.aerius.nl/>