

Akoestisch onderzoek
wegverkeerslawai
Nieuwbouwplan Mgr. Van Rooijstraat 6
In St. Willebrord

**Akoestisch onderzoek
wegverkeerslawaaï**
Nieuwbouwplan Mgr. Van Rooijstraat 6
In St. Willebrord

Projectnummer	: VL.2231.R01
Revisie	: 0
Rapportdatum	: 10 juni 2022
Auteur	: P. Kraaij
Opdrachtgever	: Schoenmakers Ruimtelijke Ontwikkeling Molenzicht 2 4881 BW Zundert
Contactpersoon	: Mevrouw L. Schrauwen

Kraaij Akoestisch Adviesbureau

Frisodonk 5
4707 VG Roosendaal
T: 0165-544833
M: 06-10078854
E: info@kraaijbv.nl

INHOUDSOPGAVE

1	INLEIDING.....	4
2	BEOORDELINGSKADER	5
2.1	WET GELUIDHINDER	5
2.2	GOEDE RUIMTELIJKE ORDENING	5
2.3	REKEN- EN MEETVOORSCHRIFT	6
3	UITGANGSPUNTEN BEREKENING GELUIDBELASTING.....	7
3.1	ALGEMEEN	7
3.2	VERKEERSGEGEVENS.....	8
3.3	REKENMETHODE.....	10
3.4	MODELLERING	10
4	REKENRESULTATEN EN BEOORDELING GELUIDBELASTING	12
5	CONCLUSIE	14
5.1	ALGEMEEN	14
5.2	BEOORDELING AKOESTISCH WOON- EN LEEFKLIJMAAT	14
5.3	BOUWBESLUIT.....	15

Bijlagen

Bijlage I :	Verkeersgegevens gemeente Rucphen
Bijlage II :	Modelgegevens
Bijlage III :	Rekenresultaten geluidbelasting na cumulatie van geluid 30 km/u wegen (met en zonder aftrek) en een deelberekening per weg, met aftrek

Figuren

Figuur 1 :	Overzicht modellering
Figuur 2 :	Weergave ligging toetspunten

1 INLEIDING

In opdracht van Schoenmakers Ruimtelijke Ontwikkeling is door **Kraaij** Akoestisch Adviesbureau een akoestisch onderzoek uitgevoerd ter bepaling van de geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaaï op de gevels van een nieuwbouwplan voor drie levensloopbestendige woningen aan de Mgr. Van Rooijstraat 6 in Sint Willebrord, gemeente Rucphen.

Op het betrokken perceel rust momenteel een woon-, bedrijfs- en groenbestemming. De bedrijfsvoering wordt gestaakt en het voornemen is om alle woon- en bedrijfsbebouwing af te breken en te vervangen voor nieuwbouw in de vorm van drie vrijstaande woningen. Dit nieuwbouwplan past echter niet binnen het huidige bestemmingplan. Om de voorgenomen nieuwbouw mogelijk te maken, dient het bestemmingsplan te worden gewijzigd middels een ruimtelijke procedure.

Op basis van de Wet geluidhinder moet bij het wijzigen van het bestemmingsplan de geluidbelasting op nieuwe geluidgevoelige bestemmingen, welke binnen de geluidzone van een weg, spoorweg of industrieterrein zijn gelegen, worden bepaald. De berekende geluidbelasting wordt daarbij getoetst aan de geluidnormen uit de Wet geluidhinder (Wgh). De planlocatie bevindt zich echter binnen geen enkele geluidzone van (spoor)wegen of een industrieterrein.

Voor alle wegen in de omgeving van de planlocatie geldt een 30 km/u regime. Dergelijke wegen hebben volgens de Wgh geen geluidzone en formeel dus ook geen toetsingsplicht aan de Wgh. In het kader van een goede ruimtelijke ordening is het echter wel wenselijk de geluidbelasting vanwege 30 km/u wegen te beschouwen, als de geluidbelasting vanwege deze wegen relevant kan zijn voor de beoogde ontwikkeling.

In voorliggende situatie is dit, vanwege de korte afstand tot de planlocatie in combinatie met de klinkerverharding, mogelijk het geval voor de Mgr. Van Rooijstraat, de Bartokstraat en de Wagnerstraat die zeer nabij de planlocatie zijn gelegen. Ondanks dat de Dorpsstraat verder van de planlocatie af ligt, heeft deze klinkerweg een relatief hoge verkeersintensiteit. Daarom wordt deze weg, naast de andere drie genoemde wegen, beschouwd in het akoestisch onderzoek.

Samenvattend maakt het akoestisch onderzoek onderdeel uit van de wijzigingsprocedure van het bestemmingsplan en heeft tot doel de geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaaï te bepalen en deze kwalitatief te beoordelen op de aanvaardbaarheid van het woon- en leefklimaat oftewel op de aanwezigheid van een goede ruimtelijke ordening.

Voor onderhavig onderzoek is gebruikt gemaakt van de volgende informatie:

- Digitale ondergrond van het onderzoeksgebied, gedownload via PDOK en het Georegister;
- Situatietekening van de nieuwbouw (kenmerk 212120_VK2 dd. 22-4-2022 (pdf en dwg bestand), aangeleverd door Schoenmakers;
- Principeverzoek nieuwbouwplan met kenmerk 212120 dd. 8-11-2021;
- knip uit het 3Ddatamodel van NL, verkregen van 3Ddatalab (samenwerking DGMR/Geodan/4DWaveLab);
- Verkeersgegevens, aangeleverd door de gemeente Rucphen;

De genoemde geluidbelastingen in dit rapport zijn inclusief aftrek ingevolge artikel 110g van de Wet geluidhinder, tenzij anders is vermeld. Deze aftrek is geregeld in artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

Leeswijzer

In hoofdstuk 2 van deze rapportage wordt ingegaan op het beoordelingskader. Vervolgens worden in hoofdstuk 3 de uitgangspunten voor de berekening van de geluidbelasting uiteengezet. Hoofdstuk 4 geeft de rekenresultaten en de beoordeling daarvan weer en tot slot wordt in hoofdstuk 5 de conclusie van het onderzoek weergegeven.

2 BEOORDELINGSKADER

2.1 Wet geluidhinder

Conform de Wet geluidhinder worden bij de vaststelling of herziening van een bestemmingsplan de waarden van de geluidbelasting van de gevel van woningen, andere geluidsgevoelige gebouwen en van geluidsgevoelige terreinen binnen die zone, in acht genomen.

Op grond van artikel 74 lid 2 van de Wet geluidhinder hebben wegen die gelegen zijn binnen een als woonerf aangeduid gebied of waarvoor een maximum snelheid geldt van 30 km/ uur geen zone. Dit betekent ook dat de Wet geluidhinder dan niet van toepassing is.

2.2 Goede ruimtelijke ordening

De Wet geluidhinder is niet van toepassing op wegen die liggen binnen een woonerf en voor 30 km/u-wegen, omdat er geen zones gelden. Deze wegen veroorzaken meestal geen geluidsbelastingen boven de voorkeurswaarde. Dat kan wel voorkomen bij een klinkerweg of een weg met relatief veel verkeer. In de jurisprudentie is om deze reden bepaald dat een akoestische afweging bij het opstellen van een ruimtelijk plan nodig is met een verwijzing naar een goede ruimtelijke ordening.

Om te bepalen of er sprake is van een goed akoestisch woon- en leefklimaat wordt de geluidbelasting vanwege de meest nabij gelegen wegen, namelijk de Mgr. Van Rooijstraat, de Bartokstraat en de Wagnerstraat, berekend met bovendien de relatief drukke Dorpsstraat.

Ter onderbouwing van de aanvaardbaarheid van de geluidsbelasting is aangesloten bij de benaderingswijze zoals de Wgh deze hanteert voor gezonde wegen. Vanuit dat oogpunt wordt de voorkeursgrenswaarde en de uiterste grenswaarde als referentiekader gehanteerd. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB geldt hierbij als richtwaarde en de maximale ontheffingswaarde van 63 dB volgens de Wgh als maximaal aanvaardbare waarde. Hierbij zal, in lijn met de Wgh, eveneens een aftrek van 5 dB worden toegepast.

Tevens is de berekende geluidbelasting vanwege de genoemde weg(en) in de directe omgeving van de planlocatie berekend in de toekomstige situatie (cumulatieberekening prognosejaar 2033) en kwalitatief beoordeeld volgens de milieukwaliteitsmaat, zoals weergegeven in onderstaande tabel. Hierbij wordt geen aftrek ingevolge artikel 110g van de Wgh toegepast.

Tabel 2.1: Milieukwaliteitsmaat gecumuleerde geluidbelasting (bron: Miedema)

Geluidbelasting	Kwalificatie
< 45 dB	Zeer goed
46 – 50 dB	Goed
51 – 55 dB	Redelijk
56 – 60 dB	Matig
61 – 65 dB	Tamelijk slecht
66 – 70 dB	Slecht
> 70 dB	Zeer slecht

Bovendien kan er voor een goed akoestisch klimaat naar gestreefd worden dat bij elke woning een geluidluwe gevel aanwezig is of, indien dat niet mogelijk is, er tenminste een geluidluwe buitenruimte is.

2.3 Reken- en meetvoorschrift

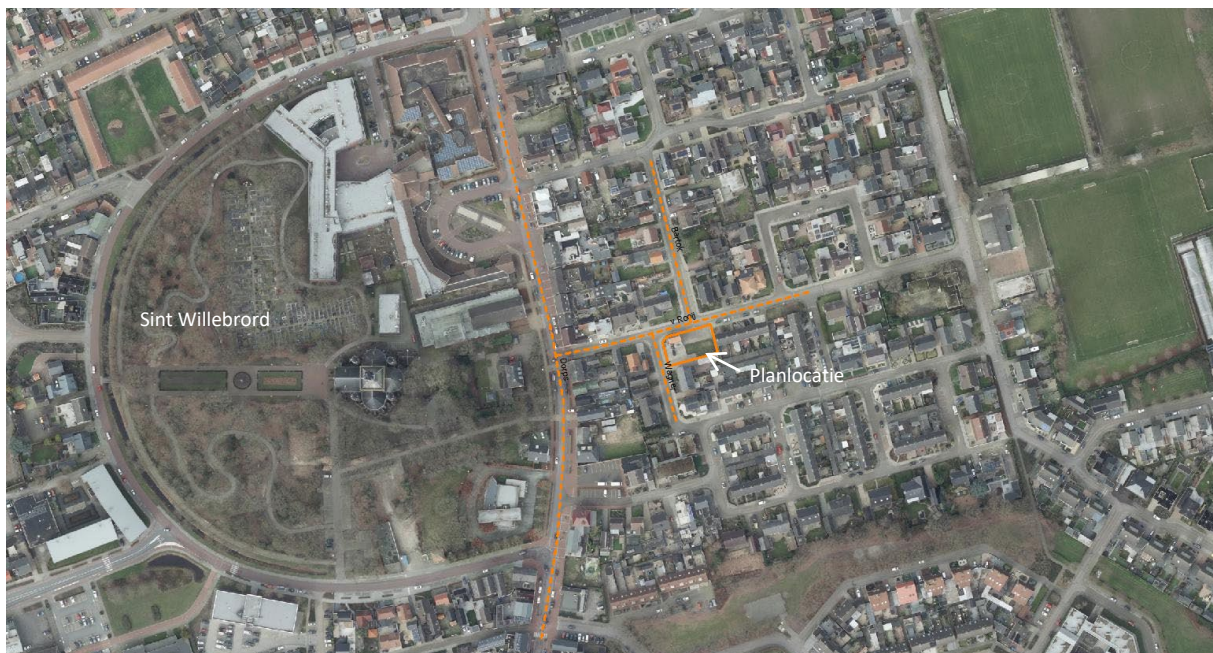
In onderhavige situatie is de maximale snelheid op de wegen 30 km/uur en is het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 niet van toepassing. Er is daarom gerekend volgens de CROW publicatie 965 "Handreiking berekenen wegverkeerslawaai bij 30 km/uur".

3 UITGANGSPUNTEN BEREKENING GELUIDBELASTING

3.1 Algemeen

Voorliggend onderzoek richt zich op een planlocatie die is gelegen aan de Mgr. Van Rooijstraat 6, binnen de bebouwde kom van Sint Willebrord. Kadastraal is deze locatie bij de gemeente bekend onder nummer RPN00-M-1927. Het voornemen is om op dit perceel alle bestaande bebouwing af te breken en te vervangen voor nieuwbouw. Hiervoor zal het perceel in drie kavels worden verdeeld. De planlocatie bevindt zich middenin een woongebied ten oosten van de Dorpsstraat. De Mgr. van Rooijstraat takt aan op de Dorpsstraat en loopt oostwaarts door het woongebied. De planlocatie bevindt zich direct ten zuiden van deze straat. Tegenover de planlocatie bevindt zich de woning aan de Mgr. van Rooijstraat 7, de Bartokstraat die ontsluit op de Mgr. van Rooijstraat en de woning aan de Bartokstraat 2. Aan de oostzijde van de planlocatie bevindt zich de woning van Mgr. van Rooijstraat 8. Ten zuiden van de planlocatie bevindt zich de woning aan de Wagnerstraat 6 met achtertuin. Aan de westzijde van de planlocatie bevindt zich het noordelijk einde van de Wagnerstraat met aan de andere kant van de weg het perceel van Mgr. van Rooijstraat 4.

In onderstaande figuur is het onderzoeksgebied weergegeven, met daarin de ligging van de planlocatie.



Figuur 3.1 Weergave onderzoeksgebied en ligging planlocatie (bron: rekenmodel met luchtfoto PDOK in achtergrond).

Het nieuwbouwplan bestaat uit het oprichten van drie levensloopbestendige vrijstaande woningen. Het akoestisch onderzoek is uitgevoerd op basis van de ligging van de nieuwbouw, zoals weergegeven in de situatietekening. Deze tekening is opgenomen in onderstaande figuur 3.2. Het dwg-bestand hiervan is als ondergrond gehanteerd in het rekenmodel.

De woningen worden met de voorgevel naar de Mgr. van Rooijstraat gericht en liggen op circa 3 meter achter de voorste perceelsgrens. Voor de bouwhoogte is 7,5 meter aangehouden, conform maximale situatie in het vigerend bestemmingsplan. De woningen zullen daardoor bestaan uit maximaal twee bouwlagen met beide mogelijk geluidgevoelige ruimten. Voor de bijgebouwen is de maximale hoogte van 6 meter aangehouden.



Figuur 3.2: Weergave verkaveling nieuwe situatie (bron: situatietekening verstrekt door Schoenmakers).

3.2 Verkeersgegevens

Voor de berekening van de geluidbelasting ten gevolge van wegverkeerslawaai is het noodzakelijk de samenstelling van het verkeer (lichte-, middelzware- en zware motorvoertuigen¹) en de verdeling van het verkeer over de dag- (07.00 - 19.00 uur), de avond- (19.00-23.00 uur) en de nachtperiode (23.00 - 07.00 uur) te kennen.

In het rekenmodel is uitgegaan van verkeerscijfers voor het prognosejaar 2033, minimaal 10 jaar na realisatie van de nieuwbouw.

De betrokken wegen worden beheerd door de gemeente Rucphen. Van de Dorpsstraat en de Bartokstraat zijn verkeersgegevens beschikbaar, afkomstig van een verkeerstelling in respectievelijk 2020 en 2017. Deze zijn ons beschikbaar gesteld. Beide tellingen worden representatief geacht voor onderhavige situatie. Van de Wagnerstraat en de Mgr. van Rooijstraat zijn geen verkeersgegevens bekend. Gelet op de gelijke functie en inrichting van deze wegen en die van de Bartokstraat, worden in voorliggende situatie de verkeersgegevens van de Bartokstraat ook gehanteerd voor de Wagnerstraat en de Mgr. van Rooijstraat, met dien verstande dat de verwachting is dat de etmaalintensiteit op de Mgr. van Rooijstraat vanwege zijn ligging iets hoger zal liggen, de voertuigverdeling zal wel gelijk zijn. Dit is in het rekenmodel tot uiting gebracht. De geleverde verkeersgegevens van de tellingen zijn opgenomen in bijlage I van dit rapport.

De in het onderzoek benodigde weekdaggemiddelde etmaalintensiteit voor het prognosejaar 2033 is berekend met inachtneming van een autonome verkeersgroei van 1% per jaar, gerekend vanaf het teljaar. In het rekenmodel is de berekende prognose-intensiteit afgerond op het eerstvolgend 50-tal.

¹ Onder lichte motorvoertuigen worden motorvoertuigen op drie of meer wielen verstaan, met uitzondering van de in categorie 'middelzwaar' en 'zwaar' bedoelde motorvoertuigen. Middelzware motorvoertuigen zijn gelede en ongelede autobussen, alsmede andere motorvoertuigen die ongeleed zijn en voorzien van een enkele achteras waarop vier banden zijn gemonteerd. Zware motorvoertuigen zijn gelede motorvoertuigen, alsmede voertuigen die zijn voorzien van een dubbele achteras, met uitzondering van autobussen.

In de volgende tabellen zijn de geleverde en de gehanteerde verkeersgegevens opgenomen.

Tabel 3.1 Verkeersgegevens Bartokstraat

Weg:	Bartokstraat en Wagnerstraat		
Etmaalintensiteit telling 2017	384 motorvoertuigen per weekdag		
Etmaalintensiteit 2033	450 motorvoertuigen per weekdag		
Type wegdekverharding	Klinkerverharding (W9a elementenverharding in keperverband in rekenmodel)		
Snelheid	30 km/uur		
Verdeling (in %)	Dagperiode 07 - 19 u	Avondperiode 19 - 23 u	Nachtperiode 23 - 07 u
Aandeel per uur	7,2	2,9	0,3
Lichte voertuigen	98,5	97	97
Middelzware voertuigen	1,5	2,5	3
Zware voertuigen	0	0	0

Tabel 3.2 Verkeersgegevens Mgr. van Rooijstraat

Weg:	Mgr. van Rooijstraat		
Etmaalintensiteit telling	--		
Etmaalintensiteit 2033	600 motorvoertuigen per weekdag (aanname)		
Type wegdekverharding	Klinkerverharding (W9a elementenverharding in keperverband in rekenmodel)		
Snelheid	30 km/uur		
Verdeling (in %)	Dagperiode 07 - 19 u	Avondperiode 19 - 23 u	Nachtperiode 23 - 07 u
Aandeel per uur	7,2	2,9	0,3
Lichte voertuigen	98,5	97	97
Middelzware voertuigen	1,5	2,5	3
Zware voertuigen	0	0	0

Tabel 3.3 Verkeersgegevens Dorpsstraat

Weg:	Dorpsstraat		
Etmaalintensiteit telling 2020	2764 motorvoertuigen per weekdag		
Etmaalintensiteit 2033	3145 motorvoertuigen per weekdag (afgerond naar 3150 in rekenmodel)		
Type wegdekverharding	Klinkerverharding (W9a elementenverharding in keperverband in rekenmodel)		
Snelheid	30 km/uur		
Verdeling (in %)	Dagperiode 07 - 19 u	Avondperiode 19 - 23 u	Nachtperiode 23 - 07 u
Aandeel per uur *	6,55	3,75	0,8
Lichte voertuigen	95	95	95
Middelzware voertuigen	4	4	4
Zware voertuigen	1	1	1

*uit de verkeerstelling is geen voertuigverdeling over de etmaalperioden op te maken, daarom is hiervoor uitgegaan van een standaardverdeling voor erftoegangswegen binnen de bebouwde kom.

In het onderzoek is er van uitgegaan dat de huidige wegdekverharding en rijsnelheid op de betrokken wegen eveneens van toepassing blijft op de toekomstige situatie.

Een compleet overzicht van de gehanteerde verkeersgegevens in het rekenmodel is in numerieke vorm opgenomen in bijlage II van dit rapport.

3.3 Rekenmethode

De in deze rapportage opgenomen geluidbelastingen zijn berekend volgens de CROW publicatie 965 "Handreiking berekenen wegverkeerslawaai bij 30 km/uur".

Bij de berekening van de geluidbelastingen volgens standaard-rekenmethode II is gerekend met één reflectie en een sectorhoek van twee graden.

3.4 Modellerings

Ten behoeve van de berekeningen is een driedimensionaal computersimulatie model opgesteld. Hierbij is gebruik gemaakt van het door DGMR Raadgevende Ingenieurs B.V. ontwikkelde computerprogramma "GEOMILIEU", versie V2022.1_rev1.

Voor het tot stand komen van het model is gebruik gemaakt van kadastrale kaarten uit het Georegister en van PDOK, een 3Ddataset met panden en bodemgebieden, informatie van de opdrachtgever en Google-Earth/Streetview.

Alle gebouwen zijn als reflecterende objecten ingevoerd (reflectiefactor = 0,8). De gebouwen binnen het onderzoeksgebied zijn direct geïmporteerd uit de knip van 3Ddatalab. De hoogte van de bebouwing is daarin ook opgenomen. De bestaande bebouwing op de planlocatie is vervolgens verwijderd.

De nieuwbouw is in het rekenmodel handmatig ingevoerd. De positie van de nieuwbouw is overgenomen van het dwg-bestand van de situatietekening, zoals weergegeven in figuur 3.2. De nieuwbouw is ingevoerd met een hoogte van 7,5 meter voor de woningen en 6 meter voor de bijgebouwen. De woningen bestaan uit maximaal twee bouwlagen met geluidgevoelige ruimten.

Verdeeld over de gevels van de nieuwbouw zijn rekenpunten ingevoerd. De eerste toetshoogte ligt op 1,5 meter boven maaiveld, overeenkomend met stahoogte op de begane grond. De tweede toetshoogte is op stahoogte vanaf de verdiepingvloer. Hierbij is uitgegaan van een hoogte van 3 meter per bouwlaag. Zodoende is bij de nieuwbouw gerekend met toetspunten op 1,5 meter en 4,5 meter boven maaiveld. Op deze manier is het verloop in geluidbelasting op de gevels van de nieuwbouw inzichtelijk gemaakt, zonder rekening te houden met de indeling van de woningen.

Vanwege het stedelijk karakter van de onderzoeksomgeving, staat de bodemfactor van het rekenmodel standaard op een half zachte, absorberende ondergrond ($B_f=0,5$). Deze standaard is zo ingesteld vanwege de aanwezige combinatie van bestrating en tuinen bij woningen, die in het onderzoeksgebied veel aanwezig zijn. Bodemgebieden die hiervan afwijken zijn rechtstreeks geïmporteerd uit de knip van 3Ddatalab. Dit betreffen onder andere wegen en andere reflecterende bodemgebieden, zoals verharde terreinen, voetpaden of inritten. Deze zijn als harde, reflecterende gebieden in het rekenmodel ingevoerd ($B_f=0$). Ook zijn de in het onderzoeksgebied aanwezige zachte, absorberende ondergronden, zoals zand of gras, in het rekenmodel opgenomen, met een bodemfactor 1,0.

In de omgeving van het onderzoeksgebied is geen significant hoogteverschil aanwezig. Daarom zijn geen hoogtelijnen in het rekenmodel opgenomen. Het rekenmodel heeft standaard een maaiveldhoogte van 0 meter.

Het gemotoriseerd verkeer op de in het onderzoek betrokken wegen is als een rijlijn per weg in het rekenmodel ingevoerd. Hiermee wordt de geluidemissie als gevolg van de motorvoertuigen op de weg berekend. De bronhoogte van de wegen is 0,75 meter.

Het plangebied is inzichtelijk gemaakt met een hulpvlak (oranje lijn). Een hulpvlak of hulplijn bevat verder geen informatie en heeft zodoende dus ook geen invloed op de berekening.

Figuur 1 geeft een overzicht van de modellering van de wegen, zachte en harde bodemgebieden en de gebouwen in de directe omgeving weer. In figuur 2 is ingezoomd op de planlocatie en is een weergave van de toetspunten op de nieuwbouw gegeven.

In bijlage II zijn alle modelgegevens in numerieke vorm opgenomen voor wat betreft wegen, bodemgebieden, gebouwen en toetspunten.

In onderstaande figuur is ter illustratie een 3D-weergave van de modellering in beeld gebracht. De nieuwbouw is hierin in het rood aangeduid.

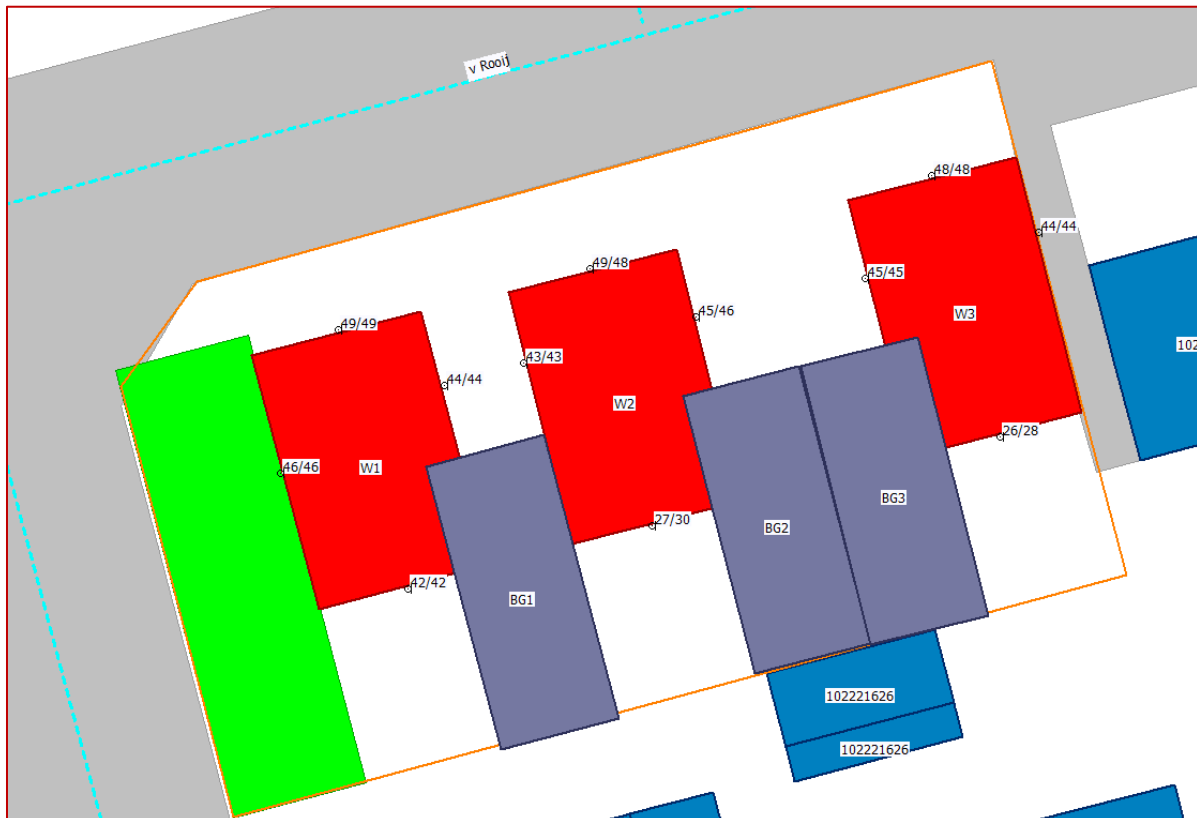


Figuur 3.3: 3D-Weergave modellering plangebied en directe omgeving (zicht vanuit zuidwesten).

4 REKENRESULTATEN EN BEOORDELING GELUIDBELASTING

Een compleet overzicht van de berekende geluidbelastingen vanwege de vier 30 km/u wegen samen op de gevels van de nieuwbouw is opgenomen in bijlage III. De geluidbelasting is weergegeven in L_{den} en inclusief aftrek van 5 dB in lijn met artikel 110g van de Wet geluidhinder.

In onderstaande figuur zijn de berekende geluidbelastingen vanwege alle 30 km/u wegen grafisch weergegeven.



Figuur 4.1: Rekenresultaten vanwege de 30 km/u wegen samen en inclusief 5 dB aftrek.

Uit bovenstaande rekenresultaten blijkt dat de geluidbelasting op de gevels van de nieuwbouw vanwege de 30 km/u wegen (Dorpsstraat, Mgr. van Rooijstraat, Bartokstraat en Wagnerstraat) ten hoogste 49 dB bedraagt. Daarmee wordt vanwege deze wegen net niet op alle gevels van de nieuwbouw voldaan aan de richtwaarde van 48 dB uit de Wet geluidhinder. De overschrijding bedraagt 1 dB en vindt alleen plaats op de voorgevels van woning 1 en 2 van het plan.

Uit een deelberekening per weg blijkt dat voor deze twee woningen geldt dat de geluidbelasting vanwege de Mgr. van Rooijstraat het meest maatgevend is en ten hoogste 48 dB bedraagt. De geluidbelasting vanwege de Wagnerstraat bedraagt ten hoogste 44 dB, vanwege de Bartokstraat 41 dB en vanwege de Dorpsstraat niet meer dan 34 dB. Een compleet overzicht van de deelberekeningen is eveneens in bijlage III opgenomen.

Omdat de richtwaarde na cumulatie bij twee van de drie woningen wordt overschreden, is het geluid van deze weg alleen bij deze nieuwbouw van invloed op het akoestisch woon- en leefklimaat.

De geluidbelasting wordt wel aanvaardbaar geacht, omdat:

- de geluidbelasting per weg de richtwaarde niet overschrijdt;
- het hier geen geluidgezoneerde wegen betreft;
- de overschrijding beperkt is tot slechts 1 dB aan slechts één gevelzijde
- er geen overschrijding van de maximaal aanvaardbare waarde van 63 dB plaatsvindt;

- in de praktijk blijkt dat het toepassen van maatregelen in een stedelijke situatie vaak niet doelmatig genoeg is of stuit op overwegende bezwaren vanwege financiële aard (onevenredig hoge kosten) of vanwege stedenbouwkundige aard.

Aanvullend onderzoek naar geluidreducerende maatregelen is daarom achterwege gelaten.

Voor het beoordelen van het akoestisch woon- en leefklimaat volgens de MilieuKwaliteitsMaat in tabel 2.2 en in het kader van een goede ruimtelijke ordening, wordt de geluidbelasting vanwege de 30 km/u wegen zonder aftrek art. 110g Wgh als uitgangspunt genomen. Hiervoor dient bij de gepresenteerde rekenresultaten in bovenstaande figuur (4.1) 5 dB te worden opgeteld. In bijlage III zijn de rekenresultaten zonder aftrek eveneens opgenomen. Deze geluidbelasting kan tevens als uitgangspunt dienen voor het berekenen van de benodigde geluidwering van de uitwendige gevelconstructie om ook in de nieuwe woningen een goed akoestisch woon- en leefklimaat te waarborgen.

In onderstaand overzicht is de berekende gecumuleerde geluidbelasting per woning en gevelzijde weergegeven met daarbij de beoordeling van het akoestisch woon- en leefklimaat op basis van de MilieuKwaliteitsMaat (MKM), zoals is beschreven conform de uitgangspunten van tabel 2.2.

Gevels woning 1:

- | | |
|--|----------|
| • 54 dB op de noordelijke voorgevelzijde | redelijk |
| • 49 dB op de oostelijke zijgevel | goed |
| • 51 dB op de westelijke zijgevel | redelijk |
| • 47 dB op de zuidelijke achtergevel | goed |

Gevels woning 2:

- | | |
|---|-------------------|
| • 53 – 54 dB op de noordelijke voorgevelzijde | redelijk |
| • 50 – 51 dB op de oostelijke zijgevel | goed tot redelijk |
| • 48 dB op de westelijke zijgevel | goed |
| • 32 – 35 dB op de zuidelijke achtergevel | zeer goed |

Gevels woning 3:

- | | |
|---|-----------|
| • 53 dB op de noordelijke voorgevelzijde | redelijk |
| • 49 dB op de oostelijke zijgevel | goed |
| • 50 dB op de westelijke zijgevel | goed |
| • 31 – 33 dB op de zuidelijke achtergevel | zeer goed |

5 CONCLUSIE

5.1 Algemeen

In opdracht van Schoenmakers Ruimtelijke Ontwikkeling is door **Kraaij** Akoestisch Adviesbureau een akoestisch onderzoek uitgevoerd ter bepaling van de geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaaï op de gevels van een nieuwbouwplan voor drie levensloopbestendige woningen aan de Mgr. Van Rooijstraat 6 in Sint Willebrord, gemeente Rucphen.

Op het betrokken perceel rust momenteel een woon-, bedrijfs- en groenbestemming. De bedrijfsvoering wordt gestaakt en het voornemen is om alle woon- en bedrijfsbebouwing af te breken en te vervangen voor nieuwbouw in de vorm van drie vrijstaande woningen. Dit nieuwbouwplan past echter niet binnen het huidige bestemmingsplan. Om de voorgenomen nieuwbouw mogelijk te maken, dient het bestemmingsplan te worden gewijzigd middels een ruimtelijke procedure.

Op basis van de Wet geluidhinder moet bij het wijzigen van het bestemmingsplan, de geluidbelasting op nieuwe geluidgevoelige bestemmingen, welke binnen de geluidzone van een weg, spoorweg of industrieterrein zijn gelegen, worden bepaald. De berekende geluidbelasting wordt daarbij getoetst aan de geluidnormen uit de Wet geluidhinder (Wgh). De planlocatie bevindt zich echter binnen geen enkele geluidzone van (spoor)wegen of een industrieterrein.

Voor alle wegen in de omgeving van de planlocatie geldt een 30 km/u regime. Dergelijke wegen hebben volgens de Wgh geen geluidzone en formeel dus ook geen toetsingsplicht aan de Wgh. In het kader van een goede ruimtelijke ordening is het echter wel wenselijk de geluidbelasting vanwege 30 km/u wegen te beschouwen als de geluidbelasting vanwege deze wegen relevant kan zijn voor de beoogde ontwikkeling.

In voorliggende situatie is dit, vanwege de korte afstand tot de planlocatie in combinatie met de klinkerverharding, mogelijk het geval voor de Mgr. Van Rooijstraat, de Bartokstraat en de Wagnerstraat die zeer nabij de planlocatie zijn gelegen. Ondanks dat de Dorpsstraat verder van de planlocatie af ligt, heeft deze klinkerweg een relatief hoge verkeersintensiteit. Daarom wordt deze weg en de andere drie genoemde wegen beschouwd in het akoestisch onderzoek.

Samenvattend maakt het akoestisch onderzoek onderdeel uit van de wijzigingsprocedure van het bestemmingsplan en heeft tot doel de geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaaï te bepalen en deze kwalitatief te beoordelen op de aanvaardbaarheid van het woon- en leefklimaat oftewel op de aanwezigheid van een goede ruimtelijke ordening.

5.2 Beoordeling akoestisch woon- en leefklimaat

De berekende geluidbelasting vanwege de niet geluidgezoneerde wegen bedraagt ten hoogste 48 dB vanwege de Mgr. van Rooijstraat, ten hoogste 44 dB vanwege de Wagnerstraat, ten hoogste 41 dB vanwege de Bartokstraat en ten hoogste 34 dB vanwege de Dorpsstraat. Na cumulatie en met aftrek van 5 dB in lijn met art. 110g Wgh bedraagt de geluidbelasting op de gevels van de nieuwbouwwoningen ten hoogste 49 dB.

Daarmee wordt per weg overal voldaan aan de richtwaarde van 48 dB in lijn met de Wgh voor een goed akoestisch woon- en leefklimaat, maar net niet als uitgegaan wordt van cumulatie van de 30 km/u wegen. In dat geval wordt de richtwaarde met 1 dB overschreden, maar niet de maximale waarde voor een aanvaardbaar woonmilieu.

Hoewel er geen wettelijke noodzaak voor een cumulatieberekening is, is een dergelijke berekening toch uitgevoerd, omdat deze wel het meest de werkelijke situatie weergeeft. Dit is wenselijk in het kader van een goede ruimtelijke ordening, om zodoende de aanvaardbaarheid van het akoestisch woon- en leefklimaat het meest optimaal te kunnen beoordelen.

De berekende geluidbelasting na cumulatie van alle 30 km/u wegen en zonder aftrek bedraagt 31 – 54 dB. Het akoestisch woon- en leefklimaat volgens de Kwaliteitsmaat in tabel 2.2 dient daarmee bij de nieuwbouw als 'zeer goed tot redelijk' te worden beoordeeld.

Gelet op bovenstaande kwalificering in relatie tot de stedelijke ligging van de planlocatie en de aanwezigheid van geluidluwe gevels aan tenminste drie zijden van de woningen en een geluidluwe buitenruimte aan de achterzijde van de nieuwbouw, kan het akoestisch woon- en leefklimaat als zeer aanvaardbaar worden aangemerkt. Er is in onderhavige

situatie dus sprake van een goede ruimtelijke ordening. Vanuit akoestisch oogpunt is er geen belemmering voor de realisatie van het nieuwbouwplan.

5.3 Bouwbesluit

Aangezien de Wet geluidhinder op de nieuwbouw in onderhavige situatie niet van toepassing is, dient de uitwendige gevelconstructie vanuit het Bouwbesluit alleen te voldoen aan de minimum vereiste geluidwering van 20 dB.

Omdat de geluidbelasting zonder aftrek niet meer dan 53 dB bedraagt bij woning 3 en ten hoogste 54 dB bij woning 1 en 2, kan in onderhavige situatie met toepassing van de minimaal vereiste geluidwering bij woning 3 zondermeer een goed woonmilieu in de woning gewaarborgd worden ($53 \text{ dB} - 20 \text{ dB geluidwering} = 33 \text{ dB binnenwaarde}$). Voor de woningen 1 en 2 dient een 1 dB hogere geluidwering te worden toegepast, te weten 21 dB, om in beide woningen een goed woonmilieu te waarborgen.

De benodigde geluidwering wordt bij nieuwbouw tegenwoordig vrijwel altijd behaald. Indien gebruik wordt gemaakt van een gebalanceerd ventilatiesysteem met mechanische toe- en afvoer van lucht wordt zelfs een geluidwering tot 28 dB vrij eenvoudig behaald.

Een aanvullend (bouw)akoestisch onderzoek naar de geluidwering van de gevels wordt dan ook niet noodzakelijk geacht, maar is uiteindelijk ter beoordeling aan de vergunningverlenende instantie.

BIJLAGEN

BIJLAGE I

Verkeersgegevens gemeente

LOCATIE : BARTOKSTRAAT huisnr. 11
BEIDE RICHTINGEN
TELLING MOTORVOERTUIGEN

TELPUNTNR. 00
TELPERIODE : 15 t/m 21-11-2017

Tijd	maandag	dinsdag	woensdag	donderdag	vrijdag	zaterdag	zondag	gemid. werkdag	gemid. weekend	gemid. dag
23 - 07u	10	7	11	12	18	9	3	12	6	10
07 - 19u	325	323	355	365	352	330	259	344	295	330
19 - 23u	48	47	56	59	51	26	23	52	25	44
Totalen:	383	377	422	436	421	365	285	<u>408</u>	<u>325</u>	<u>384</u>
Etmaal:										

Aandeel vrachtverkeer : 2 %
Vrachtauto : 1,5 %
Vrachtauto met aanhanger : 0 %

V85= km/u
vmax= km/u
Toegestane snelheid : 30 km/u
Wegdek : asfalt
jaarlijks groeipercentage : 0,97%
prognose voor het jaar 2024 :

LOCATIE : BARTOKSTRAAT huisnr. 11
BEIDE RICHTINGEN
TELLING MOTORVOERTUIGEN

TELPUNTNR. 00
TELPERIODE : 15 t/m 21-11-2017

Catogorien tussen 23:00 en 7:00

Weekdag	C1	C2	C3	C4	mvtg
maandag	1	10	0	0	10
dinsdag	0	7	0	0	7
woensdag	0	11	0	0	11
donderdag	3	11	1	0	12
vrijdag	0	18	0	0	18
zaterdag	0	9	0	0	9
zondag	0	2	1	0	3
gemid.	<u>1</u>	<u>10</u>	<u>0</u>	<u>0</u>	<u>10</u>

C1 = Eensporig
C2 = Personenauto
C3= Vrachtauto
C4 = Vrachtauto met aanhanger

LOCATIE : BARTOKSTRAAT huisnr. 11
BEIDE RICHTINGEN
TELLING MOTORVOERTUIGEN

TELPUNTNR. 00
TELPERIODE : 15 t/m 21-11-2017

Catogorien tussen 7:00 en 18:59

Weekdag	C1	C2	C3	C4	mvtg
maandag	28	324	1	0	325
dinsdag	22	319	4	0	323
woensdag	18	349	6	0	355
donderdag	28	362	3	0	365
vrijdag	38	340	12	0	352
zaterdag	22	323	6	1	330
zondag	5	254	5	0	259
gemid.	<u>23</u>	<u>324</u>	<u>5</u>	<u>0</u>	<u>330</u>

C1 = Eensporig
C2 = Personenauto
C3= Vrachtauto
C4 = Vrachtauto met aanhanger

LOCATIE : BARTOKSTRAAT huisnr. 11
BEIDE RICHTINGEN
TELLING MOTORVOERTUIGEN

TELPUNTNR. 00
TELPERIODE : 15 t/m 21-11-2017

Catogorien tussen 19:00 en 23:00

Weekdag	C1	C2	C3	C4	mvtg.	C1 = Eensporig C2 = Personenauto C3= Vrachtauto C4 = Vrachtauto met aanhanger
maandag	3	44	1	0	48	
dinsdag	4	41	2	0	47	
woensdag	2	52	2	0	56	
donderdag	2	57	0	0	59	
vrijdag	4	47	0	0	51	
zaterdag	0	25	1	0	26	
zondag	3	19	1	0	23	
gemid.	<u>3</u>	<u>41</u>	<u>1</u>	<u>0</u>	<u>44</u>	

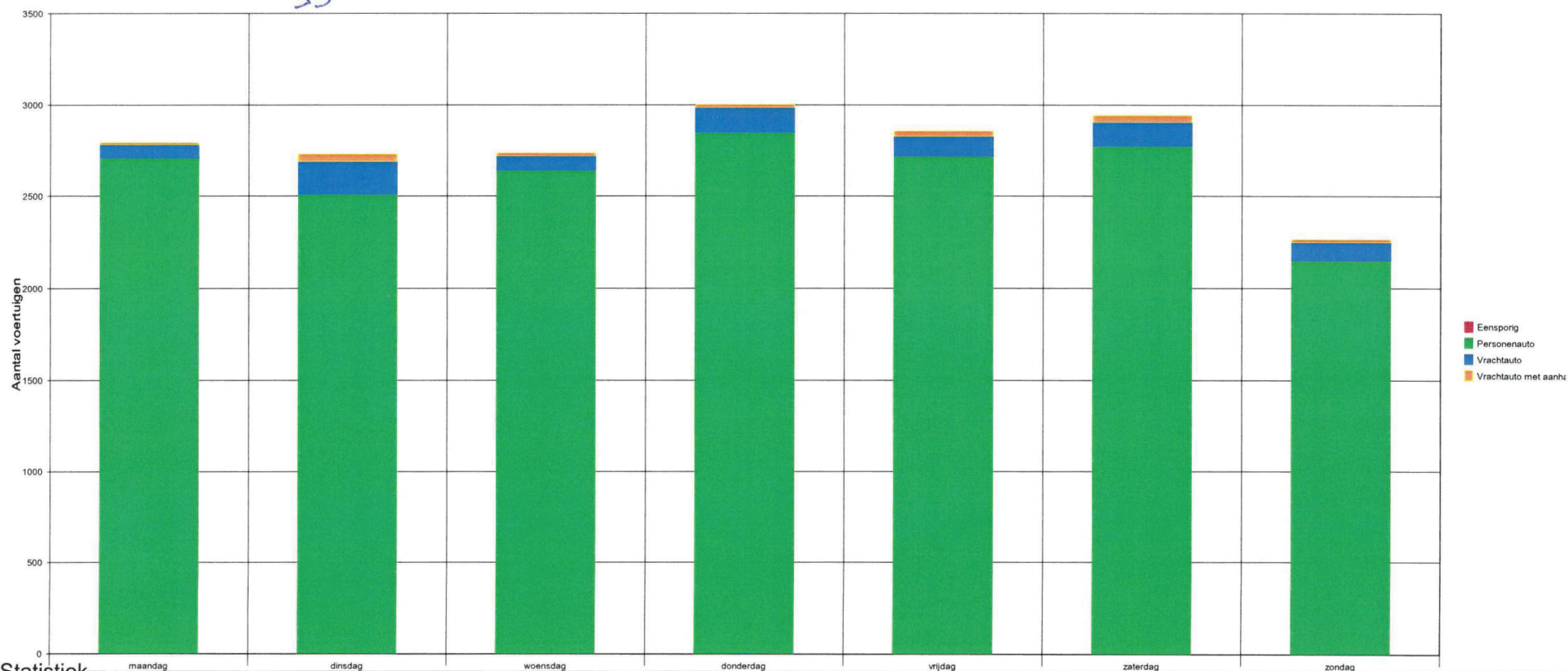
Sierzega Elektronik GmbH
Thürna 55, A-4062 Thening
Tel.: +43-7221-64114-0, Fax:-14
Mail: office@sierzega.at
Web: www.sierzega.at

Wenn an dieser Stelle Ihr Logo mit Anschrift usw. stehen soll,
so kopieren Sie eine entsprechende Grafik, gespeichert als "logo.wmf" (Windows Metafile)
mit den Proportionen 1:10 (Breite:Länge) in das Programmverzeichnis dieser Software



To see your own logo with your address here at this place:
Design a graphic file and save it as "logo.wmf" (Windows Metafile)
with the proportions 1:10 (width to length) in the program folder of this software

Telpuntnr. : ⁵³ Dorpsstraat huisnr; 119 gemid. dag ; 2764 mvgt werkdag : 2826 mvgt.



Statistiek

Periode:

woensdag 16 september 2020, 10:00 uur tot woensdag 23 september 2020, 09:59 uur

Snelheidsovertreding:

0 %

Gemiddelde afstand:

1,5 sec

Verkeer in kolonne:

14 %

ADT:

2764

Aandeel vrachverkeer:

5 %

	Aantal +	%	Aantal -	%	Totaal	%	V15 +	Vg +	V85 +	Vmax +	V15 -	Vg -	V85 -	Vmax -
Eensporig	0	0	0	0	0	0								
Personenauto	7360	96,6	10988	93,7	18348	94,9	17	28	36	77	18	28	36	91
Vrachtauto	240	3,1	581	5	821	4,2	16	24	31	58	15	25	34	51
Vrachtauto met aanhanger	21	0,3	154	1,3	175	0,9	13	21	28	33	15	22	28	35
Totaal	7621	39,4	11723	60,6	19344	100	17	28	36	77	18	28	36	91



BIJLAGE II

Modelgegevens

Model: eerste model, prognosejaar 2033
 versie van Mgr. v Rooijstraat St. Willebrord - St. Willebrord
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	30 km/uur	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)
Dorps	Dorpsstraat	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	30	30	30	30	30	30	30	30	30	True	3150,00	6,55	3,75
v Rooij	Mgr van Rooijstraat	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	30	30	30	30	30	30	30	30	30	True	600,00	7,20	2,90
Bartok	Bartokstraat	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	30	30	30	30	30	30	30	30	30	True	450,00	7,20	2,90
Wagner	Wagnerstraat	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	30	30	30	30	30	30	30	30	30	True	450,00	7,20	2,90

Model: eerste model, prognosejaar 2033
 versie van Mgr. v Rooijstraat St. Willebrord - St. Willebrord
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)
Dorps	0,80	95,00	95,00	95,00	4,00	4,00	4,00	1,00	1,00	1,00	196,01	112,22	23,94	8,25	4,72	1,01	2,06	1,18	0,25
v Rooij	0,30	98,50	97,00	97,00	1,50	2,50	3,00	--	--	--	42,55	16,88	1,75	0,65	0,44	0,05	--	--	--
Bartok	0,30	98,50	97,00	97,00	1,50	2,50	3,00	--	--	--	31,91	12,66	1,31	0,49	0,33	0,04	--	--	--
Wagner	0,30	98,50	97,00	97,00	1,50	2,50	3,00	--	--	--	31,91	12,66	1,31	0,49	0,33	0,04	--	--	--

Model: eerste model, prognosejaar 2033
versie van Mgr. v Rooijstraat St. Willebrord - St. Willebrord
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
5692	T 01	Toetspunt voorzijde woning 1	99911,51	396186,83	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
5693	T 02	Toetspunt li zijgevel woning 1	99915,15	396184,91	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
5694	T 03	Toetspunt re zijgevel woning 1	99909,49	396181,89	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
5695	T 04	Toetspunt achtergevel woning 1	99913,90	396177,91	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
5696	T 05	Toetspunt voorgevel woning 2	99920,19	396188,96	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
5697	T 06	Toetspunt li zijgevel woning 2	99923,87	396187,31	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
5698	T 07	Toetspunt re zijgevel woning 2	99917,91	396185,70	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
5699	T 08	Toetspunt achtergevel woning 2	99922,35	396180,06	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
5700	T 09	Toetspunt voorgevel woning 3	99931,99	396192,17	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
5701	T 10	Toetspunt li zijgevel woning 3	99935,68	396190,23	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
5702	T 11	Toetspunt re zijgevel woning 3	99929,72	396188,61	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
5703	T 12	Toetspunt re zijgevel woning 3	99934,38	396183,17	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Model: eerste model, prognosejaar 2033
 versie van Mgr. v Rooijstraat St. Willebrord
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	Oppervlak	Bf
5691	groenstroo		75,93	1,00
35	1996381	onverhard	7,25	1,00
36	1996384	onverhard	26,91	1,00
42	1996396	onverhard	159,02	1,00
47	1996411	onverhard	154,45	1,00
48	1996412	onverhard	50,49	1,00
51	1996420	onverhard	10,02	1,00
52	1996421	onverhard	130,91	1,00
53	1996423	onverhard	9,22	1,00
54	1996424	onverhard	27,50	1,00
55	1996426	onverhard	48,05	1,00
56	1996429	onverhard	114,73	1,00
66	1996457	onverhard	1992,76	1,00
67	1996460	onverhard	62,11	1,00
70	1996467	onverhard	21,99	1,00
72	1996469	onverhard	143,66	1,00
73	1996470	onverhard	1142,55	1,00
74	1996472	onverhard	206,65	1,00
76	1996480	onverhard	6,53	1,00
80	1996491	onverhard	4,76	1,00
82	1996495	onverhard	77,32	1,00
84	1996499	onverhard	12,16	1,00
87	1996503	onverhard	73,97	1,00
88	1996504	onverhard	8,12	1,00
89	1996505	onverhard	11,88	1,00
92	1996510	onverhard	16,49	1,00
93	1996511	onverhard	43,22	1,00
98	1996524	onverhard	38,26	1,00
100	1996528	onverhard	4,23	1,00
106	1996537	onverhard	47,54	1,00
159	1996662	onverhard	806,60	1,00
160	1996666	onverhard	70,17	1,00
161	1996667	onverhard	147,31	1,00
162	1996671	onverhard	73,54	1,00
163	1996674	onverhard	170,65	1,00
164	1996675	onverhard	25,74	1,00
172	1996694	onverhard	41,77	1,00
173	1996695	onverhard	6,60	1,00

Model: eerste model, prognosejaar 2033
 versie van Mgr. v Rooijstraat St. Willebrord
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	Oppervlak	Bf
174	1996696	onverhard	4,90	1,00
176	1996700	onverhard	4,44	1,00
177	1996704	onverhard	16,20	1,00
178	1996705	onverhard	5,17	1,00
179	1996707	onverhard	30,49	1,00
180	1996709	onverhard	49,93	1,00
183	1996716	verhard	126,88	0,00
185	1996721	water	196,32	0,00
187	1996724	water	63,66	0,00
251	1996376	onverhard	1241,73	1,00
252	1996376	onverhard	196,32	1,00
253	1996379	onverhard	6,87	1,00
255	1996382	onverhard	6,00	1,00
259	1996388	onverhard	73,81	1,00
263	1996397	onverhard	45,26	1,00
267	1996401	onverhard	28,92	1,00
268	1996402	onverhard	7,58	1,00
274	1996415	onverhard	5,80	1,00
275	1996416	onverhard	4,16	1,00
276	1996417	onverhard	5,68	1,00
279	1996425	onverhard	16,50	1,00
280	1996427	onverhard	35,65	1,00
282	1996430	onverhard	32,63	1,00
283	1996432	onverhard	12,51	1,00
284	1996433	onverhard	18,45	1,00
285	1996434	onverhard	51,66	1,00
286	1996436	onverhard	3200,52	1,00
296	1996450	onverhard	375,60	1,00
302	1996461	onverhard	524,77	1,00
305	1996466	onverhard	4,95	1,00
307	1996473	onverhard	10,78	1,00
308	1996474	onverhard	14,95	1,00
309	1996476	onverhard	442,03	1,00
314	1996482	onverhard	45,69	1,00
315	1996483	onverhard	12,96	1,00
317	1996486	onverhard	24,74	1,00
318	1996488	onverhard	268,09	1,00
320	1996492	onverhard	41,18	1,00

Model: eerste model, prognosejaar 2033
 versie van Mgr. v Rooijstraat St. Willebrord - St. Willebrord
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	Oppervlak	Bf
322	1996496	onverhard	28,72	1,00
329	1996514	onverhard	5,90	1,00
330	1996515	onverhard	83,36	1,00
331	1996516	onverhard	28,82	1,00
333	1996519	onverhard	29,17	1,00
334	1996523	onverhard	15,32	1,00
339	1996534	onverhard	23,82	1,00
341	1996540	onverhard	12,06	1,00
342	1996541	onverhard	41,47	1,00
343	1996544	onverhard	4,16	1,00
410	1996659	onverhard	256,37	1,00
411	1996661	onverhard	3486,51	1,00
412	1996663	onverhard	168,47	1,00
413	1996664	onverhard	118,55	1,00
417	1996670	onverhard	34,81	1,00
420	1996679	onverhard	155,41	1,00
421	1996680	onverhard	9,15	1,00
422	1996681	onverhard	19,50	1,00
425	1996686	onverhard	25,06	1,00
426	1996687	onverhard	4,69	1,00
427	1996688	onverhard	189,08	1,00
428	1996689	onverhard	9,25	1,00
429	1996690	onverhard	68,98	1,00
430	1996692	onverhard	7,93	1,00
431	1996697	onverhard	33,24	1,00
432	1996698	onverhard	5,00	1,00
434	1996702	onverhard	117,65	1,00
436	1996706	onverhard	95,03	1,00
438	1996710	onverhard	129,73	1,00
439	1996712	verhard	35441,97	0,00
440	1996713	verhard	500,24	0,00
441	1996715	verhard	31,73	0,00
445	1996723	water	33,79	0,00
5680	1996457	onverhard	539,95	1,00
5681	1996712	verhard	109,71	0,00

Model: eerste model, prognosejaar 2033
 versie van Mgr. v Rooijstraat St. Willebrord - St. Willebrord
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
5688	W1	nieuwbouwwoning	7,50	0,00	Relatief	54,67	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5689	W2	nieuwbouwwoning	7,50	0,00	Relatief	53,52	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5690	W3	nieuwbouwwoning	7,50	0,00	Relatief	54,53	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5705	BG1	bijgebouw woning 1	6,00	0,00	Relatief	42,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5706	BG2	bijgebouw woning 2	6,00	0,00	Relatief	40,87	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5707	BG3	bijgebouw woning 3	6,00	0,00	Relatief	41,29	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1452	102215664	Dorpsstraat 115 A e.a. (tot. 2)	5,02	0,00	Relatief	36,21	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1453	102217267	Pastoor Bastiaansensingel 6	6,06	0,00	Relatief	324,79	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1454	102217564	Rossinistraat 7	8,05	0,00	Relatief	46,22	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1455	102217564	Rossinistraat 7	2,65	0,00	Relatief	12,08	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1458	102218788	Mahlerstraat 3	8,51	0,00	Relatief	75,21	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1459	102218789	Mahlerstraat 1	2,50	0,00	Relatief	46,02	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1460	102218974	Sibeliussstraat 12	2,82	0,00	Relatief	15,92	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1461	102218976	Monseigneur van Rooijstraat 11	7,24	0,00	Relatief	49,45	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1466	102219271		4,74	0,00	Relatief	46,55	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1469	102219931	Dorpsstraat 113	4,65	0,00	Relatief	409,84	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1470	102220232		4,67	0,00	Relatief	48,22	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1471	102220344	Sibeliussstraat 7	7,91	0,00	Relatief	52,87	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1476	102221024	Verdistraat 7	8,06	0,00	Relatief	48,64	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1480	102221625		2,34	0,00	Relatief	19,77	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1481	102221631		5,65	0,00	Relatief	17,59	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1482	102221632	Bartokstraat 10	7,48	0,00	Relatief	69,24	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1483	102221632	Bartokstraat 10	2,68	0,00	Relatief	5,84	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1484	102221635	Weberstraat 2 A e.a. (tot. 2)	5,90	0,00	Relatief	53,65	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1485	102221805		2,39	0,00	Relatief	18,97	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1488	102222388		2,33	0,00	Relatief	26,95	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1493	102223634	Monseigneur van Rooijstraat 7	3,21	0,00	Relatief	13,47	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1495	102223641	Bartokstraat 13	7,96	0,00	Relatief	48,30	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1496	102223645	Weberstraat 9	2,69	0,00	Relatief	12,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1497	102223656		2,67	0,00	Relatief	41,04	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1498	102223663	Dorpsstraat 114	7,32	0,00	Relatief	82,08	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1499	102223663	Dorpsstraat 114	2,32	0,00	Relatief	33,02	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1500	102223984	Pastoor Bastiaansensingel 30	29,52	0,00	Relatief	385,14	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1501	102223984	Pastoor Bastiaansensingel 30	22,52	0,00	Relatief	96,10	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1502	102223984	Pastoor Bastiaansensingel 30	8,12	0,00	Relatief	37,75	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1503	102223985	Dorpsstraat 121 A e.a. (tot. 69)	6,45	0,00	Relatief	2317,82	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506	102224443	de Gagelrijzen 3 A	6,64	0,00	Relatief	57,49	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1508	102224559	Sportparkstraat 16	2,74	0,00	Relatief	91,86	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model, prognosejaar 2033
 versie van Mgr. v Rooijstraat St. Willebrord - St. Willebrord
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1509	102224956	de Gagelrijzen 1 A	6,64	0,00	Relatief	57,49	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1515	102226829		2,46	0,00	Relatief	19,07	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1516	102226834		3,60	0,00	Relatief	27,78	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1517	102227173	Wagnerstraat 4	2,77	0,00	Relatief	13,18	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1518	102227868	Sibeliusstraat 10	8,08	0,00	Relatief	48,76	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1519	102227870	Sportparkstraat 12	5,21	0,00	Relatief	7,74	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1523	102249990	Pastoor Bastiaansensingel 32	6,83	0,00	Relatief	304,26	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1626	102223984	Pastoor Bastiaansensingel 30	20,52	0,00	Relatief	17,87	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1711	102217570	Mahlerstraat 13	8,75	0,00	Relatief	67,68	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1714	102220340	Bartokstraat 14	2,98	0,00	Relatief	130,97	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1718	102221329		4,32	0,00	Relatief	61,72	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1738	102222534	Sportparkstraat 20	2,74	0,00	Relatief	68,07	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1749	102224560	Sportparkstraat 18	5,40	0,00	Relatief	42,32	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1753	102225477	Sportparkstraat 22	7,39	0,00	Relatief	61,58	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1795	102215637	Dorpsstraat 140 A e.a. (tot. 6)	6,35	0,00	Relatief	5,26	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1796	102215637	Dorpsstraat 140 A e.a. (tot. 6)	6,35	0,00	Relatief	13,65	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1797	102215637	Dorpsstraat 140 A e.a. (tot. 6)	10,35	0,00	Relatief	124,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1798	102215637	Dorpsstraat 140 A e.a. (tot. 6)	10,35	0,00	Relatief	55,79	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1809	102218697	Sportparkstraat 1	6,04	0,00	Relatief	106,76	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1814	102221631		2,85	0,00	Relatief	20,20	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1815	102221631		2,45	0,00	Relatief	19,33	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1824	102222915		4,81	0,00	Relatief	59,03	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1825	102222917		2,76	0,00	Relatief	45,47	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1827	102223640	Bartokstraat 11	7,97	0,00	Relatief	48,57	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1828	102223640	Bartokstraat 11	2,77	0,00	Relatief	55,86	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1829	102223643	Bartokstraat 9	7,76	0,00	Relatief	54,67	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1830	102223649	Sportparkstraat 2	7,24	0,00	Relatief	49,77	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1831	102223649	Sportparkstraat 2	2,84	0,00	Relatief	38,69	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1833	102223864	Beethovenstraat 2	5,80	0,00	Relatief	114,13	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1834	102223868	Bachstraat 6	8,54	0,00	Relatief	49,40	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1835	102223869	Bachstraat 8	2,73	0,00	Relatief	36,34	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1836	102223870	Dorpsstraat 156 A e.a. (tot. 3)	10,48	0,00	Relatief	169,64	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1837	102223903	Sportparkstraat 11	2,77	0,00	Relatief	42,29	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1838	102223906	Dorpsstraat 150	8,22	0,00	Relatief	32,42	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1839	102223906	Dorpsstraat 150	6,82	0,00	Relatief	14,76	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1840	102223907	Sportparkstraat 3	7,76	0,00	Relatief	57,08	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1841	102223908	Sportparkstraat 5	8,70	0,00	Relatief	166,98	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1842	102223909	Sportparkstraat 4	7,27	0,00	Relatief	48,42	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model, prognosejaar 2033
 versie van Mgr. v Rooijstraat St. Willebrord - St. Willebrord
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1843	102223909	Sportparkstraat 4	3,47	0,00	Relatief	41,19	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1844	102224559	Sportparkstraat 16	8,54	0,00	Relatief	59,04	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1850	102225686	Dorpsstraat 162	2,55	0,00	Relatief	36,90	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1851	102225822	Beethovenstraat 4	3,84	0,00	Relatief	18,73	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1852	102225822	Beethovenstraat 4	3,84	0,00	Relatief	12,85	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1853	102225831	Sportparkstraat 14	8,51	0,00	Relatief	66,13	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1854	102225832	Dorpsstraat 152	8,23	0,00	Relatief	32,73	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1855	102225832	Dorpsstraat 152	3,03	0,00	Relatief	29,85	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1863	102227870	Sportparkstraat 12	6,81	0,00	Relatief	55,70	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1864	102227870	Sportparkstraat 12	2,81	0,00	Relatief	49,90	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1865	102227872		2,71	0,00	Relatief	39,68	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1868	102253406	Sportparkstraat 2 B	2,82	0,00	Relatief	22,61	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1960	102223869	Bachstraat 8	8,53	0,00	Relatief	51,29	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1961	102223870	Dorpsstraat 156 A e.a. (tot. 3)	3,08	0,00	Relatief	277,37	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1963	102223904	Sportparkstraat 17	8,84	0,00	Relatief	111,33	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	102223906	Dorpsstraat 150	6,82	0,00	Relatief	22,48	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1972	102224560	Sportparkstraat 18	7,80	0,00	Relatief	71,87	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1973	102224561	Dorpsstraat 125 A e.a. (tot. 5)	5,81	0,00	Relatief	657,14	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1974	102224561	Dorpsstraat 125 A e.a. (tot. 5)	3,81	0,00	Relatief	1346,87	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1985	102225822	Beethovenstraat 4	5,84	0,00	Relatief	76,47	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1987	102225832	Dorpsstraat 152	6,83	0,00	Relatief	14,84	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2117	102224561	Dorpsstraat 125 A e.a. (tot. 5)	10,81	0,00	Relatief	280,40	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2119	102225686	Dorpsstraat 162	7,75	0,00	Relatief	51,38	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2120	102225823	Dorpsstraat 158	7,40	0,00	Relatief	49,46	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2177	102211076		2,50	0,00	Relatief	19,52	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2178	102217566	Rossinistraat 9	8,10	0,00	Relatief	44,77	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2179	102217567	Regerstraat 6	8,06	0,00	Relatief	45,43	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2180	102217569	Rossinistraat 4	3,57	0,00	Relatief	11,56	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2181	102217569	Rossinistraat 4	3,57	0,00	Relatief	19,38	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2182	102218177	de Gagelrijzen 9 A	6,66	0,00	Relatief	57,67	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2183	102218200	Dorpsstraat 109	3,05	0,00	Relatief	50,74	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2184	102218705	Dorpsstraat 120	7,43	0,00	Relatief	50,58	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2185	102218705	Dorpsstraat 120	4,23	0,00	Relatief	30,81	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2186	102218733		2,31	0,00	Relatief	38,14	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2187	102218786		2,49	0,00	Relatief	18,32	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2188	102218789	Mahlerstraat 1	2,70	0,00	Relatief	9,15	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2189	102218792		2,30	0,00	Relatief	19,17	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2190	102218793		2,34	0,00	Relatief	17,30	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model, prognosejaar 2033
 versie van Mgr. v Rooijstraat St. Willebrord - St. Willebrord
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
2191	102218794		2,37	0,00	Relatief	23,57	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2192	102218795	Rossinistraat 3	8,07	0,00	Relatief	46,68	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2193	102218798		2,26	0,00	Relatief	18,76	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2194	102218799	Sibeliusstraat 14	8,01	0,00	Relatief	47,16	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2195	102218803	Monseigneur van Rooijstraat 16	7,97	0,00	Relatief	45,16	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2196	102218804		2,36	0,00	Relatief	19,22	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2197	102218806		2,46	0,00	Relatief	18,67	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2198	102218808		2,30	0,00	Relatief	18,74	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2199	102218974	Sibeliusstraat 12	8,02	0,00	Relatief	45,53	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2200	102218975	Sibeliusstraat 9	7,87	0,00	Relatief	53,03	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2201	102218976	Monseigneur van Rooijstraat 11	5,24	0,00	Relatief	50,73	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2202	102218976	Monseigneur van Rooijstraat 11	2,64	0,00	Relatief	31,94	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2203	102219268	Bartokstraat 2	3,62	0,00	Relatief	6,19	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2204	102219268	Bartokstraat 2	5,62	0,00	Relatief	70,24	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2205	102219272		2,73	0,00	Relatief	46,82	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2206	102219621	Monseigneur van Rooijstraat 12	7,86	0,00	Relatief	45,31	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2207	102219929	Dorpsstraat 121	6,25	0,00	Relatief	89,46	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2208	102219929	Dorpsstraat 121	3,25	0,00	Relatief	301,57	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2209	102219931	Dorpsstraat 113	6,45	0,00	Relatief	185,62	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2210	102219931	Dorpsstraat 113	4,45	0,00	Relatief	46,94	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2211	102220017	Dorpsstraat 98	7,99	0,00	Relatief	57,88	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2212	102220017	Dorpsstraat 98	5,79	0,00	Relatief	124,36	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2213	102220123	Dorpsstraat 102	6,85	0,00	Relatief	105,33	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2214	102220341	Rossinistraat 2	3,55	0,00	Relatief	7,01	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2215	102220341	Rossinistraat 2	3,55	0,00	Relatief	5,31	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2216	102220341	Rossinistraat 2	3,55	0,00	Relatief	11,40	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2217	102220566		4,22	0,00	Relatief	19,42	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2218	102220566		2,82	0,00	Relatief	27,21	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2219	102220569	de Gagelrijzen 9	6,64	0,00	Relatief	57,64	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2220	102221008	Regerstraat 4	8,03	0,00	Relatief	56,94	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2221	102221016	Regerstraat 10	8,06	0,00	Relatief	44,72	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2222	102221019	Regerstraat 12	8,06	0,00	Relatief	45,61	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2223	102221021	Regerstraat 14	8,12	0,00	Relatief	46,05	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2224	102221024	Verdistraat 7	2,26	0,00	Relatief	63,11	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2226	102221633	Weberstraat 10 A e.a. (tot. 2)	5,80	0,00	Relatief	52,96	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2227	102221750	de Gagelrijzen 1	6,66	0,00	Relatief	57,48	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2228	102221751	de Gagelrijzen 3	6,64	0,00	Relatief	57,49	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2229	102221776	Smidsstraat 2	8,56	0,00	Relatief	51,76	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model, prognosejaar 2033
 versie van Mgr. v Rooijstraat St. Willebrord - St. Willebrord
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
2230	102221779	Dorpsstraat 113 A	0,00	0,00	Relatief	6,69	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2231	102221786	Smidsstraat 8	6,88	0,00	Relatief	50,27	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2233	102221787	Pastoor Bastiaansensingel 3	5,23	0,00	Relatief	39,85	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2234	102221805		4,79	0,00	Relatief	22,40	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2235	102222387	de Gagelrijzen 7 A	6,62	0,00	Relatief	57,64	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2236	102223499		5,83	0,00	Relatief	59,70	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2237	102223499		2,43	0,00	Relatief	21,96	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2238	102223634	Monseigneur van Rooijstraat 7	6,21	0,00	Relatief	135,47	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2239	102223637		4,47	0,00	Relatief	49,53	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2240	102223638	Wagnerstraat 1	3,44	0,00	Relatief	16,40	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2241	102223638	Wagnerstraat 1	6,04	0,00	Relatief	137,17	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2242	102223642	Bartokstraat 7	8,49	0,00	Relatief	64,82	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2243	102223642	Bartokstraat 7	2,89	0,00	Relatief	17,93	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2244	102223643	Bartokstraat 9	2,76	0,00	Relatief	40,97	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2245	102223644	Weberstraat 5	9,01	0,00	Relatief	94,77	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2246	102223644	Weberstraat 5	3,61	0,00	Relatief	110,04	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2247	102223646	Weberstraat 12 A e.a. (tot. 2)	5,81	0,00	Relatief	7,17	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2248	102223646	Weberstraat 12 A e.a. (tot. 2)	5,81	0,00	Relatief	61,89	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2249	102223646	Weberstraat 12 A e.a. (tot. 2)	2,81	0,00	Relatief	63,93	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2250	102223647	Monseigneur van Rooijstraat 3	8,15	0,00	Relatief	144,96	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2251	102223648		4,03	0,00	Relatief	39,88	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2252	102223650	Dorpsstraat 116 A e.a. (tot. 2)	8,10	0,00	Relatief	114,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2253	102223650	Dorpsstraat 116 A e.a. (tot. 2)	3,30	0,00	Relatief	68,87	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2254	102223651		2,63	0,00	Relatief	10,20	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2255	102223652	Dorpsstraat 118	8,05	0,00	Relatief	49,59	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2256	102223652	Dorpsstraat 118	3,25	0,00	Relatief	105,21	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2257	102223654		5,27	0,00	Relatief	41,39	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2258	102223657		5,26	0,00	Relatief	61,12	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2259	102223658	Dorpsstraat 130	7,20	0,00	Relatief	65,06	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2260	102223659	Dorpsstraat 132 A e.a. (tot. 2)	8,53	0,00	Relatief	112,07	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2261	102223659	Dorpsstraat 132 A e.a. (tot. 2)	2,93	0,00	Relatief	207,73	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2262	102223661	Dorpsstraat 138	8,89	0,00	Relatief	63,26	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2263	102223661	Dorpsstraat 138	2,89	0,00	Relatief	20,54	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2264	102223661	Dorpsstraat 138	2,89	0,00	Relatief	76,89	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2265	102223662		5,78	0,00	Relatief	49,93	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2266	102223665	Dorpsstraat 104	10,24	0,00	Relatief	99,39	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2267	102223665	Dorpsstraat 104	6,64	0,00	Relatief	37,90	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2268	102223666	Dorpsstraat 124	3,59	0,00	Relatief	48,13	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model, prognosejaar 2033
 versie van Mgr. v Rooijstraat St. Willebrord - St. Willebrord
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
2269	102224098	Sibeliussstraat 17	7,96	0,00	Relatief	47,21	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2270	102224098	Sibeliussstraat 17	2,56	0,00	Relatief	6,69	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2271	102224099		2,39	0,00	Relatief	19,36	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2272	102224101	Sibeliussstraat 19 e.a. (tot. 6)	2,33	0,00	Relatief	81,58	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2273	102224444	de Gagelrijzen 5	6,72	0,00	Relatief	57,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2274	102224740	Wagnerstraat 2	4,61	0,00	Relatief	44,23	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2275	102224740	Wagnerstraat 2	2,81	0,00	Relatief	20,49	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2276	102224743		2,28	0,00	Relatief	23,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2277	102224962	Pastoor Bastiaansensingel 1	9,37	0,00	Relatief	75,59	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2278	102225121	Regerstraat 8	8,06	0,00	Relatief	45,43	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2279	102225333	Verdistraat 1	8,15	0,00	Relatief	46,77	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2280	102226830	Sibeliussstraat 18	8,14	0,00	Relatief	46,93	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2281	102226831		2,28	0,00	Relatief	18,84	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2282	102226833	Monseigneur van Rooijstraat 10	2,82	0,00	Relatief	18,15	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2283	102227173	Wagnerstraat 4	8,17	0,00	Relatief	60,97	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2284	102227174	Monseigneur van Rooijstraat 8	7,90	0,00	Relatief	48,02	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2285	102227176	Weberstraat 6 A e.a. (tot. 2)	5,79	0,00	Relatief	52,96	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2286	102227543	de Gagelrijzen 7	6,62	0,00	Relatief	57,64	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2287	102227656	Dorpsstraat 119	12,41	0,00	Relatief	465,86	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2288	102227656	Dorpsstraat 119	3,61	0,00	Relatief	667,41	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2289	102227868	Sibeliussstraat 10	2,88	0,00	Relatief	12,15	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2290	102227871	Weberstraat 14	8,87	0,00	Relatief	77,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2291	102227871	Weberstraat 14	3,07	0,00	Relatief	144,78	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2292	102227873	Monseigneur van Rooijstraat 4	7,73	0,00	Relatief	56,45	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2293	102227873	Monseigneur van Rooijstraat 4	3,73	0,00	Relatief	11,21	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2294	102227876	Dorpsstraat 136	6,30	0,00	Relatief	14,87	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2295	102227877	Dorpsstraat 117	11,72	0,00	Relatief	140,87	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2296	102227877	Dorpsstraat 117	4,52	0,00	Relatief	18,64	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2297	102249105	Dorpsstraat 112	9,85	0,00	Relatief	133,29	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2298	102250242		2,79	0,00	Relatief	23,66	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2299	102250577		3,07	0,00	Relatief	87,66	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2300	102254071		2,75	0,00	Relatief	22,83	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2328	102215637	Dorpsstraat 140 A e.a. (tot. 6)	6,15	0,00	Relatief	6,28	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2329	102218562	Sportparkstraat 9	5,44	0,00	Relatief	142,89	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2330	102218785	Mahlerstraat 2	8,91	0,00	Relatief	60,64	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2331	102219270	Bartokstraat 6	6,82	0,00	Relatief	51,96	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2332	102219273		2,58	0,00	Relatief	37,05	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2333	102220232		2,27	0,00	Relatief	32,25	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model, prognosejaar 2033
 versie van Mgr. v Rooijstraat St. Willebrord - St. Willebrord
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
2334	102221629		5,50	0,00	Relatief	16,97	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2335	102223904	Sportparkstraat 17	6,24	0,00	Relatief	31,49	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2337	102224561	Dorpsstraat 125 A e.a. (tot. 5)	5,81	0,00	Relatief	566,69	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2338	102225477	Sportparkstraat 22	5,19	0,00	Relatief	3,60	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2339	102225477	Sportparkstraat 22	3,19	0,00	Relatief	205,91	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2340	102225832	Dorpsstraat 152	7,23	0,00	Relatief	33,65	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2342	102211081	Verdistraat 9	8,15	0,00	Relatief	45,60	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2343	102218506	Monseigneur van Rooijstraat 14	7,85	0,00	Relatief	45,65	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2344	102218797	Rossinistraat 5	8,08	0,00	Relatief	46,85	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2346	102221025	Verdistraat 3	8,15	0,00	Relatief	43,96	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2355	102226827	Mahlerstraat 11	8,74	0,00	Relatief	53,95	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2628	102218789	Mahlerstraat 1	8,30	0,00	Relatief	63,23	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2629	102218801	Sibeliussstraat 16	8,06	0,00	Relatief	45,43	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2630	102219269		5,19	0,00	Relatief	41,98	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2631	102220341	Rossinistraat 2	5,95	0,00	Relatief	93,52	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2632	102220568	Weberstraat 1	8,32	0,00	Relatief	54,85	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2633	102220568	Weberstraat 1	2,72	0,00	Relatief	98,45	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2634	102221009	Regerstraat 2	8,12	0,00	Relatief	46,44	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2635	102221021	Regerstraat 14	2,72	0,00	Relatief	10,27	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2636	102221023		2,39	0,00	Relatief	17,79	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2637	102221626		4,80	0,00	Relatief	15,69	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2638	102221769	Dorpsstraat 111 A e.a. (tot. 4)	8,55	0,00	Relatief	76,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2639	102221769	Dorpsstraat 111 A e.a. (tot. 4)	5,95	0,00	Relatief	119,04	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2640	102221774	Pastoor Bastiaansensingel 1 A e.a. (tot. 2)	9,38	0,00	Relatief	75,23	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2641	102221776	Smidsstraat 2	2,76	0,00	Relatief	53,29	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2642	102222386	de Gagelrijzen 5 A	6,59	0,00	Relatief	57,61	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2643	102223644	Weberstraat 5	2,41	0,00	Relatief	3,75	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2644	102223653	Bartokstraat 5	7,48	0,00	Relatief	47,24	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2645	102223653	Bartokstraat 5	2,68	0,00	Relatief	73,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2646	102223666	Dorpsstraat 124	8,39	0,00	Relatief	64,73	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2647	102224742		2,03	0,00	Relatief	24,15	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2648	102225123	Verdistraat 5	8,13	0,00	Relatief	45,67	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2649	102226975	Rossinistraat 6	3,43	0,00	Relatief	4,74	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2650	102227656	Dorpsstraat 119	5,21	0,00	Relatief	338,92	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2651	102227869		3,74	0,00	Relatief	20,28	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2652	102227874	Dorpsstraat 122	8,39	0,00	Relatief	53,45	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2653	102227874	Dorpsstraat 122	2,99	0,00	Relatief	124,78	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2654	102227875	Dorpsstraat 132	2,94	0,00	Relatief	73,88	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model, prognosejaar 2033
 versie van Mgr. v Rooijstraat St. Willebrord - St. Willebrord
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
2655	102227877	Dorpsstraat 117	4,52	0,00	Relatief	17,67	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2656	102254070		2,74	0,00	Relatief	67,23	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2657	102255300	Weberstraat 3	0,00	0,00	Relatief	140,62	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3267	102217266	Smidsstraat 16	2,49	0,00	Relatief	8,09	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3351	102222046	Pastoor Bastiaansensingel 5	6,52	0,00	Relatief	42,95	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3395	102223984	Pastoor Bastiaansensingel 30	22,52	0,00	Relatief	486,18	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3429	102225833		2,68	0,00	Relatief	62,81	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3456	102222211	Pastoor Bastiaansensingel 15	2,65	0,00	Relatief	6,51	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3457	102250576		2,91	0,00	Relatief	19,37	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3619	102222916	Dorpsstraat 166	6,96	0,00	Relatief	49,44	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3620	102222916	Dorpsstraat 166	2,96	0,00	Relatief	41,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3738	102220046	Smidsstraat 12	2,87	0,00	Relatief	31,56	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3739	102220423	Pastoor Bastiaansensingel 11	7,25	0,00	Relatief	58,68	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3740	102220423	Pastoor Bastiaansensingel 11	2,85	0,00	Relatief	36,90	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3741	102221788	Pastoor Bastiaansensingel 7	8,90	0,00	Relatief	105,62	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3742	102221789	Pastoor Bastiaansensingel 9	8,48	0,00	Relatief	72,54	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3834	102211082		2,27	0,00	Relatief	19,09	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3835	102211083	Dorpsstraat 128	7,25	0,00	Relatief	89,38	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3836	102211083	Dorpsstraat 128	3,85	0,00	Relatief	75,65	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3837	102211085		2,71	0,00	Relatief	41,99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3838	102215637	Dorpsstraat 140 A e.a. (tot. 6)	6,35	0,00	Relatief	3,86	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3839	102215637	Dorpsstraat 140 A e.a. (tot. 6)	6,15	0,00	Relatief	5,05	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3840	102215637	Dorpsstraat 140 A e.a. (tot. 6)	3,55	0,00	Relatief	238,12	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3841	102215664	Dorpsstraat 115 A e.a. (tot. 2)	9,82	0,00	Relatief	138,96	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3842	102217565		2,52	0,00	Relatief	41,26	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3843	102217569	Rossinistraat 4	5,97	0,00	Relatief	107,67	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3844	102217985	Monseigneur van Rooijstraat 15	4,22	0,00	Relatief	153,54	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3846	102218200	Dorpsstraat 109	7,45	0,00	Relatief	58,55	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3848	102218785	Mahlerstraat 2	2,71	0,00	Relatief	6,70	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3849	102218786		5,09	0,00	Relatief	15,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3850	102218787	Monseigneur van Rooijstraat 13	7,08	0,00	Relatief	74,52	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3851	102218787	Monseigneur van Rooijstraat 13	5,08	0,00	Relatief	54,68	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3852	102218790		2,28	0,00	Relatief	19,30	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3853	102218791		2,29	0,00	Relatief	37,77	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3854	102218796		2,43	0,00	Relatief	19,26	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3855	102218800	Sibeliusstraat 11	7,85	0,00	Relatief	49,93	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3856	102218800	Sibeliusstraat 11	2,85	0,00	Relatief	7,71	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3857	102218802	Sibeliusstraat 13	7,86	0,00	Relatief	47,84	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model, prognosejaar 2033
 versie van Mgr. v Rooijstraat St. Willebrord - St. Willebrord
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
3858	102218803	Monseigneur van Rooijstraat 16	2,97	0,00	Relatief	4,90	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3859	102218805	Rossinistraat 1	8,09	0,00	Relatief	48,18	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3860	102218807		2,30	0,00	Relatief	31,42	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3861	102219267		2,35	0,00	Relatief	19,58	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3862	102219268	Bartokstraat 2	3,62	0,00	Relatief	12,82	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3863	102219270	Bartokstraat 6	2,62	0,00	Relatief	43,06	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3864	102220017	Dorpsstraat 98	3,19	0,00	Relatief	47,41	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3865	102220123	Dorpsstraat 102	2,85	0,00	Relatief	61,67	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3869	102221019	Regerstraat 12	2,66	0,00	Relatief	13,40	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3871	102221626		2,80	0,00	Relatief	7,44	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3872	102221630	Bartokstraat 12	8,42	0,00	Relatief	82,48	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3873	102221634	Weberstraat 8 A e.a. (tot. 2)	5,81	0,00	Relatief	52,95	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3874	102221636	Weberstraat 4 A e.a. (tot. 2)	5,80	0,00	Relatief	53,65	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3875	102221769	Dorpsstraat 111 A e.a. (tot. 4)	8,95	0,00	Relatief	151,29	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3876	102221777	Dorpsstraat 107	5,46	0,00	Relatief	97,70	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3878	102221787	Pastoor Bastiaansensingel 3	6,63	0,00	Relatief	79,04	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3879	102221790		4,49	0,00	Relatief	29,32	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3881	102221804		4,58	0,00	Relatief	40,46	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3882	102222045	Pastoor Bastiaansensingel 4	3,79	0,00	Relatief	289,18	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3883	102222211	Pastoor Bastiaansensingel 15	7,85	0,00	Relatief	89,93	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3884	102222211	Pastoor Bastiaansensingel 15	2,85	0,00	Relatief	28,49	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3885	102222212	Pastoor Bastiaansensingel 13	7,17	0,00	Relatief	70,87	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3886	102222534	Sportparkstraat 20	6,94	0,00	Relatief	44,42	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3887	102223500	Weberstraat 7	7,98	0,00	Relatief	74,13	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3888	102223500	Weberstraat 7	3,38	0,00	Relatief	146,72	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3889	102223639	Wagnerstraat 6	8,17	0,00	Relatief	55,38	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3890	102223639	Wagnerstraat 6	2,77	0,00	Relatief	9,07	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3891	102223643	Bartokstraat 9	2,56	0,00	Relatief	24,38	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3892	102223645	Weberstraat 9	7,69	0,00	Relatief	48,30	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3893	102223655	Monseigneur van Rooijstraat 1	2,81	0,00	Relatief	91,20	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3894	102223660		4,79	0,00	Relatief	18,72	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3895	102223863		4,38	0,00	Relatief	31,68	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3896	102223865		5,50	0,00	Relatief	56,76	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3897	102223866		3,96	0,00	Relatief	29,88	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3898	102223903	Sportparkstraat 11	8,97	0,00	Relatief	59,53	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3899	102223905	Dorpsstraat 148 e.a. (tot. 2)	9,63	0,00	Relatief	112,63	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3900	102223906	Dorpsstraat 150	3,02	0,00	Relatief	29,96	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3901	102223907	Sportparkstraat 3	4,16	0,00	Relatief	10,46	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model, prognosejaar 2033
 versie van Mgr. v Rooijstraat St. Willebrord - St. Willebrord
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
3902	102223984	Pastoor Bastiaansensingel 30	9,32	0,00	Relatief	40,61	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3903	102223984	Pastoor Bastiaansensingel 30	22,52	0,00	Relatief	154,69	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3904	102223984	Pastoor Bastiaansensingel 30	8,32	0,00	Relatief	97,31	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3905	102223984	Pastoor Bastiaansensingel 30	8,12	0,00	Relatief	59,52	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3906	102223984	Pastoor Bastiaansensingel 30	7,92	0,00	Relatief	36,63	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3907	102223984	Pastoor Bastiaansensingel 30	7,92	0,00	Relatief	44,66	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3908	102223985	Dorpsstraat 121 A e.a. (tot. 69)	2,85	0,00	Relatief	5,12	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3909	102223985	Dorpsstraat 121 A e.a. (tot. 69)	13,05	0,00	Relatief	146,67	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3910	102223985	Dorpsstraat 121 A e.a. (tot. 69)	10,05	0,00	Relatief	3173,79	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3911	102223985	Dorpsstraat 121 A e.a. (tot. 69)	10,05	0,00	Relatief	2,19	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3912	102223985	Dorpsstraat 121 A e.a. (tot. 69)	9,25	0,00	Relatief	1,78	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3913	102223985	Dorpsstraat 121 A e.a. (tot. 69)	4,25	0,00	Relatief	97,18	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3914	102224100		2,42	0,00	Relatief	19,17	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3915	102224504	Pastoor Bastiaansensingel 4 A e.a. (tot. 2)	3,25	0,00	Relatief	231,95	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3916	102224505	Dorpsstraat 115 B	2,88	0,00	Relatief	314,34	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3917	102224739		2,34	0,00	Relatief	36,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3918	102224740	Wagnerstraat 2	8,61	0,00	Relatief	53,21	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3919	102224741		4,44	0,00	Relatief	25,74	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3920	102225306	Pastoor Bastiaansensingel 2	5,99	0,00	Relatief	53,94	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3921	102225306	Pastoor Bastiaansensingel 2	2,99	0,00	Relatief	9,20	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3926	102225823	Dorpsstraat 158	3,00	0,00	Relatief	254,25	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3928	102226827	Mahlerstraat 11	2,74	0,00	Relatief	25,71	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3929	102226828	Sibeliusstraat 15	7,90	0,00	Relatief	49,17	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3930	102226833	Monseigneur van Rooijstraat 10	7,82	0,00	Relatief	45,86	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3931	102226974		2,73	0,00	Relatief	40,78	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3932	102226975	Rossinistraat 6	5,83	0,00	Relatief	103,78	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3933	102227875	Dorpsstraat 132	9,54	0,00	Relatief	93,35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3934	102227876	Dorpsstraat 136	8,90	0,00	Relatief	58,84	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3935	102227876	Dorpsstraat 136	3,10	0,00	Relatief	157,18	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3936	102250245		2,65	0,00	Relatief	20,17	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3937	102253405	Sportparkstraat 2 C	2,84	0,00	Relatief	22,52	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3938	102253407	Sportparkstraat 2 A	2,80	0,00	Relatief	24,55	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3939	102255284		2,71	0,00	Relatief	42,77	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: eerste model, prognosejaar 2033

Model eigenschap

Omschrijving	eerste model, prognosejaar 2033
Verantwoordelijke	Patricia
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawai RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	Patricia op 7-6-2022
Laatst ingezien door	Patricia op 8-6-2022
Model aangemaakt met	Geomilieu V2022.1 rev 1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	0,50
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

BIJLAGE III

Rekenresultaten vanwege de 30 km/u wegen samen, met en zonder aftrek

en een deelberekening per weg met aftrek:

- Mgr. van Rooijstraat
- Bartokstraat
- Wagnerstraat
- Dorpsstraat

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model, prognosejaar 2033
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: wegen
 Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
T 12_B	Toetspunt re zijgevel woning 3	99934,38	396183,17	4,50	28
T 12_A	Toetspunt re zijgevel woning 3	99934,38	396183,17	1,50	26
T 11_B	Toetspunt re zijgevel woning 3	99929,72	396188,61	4,50	45
T 11_A	Toetspunt re zijgevel woning 3	99929,72	396188,61	1,50	45
T 10_B	Toetspunt li zijgevel woning 3	99935,68	396190,23	4,50	44
T 10_A	Toetspunt li zijgevel woning 3	99935,68	396190,23	1,50	44
T 09_B	Toetspunt voorgevel woning 3	99931,99	396192,17	4,50	48
T 09_A	Toetspunt voorgevel woning 3	99931,99	396192,17	1,50	48
T 08_B	Toetspunt achtergevel woning 2	99922,35	396180,06	4,50	30
T 08_A	Toetspunt achtergevel woning 2	99922,35	396180,06	1,50	27
T 07_B	Toetspunt re zijgevel woning 2	99917,91	396185,70	4,50	43
T 07_A	Toetspunt re zijgevel woning 2	99917,91	396185,70	1,50	43
T 06_B	Toetspunt li zijgevel woning 2	99923,87	396187,31	4,50	46
T 06_A	Toetspunt li zijgevel woning 2	99923,87	396187,31	1,50	45
T 05_B	Toetspunt voorgevel woning 2	99920,19	396188,96	4,50	48
T 05_A	Toetspunt voorgevel woning 2	99920,19	396188,96	1,50	49
T 04_B	Toetspunt achtergevel woning 1	99913,90	396177,91	4,50	42
T 04_A	Toetspunt achtergevel woning 1	99913,90	396177,91	1,50	42
T 03_B	Toetspunt re zijgevel woning 1	99909,49	396181,89	4,50	46
T 03_A	Toetspunt re zijgevel woning 1	99909,49	396181,89	1,50	46
T 02_B	Toetspunt li zijgevel woning 1	99915,15	396184,91	4,50	44
T 02_A	Toetspunt li zijgevel woning 1	99915,15	396184,91	1,50	44
T 01_B	Toetspunt voorzijde woning 1	99911,51	396186,83	4,50	49
T 01_A	Toetspunt voorzijde woning 1	99911,51	396186,83	1,50	49

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

met 5 dB aftrek art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model, prognosejaar 2033
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Mgr van Rooijstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
T 12_B	Toetspunt re zijgevel woning 3	99934,38	396183,17	4,50	19
T 12_A	Toetspunt re zijgevel woning 3	99934,38	396183,17	1,50	21
T 11_B	Toetspunt re zijgevel woning 3	99929,72	396188,61	4,50	43
T 11_A	Toetspunt re zijgevel woning 3	99929,72	396188,61	1,50	43
T 10_B	Toetspunt li zijgevel woning 3	99935,68	396190,23	4,50	44
T 10_A	Toetspunt li zijgevel woning 3	99935,68	396190,23	1,50	44
T 09_B	Toetspunt voorgevel woning 3	99931,99	396192,17	4,50	47
T 09_A	Toetspunt voorgevel woning 3	99931,99	396192,17	1,50	48
T 08_B	Toetspunt achtergevel woning 2	99922,35	396180,06	4,50	20
T 08_A	Toetspunt achtergevel woning 2	99922,35	396180,06	1,50	17
T 07_B	Toetspunt re zijgevel woning 2	99917,91	396185,70	4,50	43
T 07_A	Toetspunt re zijgevel woning 2	99917,91	396185,70	1,50	43
T 06_B	Toetspunt li zijgevel woning 2	99923,87	396187,31	4,50	44
T 06_A	Toetspunt li zijgevel woning 2	99923,87	396187,31	1,50	44
T 05_B	Toetspunt voorgevel woning 2	99920,19	396188,96	4,50	47
T 05_A	Toetspunt voorgevel woning 2	99920,19	396188,96	1,50	48
T 04_B	Toetspunt achtergevel woning 1	99913,90	396177,91	4,50	25
T 04_A	Toetspunt achtergevel woning 1	99913,90	396177,91	1,50	24
T 03_B	Toetspunt re zijgevel woning 1	99909,49	396181,89	4,50	42
T 03_A	Toetspunt re zijgevel woning 1	99909,49	396181,89	1,50	42
T 02_B	Toetspunt li zijgevel woning 1	99915,15	396184,91	4,50	42
T 02_A	Toetspunt li zijgevel woning 1	99915,15	396184,91	1,50	42
T 01_B	Toetspunt voorzijde woning 1	99911,51	396186,83	4,50	47
T 01_A	Toetspunt voorzijde woning 1	99911,51	396186,83	1,50	48

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model, prognosejaar 2033
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Wagnerstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
T 12_B	Toetspunt re zijgevel woning 3	99934,38	396183,17	4,50	20
T 12_A	Toetspunt re zijgevel woning 3	99934,38	396183,17	1,50	16
T 11_B	Toetspunt re zijgevel woning 3	99929,72	396188,61	4,50	26
T 11_A	Toetspunt re zijgevel woning 3	99929,72	396188,61	1,50	24
T 10_B	Toetspunt li zijgevel woning 3	99935,68	396190,23	4,50	6
T 10_A	Toetspunt li zijgevel woning 3	99935,68	396190,23	1,50	5
T 09_B	Toetspunt voorgevel woning 3	99931,99	396192,17	4,50	29
T 09_A	Toetspunt voorgevel woning 3	99931,99	396192,17	1,50	27
T 08_B	Toetspunt achtergevel woning 2	99922,35	396180,06	4,50	24
T 08_A	Toetspunt achtergevel woning 2	99922,35	396180,06	1,50	19
T 07_B	Toetspunt re zijgevel woning 2	99917,91	396185,70	4,50	30
T 07_A	Toetspunt re zijgevel woning 2	99917,91	396185,70	1,50	28
T 06_B	Toetspunt li zijgevel woning 2	99923,87	396187,31	4,50	22
T 06_A	Toetspunt li zijgevel woning 2	99923,87	396187,31	1,50	20
T 05_B	Toetspunt voorgevel woning 2	99920,19	396188,96	4,50	34
T 05_A	Toetspunt voorgevel woning 2	99920,19	396188,96	1,50	33
T 04_B	Toetspunt achtergevel woning 1	99913,90	396177,91	4,50	42
T 04_A	Toetspunt achtergevel woning 1	99913,90	396177,91	1,50	41
T 03_B	Toetspunt re zijgevel woning 1	99909,49	396181,89	4,50	44
T 03_A	Toetspunt re zijgevel woning 1	99909,49	396181,89	1,50	44
T 02_B	Toetspunt li zijgevel woning 1	99915,15	396184,91	4,50	20
T 02_A	Toetspunt li zijgevel woning 1	99915,15	396184,91	1,50	16
T 01_B	Toetspunt voorzijde woning 1	99911,51	396186,83	4,50	37
T 01_A	Toetspunt voorzijde woning 1	99911,51	396186,83	1,50	37

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model, prognosejaar 2033
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Bartokstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
T 12_B	Toetspunt re zijgevel woning 3	99934,38	396183,17	4,50	12
T 12_A	Toetspunt re zijgevel woning 3	99934,38	396183,17	1,50	16
T 11_B	Toetspunt re zijgevel woning 3	99929,72	396188,61	4,50	41
T 11_A	Toetspunt re zijgevel woning 3	99929,72	396188,61	1,50	40
T 10_B	Toetspunt li zijgevel woning 3	99935,68	396190,23	4,50	17
T 10_A	Toetspunt li zijgevel woning 3	99935,68	396190,23	1,50	14
T 09_B	Toetspunt voorgevel woning 3	99931,99	396192,17	4,50	40
T 09_A	Toetspunt voorgevel woning 3	99931,99	396192,17	1,50	40
T 08_B	Toetspunt achtergevel woning 2	99922,35	396180,06	4,50	14
T 08_A	Toetspunt achtergevel woning 2	99922,35	396180,06	1,50	13
T 07_B	Toetspunt re zijgevel woning 2	99917,91	396185,70	4,50	25
T 07_A	Toetspunt re zijgevel woning 2	99917,91	396185,70	1,50	25
T 06_B	Toetspunt li zijgevel woning 2	99923,87	396187,31	4,50	41
T 06_A	Toetspunt li zijgevel woning 2	99923,87	396187,31	1,50	41
T 05_B	Toetspunt voorgevel woning 2	99920,19	396188,96	4,50	41
T 05_A	Toetspunt voorgevel woning 2	99920,19	396188,96	1,50	41
T 04_B	Toetspunt achtergevel woning 1	99913,90	396177,91	4,50	17
T 04_A	Toetspunt achtergevel woning 1	99913,90	396177,91	1,50	12
T 03_B	Toetspunt re zijgevel woning 1	99909,49	396181,89	4,50	12
T 03_A	Toetspunt re zijgevel woning 1	99909,49	396181,89	1,50	9
T 02_B	Toetspunt li zijgevel woning 1	99915,15	396184,91	4,50	40
T 02_A	Toetspunt li zijgevel woning 1	99915,15	396184,91	1,50	39
T 01_B	Toetspunt voorzijde woning 1	99911,51	396186,83	4,50	39
T 01_A	Toetspunt voorzijde woning 1	99911,51	396186,83	1,50	38

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

met 5 dB aftrek art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model, prognosejaar 2033
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Dorpsstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
T 12_B	Toetspunt re zijgevel woning 3	99934,38	396183,17	4,50	26
T 12_A	Toetspunt re zijgevel woning 3	99934,38	396183,17	1,50	24
T 11_B	Toetspunt re zijgevel woning 3	99929,72	396188,61	4,50	28
T 11_A	Toetspunt re zijgevel woning 3	99929,72	396188,61	1,50	27
T 10_B	Toetspunt li zijgevel woning 3	99935,68	396190,23	4,50	17
T 10_A	Toetspunt li zijgevel woning 3	99935,68	396190,23	1,50	17
T 09_B	Toetspunt voorgevel woning 3	99931,99	396192,17	4,50	32
T 09_A	Toetspunt voorgevel woning 3	99931,99	396192,17	1,50	30
T 08_B	Toetspunt achtergevel woning 2	99922,35	396180,06	4,50	27
T 08_A	Toetspunt achtergevel woning 2	99922,35	396180,06	1,50	25
T 07_B	Toetspunt re zijgevel woning 2	99917,91	396185,70	4,50	29
T 07_A	Toetspunt re zijgevel woning 2	99917,91	396185,70	1,50	27
T 06_B	Toetspunt li zijgevel woning 2	99923,87	396187,31	4,50	24
T 06_A	Toetspunt li zijgevel woning 2	99923,87	396187,31	1,50	22
T 05_B	Toetspunt voorgevel woning 2	99920,19	396188,96	4,50	33
T 05_A	Toetspunt voorgevel woning 2	99920,19	396188,96	1,50	31
T 04_B	Toetspunt achtergevel woning 1	99913,90	396177,91	4,50	29
T 04_A	Toetspunt achtergevel woning 1	99913,90	396177,91	1,50	27
T 03_B	Toetspunt re zijgevel woning 1	99909,49	396181,89	4,50	33
T 03_A	Toetspunt re zijgevel woning 1	99909,49	396181,89	1,50	31
T 02_B	Toetspunt li zijgevel woning 1	99915,15	396184,91	4,50	25
T 02_A	Toetspunt li zijgevel woning 1	99915,15	396184,91	1,50	23
T 01_B	Toetspunt voorzijde woning 1	99911,51	396186,83	4,50	34
T 01_A	Toetspunt voorzijde woning 1	99911,51	396186,83	1,50	32

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:

Model:

Groep:

Groepsreductie:

Resultatentabel

eerste model, prognosejaar 2033

L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten

wegen

Nee

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
T 12_B	Toetspunt re zijgevel woning 3	99934,38	396183,17	4,50	33
T 12_A	Toetspunt re zijgevel woning 3	99934,38	396183,17	1,50	31
T 11_B	Toetspunt re zijgevel woning 3	99929,72	396188,61	4,50	50
T 11_A	Toetspunt re zijgevel woning 3	99929,72	396188,61	1,50	50
T 10_B	Toetspunt li zijgevel woning 3	99935,68	396190,23	4,50	49
T 10_A	Toetspunt li zijgevel woning 3	99935,68	396190,23	1,50	49
T 09_B	Toetspunt voorgevel woning 3	99931,99	396192,17	4,50	53
T 09_A	Toetspunt voorgevel woning 3	99931,99	396192,17	1,50	53
T 08_B	Toetspunt achtergevel woning 2	99922,35	396180,06	4,50	35
T 08_A	Toetspunt achtergevel woning 2	99922,35	396180,06	1,50	32
T 07_B	Toetspunt re zijgevel woning 2	99917,91	396185,70	4,50	48
T 07_A	Toetspunt re zijgevel woning 2	99917,91	396185,70	1,50	48
T 06_B	Toetspunt li zijgevel woning 2	99923,87	396187,31	4,50	51
T 06_A	Toetspunt li zijgevel woning 2	99923,87	396187,31	1,50	50
T 05_B	Toetspunt voorgevel woning 2	99920,19	396188,96	4,50	53
T 05_A	Toetspunt voorgevel woning 2	99920,19	396188,96	1,50	54
T 04_B	Toetspunt achtergevel woning 1	99913,90	396177,91	4,50	47
T 04_A	Toetspunt achtergevel woning 1	99913,90	396177,91	1,50	47
T 03_B	Toetspunt re zijgevel woning 1	99909,49	396181,89	4,50	51
T 03_A	Toetspunt re zijgevel woning 1	99909,49	396181,89	1,50	51
T 02_B	Toetspunt li zijgevel woning 1	99915,15	396184,91	4,50	49
T 02_A	Toetspunt li zijgevel woning 1	99915,15	396184,91	1,50	49
T 01_B	Toetspunt voorzijde woning 1	99911,51	396186,83	4,50	54
T 01_A	Toetspunt voorzijde woning 1	99911,51	396186,83	1,50	54

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

FIGUREN

Overzicht modellering



Inzoom op planlocatie tbv ligging toetspunten

