



Parkeerstudie Lugtenburg (ong.) te Sint Willebrord

OPGESTELD VOOR:
JM ZORG

OPGESTELD DOOR:
STANTEC BV

25-10-2022
REFERENTIE 20210342



Parkeerstudie Lugtenburg (ong.) te Sint Willebrord

In opdracht van:

JM Zorg

Opgesteld door:

MN

Projectnummer:

20210342

Documentnaam:

20210342 2022-10-25 parkeerstudie

Datum:

25 oktober 2022

Versie	Vrijgegeven door	Paraaf	Datum
1	MR		25 oktober 2022

Bezoekadres

Hoeverstein 20b
4903 SC OOSTERHOUT
www.stantec.com/nl

KVK Haaglanden 27 18 43 23

BNP Paribas 022 77 40 432

IBAN NL11BNPA0227740432 BIC BNPANL2A

Stantec BV is ISO 9001:2015, ISO 14001:2015, ISO 45001:2018 en VCA** gecertificeerd

Het is niet toegestaan de inhoud en/of vorm van door Stantec opgestelde rapportages aan te passen

Inhoudsopgave

1.0 Inleiding	1
1.1 Aanleiding	1
1.2 Doelstelling	1
1.3 Leeswijzer	1
2.0 Uitgangspunten	2
2.1 Onderzoeksgebied	2
2.2 Onderzoeksmethodiek	3
2.3 Onderzoeksmomenten	4
2.4 Uitvoering	6
3.0 Onderzoeksresultaten	7
4.0 Conclusie en advies	8
Begrippenlijst	8
Bronvermeldingen	9

Bijlage 1: Resultaten parkeerdrukmeting

Bijlage 2: Overzichtskaarten parkeerdrukmeting

1.0 INLEIDING

1.1 AANLEIDING

Voor de locatie naast Lugtenburg huisnummer 16 te Sint Willebrord is een concept bestemmingsplan opgesteld voor de realisatie van één woning. Dit concept bestemmingsplan is beoordeeld door de gemeente Rucphen. De gemeente heeft aangegeven dat als gevolg van de aan te leggen inrit één openbare parkeerplaats komt te vervallen. Daarom verzoekt de gemeente de initiatiefnemer om een parkeerdrukonderzoek uit te voeren conform de gemeentelijke richtlijn parkeerdruk, gemeente Rucphen. Doormiddel van een parkeeronderzoek dient te worden aangetoond dat binnen de genoemde loopafstanden rondom de planontwikkeling voldoende parkeergelegenheid in de openbare ruimte aanwezig is. JM Zorg heeft aan Stantec B.V. gevraagd hiervoor een parkeerstudie op te stellen.

1.2 DOELSTELLING

Doel van deze studie is het verschaffen van inzicht in de huidige parkeersituatie in de Lugtenburg, zodanig dat passende maatregelen genomen kunnen worden teneinde parkeerproblemen in de toekomst te voorkomen.

1.3 LEESWIJZER

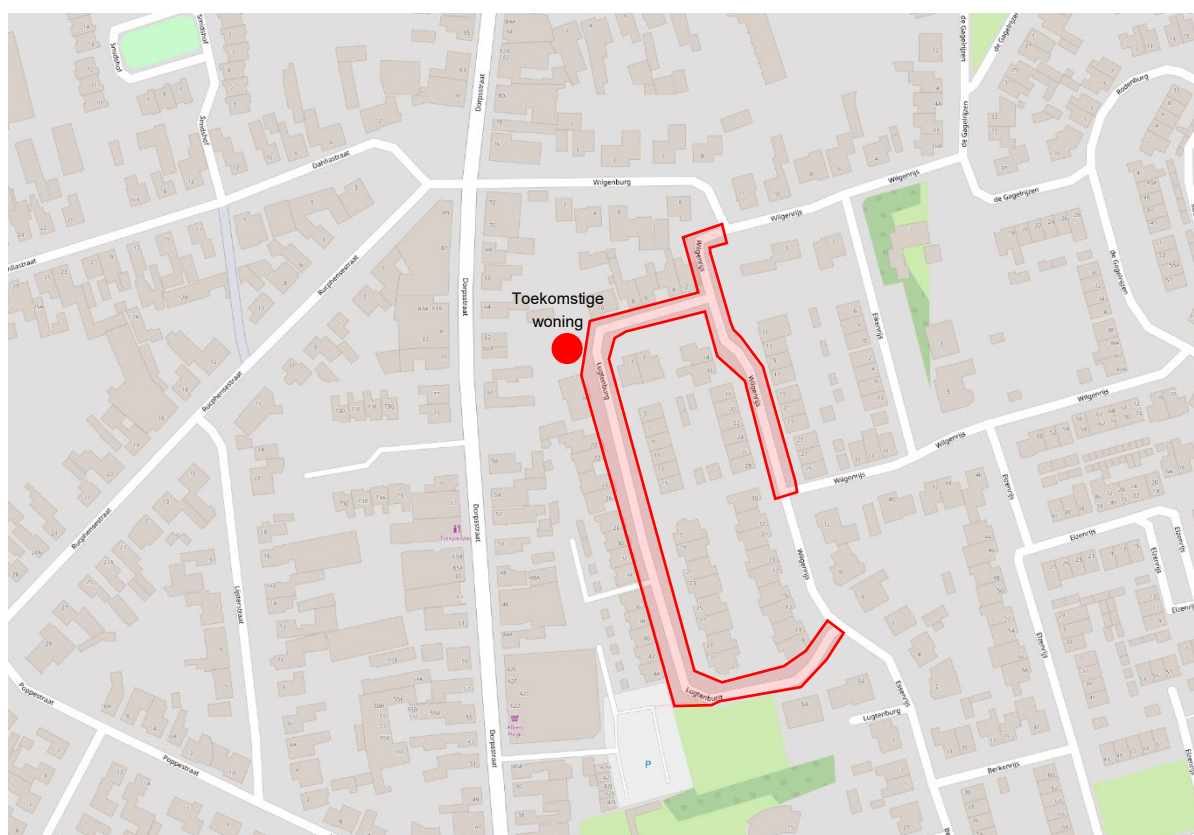
In hoofdstuk 2 wordt het onderzoeksgebied, de onderzoeksmethode en telmomenten beschreven. Vervolgens worden in hoofdstuk 3 de resultaten van de tellingen aangegeven. De conclusies en aanbevelingen worden verwoord in hoofdstuk 4. Tot slot zijn de gebruikte literatuur en geraadpleegde bronnen aangegeven.

2.0 UITGANGSPUNTEN

2.1 ONDERZOEKSGBIED

De toekomstige woning ligt aan de noordzijde van Lugtenburg 16 te Sint Willebrord. Het onderzoeksgebied betreft de Lugtenburg en Wilgenrijs. Conform de richtlijn onderzoek parkeren gemeente Rucphen dient binnen een straal van 150-200meter van het initiatief een onderzoek plaats te vinden. Omdat de acceptabele loopafstand voor de functie wonen 100m [5] bedraagt wordt uitgegaan van een kleiner onderzoeksgebied. Het onderzoeksgebied is op onderstaande figuur rood omrand.

Figuur 2.1 Onderzoeksgebied



2.2 ONDERZOEKSMETHODIEK

Met de parkeerdrukmeting is de bezettingsgraad van de huidige parkeerplaatsen binnen het onderzoeksgebied bepaald. Tijdens de parkeerdrukmeting is per wegvak geteld hoeveel voertuigen er geparkeerd staan. Door de geparkeerde voertuigen te delen door het aantal voertuigen dat in een wegvak kan staan (parkeercapaciteit) is inzichtelijk gemaakt wat de bezettingsgraad van de openbare parkeerplaatsen is. De parkeerdrukmeting is uitgevoerd op 14 telmomenten voor alle beschikbare openbare parkeerplaatsen binnen het onderzoeksgebied.

2.2.1 RICHTLIJN ONDERZOEK PARKEERDRUK GEMEENTE RUCPHEN

De gemeente Rucphen heeft een richtlijn voor het uitvoeren van een onderzoek parkeerdruk.

- Bij het uitvoeren van het onderzoek moet er sprake zijn van een representatieve periode. In ieder geval mag het onderzoek niet in de zomervakantie worden uitgevoerd.
- De gemeente hanteert het uitgangspunt dat een bezetting van 85% van de aanwezige parkeercapaciteit het maximale is. Een hogere parkeerdruk veroorzaakt meer zoekverkeer wat nadelige gevolgen heeft voor de verkeersveiligheid in de omgeving.
- Binnen een straal van 150-200 meter van het initiatief moet het onderzoek naar de parkeerdruk plaatsvinden.
- Het registreren van de bezetting van de parkeercapaciteit gebeurt op een plattegrond per schouw.
- Het onderzoek bestaat minimaal uit:
 - 4 schouwen tijdens werkdagen overdag op verschillende dagen en tijden;
 - 4 schouwen op werkdagen in de avonden (vanaf 19.00 uur) op verschillende dagen en tijden;
 - 6 schouwen in het weekend waarvan:
 - Op zaterdag twee schouwen overdag en één 's avonds;
 - Op zondag twee schouwen overdag en één 's avonds.

Deze richtlijn is besproken en goed bevonden tijdens de Omgevingstafel d.d. 23 juni 2022.

2.3 ONDERZOEKSMOMENTEN

Locatie: schil-overloop gebied Sint Willebrord

Datum: zaterdag 1 oktober 2022
Tijdstip: 16:00uur
Weersgesteldheid: Droog, zonnig.
Bijzonderheden:

Datum: zondag 2 oktober 2022
Tijdstip: 10:00uur
Weersgesteldheid: Droog, bewolkt.
Bijzonderheden:

Datum: maandag 3 oktober 2022
Tijdstip: 09:00uur
Weersgesteldheid: Droog, zonnig.
Bijzonderheden:

Datum: dinsdag 4 oktober 2022
Tijdstip: 09:00uur
Weersgesteldheid: Droog, bewolkt.
Bijzonderheden:

Datum: woensdag 5 oktober 2022
Tijdstip: 09:30uur
Weersgesteldheid: Droog, bewolkt.
Bijzonderheden:

Datum: donderdag 6 oktober 2022
Tijdstip: 09:45uur
Weersgesteldheid: Droog, zonnig.
Bijzonderheden:

Datum: vrijdag 7 oktober 2022
Tijdstip: 19:15uur
Weersgesteldheid: Droog, bewolkt.
Bijzonderheden:

Datum: zondag 9 oktober 2022
Tijdstip: 16:15uur
Weersgesteldheid: Droog, zonnig.
Bijzonderheden:

Datum: dinsdag 11 oktober 2022
Tijdstip: 20:30uur
Weersgesteldheid: Droog, donker.

Bijzonderheden:

Datum: donderdag 13 oktober 2022
Tijdstip: 20:30uur
Weersgesteldheid: Droog, donker.
Bijzonderheden:

Datum: vrijdag 15 oktober 2022
Tijdstip: 19:45uur
Weersgesteldheid: Droog, donker.
Bijzonderheden:

Datum: zaterdag 16 oktober 2022
Tijdstip: 12:00uur
Weersgesteldheid: Droog, bewolkt.
Bijzonderheden:

Datum: zondag 17 oktober 2022
Tijdstip: 17:45uur
Weersgesteldheid: Droog, bewolkt, schemerig
Bijzonderheden:

Datum: zondag 17 oktober 2022
Tijdstip: 19:45uur
Weersgesteldheid: Droog, bewolkt
Bijzonderheden:

2.4 UITVOERING

Bij de uitvoering van de parkeerdrukmeting zijn onderstaande uitgangspunten gehanteerd;

1. Bij langsparkeren en parkeren in een parkeerhaven zonder markering is een lengte van 6 meter per parkeerplaats als theoretische parkeercapaciteit gehanteerd. De capaciteit is met gele vlakken op de tekeningen aangegeven;
2. In de praktijk wordt er door voertuigen buiten de gele vlakken geparkeerd. Deze voertuigen worden meegenomen in de bezetting en niet als foutparkeerders bestempeld.
3. In de wegen is langsparkeren toegestaan op de rabatstroken aan beide zijden van de weg;
4. Parkeren bij een in-/uitrit en bij garageboxen is niet toegestaan;
5. Parkeren op of binnen 5 meter van een kruisingsvlak is niet toegestaan;
6. Voertuigen die geheel of met twee wielen op het trottoir parkeren zijn meegenomen als foutparkeerders.
7. De bezetting van de invalideparkeerplaats op kenteken wordt apart meegenomen. Dit vak is met een oranje kleur op tekening aangegeven;
8. De parkeerbezetting op eigen terrein is niet meegenomen in het onderzoek.

3.0 ONDERZOEKSRÉSULTATEN

In tabel 3.1 staat de bezettingsgraad in het onderzoeksgebied, uitgesplitst per telmoment. In bijlage 1 van deze rapportage zijn gedetailleerde tabellen opgenomen, waarbij de resultaten zijn uitgesplitst per meetmoment en sectie. De overzichtskaarten van dit parkeeronderzoek zijn weergegeven in bijlage 2.

Tabel 3.1 Bezettingsgraad per telmoment

Meetmoment	Tijdstip	OPENBAAR PARKEERPLAATSEN						BIJZONDERE PARKEERPLAATSEN			
		Capaciteit	Parkeerplaatsen	Bezetting				Gereserveerd		Eigen terrein	
				Object	Fout	Totaal	Bezettingsgraad %	Capaciteit	Bezetting	Capaciteit	Bezetting
Zaterdag 1 oktober 2022	16:00	59	22	0	0	22	37%	1	1	0	0
Zondag 2 oktober 2022	10:00	59	23	0	0	23	39%	1	1	0	0
Maandag 3 oktober 2022	09:00	59	11	0	0	11	19%	1	1	0	0
Dinsdag 4 oktober 2022	09:00	59	19	0	0	19	32%	1	1	0	0
Woensdag 5 oktober 2022	09:30	59	17	0	0	17	29%	1	1	0	0
Donderdag 6 oktober 2022	09:45	59	19	0	0	19	32%	1	1	0	0
Vrijdag 7 oktober 2022	19:15	59	21	0	0	21	36%	1	1	0	0
Zondag 9 oktober 2022	16:15	59	23	0	0	23	39%	1	1	0	0
Dinsdag 11 oktober 2022	20:30	59	27	0	0	27	46%	1	1	0	0
Donderdag 13 oktober 2022	20:30	59	27	0	0	27	46%	1	1	0	0
Zaterdag 15 oktober 2022	19:45	59	25	0	0	25	42%	1	1	0	0
Zondag 16 oktober 2022	12:00	59	30	0	0	30	51%	1	1	0	0
Maandag 17 oktober 2022	17:45	59	29	0	0	29	49%	1	1	0	0
Maandag 17 oktober 2022	19:45	59	26	0	0	26	44%	1	1	0	0

4.0 CONCLUSIE EN ADVIES

Onderstaand een opsomming van de constatering tijdens het parkeeronderzoek;

- De hoogst gemeten bezettingsgraad tijdens het parkeeronderzoek is 51% en is waargenomen op zondag 16 oktober 2022 om 12:00 uur. Tijdens de hoogst gemeten bezettingsgraad zijn 29 vrije parkeerplaatsen waargenomen.
- De laagst gemeten bezettingsgraad tijdens het parkeeronderzoek is 19% en is waargenomen op maandag 3 oktober 2022 om 9:00u. Tijdens de laagst gemeten bezettingsgraad zijn 48 vrije parkeerplaatsen waargenomen.

De gemeente hanteert het uitgangspunt dat de bezettingsgraad maximaal 85% van de aanwezige parkeercapaciteit mag bedragen. Binnen de onderzoeksperiode is een maximale bezettingsgraad van 53% waargenomen. Hieruit kunnen we concluderen dat er binnen het gebied voldoende parkeergelegenheid aanwezig is en dat het vervallen van één parkeervak geen significante gevolgen heeft voor de parkeerdruk.

BEGRIPPENLIJST

In deze rapportage zijn onderstaande begrippen gehanteerd.

Sectie:	Een deel van de (openbare) ruimte waar voertuigen geparkeerd kunnen worden.
Parkeercapaciteit:	Het totaal aantal beschikbare parkeerplaatsen.
Geparkeerd voertuig:	Stilstaand voertuig dat niet deelneemt aan het verkeer.
Openbaar parkeren:	Parkeren in de openbare ruimte op plekken waar dat is toegestaan.
Gereserveerd:	Parkeerplaatsen waar aangegeven wordt wie of wat er gebruik van mag maken, bijvoorbeeld bewoners, bezoekers of elektrische voertuigen.
Foutparkeerder:	Geparkeerd voertuig op een plaats waar parkeren verboden is.
Bezettingsgraad:	Het aantal geparkeerde voertuigen gedeeld door de capaciteit.
Object:	Een parkeerplaats of de openbare ruimte wordt bezet door iets anders dan een voertuig.

BRONVERMELDINGEN

1. Richtlijn onderzoek parkeerdruk, Gemeente Rucphen;
2. CROW-publicatie 311 Handboek parkeren;
3. CROW-publicatie 381 Toekomstbestendig parkeren;
4. CROW-publicatie 248 Handboek verkeersonderzoek;
5. ASVV 2021 (uitgave CROW 'aanbevelingen voor verkeersvoorzieningen binnen de bebouwde kom');

Bijlagen

Bijlage 1: Resultaten parkeerdrukmeting

Bijlage 2: Overzichtskaarten parkeerdrukmeting

Bijlage 1: Resultaten parkeerdrukmeting

Project: Parkeerstudie Lugtenburg (ong.) te Sint Willebrord
 Projectnr: 20210342
 Datum: 24-10-2022

1	Telmoment	zaterdag 1 oktober 2022						16:00 uur			
Sectie	Straatnaam	OPENBAAR PARKEERPLAATSEN						BIJZONDERE PARKEERPLAATSEN			
		Capaciteit	Parkeerplaatsen	Object	Fout	Totaal	Bezettingsgraad %	Gereserveerd		Eigen terrein	
								Capaciteit	Bezetting	Capaciteit	Bezetting
1	Lugtenburg	40	15			15	38%				
2	Wilgenrijs	19	7			7	37%	1		1	
Totaal		59	22	0	0	22	37%	1		1	0

2	Telmoment	zondag 2 oktober 2022						10:00 uur			
Sectie	Straatnaam	OPENBAAR PARKEERPLAATSEN						BIJZONDERE PARKEERPLAATSEN			
		Capaciteit	Parkeerplaatsen	Object	Fout	Totaal	Bezettingsgraad %	Gereserveerd		Eigen terrein	
								Capaciteit	Bezetting	Capaciteit	Bezetting
1	Lugtenburg	40	18			18	45%				
2	Wilgenrijs	19	5			5	26%	1		1	
Totaal		59	23	0	0	23	39%	1		1	0

3	Telmoment	maandag 3 oktober 2022						9:00 uur			
Sectie	Straatnaam	OPENBAAR PARKEERPLAATSEN						BIJZONDERE PARKEERPLAATSEN			
		Capaciteit	Parkeerplaatsen	Object	Fout	Totaal	Bezettingsgraad %	Gereserveerd		Eigen terrein	
								Capaciteit	Bezetting	Capaciteit	Bezetting
1	Lugtenburg	40	7			7	18%	0		0	0
2	Wilgenrijs	19	4			4	21%	1		1	0
Totaal		59	11	0	0	11	19%	1		1	0

4	Telmoment	dinsdag 4 oktober 2022						9:00 uur			
Sectie	Straatnaam	OPENBAAR PARKEERPLAATSEN						BIJZONDERE PARKEERPLAATSEN			
		Capaciteit	Parkeerplaatsen	Object	Fout	Totaal	Bezettingsgraad %	Gereserveerd		Eigen terrein	
								Capaciteit	Bezetting	Capaciteit	Bezetting
1	Lugtenburg	40	13			13	33%	0		0	0
2	Wilgenrijs	19	6			6	32%	1		1	0
Totaal		59	19	0	0	19	32%	1		1	0

Project: Parkeerstudie Lugtenburg (ong.) te Sint Willebrord
 Projectnr: 20210342
 Datum: 24-10-2022

5	Telmoment	woensdag 5 oktober 2022						9:30 uur			
Sectie	Straatnaam	OPENBAAR PARKEERPLAATSEN						BIJZONDERE PARKEERPLAATSEN			
								Gereserveerd		Eigen terrein	
		Capaciteit	Parkeerplaatsen	Object	Fout	Totaal	Bezettingsgraad %	Capaciteit	Bezetting	Capaciteit	Bezetting
1	Lugtenburg	40	11			11	28%	0	0	0	0
2	Wilgenrijs	19	6			6	32%	1	1	0	0
Totaal		59	17	0	0	17	29%	1	1	0	0

6	Telmoment	donderdag 6 oktober 2022						9:45 uur			
Sectie	Straatnaam	OPENBAAR PARKEERPLAATSEN						BIJZONDERE PARKEERPLAATSEN			
								Gereserveerd		Eigen terrein	
		Capaciteit	Parkeerplaatsen	Object	Fout	Totaal	Bezettingsgraad %	Capaciteit	Bezetting	Capaciteit	Bezetting
1	Lugtenburg	40	11			11	28%	0	0	0	0
2	Wilgenrijs	19	8			8	42%	1	1	0	0
Totaal		59	19	0	0	19	32%	1	1	0	0

7	Telmoment	vrijdag 7 oktober 2022						19:15 uur			
Sectie	Straatnaam	OPENBAAR PARKEERPLAATSEN						BIJZONDERE PARKEERPLAATSEN			
								Gereserveerd		Eigen terrein	
		Capaciteit	Parkeerplaatsen	Object	Fout	Totaal	Bezettingsgraad %	Capaciteit	Bezetting	Capaciteit	Bezetting
1	Lugtenburg	40	14			14	35%	0	0	0	0
2	Wilgenrijs	19	7			7	37%	1	1	0	0
Totaal		59	21	0	0	21	36%	1	1	0	0

8	Telmoment	zondag 9 oktober 2022						16:15 uur			
Sectie	Straatnaam	OPENBAAR PARKEERPLAATSEN						BIJZONDERE PARKEERPLAATSEN			
								Gereserveerd		Eigen terrein	
		Capaciteit	Parkeerplaatsen	Object	Fout	Totaal	Bezettingsgraad %	Capaciteit	Bezetting	Capaciteit	Bezetting
1	Lugtenburg	40	14			14	35%	0	0	0	0
2	Wilgenrijs	19	9			9	47%	1	1	0	0
Totaal		59	23	0	0	23	39%	1	1	0	0

Project: Parkeerstudie Lugtenburg (ong.) te Sint Willebrord
 Projectnr: 20210342
 Datum: 24-10-2022

9	Telmoment	dinsdag 11 oktober 2022						20:30 uur			
Sectie	Straatnaam	OPENBAAR PARKEERPLAATSEN						BIJZONDERE PARKEERPLAATSEN			
		Capaciteit	Parkeerplaatsen	Object	Fout	Totaal	Bezettingsgraad %	Gereserveerd		Eigen terrein	
								Capaciteit	Bezetting	Capaciteit	Bezetting
1	Lugtenburg	40	19			19	48%	0	0	0	0
2	Wilgenrijs	19	8			8	42%	1	1	0	0
Totaal		59	27	0	0	27	46%	1	1	0	0

10	Telmoment	donderdag 13 oktober 2022						20:30 uur			
Sectie	Straatnaam	OPENBAAR PARKEERPLAATSEN						BIJZONDERE PARKEERPLAATSEN			
		Capaciteit	Parkeerplaatsen	Object	Fout	Totaal	Bezettingsgraad %	Gereserveerd		Eigen terrein	
								Capaciteit	Bezetting	Capaciteit	Bezetting
1	Lugtenburg	40	18			18	45%	0	0	0	0
2	Wilgenrijs	19	9			9	47%	1	1	0	0
Totaal		59	27	0	0	27	46%	1	1	0	0

11	Telmoment	zaterdag 15 oktober 2022						19:45 uur			
Sectie	Straatnaam	OPENBAAR PARKEERPLAATSEN						BIJZONDERE PARKEERPLAATSEN			
		Capaciteit	Parkeerplaatsen	Object	Fout	Totaal	Bezettingsgraad %	Gereserveerd		Eigen terrein	
								Capaciteit	Bezetting	Capaciteit	Bezetting
1	Lugtenburg	40	16			16	40%	0	0	0	0
2	Wilgenrijs	19	9			9	47%	1	1	0	0
Totaal		59	25	0	0	25	42%	1	1	0	0

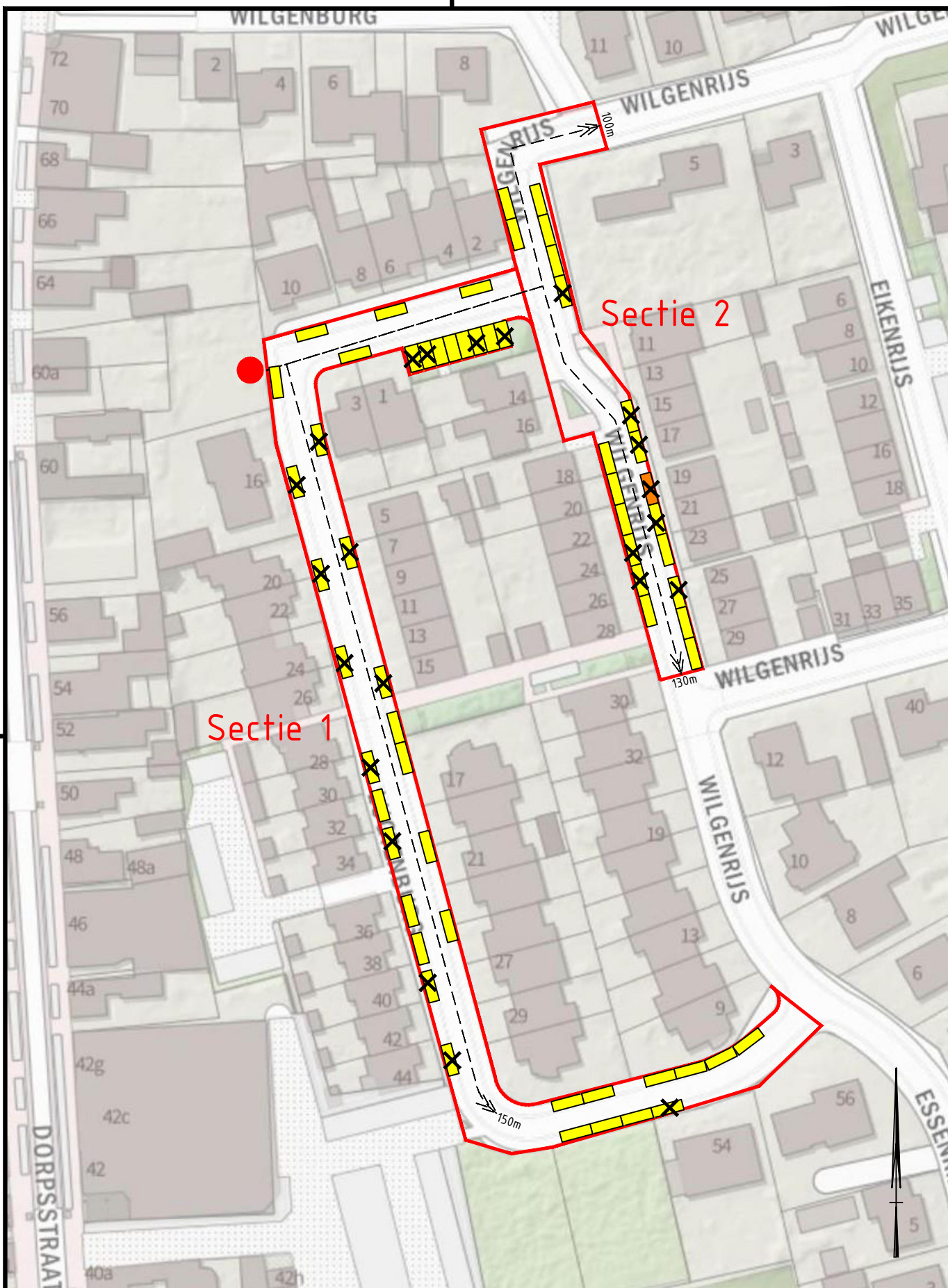
12	Telmoment	zondag 16 oktober 2022						12:00 uur			
Sectie	Straatnaam	OPENBAAR PARKEERPLAATSEN						BIJZONDERE PARKEERPLAATSEN			
		Capaciteit	Parkeerplaatsen	Object	Fout	Totaal	Bezettingsgraad %	Gereserveerd		Eigen terrein	
								Capaciteit	Bezetting	Capaciteit	Bezetting
1	Lugtenburg	40	20			20	50%	0	0	0	0
2	Wilgenrijs	19	10			10	53%	1	1	0	0
Totaal		59	30	0	0	30	51%	1	1	0	0

Project: Parkeerstudie Lugtenburg (ong.) te Sint Willebrord
 Projectnr: 20210342
 Datum: 24-10-2022

13	Telmoment	maandag 17 oktober 2022						17:45 uur			
Sectie	Straatnaam	OPENBAAR PARKEERPLAATSEN						BIJZONDERE PARKEERPLAATSEN			
		Capaciteit	Parkeerplaatsen	Object	Fout	Totaal	Bezettingsgraad %	Gereserveerd		Eigen terrein	
								Capaciteit	Bezetting	Capaciteit	Bezetting
1	Lugtenburg	40	19			19	48%	0	0	0	0
2	Wilgenrijs	19	10			10	53%	1	1	0	0
Totaal		59	29	0	0	29	49%	1	1	0	0

14	Telmoment	maandag 17 oktober 2022						19:45 uur			
Sectie	Straatnaam	OPENBAAR PARKEERPLAATSEN						BIJZONDERE PARKEERPLAATSEN			
		Capaciteit	Parkeerplaatsen	Object	Fout	Totaal	Bezettingsgraad %	Gereserveerd		Eigen terrein	
								Capaciteit	Bezetting	Capaciteit	Bezetting
1	Lugtenburg	40	18			18	45%	0	0	0	0
2	Wilgenrijs	19	8			8	42%	1	1	0	0
Totaal		59	26	0	0	26	44%	1	1	0	0

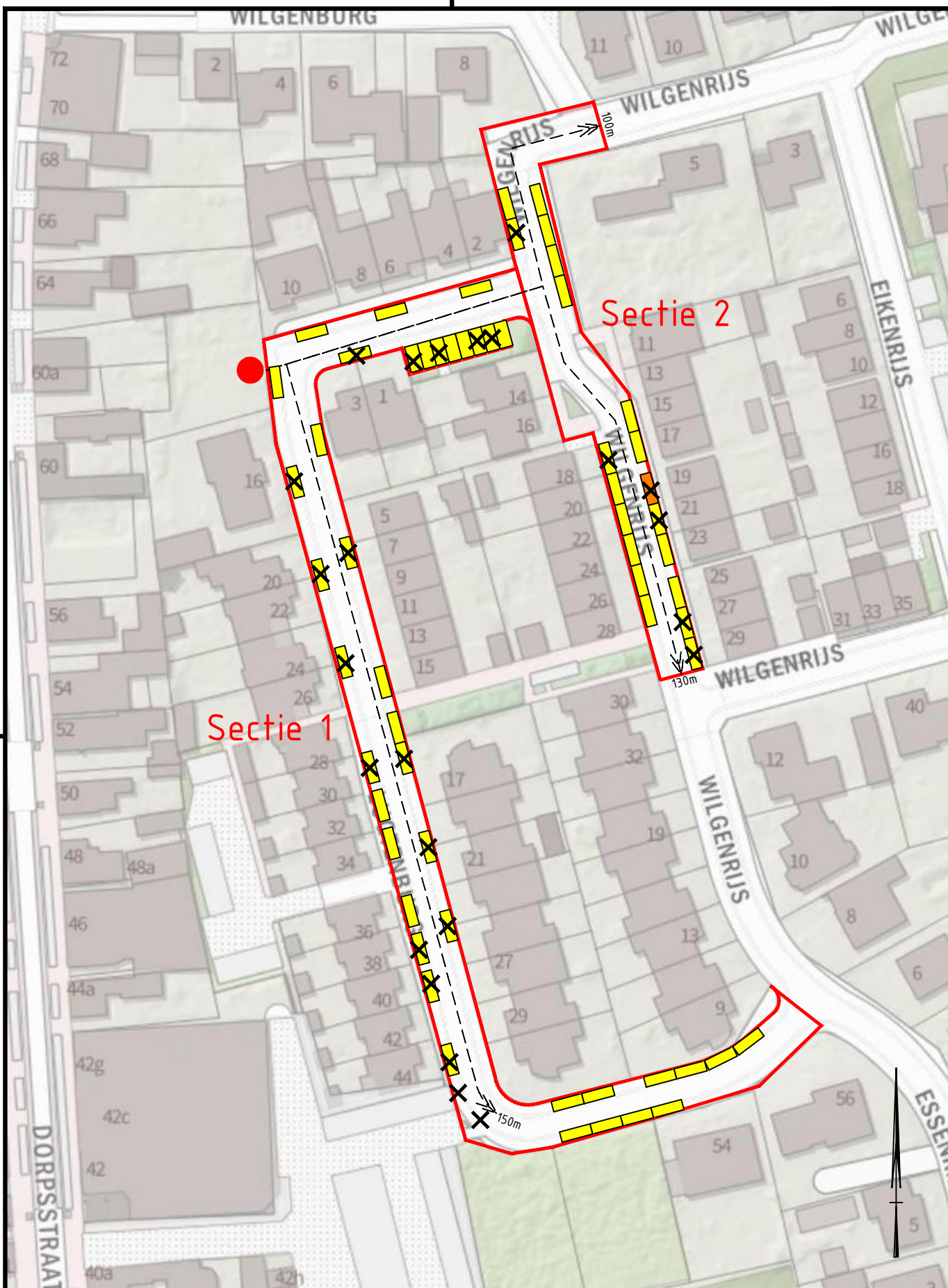
Bijlage 2: Overzichtskaarten parkeerdrukmeting



LEGENDA

- Loopafstanden
- ▭ Sectiegebied
- ▭ Parkeercapaciteit openbaar
- ▭ Parkeervak gereserveerd MIVA
- × Voertuig geteld

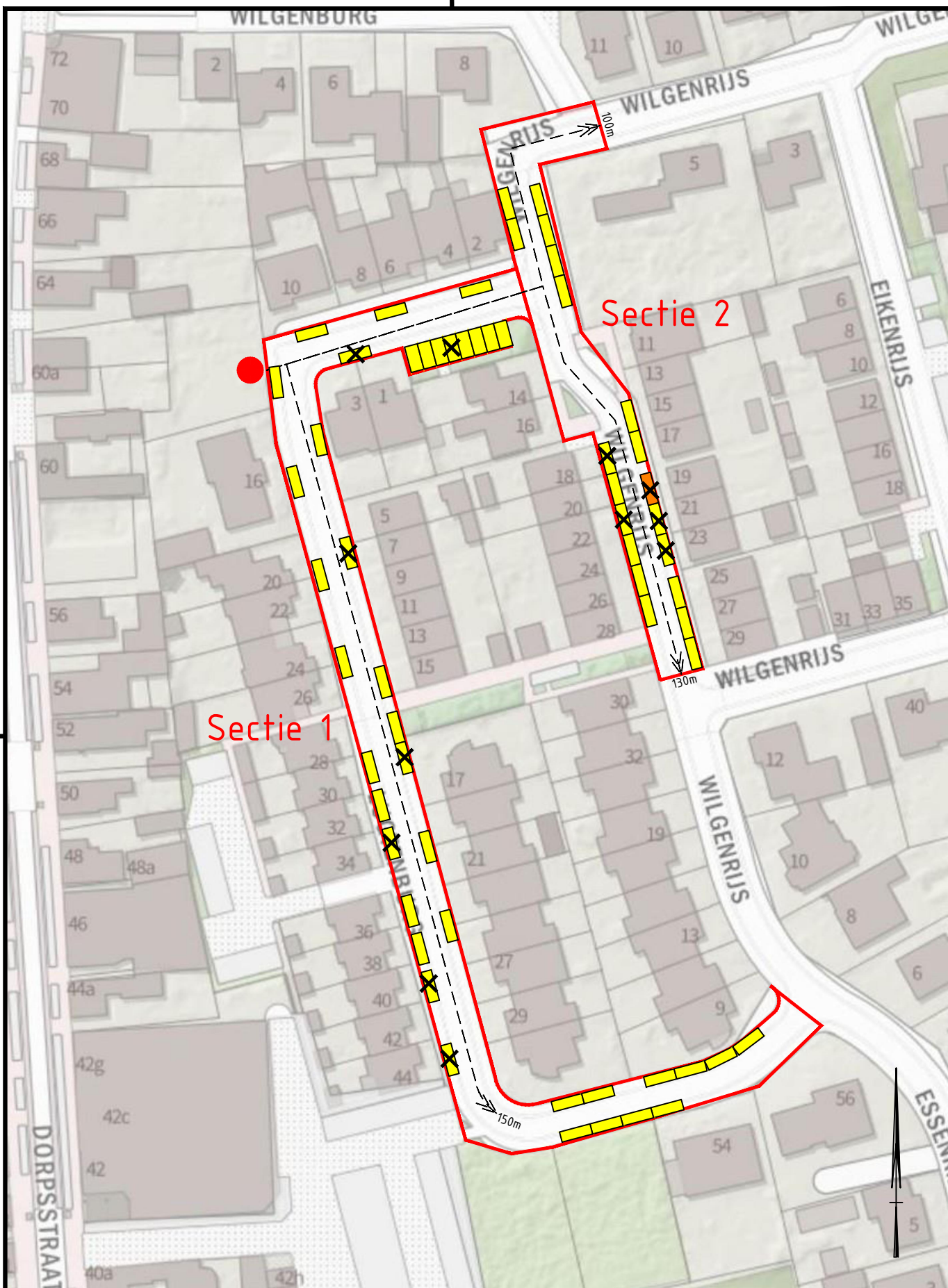
Parkeerstudie Lugtenburg (ong.) te Sint Willebrord
Schouw: zaterdag 01-10-2022 16.00uur



LEGENDA

- Loopafstanden
- ▭ Sectiegebied
- ▭ Parkeercapaciteit openbaar
- ▭ Parkeervak gereserveerd MIVA
- × Voertuig geteld

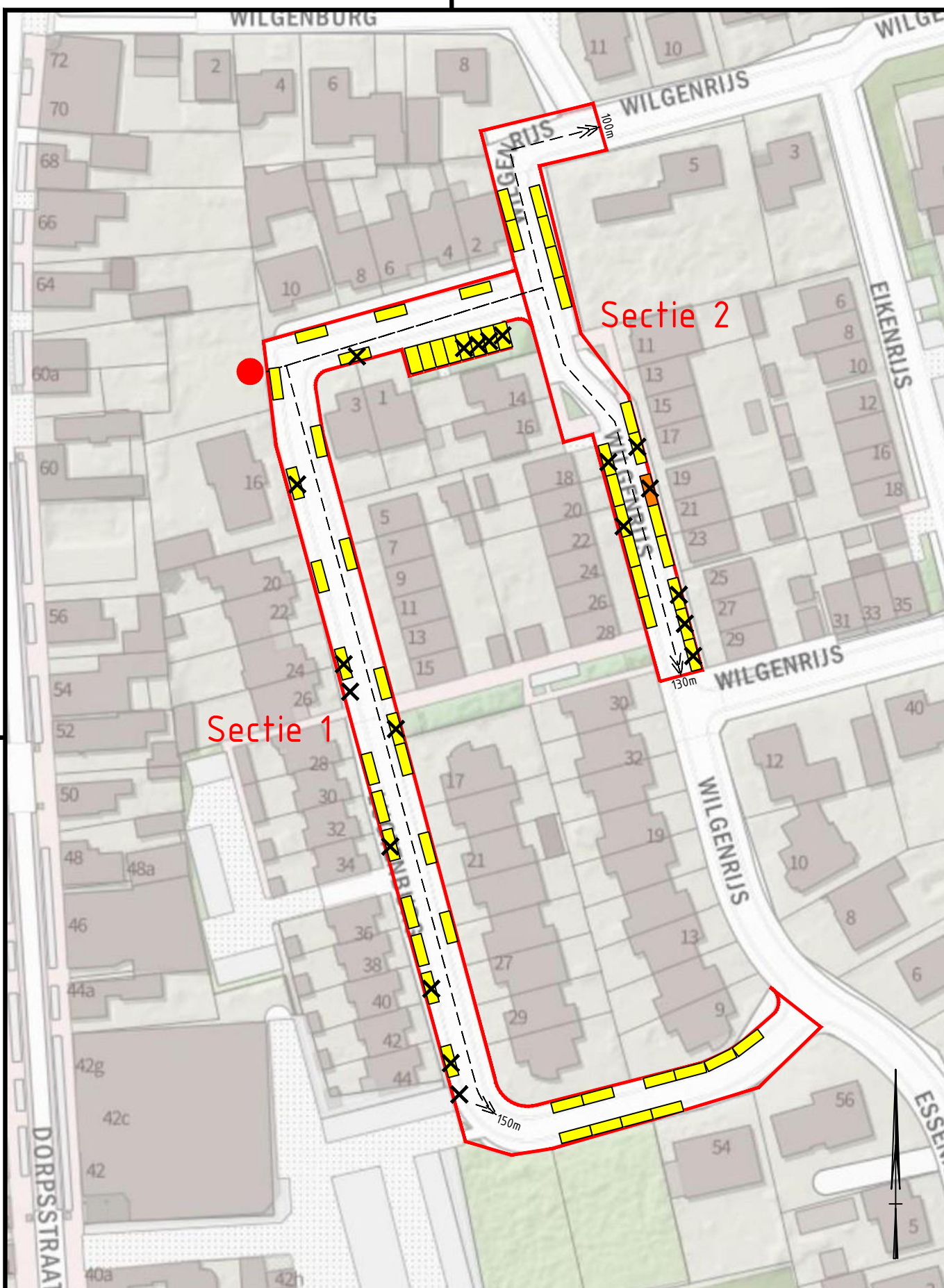
Parkeerstudie Lugtenburg (ong.) te Sint Willebrord
Schouw: zondag 02-10-2022 10.00uur



LEGENDA

- Loopafstanden
- ▭ Sectiegebied
- ▭ Parkeercapaciteit openbaar
- ▭ Parkeervak gereserveerd MIVA
- × Voertuig geteld

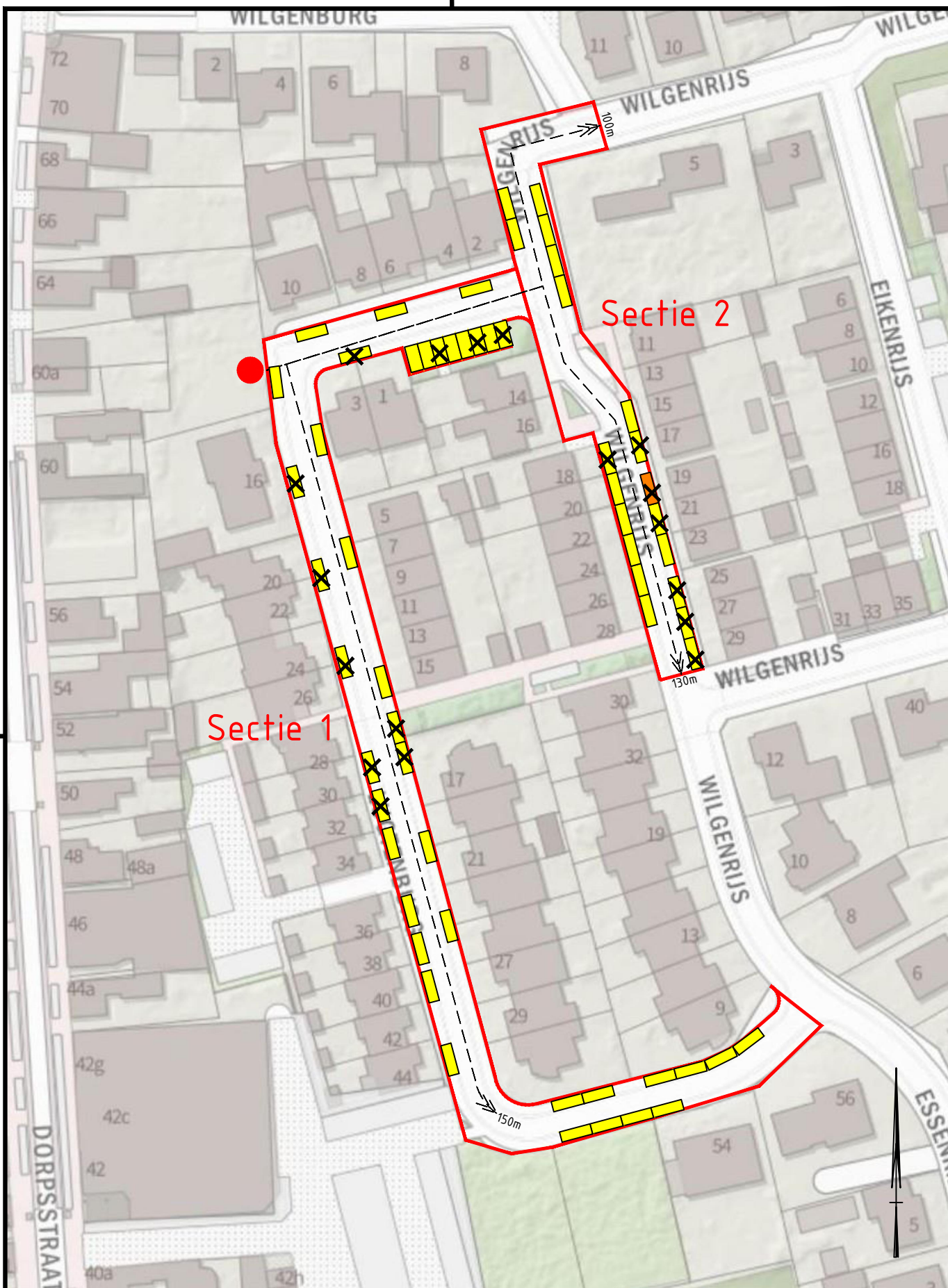
Parkeerstudie Lugtenburg (ong.) te Sint Willebrord
Schouw: maandag 03-10-2022 9.00uur



LEGENDA

- Loopafstanden
- ▭ Sectiegebied
- ▭ Parkeercapaciteit openbaar
- ▭ Parkeervak gereserveerd MIVA
- × Voertuig geteld

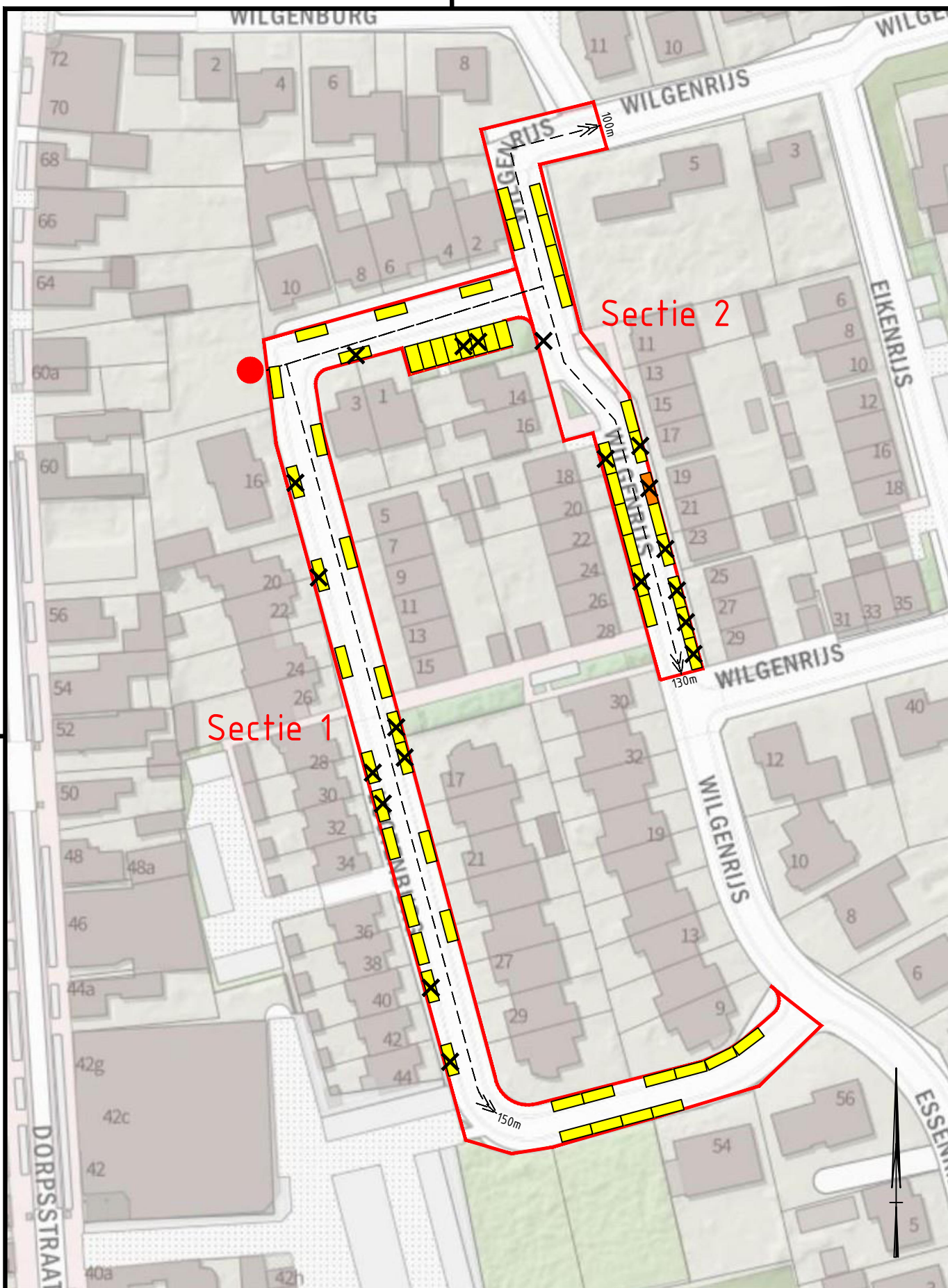
Parkeerstudie Lugtenburg (ong.) te Sint Willebrord
Schouw: dinsdag 04-10-2022 9.00uur



LEGENDA

- Loopafstanden
- ▭ Sectiegebied
- ▭ Parkeercapaciteit openbaar
- ▭ Parkeervak gereserveerd MIVA
- ✕ Voertuig geteld

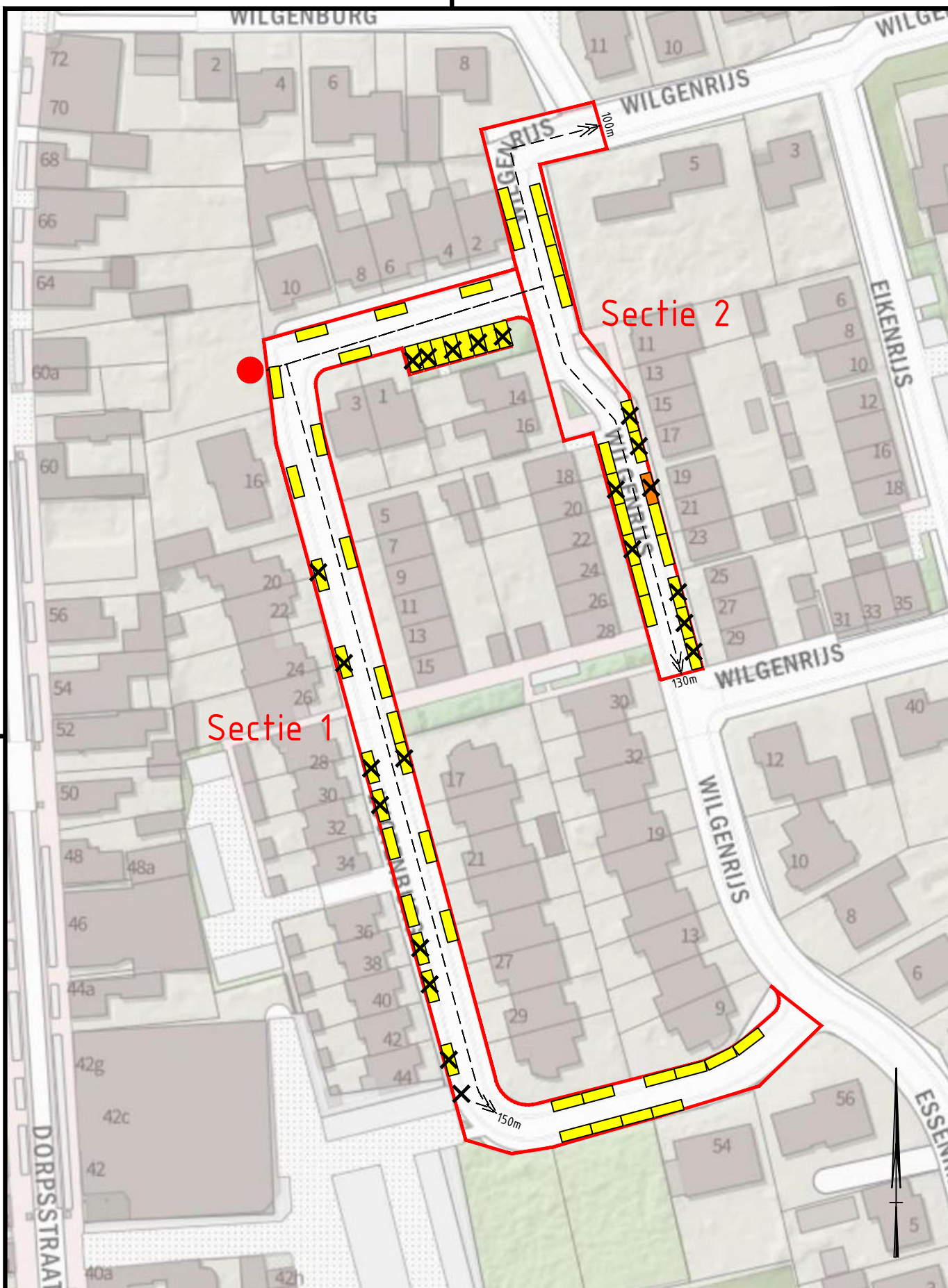
Parkeerstudie Lugtenburg (ong.) te Sint Willebrord
Schouw: woensdag 05-10-2022 9.30uur



LEGENDA

- Loopafstanden
- ▭ Sectiegebied
- ▭ Parkeercapaciteit openbaar
- ▭ Parkeervak gereserveerd MIVA
- × Voertuig geteld

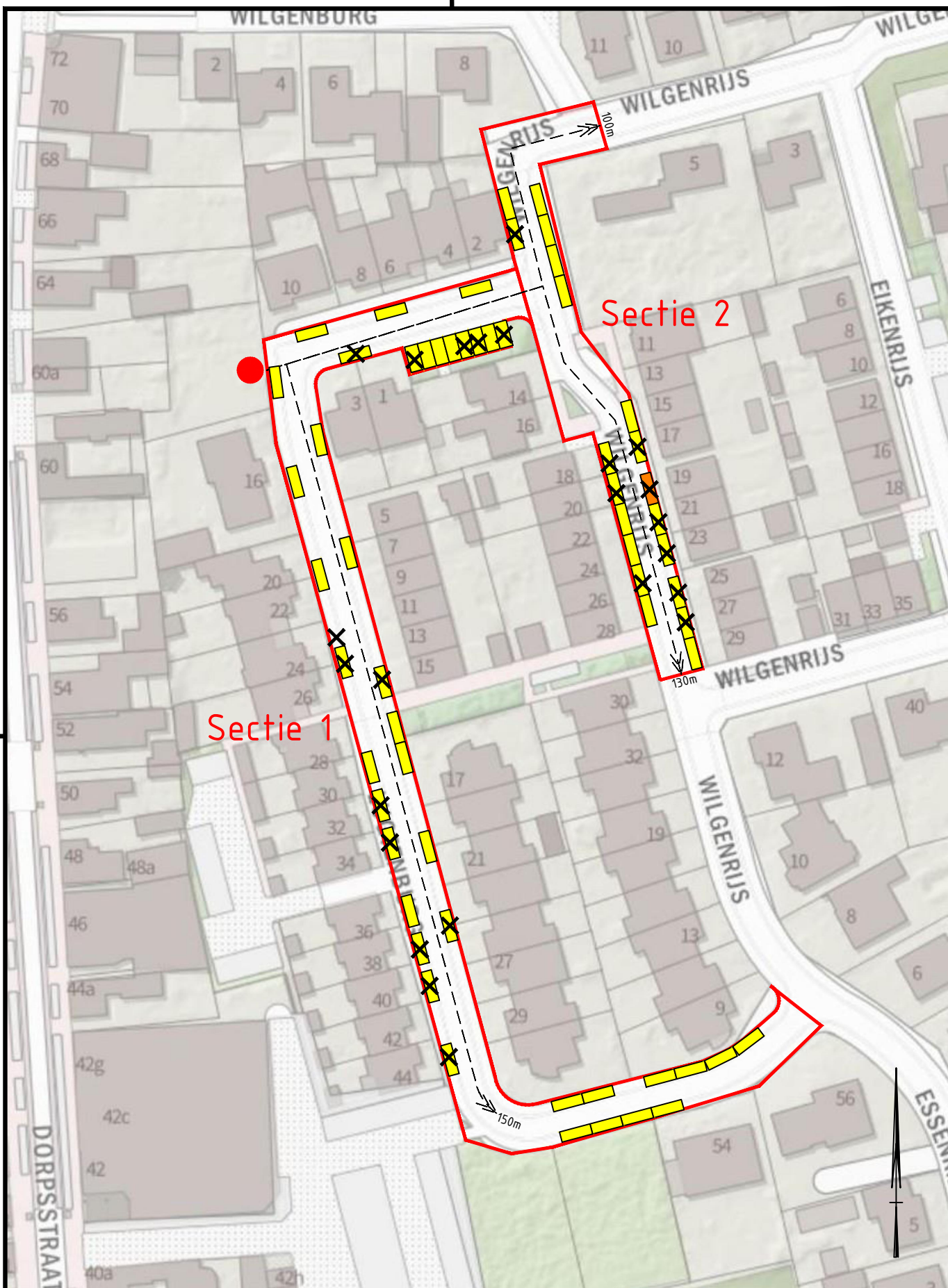
Parkeerstudie Lugtenburg (ong.) te Sint Willebrord
Schouw: donderdag 06-10-2022 9.45uur



LEGENDA

- Loopafstanden
- ▭ Sectiegebied
- ▭ Parkeercapaciteit openbaar
- ▭ Parkeervak gereserveerd MIVA
- × Voertuig geteld

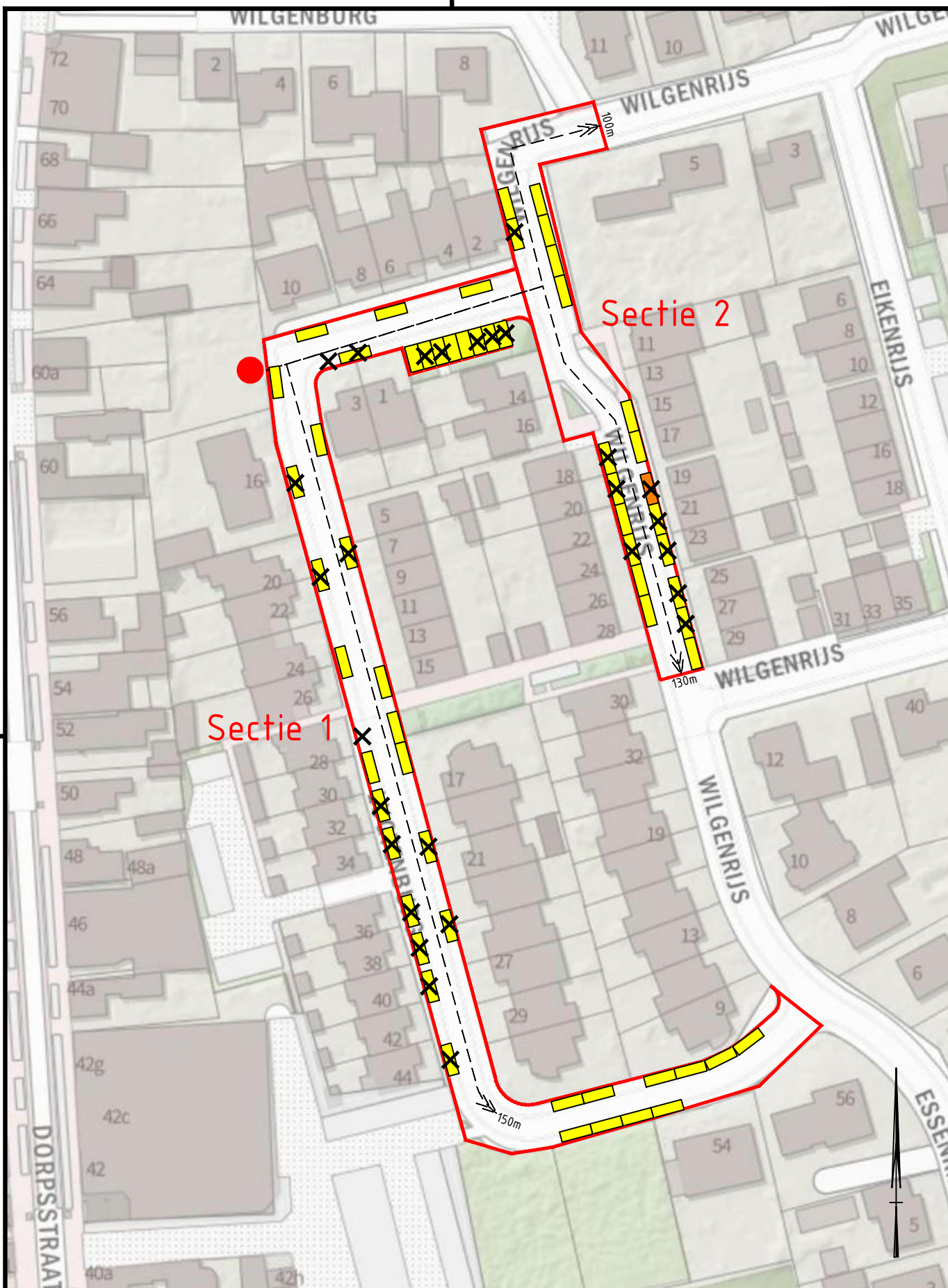
Parkeerstudie Lugtenburg (ong.) te Sint Willebrord
Schouw: vrijdag 07-10-2022 19.15uur



LEGENDA

- Loopafstanden
- ▭ Sectiegebied
- ▭ Parkeercapaciteit openbaar
- ▭ Parkeervak gereserveerd MIVA
- × Voertuig geteld

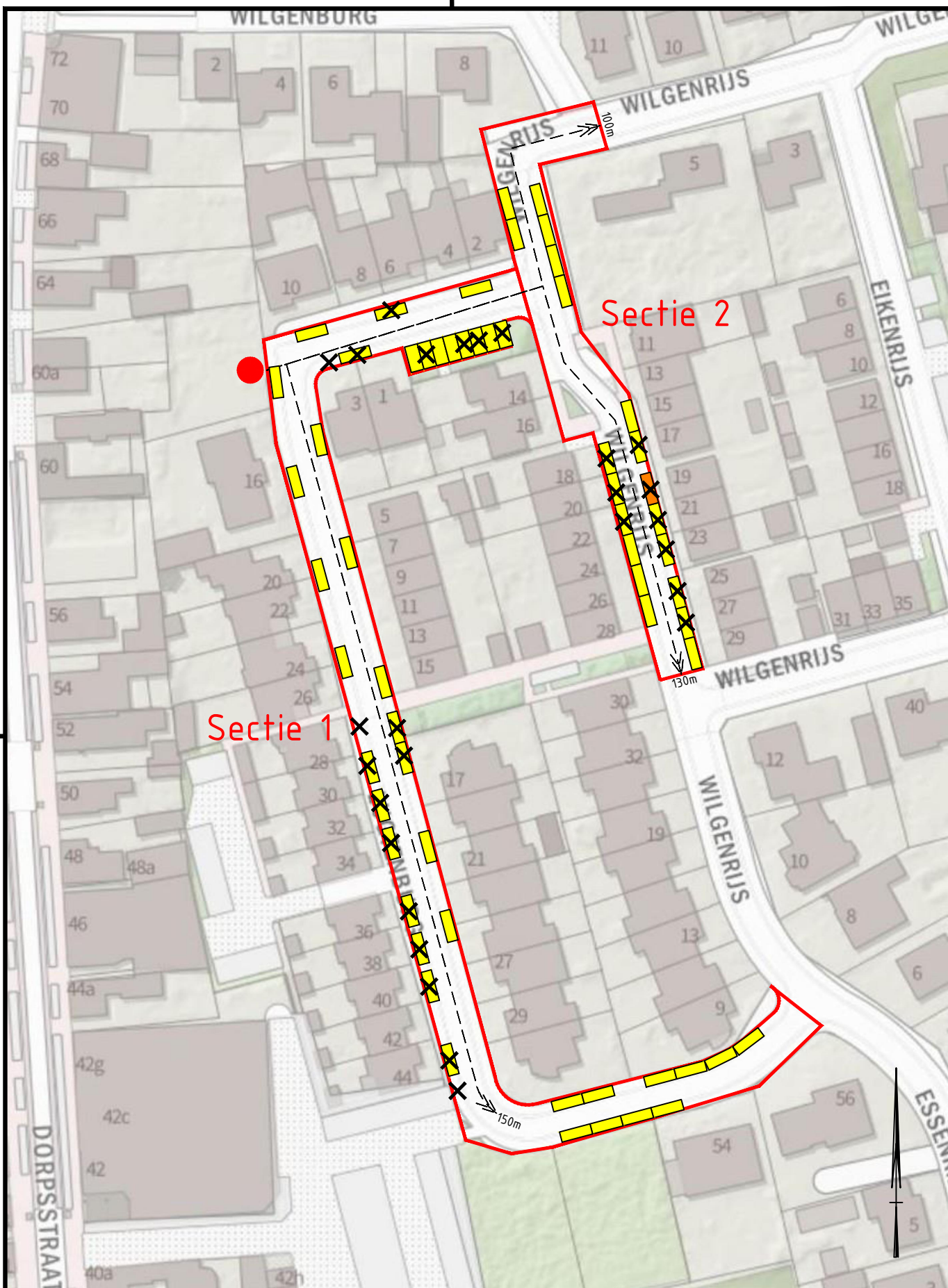
Parkeerstudie Lugtenburg (ong.) te Sint Willebrord
Schouw: zondag 09-10-2022 16.15uur



LEGENDA

- Loopafstanden
- ▭ Sectiegebied
- ▭ Parkeercapaciteit openbaar
- ▭ Parkeervak gereserveerd MIVA
- × Voertuig geteld

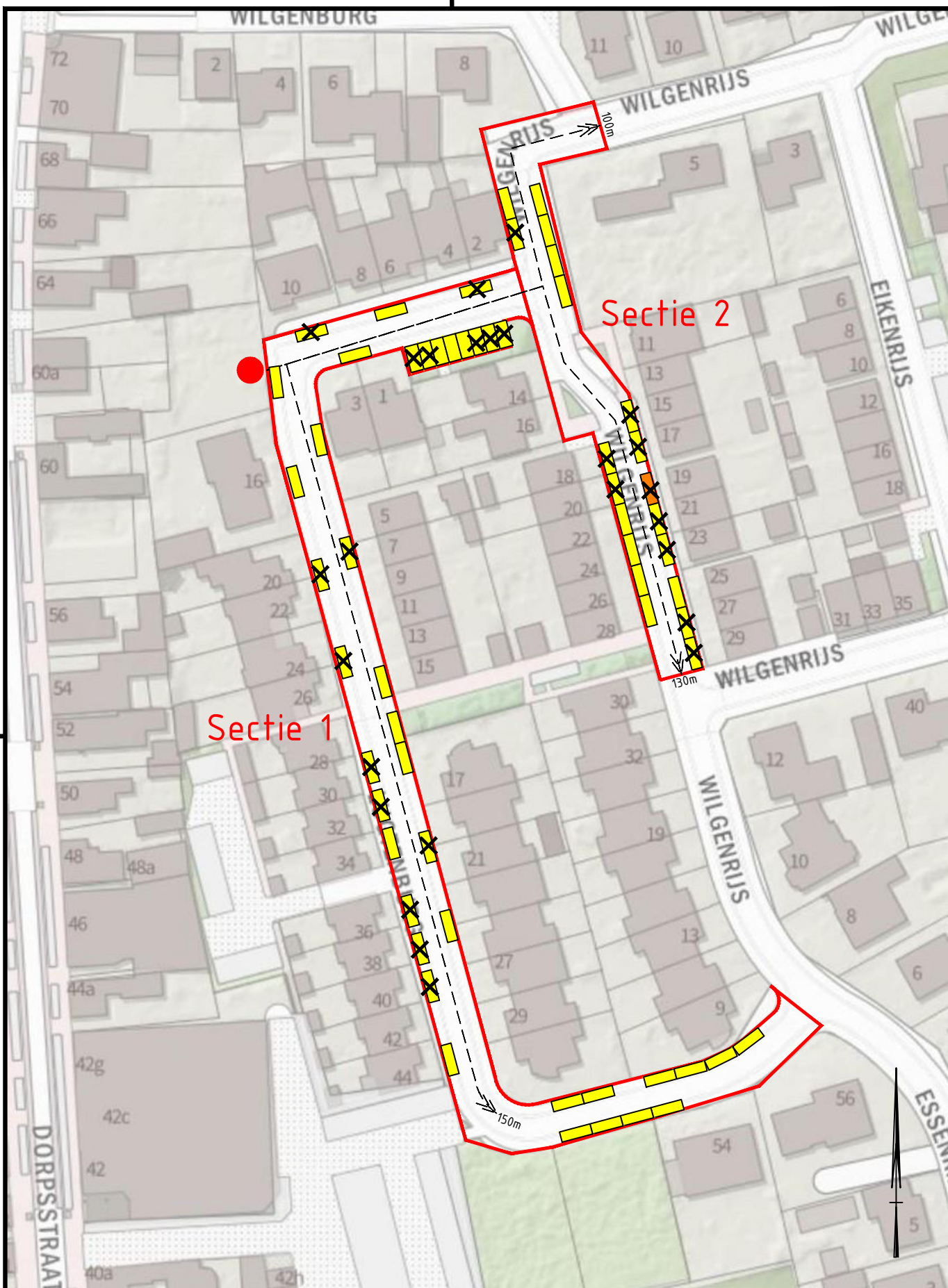
Parkeerstudie Lugtenburg (ong.) te Sint Willebrord
Schouw: dinsdag 11-10-2022 20.30uur



LEGENDA

- Loopafstanden
- ▭ Sectiegebied
- ▭ Parkeercapaciteit openbaar
- ▭ Parkeervak gereserveerd MIVA
- × Voertuig geteld

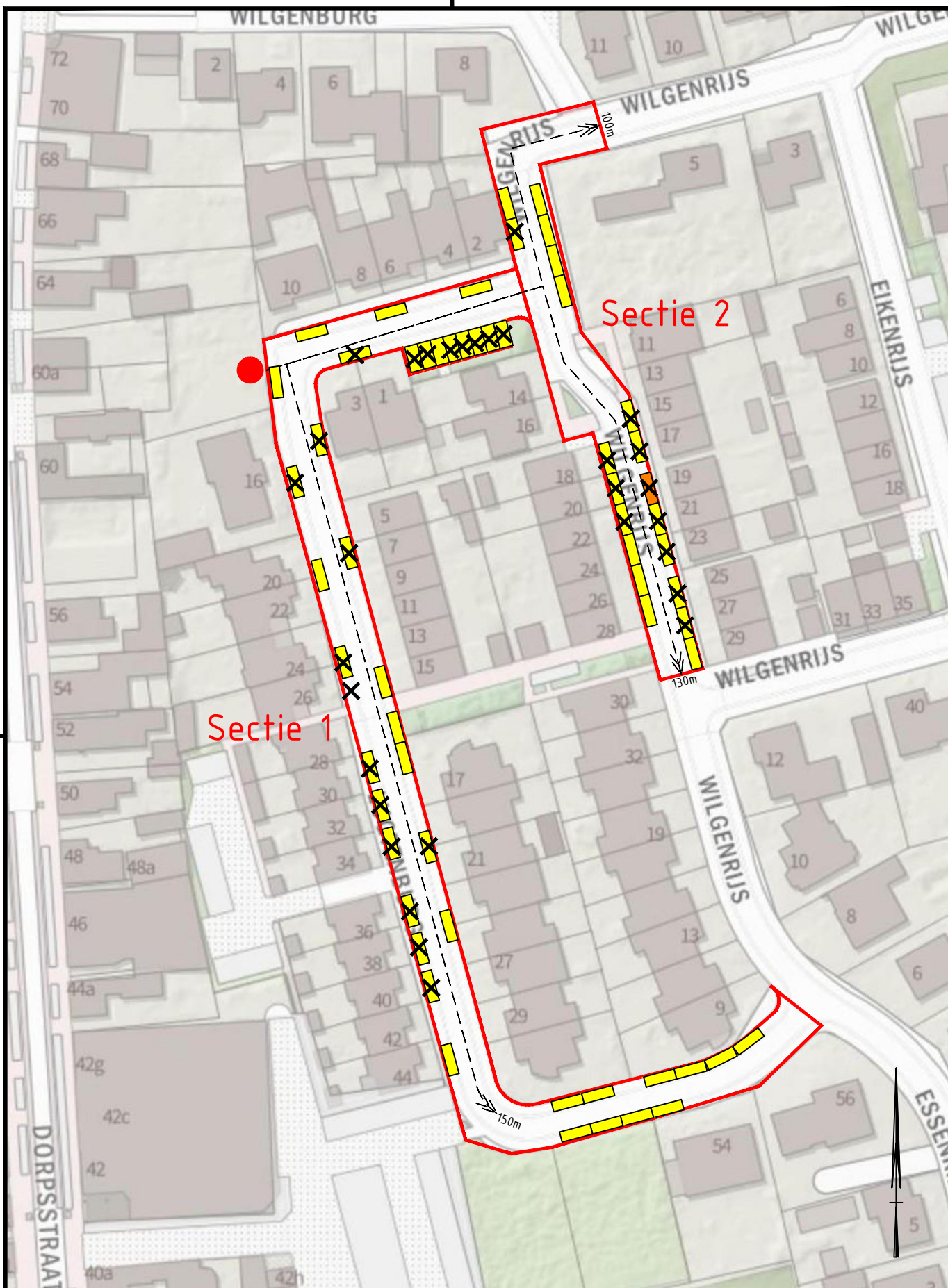
Parkeerstudie Lugtenburg (ong.) te Sint Willebrord
Schouw: donderdag 13-10-2022 20.30uur



LEGENDA

- Loopafstanden
- ▭ Sectiegebied
- ▭ Parkeercapaciteit openbaar
- ▭ Parkeervak gereserveerd MIVA
- × Voertuig geteld

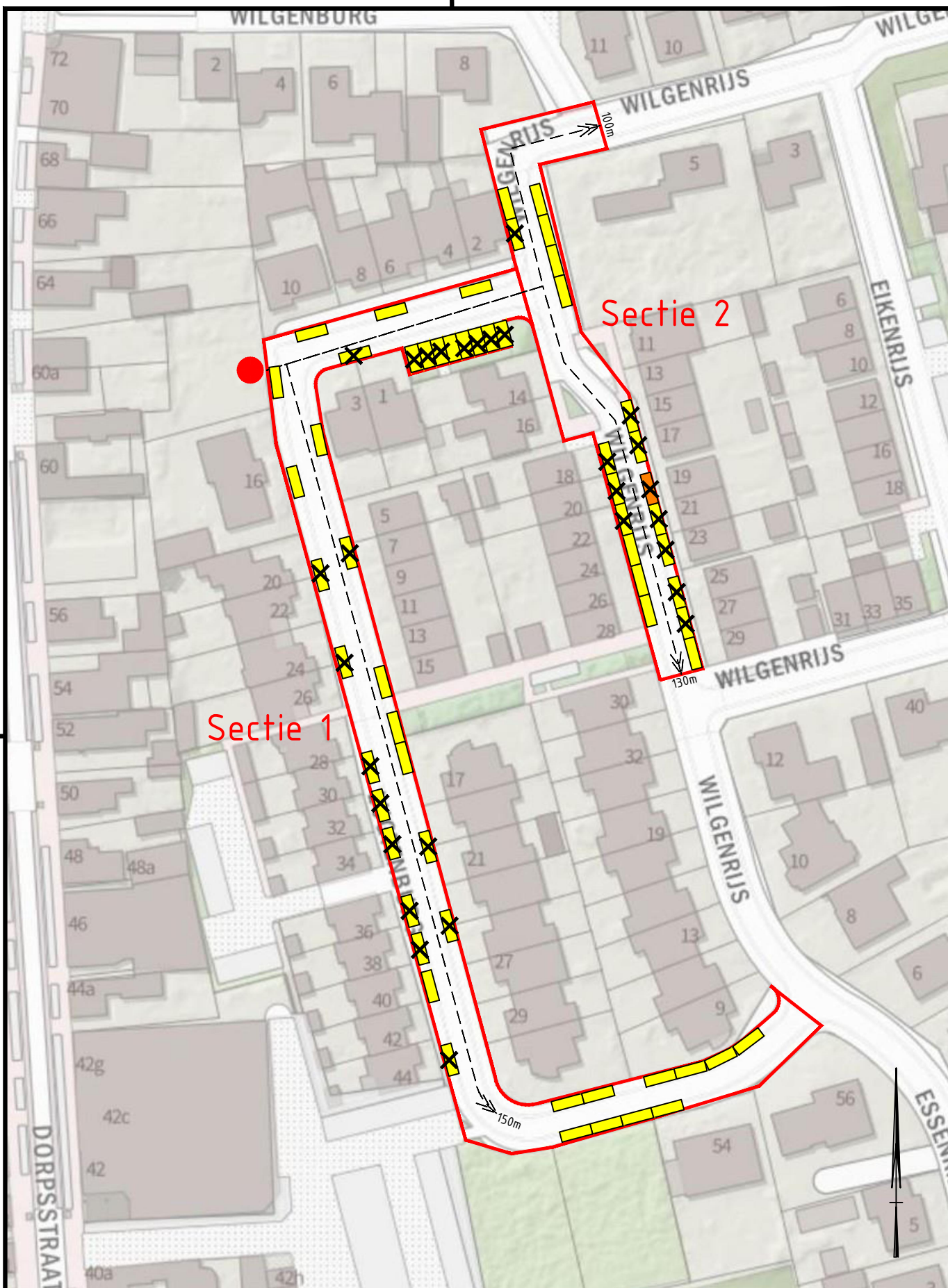
Parkeerstudie Lugtenburg (ong.) te Sint Willebrord
Schouw: vrijdag 15-10-2022 19.45uur



LEGENDA

- Loopafstanden
- ▭ Sectiegebied
- ▭ Parkeercapaciteit openbaar
- ▭ Parkeervak gereserveerd MIVA
- × Voertuig geteld

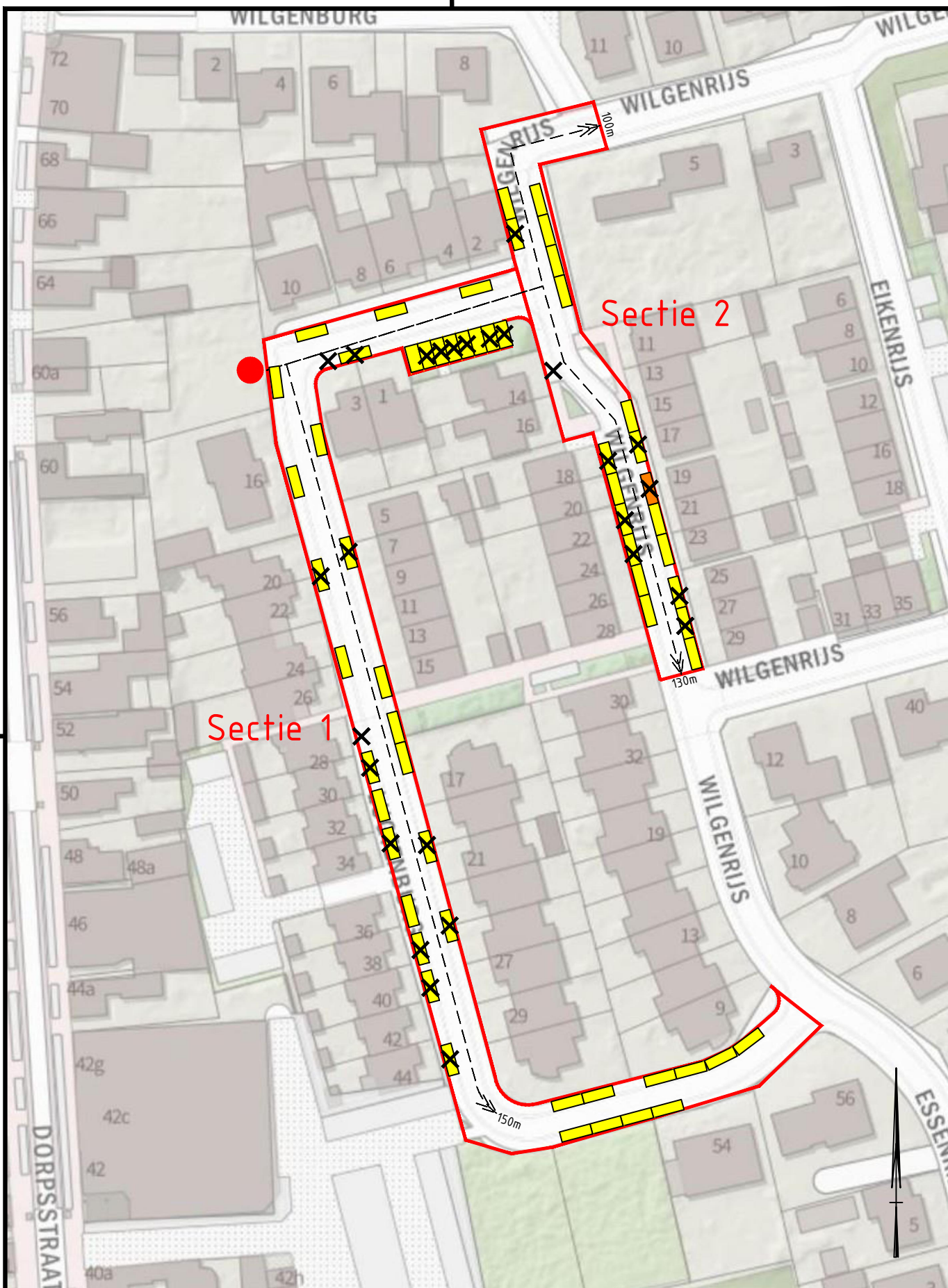
Parkeerstudie Lugtenburg (ong.) te Sint Willebrord
Schouw: zaterdag 16-10-2022 12.00uur



LEGENDA

- Loopafstanden
- ▭ Sectiegebied
- ▭ Parkeercapaciteit openbaar
- ▭ Parkeervak gereserveerd MIVA
- × Voertuig geteld

Parkeerstudie Lugtenburg (ong.) te Sint Willebrord
Schouw: zondag 17-10-2022 17.45uur



LEGENDA

- Loopafstanden
- ▭ Sectiegebied
- ▭ Parkeercapaciteit openbaar
- ▭ Parkeervak gereserveerd MIVA
- × Voertuig geteld

Parkeerstudie Lugtenburg (ong.) te Sint Willebrord
Schouw: zondag 17-10-2022 19.45uur