

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

Bestemmingsplan

**'Kom St. Willebrord, Irenestraat ong. (naast 63)'
te Sint Willebrord**

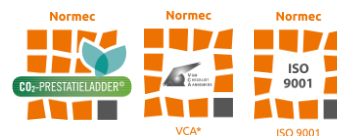
samen onze omgeving creëren

Projectdossier

Titel	: Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
	: Bestemmingsplan Kom St. Willebrord, Irenestraat ong. (naast 63) te Sint Willebrord
Projectnummer	: 20200374
Versie / status	: d02
Datum	: 8 juli 2021

AGEL adviseurs

Hoevestein 20b
4903 SC Oosterhout
0162 - 456481
info@ageladviseurs.nl
www.ageladviseurs.nl



VCA* Systeemcertificaat EC-VCA-10362 heeft betrekking op het uitvoeren van veldwerk bodem, landmeten en direct toezicht op werken.

AGEL adviseurs 2021

Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd en/of openbaar gemaakt worden door middel van druk, fotokopie of op welke andere wijze dan ook zonder voorgaande toestemming van AGEL adviseurs, noch mag het zonder een dergelijke toestemming worden gebruikt voor enig ander werk dan waarvoor het is vervaardigd.

Inhoudsopgave

1	Inleiding.....	1
2	Onderzoekslocatie en voorgenomen ontwikkeling.....	2
3	Wettelijk kader	3
3.1	Wet geluidhinder	3
3.2	Maatgevend berekeningsjaar	4
3.3	Wet ruimtelijke ordening	5
3.4	Toetsing wettelijk kader bouwplan	5
4	Uitgangspunten onderzoek.....	7
4.1	Wegverkeersgegevens	7
4.2	Rekenmethode wegverkeerslawaaï	8
4.3	Rekenmodel	8
5	Rekenresultaten.....	10
5.1	Toetsing grenswaarden Wgh	10
5.2	Beoordeling in het kader van een goede ruimtelijke ordening	10
6	Conclusie.....	12

Bijlagen

Bijlage 1	Figuren
Bijlage 2	Overzicht wegverkeersgegevens
Bijlage 3	Rekenparameters en invoergegevens rekenmodel
Bijlage 4	Berekeningsresultaten

1 Inleiding

Het voornemen is om op een onbebouwd perceel ten zuiden van het adres Irenestraat 63 te Sint Willebrord een woning te realiseren. Deze woning past niet in het vigerend bestemmingsplan 'Kom St. Willebrord'. Om deze reden wordt een bestemmingsplanprocedure doorlopen om de woning juridisch-planologisch mogelijk te maken.

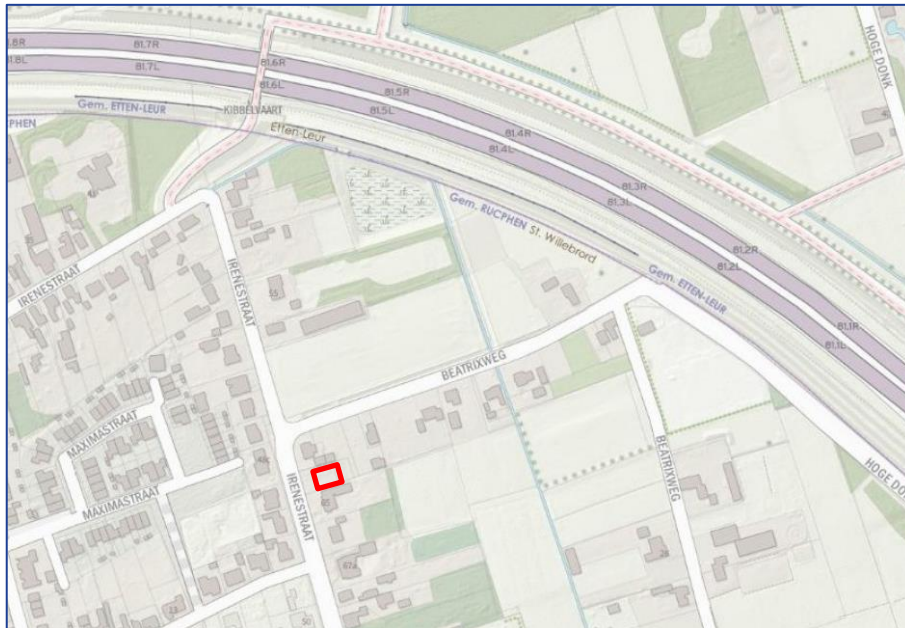
Een akoestisch onderzoek is op grond van de Wet geluidhinder noodzakelijk wanneer de nieuwe woning gelegen is binnen een door deze wet aangewezen geluidzone. De nieuwe woning aan de Irenestraat is gelegen in de geluidzone van de Rijksweg A58, de Irenestraat en de Hoge Donk. Daardoor is een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï noodzakelijk.

Doel van het akoestisch onderzoek is het berekenen van de geluidbelasting ter plaatse van de nieuwe woning vanwege het wegverkeerslawaaï en het toetsen ervan aan de grenswaarden uit de Wet geluidhinder. Daarnaast wordt in het kader van een goede ruimtelijke ordening het akoestische klimaat inzichtelijk gemaakt.

Aan AGEL adviseurs is opdracht gegeven voor het uitvoeren van het akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï.

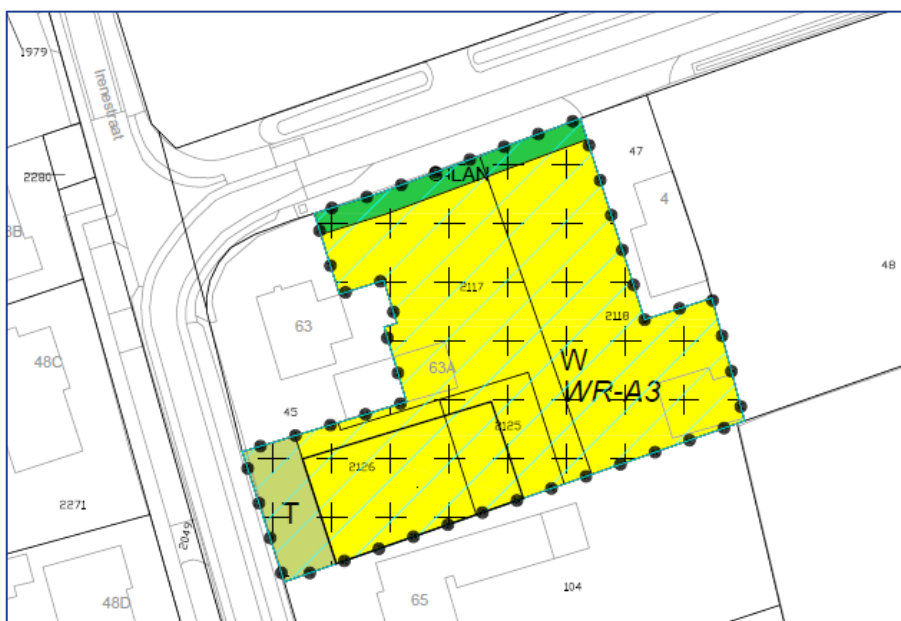
2 Onderzoekslocatie en voorgenomen ontwikkeling

De nieuwe woning wordt gerealiseerd op een onbebouwd perceel ten zuiden van het adres Irene-straat 63 te Sint Willebrord. In afbeelding 2.1 is het perceel voor de nieuwe woning in het rood aangegeven.



Afbeelding 2.1: Globale ligging bouwvlak woonbestemming nieuwe woning Irenestraat

Een ontwerp voor de woning is nog niet gemaakt. Uitgangspunt is wel dat aansluiting wordt gezocht bij het bestaande bebouwingsbeeld. Hierbij wordt uitgegaan van een goothoogte van maximaal 4,50 meter en een bouwhoogte van maximaal 9,0 meter. Voor de nieuwe woning is door AGEL adviseurs is een verbeelding opgesteld, zie afbeelding 2.2.



Afbeelding 2.2: Uitsnede verbeelding bestemmingsplan 'Kom St. Willebrord, Irenestraat ong. (naast 63)'

3 Wettelijk kader

Bij een nieuwe ruimtelijke ontwikkeling, waarbij nieuwe geluidgevoelige objecten (zoals woningen) worden gerealiseerd moet worden aangetoond of aan de gestelde grenswaarden van de Wet geluidhinder (Wgh) wordt voldaan. Daarnaast dient op grond van de Wro, in het kader van een goede ruimtelijke ordening, het akoestische klimaat inzichtelijk te worden gemaakt. Daarbij dient aangetoond te worden dat er geen sprake is van onaanvaardbare woon- en leefklimaat.

3.1 Wet geluidhinder

Zonering wegverkeerslawaaï

Behalve langs 30 km/uur-wegen en woonerven bevindt zich overeenkomstig artikel 74 Wgh aan weerszijden van een weg een geluidzone. Bij realisatie van nieuwe geluidgevoelige objecten binnen deze geluidzone moet een akoestisch onderzoek worden uitgevoerd. Voordat nieuwe woningen binnen deze zone kunnen worden geprojecteerd dient te worden onderzocht of aan de grenswaarden van de Wgh wordt voldaan. De zonebreedte is afhankelijk van het aantal rijstroken en van de aard van de omgeving (stedelijk of buitenstedelijk gebied).

De definities van stedelijk en buitenstedelijk gebied zijn opgenomen in artikel 1 Wgh. Deze definities luiden:

- stedelijk gebied: het gebied binnen de bebouwde kom (bepaald door komgrensborden) met uitzondering van het gebied binnen de zone van een autoweg of autosnelweg;
- buitenstedelijk gebied: het gebied buiten de bebouwde kom en het gebied binnen de bebouwde kom dat is gelegen binnen de zone van een autoweg of autosnelweg.

Tabel 3.1 geeft een overzicht van de breedte van de geluidzone langs wegen, afhankelijk van het aantal rijstroken bij stedelijk of buitenstedelijk gebied.

Tabel 3.1: Geluidzones langs wegen in stedelijk/buitenstedelijk gebied

Aantal rijstroken	Zonebreedte	
	Stedelijk	Buitenstedelijk
1 of 2	200 meter	250 meter
3 of meer	350 meter	n.v.t.
3 of 4	n.v.t.	400 meter
5 of meer	n.v.t.	600 meter

De in de tabel genoemde afstanden worden gemeten vanaf de buitenste begrenzing van de buitenste rijstrook.

Indien langs een weg verschillende geluidzones aanwezig zijn, dan wordt het breedste zonedeel over een afstand gelijk aan een derde van de breedte van dat zonedeel nog langs de wegas doorloopt en met een loodlijn aansluit op de smalste zone.

Grenswaarden Wet geluidhinder

In het geval nieuwe geluidgevoelig object (zoals een woning) wordt gerealiseerd binnen een geluidzone van een weg, dan mag de geluidbelasting niet meer bedragen dan de hoogst toelaatbare geluidbelasting. Indien de geluidbelasting hoger is dan deze hoogst toelaatbare geluidbelasting moet onderzocht worden of het treffen van maatregelen mogelijk is. Blijkt dat niet mogelijk te zijn of op zwaarwegende bezwaren te stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard dan is het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Ruchpen bevoegd tot het vaststellen van hogere waarden.

De hoogte van de grenswaarden voor wegverkeerslawaai is afhankelijk van het type geluidgevoelig object en is per situatie verschillend. De gestelde grenswaarden voor wegverkeerslawaai zijn opgenomen in de Wgh en in het Bgh (Besluit geluidhinder). In tabel 3.3 zijn de grenswaarden voor wegverkeerslawaai weergegeven.

Tabel 3.2: Grenswaarden wegverkeerslawaai

Situatie	Hoogste toelaatbare geluidbelasting	Maximale ontheffingswaarde	
		Stedelijk	Buitenstedelijk
Nieuwbouw	48 dB	63 dB	53 dB
Vervangende nieuwbouw binnen bebouwde kom	48 dB	68 dB	-
Vervangende nieuwbouw binnen bebouwde kom langs auto(snel)weg	48 dB	63 dB	-
Vervangende nieuwbouw buiten bebouwde kom	48 dB	-	58 dB
Andere geluidgevoelige gebouwen	48 dB	63 dB	58 dB
Geluidgevoelige terreinen	48 dB	53 dB	53 dB

De geluidbelasting voor wegverkeerslawaai wordt uitgerukt dB en betreft het L_{den} . De L_{den} waarde is de energetisch en naar tijdsduur gemiddelde geluidsbelasting van de volgende drie waarden:

- Het geluidniveau in de dagperiode tussen 07.00 en 19.00 uur (L_{dag});
- Het geluidniveau in de avondperiode tussen 19.00 en 23.00 uur (L_{avond}) + 5 dB;
- Het geluidniveau in de nachtperiode tussen 23.00 en 07.00 uur (L_{nacht}) + 10 dB.

Aftrek artikel 110g Wgh

Voor de beoordeling aan de grenswaarden voor wegverkeerslawaai wordt op grond van artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (Rmg 2012) een aftrek toegepast. Deze aftrek is gebaseerd op artikel 110g Wgh en bedraagt:

- voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt:
 - aftrek van 2 dB is van toepassing voor de situaties waarbij de geluidbelasting zonder aftrek artikel 110g Wgh maximaal 55 dB bedraagt;
 - aftrek van 3 dB is van toepassing voor de situaties waarbij de geluidbelasting zonder aftrek artikel 110g Wgh 56 dB bedraagt;
 - aftrek van 4 dB is van toepassing voor de situaties waarbij de geluidbelasting zonder aftrek artikel 110g Wgh 57 dB bedraagt;
 - aftrek van 2 dB is van toepassing voor de situaties waarbij de geluidbelasting zonder aftrek artikel 110g Wgh 58 dB of meer bedraagt;
- 5 dB voor de overige wegen;
- 0 dB bij toepassing van de artikelen 3.2 en 3.3 van het Bouwbesluit 2012 en bij de toepassing van de artikelen 111b tweede en derde lid, 112 en 113 van de Wet geluidhinder.

Aftrek wegdekcorrectie

De aftrek voor het toekomstig stiller worden van banden is alleen van toepassing bij snelheden van 70 km/uur en meer. Het effect hiervan is afhankelijk van het type wegdek. In artikel 3.5 van het Rmg 2012 is bepaald dat een aftrek van 2 dB extra in mindering kan worden gebracht, behalve als het wegdek bestaat uit een elementenverharding, Zeer Open Asphalt, tweelaags Zeer Open Asphalt Beton, uitgeborsteld beton, geoptimaliseerd uitgeborsteld beton en oppervlaktbewerking. Voor deze wegdektype geldt een aftrek van 1 dB. De wegdekcorrectie wordt automatisch in het rekenmodel meegenomen op basis van de invoergegevens voor het type wegdek en de snelheid.

3.2 Maatgevend berekeningsjaar

In gevallen waarin zich geen bijzondere omstandigheden voordoen kan als maatgevend jaar aangehouden worden het tiende jaar na realisatie van het plan of 10 jaar na dato van het akoestisch onderzoek. Voor dit akoestisch onderzoek is 2031 als maatgevend jaar aangehouden.

3.3 Wet ruimtelijke ordening

Bij een nieuwe ontwikkeling dient op grond van de Wet ruimtelijke ordening (Wro), in het kader van een goede ruimtelijke ordening, het akoestische klimaat inzichtelijk te worden gemaakt en te worden beoordeeld indien er sprake is van geluidgevoelige bestemmingen ter plaatse van of nabij de ruimtelijke ontwikkeling. Het akoestisch klimaat wordt bepaald door alle aanwezige geluidbronnen samen. In dat kader dienen ook de niet gezoneerde wegen bij de beoordeling te worden betrokken. Aange- toond dient te worden dat als gevolg van de gecumuleerde geluidbelasting geen sprake is van on- aanvaardbare negatieve effecten op het woon- en leefklimaat. Een wettelijk grenswaarde is hierbij niet aan de orde.

Als toetsingskader voor een beoordeling in het kader van een goede ruimtelijke ordening wordt uitgegaan van een toetsing aan de Milieukwaliteitsmaat (MKM L_{den}). De milieukwaliteitsmaat MKM L_{den} is een methode om de gecumuleerde geluidbelasting te beoordelen op hinderlijkheid. Hiertoe wordt de gewogen geluidbelasting (L_{den}) omgerekend naar de bijbehorende milieukwaliteitsmaat (MKM L_{den}). De omrekening geschiedt op identieke wijze als omschreven in hoofdstuk 2 van bijlage 1 van de Rmg 2012. Tabel 3.5 toont de classificering van de kwaliteit van de akoestische omgeving in L_{den} .

Tabel 3.3: Classificering van de kwaliteit van de akoestische omgeving in L_{den}

Gecumuleerde L_{den}	Classificering milieukwaliteit
≤ 50 dB	Goed
51 – 55 dB	Redelijk
56 – 60 dB	Matig
61 – 65 dB	Tamelijk slecht
66 – 70 dB	Slecht
> 70 dB	Zeer slecht

3.4 Toetsing wettelijk kader bouwplan

De voorgenomen ruimtelijke ontwikkeling voorziet in de realisatie van een nieuwe woning buiten de bebouwde kom.

Zonering wegverkeerslawaaï

De nieuwe woning is gelegen binnen de geluidzone van:

- Rijksweg A58: 400 meter (2x2 rijstroken, buitenstedelijk gebied)
- Irenestraat: 250 meter (2x1 rijstrook, buitenstedelijk gebied)
- Hoge Donk: 250 meter (2x1 rijstrook, buitenstedelijk gebied)

Deze zones worden gemeten vanaf de buitenste begrenzing van de buitenste rijstrook.

Grenswaarden Wet geluidhinder

In tabel 3.6 is aangegeven wat de hoogst toelaatbare geluidbelasting en de maximale ontheffings- waarde is voor de nieuwe woning in buitenstedelijk gebied voor wegverkeerslawaaï.

Tabel 3.4: Grenswaarden wegverkeerslawaaï voor nieuwe woning in buitenstedelijk gebied

Bron	Hoogst toelaatbare geluidbelasting	Maximale ontheffingswaarde
Rijksweg A58	48 dB	53 dB
Gemeentelijke wegen	48 dB	53 dB

Aftrek artikel 110g Wgh

Gelet op de wettelijke toegestane rijsnelheid op de in het onderzoek betrokken wegen, is een variabele aftrek van 2-4 dB van toepassing voor de Rijksweg A58. Voor de Irenestraat en de Hoge Donk is een aftrek van 5 dB toegepast.

4 Uitgangspunten onderzoek

4.1 Wegverkeersgegevens

Wegverkeersgegevens Rijksweg A58

Vanaf 1 juli 2012 zijn emissieplafonds (Geluidsproductieplafonds GPP) langs de hoofdinfrastructuur van Nederland vastgesteld. De Rijksweg A58 valt onder deze hoofdinfrastructuur. Voor deze rijksweg zijn de wegverkeersgegevens in het centrale emissieregister weg vastgelegd. Het gebruik van deze wegverkeersgegevens is wettelijk verplicht. Alle brondata van de Rijksweg A58 zijn in het akoestisch model geïmporteerd.

Wegverkeersgegevens gemeentelijke wegen

Door de gemeente Rucphen zijn telgegevens aangeleverd voor de Irenestraat (uitgevoerd in 2018, nabij Luienhoeksestraat 59 in het verlengde van de Irenestraat) en de Hoge Donk (uitgevoerd in 2011). Uit deze telgegevens is het mogelijk om naast de etmaalintensiteit voor 2019 zijn ook de samenstelling en verdeling van het wegverkeer te achterhalen.

Voor dit onderzoek dienen de geluidbelastingen voor het prognosejaar 2031 worden berekend (10 jaar na vaststelling ruimtelijke procedure). Bij de telgegevens voor de Luienhoeksestraat (verlengde van de Irenestraat is een autonome groei aangegeven van 0,97% per jaar. Deze autonome groei is aangehouden voor het ophogen van de etmaalintensiteit tussen het de teljaren en het rekenjaar 2031 voor zowel de Irenestraat als de Hoge Donk. In tabel 4.1 zijn de wegverkeersgegevens voor de gemeentelijke wegen samengevat.

Tabel 4.1: Aangehouden wegverkeersgegevens Irenestraat en Hoge Donk

Wegverkeersgegevens	Irenestraat	Hoge Donk
Etmaalintensiteit teljaar	1.527 mvt/etm	189 mvt/etm
Etmaalintensiteit 2031	1.731 mvt/etm	229 mvt/etm
Gemiddeld dag uur	6,27%	6,92%
Licht verkeer	98,69%	89,81%
Middelzwaar verkeer	1,31%	8,28%
Zwaar verkeer	0%	1,91%
Gemiddeld avond uur	4,01%	3,17%
Licht verkeer	99,18%	100%
Middelzwaar verkeer	0,82%	0%
Zwaar verkeer	0%	0%
Gemiddeld nacht uur	1,10%	0,53%
Licht verkeer	97,76%	62,50%
Middelzwaar verkeer	2,24%	25,00%
Zwaar verkeer	0%	12,50%

In tabel 4.2 is de wettelijke maximale rijsnelheid en het type wegdek voor de gemeentelijke wegen weergegeven.

Tabel 4.2: Wettelijke maximale rijsnelheid en wegdektype gemeentelijke wegen

Weg	Wettelijke maximale rijsnelheid	Wegdektype
Irenestraat	60 km/uur	Dichtasfaltbeton
Hoge Donk	60 km/uur	Dichtasfaltbeton

Voor een volledig overzicht van de aangehouden wegverkeersgegevens voor het prognosejaar 2031 wordt verwezen naar bijlage 2 'Overzicht wegverkeersgegevens' van dit rapport.

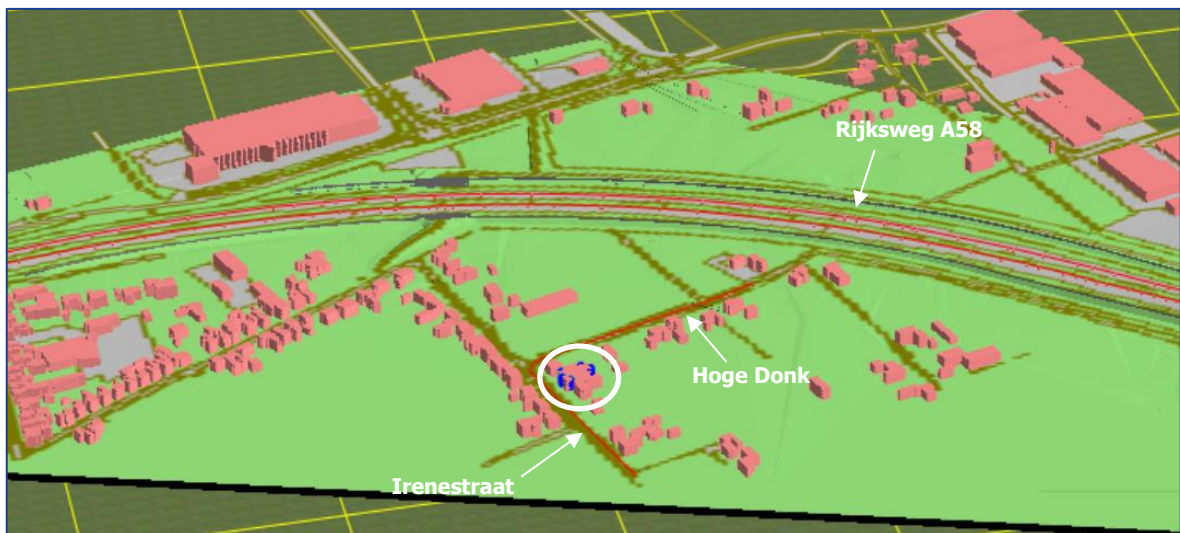
4.2 Rekenmethode wegverkeerslawaaï

Voor de bepaling van de geluidbelastingen door het wegverkeer zijn de berekeningen uitgevoerd volgens Standaardrekenmethode 2 overeenkomstig het Rmg 2012.

4.3 Rekenmodel

Ten behoeve van de berekeningen zijn akoestische rekenmodellen opgesteld op basis van vrij beschikbare gegevens, zoals de BGT (Basisregistratie Grootschalige Topografie), de DTB (Digitaal Topografisch Bestand) en de BAG (Basisregistraties Adressen en Gebouwen). De hoogte van de bestaande bebouwing is bepaald aan de hand van het AHN (Actueel Hoogtebestand Nederland). Het rekenmodel is opgesteld in het programma Geomilieu, versie 2020.2.

Grafische weergaven van het opgesteld rekenmodel zijn opgenomen in bijlage 1 'Figuren'. Computeruitdraaien van de rekenparameters en de ingevoerde items van het rekenmodel voor wegverkeerslawaaï zijn opgenomen in bijlage 3. Afbeeldingen 4.1 toont de ontworpen 3D-omgevingsmodellen voor wegverkeerslawaaï, waarbij de bouwvlak voor de nieuwe woning is omcirkeld.



Afbeelding 4.1: Weergave 3D-omgevingsmodel wegverkeerslawaaï

Bodemfactor

In de opgestelde rekenmodel is ervoor gekozen de standaardbodemfactor als akoestisch zacht te beschouwen ($B_f=1$). De gemodelleerde bodemgebieden zijn als akoestisch hard ingevoerd ($B_f=0$), zoals bijvoorbeeld wegen, trottoir en watergangen.

Op grond van het Rmg 2012 dient bij een wegdektype dat significant absorberende eigenschappen heeft, zoals ZOAB, een absorptiefraction van 0,5 ($B_f=0,5$) te worden aangehouden. Het gedeelte van de Rijksweg A58, dat in het rekenmodel aanwezig is, is voorzien van een ZOAB-verharding, waardoor hier de bodemfactor 0,5 is aangehouden.

Reflectiefactor objecten

In het rekenmodel is rekening gehouden met de reflectie van geluid als gevolg van de bebouwing, zoals beschreven in het Rmg 2012. Voor de ingevoerde objecten is een reflectiefactor van 0,8 aangehouden als praktijkwaarde.

Beoordelingshoogte

Als beoordelingshoogte wordt uitgegaan van 1,5 meter boven vloerpeil, dat neerkomt op een hoogte van 1,5 meter voor de begane grond, 4,5 meter voor de eerste verdieping en voor de tweede verdieping 7,5 meter. De toetspunten zijn gekoppeld aan de gevel ter bepaling van het invallend geluid. Er zijn toetspunten geplaatst op de grens van het bouwvlak binnen de woonbestemming.

5 Rekenresultaten

In bijlage 4 zijn de berekeningsresultaten opgenomen. Tenzij anders aangegeven is rekening gehouden met de aftrek volgens artikel 110g Wgh en zijn de geluidbelastingen afgerond overeenkomstig het Rmg 2012.

5.1 Toetsing grenswaarden Wgh

In tabel 5.1 is een overzicht gegeven van de berekende geluidbelastingen vanwege het verkeer op de onderzochte wegen. De overschrijdingen van de hoogst toelaatbare waarde van 48 dB zijn in het rood weergegeven.

Tabel 5.1: Overzicht maximaal berekende geluidbelastingen

Zijde	Rijksweg A58	Irenestraat	Hoge Donk
Westzijde (tp 10)	42 - 47 dB	53 dB	25 - 27 dB
Noordzijde (tp 11 en 12)	41 - 50 dB	37 - 49 dB	< 25 - 36 dB
Oostzijde (tp 13)	46 - 50 dB	< 25 dB	31 - 34 dB
Zuidzijde (tp 14 en 15)	41 - 47 dB	32 - 49 dB	< 25 dB

Uit de berekeningen blijkt dat de hoogst toelaatbare geluidbelasting van 48 dB wordt overschreden vanwege het verkeer op de Rijksweg A58 en de Irenestraat. De maximale ontheffingswaarde van 53 dB wordt niet overschreden, waardoor het toepassen van een dove gevel niet aan de orde is.

De hoogst toelaatbare waarde wordt op alle rekenhoogte overschreden ter plaatse van de westzijde. Ter plaatse van de noord-, oost- en zuidzijde wordt de hoogst toelaatbare waarde op de begane grond niet overschreden, terwijl op de verdiepingen van deze zijden de hoogst toelaatbare waarde door de Rijksweg A58 of de Irenestraat wordt overschreden.

Geluidreducerende maatregelen

Aangezien het de realisatie van één woning betreft is het treffen van geluidreducerende maatregelen om de geluidbelasting te reduceren vanwege het verkeer op de Rijksweg A58 en de Irenestraat vanuit financieel oogpunt niet reëel.

Hogere waarden

Aangezien het treffen van geluidreducerende maatregelen niet reëel worden geacht is het vaststellen van hogere waarden noodzakelijk om de nieuwe woning te kunnen realiseren. De benodigde hogere waarden zijn:

- Rijksweg A58: 50 dB voor 1 woning
- Irenestraat: 53 dB voor 1 woning

Het ontwerpbesluit tot vaststelling hogere waarden dient gelijktijdig met het bestemmingsplan ter inzage te leggen. De hogere waarden worden door het college van Rucphen vastgesteld.

5.2 Beoordeling in het kader van een goede ruimtelijke ordening

In tabel 5.2 zijn de gecumuleerde geluidbelastingen weergegeven vanwege het verkeer op alle onderzochte wegen. Bij de cumulatieve geluidbelastingen is de aftrek volgens artikel 110g Wgh niet meegenomen. De etmaalwaarden zijn afgerond overeenkomstig het Rmg 2012. In de tabel wordt getoetst aan de Milieukwaliteitsmaat (MKM L_{den}) zoals omschreven in paragraaf 3.3.

Tabel 5.2: Overzicht cumulatieve geluidbelastingen

Zijde	Cumulatie alle wegen	Classificering milieukwaliteit
Westzijde (tp 10)	58 - 59 dB	Matig
Noordzijde (tp 11 en 12)	47 - 56 dB	Goed tot matig
Oostzijde (tp 13)	48 - 52 dB	Goed tot redelijk
Zuidzijde (tp 14 en 15)	45 - 55 dB	Goed tot redelijk

Uit de beoordeling van de cumulatieve geluidbelastingen blijkt dat de MKM L_{den} ter plaatse van het bouwvlak van de nieuwe woning varieert tussen 'goed' en 'matig'. Bij het vaststellen van hogere waarden dient de gemeente Rucphen over de cumulatieve geluidbelastingen een oordeel te geven.

6 Conclusie

Het voornemen is om op een onbebouwd perceel ten zuiden van het adres Irenestraat 63 te Sint Willebrord een woning te realiseren. Om de woning juridisch-planologisch mogelijk te maken wordt een bestemmingsplanprocedure doorlopen.

De nieuwe woning bevindt zich in de geluidzone van de Rijksweg A58, de Irenestraat en de Hoge Donk. Om deze reden is vanuit de Wet geluidhinder een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï uitgevoerd. Voor het onderzoek wegverkeerslawaaï is een rekenmodel opgesteld en zijn de geluidbelastingen berekend volgens Standaardrekenmethode 2 overeenkomstig het Rmg 2012. De berekeningen zijn uitgevoerd met het rekenprogramma Geomilieu, versie 2020.2.

Uit de berekeningen blijkt dat vanwege het verkeer op de Rijksweg A58 en de Irenestraat de hoogst toelaatbare geluidbelasting wordt overschreden, maar de maximale ontheffingswaarde niet. Omdat het treffen van geluidreducerende maatregelen voor één nieuwe woning niet reëel is, moeten hogere waarden te worden vastgesteld om de nieuwe woning te kunnen realiseren.

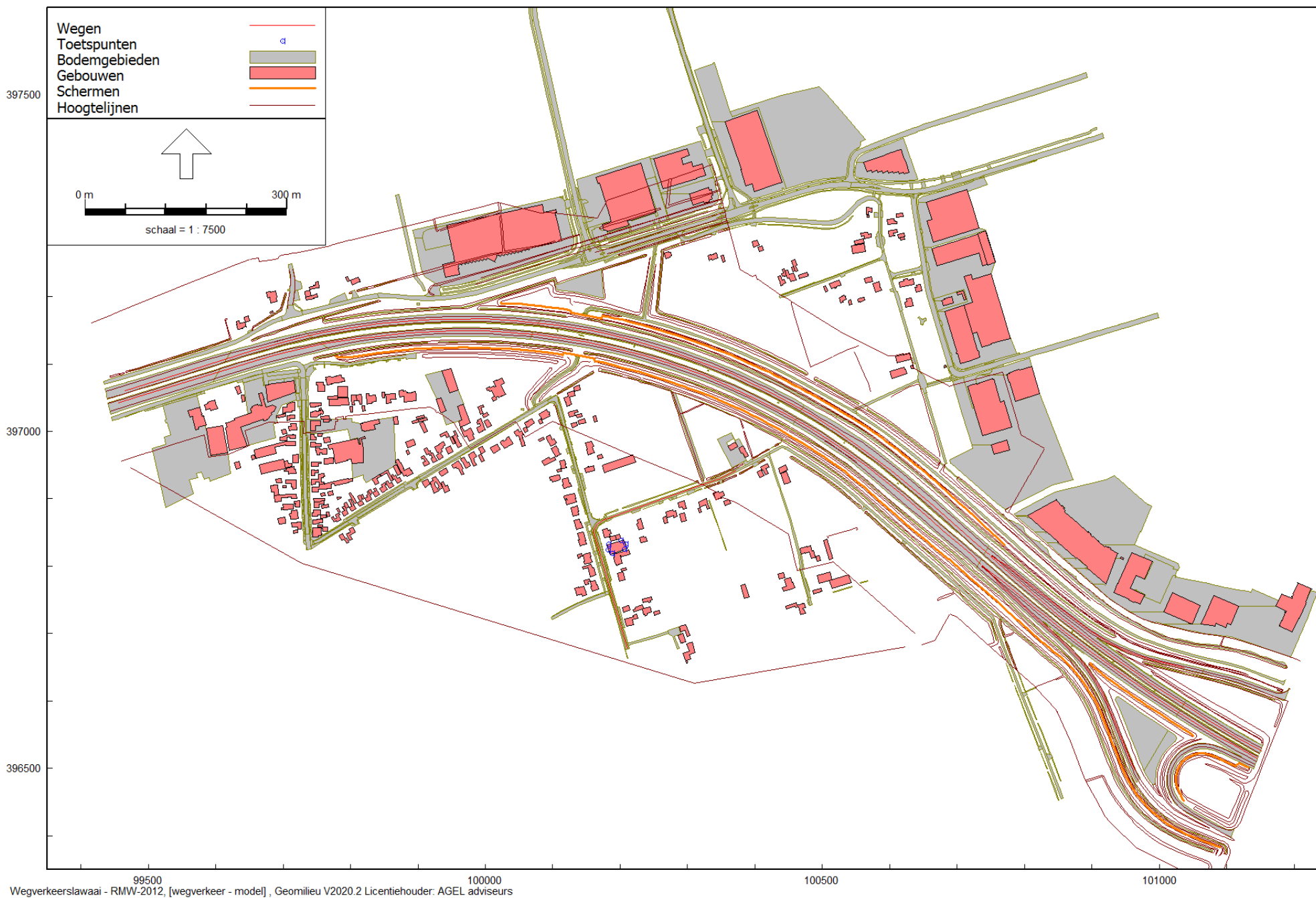
De vast te stellen hogere waarden zijn:

- Rijksweg A58: 50 dB voor 1 woning
- Irenestraat: 53 dB voor 1 woning

Het ontwerpbesluit tot vaststelling hogere waarden dient gelijktijdig met het bestemmingsplan ter inzage te leggen. De hogere waarden worden door het college van Rucphen vastgesteld.

In het kader van een goede ruimtelijke ordening is de cumulatieve geluidbelasting berekend, welke varieert van 45 dB tot maximaal 59 dB. De daarbij behorende MKM L_{den} ligt tussen de classificatie 'goed' en 'matig'. Bij het vaststellen van hogere waarden dient de gemeente Rucphen over de cumulatieve geluidbelastingen een oordeel te geven.

Bijlage 1 Figuren



Overzicht rekenmodel wegverkeerslawaaï



Wegverkeerslawai - RMW-2012, [wegverkeer - model] , Geomilieu V2020.2 Licentiehouder: AGEL adviseurs

Overzicht rekenmodel wegverkeerslawai (ingezoomd)

Bijlage 2 Overzicht wegverkeersgegevens

Tabel : Wegverkeersgegevens prognosejaar 2031; etmaalintensiteiten

Wegvak	Teljaar	Intensiteit teljaar [mvt/etm]	Autonome groei [%/jaar]	Rekenjaar	Intensiteit rekenjaar [mvt/etm]
1 Rijksweg A58	GPP-data				
2 Irenestraat	2018	1.527	0,97	2031	1.731
3 Hoge Donk	2011	189	0,97	2031	229

Tabel : Wegverkeersgegevens prognosejaar 2031; dagperiode

Wegvak	Dagperiode			
	Gem. uur [%]	Licht [%]	Middel [%]	Zwaar [%]
1 Rijksweg A58	GPP-data			
2 Irenestraat	6,27	98,69	1,31	0,00
3 Hoge Donk	6,92	89,81	8,28	1,91

Tabel : Wegverkeersgegevens prognosejaar 2031; avondperiode

Wegvak	Avondperiode			
	Gem. uur [%]	Licht [%]	Middel [%]	Zwaar [%]
1 Rijksweg A58	GPP-data			
2 Irenestraat	4,01	99,18	0,82	0,00
3 Hoge Donk	3,17	100,00	0,00	0,00

Tabel : Wegverkeersgegevens prognosejaar 2031; nachtperiode

Wegvak	Nachtperiode			
	Gem. uur [%]	Licht [%]	Middel [%]	Zwaar [%]
1 Rijksweg A58	GPP-data			
2 Irenestraat	1,10	97,76	2,24	0,00
3 Hoge Donk	0,53	62,50	25,00	12,50

Tabel : Wegverkeersgegevens prognosejaar 2031; overige gegevens

Wegvak	Rijsnelheid [km/uur]	Wegdektype
1 Rijksweg A58	GPP-data	
2 Irenestraat	60	DAB
3 Hoge Donk	60	DAB

- DAB = dichtasfaltbeton (=referentiewegdek)

LOCATIE : LUIENHOEKSESTRAAT huisnr. 59
BEIDE RICHTINGEN
TELLING MOTORVOERTUIGEN

TELPUNTNR. 66
TELPERIODE : 9-6 t/m 15-6-2018

Tijd	maandag	dinsdag	woensdag	donderdag	vrijdag	zaterdag	zondag	gemid. werkdag	gemid. weekend	gemid. dag
23 - 07u	129	146	156	157	137	102	111	145	107	134
07 - 19u	1162	1226	1186	1205	1205	1176	877	1197	1027	1148
19 - 23u	251	205	270	275	273	243	192	255	218	244
Totalen:	1542	1577	1612	1637	1615	1521	1180	<u>1597</u>	<u>1351</u>	<u>1526</u>
Etmaal:										

Aandeel vrachtverkeer : 1 %

Vrachtauto : 1,3 %

Vrachtauto met aanhanger : 0,%

gemiddelde etmaalintensiteit eensporig :

V85= 67 km/u

vmax = 111 km/u

Toegestane snelheid : 60 km/u

Wegdek : asfalt

jaarlijks groeipercentage : 0,97 %

prognose voor het jaar 2024 :

TELPUNTNR. 00
LOCATIE : HOGE DONK

ZATERDAG 2-7-2011

Tijd	Lichte voertuigen	Lichte vrachtauto	Zware vrachtauto	Overig	Totaal
01:00	1	0	0	0	1
02:00	0	0	0	0	0
03:00	2	0	0	0	2
04:00	0	0	0	0	0
05:00	0	0	0	0	0
06:00	2	0	0	0	2
07:00	0	1	0	0	1
08:00	2	1	0	0	3
09:00	11	2	0	0	13
10:00	12	0	0	0	12
11:00	18	0	0	1	19
12:00	19	0	0	1	20
13:00	18	0	0	0	18
14:00	19	1	0	1	21
15:00	24	1	1	2	28
16:00	9	0	0	0	9
17:00	12	0	0	0	12
18:00	11	0	0	2	13
19:00	4	0	0	0	4
20:00	6	0	0	1	7
21:00	2	0	0	2	4
22:00	3	0	0	0	3
23:00	3	0	0	0	3
24:00:00	2	0	0	0	2
Totalen:					
Etmaal:	180	6	1	10	197
7 - 19u	159	5	1	7	172
19 - 23u	14	0	0	3	17
23 - 7u	7	1	0	0	8

TELPUNTNR. 00
LOCATIE : HOGE DONK

ZONDAG 3-7-2011

Tijd	Lichte voertuigen	Lichte vrachtauto	Zware vrachtauto	Overig	Totaal
01:00	1	0	0	0	1
02:00	1	0	0	0	1
03:00	2	0	0	0	2
04:00	1	0	0	0	1
05:00	0	0	0	0	0
06:00	0	0	0	0	0
07:00	0	0	0	0	0
08:00	0	0	0	0	0
09:00	2	0	0	0	2
10:00	6	0	0	1	7
11:00	6	0	0	0	6
12:00	10	2	0	3	15
13:00	5	0	0	0	5
14:00	6	0	0	3	9
15:00	6	0	0	3	9
16:00	10	0	0	1	11
17:00	9	0	0	2	11
18:00	11	0	1	2	14
19:00	7	0	0	0	7
20:00	7	0	0	0	7
21:00	4	0	0	1	5
22:00	11	0	0	0	11
23:00	1	0	0	0	1
24:00:00	0	0	0	0	0
Totalen:					
Etmaal:	106	2	1	16	125
7 - 19u	78	2	1	15	96
19 - 23u	23	0	0	1	24
23 - 7u	5	0	0	0	5

TELPUNTNR. 00
LOCATIE : HOGE DONK

MAANDAG 4-7-2011

Tijd	Lichte voertuigen	Lichte vrachtauto	Zware vrachtauto	Overig	Totaal
01:00	0	0	0	0	0
02:00	0	0	0	0	0
03:00	0	0	0	0	0
04:00	0	0	1	0	1
05:00	0	0	1	0	1
06:00	2	1	0	0	3
07:00	2	0	0	0	2
08:00	4	0	2	0	6
09:00	6	1	0	0	7
10:00	7	1	0	0	8
11:00	9	1	0	1	11
12:00	7	1	0	0	8
13:00	13	1	0	1	15
14:00	15	1	0	2	18
15:00	11	0	1	1	13
16:00	12	4	0	0	16
17:00	11	1	1	0	13
18:00	16	1	0	1	18
19:00	11	0	0	1	12
20:00	10	0	0	0	10
21:00	6	0	0	0	6
22:00	1	0	0	0	1
23:00	4	0	0	0	4
24:00:00	0	0	0	0	0
Totalen:					
Etmaal:	147	13	6	7	173
7 - 19u	122	12	4	7	145
19 - 23u	21	0	0	0	21
23 - 7u	4	1	2	0	7

TELPUNTNR. 00
LOCATIE : HOGE DONK

DINSDAG 5-7-2011

Tijd	Lichte voertuigen	Lichte vrachtauto	Zware vrachtauto	Overig	Totaal
01:00	0	0	0	0	0
02:00	0	0	0	0	0
03:00	0	0	0	0	0
04:00	0	0	1	0	1
05:00	0	0	0	0	0
06:00	1	1	0	0	2
07:00	2	1	0	0	3
08:00	9	0	1	1	11
09:00	10	1	1	0	12
10:00	11	0	0	0	11
11:00	12	2	0	0	14
12:00	11	4	2	0	17
13:00	10	3	0	1	14
14:00	9	2	0	0	11
15:00	16	2	2	1	21
16:00	9	2	1	1	13
17:00	23	2	0	0	25
18:00	19	0	1	0	20
19:00	13	1	0	0	14
20:00	19	0	0	0	19
21:00	5	1	0	2	8
22:00	7	0	0	0	7
23:00	4	0	0	0	4
24:00:00	0	0	0	0	0
Totalen:					
Etmaal:	190	22	9	6	227
7 - 19u	152	19	8	4	183
19 - 23u	35	1	0	2	38
23 - 7u	3	2	1	0	6

TELPUNTNR. 00
LOCATIE : HOGE DONK

WOENSDAG 6-7-2011

Tijd	Lichte voertuigen	Lichte vrachtauto	Zware vrachtauto	Overig	Totaal
01:00	0	0	0	0	0
02:00	0	0	0	0	0
03:00	0	0	0	0	0
04:00	0	0	0	0	0
05:00	0	0	0	0	0
06:00	1	3	1	0	5
07:00	2	0	0	0	2
08:00	9	1	0	0	10
09:00	8	1	0	0	9
10:00	21	0	0	0	21
11:00	14	4	0	0	18
12:00	18	0	0	0	18
13:00	15	1	0	0	16
14:00	13	5	1	0	19
15:00	8	5	1	0	14
16:00	17	0	0	1	18
17:00	11	3	1	0	15
18:00	21	2	0	0	23
19:00	12	0	0	0	12
20:00	10	0	0	1	11
21:00	7	0	0	0	7
22:00	6	0	0	0	6
23:00	3	0	0	0	3
24:00:00	4	0	0	0	4
Totalen:					
Etmaal:	200	25	4	2	231
7 - 19u	167	22	3	1	193
19 - 23u	26	0	0	1	27
23 - 7u	7	3	1	0	11

TELPUNTNR. 00
LOCATIE : HOGE DONK

DONDERDAG 7-7-2011

Tijd	Lichte voertuigen	Lichte vrachtauto	Zware vrachtauto	Overig	Totaal
01:00	0	0	0	0	0
02:00	1	0	0	0	1
03:00	0	0	0	0	0
04:00	0	1	0	0	1
05:00	0	0	0	0	0
06:00	0	3	0	0	3
07:00	3	0	0	0	3
08:00	12	0	0	2	14
09:00	17	0	0	0	17
10:00	9	2	0	0	11
11:00	17	7	1	1	26
12:00	18	1	1	1	21
13:00	11	0	0	0	11
14:00	16	1	0	0	17
15:00	9	1	0	1	11
16:00	10	5	0	0	15
17:00	17	1	0	1	19
18:00	20	1	0	1	22
19:00	14	0	1	0	15
20:00	14	1	0	1	16
21:00	4	0	0	0	4
22:00	6	0	0	0	6
23:00	3	0	0	0	3
24:00:00	0	0	0	0	0
Totalen:					
Etmaal:	201	24	3	8	236
7 - 19u	170	19	3	7	199
19 - 23u	27	1	0	1	29
23 - 7u	4	4	0	0	8

Bijlage 3 Rekenparameters en invoergegevens rekenmodel

Rapport: Lijst van model eigenschappen
 Model: model

Model eigenschap

Omschrijving	model
Verantwoordelijke	jsips
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMW-2012
Aangemaakt door	jsips op 10-8-2020
Laatst ingezien door	jsips op 19-5-2021
Model aangemaakt met	Geomilieu V5.21
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek [grd]	2
Maximale reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Model: model
 wegverkeer - bouwplan Irenestraat ong. (naast 63)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))
1326	58 / 80,760 / 80,899	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--
4377	58 / 80,426 / 80,900	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--
4542	58 / 80,815 / 80,899	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--
16043	58 / 80,432 / 80,900	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--
13919	58 / 80,401 / 80,815	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--
16357	58 / 80,426 / 80,900	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--
25008	58 / 80,401 / 80,760	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--
29603	58 / 80,432 / 80,900	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--
35262	58 / 80,426 / 80,900	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--
40374	58 / 80,432 / 80,900	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--
19527	58 / 80,900 / 82,326	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--
37874	58 / 80,900 / 82,309	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--
2	Irenestraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--
3	Hoge Donk	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--

Model: model
wegverkeer - bouwplan Irenestraat ong. (naast 63)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))
1326	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100
4377	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80
4542	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100
16043	--	--	--	65	65	65	--	65	65	65
13919	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100
16357	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80
25008	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100
29603	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80
35262	--	--	--	65	65	65	--	65	65	65
40374	--	--	--	65	65	65	--	65	65	65
19527	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100
37874	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100
2	--	--	--	60	60	60	--	60	60	60
3	--	--	--	60	60	60	--	60	60	60

Model: model
 wegverkeer - bouwplan Irenestraat ong. (naast 63)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)
1326	--	90	90	90	--	25047,72	6,45	3,38	1,13	--
4377	--	75	75	75	--	1264,04	6,63	2,94	1,08	--
4542	--	90	90	90	--	24722,80	6,53	3,05	1,18	--
16043	--	65	65	65	--	1452,16	6,68	2,70	1,13	--
13919	--	90	90	90	--	24722,80	6,53	3,05	1,18	--
16357	--	75	75	75	--	1264,04	6,63	2,94	1,08	--
25008	--	90	90	90	--	25047,72	6,45	3,38	1,13	--
29603	--	75	75	75	--	1452,16	6,68	2,70	1,13	--
35262	--	65	65	65	--	1264,04	6,63	2,94	1,08	--
40374	--	65	65	65	--	1452,16	6,68	2,70	1,13	--
19527	--	90	90	90	--	28290,16	6,48	3,26	1,15	--
37874	--	90	90	90	--	28301,08	6,62	2,89	1,12	--
2	--	60	60	60	--	1731,00	6,27	4,01	1,10	--
3	--	60	60	60	--	229,00	6,92	3,17	0,53	--

Model: model
 wegverkeer - bouwplan Irenestraat ong. (naast 63)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)
1326	--	--	--	--	88,31	94,28	81,49	--	5,54	2,40	7,26	--	6,15
4377	--	--	--	--	77,88	85,32	80,18	--	13,28	8,25	10,79	--	8,84
4542	--	--	--	--	88,99	93,52	84,78	--	5,15	2,60	5,71	--	5,86
16043	--	--	--	--	75,51	84,42	74,56	--	14,95	8,93	13,15	--	9,54
13919	--	--	--	--	88,99	93,52	84,78	--	5,15	2,60	5,71	--	5,86
16357	--	--	--	--	77,88	85,32	80,18	--	13,28	8,25	10,79	--	8,84
25008	--	--	--	--	88,31	94,28	81,49	--	5,54	2,40	7,26	--	6,15
29603	--	--	--	--	75,51	84,42	74,56	--	14,95	8,93	13,15	--	9,54
35262	--	--	--	--	77,88	85,32	80,18	--	13,28	8,25	10,79	--	8,84
40374	--	--	--	--	75,51	84,42	74,56	--	14,95	8,93	13,15	--	9,54
19527	--	--	--	--	87,63	93,86	81,14	--	6,04	2,68	7,56	--	6,33
37874	--	--	--	--	88,49	93,15	84,59	--	5,52	2,86	5,93	--	5,99
2	--	--	--	--	98,69	99,18	97,76	--	1,31	0,82	2,24	--	--
3	--	--	--	--	89,81	100,00	62,50	--	8,26	--	25,00	--	1,91

Model: model
 wegverkeer - bouwplan Irenestraat ong. (naast 63)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)
1326	3,32	11,24	--	--	--	--	--	1426,75	798,53	231,53	--	89,49
4377	6,43	9,03	--	--	--	--	--	65,31	31,73	10,92	--	11,14
4542	3,88	9,51	--	--	--	--	--	1436,21	706,10	247,46	--	83,16
16043	6,66	12,29	--	--	--	--	--	73,24	33,10	12,25	--	14,50
13919	3,88	9,51	--	--	--	--	--	1436,21	706,10	247,46	--	83,16
16357	6,43	9,03	--	--	--	--	--	65,31	31,73	10,92	--	11,14
25008	3,32	11,24	--	--	--	--	--	1426,75	798,53	231,53	--	89,49
29603	6,66	12,29	--	--	--	--	--	73,24	33,10	12,25	--	14,50
35262	6,43	9,03	--	--	--	--	--	65,31	31,73	10,92	--	11,14
40374	6,66	12,29	--	--	--	--	--	73,24	33,10	12,25	--	14,50
19527	3,46	11,30	--	--	--	--	--	1606,44	866,09	263,88	--	110,67
37874	3,99	9,49	--	--	--	--	--	1658,92	761,52	267,95	--	103,42
2	--	--	--	--	--	--	--	107,11	68,84	18,61	--	1,42
3	--	12,50	--	--	--	--	--	14,23	7,26	0,76	--	1,31

Model: model
 wegverkeer - bouwplan Irenestraat ong. (naast 63)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250
1326	20,36	20,64	--	99,33	28,11	31,94	--	89,60	101,81	106,57
4377	3,07	1,47	--	7,41	2,39	1,23	--	78,63	89,38	94,81
4542	19,64	16,67	--	94,61	29,26	27,75	--	89,45	101,72	106,47
16043	3,50	2,16	--	9,25	2,61	2,02	--	80,93	90,74	96,99
13919	19,64	16,67	--	94,61	29,26	27,75	--	89,45	101,72	106,47
16357	3,07	1,47	--	7,41	2,39	1,23	--	78,63	89,38	94,81
25008	20,36	20,64	--	99,33	28,11	31,94	--	89,60	101,81	106,57
29603	3,50	2,16	--	9,25	2,61	2,02	--	79,54	90,27	95,74
35262	3,07	1,47	--	7,41	2,39	1,23	--	80,02	89,84	96,03
40374	3,50	2,16	--	9,25	2,61	2,02	--	80,93	90,74	96,99
19527	24,74	24,59	--	116,01	31,93	36,74	--	90,26	102,45	107,21
37874	23,38	18,77	--	112,39	32,64	30,05	--	90,19	102,44	107,19
2	0,57	0,43	--	--	--	--	--	73,81	81,77	87,01
3	--	0,30	--	0,30	--	0,15	--	67,88	76,48	82,73

Model: model
 wegverkeer - bouwplan Irenestraat ong. (naast 63)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500
1326	113,88	117,34	111,40	105,44	96,72	85,20	98,16	102,85	110,45
4377	100,52	102,21	96,89	91,19	83,14	74,05	84,92	90,18	96,44
4542	113,82	117,35	111,39	105,43	96,71	85,01	97,77	102,49	110,06
16043	101,39	102,61	97,63	92,05	84,80	75,79	85,70	91,64	96,88
13919	113,82	117,35	111,39	105,43	96,71	85,01	97,77	102,49	110,06
16357	100,52	102,21	96,89	91,19	83,14	74,05	84,92	90,18	96,44
25008	113,88	117,34	111,40	105,44	96,72	85,20	98,16	102,85	110,45
29603	101,30	102,82	97,57	91,89	83,86	74,41	85,27	90,55	96,74
35262	100,62	101,99	96,93	91,32	84,02	75,43	85,35	91,24	96,60
40374	101,39	102,61	97,63	92,05	84,80	75,79	85,70	91,64	96,88
19527	114,48	117,87	111,95	106,00	97,27	85,68	98,60	103,29	110,87
37874	114,51	117,99	112,04	106,09	97,36	85,45	98,18	102,89	110,44
2	94,28	101,76	98,14	91,30	80,42	71,73	79,59	84,69	92,25
3	87,79	93,87	90,39	83,62	73,85	61,68	69,34	74,17	82,29

Model: model
 wegverkeer - bouwplan Irenestraat ong. (naast 63)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k
1326	114,63	108,56	102,56	93,86	83,74	95,04	99,93	107,10	109,71
4377	98,76	93,22	87,42	79,31	70,61	81,22	86,63	92,55	94,36
4542	114,13	108,07	102,07	93,37	83,28	94,78	99,66	106,92	109,88
16043	98,74	93,45	87,75	80,27	73,62	83,16	89,46	93,97	94,96
13919	114,13	108,07	102,07	93,37	83,28	94,78	99,66	106,92	109,88
16357	98,76	93,22	87,42	79,31	70,61	81,22	86,63	92,55	94,36
25008	114,63	108,56	102,56	93,86	83,74	95,04	99,93	107,10	109,71
29603	98,98	93,46	87,68	79,57	72,31	82,65	88,20	93,86	95,15
35262	98,52	93,19	87,48	79,97	71,96	81,69	87,81	92,68	94,15
40374	98,74	93,45	87,75	80,27	73,62	83,16	89,46	93,97	94,96
19527	115,00	108,94	102,93	94,23	84,36	95,66	100,55	107,71	110,28
37874	114,46	108,42	102,42	93,72	83,65	95,17	100,03	107,29	110,23
2	99,80	96,17	89,33	78,37	66,50	74,64	80,09	86,88	94,24
3	89,97	86,32	79,47	68,37	60,82	69,48	76,23	80,36	84,19

Model: model
wegverkeer - bouwplan Irenestraat ong. (naast 63)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k
1326	103,91	98,01	89,27	--	--	--	--	--	--
4377	88,98	83,24	75,18	--	--	--	--	--	--
4542	104,01	98,08	89,35	--	--	--	--	--	--
16043	90,02	84,45	77,23	--	--	--	--	--	--
13919	104,01	98,08	89,35	--	--	--	--	--	--
16357	88,98	83,24	75,18	--	--	--	--	--	--
25008	103,91	98,01	89,27	--	--	--	--	--	--
29603	89,93	84,26	76,26	--	--	--	--	--	--
35262	89,01	83,37	76,01	--	--	--	--	--	--
40374	90,02	84,45	77,23	--	--	--	--	--	--
19527	104,50	98,60	89,86	--	--	--	--	--	--
37874	104,36	98,44	89,71	--	--	--	--	--	--
2	90,64	83,81	73,07	--	--	--	--	--	--
3	80,88	74,23	65,95	--	--	--	--	--	--

Model: model
wegverkeer - bouwplan Irenestraat ong. (naast 63)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
1326	--	--
4377	--	--
4542	--	--
16043	--	--
13919	--	--
16357	--	--
25008	--	--
29603	--	--
35262	--	--
40374	--	--
19527	--	--
37874	--	--
2	--	--
3	--	--

Model: model
wegverkeer - bouwplan Irenestraat ong. (naast 63)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C
10	Westzijde (straatgevel)	100182,34	396824,40	6,92	Relatief	1,50	4,50	7,50
11	Noordzijde (zijkant)	100183,42	396832,72	6,91	Relatief	1,50	4,50	7,50
13	Oostzijde (tuingevel)	100208,16	396832,73	6,89	Relatief	1,50	4,50	7,50
14	Zuidzijde (zijgevel)	100206,90	396824,99	6,90	Relatief	1,50	4,50	7,50
12	Noordzijde (zijkant)	100201,36	396838,17	6,89	Relatief	1,50	4,50	7,50
15	Zuidzijde (zijgevel)	100188,40	396818,53	6,92	Relatief	1,50	4,50	7,50

Model: model
wegverkeer - bouwplan Irenestraat ong. (naast 63)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
10	--	--	--	Ja
11	--	--	--	Ja
13	--	--	--	Ja
14	--	--	--	Ja
12	--	--	--	Ja
15	--	--	--	Ja

Model: model
 wegverkeer - bouwplan Irenestraat ong. (naast 63)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Model: model
 wegverkeer - bouwplan Irenestraat ong. (naast 63)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Model: model
 wegverkeer - bouwplan Irenestraat ong. (naast 63)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Model: model
 wegverkeer - bouwplan Irenestraat ong. (naast 63)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
voetpad/open	verharding/tegels	0,00
voetpad/open	verharding/tegels	0,00
voetpad/open	verharding/tegels	0,00
voetpad/open	verharding/tegels	0,00
voetpad/open	verharding/tegels	0,00
voetpad/open	verharding/tegels	0,00
voetpad/open	verharding/tegels	0,00
inrit/open	verharding/tegels	0,00
inrit/open	verharding/tegels	0,00
inrit/open	verharding/tegels	0,00
inrit/open	verharding/tegels	0,00
inrit/open	verharding	0,00
inrit/open	verharding	0,00
inrit/open	verharding	0,00
inrit/open	verharding	0,00
inrit/open	verharding	0,00
inrit/open	verharding	0,00
inrit/open	verharding	0,00
inrit/open	verharding	0,00
inrit/open	verharding	0,00
inrit/open	verharding	0,00
inrit/open	verharding	0,00
inrit/open	verharding	0,00
inrit/open	verharding	0,00
inrit/open	verharding	0,00
inrit/open	verharding	0,00
inrit/open	verharding	0,00
inrit/open	verharding	0,00
inrit/open	verharding	0,00
inrit/open	verharding	0,00
inrit/open	verharding	0,00
inrit/open	verharding	0,00
inrit/open	verharding	0,00
inrit/open	verharding	0,00
inrit/open	verharding	0,00
inrit/open	verharding	0,00
inrit/open	verharding	0,00
inrit/open	verharding	0,00
inrit/open	verharding	0,00
inrit/open	verharding	0,00
inrit/open	verharding/betonstraatstenen	0,00

Model: model
 wegverkeer - bouwplan Irenestraat ong. (naast 63)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Model: model
 wegverkeer - bouwplan Irenestraat ong. (naast 63)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Model: model
 wegverkeer - bouwplan Irenestraat ong. (naast 63)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
rijbaan	lokale weg/open verharding	0,00
rijbaan	lokale weg/open verharding	0,00
rijbaan	lokale weg/open verharding	0,00
rijbaan	lokale weg/open verharding	0,00
rijbaan	lokale weg/open verharding	0,00
rijbaan	lokale weg/open verharding	0,00
rijbaan	lokale weg/gesloten verharding	0,00
rijbaan	lokale weg/gesloten verharding	0,00
rijbaan	lokale weg/gesloten verharding	0,00
rijbaan	lokale weg/gesloten verharding	0,00
rijbaan	lokale weg/gesloten verharding	0,00
rijbaan	lokale weg/gesloten verharding	0,00
rijbaan	lokale weg/gesloten verharding	0,00
rijbaan	lokale weg/gesloten verharding	0,00
rijbaan	lokale weg/gesloten verharding	0,00
rijbaan	lokale weg/gesloten verharding	0,00
rijbaan	lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
rijbaan	lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
rijbaan	lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
rijbaan	lokale weg/open verharding/verkeersdr	0,00
rijbaan	lokale weg/open verharding/verkeersdr	0,00
rijbaan	lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
rijbaan	lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
rijbaan	lokale weg/half verhard/grasklinkers	0,00
rijbaan	lokale weg/half verhard/grasklinkers	0,00
rijbaan	lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
rijbaan	autosnelweg/open verharding	0,00
rijbaan	autosnelweg/open verharding	0,00
rijbaan	autosnelweg/open verharding	0,00
rijbaan	autosnelweg/open verharding	0,00
rijbaan	autosnelweg/open verharding	0,00
rijbaan	autosnelweg/open verharding	0,00
rijbaan	autosnelweg/gesloten verharding	0,50
rijbaan	autosnelweg/gesloten verharding	0,50
rijbaan	autosnelweg/gesloten verharding	0,50
rijbaan	autosnelweg/gesloten verharding	0,50
rijbaan	autosnelweg/gesloten verharding	0,50
rijbaan	autosnelweg/gesloten verharding	0,50
rijbaan	autosnelweg/gesloten verharding	0,50
rijbaan	autosnelweg/gesloten verharding	0,50
rijbaan	autosnelweg/gesloten verharding	0,00
rijbaan	autosnelweg/gesloten verharding	0,00
rijbaan	autosnelweg/gesloten verharding	0,00
rijbaan	autosnelweg/gesloten verharding	0,00
rijbaan	autosnelweg/gesloten verharding	0,00
parkeervlak/open	verharding/betonstraatstenen	0,00
parkeervlak/open	verharding/betonstraatstenen	0,00
parkeervlak/open	verharding/betonstraatstenen	0,00
parkeervlak/open	verharding/betonstraatstenen	0,00
parkeervlak/open	verharding/betonstraatstenen	0,00
parkeervlak/open	verharding/betonstraatstenen	0,00

Model: model
 wegverkeer - bouwplan Irenestraat ong. (naast 63)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Model: model
 wegverkeer - bouwplan Irenestraat ong. (naast 63)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

BP 'Kom St. Willebrord, Irenestraat ong. (naast 63)' te Sint Willebrord
 Ingevoerde items model wegverkeerslawaaï

AGEL adviseurs
 20200374 | bijlage 3

Model: model
 wegverkeer - bouwplan Irenestraat ong. (naast 63)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente
2007		12,48	6,23	Relatief			0777100000138979	
1974		8,03	7,22	Relatief			0840100000275967	
1974		8,19	7,31	Relatief			0840100000280803	
1974		8,56	7,13	Relatief			0840100000281558	
1969		5,05	7,17	Relatief			0840100000281559	
1974		5,04	7,07	Relatief			0840100000281560	
1996		3,98	6,86	Relatief			0840100000282292	
1968		5,45	6,85	Relatief			0840100000282293	
1965		4,56	7,26	Relatief			0840100000283065	
1974		5,14	7,53	Relatief			0840100000284804	
1965		6,32	7,25	Relatief			0840100000284805	
1968		7,61	7,18	Relatief			0840100000284806	
1937		7,44	7,19	Relatief			0840100000284807	
1973		5,08	6,69	Relatief			0840100000285006	
1973		5,91	6,64	Relatief			0840100000285007	
1974		4,03	6,79	Relatief			0840100000285008	
1971		5,18	6,85	Relatief			0840100000285009	
1971		5,08	6,86	Relatief			0840100000285010	
1972		5,70	6,83	Relatief			0840100000285011	
1962		7,67	7,52	Relatief			0840100000285108	
1974		6,17	7,27	Relatief			0840100000285389	
1956		5,30	7,29	Relatief			0840100000285390	
1976		3,81	7,41	Relatief			0840100000285455	
1953		3,99	7,32	Relatief			0840100000285458	
1960		8,14	7,15	Relatief			0840100000285459	
1956		7,50	7,17	Relatief			0840100000285460	
1960		8,26	7,20	Relatief			0840100000285494	
1969		8,12	7,14	Relatief			0840100000285495	
1991		7,84	7,02	Relatief			0840100000285496	
1993		2,31	7,38	Relatief			0840100000287489	
1991		7,64	7,10	Relatief			0840100000289125	
1974		5,39	6,68	Relatief			0840100000289310	
1984		5,42	7,15	Relatief			0840100000289577	
1989		7,26	7,15	Relatief			0840100000289580	
1953		7,52	7,15	Relatief			0840100000290008	
1967		7,27	6,83	Relatief			0840100000292095	
2002		5,48	6,90	Relatief			0840100000292096	
1958		6,85	7,15	Relatief			0840100000292098	
1970		7,95	7,13	Relatief			0840100000292099	
1973		5,85	6,85	Relatief			0840100000292220	
1969		2,75	7,19	Relatief			0840100000292241	
1960		8,03	7,14	Relatief			0840100000292430	
1971		6,00	7,17	Relatief			0840100000292431	
1970		7,56	6,34	Relatief			0777100000127830	
2010		0,19	6,20	Relatief			0777100000136376	
2011		0,31	5,73	Relatief			0777100000195967	
2012		7,34	5,92	Relatief			0777100000197468	
2004		9,61	0,00	Relatief			0777100000142016	
1967		6,02	6,90	Relatief			0840100000275969	
1960		7,26	6,64	Relatief			0840100000282287	
1960		5,70	6,59	Relatief			0840100000282288	
1984		2,87	6,64	Relatief			0840100000282289	
1967		7,14	6,93	Relatief			0840100000282291	
1991		7,73	6,88	Relatief			0840100000282861	
2001		8,79	6,90	Relatief			0840100000282964	
1960		8,35	6,66	Relatief			0840100000282965	
1998		7,02	6,48	Relatief			0840100000282966	
1968		5,37	6,62	Relatief			0840100000284512	
2001		9,91	6,95	Relatief			0840100000285312	
1990		7,34	6,96	Relatief			0840100000287992	
1970		4,21	7,19	Relatief			0840100000287993	

BP 'Kom St. Willebrord, Irenestraat ong. (naast 63)' te Sint Willebrord
 Ingevoerde items model wegverkeerslawaa

AGEL adviseurs
 20200374 | bijlage 3

Model: model
 wegverkeer - bouwplan Irenestraat ong. (naast 63)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k
2007	2007	2009	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1974	1974	2009	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1974	1974	2009	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1974	1974	2009	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1969	1969	2009	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1974	1974	2009	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1996	1996	2009	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	1968	2009	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1965	1965	2009	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1974	1974	2009	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1965	1965	2009	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	1968	2009	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1937	1937	2009	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1973	1973	2009	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1973	1973	2009	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1974	1974	2009	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1971	1971	2009	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1971	1971	2009	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1972	1972	2009	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1962	1962	2009	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1974	1974	2009	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1956	1956	2009	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1976	1976	2009	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1953	1953	2009	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1960	1960	2009	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1956	1956	2009	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1960	1960	2009	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1969	1969	2009	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1991	1991	2009	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1993	1993	2009	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1991	1991	2009	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1974	1974	2009	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1984	1984	2009	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1989	1989	2009	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1953	1953	2009	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	1967	2009	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2002	2002	2009	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1958	1958	2009	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1970	1970	2009	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1973	1973	2009	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1969	1969	2009	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1960	1960	2009	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1971	1971	2009	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1970	1970	2009	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2010	2010	2009	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2011	2011	2009	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2012	2012	2009	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2004	2004	2009	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	1967	2009	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1960	1960	2009	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1960	1960	2009	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1984	1984	2009	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	1967	2009	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1991	1991	2009	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2001	2001	2009	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1960	1960	2009	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1998	1998	2009	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	1968	2009	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2001	2001	2009	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1990	1990	2009	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1970	1970	2009	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model
 wegverkeer - bouwplan Irenestraat ong. (naast 63)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl. 4k	Refl. 8k
2007	0,80	0,80
1974	0,80	0,80
1974	0,80	0,80
1974	0,80	0,80
1969	0,80	0,80
1974	0,80	0,80
1996	0,80	0,80
1968	0,80	0,80
1965	0,80	0,80
1974	0,80	0,80
1965	0,80	0,80
1968	0,80	0,80
1937	0,80	0,80
1973	0,80	0,80
1973	0,80	0,80
1974	0,80	0,80
1971	0,80	0,80
1971	0,80	0,80
1972	0,80	0,80
1962	0,80	0,80
1974	0,80	0,80
1956	0,80	0,80
1976	0,80	0,80
1953	0,80	0,80
1960	0,80	0,80
1956	0,80	0,80
1960	0,80	0,80
1969	0,80	0,80
1991	0,80	0,80
1993	0,80	0,80
1991	0,80	0,80
1974	0,80	0,80
1984	0,80	0,80
1989	0,80	0,80
1953	0,80	0,80
1967	0,80	0,80
2002	0,80	0,80
1958	0,80	0,80
1970	0,80	0,80
1973	0,80	0,80
1969	0,80	0,80
1960	0,80	0,80
1971	0,80	0,80
1970	0,80	0,80
2010	0,80	0,80
2011	0,80	0,80
2012	0,80	0,80
2004	0,80	0,80
1967	0,80	0,80
1960	0,80	0,80
1960	0,80	0,80
1984	0,80	0,80
1967	0,80	0,80
1991	0,80	0,80
2001	0,80	0,80
1960	0,80	0,80
1998	0,80	0,80
1968	0,80	0,80
2001	0,80	0,80
1990	0,80	0,80
1970	0,80	0,80

BP 'Kom St. Willebrord, Irenestraat ong. (naast 63)' te Sint Willebrord
Ingevoerde items model wegverkeerslawaaï

AGEL adviseurs
20200374 | bijlage 3

Model: model
wegverkeer - bouwplan Irenestraat ong. (naast 63)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente
1901		7,35	7,07	Relatief			0840100000287994	
1981		2,95	6,87	Relatief			0840100000288001	
1990		5,16	6,86	Relatief			0840100000288002	
1990		4,72	6,93	Relatief			0840100000288003	
1994		5,32	6,89	Relatief			0840100000288004	
1978		7,72	6,84	Relatief			0840100000288005	
1978		7,79	6,80	Relatief			0840100000288006	
2004		2,99	6,56	Relatief			0840100000288007	
1979		6,02	6,79	Relatief			0840100000288008	
1974		5,68	6,80	Relatief			0840100000288009	
1996		7,91	7,34	Relatief			0840100000288495	
1966		4,84	7,09	Relatief			0840100000291560	
1970		5,76	7,26	Relatief			0840100000291561	
1994		5,38	6,88	Relatief			0840100000291563	
2001		7,76	6,93	Relatief			0840100000292219	
1964		7,55	0,00	Relatief			0777100000151423	
1997		5,72	0,00	Relatief			0777100000154147	
2012		9,38	0,00	Relatief			0777100000195964	
2013		5,84	0,00	Relatief			0777100000198181	
1930		8,61	0,00	Relatief			0777100000125438	
1964		3,97	0,00	Relatief			0777100000125446	
1986		5,68	0,00	Relatief			0777100000132062	
1990		7,23	0,00	Relatief			0777100000137932	
1948		7,98	0,00	Relatief			0777100000138246	
1950		3,43	6,17	Relatief			1655100000488952	
1967		9,42	5,97	Relatief			1655100000496669	
1974		3,76	6,24	Relatief			1655100000497314	
1968		7,39	6,26	Relatief			1655100000499152	
1967		6,32	5,99	Relatief			1655100000502180	
1974		5,49	6,30	Relatief			1655100000502842	
1968		6,10	6,14	Relatief			1655100000507417	
1980		7,25	6,39	Relatief			1655100000508355	
1950		7,07	6,34	Relatief			1655100000508366	
1977		4,75	7,16	Relatief			0840100000281566	
1961		4,35	6,86	Relatief			0840100000281567	
1960		9,84	6,98	Relatief			0840100000281568	
1995		4,59	6,95	Relatief			0840100000282499	
1962		2,92	7,01	Relatief			0840100000282500	
1962		6,22	6,99	Relatief			0840100000282501	
1946		7,08	7,00	Relatief			0840100000282502	
1993		7,80	7,60	Relatief			0840100000283430	
1971		6,40	7,09	Relatief			0840100000284808	
2003		3,18	7,43	Relatief			0840100000285456	
1993		3,00	7,52	Relatief			0840100000285457	
1974		5,50	7,09	Relatief			0840100000285492	
1965		5,35	7,08	Relatief			0840100000285493	
1961		4,55	6,94	Relatief			0840100000286073	
1960		5,47	7,44	Relatief			0840100000287490	
1993		4,63	7,48	Relatief			0840100000287491	
1993		6,05	7,47	Relatief			0840100000287492	
1964		7,09	7,08	Relatief			0840100000289129	
1966		7,42	7,09	Relatief			0840100000289130	
1963		5,12	7,05	Relatief			0840100000289132	
1962		7,68	7,07	Relatief			0840100000289133	
1964		7,78	7,08	Relatief			0840100000289134	
1967		2,66	7,06	Relatief			0840100000289135	
1965		7,61	7,09	Relatief			0840100000289170	
1993		6,49	7,64	Relatief			0840100000290539	
1993		8,62	7,38	Relatief			0840100000291752	
1956		6,89	6,97	Relatief			0840100000291884	
1963		3,17	7,09	Relatief			0840100000292097	

BP 'Kom St. Willebrord, Irenestraat ong. (naast 63)' te Sint Willebrord
 Ingevoerde items model wegverkeerslawaa

AGEL adviseurs
 20200374 | bijlage 3

Model: model
 wegverkeer - bouwplan Irenestraat ong. (naast 63)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k
1901	1901	2009	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1981	1981	2009	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1990	1990	2009	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1990	1990	2009	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1994	1994	2009	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1978	1978	2009	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1978	1978	2009	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2004	2004	2009	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1979	1979	2009	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1974	1974	2009	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1996	1996	2009	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1966	1966	2009	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1970	1970	2009	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1994	1994	2009	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2001	2001	2009	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	1964	2009	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1997	1997	2009	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2012	2012	2009	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2013	2013	2009	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1930	1930	2009	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	1964	2009	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1986	1986	2009	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1990	1990	2009	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1948	1948	2009	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1950	1950	2009	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	1967	2009	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1974	1974	2009	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	1968	2009	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	1968	2009	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1980	1980	2009	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1950	1950	2009	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1977	1977	2009	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1961	1961	2009	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1960	1960	2009	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1995	1995	2009	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1962	1962	2009	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1962	1962	2009	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1946	1946	2009	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1993	1993	2009	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1971	1971	2009	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2003	2003	2009	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1993	1993	2009	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1974	1974	2009	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1965	1965	2009	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1961	1961	2009	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1960	1960	2009	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1993	1993	2009	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1993	1993	2009	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	1964	2009	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1966	1966	2009	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1963	1963	2009	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1962	1962	2009	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	1964	2009	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	1967	2009	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1965	1965	2009	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1993	1993	2009	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1993	1993	2009	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1956	1956	2009	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1963	1963	2009	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model
 wegverkeer - bouwplan Irenestraat ong. (naast 63)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl. 4k	Refl. 8k
1901	0,80	0,80
1981	0,80	0,80
1990	0,80	0,80
1990	0,80	0,80
1994	0,80	0,80
1978	0,80	0,80
1978	0,80	0,80
2004	0,80	0,80
1979	0,80	0,80
1974	0,80	0,80
1996	0,80	0,80
1966	0,80	0,80
1970	0,80	0,80
1994	0,80	0,80
2001	0,80	0,80
1964	0,80	0,80
1997	0,80	0,80
2012	0,80	0,80
2013	0,80	0,80
1930	0,80	0,80
1964	0,80	0,80
1986	0,80	0,80
1990	0,80	0,80
1948	0,80	0,80
1950	0,80	0,80
1967	0,80	0,80
1974	0,80	0,80
1968	0,80	0,80
1967	0,80	0,80
1974	0,80	0,80
1968	0,80	0,80
1980	0,80	0,80
1950	0,80	0,80
1977	0,80	0,80
1961	0,80	0,80
1960	0,80	0,80
1995	0,80	0,80
1962	0,80	0,80
1962	0,80	0,80
1946	0,80	0,80
1993	0,80	0,80
1971	0,80	0,80
2003	0,80	0,80
1993	0,80	0,80
1974	0,80	0,80
1965	0,80	0,80
1961	0,80	0,80
1960	0,80	0,80
1993	0,80	0,80
1993	0,80	0,80
1964	0,80	0,80
1966	0,80	0,80
1963	0,80	0,80
1962	0,80	0,80
1964	0,80	0,80
1967	0,80	0,80
1965	0,80	0,80
1993	0,80	0,80
1993	0,80	0,80
1956	0,80	0,80
1963	0,80	0,80

BP 'Kom St. Willebrord, Irenestraat ong. (naast 63)' te Sint Willebrord
 Ingevoerde items model wegverkeerslawaa

AGEL adviseurs
 20200374 | bijlage 3

Model: model
 wegverkeer - bouwplan Irenestraat ong. (naast 63)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente
1978		6,33	7,08	Relatief			0840100000292432	
1933		7,98	6,98	Relatief			0840100000275999	
1956		7,23	6,97	Relatief			0840100000282515	
1956		6,05	6,98	Relatief			0840100000282516	
1963		6,72	7,00	Relatief			0840100000282522	
1956		5,29	7,00	Relatief			0840100000282523	
1956		3,29	6,98	Relatief			0840100000282524	
2001		8,34	6,99	Relatief			0840100000282525	
1963		7,51	6,99	Relatief			0840100000282526	
2001		5,98	7,02	Relatief			0840100000282527	
1959		7,65	6,97	Relatief			0840100000283619	
1965		7,78	7,05	Relatief			0840100000283621	
1971		2,48	7,01	Relatief			0840100000284095	
1960		5,28	7,00	Relatief			0840100000284917	
1939		7,24	6,98	Relatief			0840100000286844	
1979		2,82	6,99	Relatief			0840100000286845	
1960		7,75	7,02	Relatief			0840100000286824	
1960		2,83	7,02	Relatief			0840100000286826	
1965		6,94	7,05	Relatief			0840100000286840	
1945		6,97	7,01	Relatief			0840100000286841	
1958		3,51	7,00	Relatief			0840100000286842	
1939		2,79	7,00	Relatief			0840100000286843	
1971		7,87	6,98	Relatief			0840100000286846	
1958		6,99	6,96	Relatief			0840100000289127	
1958		6,95	6,97	Relatief			0840100000289128	
1971		7,95	6,98	Relatief			0840100000289171	
1975		3,08	6,98	Relatief			0840100000289172	
1966		6,93	7,05	Relatief			0840100000289206	
1960		7,40	7,03	Relatief			0840100000289207	
1963		7,97	7,05	Relatief			0840100000289208	
1963		3,78	7,04	Relatief			0840100000289578	
1964		3,12	7,05	Relatief			0840100000289579	
1963		2,69	7,03	Relatief			0840100000290149	
1936		7,13	6,98	Relatief			0840100000290500	
1998		3,01	6,99	Relatief			0840100000292018	
1970		3,62	6,99	Relatief			0840100000292020	
1971		3,51	6,98	Relatief			0840100000292434	
1989		3,81	6,98	Relatief			0840100000282470	
2001		7,18	7,10	Relatief			0840100000282893	
1955		6,12	7,03	Relatief			0840100000283599	
1968		5,50	6,96	Relatief			0840100000285127	
1975		5,65	7,02	Relatief			0840100000285521	
2001		7,67	7,08	Relatief			0840100000285667	
2001		2,80	7,08	Relatief			0840100000285668	
1971		6,61	6,98	Relatief			0840100000286751	
2002		4,23	7,07	Relatief			0840100000286853	
1962		6,01	7,05	Relatief			0840100000287996	
1962		3,94	6,95	Relatief			0840100000287997	
1962		2,84	6,96	Relatief			0840100000287998	
1988		8,03	7,07	Relatief			0840100000287999	
1996		4,65	6,93	Relatief			0840100000288000	
1990		4,44	6,99	Relatief			0840100000288498	
1991		8,09	7,18	Relatief			0840100000288500	
1991		4,82	7,07	Relatief			0840100000288501	
1960		3,83	6,96	Relatief			0840100000291562	
2002		8,55	7,07	Relatief			0840100000291692	
2002		7,51	7,09	Relatief			0840100000292217	
1991		7,18	7,03	Relatief			0840100000292903	
2013		0,36	6,93	Relatief			0840100000314889	
2013		0,21	6,95	Relatief			0840100000314890	
1983		3,46	7,00	Relatief			0840100000288491	

BP 'Kom St. Willebrord, Irenestraat ong. (naast 63)' te Sint Willebrord
 Ingevoerde items model wegverkeerslawaa

AGEL adviseurs
 20200374 | bijlage 3

Model: model
 wegverkeer - bouwplan Irenestraat ong. (naast 63)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k
1978	1978	2009	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1933	1933	2009	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1956	1956	2009	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1956	1956	2009	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1963	1963	2009	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1956	1956	2009	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1956	1956	2009	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2001	2001	2009	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1963	1963	2009	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2001	2001	2009	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1959	1959	2009	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1965	1965	2009	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1971	1971	2009	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1960	1960	2009	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1939	1939	2009	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1979	1979	2009	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1960	1960	2009	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1960	1960	2009	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1965	1965	2009	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1945	1945	2009	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1958	1958	2009	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1939	1939	2009	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1971	1971	2009	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1958	1958	2009	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1958	1958	2009	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1971	1971	2009	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1975	1975	2009	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1966	1966	2009	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1960	1960	2009	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1963	1963	2009	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1963	1963	2009	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	1964	2009	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1963	1963	2009	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1936	1936	2009	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1998	1998	2009	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1970	1970	2009	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1971	1971	2009	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1989	1989	2009	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2001	2001	2009	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1955	1955	2009	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	1968	2009	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1975	1975	2009	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2001	2001	2009	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2001	2001	2009	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1971	1971	2009	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2002	2002	2009	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1962	1962	2009	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1962	1962	2009	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1962	1962	2009	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1988	1988	2009	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1996	1996	2009	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1990	1990	2009	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1991	1991	2009	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1991	1991	2009	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1960	1960	2009	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2002	2002	2009	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2002	2002	2009	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1991	1991	2009	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2013	2013	2009	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2013	2013	2009	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1983	1983	2009	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model
 wegverkeer - bouwplan Irenestraat ong. (naast 63)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl. 4k	Refl. 8k
1978	0,80	0,80
1933	0,80	0,80
1956	0,80	0,80
1956	0,80	0,80
1963	0,80	0,80
1956	0,80	0,80
1956	0,80	0,80
2001	0,80	0,80
1963	0,80	0,80
2001	0,80	0,80
1959	0,80	0,80
1965	0,80	0,80
1971	0,80	0,80
1960	0,80	0,80
1939	0,80	0,80
1979	0,80	0,80
1960	0,80	0,80
1960	0,80	0,80
1965	0,80	0,80
1945	0,80	0,80
1958	0,80	0,80
1939	0,80	0,80
1971	0,80	0,80
1958	0,80	0,80
1958	0,80	0,80
1971	0,80	0,80
1975	0,80	0,80
1966	0,80	0,80
1960	0,80	0,80
1963	0,80	0,80
1963	0,80	0,80
1964	0,80	0,80
1963	0,80	0,80
1936	0,80	0,80
1998	0,80	0,80
1970	0,80	0,80
1971	0,80	0,80
1989	0,80	0,80
2001	0,80	0,80
1955	0,80	0,80
1968	0,80	0,80
1975	0,80	0,80
2001	0,80	0,80
2001	0,80	0,80
1971	0,80	0,80
2002	0,80	0,80
1962	0,80	0,80
1962	0,80	0,80
1962	0,80	0,80
1988	0,80	0,80
1996	0,80	0,80
1990	0,80	0,80
1991	0,80	0,80
1991	0,80	0,80
1960	0,80	0,80
2002	0,80	0,80
2002	0,80	0,80
1991	0,80	0,80
2013	0,80	0,80
2013	0,80	0,80
1983	0,80	0,80

BP 'Kom St. Willebrord, Irenestraat ong. (naast 63)' te Sint Willebrord
 Ingevoerde items model wegverkeerslawaaï

AGEL adviseurs
 20200374 | bijlage 3

Model: model
 wegverkeer - bouwplan Irenestraat ong. (naast 63)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente
1995		6,14	6,96	Relatief			0840100000291872	
2011		0,98	6,96	Relatief			0840100000292703	
2005		7,57	0,00	Relatief			0777100000127478	
1900		8,84	7,34	Relatief			0777100000127858	
2005		2,82	0,00	Relatief			0777100000130867	
1990		7,76	0,00	Relatief			0777100000133094	
1999		5,12	6,41	Relatief			0777100000133924	
1900		3,63	7,23	Relatief			0777100000134002	
1970		7,90	6,37	Relatief			0777100000134182	
1970		3,24	6,88	Relatief			0777100000135664	
2000		6,14	0,00	Relatief			0777100000139313	
1969		6,94	6,68	Relatief			0777100000139359	
2000		5,88	0,00	Relatief			0777100000139422	
1980		6,16	6,76	Relatief			0777100000140539	
1900		8,09	7,24	Relatief			0777100000141755	
1994		7,36	0,00	Relatief			0777100000142135	
1979		5,52	0,00	Relatief			0777100000142174	
1972		3,51	0,00	Relatief			0777100000142266	
1968		7,21	0,00	Relatief			0777100000142336	
1970		9,34	6,94	Relatief			0777100000143749	
1970		7,14	6,45	Relatief			0777100000143828	
1948		5,18	0,00	Relatief			0777100000146658	
1900		4,83	6,29	Relatief			0777100000146770	
1980		4,05	6,22	Relatief			0777100000147557	
1986		2,37	0,00	Relatief			0777100000149375	
1951		5,89	6,99	Relatief			0840100000282504	
1951		9,98	7,05	Relatief			0840100000282506	
1970		7,07	6,90	Relatief			0840100000282507	
1971		7,76	6,94	Relatief			0840100000282508	
1975		2,37	7,00	Relatief			0840100000282509	
2000		8,20	6,96	Relatief			0840100000282510	
1977		7,16	6,95	Relatief			0840100000282512	
1989		4,83	6,97	Relatief			0840100000282517	
1996		2,09	7,07	Relatief			0840100000282521	
1994		3,18	7,06	Relatief			0840100000282868	
1960		3,49	6,96	Relatief			0840100000283067	
1954		6,33	7,01	Relatief			0840100000284388	
1989		5,64	7,08	Relatief			0840100000285005	
1961		8,78	6,94	Relatief			0840100000285013	
1982		8,14	6,98	Relatief			0840100000285014	
1982		2,93	6,96	Relatief			0840100000285015	
1955		8,04	6,98	Relatief			0840100000285016	
1965		5,78	6,96	Relatief			0840100000285461	
1967		5,53	6,95	Relatief			0840100000285490	
1967		5,16	6,97	Relatief			0840100000285491	
1993		3,42	7,26	Relatief			0840100000286074	
1993		7,19	7,40	Relatief			0840100000287486	
1977		3,28	7,05	Relatief			0840100000287487	
1993		7,45	7,52	Relatief			0840100000287488	
1926		6,72	6,97	Relatief			0840100000287493	
1920		3,62	7,08	Relatief			0840100000287494	
1960		5,97	7,05	Relatief			0840100000291751	
1970		3,94	6,91	Relatief			0840100000291880	
1978		6,77	6,97	Relatief			0840100000291881	
1960		6,96	6,95	Relatief			0840100000291882	
1975		6,36	6,97	Relatief			0840100000292017	
1961		7,16	6,98	Relatief			0840100000292240	
1960		2,81	5,86	Relatief			0777100000153658	
1970		6,68	6,25	Relatief			0777100000125483	
1960		3,00	6,37	Relatief			0777100000136374	
1969		8,72	6,34	Relatief			0777100000141465	

BP 'Kom St. Willebrord, Irenestraat ong. (naast 63)' te Sint Willebrord
 Ingevoerde items model wegverkeerslawaa

AGEL adviseurs
 20200374 | bijlage 3

Model: model
 wegverkeer - bouwplan Irenestraat ong. (naast 63)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k
1995	1995	2009	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2011	2011	2009	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2005	2005	2009	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1900	1900	2009	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2005	2005	2009	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1990	1990	2009	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1999	1999	2009	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1900	1900	2009	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1970	1970	2009	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1970	1970	2009	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2000	2000	2009	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1969	1969	2009	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2000	2000	2009	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1980	1980	2009	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1900	1900	2009	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1994	1994	2009	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1979	1979	2009	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1972	1972	2009	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	1968	2009	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1970	1970	2009	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1970	1970	2009	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1948	1948	2009	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1900	1900	2009	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1980	1980	2009	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1986	1986	2009	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1951	1951	2009	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1951	1951	2009	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1970	1970	2009	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1971	1971	2009	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1975	1975	2009	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2000	2000	2009	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1977	1977	2009	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1989	1989	2009	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1996	1996	2009	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1994	1994	2009	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1960	1960	2009	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1954	1954	2009	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1989	1989	2009	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1961	1961	2009	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1982	1982	2009	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1982	1982	2009	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1955	1955	2009	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1965	1965	2009	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	1967	2009	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	1967	2009	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1993	1993	2009	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1993	1993	2009	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1977	1977	2009	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1993	1993	2009	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1926	1926	2009	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1920	1920	2009	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1960	1960	2009	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1970	1970	2009	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1978	1978	2009	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1960	1960	2009	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1975	1975	2009	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1961	1961	2009	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1960	1960	2009	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1970	1970	2009	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1960	1960	2009	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1969	1969	2009	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model
 wegverkeer - bouwplan Irenestraat ong. (naast 63)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl. 4k	Refl. 8k
1995	0,80	0,80
2011	0,80	0,80
2005	0,80	0,80
1900	0,80	0,80
2005	0,80	0,80
1990	0,80	0,80
1999	0,80	0,80
1900	0,80	0,80
1970	0,80	0,80
1970	0,80	0,80
2000	0,80	0,80
1969	0,80	0,80
2000	0,80	0,80
1980	0,80	0,80
1900	0,80	0,80
1994	0,80	0,80
1979	0,80	0,80
1972	0,80	0,80
1968	0,80	0,80
1970	0,80	0,80
1970	0,80	0,80
1948	0,80	0,80
1900	0,80	0,80
1980	0,80	0,80
1986	0,80	0,80
1951	0,80	0,80
1951	0,80	0,80
1970	0,80	0,80
1971	0,80	0,80
1975	0,80	0,80
2000	0,80	0,80
1977	0,80	0,80
1989	0,80	0,80
1996	0,80	0,80
1994	0,80	0,80
1960	0,80	0,80
1954	0,80	0,80
1989	0,80	0,80
1961	0,80	0,80
1982	0,80	0,80
1982	0,80	0,80
1955	0,80	0,80
1965	0,80	0,80
1967	0,80	0,80
1967	0,80	0,80
1993	0,80	0,80
1993	0,80	0,80
1977	0,80	0,80
1993	0,80	0,80
1926	0,80	0,80
1920	0,80	0,80
1960	0,80	0,80
1970	0,80	0,80
1978	0,80	0,80
1960	0,80	0,80
1975	0,80	0,80
1961	0,80	0,80
1960	0,80	0,80
1970	0,80	0,80
1960	0,80	0,80
1969	0,80	0,80

Model: model
 wegverkeer - bouwplan Irenestraat ong. (naast 63)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente
1960		8,99	6,60	Relatief			0777100000142249	
1960		6,97	6,03	Relatief			0777100000142577	
1960		4,03	6,46	Relatief			0777100000145629	
1969		5,71	6,28	Relatief			0777100000152214	
1960		9,83	5,91	Relatief			0777100000153513	
1993		6,24	7,21	Relatief			0840100000287995	
1978		8,16	6,91	Relatief			0840100000288490	
1983		5,68	7,41	Relatief			0840100000288492	
1975		5,08	7,28	Relatief			0840100000288493	
1975		4,90	7,36	Relatief			0840100000288494	
1954		7,06	6,84	Relatief			0840100000288497	
1985		5,52	7,40	Relatief			0840100000292901	
1955		5,25	6,82	Relatief			0840100000292902	
1960		4,87	6,44	Relatief			0777100000125534	
1948		6,42	0,00	Relatief			0777100000125583	
65	0840100000315608	7,00	6,90	Relatief				
35A-39	0777100000129805	8,00	0,00	Relatief				
2	0777100000202883	9,00	0,00	Relatief				
2001		6,60	5,83	Relatief			0777100000127296	
2001		14,51	5,63	Relatief			0777100000136132	
2001		12,31	5,72	Relatief			0777100000138592	
2002		6,72	0,00	Relatief			0777100000148529	
2001		6,80	5,62	Relatief			0777100000149580	
2001		2,96	5,76	Relatief			0777100000154219	
bouwvlak	ADBV bouwvlak (Vlakken)	9,00	6,91	Relatief				

BP 'Kom St. Willebrord, Irenestraat ong. (naast 63)' te Sint Willebrord
 Ingevoerde items model wegverkeerslawaaï

AGEL adviseurs
 20200374 | bijlage 3

Model: model
 wegverkeer - bouwplan Irenestraat ong. (naast 63)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k
1960	1960	2009	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1960	1960	2009	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1960	1960	2009	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1969	1969	2009	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1960	1960	2009	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1993	1993	2009	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1978	1978	2009	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1983	1983	2009	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1975	1975	2009	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1975	1975	2009	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1954	1954	2009	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1985	1985	2009	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1955	1955	2009	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1960	1960	2009	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1948	1948	2009	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35A-39	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2001	2001	2009	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2001	2001	2009	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2001	2001	2009	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2002	2002	2009	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2001	2001	2009	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2001	2001	2009	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bouwvlak	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model
wegverkeer - bouwplan Irenestraat ong. (naast 63)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl. 4k	Refl. 8k
1960	0,80	0,80
1960	0,80	0,80
1960	0,80	0,80
1969	0,80	0,80
1960	0,80	0,80
1993	0,80	0,80
1978	0,80	0,80
1983	0,80	0,80
1975	0,80	0,80
1975	0,80	0,80
1954	0,80	0,80
1985	0,80	0,80
1955	0,80	0,80
1960	0,80	0,80
1948	0,80	0,80
65	0,80	0,80
35A-39	0,80	0,80
2	0,80	0,80
2001	0,80	0,80
2001	0,80	0,80
2001	0,80	0,80
2002	0,80	0,80
2001	0,80	0,80
2001	0,80	0,80
bouwvlak	0,80	0,80

Model: model
 wegverkeer - bouwplan Irenestraat ong. (naast 63)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500
789		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20
2545		--	--	Eigen waarde	2 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00
2801		--	--	Eigen waarde	2 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00
5782		--	--	Eigen waarde	2 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00
239		--	--	Eigen waarde	2 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00
838		--	--	Eigen waarde	2 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00
1277		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80
1932		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80
2192		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80
3187		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80
4988		--	--	Eigen waarde	2 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00
3958		--	--	Eigen waarde	2 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: model
wegverkeer - bouwplan Irenestraat ong. (naast 63)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k
789	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
2545	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2801	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5782	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
239	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
838	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1277	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1932	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2192	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3187	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4988	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3958	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: model
wegverkeer - bouwplan Irenestraat ong. (naast 63)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
789	0,20	0,20	0,20
2545	0,00	0,00	0,00
2801	0,00	0,00	0,00
5782	0,00	0,00	0,00
239	0,00	0,00	0,00
838	0,00	0,00	0,00
1277	0,80	0,80	0,80
1932	0,80	0,80	0,80
2192	0,80	0,80	0,80
3187	0,80	0,80	0,80
4988	0,00	0,00	0,00
3958	0,00	0,00	0,00

Model: model
wegverkeer - bouwplan Irenestraat ong. (naast 63)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Model: model
 wegverkeer - bouwplan Irenestraat ong. (naast 63)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
POLYLINE	gw-bs-kruinlijn	--
POLYLINE	gw-bs-kruinlijn	--
POLYLINE	gw-bs-kruinlijn	--
POLYLINE	mk-bs-streep 0.15	--
POLYLINE	mk-bs-streep 0.15	--
POLYLINE	mk-bs-streep 0.15	--
POLYLINE	mk-bs-streep 0.15	--
POLYLINE	mk-bs-streep 0.15	--
POLYLINE	mk-bs-streep 0.15	--
POLYLINE	mk-bs-streep 0.15	--
POLYLINE	mk-bs-streep 0.15	--
POLYLINE	mk-bs-streep 0.15	--
POLYLINE	mk-bs-streep 0.15	--
POLYLINE	mk-bs-streep 0.15	--
POLYLINE	mk-bs-streep 0.15	--
POLYLINE	mk-bs-streep 0.15	--
POLYLINE	mk-bs-streep 0.15	--
POLYLINE	mk-bs-streep 0.15	--
POLYLINE	mk-bs-streep 0.15	--
POLYLINE	mk-bs-streep 0.15	--
POLYLINE	mk-bs-streep 0.15	--
POLYLINE	mk-bs-streep 0.15	--
POLYLINE	mk-bs-streep 0.15	--
POLYLINE	mk-bs-streep 0.15	--
POLYLINE	mk-bs-streep 0.15	--
POLYLINE	mk-bs-streep 0.15	--
POLYLINE	mk-bs-streep 0.15	--
POLYLINE	mk-bs-streep 0.15	--
POLYLINE	mk-bs-streep 0.15	--
POLYLINE	mk-bs-streep 0.15	--
POLYLINE	mk-bs-streep 0.15	--
POLYLINE	mk-bs-streep 0.15	--
POLYLINE	mk-bs-streep 0.15	--
POLYLINE	mk-bs-streep 0.15	--
POLYLINE	kd-bs-opnamedtmgrens	--
POLYLINE	kd-bs-opnamedtmgrens	--
POLYLINE	kd-bs-opnamedtmgrens	--
POLYLINE	kd-bs-opnamedtmgrens	--
POLYLINE	kd-bs-opnamedtmgrens	--
POLYLINE	kd-bs-opnamedtmgrens	--
POLYLINE	kd-bs-opnamedtmgrens	--
POLYLINE	kd-bs-opnamedtmgrens	--
POLYLINE	kd-bs-opnamedtmgrens	--
POLYLINE	kd-bs-opnamedtmgrens	--
POLYLINE	kd-bs-opnamedtmgrens	--
POLYLINE	kd-bs-opnamedtmgrens	--
POLYLINE	gw-bs-insteekwatergang	--
POLYLINE	gw-bs-insteekwatergang	--
POLYLINE	gw-bs-insteekwatergang	--
POLYLINE	gw-bs-insteekwatergang	--
POLYLINE	gw-bs-insteekwatergang	--
POLYLINE	gw-bs-insteekwatergang	--
POLYLINE	gw-bs-insteekwatergang	--
POLYLINE	gw-bs-insteekwatergang	--
POLYLINE	gw-bs-insteekwatergang	--
POLYLINE	gw-bs-insteekwatergang	--
POLYLINE	gw-bs-insteekwatergang	--
POLYLINE	gw-bs-insteekwatergang	--
POLYLINE	gw-bs-insteekwatergang	--
POLYLINE	gw-bs-insteekwatergang	--
POLYLINE	gw-bs-insteekwatergang	--

Model: model
wegverkeer - bouwplan Irenestraat ong. (naast 63)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Model: model
 wegverkeer - bouwplan Irenestraat ong. (naast 63)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
POLYLINE	gw-bs-kruinlijn	--
POLYLINE	gw-bs-kruinlijn	--
POLYLINE	gw-bs-kruinlijn	--
POLYLINE	gw-bs-kruinlijn	--
POLYLINE	gw-bs-kruinlijn	--
POLYLINE	gw-bs-kruinlijn	--
POLYLINE	gw-bs-kruinlijn	--
POLYLINE	gw-bs-kruinlijn	--
POLYLINE	gw-bs-kruinlijn	--
POLYLINE	gw-bs-kruinlijn	--
POLYLINE	gw-bs-kruinlijn	--
POLYLINE	gw-bs-kruinlijn	--
POLYLINE	gw-bs-kruinlijn	--
POLYLINE	gw-bs-kruinlijn	--
POLYLINE	gw-bs-kruinlijn	--
POLYLINE	gw-bs-kruinlijn	--
POLYLINE	gw-bs-kruinlijn	--
POLYLINE	gw-bs-kruinlijn	--
POLYLINE	gw-bs-kruinlijn	--
POLYLINE	gw-bs-kruinlijn	--
POLYLINE	gw-bs-kruinlijn	--
POLYLINE	gw-bs-kruinlijn	--
POLYLINE	gw-bs-kruinlijn	--
POLYLINE	gw-bs-kruinlijn	--
POLYLINE	gw-bs-kruinlijn	--
POLYLINE	gw-bs-kruinlijn	--
POLYLINE	gw-bs-kruinlijn	--
POLYLINE	gw-bs-kruinlijn	--
POLYLINE	gw-bs-kruinlijn	--
POLYLINE	gw-bs-kruinlijn	--
POLYLINE	gw-bs-kruinlijn	--
POLYLINE	gw-bs-kruinlijn	--
POLYLINE	gw-bs-kruinlijn	--
POLYLINE	gw-bs-kruinlijn	--
POLYLINE	gw-bs-teenlijn	--
POLYLINE	gw-bs-teenlijn	--
POLYLINE	gw-bs-teenlijn	--
POLYLINE	gw-bs-teenlijn	--
POLYLINE	gw-bs-teenlijn	--
POLYLINE	gw-bs-teenlijn	--
POLYLINE	gw-bs-teenlijn	--
POLYLINE	gw-bs-teenlijn	--
POLYLINE	gw-bs-teenlijn	--
POLYLINE	gw-bs-teenlijn	--
POLYLINE	gw-bs-teenlijn	--
POLYLINE	gw-bs-teenlijn	--
POLYLINE	gw-bs-teenlijn	--
POLYLINE	gw-bs-teenlijn	--
POLYLINE	gw-bs-teenlijn	--
POLYLINE	gw-bs-teenlijn	--

Model: model
wegverkeer - bouwplan Irenestraat ong. (naast 63)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
POLYLINE	gw-bs-teenlijn	--
POLYLINE	gw-bs-teenlijn	--
POLYLINE	gw-bs-teenlijn	--
POLYLINE	gw-bs-teenlijn	--
POLYLINE	gw-bs-teenlijn	--
POLYLINE	gw-bs-teenlijn	--
POLYLINE	gw-bs-teenlijn	--
POLYLINE	gw-bs-teenlijn	--
POLYLINE	gw-bs-teenlijn	--
POLYLINE	gw-bs-teenlijn	--
POLYLINE	gw-bs-teenlijn	--
POLYLINE	gw-bs-teenlijn	--
POLYLINE	gw-bs-teenlijn	--
POLYLINE	gw-bs-teenlijn	--
POLYLINE	gw-bs-teenlijn	--
POLYLINE	gw-bs-teenlijn	--
POLYLINE	gw-bs-teenlijn	--
POLYLINE	gw-bs-teenlijn	--

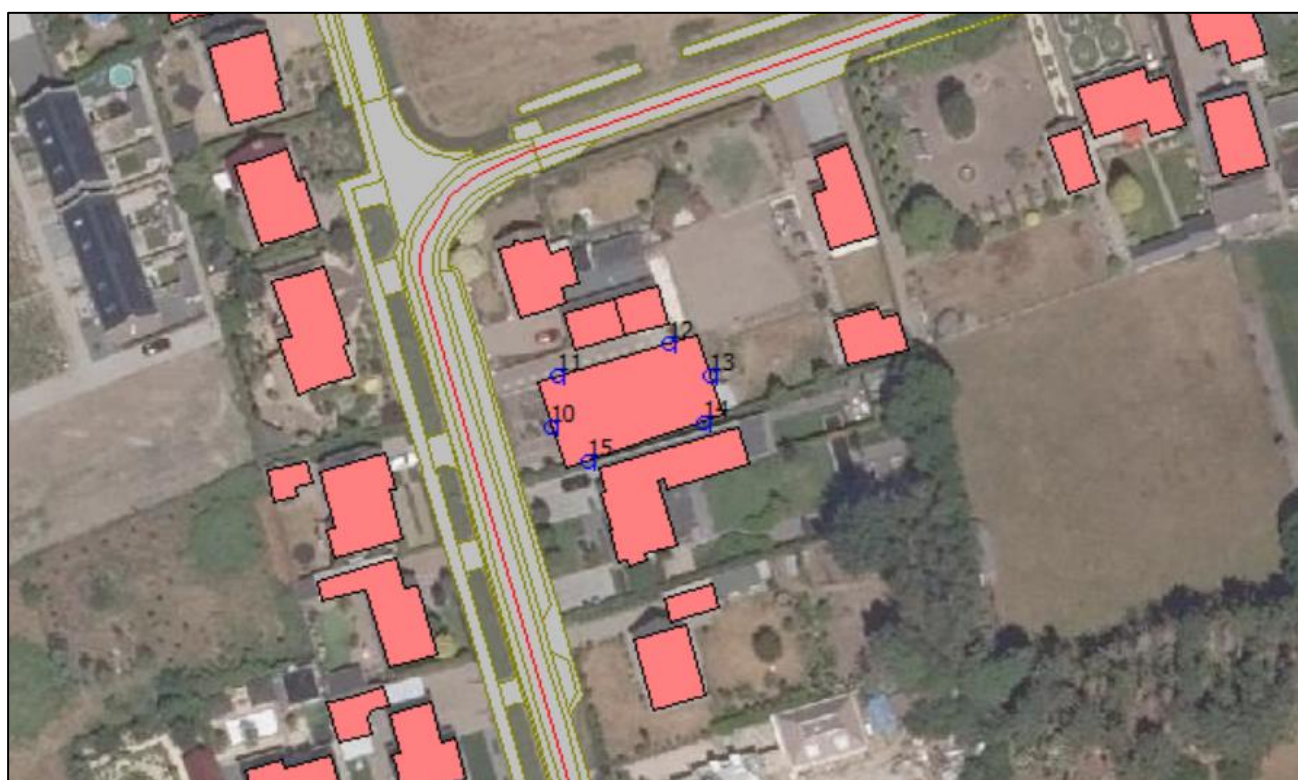
Bijlage 4 Berekeningsresultaten

Tabel: Berekende geluidbelastingen wegverkeerslawaaï in dB

Toets- punt	Omschrijving	Toets- hoogte [m]	Rijksweg A58	Irenestraat	Hoge Donk	Cumulatie		Milieu- kwaliteits- maat MKM L _{den}
						met aftrek	zonder aftrek	
Hoogst toelaatbare waarde			48	48	48	-	-	
Maximale ontheffingswaarde			53	53	53	-	-	
Aftrek ex art. 110g Wgh			2 / 3 / 4	5	5	2 / 3 / 4 / 5	0	
10	westzijde	1,5	42	53	25	53	58	Matig
		4,5	44	53	27	54	59	Matig
		7,5	47	53	28	54	59	Matig
11	noordzijde	1,5	41	48	25	49	54	Redelijk
		4,5	46	49	27	51	55	Redelijk
		7,5	50	48	33	52	56	Matig
12	noordzijde	1,5	42	37	31	44	47	Goed
		4,5	47	39	33	48	51	Redelijk
		7,5	50	40	37	50	53	Redelijk
13	oostzijde	1,5	46	< 25	31	46	48	Goed
		4,5	50	< 25	33	50	52	Redelijk
		7,5	50	< 25	34	50	52	Redelijk
14	zuidzijde	1,5	42	33	< 25	42	45	Goed
		4,5	45	34	< 25	45	48	Goed
		7,5	47	37	< 25	47	50	Goed
15	zuidzijde	1,5	41	49	< 25	49	54	Redelijk
		4,5	43	50	< 25	50	55	Redelijk
		7,5	46	49	< 25	51	55	Redelijk

: Overschrijding hoogst toelaatbare waarde

: Overschrijding maximale ontheffingswaarde



Rapport: Resultatentabel
 Model: model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 1_GPP_A58
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
10_A	Westzijde (straatgevel)	100182,34	396824,40	1,50	42,32	39,02	34,95	43,65
10_B	Westzijde (straatgevel)	100182,34	396824,40	4,50	45,07	41,72	37,73	46,40
10_C	Westzijde (straatgevel)	100182,34	396824,40	7,50	47,47	44,15	40,07	48,78
11_A	Noordzijde (zijkant)	100183,42	396832,72	1,50	41,89	38,42	34,58	43,21
11_B	Noordzijde (zijkant)	100183,42	396832,72	4,50	46,75	43,32	39,39	48,06
11_C	Noordzijde (zijkant)	100183,42	396832,72	7,50	50,32	46,97	42,92	51,62
12_A	Noordzijde (zijkant)	100201,36	396838,17	1,50	42,86	39,43	35,49	44,16
12_B	Noordzijde (zijkant)	100201,36	396838,17	4,50	48,16	44,73	40,77	49,45
12_C	Noordzijde (zijkant)	100201,36	396838,17	7,50	50,47	47,14	43,06	51,77
13_A	Oostzijde (tuingevel)	100208,16	396832,73	1,50	46,88	43,67	39,48	48,21
13_B	Oostzijde (tuingevel)	100208,16	396832,73	4,50	50,33	47,03	42,98	51,67
13_C	Oostzijde (tuingevel)	100208,16	396832,73	7,50	50,52	47,24	43,16	51,85
14_A	Zuidzijde (zijgevel)	100206,90	396824,99	1,50	42,54	39,30	35,17	43,88
14_B	Zuidzijde (zijgevel)	100206,90	396824,99	4,50	45,51	42,20	38,18	46,85
14_C	Zuidzijde (zijgevel)	100206,90	396824,99	7,50	47,57	44,36	40,22	48,92
15_A	Zuidzijde (zijgevel)	100188,40	396818,53	1,50	41,55	38,34	34,18	42,89
15_B	Zuidzijde (zijgevel)	100188,40	396818,53	4,50	43,92	40,65	36,61	45,28
15_C	Zuidzijde (zijgevel)	100188,40	396818,53	7,50	46,88	43,66	39,51	48,22

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 2_Irenestraat
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
10_A	Westzijde (straatgevel)	100182,34	396824,40	1,50	51,34	49,36	43,84	52,88
10_B	Westzijde (straatgevel)	100182,34	396824,40	4,50	51,66	49,68	44,16	53,20
10_C	Westzijde (straatgevel)	100182,34	396824,40	7,50	51,35	49,37	43,85	52,89
11_A	Noordzijde (zijkant)	100183,42	396832,72	1,50	46,63	44,66	39,13	48,18
11_B	Noordzijde (zijkant)	100183,42	396832,72	4,50	47,05	45,07	39,55	48,59
11_C	Noordzijde (zijkant)	100183,42	396832,72	7,50	46,44	44,46	38,94	47,98
12_A	Noordzijde (zijkant)	100201,36	396838,17	1,50	35,36	33,39	27,86	36,91
12_B	Noordzijde (zijkant)	100201,36	396838,17	4,50	37,19	35,21	29,69	38,73
12_C	Noordzijde (zijkant)	100201,36	396838,17	7,50	38,61	36,64	31,12	40,16
13_A	Oostzijde (tuingevel)	100208,16	396832,73	1,50	10,86	8,88	3,39	12,42
13_B	Oostzijde (tuingevel)	100208,16	396832,73	4,50	11,85	9,86	4,37	13,40
13_C	Oostzijde (tuingevel)	100208,16	396832,73	7,50	12,03	10,05	4,55	13,58
14_A	Zuidzijde (zijgevel)	100206,90	396824,99	1,50	30,69	28,72	23,19	32,24
14_B	Zuidzijde (zijgevel)	100206,90	396824,99	4,50	32,57	30,59	25,07	34,11
14_C	Zuidzijde (zijgevel)	100206,90	396824,99	7,50	35,14	33,16	27,64	36,68
15_A	Zuidzijde (zijgevel)	100188,40	396818,53	1,50	46,85	44,88	39,35	48,40
15_B	Zuidzijde (zijgevel)	100188,40	396818,53	4,50	47,67	45,69	40,17	49,21
15_C	Zuidzijde (zijgevel)	100188,40	396818,53	7,50	47,03	45,05	39,53	48,57

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 3_Hoge Donk
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
10_A	Westzijde (straatgevel)	100182,34	396824,40	1,50	24,40	20,28	15,06	24,78
10_B	Westzijde (straatgevel)	100182,34	396824,40	4,50	26,22	22,06	16,95	26,62
10_C	Westzijde (straatgevel)	100182,34	396824,40	7,50	26,67	22,49	17,42	27,07
11_A	Noordzijde (zijkant)	100183,42	396832,72	1,50	23,66	19,48	14,43	24,07
11_B	Noordzijde (zijkant)	100183,42	396832,72	4,50	26,41	22,16	17,28	26,84
11_C	Noordzijde (zijkant)	100183,42	396832,72	7,50	32,18	28,04	22,85	32,56
12_A	Noordzijde (zijkant)	100201,36	396838,17	1,50	30,15	26,04	20,76	30,52
12_B	Noordzijde (zijkant)	100201,36	396838,17	4,50	32,40	28,25	23,11	32,80
12_C	Noordzijde (zijkant)	100201,36	396838,17	7,50	35,66	31,53	26,33	36,04
13_A	Oostzijde (tuingevel)	100208,16	396832,73	1,50	30,54	26,45	21,15	30,91
13_B	Oostzijde (tuingevel)	100208,16	396832,73	4,50	32,59	28,46	23,26	32,97
13_C	Oostzijde (tuingevel)	100208,16	396832,73	7,50	33,16	29,02	23,84	33,55
14_A	Zuidzijde (zijgevel)	100206,90	396824,99	1,50	18,49	14,37	9,13	18,87
14_B	Zuidzijde (zijgevel)	100206,90	396824,99	4,50	20,80	16,65	11,51	21,20
14_C	Zuidzijde (zijgevel)	100206,90	396824,99	7,50	-0,46	-4,62	-9,75	-0,07
15_A	Zuidzijde (zijgevel)	100188,40	396818,53	1,50	2,47	-2,13	-6,19	3,03
15_B	Zuidzijde (zijgevel)	100188,40	396818,53	4,50	5,79	1,11	-2,76	6,38
15_C	Zuidzijde (zijgevel)	100188,40	396818,53	7,50	6,27	1,71	-2,44	6,81

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BP 'Kom St. Willebrord, Irenestraat ong. (naast 63)' te Sint Willebrord
 Berekende cumulatieve geluidbelastingen

AGEL adviseurs
 20200374 | bijlage 4

Rapport: Resultatentabel
 Model: model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: _wegen
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
10_A	Westzijde (straatgevel)	100182,34	396824,40	1,50	51,68	49,61	44,19	53,21
10_B	Westzijde (straatgevel)	100182,34	396824,40	4,50	52,23	50,10	44,75	53,75
10_C	Westzijde (straatgevel)	100182,34	396824,40	7,50	52,36	50,15	44,88	53,86
11_A	Noordzijde (zijkant)	100183,42	396832,72	1,50	47,49	45,29	40,01	48,99
11_B	Noordzijde (zijkant)	100183,42	396832,72	4,50	49,08	46,61	41,64	50,54
11_C	Noordzijde (zijkant)	100183,42	396832,72	7,50	50,56	47,79	43,09	51,94
12_A	Noordzijde (zijkant)	100201,36	396838,17	1,50	42,22	39,09	34,72	43,52
12_B	Noordzijde (zijkant)	100201,36	396838,17	4,50	46,84	43,57	39,38	48,13
12_C	Noordzijde (zijkant)	100201,36	396838,17	7,50	49,10	45,88	41,61	50,39
13_A	Oostzijde (tuingerel)	100208,16	396832,73	1,50	45,04	41,80	37,58	46,34
13_B	Oostzijde (tuingerel)	100208,16	396832,73	4,50	48,45	45,13	41,06	49,76
13_C	Oostzijde (tuingerel)	100208,16	396832,73	7,50	48,65	45,34	41,24	49,96
14_A	Zuidzijde (zijgevel)	100206,90	396824,99	1,50	40,99	37,88	33,60	42,34
14_B	Zuidzijde (zijgevel)	100206,90	396824,99	4,50	43,87	40,67	36,52	45,22
14_C	Zuidzijde (zijgevel)	100206,90	396824,99	7,50	45,95	42,86	38,59	47,32
15_A	Zuidzijde (zijgevel)	100188,40	396818,53	1,50	47,60	45,45	40,12	49,11
15_B	Zuidzijde (zijgevel)	100188,40	396818,53	4,50	48,69	46,47	41,24	50,20
15_C	Zuidzijde (zijgevel)	100188,40	396818,53	7,50	49,10	46,69	41,65	50,57

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: _wegen
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
10_A	Westzijde (straatgevel)	100182,34	396824,40	1,50	56,51	54,49	49,02	58,05
10_B	Westzijde (straatgevel)	100182,34	396824,40	4,50	56,96	54,90	49,47	58,49
10_C	Westzijde (straatgevel)	100182,34	396824,40	7,50	56,89	54,78	49,40	58,41
11_A	Noordzijde (zijkant)	100183,42	396832,72	1,50	52,09	49,99	44,60	53,61
11_B	Noordzijde (zijkant)	100183,42	396832,72	4,50	53,20	50,92	45,73	54,69
11_C	Noordzijde (zijkant)	100183,42	396832,72	7,50	54,02	51,47	46,53	55,44
12_A	Noordzijde (zijkant)	100201,36	396838,17	1,50	45,24	42,29	37,67	46,54
12_B	Noordzijde (zijkant)	100201,36	396838,17	4,50	49,42	46,27	41,91	50,71
12_C	Noordzijde (zijkant)	100201,36	396838,17	7,50	51,64	48,50	44,09	52,92
13_A	Oostzijde (tuingevel)	100208,16	396832,73	1,50	47,19	43,92	39,68	48,46
13_B	Oostzijde (tuingevel)	100208,16	396832,73	4,50	50,56	47,22	43,13	51,85
13_C	Oostzijde (tuingevel)	100208,16	396832,73	7,50	50,77	47,44	43,32	52,06
14_A	Zuidzijde (zijgevel)	100206,90	396824,99	1,50	43,40	40,39	35,99	44,76
14_B	Zuidzijde (zijgevel)	100206,90	396824,99	4,50	46,20	43,09	38,83	47,56
14_C	Zuidzijde (zijgevel)	100206,90	396824,99	7,50	48,29	45,30	40,92	49,67
15_A	Zuidzijde (zijgevel)	100188,40	396818,53	1,50	52,24	50,17	44,75	53,77
15_B	Zuidzijde (zijgevel)	100188,40	396818,53	4,50	53,21	51,10	45,73	54,73
15_C	Zuidzijde (zijgevel)	100188,40	396818,53	7,50	53,18	50,95	45,72	54,68

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



samen onze omgeving creëren