

Akoestisch onderzoek
Nieuwbouwplan Vosdonkseweg
In Sint Willebrord

Akoestisch onderzoek
Nieuwbouwplan Vosdonkseweg
In Sint Willebrord

Projectnummer	: VL.2070.R01
Revisie	: 2
Rapportdatum	: 4 april 2023
Auteur	: P. Kraaij-Braspenning
Opdrachtgever	: Schoenmakers Ruimtelijke ontwikkeling Molenzicht 2 4881 BW Zundert
Contactpersoon	: Mevrouw L. Schrauwen

Kraaij Akoestisch Adviesbureau

Frisodonk 5
4707 VG Roosendaal
T: 0165-544833
M: 06-10078854
E: info@kraaijbv.nl

INHOUDSOPGAVE

1	INLEIDING.....	5
2	WETTELIJK KADER.....	6
2.1	ALGEMEEN	6
2.2	WEGVERKEERSLAWAAL.....	6
2.2.1	Nieuwe situaties	7
2.2.2	30 km/u wegen.....	7
2.3	REKEN- EN MEETVOORSCHRIFT GELUID 2012.....	8
2.4	CUMULATIE	8
3	UITGANGSPUNTEN BEREKENING GELUIDBELASTING	9
3.1	ALGEMEEN	9
3.2	VERKEERSGEGEVENS.....	10
3.3	REKENMETHODE.....	11
3.4	MODELLERING	11
4	REKENRESULTATEN GELUIDBELASTING	14
4.1	GELUIDBELASTING VANWEGE DE GELUIDGEZONEERDE WEGEN	14
4.1.1	Noorderstraat.....	14
4.1.2	Vosdonkseweg.....	15
4.1.3	Nachtegalstraat.....	16
4.2	GELUIDBELASTING VANWEGE DE NIET GELUIDGEZONEERDE WEGEN	16
4.3	CUMULATIE VAN GELUID	17
5	CONCLUSIE EN ADVIES	20
5.1	ALGEMEEN	20
5.2	TOETSING AAN WET GELUIDHINDER	20
5.2.1	Noorderstraat.....	20
5.2.2	Vosdonkseweg.....	21
5.2.3	Nachtegalstraat.....	21
6	MAATREGELENONDERZOEK.....	22
6.1.1	Bronmaatregelen.....	22
6.1.2	Overdrachtsmaatregelen.....	22
6.1.3	Maatregelen bij de ontvanger.....	23
6.2	AKOESTISCH WOON- EN LEEFKLIJMAAT	24
7	SAMENVATTING EN ADVIES	25

Bijlagen

Bijlage I :	Verkeersgegevens gemeente
Bijlage II :	Modelgegevens
Bijlage III :	Rekenresultaten geluidbelasting vanwege de Noorderstraat
Bijlage IV :	Rekenresultaten geluidbelasting vanwege de Vosdonkseweg
Bijlage V :	Rekenresultaten geluidbelasting vanwege de Nachtegaalstraat
Bijlage VI :	Rekenresultaten geluidbelasting vanwege de 30 km/u wegen nabij de planlocatie
Bijlage VII:	Rekenresultaten cumulatie van geluid vanwege wegverkeer (inclusief 30 km/u wegen)
Bijlage VIII:	Rekenresultaten geluidbelasting vanwege de Vosdonkseweg na afwaardering snelheidsregime

Figuren

Figuur 1 :	Overzicht modellering
Figuur 2 :	Weergave ligging toetspunten
Figuur 3 :	Weergave rekenresultaten Vosdonkseweg bij maatregel verlengen aarden wal van 1,5 meter hoog
Figuur 4 :	Weergave rekenresultaten Vosdonkseweg bij maatregel scherm 2 m hoog scherm aan zuidzijde kavels

1 INLEIDING

In opdracht van Schoenmakers Ruimtelijke Ontwikkeling is door **Kraaij** Akoestisch Adviesbureau een akoestisch onderzoek verricht ter bepaling van de geluidbelasting op de gevels van een nieuwbouwplan aan de Vosdonkseweg in Sint Willebrord. Momenteel zijn beide percelen onbebouwd en rust er volgens het geldend bestemmingsplan een agrarische bestemming op.

Het nieuwbouwplan bevindt zich ten noorden van de Vosdonkseweg en tussen de Noorderstraat en Krommestraat aan de zuidkant van Sint Willebrord. Het plan omvat 19 kavels voor de nieuwbouw van acht twee-onder-een kapwoningen en elf rijwoningen. Om het voorgenomen nieuwbouwplan mogelijk te maken dient de huidige agrarische bestemming te worden omgezet naar een woonbestemming middels een ruimtelijke procedure.

Op grond van de Wet geluidhinder (Wgh) is het verplicht bij wijziging van een bestemmingsplan de geluidbelasting middels een akoestisch onderzoek vast te stellen, als nieuwe geluidgevoelige objecten mogelijk worden gemaakt die zijn gelegen binnen de geluidzone van een (spoor)weg of industrieterrein. Een woning wordt in de Wgh aangemerkt als een geluidgevoelig object.

Het nieuwbouwplan ligt momenteel binnen de geluidzone van de Vosdonkseweg, de Noorderstraat en de Nachtegaalstraat. De planlocatie ligt niet binnen de geluidzone van een spoorlijn of industrieterrein.

De gemeente is weliswaar gestart met de herinrichting van de Nachtegaalstraat en verwacht fase 1 begin 2024 af te ronden. Dit deel ligt het meest nabij de planlocatie. Onderdeel van de herinrichting is het afwaarderen van het snelheidsregime naar 30 km/u. Ook zal in 2025 de overgang in het snelheidsregime op de Noorderstraat in zuidelijke richting worden verlegd tot bij de komgrens van Sint Willebrord (bij de rotonde met de Vosdonkseweg). Na deze herinrichting zullen de Nachtegaalstraat en een groot deel van de Noorderstraat (ten noorden van de rotonde) geen geluidzone meer hebben. Omdat ten tijde van dit onderzoek nog geen formeel verkeersbesluit aan deze herinrichting ten grondslag ligt, is in het onderzoek de situatie na herinrichting als maatregeloctie uitgewerkt.

Het akoestisch onderzoek maakt onderdeel uit van de bestemmingsplanprocedure en heeft tot doel de geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaaï op de nieuwbouwwoningen te bepalen en deze te toetsen aan de normen uit de Wet geluidhinder.

De Krommestraat en de Noorderstraat (vanaf de Nachtegaalstraat in noordelijke richting) hebben ter plaatse van de planlocatie beiden een snelheidsregime van 30 km/u. Dergelijke wegen hebben volgens de Wgh geen geluidzone en formeel dus ook geen toetsingsplicht. Omdat het nieuwbouwplan in de nabijheid van deze wegen is gelegen, kan de geluidbelasting vanwege deze wegen relevant zijn voor de nieuwbouw en zijn deze wegen dus eveneens in onderhavig onderzoek betrokken en beschouwd in het kader van een goede ruimtelijke ordening. Bovendien zal er bij de ontwikkeling van het plan een verbindingsweg aangelegd worden tussen de Krommestraat en de Noorderstraat om de woningen van het plan te kunnen ontsluiten. Deze weg zal als onderdeel van de Krommestraat in de beschouwing mee worden genomen.

Voor onderhavig onderzoek is gebruikt gemaakt van de volgende informatie:

- Digitale ondergronden van het onderzoeksgebied, via het Nationaal Georegister;
- Tekening met de verkaveling van de nieuwbouw, kenmerk MJ2006_VK12 dd. 10-3-2023, verstrekt door opdrachtgever;
- Knip uit het 3D Datalab van NL, geleverd door DGMR/Geodan/4DWaveLab;
- BGT dataset van panden en bodemgebieden, gedownload van PDOK;
- Ruimtelijke plannen;
- Google Earth/Streetview;
- Verkeersgegevens wegen, afkomstig van de gemeente Rucphen.

Leeswijzer

In hoofdstuk 2 van deze rapportage wordt ingegaan op het wettelijk kader. Vervolgens worden in hoofdstuk 3 de uitgangspunten voor de berekening van de geluidbelasting uiteengezet. Hoofdstuk 4 geeft de rekenresultaten weer en in hoofdstuk 5 wordt de conclusie beschreven. In hoofdstuk 6 wordt ingegaan op het maatregelenonderzoek. Tenslotte bevat hoofdstuk 7 een samenvatting van de bevindingen en het advies.

2 WETTELIJK KADER

2.1 Algemeen

De regels (grenswaarden) met betrekking tot de (maximaal) toelaatbare hoeveelheid geluid afkomstig van een industrieterrein, weg of spoorweg, zijn opgenomen in de Wet geluidhinder (Wgh). Voor wegverkeerslawaaï is hoofdstuk VI van de Wgh van toepassing.

De Wet geluidhinder is alleen van toepassing binnen een conform deze wet geldende geluidszone. De grenswaarden (voorkeursgrenswaarde en ten hoogste toelaatbare waarde) uit de Wet geluidhinder zijn van toepassing op de geluidsbelasting op de gevel van woningen en andere geluidsgevoelige gebouwen en terreinen (o.a. woonwagendstandplaatsen, ligplaatsen in het water, scholen, kinderdagverblijven, ziekenhuizen, verpleeghuizen en andere gezondheidszorggebouwen).

In artikel 1 en artikel 1b lid 4 van de Wet geluidhinder is de volgende definitie opgenomen voor het begrip gevel: *de bouwkundige constructie die een ruimte in een woning of gebouw scheidt van de buitenlucht, daaronder begrepen het dak*. In afwijking van artikel 1 wordt onder een gevel in de zin van deze wet en de daarop berustende bepalingen niet verstaan:

- a. een bouwkundige constructie waarin geen te openen delen aanwezig zijn en met een in de NEN 5077 bedoelde karakteristieke geluidwering die ten minste gelijk is aan het verschil tussen de geluidsbelasting van die constructie en 33 dB onderscheidenlijk 35 dB(A), alsmede
- b. een bouwkundige constructie waarin alleen bij uitzondering te openen delen aanwezig zijn, mits de delen niet direct grenzen aan een geluidsgevoelige ruimte.

Daarnaast gelden voor de verschillende geluidgevoelige ruimten in de verschillende geluidgevoelige bestemmingen, afhankelijk van het gebruik van de ruimte, afwijkende normen met betrekking tot de toelaatbare geluidbelasting binnen deze ruimten.

2.2 Wegverkeerslawaaï

De regels en normen die gelden voor wegverkeerslawaaï zijn opgenomen in hoofdstuk VI "Zones langs wegen" van de Wet geluidhinder. De regels en normen uit de Wet geluidhinder (Wgh) gelden binnen de wettelijk vastgestelde zone van een weg. De breedte van de zone van een weg is geregeld in afdeling 1 "Omvang geluidzones" van genoemd hoofdstuk.

Op grond van artikel 74 van de Wet geluidhinder heeft elke weg een geluidzone, met uitzondering van de volgende wegen:

1. wegen gelegen binnen een als woonerf aangeduid gebied;
2. wegen waarvoor een maximumsnelheid van 30 km/uur geldt.

De breedte van een zone is, op grond van artikel 74 van de Wet geluidhinder, afhankelijk van de ligging in stedelijk¹ of buitenstedelijk² gebied en van het aantal rijstroken.

De afstanden, genoemd in artikel 74, eerste lid, worden aan weerszijden van de weg gemeten vanaf de buitenste begrenzing van de buitenste rijstrook.

¹ Onder stedelijk gebied wordt verstaan, het gebied binnen de bebouwde kom, doch, voor toepassing van hoofdstuk VI ("Wegen") van de Wet geluidhinder, met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens.

² Onder buitenstedelijk gebied wordt verstaan, het gebied buiten de bebouwde kom alsmede, voor toepassing van hoofdstuk VI ("Wegen") van de Wet geluidhinder, het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens.

In onderstaande tabel staan de zones langs wegen weergegeven.

Tabel 2.1: Zonebreedtes wegen

Aantal rijstroken	Zone in stedelijk gebied	Zone in buitenstedelijk gebied
1 of 2 rijstroken	200 meter	250 meter
3 of 4 rijstroken	350 meter	400 meter
5 of meer rijstroken	350 meter	600 meter

Aan de uiteinden van een weg loopt de zone door over een afstand gelijk aan de breedte van de zone ter hoogte van het einde van de weg. De zone loopt door langs een lijn die is gelegen in het verlengde van de weg. Zij behoudt de breedte die zij had ter hoogte van het einde van de weg.

In het onderzoeksgebied zijn de geluidgezoneerde wegen Vosdonkseweg, Noorderstraat en Nachtegaalstraat gelegen. De Noorderstraat en Nachtegaalstraat zijn in stedelijk gebied gelegen en bestaan grotendeels uit één rijstrook. De zonebreedte van deze wegen bedraagt daarmee 200 meter. Het plangebied ligt met de westrand vrijwel direct aan de Noorderstraat en op korte afstand (circa 30 meter) van de aansluiting met de Nachtegaalstraat en dus binnen beide geluidzones.

De Vosdonkseweg bestaat uit één en twee rijstroken en is deels in buitenstedelijk gebied gelegen. De komgrens ligt ten oosten van de rotonde met de Noorderstraat en precies ten zuiden van het plangebied. De zonebreedte van het in stedelijk gelegen gebied bedraagt daarmee 200 meter en wordt in buitenstedelijk gebied vergroot naar 250 meter. De planlocatie bevindt zich op een afstand van circa 35 meter tot de rand van de weg en daarmee binnen zijn geluidzone.

Samengevat dient er dus vanwege de Noorderstraat, de Nachtegaalstraat en de Vosdonkseweg getoetst te worden aan de normen van de Wet geluidhinder.

In de Wet geluidhinder wordt voor wegverkeerslawaaï onderscheid gemaakt in nieuwe situaties, bestaande situaties en reconstructies. De grenswaarden en regels die hierbij gelden zijn opgenomen in de onderstaande afdelingen (artikelen) van hoofdstuk VI “Zones langs wegen” van de Wet geluidhinder:

- afdeling 2 “Maatregelen met betrekking tot nieuwe situaties in zones” (artikel 76 t/m 87i);
- afdeling 3 “Bestaande situaties” (artikel 87j t/m 90);
- afdeling 4 “Reconstructies” (artikel 98 t/m 100b).

Voor onderhavige situatie is de afdeling 2 van toepassing.

2.2.1 Nieuwe situaties

Conform de Wet geluidhinder worden bij de vaststelling of herziening van een bestemmingsplan de waarden van de geluidbelasting van de gevel van woningen, andere geluidsgevoelige gebouwen en van geluidsgevoelige terreinen binnen die zone, in acht genomen.

Op grond van artikel 82 bedraagt de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting vanwege een weg 48 dB.

In afwijking hierop kan op grond van de artikelen 83 tot en met 85 een hogere waarde worden vastgesteld, met dien verstande dat deze waarde voor woningen in buitenstedelijk gebied de 53 dB niet te boven mag gaan en voor woningen in stedelijk gebied de 63 dB niet te boven mag gaan.

In onderhavige situatie is de planlocatie binnen de bebouwde kom van Sint Willebrord gelegen en is voor de toetsing uitgegaan van een ontheffingswaarde van maximaal 63 dB.

2.2.2 30 km/u wegen

De Wet geluidhinder is niet van toepassing op wegen die liggen binnen een woonerf en voor 30 km/u-wegen, omdat er daarbij geen zones gelden. Deze wegen veroorzaken meestal geen geluidsbelastingen boven de voorkeurswaarde. Dat kan wel voorkomen bij een klinkerweg of een weg met relatief veel verkeer. In de jurisprudentie is om deze reden bepaald dat

een akoestische afweging bij het opstellen van een ruimtelijk plan nodig is met een verwijzing naar een goede ruimtelijke ontwikkeling.

Ter onderbouwing van de aanvaardbaarheid van de geluidsbelasting wordt aangesloten bij de benaderingswijze die de Wgh hanteert voor gezoneerde wegen. Vanuit dat oogpunt worden de voorkeursgrenswaarde en de uiterste grenswaarde als referentiekader gehanteerd. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB geldt hierbij als richtwaarde en de maximale ontheffingswaarde van 63 dB volgens de Wgh als maximaal aanvaardbare waarde.

In voorliggend onderzoek zijn de wegen die het meest nabij de planlocatie zijn gelegen meegenomen in de beschouwing. Het betreft de Noorderstraat (ten noorden van de Nachtegaalstraat) en de Krommestraat (inclusief nieuwe verbindingsweg naar de Noorderstraat, ter ontsluiting van de nieuwbouwwoningen).

2.3 Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012

Met ingang van 20 mei 2014 is het Reken- en meetvoorschrift Geluid gewijzigd. Deze wijziging is tijdelijk van kracht en betreft een verruiming van de aftrek bij wegen met een snelheid van 70 km/ uur en hoger. De wijziging voorkomt tijdelijke extra belemmeringen voor woningbouwplannen.

In onderhavige situatie is de maximale snelheid op de gemeentelijke wegen 60 km/uur en is deze verruiming dus niet van toepassing. De in artikel 3.5 geregelde aftrek voor 'stille banden' is eveneens alleen van toepassing voor wegen met een snelheid van 70 km/uur of hoger en is in onderhavig onderzoek dus eveneens niet van toepassing.

2.4 Cumulatie

Indien er blootstelling plaatsvindt aan meer dan één geluidbron, dient de gecumuleerde geluidbelasting te worden berekend conform bijlage I, hoofdstuk 2 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. De methode berekent de gecumuleerde geluidbelasting, rekening houdende met verschillen in dosis-effectrelaties van de verschillende geluidbronnen en geeft inzicht in het akoestisch woon- en leefklimaat.

De geluidbelasting van verschillende geluidbronnen wordt alleen gecumuleerd als er sprake is van een relevante blootstelling aan meerdere geluidbronnen. Dit is pas het geval indien de zogenaamde voorkeurswaarde van die onderscheiden bronnen wordt overschreden.

Indien er sprake is van relevante niet gezoneerde wegen in de omgeving van de planlocatie dienen deze in de cumulatieberekening te worden meegenomen om zodoende de aanvaardbaarheid van het akoestisch woon- en leefklimaat bij de woningen te kunnen bepalen oftewel de mate van aanwezigheid van een goede ruimtelijke ordening.

Voor de beoordeling van het akoestisch woon- en leefklimaat wordt de MilieuKwaliteitsMaat volgens de methode 'Miedema' gehanteerd, zoals in onderstaande tabel is weergegeven.

Tabel 2.2: Milieukwaliteitsmaat gecumuleerde geluidbelasting (bron: RIVM)

Geluidbelasting	Kwalificatie
< 45 dB	Zeet goed
46 – 50 dB	Goed
51 – 55 dB	Redelijk
56 – 60 dB	Matig
61 – 65 dB	Tamelijk slecht
66 – 70 dB	Slecht
> 70 dB	Zeet slecht

Bij het cumuleren van geluid wordt bij de geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaai geen aftrek ingevolge artikel 110g van de Wgh toegepast.

3 UITGANGSPUNTEN BEREKENING GELUIDBELASTING

3.1 Algemeen

Het nieuwbouwplan is gelegen aan de zuidzijde van het centrum van Sint Willebrord op de grens met de bebouwde kom van Sprundel. De twee percelen waarop de nieuwbouw wordt voorzien staan kadastraal bij de gemeente Rucphen bekend onder nummer F – 5070 en F – 5071, zijn momenteel onbebouwd en hebben een agrarische bestemming (BP ‘Kom St. Willebrord’, vastgesteld dd. 8-3-2023).

Het plangebied wordt aan de noordzijde begrensd door de woningen met achtertuin aan de Krommestraat 71 en Noorderstraat 96a. Ten oosten van het plangebied bevindt zich het zuidelijk uiteinde van de Krommestraat met aan de overkant van de straat de woning Krommestraat 34. Ten zuiden van het plangebied ligt de Vosdonkseweg, met tussen de planlocatie en deze weg een groenstrook met aarden wal en sloot. Ten zuiden van deze weg bevindt zich de dorpskern van Sprundel. De Vosdonkseweg is de verbindingsweg vanaf de A58 bij Etten-Leur en loopt tussen de kernen van Sint Willebrord en Sprundel door in westelijke richting naar Rucphen en eindigt daar bij de rotonde met de Bernhardstraat en Kozijnenhoek.

Ten westen van het plangebied ligt vrijwel direct de Noorderstraat met aan de overkant van de straat de achtertuin van de woningen Fazantendonk 21 t/m 25. De Nachtegaalstraat bevindt zich ten noorden van de Fazantendonk en sluit ten noordwesten van de planlocatie aan op de Noorderstraat. De Noorderstraat leidt in noordelijke richting naar het centrum van Sint Willebrord en heeft ten noorden van de Nachtegaalstraat een 30 km/u regime.

In onderstaande figuur is het onderzoeksgebied weergegeven, met daarin de ligging van de onderzoekslocatie.



Figuur 3.1 Weergave onderzoeksgebied en ligging planlocatie (bron: rekenmodel met luchtfoto in achtergrond).

Het nieuwbouwplan omvat de realisatie van 19 kavels waarop acht twee-onder-een kap woningen en elf rijwoningen worden voorzien. Twee kavels voor 2/1 kapwoningen zullen met de voorgevel naar de Noorderstraat worden gericht en ook vrijwel direct aan deze weg gelegen zijn. Een blok met vier rijwoningen ligt daaraan gespiegeld, dus met de voorgevel naar het oosten gericht. De nieuwe weg om het plan te ontsluiten zal ten noorden van deze woningen worden aangelegd en voor het blok met rijwoningen langs een knik in zuidelijke richting maken en verder oostwaarts langs de zuidzijde van het plangebied verder gaan tot aan de aansluiting op de Krommestraat. De overige kavels binnen het plan komen daarmee ten noorden van de nieuwe ontsluitingsweg te liggen. Daarvan zullen vier 2/1 kapwoningen en een blok met zeven rijwoningen

met de voorgevel naar het zuiden worden gericht en twee 2/1 kapwoningen aan de oostzijde van het plan met de voorgevel naar het oosten, in de voorgevellijn met de woningen aan de Krommestraat 71 en 73.

In onderstaande figuur is de tekening van de verkaveling weergegeven op basis waarvan het onderzoek is uitgevoerd. De kavelnummers op deze tekening is eveneens gehanteerd in het rekenmodel.



Figuur 3.2: Weergave kadastrale situatie en verkaveling nieuwbouw, versie VK12 dd. 10-3-2023 (bron: opdrachtgever).

3.2 Verkeersgegevens

Voor de berekening van de geluidbelasting ten gevolge van wegverkeerslawaaï is het noodzakelijk de samenstelling van het verkeer (lichte-, middelzware- en zware motorvoertuigen³) en de verdeling van het verkeer over de dag- (07.00 - 19.00 uur), de avond- (19.00-23.00 uur) en de nachtperiode (23.00 - 07.00 uur) te kennen.

In het rekenmodel is uitgegaan van verkeerscijfers voor het prognosejaar 2034, minimaal 10 jaar na vaststelling van het bestemmingsplan voor de nieuwbouw.

Door de gemeente Rucphen zijn verkeerscijfers verstrekt van de Noorderstraat en de Vosdonkseweg (ten noorden en oosten van rotonde) uit een recente verkeerstelling (begin 2023), van de Noorderstraat en Vosdonkseweg ten zuiden en westen van de rotonde is voor het laatst een verkeerstelling in 2020 uitgevoerd, waarvan de data is aangeleverd en van de Nachtegaalstraat uit een telling in 2017. Deze telcijfers zijn als basis gehanteerd voor de berekening van de toekomstige verkeerscijfers. De verstrekte informatie is opgenomen in bijlage I van het rapport.

Voor de autonome verkeersgroei tussen het teljaar en het prognosejaar is 1% per jaar gehanteerd. De etmaalcijfers zijn vervolgens in het rekenmodel afgerond op het eerstvolgend tental.

³ Onder lichte motorvoertuigen worden motorvoertuigen op drie of meer wielen verstaan, met uitzondering van de in categorie 'middelzwaar' en 'zwaar' bedoelde motorvoertuigen. Middelzware motorvoertuigen zijn gelede en ongelede autobussen, alsmede andere motorvoertuigen die ongeleed zijn en voorzien van een enkele achteras waarop vier banden zijn gemonteerd. Zware motorvoertuigen zijn gelede motorvoertuigen, alsmede voertuigen die zijn voorzien van een dubbele achteras, met uitzondering van autobussen.

In onderstaande tabel is de berekening van de etmaalintensiteit voor het prognosejaar 2034 opgenomen.

Tabel 3.1: Berekening etmaalintensiteiten in mvt/etmaal

Weg	Telpunt	Teljaar weekdag	2034 weekdag	Afronding in rekenmodel
Noorderstraat (ten noorden van Nachtegaalstraat)	57	7.032 (2020)	8.083	8.090
Noorderstraat (tussen Nachtegaalstraat en rotonde)	57A	7.588 (2023)	8.466	8.470
Noorderstraat (z)	61A	6.862 (2020)	7.888	7.890
Nachtegalstraat	58A	2.568 (2017)	3.041	3.050
Vosdonkseweg (o)	107	9.450 (2023)	10.543	10.550
Vosdonkseweg (w)	110	4.450 (2020)	5.115	5.120

Ten tijde van dit akoestisch onderzoek is gestart met fase 1 van de herinrichting van de Nachtegaalstraat, welke circa een jaar zal duren en waarbij onder andere het snelheidsregime op deze weg wordt afgewaardeerd naar 30 km/u. Ook voor de Noorderstraat ten noorden van de rotonde staat een afwaardering van de snelheid naar een 30 km/u regime op de planning bij gemeente voor 2025. Aangezien dit nog niet formeel in een besluit is vastgelegd, is voor deze wegen voortsnog uitgegaan van het huidige snelheidsregime van 50 km/u en zijn deze wegen als geluidgezoneerde weg in de toetsing opgenomen. Als mettertijd de snelheid daadwerkelijk wordt afgewaardeerd, zal de geluidbelasting op de gevels van de nieuwbouw vanwege deze wegen lager zijn en zodoende ook minder invloed uitoefenen op de onderzoekslocatie.

Van de Krommestraat zijn geen verkeersgegevens verstrekt. Daarom is de etmaalintensiteit bepaald op basis van het kencijfer voor woningen in een 'centrum-dorps' woonmilieu (6,3 mvt/woning/weekdagetaal), verkregen uit de CROW-publicatie 381 'Toekomstbestendig parkeren'. Op basis van de kadastrale kaart staan er in de huidige situatie 42 woningen langs de Krommestraat, hetgeen een verkeersgeneratie van 265 motorvoertuigen met zich meebrengt. Rekening houdend met de verkeersgeneratie van de nieuwbouwwoningen (waarvan er twee direct op de Noorderstraat ontsluiten) en een autonome verkeersgroei van 1% per jaar zal deze weg in het prognosejaar een etmaalintensiteit hebben van afgerond 400 mvt. Voor de voertuigverdeling op de Krommestraat is aangesloten bij de verdeling van de Noorderstraat (deel 30 km/u regime), alhoewel de verwachting is dat er in werkelijkheid op de Krommestraat nauwelijks sprake is van (zwaar) vrachtverkeer. De situatie wordt hiermee eerder over- dan onderschat, waarmee een worstcase scenario wordt berekend.

Alle gehanteerde verkeersgegevens zijn in numerieke vorm opgenomen in bijlage II van het rapport.

3.3 Rekenmethode

De in deze rapportage opgenomen geluidbelastingen voor de geluidgezoneerde wegen in het prognosejaar zijn berekend volgens standaard-rekenmethode II uit het "Reken- en meetvoorschrift geluid 2012" (RMV 2012), als bedoeld in artikel 110 van de Wet geluidhinder.

De geluidbelasting in het prognosejaar is bij de niet geluidgezoneerde wegen berekend volgens de CROW-publicatie 965 'Handreiking berekenen wegverkeerslawaaai bij 30 km/h'.

Bij de berekening van de geluidbelastingen volgens standaard-rekenmethode II is gerekend met één reflectie en een sectorhoek van twee graden.

3.4 Modelleren

Ten behoeve van de berekeningen is een driedimensionaal computersimulatie model opgesteld. Hierbij is gebruik gemaakt van het door DGMR Raadgevende Ingenieurs B.V. ontwikkelde computerprogramma "GEOMILIEU", versie V2022.4 rev1.

Voor het tot stand komen van het model is gebruik gemaakt van kadastrale kaarten uit het Georegister, informatie van de opdrachtgever en Google-Earth/Streetview.

Alle gebouwen in het rekenmodel zijn als reflecterende objecten ingevoerd (reflectiefactor = 0,8). De gebouwen in de omgeving van de onderzoekslocatie zijn direct geïmporteerd uit het 3D-datamodel. Dit datamodel is gebaseerd op informatie van BAG en AHN. Ten zuiden van de Vosdonkseweg is de modellering aangevuld met een BGT (Basiskaart Grootchalige Topografie) dataset van panden verkregen van de PDOK-service op het internet. Deze panden zijn allemaal met een standaardhoogte van 8 meter ingevoerd.

De nieuwbouw is in het rekenmodel ingevoerd op basis van de aangeleverde verkavelingstekening door de opdrachtgever (pdf-bestand met kenmerk MJ2006_VK12 dd. 10-3-2023). De eventueel aanpandige garages/ bergingen zijn niet in de modellering opgenomen. De hoogte van de nieuwbouw is nog niet bekend, daarom is uitgegaan van een standaardhoogte van 9 meter, met daarbij de aanwezigheid van drie bouwlagen.

Verdeeld over de gevelzijden van de nieuwbouw (bij de rijwoningen verdeeld over de rij) zijn rekenpunten ingevoerd. Hierbij is nog geen rekening gehouden met de indeling van de woningen. De eerste toetshoogte ligt op 1,5 meter boven maaiveld, overeenkomend met stahoogte op de begane grond. Vervolgens zijn nog meer toetshoogten ingevoerd op stahoogte vanaf elke verdiepingvloer, waarbij rekening is gehouden met een hoogte van 3 meter per bouwlaag. Voor de nieuwbouw is uitgegaan van drie bouwlagen met geluidgevoelige ruimten. Zodoende is bij de nieuwbouw gerekend met toetspunten op 1,5 meter, 4,5 meter en 7,5 meter boven maaiveld. Op deze manier is het verloop in geluidbelasting op de gevels van de nieuwe woningen inzichtelijk gemaakt.

Ondanks het stedelijk karakter van het onderzoeksgebied is de bodemfactor van het rekenmodel standaard op een half zachte, absorberende ondergrond ($B_f=0,5$) gezet. De harde en zachte bodemgebieden in de omgeving van de planlocatie zijn geïmporteerd uit het 3D-datamodel. De harde bodemgebieden betreffen de wegen, sloten en andere verharde gebieden en zijn in het rekenmodel opgenomen met een bodemfactor 0 (geheel hard, reflecterend gebied). De zachte bodemgebieden betreffen groenstroken, zand en weilanden in de omgeving en zijn in het model opgenomen met een bodemfactor 1,0 (geheel zacht, absorberend gebied). Rond de woningen bestaat de bodem meestal uit een combinatie van tuingrond en erfbestrating. Deze gebieden zijn daarom niet in het rekenmodel ingevoerd en krijgen daarmee de standaard bodemfactor van 0,5 mee. Deze 3D import is aan de zuidzijde aangevuld met de dataset van (verharde) wegdelen van BGT van PDOK.

Het hoogteverschil van de omgeving van het onderzoeksgebied is gemodelleerd met hoogtelijnen. Hiervoor is het 3D-datamodel wederom als leidraad genomen, welke de NAP-hoogte van de omgeving weergeeft. Het rekenmodel heeft standaard een maaiveldhoogte van 10 meter, hetgeen globaal overeenkomt met de NAP-hoogte van een groot deel van de onderzoeksomgeving. Uit de informatie van het AHN blijkt dat de planlocatie ook ongeveer op deze hoogte ligt. De Vosdonkseweg ligt iets lager, namelijk op circa 9 meter NAP. De aarden wal langs de noordzijde van de Vosdonkseweg, heeft aan de oostzijde van het plangebied een hoogte van maximaal 11,5 meter NAP, deze hoogte neemt in westelijke richting af tot maaiveldhoogte ten zuiden van de vier rijwoningen. Deze aarden wal is in het rekenmodel met hoogtelijnen opgenomen.

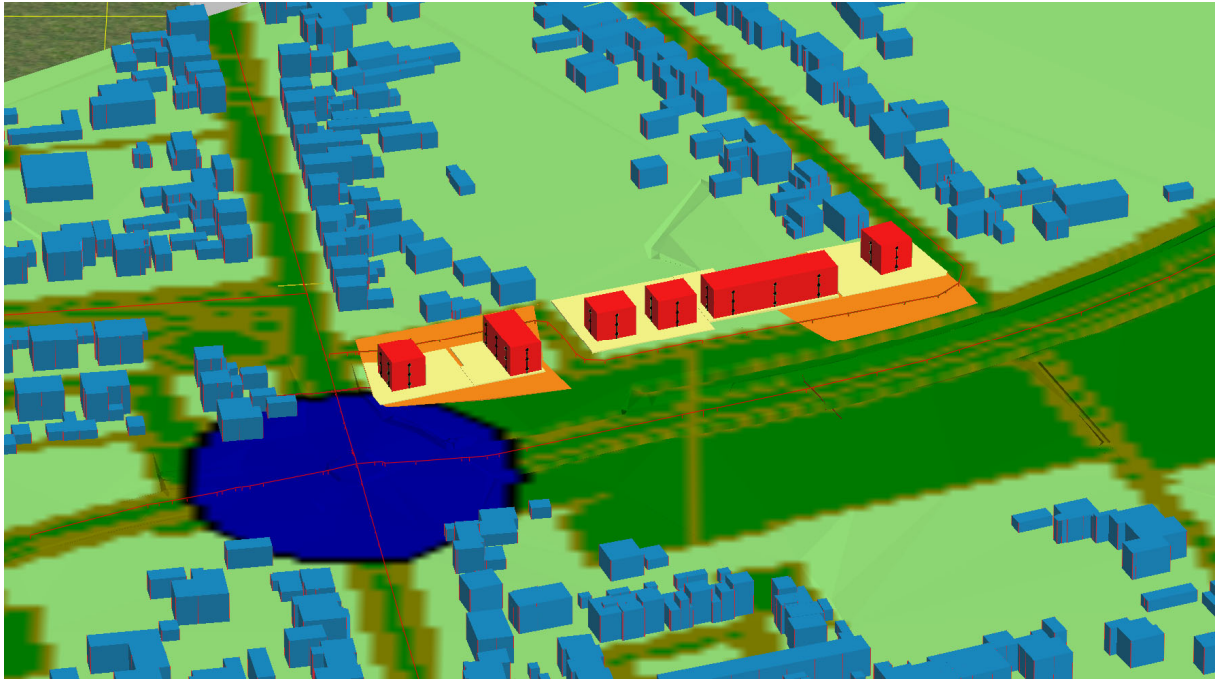
Het gemotoriseerd verkeer op de in het onderzoek betrokken wegen is als een rijlijn per weg in het rekenmodel ingevoerd. Hiermee wordt de geluidemissie als gevolg van de voertuigen op de wegen berekend. De bronhoogte van de wegen is 0,75 meter.

De kruising van de Vosdonkseweg en de Noorderstraat is met een rotonde ingericht. Deze rotonde is eveneens in de modellering opgenomen om de correctie vanwege van het afremmend en optrekkend verkeer toe te kunnen passen.

Het plangebied is inzichtelijk gemaakt met een oranje gekleurd hulpvlak. De komgrenzen zijn met rode en de overgangen in het snelheidsregime zijn met gele hulplijnen in het rekenmodel inzichtelijk gemaakt. Een hulpvlak of -lijn bevat verder geen informatie en heeft zodoende geen invloed op de berekening.

Figuur 1 geeft een overzicht van de modellering van de wegen, harde en zachte bodemgebieden en de gebouwen in de directe omgeving. In figuur 2 is ingezoomd op de ontwikkellocatie en is een weergave van de ligging van de toetspunten op de woningen opgenomen.

In de volgende figuur is een 3D weergave van (een deelgebied van) de modellering inzichtelijk gemaakt. De planlocatie wordt hierbij vanuit het zuiden bekeken.



Figuur 3.3: Weergave van modellering bij planlocatie in 3D (bron: rekenmodel)

In bijlage II zijn alle modelgegevens in numerieke vorm opgenomen voor wat betreft wegen, objecten, hoogtelijnen, zachte en harde bodemgebieden en toetspunten.

4 REKENRESULTATEN GELUIDBELASTING

4.1 Geluidbelasting vanwege de geluidgezoneerde wegen

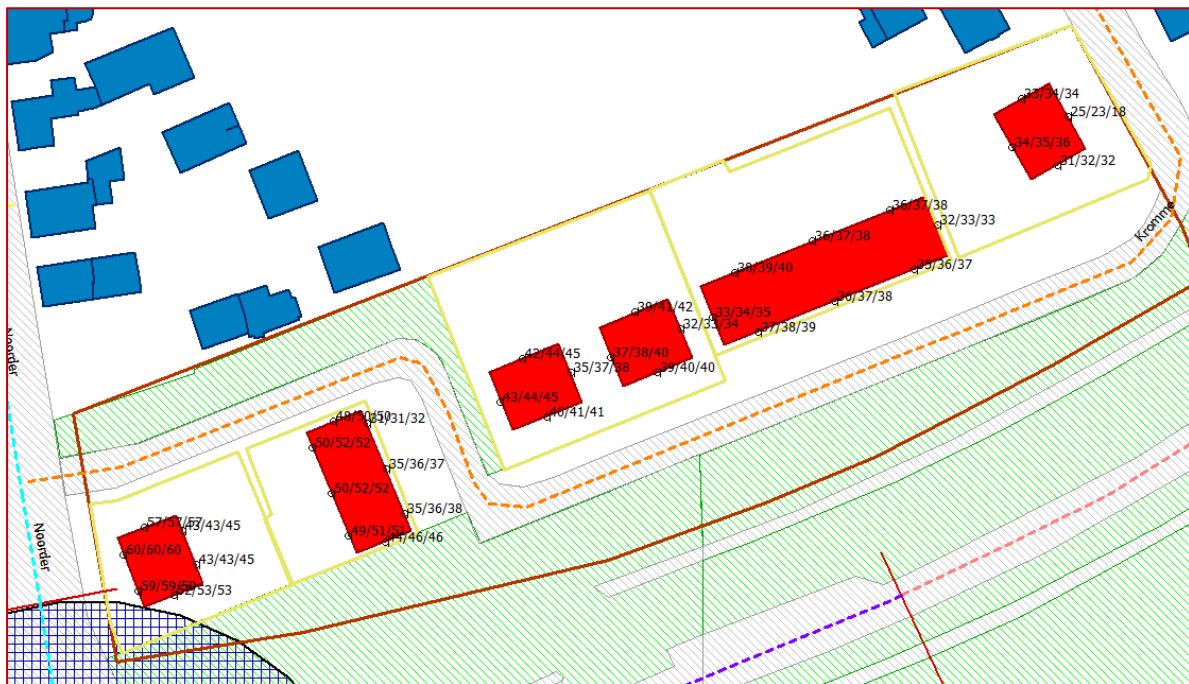
4.1.1 Noorderstraat

Een compleet overzicht van de berekende geluidbelastingen op de nieuwbouw als gevolg van de Noorderstraat (alleen het geluidgezoneerd gedeelte tot voorbij de kruising met de Nachtegaalstraat) is opgenomen in bijlage III. De geluidbelasting is weergegeven in L_{den} en inclusief aftrek van 5 dB ingevolge artikel 110g van de Wet geluidhinder.

Uit de rekenresultaten blijkt dat de geluidbelasting op de 2/1 kapwoningen aan de westzijde van het plan, die ook met de voorgevel naar deze weg zijn gericht, het hoogst is. Deze woningen hebben een geluidbelasting van 59 – 60 dB op de voorgevel, 57 dB op de noordelijke zijgevel en 53 dB op de zuidelijke zijgevel. Op de achtergevel bedraagt de geluidbelasting ten hoogste 45 dB vanwege deze weg.

De geluidbelasting bedraagt op gevels van de vier rijwoningen ten hoogste 52 dB, berekend op de achtergevel. Op de overige 13 woningen binnen het plan bedraagt de geluidbelasting niet meer dan 45 dB.

In onderstaande figuur wordt de berekende geluidbelasting vanwege de Noorderstraat grafisch weergegeven.



Figuur 4.1: Rekenresultaten vanwege de Noorderstraat, inclusief 5 dB aftrek.

Uit bovenstaande kan worden opgemaakt dat de geluidbelasting op de gevels van de woningen binnen het nieuwbouwplan niet overal voldoet aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB uit de Wet geluidhinder. De overschrijding is het hoogst bij de twee meest westelijk gelegen woning en bedraagt hierbij 5 – 12 dB en vindt op alle gevelzijden plaats met uitzondering van de oostelijke achtergevel. Ook bij de vier rijwoningen op de naast gelegen kavels vindt een overschrijding plaats, deze bedraagt 1 – 4 dB en vindt plaats op de westelijke achtergevels en de noordelijke zijgevel.

Omdat de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden is de blootstelling aan het geluid van de Noorderstraat relevant voor de zes meest westelijk gelegen woningen van de planlocatie en is verder onderzoek naar aanvullende maatregelen noodzakelijk om de geluidbelasting vanwege deze weg te reduceren.

De maximale ontheffingswaarde van 63 dB (voor woningen in stedelijk gebied) wordt niet overschreden.

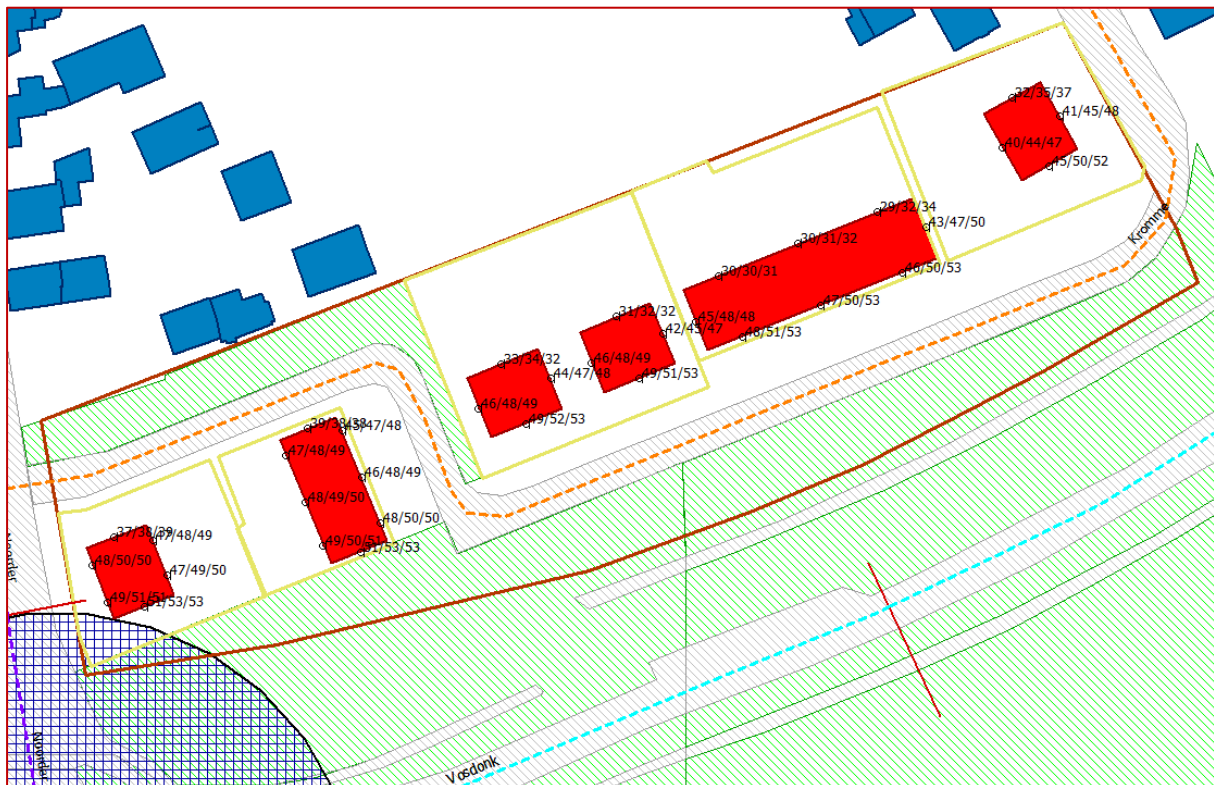
4.1.2 Vosdonkseweg

Een compleet overzicht van de berekende geluidbelastingen op de nieuwbouw als gevolg van de Vosdonkseweg is opgenomen in bijlage IV. De geluidbelasting is weergegeven in L_{den} en inclusief aftrek van 5 dB ingevolge artikel 110g van de Wet geluidhinder.

Uit de rekenresultaten blijkt dat de geluidbelasting op de zuidelijke gevelzijden van alle woningen het hoogste is en op deze gevelzijde op de begane grondhoogte 45 – 51 dB bedraagt, op de eerste verdiepingshoogte 50 – 53 dB en op de tweede verdiepingshoogte 52 – 53 dB bedraagt. De hoogte van de geluidbelasting op de begane grond is afhankelijk van de ligging van de woning ten opzichte van de aarden wal langs de weg.

Bij de 2/1 kapwoningen aan de westzijde van het plan bedraagt de geluidbelasting op de westelijke voorgevel 48 – 51 dB en op de oostelijke achtergevel 47 – 50 dB.

In onderstaande figuur wordt de berekende geluidbelasting vanwege de Vosdonkseweg grafisch weergegeven.



Figuur 4.2: Rekenresultaten vanwege de Vosdonkseweg, inclusief 5 dB aftrek.

Uit bovenstaande kan worden opgemaakt dat de geluidbelasting op de gevels van de woningen binnen het nieuwbouwplan niet overal voldoet aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB uit de Wet geluidhinder. De overschrijding vindt met name plaats op de zuidelijke gevelzijden, maar daarnaast ook op een aantal westelijk en oostelijk gelegen gevels en bedraagt 1 – 5 dB.

Omdat de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden is de blootstelling aan het geluid van de Vosdonkseweg relevant voor alle woningen van de planlocatie en is verder onderzoek naar aanvullende maatregelen noodzakelijk om de geluidbelasting vanwege deze weg te reduceren.

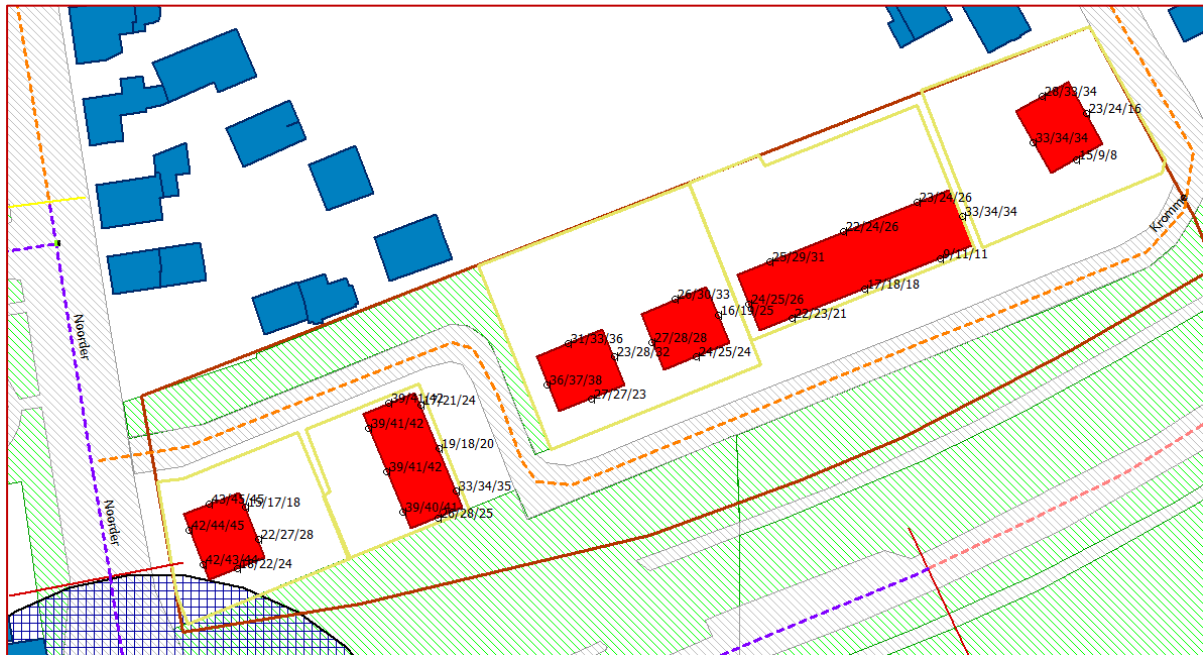
De maximale ontheffingswaarde van 63 dB (voor woningen in stedelijk gebied) wordt niet overschreden.

4.1.3 Nachtegaalstraat

Een compleet overzicht van de berekende geluidbelastingen op de nieuwbouw als gevolg van de Nachtegaalstraat is opgenomen in bijlage V. De geluidbelasting is weergegeven in L_{den} en inclusief aftrek van 5 dB ingevolge artikel 110g van de Wet geluidhinder.

Uit de rekenresultaten blijkt dat de geluidbelasting op de gevels van de nieuwbouwwoningen ten hoogste 45 dB bedraagt. Deze geluidbelasting wordt alleen berekend op de west- en noordgevel van de meest westelijke 2/1 kapwoning.

In onderstaande figuur wordt de berekende geluidbelasting vanwege de Nachtegaalstraat grafisch weergegeven.



Figuur 4.3: Rekenresultaten vanwege de Nachtegaalstraat, inclusief 5 dB aftrek.

Uit bovenstaande kan worden opgemaakt dat de geluidbelasting op de gevels van de woningen binnen het nieuwbouwplan overal voldoet aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB uit de Wet geluidhinder.

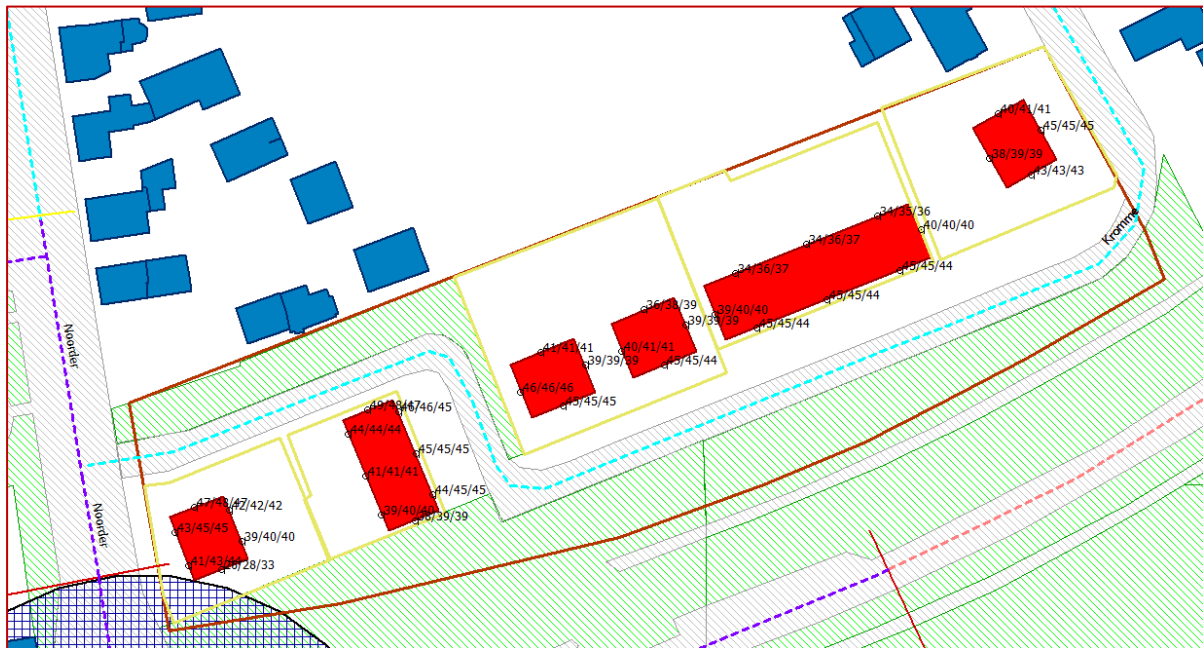
Omdat de voorkeursgrenswaarde niet wordt overschreden is blootstelling aan het geluid van de Nachtegaalstraat niet relevant voor de woningen binnen de planlocatie en kan verder onderzoek naar aanvullende maatregelen achterwege blijven.

4.2 Geluidbelasting vanwege de niet geluidgezoneerde wegen

Een compleet overzicht van de berekende geluidbelastingen op de gevels van de nieuwbouw als gevolg van de beide niet geluidgezoneerde 30 km/u wegen is opgenomen in bijlage VI. Dit betreft de Noorderstraat ten noorden van de Nachtegaalstraat en de Krommestraat, inclusief nieuwe verbindingsweg voor de nieuwbouw langs. De geluidbelasting is weergegeven in L_{den} en met 5 dB aftrek in lijn met artikel 110g van de Wet geluidhinder.

Uit de rekenresultaten blijkt dat de geluidbelasting op de gevels van de nieuwbouw vanwege beide wegen met een 30 km/u regime samen ten hoogste 49 dB bedraagt. Deze geluidbelasting wordt alleen berekend op de noordgevel van de noordelijkste woning van vier in een rij (op kavel 3), op de begane grond. Bij deze gevelzijde bedraagt de geluidbelasting op de eerste en tweede verdieping respectievelijk 48 en 47 dB. Op de gevels van de overige woningen binnen het plan wordt een geluidbelasting van ten hoogste 45 – 47 dB berekend.

In de onderstaande figuur zijn de berekende geluidbelastingen vanwege de twee 30 km/u wegen grafisch weergegeven.



Figuur 4.4: Rekenresultaten vanwege de Krommestraat (incl. nieuwe verbindingsweg) en Noorderstraat (30 km/u regime), met 5 dB aftrek.

Uit bovenstaande rekenresultaten kan worden geconcludeerd dat de richtwaarde van 48 dB in lijn met de Wgh net met 1 dB op één rekenpunt aan de noordelijke zijgevel van de woning op kavel 3 wordt overschreden. Bij alle andere toetspunten op de woningen binnen het plan wordt voldaan aan de richtwaarde.

Aangezien de richtwaarde alleen bij de woning op kavel drie wordt overschreden, is bij deze nieuwbouwwoning sprake van een relevante blootstelling aan geluid van de nabij gelegen 30 km/u wegen. Uit een deelberekening per weg blijkt dat alleen de nieuwe verbindingsweg hiervoor maatgevend is. Kanttekening hierbij is dat de verkeersintensiteit hiervan is geschat op basis van een worstcase situatie, waarbij alle woningen van de Krommestraat in zuidelijke richting via de nieuwe verbindingsweg gaan ontsluiten. Dit zal in werkelijkheid niet zo zijn, waarmee de geluidbelasting in dat geval lager zal zijn.

4.3 Cumulatie van geluid

De voorkeursgrenswaarde voor wegverkeerslawaai (48 dB) wordt overschreden vanwege de Vosdonkseweg bij alle woningen en vanwege de Noorderstraat bij de zes meest westelijke woningen. In voorliggende situatie is op grond van het Reken- en meetvoorschrift dus bij een deel van het plan sprake van een relevante geluidbelasting aan meerdere geluidbronnen. Een berekening van de cumulatie van geluid vanwege de geluidgezoneerde bronnen is dus op grond van het Reken- en meetvoorschrift noodzakelijk.

In het kader van een goede ruimtelijke ordening is het ook wenselijk het woon- en leefklimaat vanuit akoestisch oogpunt te beoordelen middels een cumulatieberekening, maar dan van alle in de omgeving van de planlocatie gelegen geluidbronnen, dus ook de niet gezoneerde wegen. Een cumulatieberekening van alle nabij gelegen geluidbronnen benadert namelijk het meeste de werkelijke situatie.

Een compleet overzicht van de berekende gecumuleerde geluidbelastingen op de gevels van de nieuwbouw als gevolg van al het wegverkeerslawaai (inclusief 30 km/u wegen) is opgenomen in bijlage VII. De geluidbelasting is weergegeven in L_{den} en zonder aftrek ingevolge artikel 110g van de Wet geluidhinder.

In onderstaand overzicht zijn de rekenresultaten op de gevels van nieuwbouw per woningtype en kavel weergegeven met daarbij de kwalificatie van het woon- en leefklimaat op basis van de Milieukwaliteitsmaat volgens tabel 2.2.

2/1 kapwoning op kavel 1 en 2:

- 64 – 66 dB op de westelijke voorgevels (tamelijk slecht tot slecht)
- 62 – 63 dB op de noordelijke zijgevel (tamelijk slecht)
- 60 – 61 dB op de zuidelijke zijgevel (matig tot tamelijk slecht)
- 54 – 56 dB op de oostelijke achtergevels (redelijk tot matig)

Met een geluidbelasting van tenminste 54 dB op de gevels is bij deze woningen, zonder aanvullende maatregelen, geen sprake van een geluidluwe gevelzijde of een geluidluwe buitenruimte.

Rijwoningen op kavel 3 t/m 6:

- 54 – 57 dB op de oostelijke voorgevels (redelijk tot matig)
- 57 – 58 dB op de noordelijke zijgevel (matig)
- 57 – 59 dB op de zuidelijke zijgevel (matig)
- 57 – 59 dB op de westelijke achtergevels (matig)

Met een geluidbelasting van tenminste 54 dB op de gevels is bij deze woningen, zonder aanvullende maatregelen, geen sprake van een geluidluwe gevelzijde of een geluidluwe buitenruimte.

2/1 kapwoningen op kavel 7 t/m 10:

- 56 – 58 dB op de zuidelijke voorgevels (matig)
- 55 – 57 dB op de westelijke zijgevel (redelijk tot matig)
- 51 – 54 dB op de oostelijke zijgevel (redelijk)
- 50 – 52 dB op de noordelijke achtergevels (goed tot redelijk)

Met een geluidbelasting van ten hoogste 52 dB op de noordelijk georiënteerde achtergevels, zijn deze allen als geluidluw te beschouwen, evenals de buitenruimte aan deze zijde van de woningen.

Rijwoningen op kavel 11 t/m 17:

- 54 – 59 dB op de zuidelijke voorgevels (redelijk tot matig)
- 51 – 54 dB op de westelijke zijgevel (redelijk)
- 50 – 55 dB op de oostelijke zijgevel (redelijk)
- 43 – 47 dB op de noordelijke achtergevels (zeer goed tot goed)

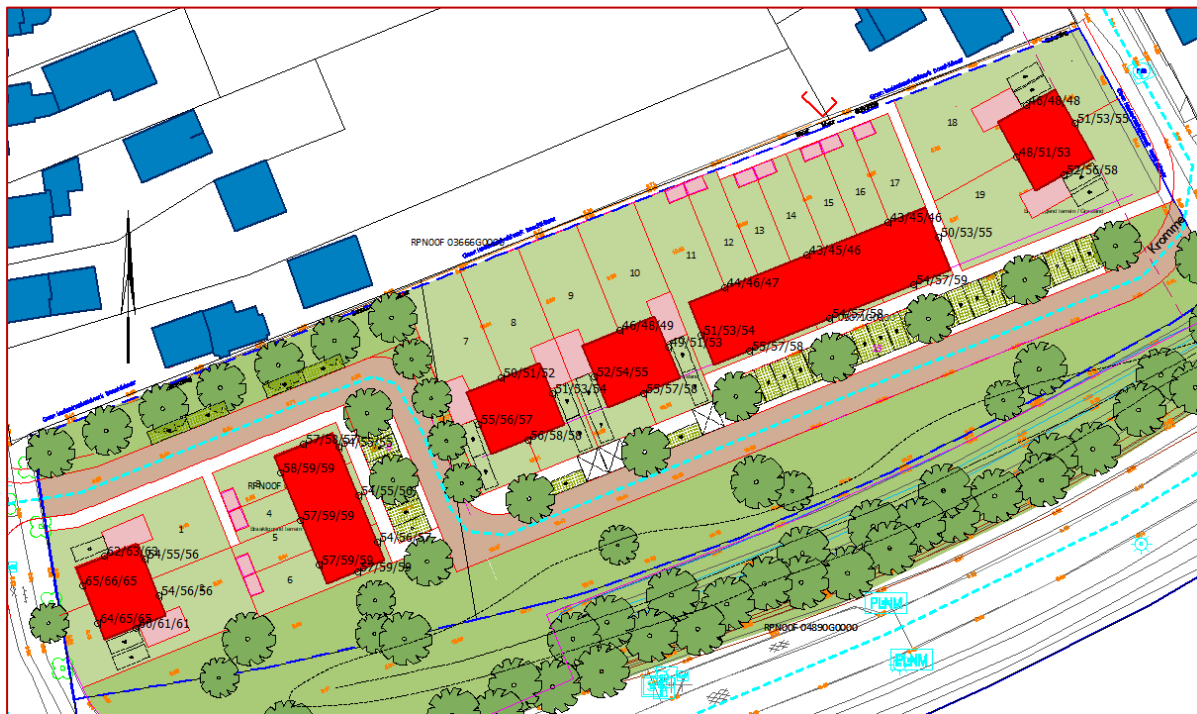
Met een geluidbelasting van ten hoogste 47 dB op de noordelijk georiënteerde achtergevels, zijn deze allen als geluidluw te beschouwen, evenals de buitenruimte aan deze zijde van de woningen.

2/1 kapwoning op kavel 18 en 19:

- 51 – 55 dB op de oostelijke voorgevels (redelijk)
- 52 – 58 dB op de zuidelijke zijgevel (redelijk tot matig)
- 46 – 48 dB op de noordelijke zijgevel (goed)
- 48 – 53 dB op de westelijke achtergevels (goed tot redelijk)

Met een geluidbelasting van ten hoogste 53 dB op de westelijk georiënteerde achtergevels, zijn deze beiden als geluidluw te beschouwen, evenals de buitenruimte aan deze zijde van de woningen.

In de onderstaande figuur wordt de berekende gecumuleerde geluidbelasting (inclusief 30 km/u wegen en zonder aftrek) grafisch weergegeven.



Figuur 4.5: Rekenresultaten vanwege cumulatie van geluid (inclusief 30 km/u wegen), zonder aftrek.

5 CONCLUSIE EN ADVIES

5.1 Algemeen

In opdracht van Schoenmakers Ruimtelijke Ontwikkeling is door **Kraaij** Akoestisch Adviesbureau een akoestisch onderzoek verricht ter bepaling van de geluidbelasting op de gevels van een nieuwbouwplan aan de Vosdonkseweg in Sint Willebrord. Momenteel zijn beide percelen onbebouwd en rust er volgens het geldend bestemmingsplan een agrarische bestemming op.

Het nieuwbouwplan bevindt zich ten noorden van de Vosdonkseweg en tussen de Noorderstraat en Krommestraat aan de zuidkant van Sint Willebrord. Het plan omvat 19 kavels voor de nieuwbouw van acht twee-onder-een kapwoningen en elf rijwoningen. Om het voorgenomen nieuwbouwplan mogelijk te maken dient de huidige agrarische bestemming te worden omgezet naar een woonbestemming middels een ruimtelijke procedure.

Op grond van de Wet geluidhinder (Wgh) is het verplicht bij wijziging van een bestemmingsplan de geluidbelasting middels een akoestisch onderzoek vast te stellen, als nieuwe geluidgevoelige objecten mogelijk worden gemaakt die zijn gelegen binnen de geluidzone van een (spoor)weg of industrieterrein. Een woning wordt in de Wgh aangemerkt als een geluidgevoelig object.

Het nieuwbouwplan ligt binnen de geluidzone van de Vosdonkseweg, de Noorderstraat en de Nachtegaalstraat. De planlocatie ligt niet binnen de geluidzone van een spoorlijn of industrieterrein.

Het akoestisch onderzoek maakt onderdeel uit van de bestemmingsplanprocedure en heeft tot doel de geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaaï op de nieuwbouwwoningen te bepalen en deze te toetsen aan de normen uit de Wet geluidhinder.

De Krommestraat en de Noorderstraat, vanaf de Nachtegaalstraat in noordelijke richting hebben ter plaatse van de planlocatie beiden een snelheidsregime van 30 km/u. Dergelijke wegen hebben volgens de Wgh geen geluidzone en formeel dus ook geen toetsingsplicht. Omdat het nieuwbouwplan in de nabijheid van deze wegen is gelegen, kan de geluidbelasting vanwege deze wegen relevant zijn voor de nieuwbouw en zijn deze wegen dus eveneens in onderhavig onderzoek betrokken en beschouwd in het kader van een goede ruimtelijke ordening. Bovendien zal er bij de ontwikkeling van het plan een verbindingsweg aangelegd worden tussen de Krommestraat en de Noorderstraat om de woningen van het plan te kunnen ontsluiten. Deze weg is als onderdeel van de Krommestraat in de beschouwing meegenomen.

5.2 Toetsing aan Wet geluidhinder

5.2.1 Noorderstraat

De geluidbelasting op de gevels van de nieuwbouw bedraagt vanwege deze weg ten hoogste 60 dB. Deze geluidbelasting wordt berekend op de meest westelijke 2/1 kapwoning (kavel 1 en 2). De geluidbelasting op de naast gelegen vier rijwoningen (kavel 3 t/m 6) bedraagt ten hoogste 52 dB. Op de gevels van de overige woningen binnen het plan bedraagt de geluidbelasting niet meer dan 45 dB.

Hiermee kan worden geconcludeerd dat vanwege deze weg niet overal wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. De overschrijding bedraagt 4 – 12 dB bij de 2/1 kapwoning en 1 – 4 dB bij de vier rijwoningen en vindt in beide gevallen plaats op de west-, noord- en zuidgevels.

Omdat de voorkeursgrenswaarde bij de zes meest westelijke woningen wordt overschreden, is voor deze woningen nader onderzoek naar aanvullende maatregelen om de geluidbelasting vanwege de Vosdonkseweg te reduceren noodzakelijk.

De maximale ontheffingswaarde van 63 dB voor woningen in stedelijk gebied wordt niet overschreden. Indien maatregelen niet doeltreffend zijn of stuiten op overwegende bezwaren, kan bij de gemeente een hogere waarde voor de zes woningen worden aangevraagd.

5.2.2 Vosdonkseweg

De geluidbelasting op de gevels van de nieuwbouw bedraagt vanwege deze weg ten hoogste 53 dB en wordt berekend op de zuidgevels van alle woningen, behalve de meest oostelijk gelegen 2/1 kapwoning (ten hoogste 52 dB).

De geluidbelasting op de oost- en westgevels van de woningen bedraagt ten hoogste 51 dB.

Hiermee kan worden geconcludeerd dat bij de nieuwbouw niet overal voldaan wordt aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB uit de Wgh. De overschrijding bedraagt 1 – 5 dB en vindt plaats bij alle zuidgevels en enkele west- en oostgevelzijden.

Omdat de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden is nader onderzoek naar aanvullende maatregelen om de geluidbelasting vanwege de Vosdonkseweg te reduceren noodzakelijk.

De maximale ontheffingswaarde van 63 dB voor woningen in stedelijk gebied wordt niet overschreden. Indien maatregelen niet doeltreffend zijn of stuiten op overwegende bezwaren, kan bij de gemeente een hogere waarde voor de woningen worden aangevraagd.

5.2.3 Nachtegaalstraat

De geluidbelasting op de gevels van de nieuwbouw bedraagt vanwege deze weg ten hoogste 45 dB en wordt alleen berekend op de meest westelijke 2/1 kapwoning.

Hiermee kan worden geconcludeerd dat vanwege deze weg bij de nieuwbouw overal aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt voldaan.

Omdat de voorkeursgrenswaarde nergens wordt overschreden kan nader onderzoek naar aanvullende maatregelen om de geluidbelasting vanwege deze weg te reduceren achterwege blijven, evenals het aanvragen van een hogere waarde.

6 MAATREGELENONDERZOEK

Om de geluidbelasting vanwege de Vosdonkseweg en de Noorderstraat op de nieuwbouw te reduceren zijn de volgende maatregelen denkbaar:

- bronmaatregelen;
- maatregelen in de overdrachtssfeer
- maatregelen bij de ontvanger

6.1.1 Bronmaatregelen

Een bronmaatregel is het toepassen van een geluidarme asfaltsoort op wegen. Een dergelijke maatregel, toe te passen voor slechts een beperkt aantal woningen, stuit meestal op bezwaren van financiële aard.

Bovendien wordt nabij kruisingen en bochten een dergelijke deklaag niet toegepast vanwege extreme slijtage vanwege wrijving door afremmend en optrekkend verkeer en daarmee samenhangende hoge onderhoudskosten.

Indien op de Vosdonkseweg ten oosten van de rotonde en op minimaal 40 meter afstand van de rotonde een dunne deklaag wordt toegepast, levert dit een geluidreductie op van circa 3 dB ten opzichte van het huidig (referentie)wegdek, waarmee deze maatregel niet doelmatig genoeg kan worden beschouwd voor de Vosdonkseweg.

Een andere bronmaatregel is het verlagen van de verkeerssnelheid of de verkeersintensiteit. Deze maatregelen zijn voor de Vosdonkseweg niet wenselijk, omdat deze weg juist is aangelegd als onderdeel van het recent afgeronde rondweg-netwerk van de gemeente in samenwerking met de Provincie Noord-Brabant.

Als het snelheidsregime op het wegvak bij de Noorderstraat tussen de komgrens en de Nachtegaalstraat wordt afgewaardeerd naar 30 km/u, is formeel geen toetsing aan de Wgh meer van toepassing, echter is dit wettelijk nog niet geregeld. Deze afwaardering van de maximum rijsnelheid heeft ook maar beperkt effect op de geluidbelasting bij het plan, namelijk ten hoogste 2 – 3 dB op de oostgevels van de zes meest kritisch gelegen woningen en 3 – 4 dB op de noordgevels van deze woningen. Hiermee wordt nog steeds niet overal de voldaan aan de voorkeursgrenswaarde en is deze maatregel niet doelmatig genoeg, maar heeft wel een positief effect op het akoestisch woon- en leefklimaat.

In bijlage VIII zijn de rekenresultaten weergegeven in het geval dat de Noorderstraat vanaf de komgrens in noordelijke richting wordt afgewaardeerd naar een snelheidsregime van 30 km/u. Aangezien de komgrens bij de 2/1 kapwoning is gelegen zal het gezonde deel van deze weg nog steeds van relevante invloed zijn op het woonmilieu aan de westzijde van het plan.

6.1.2 Overdrachtsmaatregelen

Overdrachtsmaatregelen zijn het plaatsen van een scherm of het zodanig positioneren van de nieuwbouw dat aan de voorkeursgrenswaarden wordt voldaan.

Aangezien de voorkeursgrenswaarde ook op de verdiepingen wordt overschreden, zal een hoog scherm (> 5 meter) moeten worden toegepast op korte afstand van de nieuwbouw of de bron. Een dergelijk hoog scherm, toe te passen aan de rand van een stedelijke situatie, kan stuiten op overwegende bezwaren van stedenbouwkundige aard en in de nabijheid van een rotonde op bezwaren van verkeersveiligheid.

Omdat er langs een deel van de Vosdonkseweg al een aarden wal aanwezig is, met een hoogte van circa 1,5 meter ten opzicht van het maaiveld bij de planlocatie, is wel onderzocht wat het effect is van het verlengen van deze afscherming of van het plaatsen van een lager scherm op de perceelsgrens aan de zuid- en westzijde van het plan.

Indien de aarden wal aan de westzijde wordt doorgetrokken tot aan de achterzijde van de bushalte langs de Vosdonkseweg, wordt op de begane grond van 17 van de 19 woningen een geluidreductie van 1 – 6 dB bereikt. Daarmee wordt nog steeds de voorkeursgrenswaarde bij alle woningen op tenminste één gevelzijde overschreden en is deze maatregel dus niet doelmatig genoeg.

Het woon- en leefklimaat bij de buitenruimten van de westelijke woningen verbetert echter met een dergelijke maatregel wel, ook omdat in dit geval bij de zes meest westelijke woningen (op de begane grond) een geluidluwe gevelzijde wordt gecreëerd. Nadeel is dat een dergelijke gevel zich bij de rijwoningen aan de voorzijde bevindt.

In dit geval is ervan uitgegaan dat de aarden wal met bijna 90 meter wordt verlengd en overal een hoogte van 1,5 meter wordt aangehouden. Op de verdiepingshoogte heeft een dergelijke maatregel geen effect.

In figuur 3 bij het rapport is het te verlengen deel grafisch inzichtelijk gemaakt met een blauwe lijn en zijn de rekenresultaten van deze maatregel opgenomen. Hierbij geldt wel dat de huidige aarden wal aan het einde een verloop in de hoogte heeft. De blauwe lijn start echter al, daar waar de huidige aarden wal nog een hoogte heeft van 1,5 meter ten opzichte van het maaiveld.

Als alternatieve optie is onderzocht wat het effect is als er aan de zuidzijde van kavel 2 en 6, over een lengte van 43 meter vanaf de voorgevellijn op kavel 2 tot aan de voorzijde van kavel 6, een aaneengesloten scherm te plaatsen (maatregel B). Hierbij is uitgegaan van een absorberend scherm met een hoogte van 2 meter (bijv. een Kokowall-scherf). Ook deze maatregel heeft enkel effect op de begane grond, maar met dit scherm wordt daar een geluidreductie tot 4 dB bij de 2/1 kapwoning en een reductie tot 11 dB bij de rijwoningen. Bij de 2/1 kapwoning wordt na cumulatie van geluid wel een geluidluwe gevel op de begane grond en dus ook een geluidluwe buitenruimte aan de achterzijde bereikt, bij de rijwoningen nog steeds niet. Daarom is om de buitenruimte van kavel 3 en aan de achterzijde van kavel 4 eveneens een Kokowall-scherf ingevoerd. Met deze aanvulling wordt op de begane grond bij kavel 1 t/m 6 aan de achterzijde een geluidluwe gevel en buitenruimte gerealiseerd.

De geluidbelasting op de verdiepingen is met deze maatregel nagenoeg ongewijzigd gebleven. In figuur 4 (vanwege Vosdonkseweg) en 4a (cumulatief) is het resultaat van maatregel B grafisch weergegeven. De beide schermen zijn wederom in beeld gebracht met een blauwe lijn.

Onderzoek naar het veranderen van de positie van de nieuwbouw op het perceel wijst uit dat er op het perceel niet voldoende ruimte beschikbaar is om overal een geluidbelasting van ten hoogste 48 dB te behalen. Deze maatregel is dus niet doeltreffend genoeg om een hogere waarde aanvraag te voorkomen. In overleg met de opdrachtgever kan een afweging gemaakt worden of de positionering van de woningen aan de westzijde van het plan kan worden herzien.

6.1.3 Maatregelen bij de ontvanger

Omdat bron- en overdrachtsmaatregelen om de geluidbelasting op de gevels van de nieuwbouw te verlagen niet allemaal doeltreffend genoeg zijn of stuiten op overwegende bezwaren, dienen daarnaast maatregelen bij de ontvanger te worden genomen om een goed akoestisch woon- en leefklimaat in de woningen te waarborgen. Er dient dus voor voldoende geluidwering van de gevels te worden gezorgd, om te voldoen aan de eisen uit het Bouwbesluit.

Om dit te kunnen bepalen is het noodzakelijk de geluidwering van de gevels te berekenen en deze te toetsen aan het Bouwbesluit.

De minimumeis voor de karakteristieke geluidwering is op grond van het Bouwbesluit 20 dB.

Daarnaast is in het Bouwbesluit bepaald dat de karakteristieke geluidwering van de gevel niet kleiner mag zijn dan het verschil tussen de vastgestelde hogere waarde en 33 dB in een verblijfsgebied en 35 dB in een verblijfsruimte. De geluidbelasting op de gevels waar mee gerekend moet worden is exclusief aftrek ingevolge art. 110g van de Wet geluidhinder.

Aangezien er in onderhavige situatie, zonder aanvullende maatregelen, vooralsnog een hogere waarde dient te worden vastgesteld van ten hoogste 60 dB vanwege de Noorderstraat en ten hoogste 53 dB vanwege de Vosdonkseweg, dient de nieuwbouw te voldoen aan de minimale karakteristieke geluidwering van $G_{A,k} = 32/25$ dB (60/53 dB + 5 dB aftrek - 33 dB) in verblijfsgebieden en 30/23 dB in verblijfsruimten.

Aangezien de geluidbelasting na cumulatie van al het wegverkeer ten hoogste 66 dB (zonder aftrek) bedraagt wordt met de minimaal noodzakelijke geluidwering niet zondermeer een goed woon- en leefklimaat in de woningen gewaarborgd. Om dit wel te bewerkstelligen dient een 1 dB hogere geluidwering te worden toegepast.

Indien de karakteristieke geluidwering van de uitwendige gevelconstructies wordt aangepast aan de hoogst berekende gecumuleerde geluidbelasting per woning, wordt overal in de woningen zondermeer een goed akoestisch woon- en leefklimaat gewaarborgd.

6.2 Akoestisch woon- en leefklimaat

De gecumuleerde geluidbelasting vanwege al het wegverkeer in de nabijheid van de nieuwbouw bedraagt ten hoogste 58 – 66 dB op de nieuwbouwwoningen (zonder rekening te houden met de aftrek conform art. 110g van de Wgh). Deze geluidbelasting wordt berekend aan de geluidbelaste zuidgevel en/of de westgevel. De laagste geluidbelastingen bedragen 43 – 54 dB op de noordelijke (achter) gevels of de westelijke gevels.

Het akoestisch woon- en leefklimaat bij de woningen dient op basis van de Milieukwaliteitsmaat te worden beoordeeld als overwegend 'redelijk tot matig'. Uitzondering hierop vormen de twee meest westelijk gelegen woningen met een beoordeling van overwegend 'matig' tot 'tamelijk slecht'.

Bij de woningen die ten noorden van de nieuwe ontsluitingsweg zijn gelegen (drie 2/1 kappers en zeven rijwoningen) kan de noordelijke gevelzijde als overwegend 'goed' worden beoordeeld.

Gelet op de geluidbelasting in relatie tot de stedelijke ligging van het plangebied en de aanwezigheid van minimaal één geluidluwe gevel bij 13 van de 19 woningen (zonder aanvullende maatregelen), wordt het woonklimaat in onderhavige situatie voor deze woningen aanvaardbaar geacht en kan voor de nieuwbouw een hogere grenswaarde aangevraagd worden bij de gemeente Rucphen.

Ter verbetering van het woon- en leefklimaat bij de zes woningen aan de westzijde van het plan, waarbij niet zondermeer een geluidluwe gevel aanwezig is, zullen eerst aanvullende maatregelen dienen te worden getroffen om de geluidbelasting in ieder geval zodanig te verlagen dat er bij elke woning tenminste een geluidluwe gevel aanwezig is (na cumulatie). Het plaatsen van een Kokowall-schermd aan de zuidzijde van kavel 2 en 6 is hierbij vooralsnog het meest effectief, daarnaast dient de buitenruimte van de kavels 3 en 4 eveneens te worden afgeschermd om in ieder geval op de begane grond bij elke woning een geluidluwe gevel en buitenruimte te creëren.

Ook het afwaarderen van het snelheidsregime te zijner tijd zal het akoestisch woon- en leefklimaat iets verbeteren, maar leidt bij de drie van de vier rijwoningen nog niet zondermeer tot het creëren van een geluidluwe gevel, zonder extra schermmaatregelen om de buitenruimte.

7 SAMENVATTING EN ADVIES

Omdat de voorkeursgrenswaarde van 48 dB vanwege de Vosdonkseweg en de Noorderstraat wordt overschreden en alle onderzochte maatregelen om de geluidbelasting vanwege deze weg te reduceren niet doeltreffend genoeg zijn of op problemen stuiten van stedenbouwkundige, praktische, financiële aard of verkeers- en vervoerskundige aard, zal een hogere grenswaarde aangevraagd moeten worden bij de gemeente Rucphen voor de geluidbelasting vanwege deze wegen.

De aan te vragen hogere waarde bedraagt:

- **60 dB vanwege de Noorderstraat** voor de woningen op kavel 1 en 2
- **52 dB vanwege de Noorderstraat** voor de woningen op kavel 3 t/m 6
- **53 dB vanwege de Vosdonkseweg** voor alle woningen binnen het plan

In combinatie met een aanvraag hogere waarde dienen ook maatregelen te worden getroffen in de vorm van voldoende karakteristieke geluidwering van de uitwendige gevelconstructie om ook een goed woon- en leefklimaat in de woningen te waarborgen. Hierbij dient uitgegaan te worden van de eisen in het Bouwbesluit.

De hogere waarde vanwege wegverkeerslawaai bedraagt ten hoogste 60 dB (vanwege de Noorderstraat). Hierbij dient de karakteristieke geluidwering van de woningen ten minste aan $G_{A,k} = 32$ dB (60 dB + 5 dB aftrek – 33 dB) voor een verblijfsgebied te voldoen. Voor een verblijfsruimte geldt een 2 dB lagere eis.

Om zondermeer een goed woon- en leefklimaat te garanderen in de woningen, wordt geadviseerd de benodigde geluidwering te dimensioneren op de gecumuleerde geluidbelasting (dus vanwege alle geluidbronnen van het wegverkeer). De gecumuleerde geluidbelasting van de meest kritisch gelegen gevelzijden van het plangebied is in onderhavige situatie maximaal 1 dB hoger dan de geluidbelasting vanwege de meest maatgevende bron alleen. Niet bij alle woningen binnen het plan is met de benodigde geluidwering op basis van het Bouwbesluit zondermeer een goed woon- en leefklimaat in de woningen aanwezig.

Daarom wordt geadviseerd bij alle woningen uit te gaan van de gecumuleerde geluidbelasting. De karakteristieke geluidwering van de uitwendige gevelconstructie varieert daarbij van minimaal 25 of 26 dB (woningen kavel 3 t/m 19) tot minimaal 32 of 33 dB (woningen kavel 1 en 2) voor verblijfsgebieden. Voor een verblijfsruimte geldt een 2 dB(A) lagere eis.

Indien bij de nieuwbouw gebruik gemaakt wordt van een gebalanceerd ventilatiesysteem met mechanische toe- en afvoer wordt een geluidwering van 28 dB vrij eenvoudig behaald. Of alsnog een nadere berekening van de karakteristieke geluidwering van de uitwendige gevelconstructie noodzakelijk is, is ter beoordeling aan de vergunningverlenende instantie.

Als aanvullende maatregel ter verlaging van de geluidbelasting op de achtergevel van de woningen op de kavels 1 t/m 6 (begane grond hoogte) en ter verbetering van het akoestisch woon- en leefklimaat in de buitenruimte aan de achterzijde wordt geadviseerd schermmaatregel B of vergelijkbaar toe te passen, zoals benoemd in paragraaf 6.1.2. Hiermee wordt namelijk wel bij alle woningen van het plan zondermeer één geluidluwe gevel en een geluidluwe buitenruimte aan de achterzijde gegarandeerd.

BIJLAGEN

BIJLAGE I

Verkeersgegevens gemeente

LOCATIE : NACHTEGAALSTRAAT tussen Kerkeheidestr-Ravendonk
BEIDE RICHTINGEN
TELLING MOTORVOERTUIGEN

TELPUNTNR. 58A
TELPERIODE : 29-8 t/m 4-9-2017

Tijd	maandag	dinsdag	woensdag	donderdag	vrijdag	zaterdag	zondag	gemid. werkdag	gemid. weekend	gemid. dag
23 - 07u	165	171	159	188	168	144	104	170	124	157
07 - 19u	2049	2073	2222	2134	2152	2297	1504	2126	1901	2062
19 - 23u	358	409	327	408	383	317	245	377	281	350
Totalen:	2572	2653	2708	2730	2703	2758	1853	<u>2673</u>	<u>2306</u>	<u>2568</u>
Etmaal:										

Aandeel vrachtverkeer : 3 %

Vrachtauto : 2,8 %

Vrachtauto met aanhanger : 0,3 %

gemiddelde etmaalintensiteit eensporig :

V85= 50 km/u

vmax= 95 km/u

Toegestane snelheid : 50 km/u

Wegdek : asfalt

jaarlijks groeipercantage : 0,97%

LOCATIE : NOORDERSTRAAT tussen Vosdonkseweg en Nachtegaalstraat Telpuntnr. 57A
BEIDE RICHTINGEN TELPERIODE :16 t/m 23-1-2023
TELLING MOTORVOERTUIGEN

Tijd	maandag	dinsdag	woensdag	donderdag	vrijdag	zaterdag	zondag	gemid. werkdag	gemid. weekend	gemid. dag
23 - 07u	463	493	483	492	538	395	345	494	370	458
07 - 19u	6046	6694	7120	6837	6163	6557	4340	6572	5449	6251
19 - 23u	875	922	905	1063	914	853	615	936	734	878
Totalen:	7384	8109	8508	8392	7615	7805	5300	8002	6553	7588
Etmaal:										

Aandeel vrachtwagen : 7 %

Vrachtauto : 5,7 %

Vrachtauto met aanhanger : 1,7 %

V85= 40 km/u

vmax= 85 km/u

Vg= 34 km/u

Toegestane snelheid : 50 km/u

Wegdek : gedeeltelijk asfalt en gedeeltelijk klinkers

LOCATIE : NOORDERSTRAAT 65 (Vosdonkseweg - Noorderstede)

BEIDE RICHTINGEN

TELLING MOTORVOERTUIGEN

TELPUNTNR. 61A

TELPERIODE : 6-11 t/m 13-11-2020

Tijd	maandag	dinsdag	woensdag	donderdag	vrijdag	zaterdag	zondag	gemid. werkdag	gemid. weekend	gemid. dag
23 - 07u	454	439	436	527	453	279	220	462	250	401
07 - 19u	5737	5952	6279	6179	6367	5791	3791	6103	4791	5728
19 - 23u	693	795	784	801	903	648	509	795	579	733
Totalen:	6884	7186	7499	7507	7723	6718	4520	<u>7360</u>	<u>5619</u>	<u>6862</u>
Etmaal:										

Aandeel vrachtverkeer : 3 %

Vrachtauto : 2,2 %

Vrachtauto met aanhanger : 0,7 %

gemiddelde etmaalintensiteit eensporig : 507 vtg.

V85= 53 km/u

vmax= 100 km/u

Vg= 45 km/u

Toegestane snelheid : 50 km/u

Wegdek : asfalt

LOCATIE : NOORDERSTRAAT (NACHTEGAALSTRAAT - KROMMESTRAAT
BEIDE RICHTINGEN
TELLING MOTORVOERTUIGEN

TELPUNTNR. 57
TELPERIODE : 16-09-20 t/m 23-09-2020

Tijd	maandag	dinsdag	woensdag	donderdag	vrijdag	zaterdag	zondag	gemid. werkdag	gemid. weekend	gemid. dag
23 - 07u	371	373	388	407	418	355	308	391	332	374
07 - 19u	5614	5860	5844	5740	6397	6086	4576	5891	5331	5731
19 - 23u	928	985	989	978	1062	853	690	988	772	926
Totalen:	6913	7218	7221	7125	7877	7294	5574	<u>7271</u>	<u>6434</u>	<u>7032</u>
Etmaal:										

Aandeel vrachtverkeer : 5 %

Vrachtauto : 4 %

Vrachtauto met aanhanger : 1,1 %

gemiddelde etmaalintensiteit eensporig : 402 vtg.

V85= km/u

vmax= 98 km/u

Vg= 36 km/u

Toegestane snelheid : 30 km/u

Wegdek : klinkers

LOCATIE : VOSDONKSEWEG
BEIDE RICHTINGEN
TELLING MOTORVOERTUIGEN

TELPUNTNR. 107
TELPERIODE : 16 t/m 22-1-2023

Tijd	maandag	dinsdag	woensdag	donderdag	vrijdag	zaterdag	zondag	gemid. werkdag	gemid. weekend	gemid. dag
23 - 07u	827	956	926	1022	965	563	500	939	532	823
07 - 19u	7764	8509	8604	8491	7386	6886	4582	8151	5734	7460
19 - 23u	1249	1222	1227	1346	1224	1059	845	1254	952	1167
Totalen:	9840	10687	10757	10859	9575	8508	5927	10344	7218	9450
Etmaal:										

Aandeel vrachtverkeer : 6 %
Vrachtauto : 3,8 %
Vrachtauto met aanhanger : 2,1 %

V85= 63 km/u
vmax= 111 km/u
Vg= 55 km/u
Toegestane snelheid : 60 km/u
Wegdek : asfalt

LOCATIE : Vosdonkseweg tussen Kerkeheidestraat en Noorderstraat
BEIDE RICHTINGEN
TELLING MOTORVOERTUIGEN

TELPUNTNR. 110
TELPERIODE : 27-08 t/m 2-9-2020

Tijd	maandag	dinsdag	woensdag	donderdag	vrijdag	zaterdag	zondag	gemid. werkdag	gemid. weekend	gemid. dag
23 - 07u	361	358	360	380	336	216	137	359	177	307
07 - 19u	3795	3906	3914	4044	4221	3302	2058	3976	2680	3606
19 - 23u	555	674	642	560	557	401	371	598	386	537
Totalen:	4711	4938	4916	4984	5114	3919	2566	<u>4933</u>	<u>3243</u>	<u>4450</u>
Etmaal:										

Aandeel vrachtverkeer : 10 %

Vrachtauto : 6,4 %

Vrachtauto met aanhanger : 3,4 %

gemiddelde etmaalintensiteit eensporig : 115 vtg.

V85= 65 km/u

vmax= 146 km/u

Vg= 56 km/u

Toegestane snelheid : 50 km/u

Wegdek : asfalt

BIJLAGE II

Modelgegevens

Model: Actualisatie model rev2, prognosejaar 2034
versie van Vosdonkseweg - Sint Willebrord
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	30 km/uur	Totaal aantal
Vosdonk	Vosdonkseweg	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	60	60	60	60	60	60	60	60	60	False	10550,00
Vosdonk	Vosdonkseweg	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	False	10550,00
Vosdonk	Vosdonkseweg	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	False	5120,00
Noorder	Noorderstraat	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	50	50	50	50	50	50	50	50	50	False	8470,00
Noorder	Noorderstraat	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	False	8470,00
Noorder	Noorderstraat ten zuiden van rotonde	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	False	7890,00
Noorder	Noorderstraat	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	False	8470,00
Nachtegaal	Nachtegaalstraat	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	50	50	50	50	50	50	50	50	50	False	3050,00
Kromme	Krommestraat en nieuwe ontsluiting plan	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	30	30	30	30	30	30	30	30	30	True	400,00
Noorder	Noorderstraat	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	30	30	30	30	30	30	30	30	30	True	8090,00

Model: Actualisatie model rev2, prognosejaar 2034
versie van Vosdonkseweg - Sint Willebrord
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)
Vosdonk	6,58	3,09	1,09	94,10	94,10	94,10	3,80	3,80	3,80	2,10	2,10	2,10	653,23	306,76	108,21	26,38	12,39	4,37	14,58	6,85	2,41
Vosdonk	6,58	3,09	1,09	94,10	94,10	94,10	3,80	3,80	3,80	2,10	2,10	2,10	653,23	306,76	108,21	26,38	12,39	4,37	14,58	6,85	2,41
Vosdonk	6,75	3,00	0,90	90,10	90,10	90,10	6,40	6,40	6,40	3,40	3,40	3,40	311,39	138,39	41,52	22,12	9,83	2,95	11,75	5,22	1,57
Noorder	6,87	2,90	0,75	92,60	92,60	92,60	5,70	5,70	5,70	1,70	1,70	1,70	538,83	227,45	58,82	33,17	14,00	3,62	9,89	4,18	1,08
Noorder	6,87	2,90	0,75	92,60	92,60	92,60	5,70	5,70	5,70	1,70	1,70	1,70	538,83	227,45	58,82	33,17	14,00	3,62	9,89	4,18	1,08
Noorder	6,95	2,70	0,70	97,10	97,10	97,10	2,20	2,20	2,20	0,70	0,70	0,70	532,45	206,85	53,63	12,06	4,69	1,22	3,84	1,49	0,39
Noorder	6,87	2,90	0,75	92,60	92,60	92,60	5,70	5,70	5,70	1,70	1,70	1,70	538,83	227,45	58,82	33,17	14,00	3,62	9,89	4,18	1,08
Nachtegaal	6,70	3,40	0,75	96,90	96,90	96,90	2,80	2,80	2,80	0,30	0,30	0,30	198,02	100,49	22,17	5,72	2,90	0,64	0,61	0,31	0,07
Kromme	6,80	3,30	0,65	94,90	94,90	94,90	4,00	4,00	4,00	1,10	1,10	1,10	25,81	12,53	2,47	1,09	0,53	0,10	0,30	0,15	0,03
Noorder	6,80	3,30	0,65	94,90	94,90	94,90	4,00	4,00	4,00	1,10	1,10	1,10	522,06	253,35	49,90	22,00	10,68	2,10	6,05	2,94	0,58

Model: Actualisatie model rev2, prognosejaar 2034
 versie van Vosdonkseweg - Sint Willebrord
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
4	T_01	Toetspunt voorgevel W1	99912,05	395135,05	9,64	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
5	T_02	Toetspunt li zijgevel W1	99915,26	395139,30	9,64	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
6	T_03	Toetspunt achtergevel W1	99921,07	395138,82	9,68	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
7	T_04	Toetspunt achtergevel W2	99923,09	395133,63	9,73	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
8	T_05	Toetspunt re zijgevel W2	99919,73	395128,90	9,74	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
9	T_06	Toetspunt voorgevel W2	99914,17	395129,59	9,69	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
10	T_07	Toetspunt voorgevel W3	99949,08	395155,05	9,87	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
11	T_08	Toetspunt voorgevel W4-5	99951,95	395148,09	9,90	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
12	T_09	Toetspunt voorgevel W6	99954,73	395141,35	9,89	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
13	T_10	Toetspunt li zijgevel W6	99951,85	395137,05	9,80	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
14	T_11	Toetspunt achtergevel W6	99946,24	395137,97	9,71	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
15	T_12	Toetspunt achtergevel W4-5	99943,54	395144,51	9,73	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
16	T_13	Toetspunt achtergevel W3	99940,70	395151,37	9,75	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
17	T_14	Toetspunt re zijgevel W3	99943,95	395155,44	9,81	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
21	T_15	Toetspunt voorgevel W7	99976,38	395156,08	10,17	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
22	T_16	Toetspunt li zijgevel W7	99969,27	395158,36	10,10	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
23	T_17	Toetspunt achtergevel W7-8	99972,56	395164,99	10,10	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
24	T_18	Toetspunt re zijgevel W8	99979,97	395162,78	10,14	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
25	T_19	Toetspunt voorgevel W 9-10	99993,06	395162,74	10,20	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
26	T_20	Toetspunt li zijgevel W9	99986,03	395165,14	10,15	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
27	T_21	Toetspunt achtergevel W 9-10	99989,69	395171,94	10,11	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
28	T_22	Toetspunt re zijgevel W10	99996,65	395169,45	10,16	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
29	T_23	Toetspunt voorgevel W11-12	100008,46	395168,92	10,16	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
30	T_24	Toetspunt li zijgevel W11	100001,44	395171,20	10,16	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
31	T_25	Toetspunt achtergevel W11-12	100004,84	395178,02	10,10	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
12278	T_26	Toetspunt achtergevel W13-15	100016,65	395182,78	9,91	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
12279	T_27	Toetspunt achtergevel W16-17	100028,48	395187,54	9,90	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
12280	T_28	Toetspunt re zijgevel W17	100035,68	395185,26	9,81	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
12281	T_29	Toetspunt voorgevel W 16-17	100032,17	395178,47	9,84	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
12282	T_30	Toetspunt voorgevel W 13-15	100020,05	395173,59	9,95	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
12283	T_31	Toetspunt voorgevel W 18-19	100055,48	395201,73	9,68	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
12284	T_32	Toetspunt re zijgevel W 18	100048,37	395204,38	9,75	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
12285	T_33	Toetspunt achtergevel W 18-19	100046,94	395196,95	9,73	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
12286	T_34	Toetspunt li zijgevel W19	100053,92	395194,30	9,66	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Model: Actualisatie model rev2, prognosejaar 2034
versie van Vosdonkseweg - Sint Willebrord
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	Oppervlak	Bf
10813	groenstroo	onverhard	504,94	1,00
10814	weg	verharde ontsluiting woningen plan	1020,57	0,00
6894	1999594	onverhard	66,83	1,00
6895	1999597	onverhard	1675,79	1,00
6926	1999646	onverhard	8,31	1,00
6929	1999666	onverhard	10,71	1,00
6938	2000078	water	134,61	0,00
7018	1999593	onverhard	17,98	1,00
7019	1999650	onverhard	2,21	1,00
7020	1999651	onverhard	140,89	1,00
7021	1999670	groenstrook	2539,69	1,00
7023	1999711	onverhard	373,58	1,00
7024	1999717	onverhard	22,27	1,00
7025	1999738	onverhard	41,62	1,00
7026	1999739	onverhard	125,65	1,00
7027	1999744	onverhard	71,88	1,00
7028	1999749	onverhard	45,03	1,00
7048	2000063	verhard	2,93	0,00
7049	2000080	water	35,84	0,00
7099	1999592	onverhard	3264,97	1,00
7102	1999599	onverhard	1955,07	1,00
7111	1999624	onverhard	1737,38	1,00
7115	1999633	onverhard	43,75	1,00
7126	1999664	onverhard	61,15	1,00
7135	1999684	onverhard	9,68	1,00
7143	1999697	onverhard	161,04	1,00
7156	1999743	onverhard	77,85	1,00
7159	1999747	onverhard	42,47	1,00
7243	2000065	verhard	508,77	0,00
7246	2000083	water	82,04	0,00
7309	1999658	onverhard	65,32	1,00
7318	1999698	onverhard	422,36	1,00
7328	1999714	onverhard	98,15	1,00
7341	1999735	onverhard	35,55	1,00
7343	1999740	onverhard	81,54	1,00
7502	2000064	verhard	1163,38	0,00
7515	2000085	water	70,51	0,00
10787	2000061	verhard	14719,30	0,00

Model: Actualisatie model rev2, prognosejaar 2034
versie van Vosdonkseweg - Sint Willebrord
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	Oppervlak	Bf
9513	1965152	groenstrook	1433,00	1,00
9530	1965190	verhard	899,09	0,00
9548	1965233	water	45,64	0,00
9699	1965188	verhard	518,97	0,00
9703	1965193	verhard	1337,88	0,00
9716	1965219	water	50,63	0,00
9720	1965224	water	145,75	0,00
9741	1965265	water	630,70	0,00
9742	1965266	water	479,15	0,00
10798	1965154	onverhard	3576,35	1,00
10800	1965151	onverhard	1361,09	1,00
10803	1965187	verhard	1814,21	0,00
10810	1965187	verhard	292,39	0,00
12270	1965151	onverhard	22448,95	1,00
12233		inrit/open verharding/betonstraatstenen	281,39	0,00
12198		voetpad/open verharding/tegels	211,03	0,00
12199		voetpad/open verharding/tegels	195,34	0,00
12205		voetpad/open verharding/tegels	139,80	0,00
12215		voetpad/open verharding/tegels	99,07	0,00
12222		voetpad/open verharding/tegels	56,36	0,00
12229		voetpad/open verharding/tegels	253,19	0,00
12210		voetpad/open verharding/betonstraatstenen	397,62	0,00
12211		parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	81,60	0,00
12237		parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	83,00	0,00
12197		rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	675,15	0,00
12208		rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	90,21	0,00
12214		rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	700,34	0,00
12217		rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	686,54	0,00
12200		rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	630,49	0,00

Model: Actualisatie model rev2, prognosejaar 2034
versie van Vosdonkseweg - Sint Willebrord

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1	W 1-2	nieuwbouw kavel 1 en 2 (langs Noorderstraat)	9,00	9,71	Relatief	106,36	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12273	W 3-6	Nieuwbouw kavel 3 t/m 6 (4 woningen in rij)	9,00	9,86	Relatief	177,16	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12274	W 7-8	Nieuwbouw kavel 7 en 8 (2/1 kap)	9,00	10,13	Relatief	108,11	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12275	W 9-10	Nieuwbouw kavel 9 en 10 (2/1 kap)	9,00	10,11	Relatief	107,93	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12276	W 11-17	Nieuwbouw kavel 11 t/m 17 (7 woningen in rij)	9,00	10,13	Relatief	353,18	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12277	W 18-19	Nieuwbouw kavel 18 en 19 (2/1 kap)	9,00	9,78	Relatief	108,30	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2001	102214852	Noorderstraat 120	6,81	9,56	Relatief	44,60	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2002	102215335		2,98	9,42	Relatief	59,42	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2003	102215385	Nachtegaalstraat 2 A	8,21	9,69	Relatief	85,76	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2007	102215905	Noordveld 27	9,70	10,13	Relatief	30,32	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2008	102215908		2,91	9,62	Relatief	125,59	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2010	102215920		2,49	9,44	Relatief	20,01	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2011	102215923		2,78	9,33	Relatief	31,05	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2012	102215928	Noorderstraat 112	5,23	9,55	Relatief	42,28	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2013	102215928	Noorderstraat 112	2,83	9,52	Relatief	30,91	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2016	102216149		2,37	9,70	Relatief	60,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2017	102216153	Noorderstraat 104	2,62	9,52	Relatief	33,61	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2018	102216329	Noorderstraat 106	2,94	9,58	Relatief	19,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2019	102216332	Noorderstraat 107	6,89	9,67	Relatief	41,12	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2020	102216332	Noorderstraat 107	2,89	9,74	Relatief	137,85	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2021	102216351	Noorderstraat 105	2,77	9,69	Relatief	23,07	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2023	102216360	Noorderstraat 98	7,00	9,54	Relatief	70,58	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2024	102216361	Noorderstraat 96	7,27	9,49	Relatief	48,86	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2025	102216362		5,62	9,61	Relatief	73,31	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2026	102216366	Nachtegaalstraat 2 B	8,78	9,79	Relatief	170,10	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2027	102216372		2,26	9,80	Relatief	52,24	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2028	102216379	Fazantendonk 21	8,25	9,94	Relatief	53,53	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2029	102216379	Fazantendonk 21	2,65	9,93	Relatief	12,72	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2030	102216382	Fazantendonk 15	8,88	9,79	Relatief	57,43	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2031	102216386		2,36	9,92	Relatief	27,51	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2032	102216387	Fazantendonk 27	3,00	9,89	Relatief	13,15	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2033	102216388		2,39	9,87	Relatief	25,62	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2034	102216401	Noorderstraat 80	7,11	9,89	Relatief	95,68	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2035	102216402	Noorderstraat 78	7,29	10,04	Relatief	77,47	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2036	102216403	Noorderstraat 87	5,14	9,97	Relatief	83,72	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2037	102216403	Noorderstraat 87	2,74	9,90	Relatief	78,67	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2038	102216660		4,25	10,04	Relatief	28,04	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2039	102216661		3,00	10,05	Relatief	7,48	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Actualisatie model rev2, prognosejaar 2034

versie van Vosdonkseweg - Sint Willebrord

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
2040	102216669		5,69	9,88	Relatief	48,04	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2077	102219319	Krommestraat 91	2,96	9,73	Relatief	240,97	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2079	102219406		3,00	10,20	Relatief	23,27	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2087	102219980	Noorderstraat 100	6,92	9,48	Relatief	74,43	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2153	102225594	Leeuwerikstraat 13	8,01	9,50	Relatief	51,04	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2155	102225735	Noorderstraat 96 A	5,02	9,65	Relatief	45,92	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2156	102225744	Fazantendonk 25	6,38	9,95	Relatief	112,17	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2671	102219800	Krommestraat 101	2,83	9,63	Relatief	17,93	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681	102225230	Noorderstraat 119	4,13	9,44	Relatief	38,39	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2682	102226928	Noorderstraat 122	2,92	9,51	Relatief	16,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2683	102226928	Noorderstraat 122	6,92	9,51	Relatief	44,31	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2688	102215890	Krommestraat 89	4,70	9,74	Relatief	109,48	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2690	102219143	Krommestraat 52	2,93	9,39	Relatief	151,69	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2692	102225095		5,20	9,33	Relatief	35,88	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2820	102215335		5,18	9,43	Relatief	41,90	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2823	102215385	Nachtegaalstraat 2 A	6,61	9,70	Relatief	1,76	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2825	102215925	Noorderstraat 110	2,83	9,53	Relatief	32,40	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2826	102216329	Noorderstraat 106	7,14	9,54	Relatief	136,76	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2827	102216330		2,94	9,73	Relatief	4,26	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2828	102216331	Noorderstraat 109	3,53	9,72	Relatief	11,01	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2829	102216336		2,37	9,68	Relatief	40,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2830	102216361	Noorderstraat 96	2,47	9,55	Relatief	42,28	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2831	102216364	Nachtegaalstraat 2	8,26	9,86	Relatief	45,08	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2832	102216364	Nachtegaalstraat 2	2,66	9,87	Relatief	56,16	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2833	102216365		2,58	9,75	Relatief	48,24	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2834	102216383		2,61	9,81	Relatief	22,35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2835	102216385	Fazantendonk 11	8,72	9,75	Relatief	57,68	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2836	102219407		2,58	9,82	Relatief	22,35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2838	102225740	Fazantendonk 7	8,90	9,79	Relatief	57,17	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4161	102216341		3,00	10,24	Relatief	7,44	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4162	102216368	Nachtegaalstraat 4	6,79	9,83	Relatief	77,60	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4163	102216376	Fazantendonk 1	8,78	9,75	Relatief	54,67	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4165	102216379	Fazantendonk 21	2,45	9,94	Relatief	17,25	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4166	102216384	Fazantendonk 9	8,93	9,74	Relatief	55,22	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4167	102216389		2,37	10,14	Relatief	40,16	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4168	102216395	Fazantendonk 23	8,40	9,94	Relatief	52,78	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4169	102216396		4,60	9,95	Relatief	27,42	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4170	102216397		4,25	9,91	Relatief	27,49	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Actualisatie model rev2, prognosejaar 2034
versie van Vosdonkseweg - Sint Willebrord

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
4173	102216659		5,65	10,10	Relatief	120,60	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4183	102220910		2,52	9,69	Relatief	22,83	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4184	102220911	Fazantendonk 33	8,45	9,96	Relatief	53,86	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4203	102225735	Noorderstraat 96 A	2,42	9,65	Relatief	48,09	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4204	102225738	Fazantendonk 19	8,81	9,83	Relatief	57,07	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4205	102225741	Fazantendonk 29	8,60	9,90	Relatief	73,78	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4208	102226094		2,56	10,28	Relatief	39,43	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4209	102226095	Noordveld 29	5,90	10,15	Relatief	43,14	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4268	102215922	Kievitstraat 2	8,91	9,28	Relatief	83,16	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4269	102215922	Kievitstraat 2	2,91	9,38	Relatief	5,92	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4271	102216147	Leeuwerikstraat 17	8,06	9,47	Relatief	49,42	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4272	102216364	Nachtegaalstraat 2	5,66	9,88	Relatief	3,18	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4273	102216367		2,62	9,78	Relatief	49,11	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4274	102216370	Nachtegaalstraat 4 B	7,71	9,70	Relatief	103,42	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4397	102248991	Noorderstraat 121 B	2,94	9,42	Relatief	59,38	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4399	102250221		2,37	9,73	Relatief	20,22	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4418	102214852	Noorderstraat 120	2,81	9,53	Relatief	30,96	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4425	102215334		7,51	9,55	Relatief	180,16	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4427	102215384		4,23	9,89	Relatief	28,42	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4428	102215882	Noorderstraat 116	4,79	9,56	Relatief	37,62	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4429	102215884	Noorderstraat 118	7,92	9,55	Relatief	117,01	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4430	102215889		4,93	9,83	Relatief	58,28	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4431	102215890	Krommestraat 89	2,70	9,72	Relatief	4,48	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4432	102215911	Noorderstraat 117	2,90	9,62	Relatief	23,46	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4433	102215924	Noorderstraat 114	2,83	9,56	Relatief	40,86	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4434	102215925	Noorderstraat 110	8,03	9,55	Relatief	50,22	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4435	102215928	Noorderstraat 112	2,83	9,61	Relatief	14,16	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4436	102216153	Noorderstraat 104	7,62	9,50	Relatief	51,97	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4437	102216333	Noorderstraat 105 A	3,99	9,68	Relatief	4,68	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4438	102216333	Noorderstraat 105 A	6,59	9,72	Relatief	112,47	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4439	102216337	Noorderstraat 102	7,22	9,50	Relatief	79,58	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4440	102216350		2,70	9,68	Relatief	41,32	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4441	102216359		5,08	9,67	Relatief	48,58	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4443	102219142		3,02	9,31	Relatief	74,98	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4444	102219442	Krommestraat 93	2,96	9,63	Relatief	127,31	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4445	102219444		3,56	9,51	Relatief	60,81	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4447	102219454	Krommestraat 105	6,73	9,69	Relatief	40,97	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4448	102219454	Krommestraat 105	2,73	9,72	Relatief	90,47	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Actualisatie model rev2, prognosejaar 2034

versie van Vosdonkseweg - Sint Willebrord

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
4449	102219980	Noorderstraat 100	4,92	9,58	Relatief	106,07	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4450	102220203	Krommestraat 107	6,79	9,70	Relatief	72,12	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4455	102225950	Krommestraat 97	2,97	9,48	Relatief	11,28	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4458	102250095		5,70	10,02	Relatief	53,05	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4459	102254057		2,61	9,69	Relatief	51,08	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4587	102215905	Noordveld 27	5,90	10,13	Relatief	24,53	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4588	102216346		3,00	10,15	Relatief	7,44	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4589	102216347		3,00	10,15	Relatief	7,40	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4590	102216348	Noorderstraat 78 A	6,08	10,28	Relatief	84,23	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4591	102216401	Noorderstraat 80	3,11	10,25	Relatief	175,51	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4592	102216401	Noorderstraat 80	2,91	9,94	Relatief	40,52	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4593	102216404	Noordveld 25	8,53	10,15	Relatief	23,64	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4594	102216404	Noordveld 25	5,93	10,14	Relatief	29,04	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4595	102216405	Noordveld 23	5,91	10,15	Relatief	49,94	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4596	102216405	Noordveld 23	8,91	10,15	Relatief	5,82	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4597	102216658		3,00	10,24	Relatief	7,46	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4599	102225596	Noordveld 31	9,68	10,17	Relatief	30,33	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4600	102225596	Noordveld 31	5,88	10,20	Relatief	23,52	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4601	102225597		3,00	10,25	Relatief	14,45	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4602	102226095	Noordveld 29	8,50	10,17	Relatief	11,72	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4603	102226097	Noorderstraat 87 A	8,32	10,00	Relatief	164,99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4604	102250273		5,65	9,82	Relatief	58,23	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5001	102214853		4,91	9,56	Relatief	28,38	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5002	102214854		5,73	9,58	Relatief	125,37	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5021	102215383	Noorderstraat 108	7,56	9,54	Relatief	108,07	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5025	102215882	Noorderstraat 116	7,59	9,58	Relatief	56,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5026	102215884	Noorderstraat 118	6,52	9,59	Relatief	14,96	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5029	102215888		5,16	9,81	Relatief	48,42	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5030	102215891	Krommestraat 81	6,65	9,88	Relatief	52,22	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5031	102215891	Krommestraat 81	2,85	9,87	Relatief	45,17	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5036	102215903		4,28	9,57	Relatief	34,01	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5037	102215903		2,68	9,57	Relatief	71,42	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5038	102215908		5,51	9,63	Relatief	100,64	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5039	102215911	Noorderstraat 117	7,10	9,62	Relatief	51,81	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5040	102215913	Krommestraat 87	7,15	9,72	Relatief	54,62	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5041	102215913	Krommestraat 87	2,95	9,78	Relatief	26,82	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5042	102215914	Krommestraat 85	7,95	9,80	Relatief	72,62	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5043	102215915	Krommestraat 83	8,71	9,83	Relatief	87,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Actualisatie model rev2, prognosejaar 2034

versie van Vosdonkseweg - Sint Willebrord

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaii - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
5044	102215915	Krommestraat 83	5,71	9,84	Relatief	13,37	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5045	102215920		4,49	9,54	Relatief	41,52	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5046	102215921		2,85	9,41	Relatief	117,19	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5047	102215924	Noorderstraat 114	6,83	9,57	Relatief	47,23	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5048	102215926		4,65	9,64	Relatief	88,66	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5049	102215927		2,83	9,51	Relatief	51,66	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5050	102215928	Noorderstraat 112	7,63	9,55	Relatief	70,93	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5055	102216148	Leeuwerikstraat 15	8,03	9,48	Relatief	48,14	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5056	102216150	Leeuwerikstraat 11	4,58	9,52	Relatief	353,43	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5057	102216151		5,20	9,54	Relatief	45,39	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5058	102216152		4,80	9,56	Relatief	47,57	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5059	102216330		4,14	9,76	Relatief	26,64	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5060	102216331	Noorderstraat 109	6,13	9,77	Relatief	60,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5061	102216331	Noorderstraat 109	3,53	9,76	Relatief	12,89	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5062	102216333	Noorderstraat 105 A	3,99	9,69	Relatief	14,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5064	102216337	Noorderstraat 102	2,62	9,52	Relatief	16,79	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5065	102216349	Noorderstraat 103	7,38	9,58	Relatief	57,85	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5066	102216349	Noorderstraat 103	2,98	9,64	Relatief	32,62	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5067	102216351	Noorderstraat 105	8,37	9,66	Relatief	61,21	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5068	102216352		2,13	9,76	Relatief	64,57	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5072	102216358		5,15	9,79	Relatief	49,21	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5073	102216360	Noorderstraat 98	2,40	9,53	Relatief	30,11	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5074	102216363		3,62	9,72	Relatief	63,62	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5075	102216368	Nachtegaalstraat 4	2,99	9,81	Relatief	198,48	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5076	102216370	Nachtegaalstraat 4 B	2,31	9,63	Relatief	48,22	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5077	102216371	Nachtegaalstraat 4 A	8,25	9,73	Relatief	55,08	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5078	102216371	Nachtegaalstraat 4 A	2,65	9,70	Relatief	24,59	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5079	102216373		2,52	9,70	Relatief	22,83	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5080	102216374	Fazantendonk 17	8,86	9,79	Relatief	55,82	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5081	102216374	Fazantendonk 17	2,86	9,75	Relatief	26,08	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5082	102216375		2,52	9,74	Relatief	23,56	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5083	102216377	Fazantendonk 3	8,73	9,78	Relatief	56,91	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5084	102216379	Fazantendonk 21	4,45	9,91	Relatief	28,73	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5085	102216380	Fazantendonk 13	8,91	9,77	Relatief	55,22	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5086	102216381	Fazantendonk 31	8,43	9,95	Relatief	53,06	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5087	102216387	Fazantendonk 27	8,60	9,89	Relatief	52,45	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5088	102216390	Fazantendonk 35	8,43	10,00	Relatief	51,59	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5089	102216391		2,53	10,04	Relatief	26,55	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Actualisatie model rev2, prognosejaar 2034
versie van Vosdonkseweg - Sint Willebrord

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
5090	102216392		2,53	10,01	Relatief	26,86	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5092	102216394	Fazantendonk 37	8,43	10,05	Relatief	54,10	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5093	102216395	Fazantendonk 23	5,20	9,95	Relatief	23,22	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5099	102218655	Krommestraat 103	6,74	9,62	Relatief	80,72	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5102	102219143	Krommestraat 52	7,73	9,40	Relatief	51,84	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5106	102219317	Krommestraat 54	2,54	9,44	Relatief	66,66	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5111	102219395	Kievitstraat 6	9,08	10,00	Relatief	59,22	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5117	102219446		2,02	9,60	Relatief	16,36	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5118	102219447	Krommestraat 99	6,13	9,55	Relatief	79,83	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5124	102219967	Noorderstraat 121	7,83	9,47	Relatief	98,59	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5125	102219981	Fazantendonk 5	8,89	9,78	Relatief	54,22	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5177	102225230	Noorderstraat 119	6,93	9,57	Relatief	127,56	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5178	102225231		2,75	9,78	Relatief	53,29	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5180	102225235		6,40	9,87	Relatief	77,27	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5181	102225237	Noorderstraat 115	8,16	9,66	Relatief	60,98	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5182	102225237	Noorderstraat 115	4,96	9,65	Relatief	27,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5183	102225239	Kievitstraat 4	9,13	9,25	Relatief	53,93	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5184	102225240		2,76	9,52	Relatief	110,25	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5186	102225593		2,68	9,67	Relatief	37,66	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5188	102225736		2,56	9,71	Relatief	36,47	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5189	102225737		2,46	9,80	Relatief	23,07	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5190	102225743		2,39	9,94	Relatief	61,41	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5192	102225949		2,78	9,64	Relatief	43,79	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5193	102225950	Krommestraat 97	6,37	9,49	Relatief	36,27	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5194	102225950	Krommestraat 97	4,17	9,57	Relatief	8,16	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5195	102225950	Krommestraat 97	2,97	9,49	Relatief	28,34	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5196	102225951		1,95	9,58	Relatief	15,59	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5197	102225952		4,28	9,68	Relatief	21,96	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5198	102225953		4,55	9,63	Relatief	34,24	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5211	102253812		5,50	9,98	Relatief	45,39	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5771	102214854		2,73	9,57	Relatief	22,54	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5783	102219148	Krommestraat 54 A	6,04	9,30	Relatief	140,08	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5784	102219317	Krommestraat 54	4,14	9,36	Relatief	44,55	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5788	102219453		4,35	9,59	Relatief	23,72	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5789	102219800	Krommestraat 101	6,83	9,62	Relatief	44,37	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10108	102216340	Noordveld 35	5,94	10,20	Relatief	24,51	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10109	102216339	Noordveld 33	8,52	10,20	Relatief	13,84	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10110	102216339	Noordveld 33	5,92	10,17	Relatief	39,12	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Actualisatie model rev2, prognosejaar 2034

versie van Vosdonkseweg - Sint Willebrord

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
10111	102216343		3,00	10,18	Relatief	7,35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10112	102216342		3,00	10,24	Relatief	7,49	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10130	102219144	Krommestraat 56	8,62	9,38	Relatief	204,44	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10131	102219144	Krommestraat 56	6,22	9,48	Relatief	25,24	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10161	102225232	Krommestraat 40 A	7,44	9,52	Relatief	113,88	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10163	102219135		7,30	9,39	Relatief	132,27	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10164	102217773		4,73	9,46	Relatief	50,76	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10165	102224409	Krommestraat 36	6,64	9,50	Relatief	182,05	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10166	102216137		5,24	9,98	Relatief	36,42	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10167	102218483		5,42	9,25	Relatief	53,96	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10168	102215892		4,68	9,47	Relatief	34,91	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10169	102216140		2,52	9,98	Relatief	17,38	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10170	102216138		4,70	10,13	Relatief	34,14	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10171	102215912	Krommestraat 44	6,29	9,55	Relatief	75,41	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10172	102219133	Krommestraat 48 A	6,13	9,57	Relatief	115,92	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10173	102219320	Krommestraat 50	5,66	9,53	Relatief	49,72	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10175	102253809	Krommestraat 79	0,00	9,85	Relatief	119,57	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10176	102225233	Krommestraat 53	7,80	9,94	Relatief	286,10	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10180	102215893	Krommestraat 51	5,89	9,83	Relatief	61,53	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10181	102216344	Noordveld 24	9,73	10,21	Relatief	30,51	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10473	102219131		6,48	9,28	Relatief	211,67	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10474	102227935		5,47	9,49	Relatief	61,94	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10475	102215886	Krommestraat 46	6,44	9,67	Relatief	117,03	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10476	102223941	Krommestraat 22	7,65	9,79	Relatief	123,59	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10479	102224412		2,70	9,50	Relatief	30,10	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10481	102227934		4,67	9,53	Relatief	30,92	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10482	102216719	Krommestraat 26	8,52	10,21	Relatief	169,89	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10483	102216720		5,21	9,50	Relatief	85,82	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10484	102215333		2,69	9,50	Relatief	27,08	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10485	102249783		2,71	9,76	Relatief	44,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10486	102223942		6,71	10,05	Relatief	100,66	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10487	102216345		3,00	10,18	Relatief	7,45	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10488	102225670		5,51	9,48	Relatief	70,55	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10489	102216338	Krommestraat 73	8,19	9,86	Relatief	50,30	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10490	102216338	Krommestraat 73	6,19	9,79	Relatief	8,25	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10491	102216338	Krommestraat 73	4,79	9,92	Relatief	50,36	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10492	102216338	Krommestraat 73	2,79	9,87	Relatief	13,70	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10493	102215912	Krommestraat 44	2,89	9,52	Relatief	43,72	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Actualisatie model rev2, prognosejaar 2034

versie van Vosdonkseweg - Sint Willebrord

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaii - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
10494	102225238	Krommestraat 42	6,68	9,55	Relatief	96,28	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10495	102216139	Krommestraat 75	6,37	9,95	Relatief	8,46	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10496	102224410	Krommestraat 38	6,40	9,55	Relatief	77,60	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10497	102224410	Krommestraat 38	4,80	9,56	Relatief	13,11	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10498	102225093		6,50	9,46	Relatief	104,40	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10499	102216136	Krommestraat 77	6,22	9,82	Relatief	65,98	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10500	102216136	Krommestraat 77	2,82	10,01	Relatief	50,04	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10501	102215887	Krommestraat 48	7,03	9,63	Relatief	66,92	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10502	102224413	Krommestraat 40	7,21	9,54	Relatief	137,82	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10503	102224413	Krommestraat 40	2,81	9,53	Relatief	17,78	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10504	102215388		2,89	9,13	Relatief	29,43	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10505	102225671	Krommestraat 34	6,94	9,54	Relatief	87,78	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10506	102215894		3,09	9,85	Relatief	59,89	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10508	102215895	Krommestraat 55	6,78	9,85	Relatief	99,31	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10509	102216340	Noordveld 35	9,74	10,20	Relatief	30,14	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10512	102215893	Krommestraat 51	2,89	9,84	Relatief	21,14	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10513	102215904	Noordveld 22	8,52	10,12	Relatief	15,91	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10514	102215904	Noordveld 22	5,92	10,18	Relatief	37,16	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10515	102216344	Noordveld 24	5,93	10,22	Relatief	23,87	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10641	102219134		4,84	9,50	Relatief	51,44	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10642	102216141	Krommestraat 71	7,30	9,81	Relatief	100,19	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10643	102216140		6,12	9,93	Relatief	57,90	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10644	102226110		7,41	9,14	Relatief	542,52	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10645	102219320	Krommestraat 50	2,86	9,52	Relatief	17,16	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10646	102224399		3,89	9,54	Relatief	19,16	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10647	102215887	Krommestraat 48	4,43	9,61	Relatief	24,31	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10649	102224411		4,55	9,52	Relatief	35,36	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10778	102216338	Krommestraat 73	6,19	9,86	Relatief	13,17	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10779	102216139	Krommestraat 75	9,17	9,84	Relatief	99,03	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10828		0840100000318934	3,00	10,02	Relatief	24,27	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10829		0840100000281563	8,00	10,02	Relatief	115,87	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10840		0840100000281555	8,00	10,12	Relatief	120,56	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10841	25	0840100000281300	8,00	10,15	Relatief	53,06	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10842	27	0840100000280801	8,00	10,15	Relatief	54,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10843	23	0840100000281301	8,00	10,15	Relatief	55,71	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10845	2	0840100000290191	8,00	10,14	Relatief	120,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10846		0840100000287721	3,00	10,14	Relatief	12,11	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10852		0840100000315083	3,00	10,14	Relatief	11,30	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Actualisatie model rev2, prognosejaar 2034
versie van Vosdonkseweg - Sint Willebrord

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
10859	4	0840100000285082	8,00	10,14	Relatief	138,10	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10863	10	0840100000290998	8,00	10,15	Relatief	332,96	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10865	6	0840100000281584	8,00	10,15	Relatief	55,52	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10897	85A	0840100000314572	8,00	10,07	Relatief	157,91	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10898		0840100000281562	8,00	10,06	Relatief	65,86	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10900		0840100000315596	8,00	10,05	Relatief	127,47	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10902	72A	0840100000283286	8,00	10,12	Relatief	81,62	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10912	83B	0840100000315596	8,00	10,05	Relatief	146,38	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10914	83A	0840100000315599	8,00	10,05	Relatief	69,99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10915	83	0840100000281564	8,00	10,03	Relatief	217,15	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10936	71	0840100000287744	8,00	10,07	Relatief	65,02	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10937	74A	0840100000281594	8,00	10,11	Relatief	69,86	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10938	15	0840100000281570	8,00	10,14	Relatief	53,10	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10943	72A	0840100000283286	8,00	10,12	Relatief	91,25	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10945		0840100000284887	3,00	10,13	Relatief	6,88	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10946	17	0840100000290994	8,00	10,14	Relatief	53,78	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10952	11	0840100000281588	8,00	10,13	Relatief	94,56	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10953	81A	0840100000287720	8,00	9,99	Relatief	220,29	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10954	85	0840100000290992	8,00	10,08	Relatief	205,09	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10959	74	0840100000281595	8,00	10,12	Relatief	81,76	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10960	76A	0840100000281593	8,00	10,11	Relatief	146,44	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10969	13	0840100000290999	8,00	10,14	Relatief	54,72	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10970		0840100000281586	3,00	10,12	Relatief	7,40	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10971	76	0840100000281561	8,00	10,11	Relatief	138,56	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10972		0840100000281587	3,00	10,13	Relatief	7,43	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10973	83	0840100000281564	8,00	10,02	Relatief	162,74	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10981		0840100000284480	3,00	10,13	Relatief	7,46	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10982		0840100000281589	3,00	10,13	Relatief	6,27	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10983	21	0840100000281307	8,00	10,13	Relatief	54,53	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10988		0840100000281563	8,00	10,01	Relatief	115,87	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10989	19	0840100000281569	8,00	10,14	Relatief	52,95	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11003		0840100000315596	8,00	10,05	Relatief	145,69	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11128		0840100000290995	8,00	10,15	Relatief	14,83	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11129	23	0840100000281575	8,00	9,92	Relatief	111,48	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11130	33	0840100000290560	8,00	9,88	Relatief	64,90	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11131	47	0840100000285526	8,00	9,84	Relatief	153,64	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11142		0840100000281571	3,00	9,93	Relatief	17,65	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11143	25	0840100000281576	8,00	9,90	Relatief	89,65	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Actualisatie model rev2, prognosejaar 2034
versie van Vosdonkseweg - Sint Willebrord

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaii - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
11169	17	0840100000283142	8,00	10,00	Relatief	47,09	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11171		0840100000281573	3,00	9,92	Relatief	17,05	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11173	49	0840100000288855	8,00	9,86	Relatief	104,75	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11181	32	0840100000287724	8,00	9,93	Relatief	0,02	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11191	15	0840100000283141	8,00	10,07	Relatief	75,11	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11193		0840100000281574	3,00	9,96	Relatief	3,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11194		0840100000281302	3,00	9,95	Relatief	11,35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11195	27	0840100000289288	8,00	9,89	Relatief	102,90	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11196	18	0840100000281305	8,00	10,01	Relatief	54,69	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11214	13	0840100000283140	8,00	10,13	Relatief	48,01	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11216	19	0840100000287722	8,00	9,93	Relatief	47,09	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11217	29	0840100000289315	8,00	9,89	Relatief	96,76	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11218		0840100000288861	8,00	9,87	Relatief	26,59	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11228		0840100000281306	3,00	9,91	Relatief	14,99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11229	31	0840100000288860	8,00	9,89	Relatief	95,76	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11234		0840100000281590	8,00	10,15	Relatief	14,85	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11251	11	0840100000290044	8,00	10,14	Relatief	47,97	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11275	9	0840100000281592	8,00	10,13	Relatief	108,48	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11276	21	0840100000287723	8,00	9,92	Relatief	47,07	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11278		0840100000285813	3,00	10,00	Relatief	23,82	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11297		0840100000288859	8,00	9,87	Relatief	0,12	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11300		0840100000286029	3,00	10,15	Relatief	16,18	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11323		0840100000290995	3,00	10,09	Relatief	7,42	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11324	25	0840100000281576	8,00	9,90	Relatief	107,66	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11325	27	0840100000289288	8,00	9,89	Relatief	120,51	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11330	29	0840100000289315	8,00	9,89	Relatief	73,10	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11331		0840100000281590	3,00	10,15	Relatief	7,43	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11333	10	0840100000290998	8,00	10,15	Relatief	55,49	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11335		0840100000281572	3,00	10,12	Relatief	7,42	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11338		0840100000291000	3,00	10,15	Relatief	7,42	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11339	14	0840100000290643	8,00	9,98	Relatief	55,48	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11341	8	0840100000281585	8,00	10,15	Relatief	55,48	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11349		0840100000289316	8,00	9,89	Relatief	23,66	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11350	10	0840100000281304	8,00	9,98	Relatief	55,48	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11351	12	0840100000281303	8,00	10,07	Relatief	55,48	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11357	20	0840100000290644	8,00	10,10	Relatief	53,96	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11358	22	0840100000280800	8,00	10,18	Relatief	53,02	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11359		0840100000290642	3,00	9,95	Relatief	7,41	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Actualisatie model rev2, prognosejaar 2034
versie van Vosdonkseweg - Sint Willebrord

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
11360		0840100000281306	3,00	9,94	Relatief	7,39	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11584		0840100000281571	8,00	9,92	Relatief	9,12	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11588		0840100000281573	3,00	9,96	Relatief	10,17	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11592	9	0840100000281592	8,00	10,14	Relatief	96,13	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11593		0840100000285813	3,00	10,03	Relatief	15,78	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11602	23	0840100000281575	8,00	9,91	Relatief	111,48	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11606	15	0840100000283141	8,00	10,04	Relatief	75,11	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11634		0840100000318629	8,00	9,85	Relatief	0,41	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11649	17	0840100000283142	8,00	9,97	Relatief	47,36	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11650	15	0840100000283141	8,00	10,03	Relatief	48,01	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11665	47	0840100000285526	8,00	9,83	Relatief	128,35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Actualisatie model rev2, prognosejaar 2034
 versie van Vosdonkseweg - Sint Willebrord
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	ISO_H	Min.AH	Max.AH	H-1	H-n	Lengte
12255	maaiveld		--	8,86	10,00	10,00	8,86	1149,85
6434	12	kade	--	9,09	9,86	8,99	9,85	62,06
6435	14	kade	--	9,32	9,48	9,48	9,36	36,39
6436	19	buildup	--	9,45	10,02	9,99	10,02	369,55
6437	20	buildup	--	9,72	10,31	9,90	10,23	211,53
6447	248	breakline	--	10,01	10,19	9,95	10,01	60,86
6448	257	breakline	--	10,49	10,54	10,23	10,54	12,72
6449	257	breakline	--	10,11	10,50	10,38	10,19	18,55
6450	257	breakline	--	10,23	10,23	10,19	10,23	0,60
6451	259	breakline	--	10,13	10,25	10,21	10,21	52,95
6452	287	breakline	--	10,53	10,53	10,32	10,53	8,47
6453	293	breakline	--	10,44	10,44	10,54	10,44	2,19
6455	347	water	7,86	7,86	7,86	7,86	7,86	125,05
6456	355	water	8,67	8,67	8,67	8,67	8,67	87,63
6457	359	water	7,60	7,60	7,60	7,60	7,60	37,01
6466	222	breakline	--	9,26	9,74	9,57	9,57	21,85
6468	287	breakline	--	10,31	10,31	10,29	10,31	0,90
6471	13	kade	--	8,88	9,28	8,60	9,18	38,94
6477	245	breakline	--	9,85	9,85	10,01	9,85	1,22
6478	286	breakline	--	10,35	10,35	10,29	10,35	1,44
6479	296	breakline	--	10,37	10,37	10,38	10,37	0,52
6509	10	kade	--	10,23	10,24	10,33	10,24	31,31
6510	11	kade	--	10,23	10,87	10,25	10,87	61,71
6511	19	buildup	--	10,05	10,05	10,02	10,05	2,01
6512	19	buildup	--	10,16	10,16	10,08	10,16	5,56
6513	41	buildup	--	9,98	10,02	10,00	9,98	47,02
6524	156	breakline	--	10,07	11,22	10,13	10,13	19,99
6525	158	breakline	--	10,03	11,42	10,31	11,40	58,62
6539	263	breakline	--	9,67	10,12	9,70	9,70	16,40
6540	267	breakline	--	11,63	11,63	11,50	11,63	2,33
6541	269	breakline	--	11,46	11,46	11,28	11,46	1,62
6542	272	breakline	--	11,63	11,63	11,46	11,63	4,58
6543	274	breakline	--	11,44	11,44	10,61	11,44	2,84
6567	11	kade	--	10,44	10,44	10,97	10,44	3,42
6568	11	kade	--	10,19	10,33	10,44	10,33	27,11
6569	14	kade	--	9,31	9,59	9,36	9,52	13,11
6570	14	kade	--	9,43	9,64	9,52	9,64	36,73
6573	21	buildup	--	10,93	10,93	10,39	10,93	78,66

Model: Actualisatie model rev2, prognosejaar 2034
 versie van Vosdonkseweg - Sint Willebrord
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	ISO_H	Min.AH	Max.AH	H-1	H-n	Lengte
6574	21	buildup	--	10,98	11,15	10,81	11,15	2,45
6580	36	buildup	--	10,00	10,00	10,01	10,00	38,89
6581	39	buildup	--	9,99	9,99	9,98	9,99	12,13
6582	42	buildup	--	9,70	10,15	9,76	9,76	194,25
6587	153	breakline	--	9,43	9,91	9,91	9,91	21,82
6589	157	breakline	--	10,42	10,44	10,33	10,44	15,11
6590	158	breakline	--	10,03	11,24	11,40	10,31	32,41
6596	246	breakline	--	9,42	9,94	9,84	9,42	3,65
6597	247	breakline	--	9,29	9,50	9,53	9,50	59,12
6598	249	breakline	--	9,94	10,42	10,22	10,42	28,29
6599	251	breakline	--	10,25	10,28	9,57	10,28	17,37
6600	254	breakline	--	9,45	10,16	9,58	9,45	56,63
6601	255	breakline	--	9,53	9,65	9,45	9,65	36,89
6602	256	breakline	--	9,48	10,25	9,35	10,25	49,12
6603	256	breakline	--	10,20	10,51	10,25	10,20	3,74
6604	257	breakline	--	10,45	10,45	10,54	10,45	4,33
6605	258	breakline	--	10,51	10,77	10,65	10,65	44,27
6606	260	breakline	--	9,61	10,12	9,93	9,93	126,90
6607	264	breakline	--	9,71	9,92	9,75	9,75	19,06
6608	267	breakline	--	11,47	11,47	11,42	11,47	0,83
6609	274	breakline	--	10,60	10,60	9,99	10,60	2,08
6610	275	breakline	--	11,14	11,14	11,46	11,14	7,42
6612	284	breakline	--	10,35	10,35	10,30	10,35	1,15
6613	286	breakline	--	10,38	10,38	10,35	10,38	0,78
6614	288	breakline	--	10,37	10,37	10,56	10,37	1,19
6615	292	breakline	--	10,35	10,35	10,40	10,35	1,07
6622	358	water	9,69	9,69	9,69	9,69	9,69	30,65
6649	250	breakline	--	10,23	10,23	10,34	10,23	16,34
6656	11	kade	--	10,52	11,06	11,02	10,52	3,10
6657	21	buildup	--	10,47	10,95	10,93	10,47	7,42
6658	37	buildup	--	10,01	10,01	9,99	10,01	11,84
6661	159	breakline	--	10,02	10,33	10,01	10,33	16,01
6666	252	breakline	--	9,57	9,57	9,54	9,57	14,68
6667	253	breakline	--	9,05	9,93	9,81	9,81	43,68
6668	255	breakline	--	9,45	9,45	9,45	9,45	1,17
6669	257	breakline	--	10,38	10,39	10,43	10,38	3,14
6670	261	breakline	--	9,71	10,40	9,81	9,81	97,22
6671	265	breakline	--	11,26	11,26	11,34	11,26	11,44

Model: Actualisatie model rev2, prognosejaar 2034
versie van Vosdonkseweg - Sint Willebrord
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	ISO_H	Min.AH	Max.AH	H-1	H-n	Lengte
6672	266	breakline	--	11,46	11,46	11,34	11,46	6,41
6673	281	breakline	--	11,14	11,14	11,25	11,14	3,34
6675	289	breakline	--	10,33	10,33	10,63	10,33	1,93
6676	290	breakline	--	10,31	10,31	10,53	10,31	2,54
6715	12	kade	--	9,00	9,85	9,85	9,00	64,93
6716	14	kade	--	9,48	9,64	9,64	9,48	5,07
6717	19	buildup	--	10,08	10,08	10,06	10,08	1,43
6721	285	breakline	--	10,31	10,31	10,29	10,31	2,04
6740	11	kade	--	9,69	10,06	10,52	10,01	217,46
6741	11	kade	--	10,97	11,15	10,02	10,97	2,91
6742	19	buildup	--	10,16	10,17	10,16	10,16	1,78
6743	21	buildup	--	10,34	10,38	10,46	10,38	1,78
6744	21	buildup	--	10,81	10,81	10,38	10,81	3,37
6745	22	buildup	--	11,11	11,12	11,06	11,11	16,96
6750	40	buildup	--	10,01	10,03	10,00	10,01	65,86
6751	43	buildup	--	9,21	9,37	9,34	9,34	100,07
6790	158	breakline	--	9,99	10,06	10,30	10,04	36,56
6801	267	breakline	--	11,39	11,39	11,26	11,39	2,15
6815	358	water	9,69	9,69	9,69	9,69	9,69	96,26
6816	358	water	9,69	9,69	9,69	9,69	9,69	221,27
6818	268	breakline	--	11,45	11,45	11,28	11,45	2,22
6821	11	kade	--	11,02	11,02	10,88	11,02	3,50
6822	19	buildup	--	10,06	10,06	10,05	10,06	0,54
6823	19	buildup	--	9,91	9,97	10,16	9,91	40,01
6824	22	buildup	--	11,07	11,07	11,11	11,07	2,46
6825	22	buildup	--	10,21	10,40	11,07	10,39	90,10
6826	28	buildup	--	10,17	10,17	10,16	10,17	1,11
6838	256	breakline	--	9,58	9,58	10,20	9,58	3,29
6839	257	breakline	--	10,43	10,43	10,45	10,43	0,53
6840	262	breakline	--	9,65	10,16	9,71	9,71	96,21
6842	294	breakline	--	10,44	10,44	10,53	10,44	1,79
8030	19	kade	--	10,16	10,16	9,94	10,16	25,37
8068	702	breakline	--	11,42	11,42	11,38	11,42	13,73
8110	10	kade	--	8,60	9,28	9,00	8,69	88,58
8159	119	buildup	--	9,07	9,13	9,10	9,07	5,93
8173	266	breakline	--	8,92	9,21	8,85	9,21	44,94
8175	284	breakline	--	9,52	10,31	9,84	9,84	94,33
8176	289	breakline	--	9,78	10,19	9,91	9,91	30,16

Model: Actualisatie model rev2, prognosejaar 2034
versie van Vosdonkseweg - Sint Willebrord
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaii - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	ISO_H	Min.AH	Max.AH	H-1	H-n	Lengte
8220	701	breakline	--	11,42	11,42	11,47	11,42	16,89
8221	705	breakline	--	11,47	11,47	11,61	11,47	27,84
8239	8	kade	--	8,52	8,99	8,89	8,87	296,31
8275	262	breakline	--	8,93	9,01	8,91	9,01	45,62
8277	286	breakline	--	9,87	10,32	10,05	10,05	27,49
8368	119	buildup	--	9,48	10,02	9,48	10,02	114,16
8370	132	buildup	--	10,15	10,16	10,17	10,15	21,90
8378	288	breakline	--	9,78	9,79	9,94	9,78	8,61
8390	687	breakline	--	11,40	11,40	11,27	11,40	3,24
8391	688	breakline	--	11,00	11,00	10,93	11,00	1,97
8403	13	kade	--	8,85	8,90	8,86	8,85	60,40
8405	18	kade	--	9,73	9,87	10,15	9,87	50,41
8406	19	kade	--	10,16	10,16	10,16	10,16	3,17
8451	127	buildup	--	9,88	9,88	9,88	9,88	2,65
8471	184	breakline	--	8,86	9,08	9,08	9,08	35,41
8474	236	breakline	--	8,85	10,06	9,04	10,02	205,89
8479	264	breakline	--	9,05	9,05	8,95	9,05	0,62
8482	290	breakline	--	9,66	9,66	10,14	9,66	6,68
8532	690	breakline	--	11,18	11,18	11,40	11,18	2,94
8547	815	water	7,87	7,87	7,87	7,87	7,87	240,99
8549	825	water	6,08	6,08	6,08	6,08	6,08	278,23
8680	11	kade	--	8,08	9,19	9,25	8,08	277,89
8681	118	buildup	--	8,41	8,61	8,42	8,61	66,38
8682	287	breakline	--	9,84	10,09	9,78	9,95	26,70
8686	238	breakline	--	9,09	10,82	10,27	10,30	517,87
8965	7	kade	--	8,16	9,32	8,29	9,18	298,22
8970	13	kade	--	8,83	8,86	8,84	8,86	3,97
8971	13	kade	--	8,69	8,69	8,85	8,69	45,61
8972	13	kade	--	8,65	9,15	8,67	8,84	129,65
8973	14	kade	--	9,19	9,19	9,17	9,19	5,31
8974	14	kade	--	8,85	9,24	9,05	8,85	8,67
9000	181	breakline	--	9,22	9,51	9,44	9,28	21,17
9012	230	breakline	--	9,50	9,50	9,41	9,50	2,62
9013	239	breakline	--	8,59	10,33	10,40	8,59	295,71
9015	241	breakline	--	9,08	9,48	9,17	9,48	286,29
9021	285	breakline	--	9,39	10,23	9,79	9,79	39,74
9022	291	breakline	--	10,06	10,14	10,08	10,14	8,42
9036	638	breakline	--	11,58	11,58	11,58	11,58	30,31

Model: Actualisatie model rev2, prognosejaar 2034
versie van Vosdonkseweg - Sint Willebrord
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	ISO_H	Min.AH	Max.AH	H-1	H-n	Lengte
9042	700	breakline	--	11,55	11,55	11,47	11,55	28,01
9043	706	breakline	--	11,55	11,55	11,61	11,55	16,06
9044	716	breakline	--	11,23	11,23	11,26	11,23	26,20
9051	813	water	8,40	8,40	8,40	8,40	8,40	7,23
9052	816	water	9,45	9,45	9,45	9,45	9,45	47,31
9054	866	water	6,11	6,11	6,11	6,11	6,11	296,66
9058	9	kade	--	9,32	9,40	8,75	9,40	8,58
9061	14	kade	--	9,17	9,17	9,06	9,17	3,80
9062	14	kade	--	9,09	9,09	9,19	9,09	4,70
9063	14	kade	--	9,05	9,24	8,85	9,05	47,68
9065	19	kade	--	9,95	10,40	9,88	9,95	19,15
9125	127	buildup	--	9,18	9,88	9,88	9,34	222,71
9126	131	buildup	--	10,22	10,29	10,22	10,22	76,97
9142	182	breakline	--	9,42	9,60	9,44	9,44	19,79
9143	183	breakline	--	9,08	9,48	9,08	9,08	43,99
9156	260	breakline	--	8,84	9,23	9,06	8,84	121,27
9157	261	breakline	--	8,72	8,90	8,88	8,72	60,70
9215	634	breakline	--	11,12	11,12	10,57	11,12	8,37
9219	689	breakline	--	11,38	11,38	10,93	11,38	5,03
9220	704	breakline	--	11,47	11,47	11,26	11,47	12,69
9221	712	breakline	--	11,26	11,26	11,18	11,26	2,95
9237	824	water	6,08	6,08	6,08	6,08	6,08	88,26
9249	865	water	6,11	6,11	6,11	6,11	6,11	297,88
9356	13	kade	--	8,68	8,68	8,69	8,68	3,38
9357	14	kade	--	9,06	9,06	9,05	9,06	13,66
9358	14	kade	--	9,05	9,05	9,09	9,05	8,12
9369	119	buildup	--	8,89	9,09	8,59	9,09	24,08
9370	119	buildup	--	8,90	9,50	9,06	9,48	74,45
9373	127	buildup	--	9,85	10,08	10,23	9,88	123,54
9385	233	breakline	--	9,03	9,40	9,40	9,03	295,52
9386	237	breakline	--	9,48	9,89	10,16	9,89	103,32
9389	263	breakline	--	8,93	9,00	8,98	8,93	8,54
9390	267	breakline	--	9,06	9,39	8,98	9,06	17,47
9391	268	breakline	--	9,20	9,37	9,18	9,20	5,36
9392	269	breakline	--	9,05	9,35	9,10	9,05	8,40
9406	635	breakline	--	11,58	11,58	11,48	11,58	4,83
9407	636	breakline	--	11,12	11,12	11,48	11,12	19,76
9410	691	breakline	--	11,04	11,04	11,00	11,04	1,91

Model: Actualisatie model rev2, prognosejaar 2034
versie van Vosdonkseweg - Sint Willebrord
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	ISO_H	Min.AH	Max.AH	H-1	H-n	Lengte
9412	703	breakline	--	11,22	11,22	11,26	11,22	38,17
9413	713	breakline	--	11,22	11,22	11,18	11,22	2,15
9420	816	water	9,45	9,45	9,45	9,45	9,45	48,93
9422	864	water	8,29	8,29	8,29	8,29	8,29	88,70
10791	825	water	6,08	6,08	6,08	6,08	6,08	191,30
10792	11	kade	--	8,08	9,00	8,48	9,00	191,31

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Actualisatie model rev2, prognosejaar 2034

Model eigenschap

Omschrijving	Actualisatie model rev2, prognosejaar 2034
Verantwoordelijke	Patricia
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	Patricia op 10-11-2020
Laatst ingezien door	Patricia op 4-4-2023
Model aangemaakt met	Geomilieu V2020.2
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	10
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Aandachtsgebied	--
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	0,50
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Commentaar

verkeerscijfers overgenomen van rev1
gewijzigd ontwerp dd. 10-03-2023

BIJLAGE III

Rekenresultaten geluidbelasting vanwege Noorderstraat

Rapport: Resultatentabel
Model: Actualisatie model rev2, prognosejaar 2034
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 50 km/u
Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
T_01_A	Toetspunt voorgevel W1	99912,05	395135,05	1,50	60
T_01_B	Toetspunt voorgevel W1	99912,05	395135,05	4,50	60
T_01_C	Toetspunt voorgevel W1	99912,05	395135,05	7,50	60
T_02_A	Toetspunt li zijgevel W1	99915,26	395139,30	1,50	57
T_02_B	Toetspunt li zijgevel W1	99915,26	395139,30	4,50	57
T_02_C	Toetspunt li zijgevel W1	99915,26	395139,30	7,50	57
T_03_A	Toetspunt achtergevel W1	99921,07	395138,82	1,50	43
T_03_B	Toetspunt achtergevel W1	99921,07	395138,82	4,50	43
T_03_C	Toetspunt achtergevel W1	99921,07	395138,82	7,50	45
T_04_A	Toetspunt achtergevel W2	99923,09	395133,63	1,50	43
T_04_B	Toetspunt achtergevel W2	99923,09	395133,63	4,50	43
T_04_C	Toetspunt achtergevel W2	99923,09	395133,63	7,50	45
T_05_A	Toetspunt re zijgevel W2	99919,73	395128,90	1,50	52
T_05_B	Toetspunt re zijgevel W2	99919,73	395128,90	4,50	53
T_05_C	Toetspunt re zijgevel W2	99919,73	395128,90	7,50	53
T_06_A	Toetspunt voorgevel W2	99914,17	395129,59	1,50	59
T_06_B	Toetspunt voorgevel W2	99914,17	395129,59	4,50	59
T_06_C	Toetspunt voorgevel W2	99914,17	395129,59	7,50	59
T_07_A	Toetspunt voorgevel W3	99949,08	395155,05	1,50	31
T_07_B	Toetspunt voorgevel W3	99949,08	395155,05	4,50	31
T_07_C	Toetspunt voorgevel W3	99949,08	395155,05	7,50	32
T_08_A	Toetspunt voorgevel W4-5	99951,95	395148,09	1,50	35
T_08_B	Toetspunt voorgevel W4-5	99951,95	395148,09	4,50	36
T_08_C	Toetspunt voorgevel W4-5	99951,95	395148,09	7,50	37
T_09_A	Toetspunt voorgevel W6	99954,73	395141,35	1,50	35
T_09_B	Toetspunt voorgevel W6	99954,73	395141,35	4,50	36
T_09_C	Toetspunt voorgevel W6	99954,73	395141,35	7,50	38
T_10_A	Toetspunt li zijgevel W6	99951,85	395137,05	1,50	44
T_10_B	Toetspunt li zijgevel W6	99951,85	395137,05	4,50	46
T_10_C	Toetspunt li zijgevel W6	99951,85	395137,05	7,50	46
T_11_A	Toetspunt achtergevel W6	99946,24	395137,97	1,50	49
T_11_B	Toetspunt achtergevel W6	99946,24	395137,97	4,50	51
T_11_C	Toetspunt achtergevel W6	99946,24	395137,97	7,50	51
T_12_A	Toetspunt achtergevel W4-5	99943,54	395144,51	1,50	50
T_12_B	Toetspunt achtergevel W4-5	99943,54	395144,51	4,50	52
T_12_C	Toetspunt achtergevel W4-5	99943,54	395144,51	7,50	52
T_13_A	Toetspunt achtergevel W3	99940,70	395151,37	1,50	50
T_13_B	Toetspunt achtergevel W3	99940,70	395151,37	4,50	52
T_13_C	Toetspunt achtergevel W3	99940,70	395151,37	7,50	52
T_14_A	Toetspunt re zijgevel W3	99943,95	395155,44	1,50	48
T_14_B	Toetspunt re zijgevel W3	99943,95	395155,44	4,50	50
T_14_C	Toetspunt re zijgevel W3	99943,95	395155,44	7,50	50
T_15_A	Toetspunt voorgevel W7	99976,38	395156,08	1,50	40
T_15_B	Toetspunt voorgevel W7	99976,38	395156,08	4,50	41
T_15_C	Toetspunt voorgevel W7	99976,38	395156,08	7,50	41
T_16_A	Toetspunt li zijgevel W7	99969,27	395158,36	1,50	43
T_16_B	Toetspunt li zijgevel W7	99969,27	395158,36	4,50	44
T_16_C	Toetspunt li zijgevel W7	99969,27	395158,36	7,50	45
T_17_A	Toetspunt achtergevel W7-8	99972,56	395164,99	1,50	42
T_17_B	Toetspunt achtergevel W7-8	99972,56	395164,99	4,50	44
T_17_C	Toetspunt achtergevel W7-8	99972,56	395164,99	7,50	45
T_18_A	Toetspunt re zijgevel W8	99979,97	395162,78	1,50	35
T_18_B	Toetspunt re zijgevel W8	99979,97	395162,78	4,50	37
T_18_C	Toetspunt re zijgevel W8	99979,97	395162,78	7,50	38
T_19_A	Toetspunt voorgevel W 9-10	99993,06	395162,74	1,50	39
T_19_B	Toetspunt voorgevel W 9-10	99993,06	395162,74	4,50	40
T_19_C	Toetspunt voorgevel W 9-10	99993,06	395162,74	7,50	40
T_20_A	Toetspunt li zijgevel W9	99986,03	395165,14	1,50	37
T_20_B	Toetspunt li zijgevel W9	99986,03	395165,14	4,50	38
T_20_C	Toetspunt li zijgevel W9	99986,03	395165,14	7,50	40

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Actualisatie model rev2, prognosejaar 2034
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 50 km/u
 Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
T_21_A	Toetspunt achtergevel W 9-10	99989,69	395171,94	1,50	39
T_21_B	Toetspunt achtergevel W 9-10	99989,69	395171,94	4,50	41
T_21_C	Toetspunt achtergevel W 9-10	99989,69	395171,94	7,50	42
T_22_A	Toetspunt re zijgevel W10	99996,65	395169,45	1,50	32
T_22_B	Toetspunt re zijgevel W10	99996,65	395169,45	4,50	33
T_22_C	Toetspunt re zijgevel W10	99996,65	395169,45	7,50	34
T_23_A	Toetspunt voorgevel W11-12	100008,46	395168,92	1,50	37
T_23_B	Toetspunt voorgevel W11-12	100008,46	395168,92	4,50	38
T_23_C	Toetspunt voorgevel W11-12	100008,46	395168,92	7,50	39
T_24_A	Toetspunt li zijgevel W11	100001,44	395171,20	1,50	33
T_24_B	Toetspunt li zijgevel W11	100001,44	395171,20	4,50	34
T_24_C	Toetspunt li zijgevel W11	100001,44	395171,20	7,50	35
T_25_A	Toetspunt achtergevel W11-12	100004,84	395178,02	1,50	38
T_25_B	Toetspunt achtergevel W11-12	100004,84	395178,02	4,50	39
T_25_C	Toetspunt achtergevel W11-12	100004,84	395178,02	7,50	40
T_26_A	Toetspunt achtergevel W13-15	100016,65	395182,78	1,50	36
T_26_B	Toetspunt achtergevel W13-15	100016,65	395182,78	4,50	37
T_26_C	Toetspunt achtergevel W13-15	100016,65	395182,78	7,50	38
T_27_A	Toetspunt achtergevel W16-17	100028,48	395187,54	1,50	36
T_27_B	Toetspunt achtergevel W16-17	100028,48	395187,54	4,50	37
T_27_C	Toetspunt achtergevel W16-17	100028,48	395187,54	7,50	38
T_28_A	Toetspunt re zijgevel W17	100035,68	395185,26	1,50	32
T_28_B	Toetspunt re zijgevel W17	100035,68	395185,26	4,50	33
T_28_C	Toetspunt re zijgevel W17	100035,68	395185,26	7,50	33
T_29_A	Toetspunt voorgevel W 16-17	100032,17	395178,47	1,50	35
T_29_B	Toetspunt voorgevel W 16-17	100032,17	395178,47	4,50	36
T_29_C	Toetspunt voorgevel W 16-17	100032,17	395178,47	7,50	37
T_30_A	Toetspunt voorgevel W 13-15	100020,05	395173,59	1,50	36
T_30_B	Toetspunt voorgevel W 13-15	100020,05	395173,59	4,50	37
T_30_C	Toetspunt voorgevel W 13-15	100020,05	395173,59	7,50	38
T_31_A	Toetspunt voorgevel W 18-19	100055,48	395201,73	1,50	25
T_31_B	Toetspunt voorgevel W 18-19	100055,48	395201,73	4,50	23
T_31_C	Toetspunt voorgevel W 18-19	100055,48	395201,73	7,50	18
T_32_A	Toetspunt re zijgevel W 18	100048,37	395204,38	1,50	33
T_32_B	Toetspunt re zijgevel W 18	100048,37	395204,38	4,50	34
T_32_C	Toetspunt re zijgevel W 18	100048,37	395204,38	7,50	34
T_33_A	Toetspunt achtergevel W 18-19	100046,94	395196,95	1,50	34
T_33_B	Toetspunt achtergevel W 18-19	100046,94	395196,95	4,50	35
T_33_C	Toetspunt achtergevel W 18-19	100046,94	395196,95	7,50	36
T_34_A	Toetspunt li zijgevel W19	100053,92	395194,30	1,50	31
T_34_B	Toetspunt li zijgevel W19	100053,92	395194,30	4,50	32
T_34_C	Toetspunt li zijgevel W19	100053,92	395194,30	7,50	32

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BIJLAGE IV

Rekenresultaten geluidbelasting vanwege de Vosdonkseweg

Rapport: Resultatentabel
Model: Actualisatie model rev2, prognosejaar 2034
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Vosdonkseweg
Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
T_01_A	Toetspunt voorgevel W1	99912,05	395135,05	1,50	48
T_01_B	Toetspunt voorgevel W1	99912,05	395135,05	4,50	50
T_01_C	Toetspunt voorgevel W1	99912,05	395135,05	7,50	50
T_02_A	Toetspunt li zijgevel W1	99915,26	395139,30	1,50	37
T_02_B	Toetspunt li zijgevel W1	99915,26	395139,30	4,50	38
T_02_C	Toetspunt li zijgevel W1	99915,26	395139,30	7,50	39
T_03_A	Toetspunt achtergevel W1	99921,07	395138,82	1,50	47
T_03_B	Toetspunt achtergevel W1	99921,07	395138,82	4,50	48
T_03_C	Toetspunt achtergevel W1	99921,07	395138,82	7,50	49
T_04_A	Toetspunt achtergevel W2	99923,09	395133,63	1,50	47
T_04_B	Toetspunt achtergevel W2	99923,09	395133,63	4,50	49
T_04_C	Toetspunt achtergevel W2	99923,09	395133,63	7,50	50
T_05_A	Toetspunt re zijgevel W2	99919,73	395128,90	1,50	51
T_05_B	Toetspunt re zijgevel W2	99919,73	395128,90	4,50	53
T_05_C	Toetspunt re zijgevel W2	99919,73	395128,90	7,50	53
T_06_A	Toetspunt voorgevel W2	99914,17	395129,59	1,50	49
T_06_B	Toetspunt voorgevel W2	99914,17	395129,59	4,50	51
T_06_C	Toetspunt voorgevel W2	99914,17	395129,59	7,50	51
T_07_A	Toetspunt voorgevel W3	99949,08	395155,05	1,50	45
T_07_B	Toetspunt voorgevel W3	99949,08	395155,05	4,50	47
T_07_C	Toetspunt voorgevel W3	99949,08	395155,05	7,50	48
T_08_A	Toetspunt voorgevel W4-5	99951,95	395148,09	1,50	46
T_08_B	Toetspunt voorgevel W4-5	99951,95	395148,09	4,50	48
T_08_C	Toetspunt voorgevel W4-5	99951,95	395148,09	7,50	49
T_09_A	Toetspunt voorgevel W6	99954,73	395141,35	1,50	48
T_09_B	Toetspunt voorgevel W6	99954,73	395141,35	4,50	50
T_09_C	Toetspunt voorgevel W6	99954,73	395141,35	7,50	50
T_10_A	Toetspunt li zijgevel W6	99951,85	395137,05	1,50	51
T_10_B	Toetspunt li zijgevel W6	99951,85	395137,05	4,50	53
T_10_C	Toetspunt li zijgevel W6	99951,85	395137,05	7,50	53
T_11_A	Toetspunt achtergevel W6	99946,24	395137,97	1,50	49
T_11_B	Toetspunt achtergevel W6	99946,24	395137,97	4,50	50
T_11_C	Toetspunt achtergevel W6	99946,24	395137,97	7,50	51
T_12_A	Toetspunt achtergevel W4-5	99943,54	395144,51	1,50	48
T_12_B	Toetspunt achtergevel W4-5	99943,54	395144,51	4,50	49
T_12_C	Toetspunt achtergevel W4-5	99943,54	395144,51	7,50	50
T_13_A	Toetspunt achtergevel W3	99940,70	395151,37	1,50	47
T_13_B	Toetspunt achtergevel W3	99940,70	395151,37	4,50	48
T_13_C	Toetspunt achtergevel W3	99940,70	395151,37	7,50	49
T_14_A	Toetspunt re zijgevel W3	99943,95	395155,44	1,50	39
T_14_B	Toetspunt re zijgevel W3	99943,95	395155,44	4,50	38
T_14_C	Toetspunt re zijgevel W3	99943,95	395155,44	7,50	38
T_15_A	Toetspunt voorgevel W7	99976,38	395156,08	1,50	49
T_15_B	Toetspunt voorgevel W7	99976,38	395156,08	4,50	52
T_15_C	Toetspunt voorgevel W7	99976,38	395156,08	7,50	53
T_16_A	Toetspunt li zijgevel W7	99969,27	395158,36	1,50	46
T_16_B	Toetspunt li zijgevel W7	99969,27	395158,36	4,50	48
T_16_C	Toetspunt li zijgevel W7	99969,27	395158,36	7,50	49
T_17_A	Toetspunt achtergevel W7-8	99972,56	395164,99	1,50	33
T_17_B	Toetspunt achtergevel W7-8	99972,56	395164,99	4,50	34
T_17_C	Toetspunt achtergevel W7-8	99972,56	395164,99	7,50	32
T_18_A	Toetspunt re zijgevel W8	99979,97	395162,78	1,50	44
T_18_B	Toetspunt re zijgevel W8	99979,97	395162,78	4,50	47
T_18_C	Toetspunt re zijgevel W8	99979,97	395162,78	7,50	48
T_19_A	Toetspunt voorgevel W 9-10	99993,06	395162,74	1,50	49
T_19_B	Toetspunt voorgevel W 9-10	99993,06	395162,74	4,50	51
T_19_C	Toetspunt voorgevel W 9-10	99993,06	395162,74	7,50	53
T_20_A	Toetspunt li zijgevel W9	99986,03	395165,14	1,50	46
T_20_B	Toetspunt li zijgevel W9	99986,03	395165,14	4,50	48
T_20_C	Toetspunt li zijgevel W9	99986,03	395165,14	7,50	49

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Actualisatie model rev2, prognosejaar 2034
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Vosdonkseweg
Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
T_21_A	Toetspunt achtergevel W 9-10	99989,69	395171,94	1,50	31
T_21_B	Toetspunt achtergevel W 9-10	99989,69	395171,94	4,50	32
T_21_C	Toetspunt achtergevel W 9-10	99989,69	395171,94	7,50	32
T_22_A	Toetspunt re zijgevel W10	99996,65	395169,45	1,50	42
T_22_B	Toetspunt re zijgevel W10	99996,65	395169,45	4,50	45
T_22_C	Toetspunt re zijgevel W10	99996,65	395169,45	7,50	47
T_23_A	Toetspunt voorgevel W11-12	100008,46	395168,92	1,50	48
T_23_B	Toetspunt voorgevel W11-12	100008,46	395168,92	4,50	51
T_23_C	Toetspunt voorgevel W11-12	100008,46	395168,92	7,50	53
T_24_A	Toetspunt li zijgevel W11	100001,44	395171,20	1,50	45
T_24_B	Toetspunt li zijgevel W11	100001,44	395171,20	4,50	48
T_24_C	Toetspunt li zijgevel W11	100001,44	395171,20	7,50	48
T_25_A	Toetspunt achtergevel W11-12	100004,84	395178,02	1,50	30
T_25_B	Toetspunt achtergevel W11-12	100004,84	395178,02	4,50	30
T_25_C	Toetspunt achtergevel W11-12	100004,84	395178,02	7,50	31
T_26_A	Toetspunt achtergevel W13-15	100016,65	395182,78	1,50	30
T_26_B	Toetspunt achtergevel W13-15	100016,65	395182,78	4,50	31
T_26_C	Toetspunt achtergevel W13-15	100016,65	395182,78	7,50	32
T_27_A	Toetspunt achtergevel W16-17	100028,48	395187,54	1,50	29
T_27_B	Toetspunt achtergevel W16-17	100028,48	395187,54	4,50	32
T_27_C	Toetspunt achtergevel W16-17	100028,48	395187,54	7,50	34
T_28_A	Toetspunt re zijgevel W17	100035,68	395185,26	1,50	43
T_28_B	Toetspunt re zijgevel W17	100035,68	395185,26	4,50	47
T_28_C	Toetspunt re zijgevel W17	100035,68	395185,26	7,50	50
T_29_A	Toetspunt voorgevel W 16-17	100032,17	395178,47	1,50	46
T_29_B	Toetspunt voorgevel W 16-17	100032,17	395178,47	4,50	50
T_29_C	Toetspunt voorgevel W 16-17	100032,17	395178,47	7,50	53
T_30_A	Toetspunt voorgevel W 13-15	100020,05	395173,59	1,50	47
T_30_B	Toetspunt voorgevel W 13-15	100020,05	395173,59	4,50	50
T_30_C	Toetspunt voorgevel W 13-15	100020,05	395173,59	7,50	53
T_31_A	Toetspunt voorgevel W 18-19	100055,48	395201,73	1,50	41
T_31_B	Toetspunt voorgevel W 18-19	100055,48	395201,73	4,50	45
T_31_C	Toetspunt voorgevel W 18-19	100055,48	395201,73	7,50	48
T_32_A	Toetspunt re zijgevel W 18	100048,37	395204,38	1,50	32
T_32_B	Toetspunt re zijgevel W 18	100048,37	395204,38	4,50	35
T_32_C	Toetspunt re zijgevel W 18	100048,37	395204,38	7,50	37
T_33_A	Toetspunt achtergevel W 18-19	100046,94	395196,95	1,50	40
T_33_B	Toetspunt achtergevel W 18-19	100046,94	395196,95	4,50	44
T_33_C	Toetspunt achtergevel W 18-19	100046,94	395196,95	7,50	47
T_34_A	Toetspunt li zijgevel W19	100053,92	395194,30	1,50	45
T_34_B	Toetspunt li zijgevel W19	100053,92	395194,30	4,50	50
T_34_C	Toetspunt li zijgevel W19	100053,92	395194,30	7,50	52

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BIJLAGE V

Rekenresultaten geluidbelasting vanwege de Nachtegaalstraat

Rapport: Resultatentabel

Model: Actualisatie model rev2, prognosejaar 2034

LAeq totaalresultaten voor toetspunten

Groep: Nachtegaalstraat

Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
T_01_A	Toetspunt voorgevel W1	99912,05	395135,05	1,50	42
T_01_B	Toetspunt voorgevel W1	99912,05	395135,05	4,50	44
T_01_C	Toetspunt voorgevel W1	99912,05	395135,05	7,50	45
T_02_A	Toetspunt li zijgevel W1	99915,26	395139,30	1,50	43
T_02_B	Toetspunt li zijgevel W1	99915,26	395139,30	4,50	45
T_02_C	Toetspunt li zijgevel W1	99915,26	395139,30	7,50	45
T_03_A	Toetspunt achtergevel W1	99921,07	395138,82	1,50	15
T_03_B	Toetspunt achtergevel W1	99921,07	395138,82	4,50	17
T_03_C	Toetspunt achtergevel W1	99921,07	395138,82	7,50	18
T_04_A	Toetspunt achtergevel W2	99923,09	395133,63	1,50	22
T_04_B	Toetspunt achtergevel W2	99923,09	395133,63	4,50	27
T_04_C	Toetspunt achtergevel W2	99923,09	395133,63	7,50	28
T_05_A	Toetspunt re zijgevel W2	99919,73	395128,90	1,50	18
T_05_B	Toetspunt re zijgevel W2	99919,73	395128,90	4,50	22
T_05_C	Toetspunt re zijgevel W2	99919,73	395128,90	7,50	24
T_06_A	Toetspunt voorgevel W2	99914,17	395129,59	1,50	42
T_06_B	Toetspunt voorgevel W2	99914,17	395129,59	4,50	43
T_06_C	Toetspunt voorgevel W2	99914,17	395129,59	7,50	44
T_07_A	Toetspunt voorgevel W3	99949,08	395155,05	1,50	17
T_07_B	Toetspunt voorgevel W3	99949,08	395155,05	4,50	21
T_07_C	Toetspunt voorgevel W3	99949,08	395155,05	7,50	24
T_08_A	Toetspunt voorgevel W4-5	99951,95	395148,09	1,50	19
T_08_B	Toetspunt voorgevel W4-5	99951,95	395148,09	4,50	18
T_08_C	Toetspunt voorgevel W4-5	99951,95	395148,09	7,50	20
T_09_A	Toetspunt voorgevel W6	99954,73	395141,35	1,50	33
T_09_B	Toetspunt voorgevel W6	99954,73	395141,35	4,50	34
T_09_C	Toetspunt voorgevel W6	99954,73	395141,35	7,50	35
T_10_A	Toetspunt li zijgevel W6	99951,85	395137,05	1,50	26
T_10_B	Toetspunt li zijgevel W6	99951,85	395137,05	4,50	28
T_10_C	Toetspunt li zijgevel W6	99951,85	395137,05	7,50	25
T_11_A	Toetspunt achtergevel W6	99946,24	395137,97	1,50	39
T_11_B	Toetspunt achtergevel W6	99946,24	395137,97	4,50	40
T_11_C	Toetspunt achtergevel W6	99946,24	395137,97	7,50	41
T_12_A	Toetspunt achtergevel W4-5	99943,54	395144,51	1,50	39
T_12_B	Toetspunt achtergevel W4-5	99943,54	395144,51	4,50	41
T_12_C	Toetspunt achtergevel W4-5	99943,54	395144,51	7,50	42
T_13_A	Toetspunt achtergevel W3	99940,70	395151,37	1,50	39
T_13_B	Toetspunt achtergevel W3	99940,70	395151,37	4,50	41
T_13_C	Toetspunt achtergevel W3	99940,70	395151,37	7,50	42
T_14_A	Toetspunt re zijgevel W3	99943,95	395155,44	1,50	39
T_14_B	Toetspunt re zijgevel W3	99943,95	395155,44	4,50	41
T_14_C	Toetspunt re zijgevel W3	99943,95	395155,44	7,50	42
T_15_A	Toetspunt voorgevel W7	99976,38	395156,08	1,50	27
T_15_B	Toetspunt voorgevel W7	99976,38	395156,08	4,50	27
T_15_C	Toetspunt voorgevel W7	99976,38	395156,08	7,50	23
T_16_A	Toetspunt li zijgevel W7	99969,27	395158,36	1,50	36
T_16_B	Toetspunt li zijgevel W7	99969,27	395158,36	4,50	37
T_16_C	Toetspunt li zijgevel W7	99969,27	395158,36	7,50	38
T_17_A	Toetspunt achtergevel W7-8	99972,56	395164,99	1,50	31
T_17_B	Toetspunt achtergevel W7-8	99972,56	395164,99	4,50	33
T_17_C	Toetspunt achtergevel W7-8	99972,56	395164,99	7,50	36
T_18_A	Toetspunt re zijgevel W8	99979,97	395162,78	1,50	23
T_18_B	Toetspunt re zijgevel W8	99979,97	395162,78	4,50	28
T_18_C	Toetspunt re zijgevel W8	99979,97	395162,78	7,50	32
T_19_A	Toetspunt voorgevel W 9-10	99993,06	395162,74	1,50	24
T_19_B	Toetspunt voorgevel W 9-10	99993,06	395162,74	4,50	25
T_19_C	Toetspunt voorgevel W 9-10	99993,06	395162,74	7,50	24
T_20_A	Toetspunt li zijgevel W9	99986,03	395165,14	1,50	27
T_20_B	Toetspunt li zijgevel W9	99986,03	395165,14	4,50	28
T_20_C	Toetspunt li zijgevel W9	99986,03	395165,14	7,50	28

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Actualisatie model rev2, prognosejaar 2034
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Nachtegaalstraat
Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
T_21_A	Toetspunt achtergevel W 9-10	99989,69	395171,94	1,50	26
T_21_B	Toetspunt achtergevel W 9-10	99989,69	395171,94	4,50	30
T_21_C	Toetspunt achtergevel W 9-10	99989,69	395171,94	7,50	33
T_22_A	Toetspunt re zijgevel W10	99996,65	395169,45	1,50	16
T_22_B	Toetspunt re zijgevel W10	99996,65	395169,45	4,50	19
T_22_C	Toetspunt re zijgevel W10	99996,65	395169,45	7,50	25
T_23_A	Toetspunt voorgevel W11-12	100008,46	395168,92	1,50	22
T_23_B	Toetspunt voorgevel W11-12	100008,46	395168,92	4,50	23
T_23_C	Toetspunt voorgevel W11-12	100008,46	395168,92	7,50	21
T_24_A	Toetspunt li zijgevel W11	100001,44	395171,20	1,50	24
T_24_B	Toetspunt li zijgevel W11	100001,44	395171,20	4,50	25
T_24_C	Toetspunt li zijgevel W11	100001,44	395171,20	7,50	26
T_25_A	Toetspunt achtergevel W11-12	100004,84	395178,02	1,50	25
T_25_B	Toetspunt achtergevel W11-12	100004,84	395178,02	4,50	29
T_25_C	Toetspunt achtergevel W11-12	100004,84	395178,02	7,50	31
T_26_A	Toetspunt achtergevel W13-15	100016,65	395182,78	1,50	22
T_26_B	Toetspunt achtergevel W13-15	100016,65	395182,78	4,50	24
T_26_C	Toetspunt achtergevel W13-15	100016,65	395182,78	7,50	26
T_27_A	Toetspunt achtergevel W16-17	100028,48	395187,54	1,50	23
T_27_B	Toetspunt achtergevel W16-17	100028,48	395187,54	4,50	24
T_27_C	Toetspunt achtergevel W16-17	100028,48	395187,54	7,50	26
T_28_A	Toetspunt re zijgevel W17	100035,68	395185,26	1,50	33
T_28_B	Toetspunt re zijgevel W17	100035,68	395185,26	4,50	34
T_28_C	Toetspunt re zijgevel W17	100035,68	395185,26	7,50	34
T_29_A	Toetspunt voorgevel W 16-17	100032,17	395178,47	1,50	9
T_29_B	Toetspunt voorgevel W 16-17	100032,17	395178,47	4,50	11
T_29_C	Toetspunt voorgevel W 16-17	100032,17	395178,47	7,50	11
T_30_A	Toetspunt voorgevel W 13-15	100020,05	395173,59	1,50	17
T_30_B	Toetspunt voorgevel W 13-15	100020,05	395173,59	4,50	18
T_30_C	Toetspunt voorgevel W 13-15	100020,05	395173,59	7,50	18
T_31_A	Toetspunt voorgevel W 18-19	100055,48	395201,73	1,50	23
T_31_B	Toetspunt voorgevel W 18-19	100055,48	395201,73	4,50	24
T_31_C	Toetspunt voorgevel W 18-19	100055,48	395201,73	7,50	16
T_32_A	Toetspunt re zijgevel W 18	100048,37	395204,38	1,50	28
T_32_B	Toetspunt re zijgevel W 18	100048,37	395204,38	4,50	33
T_32_C	Toetspunt re zijgevel W 18	100048,37	395204,38	7,50	34
T_33_A	Toetspunt achtergevel W 18-19	100046,94	395196,95	1,50	33
T_33_B	Toetspunt achtergevel W 18-19	100046,94	395196,95	4,50	34
T_33_C	Toetspunt achtergevel W 18-19	100046,94	395196,95	7,50	34
T_34_A	Toetspunt li zijgevel W19	100053,92	395194,30	1,50	15
T_34_B	Toetspunt li zijgevel W19	100053,92	395194,30	4,50	9
T_34_C	Toetspunt li zijgevel W19	100053,92	395194,30	7,50	8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BIJLAGE VI

Rekenresultaten geluidbelasting vanwege de niet geluidgezoneerde, 30 km/u wegen

- Noorderstraat (vanaf Nachtegaalstraat)
- Krommestraat

Rapport: Resultatentabel
Model: Actualisatie model rev2, prognosejaar 2034
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: niet gezoneerd - 30 km/u
Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
T_01_A	Toetspunt voorgevel W1	99912,05	395135,05	1,50	43
T_01_B	Toetspunt voorgevel W1	99912,05	395135,05	4,50	45
T_01_C	Toetspunt voorgevel W1	99912,05	395135,05	7,50	45
T_02_A	Toetspunt li zijgevel W1	99915,26	395139,30	1,50	47
T_02_B	Toetspunt li zijgevel W1	99915,26	395139,30	4,50	47
T_02_C	Toetspunt li zijgevel W1	99915,26	395139,30	7,50	47
T_03_A	Toetspunt achtergevel W1	99921,07	395138,82	1,50	42
T_03_B	Toetspunt achtergevel W1	99921,07	395138,82	4,50	42
T_03_C	Toetspunt achtergevel W1	99921,07	395138,82	7,50	42
T_04_A	Toetspunt achtergevel W2	99923,09	395133,63	1,50	39
T_04_B	Toetspunt achtergevel W2	99923,09	395133,63	4,50	40
T_04_C	Toetspunt achtergevel W2	99923,09	395133,63	7,50	40
T_05_A	Toetspunt re zijgevel W2	99919,73	395128,90	1,50	26
T_05_B	Toetspunt re zijgevel W2	99919,73	395128,90	4,50	28
T_05_C	Toetspunt re zijgevel W2	99919,73	395128,90	7,50	33
T_06_A	Toetspunt voorgevel W2	99914,17	395129,59	1,50	41
T_06_B	Toetspunt voorgevel W2	99914,17	395129,59	4,50	43
T_06_C	Toetspunt voorgevel W2	99914,17	395129,59	7,50	44
T_07_A	Toetspunt voorgevel W3	99949,08	395155,05	1,50	46
T_07_B	Toetspunt voorgevel W3	99949,08	395155,05	4,50	46
T_07_C	Toetspunt voorgevel W3	99949,08	395155,05	7,50	45
T_08_A	Toetspunt voorgevel W4-5	99951,95	395148,09	1,50	45
T_08_B	Toetspunt voorgevel W4-5	99951,95	395148,09	4,50	45
T_08_C	Toetspunt voorgevel W4-5	99951,95	395148,09	7,50	45
T_09_A	Toetspunt voorgevel W6	99954,73	395141,35	1,50	44
T_09_B	Toetspunt voorgevel W6	99954,73	395141,35	4,50	45
T_09_C	Toetspunt voorgevel W6	99954,73	395141,35	7,50	45
T_10_A	Toetspunt li zijgevel W6	99951,85	395137,05	1,50	38
T_10_B	Toetspunt li zijgevel W6	99951,85	395137,05	4,50	39
T_10_C	Toetspunt li zijgevel W6	99951,85	395137,05	7,50	39
T_11_A	Toetspunt achtergevel W6	99946,24	395137,97	1,50	39
T_11_B	Toetspunt achtergevel W6	99946,24	395137,97	4,50	40
T_11_C	Toetspunt achtergevel W6	99946,24	395137,97	7,50	40
T_12_A	Toetspunt achtergevel W4-5	99943,54	395144,51	1,50	41
T_12_B	Toetspunt achtergevel W4-5	99943,54	395144,51	4,50	41
T_12_C	Toetspunt achtergevel W4-5	99943,54	395144,51	7,50	41
T_13_A	Toetspunt achtergevel W3	99940,70	395151,37	1,50	44
T_13_B	Toetspunt achtergevel W3	99940,70	395151,37	4,50	44
T_13_C	Toetspunt achtergevel W3	99940,70	395151,37	7,50	44
T_14_A	Toetspunt re zijgevel W3	99943,95	395155,44	1,50	49
T_14_B	Toetspunt re zijgevel W3	99943,95	395155,44	4,50	48
T_14_C	Toetspunt re zijgevel W3	99943,95	395155,44	7,50	47
T_15_A	Toetspunt voorgevel W7	99976,38	395156,08	1,50	45
T_15_B	Toetspunt voorgevel W7	99976,38	395156,08	4,50	45
T_15_C	Toetspunt voorgevel W7	99976,38	395156,08	7,50	45
T_16_A	Toetspunt li zijgevel W7	99969,27	395158,36	1,50	46
T_16_B	Toetspunt li zijgevel W7	99969,27	395158,36	4,50	46
T_16_C	Toetspunt li zijgevel W7	99969,27	395158,36	7,50	46
T_17_A	Toetspunt achtergevel W7-8	99972,56	395164,99	1,50	41
T_17_B	Toetspunt achtergevel W7-8	99972,56	395164,99	4,50	41
T_17_C	Toetspunt achtergevel W7-8	99972,56	395164,99	7,50	41
T_18_A	Toetspunt re zijgevel W8	99979,97	395162,78	1,50	39
T_18_B	Toetspunt re zijgevel W8	99979,97	395162,78	4,50	39
T_18_C	Toetspunt re zijgevel W8	99979,97	395162,78	7,50	39
T_19_A	Toetspunt voorgevel W 9-10	99993,06	395162,74	1,50	45
T_19_B	Toetspunt voorgevel W 9-10	99993,06	395162,74	4,50	45
T_19_C	Toetspunt voorgevel W 9-10	99993,06	395162,74	7,50	44
T_20_A	Toetspunt li zijgevel W9	99986,03	395165,14	1,50	40
T_20_B	Toetspunt li zijgevel W9	99986,03	395165,14	4,50	41
T_20_C	Toetspunt li zijgevel W9	99986,03	395165,14	7,50	41

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Actualisatie model rev2, prognosejaar 2034
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: niet gezoneerd - 30 km/u
Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
T_21_A	Toetspunt achtergevel W 9-10	99989,69	395171,94	1,50	36
T_21_B	Toetspunt achtergevel W 9-10	99989,69	395171,94	4,50	38
T_21_C	Toetspunt achtergevel W 9-10	99989,69	395171,94	7,50	39
T_22_A	Toetspunt re zijgevel W10	99996,65	395169,45	1,50	39
T_22_B	Toetspunt re zijgevel W10	99996,65	395169,45	4,50	39
T_22_C	Toetspunt re zijgevel W10	99996,65	395169,45	7,50	39
T_23_A	Toetspunt voorgevel W11-12	100008,46	395168,92	1,50	45
T_23_B	Toetspunt voorgevel W11-12	100008,46	395168,92	4,50	45
T_23_C	Toetspunt voorgevel W11-12	100008,46	395168,92	7,50	44
T_24_A	Toetspunt li zijgevel W11	100001,44	395171,20	1,50	39
T_24_B	Toetspunt li zijgevel W11	100001,44	395171,20	4,50	40
T_24_C	Toetspunt li zijgevel W11	100001,44	395171,20	7,50	40
T_25_A	Toetspunt achtergevel W11-12	100004,84	395178,02	1,50	34
T_25_B	Toetspunt achtergevel W11-12	100004,84	395178,02	4,50	36
T_25_C	Toetspunt achtergevel W11-12	100004,84	395178,02	7,50	37
T_26_A	Toetspunt achtergevel W13-15	100016,65	395182,78	1,50	34
T_26_B	Toetspunt achtergevel W13-15	100016,65	395182,78	4,50	36
T_26_C	Toetspunt achtergevel W13-15	100016,65	395182,78	7,50	37
T_27_A	Toetspunt achtergevel W16-17	100028,48	395187,54	1,50	34
T_27_B	Toetspunt achtergevel W16-17	100028,48	395187,54	4,50	35
T_27_C	Toetspunt achtergevel W16-17	100028,48	395187,54	7,50	36
T_28_A	Toetspunt re zijgevel W17	100035,68	395185,26	1,50	40
T_28_B	Toetspunt re zijgevel W17	100035,68	395185,26	4,50	40
T_28_C	Toetspunt re zijgevel W17	100035,68	395185,26	7,50	40
T_29_A	Toetspunt voorgevel W 16-17	100032,17	395178,47	1,50	45
T_29_B	Toetspunt voorgevel W 16-17	100032,17	395178,47	4,50	45
T_29_C	Toetspunt voorgevel W 16-17	100032,17	395178,47	7,50	44
T_30_A	Toetspunt voorgevel W 13-15	100020,05	395173,59	1,50	45
T_30_B	Toetspunt voorgevel W 13-15	100020,05	395173,59	4,50	45
T_30_C	Toetspunt voorgevel W 13-15	100020,05	395173,59	7,50	44
T_31_A	Toetspunt voorgevel W 18-19	100055,48	395201,73	1,50	45
T_31_B	Toetspunt voorgevel W 18-19	100055,48	395201,73	4,50	45
T_31_C	Toetspunt voorgevel W 18-19	100055,48	395201,73	7,50	45
T_32_A	Toetspunt re zijgevel W 18	100048,37	395204,38	1,50	40
T_32_B	Toetspunt re zijgevel W 18	100048,37	395204,38	4,50	41
T_32_C	Toetspunt re zijgevel W 18	100048,37	395204,38	7,50	41
T_33_A	Toetspunt achtergevel W 18-19	100046,94	395196,95	1,50	38
T_33_B	Toetspunt achtergevel W 18-19	100046,94	395196,95	4,50	39
T_33_C	Toetspunt achtergevel W 18-19	100046,94	395196,95	7,50	39
T_34_A	Toetspunt li zijgevel W19	100053,92	395194,30	1,50	43
T_34_B	Toetspunt li zijgevel W19	100053,92	395194,30	4,50	43
T_34_C	Toetspunt li zijgevel W19	100053,92	395194,30	7,50	43

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BIJLAGE VII

Rekenresultaten cumulatie van geluid vanwege wegverkeer
(inclusief 30 km/u wegen)

Rapport: Resultatentabel
Model: Actualisatie model rev2, prognosejaar 2034
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: wegen
Groepsreductie: Nee

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
T_01_A	Toetspunt voorgevel W1	99912,05	395135,05	1,50	65
T_01_B	Toetspunt voorgevel W1	99912,05	395135,05	4,50	66
T_01_C	Toetspunt voorgevel W1	99912,05	395135,05	7,50	65
T_02_A	Toetspunt li zijgevel W1	99915,26	395139,30	1,50	62
T_02_B	Toetspunt li zijgevel W1	99915,26	395139,30	4,50	63
T_02_C	Toetspunt li zijgevel W1	99915,26	395139,30	7,50	63
T_03_A	Toetspunt achtergevel W1	99921,07	395138,82	1,50	54
T_03_B	Toetspunt achtergevel W1	99921,07	395138,82	4,50	55
T_03_C	Toetspunt achtergevel W1	99921,07	395138,82	7,50	56
T_04_A	Toetspunt achtergevel W2	99923,09	395133,63	1,50	54
T_04_B	Toetspunt achtergevel W2	99923,09	395133,63	4,50	56
T_04_C	Toetspunt achtergevel W2	99923,09	395133,63	7,50	56
T_05_A	Toetspunt re zijgevel W2	99919,73	395128,90	1,50	60
T_05_B	Toetspunt re zijgevel W2	99919,73	395128,90	4,50	61
T_05_C	Toetspunt re zijgevel W2	99919,73	395128,90	7,50	61
T_06_A	Toetspunt voorgevel W2	99914,17	395129,59	1,50	64
T_06_B	Toetspunt voorgevel W2	99914,17	395129,59	4,50	65
T_06_C	Toetspunt voorgevel W2	99914,17	395129,59	7,50	65
T_07_A	Toetspunt voorgevel W3	99949,08	395155,05	1,50	54
T_07_B	Toetspunt voorgevel W3	99949,08	395155,05	4,50	55
T_07_C	Toetspunt voorgevel W3	99949,08	395155,05	7,50	55
T_08_A	Toetspunt voorgevel W4-5	99951,95	395148,09	1,50	54
T_08_B	Toetspunt voorgevel W4-5	99951,95	395148,09	4,50	55
T_08_C	Toetspunt voorgevel W4-5	99951,95	395148,09	7,50	56
T_09_A	Toetspunt voorgevel W6	99954,73	395141,35	1,50	54
T_09_B	Toetspunt voorgevel W6	99954,73	395141,35	4,50	56
T_09_C	Toetspunt voorgevel W6	99954,73	395141,35	7,50	57
T_10_A	Toetspunt li zijgevel W6	99951,85	395137,05	1,50	57
T_10_B	Toetspunt li zijgevel W6	99951,85	395137,05	4,50	59
T_10_C	Toetspunt li zijgevel W6	99951,85	395137,05	7,50	59
T_11_A	Toetspunt achtergevel W6	99946,24	395137,97	1,50	57
T_11_B	Toetspunt achtergevel W6	99946,24	395137,97	4,50	59
T_11_C	Toetspunt achtergevel W6	99946,24	395137,97	7,50	59
T_12_A	Toetspunt achtergevel W4-5	99943,54	395144,51	1,50	57
T_12_B	Toetspunt achtergevel W4-5	99943,54	395144,51	4,50	59
T_12_C	Toetspunt achtergevel W4-5	99943,54	395144,51	7,50	59
T_13_A	Toetspunt achtergevel W3	99940,70	395151,37	1,50	58
T_13_B	Toetspunt achtergevel W3	99940,70	395151,37	4,50	59
T_13_C	Toetspunt achtergevel W3	99940,70	395151,37	7,50	59
T_14_A	Toetspunt re zijgevel W3	99943,95	395155,44	1,50	57
T_14_B	Toetspunt re zijgevel W3	99943,95	395155,44	4,50	58
T_14_C	Toetspunt re zijgevel W3	99943,95	395155,44	7,50	57
T_15_A	Toetspunt voorgevel W7	99976,38	395156,08	1,50	56
T_15_B	Toetspunt voorgevel W7	99976,38	395156,08	4,50	58
T_15_C	Toetspunt voorgevel W7	99976,38	395156,08	7,50	58
T_16_A	Toetspunt li zijgevel W7	99969,27	395158,36	1,50	55
T_16_B	Toetspunt li zijgevel W7	99969,27	395158,36	4,50	56
T_16_C	Toetspunt li zijgevel W7	99969,27	395158,36	7,50	57
T_17_A	Toetspunt achtergevel W7-8	99972,56	395164,99	1,50	50
T_17_B	Toetspunt achtergevel W7-8	99972,56	395164,99	4,50	51
T_17_C	Toetspunt achtergevel W7-8	99972,56	395164,99	7,50	52
T_18_A	Toetspunt re zijgevel W8	99979,97	395162,78	1,50	51
T_18_B	Toetspunt re zijgevel W8	99979,97	395162,78	4,50	53
T_18_C	Toetspunt re zijgevel W8	99979,97	395162,78	7,50	54
T_19_A	Toetspunt voorgevel W 9-10	99993,06	395162,74	1,50	55
T_19_B	Toetspunt voorgevel W 9-10	99993,06	395162,74	4,50	57
T_19_C	Toetspunt voorgevel W 9-10	99993,06	395162,74	7,50	58
T_20_A	Toetspunt li zijgevel W9	99986,03	395165,14	1,50	52
T_20_B	Toetspunt li zijgevel W9	99986,03	395165,14	4,50	54
T_20_C	Toetspunt li zijgevel W9	99986,03	395165,14	7,50	55

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Actualisatie model rev2, prognosejaar 2034
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: wegen
Groepsreductie: Nee

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
T_21_A	Toetspunt achtergevel W 9-10	99989,69	395171,94	1,50	46
T_21_B	Toetspunt achtergevel W 9-10	99989,69	395171,94	4,50	48
T_21_C	Toetspunt achtergevel W 9-10	99989,69	395171,94	7,50	49
T_22_A	Toetspunt re zijgevel W10	99996,65	395169,45	1,50	49
T_22_B	Toetspunt re zijgevel W10	99996,65	395169,45	4,50	51
T_22_C	Toetspunt re zijgevel W10	99996,65	395169,45	7,50	53
T_23_A	Toetspunt voorgevel W11-12	100008,46	395168,92	1,50	55
T_23_B	Toetspunt voorgevel W11-12	100008,46	395168,92	4,50	57
T_23_C	Toetspunt voorgevel W11-12	100008,46	395168,92	7,50	58
T_24_A	Toetspunt li zijgevel W11	100001,44	395171,20	1,50	51
T_24_B	Toetspunt li zijgevel W11	100001,44	395171,20	4,50	53
T_24_C	Toetspunt li zijgevel W11	100001,44	395171,20	7,50	54
T_25_A	Toetspunt achtergevel W11-12	100004,84	395178,02	1,50	44
T_25_B	Toetspunt achtergevel W11-12	100004,84	395178,02	4,50	46
T_25_C	Toetspunt achtergevel W11-12	100004,84	395178,02	7,50	47
T_26_A	Toetspunt achtergevel W13-15	100016,65	395182,78	1,50	43
T_26_B	Toetspunt achtergevel W13-15	100016,65	395182,78	4,50	45
T_26_C	Toetspunt achtergevel W13-15	100016,65	395182,78	7,50	46
T_27_A	Toetspunt achtergevel W16-17	100028,48	395187,54	1,50	43
T_27_B	Toetspunt achtergevel W16-17	100028,48	395187,54	4,50	45
T_27_C	Toetspunt achtergevel W16-17	100028,48	395187,54	7,50	46
T_28_A	Toetspunt re zijgevel W17	100035,68	395185,26	1,50	50
T_28_B	Toetspunt re zijgevel W17	100035,68	395185,26	4,50	53
T_28_C	Toetspunt re zijgevel W17	100035,68	395185,26	7,50	55
T_29_A	Toetspunt voorgevel W 16-17	100032,17	395178,47	1,50	54
T_29_B	Toetspunt voorgevel W 16-17	100032,17	395178,47	4,50	57
T_29_C	Toetspunt voorgevel W 16-17	100032,17	395178,47	7,50	59
T_30_A	Toetspunt voorgevel W 13-15	100020,05	395173,59	1,50	54
T_30_B	Toetspunt voorgevel W 13-15	100020,05	395173,59	4,50	57
T_30_C	Toetspunt voorgevel W 13-15	100020,05	395173,59	7,50	58
T_31_A	Toetspunt voorgevel W 18-19	100055,48	395201,73	1,50	51
T_31_B	Toetspunt voorgevel W 18-19	100055,48	395201,73	4,50	53
T_31_C	Toetspunt voorgevel W 18-19	100055,48	395201,73	7,50	55
T_32_A	Toetspunt re zijgevel W 18	100048,37	395204,38	1,50	46
T_32_B	Toetspunt re zijgevel W 18	100048,37	395204,38	4,50	48
T_32_C	Toetspunt re zijgevel W 18	100048,37	395204,38	7,50	48
T_33_A	Toetspunt achtergevel W 18-19	100046,94	395196,95	1,50	48
T_33_B	Toetspunt achtergevel W 18-19	100046,94	395196,95	4,50	51
T_33_C	Toetspunt achtergevel W 18-19	100046,94	395196,95	7,50	53
T_34_A	Toetspunt li zijgevel W19	100053,92	395194,30	1,50	52
T_34_B	Toetspunt li zijgevel W19	100053,92	395194,30	4,50	56
T_34_C	Toetspunt li zijgevel W19	100053,92	395194,30	7,50	58

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BIJLAGE VIII

Rekenresultaten vanwege de Noorderstraat
(bij afwaardering naar 30 km/u regime ten noorden van komgrens)

Rapport:

Resultatentabel

Model:

bronmaatregel Actualisatie model rev2, prognosejaar 2034

LAeq totaalresultaten voor toetspunten

Groep:

Noorderstraat

Groepsreductie:

Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden	
T_01_A	Toetspunt voorgevel W1	99912,05	395135,05	1,50	58	
T_01_B	Toetspunt voorgevel W1	99912,05	395135,05	4,50	58	
T_01_C	Toetspunt voorgevel W1	99912,05	395135,05	7,50	58	
T_02_A	Toetspunt li zijgevel W1	99915,26	395139,30	1,50	53	
T_02_B	Toetspunt li zijgevel W1	99915,26	395139,30	4,50	54	
T_02_C	Toetspunt li zijgevel W1	99915,26	395139,30	7,50	54	
T_03_A	Toetspunt achtergevel W1	99921,07	395138,82	1,50	41	
T_03_B	Toetspunt achtergevel W1	99921,07	395138,82	4,50	42	
T_03_C	Toetspunt achtergevel W1	99921,07	395138,82	7,50	43	
T_04_A	Toetspunt achtergevel W2	99923,09	395133,63	1,50	41	
T_04_B	Toetspunt achtergevel W2	99923,09	395133,63	4,50	42	
T_04_C	Toetspunt achtergevel W2	99923,09	395133,63	7,50	43	
T_05_A	Toetspunt re zijgevel W2	99919,73	395128,90	1,50	52	
T_05_B	Toetspunt re zijgevel W2	99919,73	395128,90	4,50	53	
T_05_C	Toetspunt re zijgevel W2	99919,73	395128,90	7,50	53	
T_06_A	Toetspunt voorgevel W2	99914,17	395129,59	1,50	57	
T_06_B	Toetspunt voorgevel W2	99914,17	395129,59	4,50	58	
T_06_C	Toetspunt voorgevel W2	99914,17	395129,59	7,50	58	
T_07_A	Toetspunt voorgevel W3	99949,08	395155,05	1,50	29	
T_07_B	Toetspunt voorgevel W3	99949,08	395155,05	4,50	30	
T_07_C	Toetspunt voorgevel W3	99949,08	395155,05	7,50	30	
T_08_A	Toetspunt voorgevel W4-5	99951,95	395148,09	1,50	32	
T_08_B	Toetspunt voorgevel W4-5	99951,95	395148,09	4,50	33	
T_08_C	Toetspunt voorgevel W4-5	99951,95	395148,09	7,50	34	
T_09_A	Toetspunt voorgevel W6	99954,73	395141,35	1,50	32	
T_09_B	Toetspunt voorgevel W6	99954,73	395141,35	4,50	33	
T_09_C	Toetspunt voorgevel W6	99954,73	395141,35	7,50	34	
T_10_A	Toetspunt li zijgevel W6	99951,85	395137,05	1,50	44	
T_10_B	Toetspunt li zijgevel W6	99951,85	395137,05	4,50	46	
T_10_C	Toetspunt li zijgevel W6	99951,85	395137,05	7,50	46	
T_11_A	Toetspunt achtergevel W6	99946,24	395137,97	1,50	47	
T_11_B	Toetspunt achtergevel W6	99946,24	395137,97	4,50	49	
T_11_C	Toetspunt achtergevel W6	99946,24	395137,97	7,50	50	
T_12_A	Toetspunt achtergevel W4-5	99943,54	395144,51	1,50	47	
T_12_B	Toetspunt achtergevel W4-5	99943,54	395144,51	4,50	49	
T_12_C	Toetspunt achtergevel W4-5	99943,54	395144,51	7,50	50	
T_13_A	Toetspunt achtergevel W3	99940,70	395151,37	1,50	48	
T_13_B	Toetspunt achtergevel W3	99940,70	395151,37	4,50	50	
T_13_C	Toetspunt achtergevel W3	99940,70	395151,37	7,50	50	
T_14_A	Toetspunt re zijgevel W3	99943,95	395155,44	1,50	45	
T_14_B	Toetspunt re zijgevel W3	99943,95	395155,44	4,50	47	
T_14_C	Toetspunt re zijgevel W3	99943,95	395155,44	7,50	47	
T_15_A	Toetspunt voorgevel W7	99976,38	395156,08	1,50	39	
T_15_B	Toetspunt voorgevel W7	99976,38	395156,08	4,50	40	
T_15_C	Toetspunt voorgevel W7	99976,38	395156,08	7,50	41	
T_16_A	Toetspunt li zijgevel W7	99969,27	395158,36	1,50	41	
T_16_B	Toetspunt li zijgevel W7	99969,27	395158,36	4,50	42	
T_16_C	Toetspunt li zijgevel W7	99969,27	395158,36	7,50	43	
T_17_A	Toetspunt achtergevel W7-8	99972,56	395164,99	1,50	39	
T_17_B	Toetspunt achtergevel W7-8	99972,56	395164,99	4,50	41	
T_17_C	Toetspunt achtergevel W7-8	99972,56	395164,99	7,50	42	
T_18_A	Toetspunt re zijgevel W8	99979,97	395162,78	1,50	35	
T_18_B	Toetspunt re zijgevel W8	99979,97	395162,78	4,50	36	
T_18_C	Toetspunt re zijgevel W8	99979,97	395162,78	7,50	37	
T_19_A	Toetspunt voorgevel W 9-10	99993,06	395162,74	1,50	39	
T_19_B	Toetspunt voorgevel W 9-10	99993,06	395162,74	4,50	40	
T_19_C	Toetspunt voorgevel W 9-10	99993,06	395162,74	7,50	40	
T_20_A	Toetspunt li zijgevel W9	99986,03	395165,14	1,50	36	
T_20_B	Toetspunt li zijgevel W9	99986,03	395165,14	4,50	37	
T_20_C	Toetspunt li zijgevel W9	99986,03	395165,14	7,50	39	

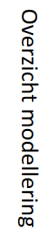
Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

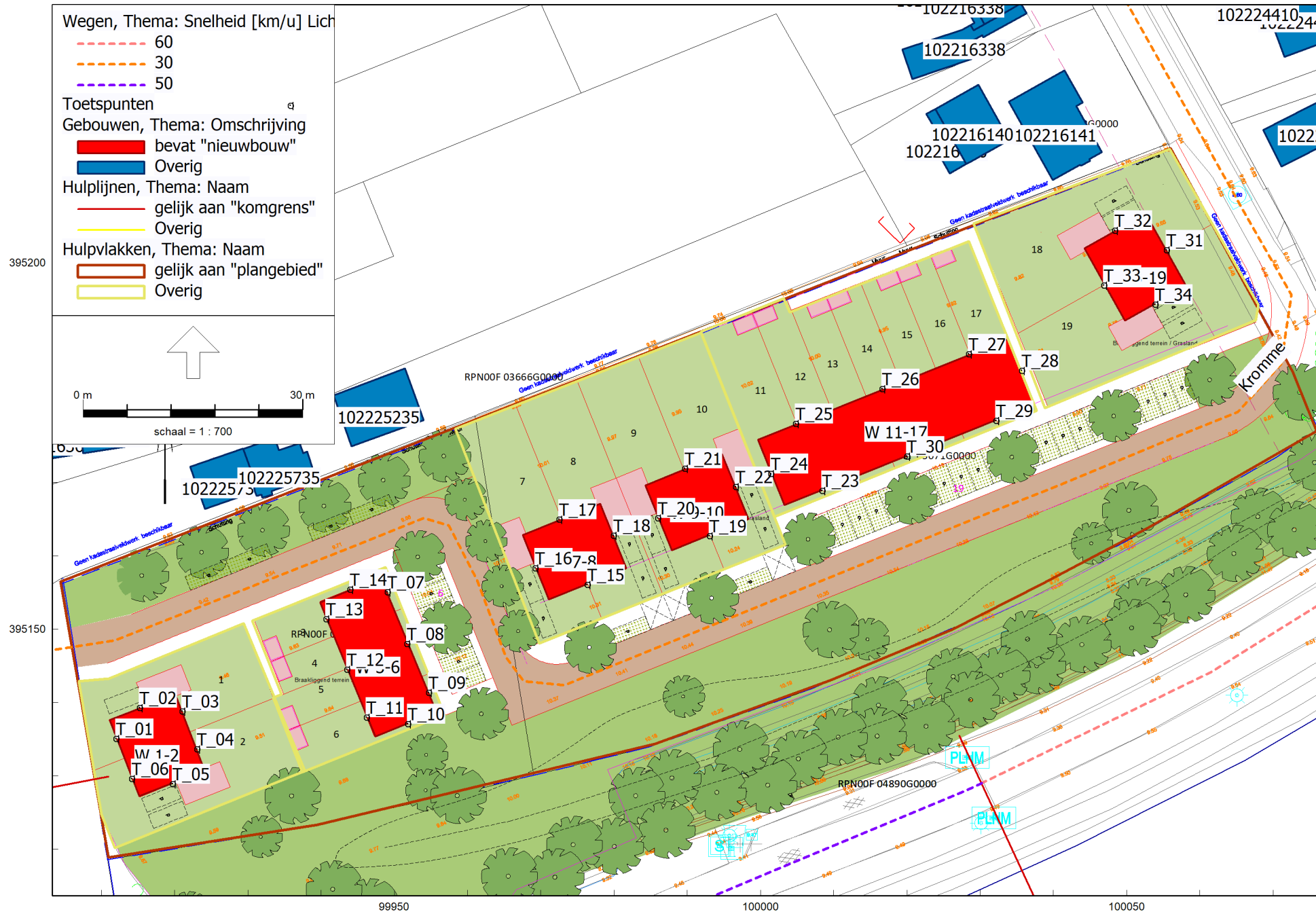
Rapport: Resultatentabel
 Model: bronmaatregel Actualisatie model rev2, prognosejaar 2034
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Noorderstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
T_21_A	Toetspunt achtergevel W 9-10	99989,69	395171,94	1,50	36
T_21_B	Toetspunt achtergevel W 9-10	99989,69	395171,94	4,50	38
T_21_C	Toetspunt achtergevel W 9-10	99989,69	395171,94	7,50	39
T_22_A	Toetspunt re zijgevel W10	99996,65	395169,45	1,50	32
T_22_B	Toetspunt re zijgevel W10	99996,65	395169,45	4,50	33
T_22_C	Toetspunt re zijgevel W10	99996,65	395169,45	7,50	34
T_23_A	Toetspunt voorgevel W11-12	100008,46	395168,92	1,50	37
T_23_B	Toetspunt voorgevel W11-12	100008,46	395168,92	4,50	38
T_23_C	Toetspunt voorgevel W11-12	100008,46	395168,92	7,50	39
T_24_A	Toetspunt li zijgevel W11	100001,44	395171,20	1,50	33
T_24_B	Toetspunt li zijgevel W11	100001,44	395171,20	4,50	33
T_24_C	Toetspunt li zijgevel W11	100001,44	395171,20	7,50	34
T_25_A	Toetspunt achtergevel W11-12	100004,84	395178,02	1,50	34
T_25_B	Toetspunt achtergevel W11-12	100004,84	395178,02	4,50	36
T_25_C	Toetspunt achtergevel W11-12	100004,84	395178,02	7,50	37
T_26_A	Toetspunt achtergevel W13-15	100016,65	395182,78	1,50	33
T_26_B	Toetspunt achtergevel W13-15	100016,65	395182,78	4,50	34
T_26_C	Toetspunt achtergevel W13-15	100016,65	395182,78	7,50	35
T_27_A	Toetspunt achtergevel W16-17	100028,48	395187,54	1,50	33
T_27_B	Toetspunt achtergevel W16-17	100028,48	395187,54	4,50	34
T_27_C	Toetspunt achtergevel W16-17	100028,48	395187,54	7,50	35
T_28_A	Toetspunt re zijgevel W17	100035,68	395185,26	1,50	29
T_28_B	Toetspunt re zijgevel W17	100035,68	395185,26	4,50	29
T_28_C	Toetspunt re zijgevel W17	100035,68	395185,26	7,50	30
T_29_A	Toetspunt voorgevel W 16-17	100032,17	395178,47	1,50	35
T_29_B	Toetspunt voorgevel W 16-17	100032,17	395178,47	4,50	36
T_29_C	Toetspunt voorgevel W 16-17	100032,17	395178,47	7,50	37
T_30_A	Toetspunt voorgevel W 13-15	100020,05	395173,59	1,50	36
T_30_B	Toetspunt voorgevel W 13-15	100020,05	395173,59	4,50	37
T_30_C	Toetspunt voorgevel W 13-15	100020,05	395173,59	7,50	38
T_31_A	Toetspunt voorgevel W 18-19	100055,48	395201,73	1,50	24
T_31_B	Toetspunt voorgevel W 18-19	100055,48	395201,73	4,50	21
T_31_C	Toetspunt voorgevel W 18-19	100055,48	395201,73	7,50	16
T_32_A	Toetspunt re zijgevel W 18	100048,37	395204,38	1,50	30
T_32_B	Toetspunt re zijgevel W 18	100048,37	395204,38	4,50	30
T_32_C	Toetspunt re zijgevel W 18	100048,37	395204,38	7,50	31
T_33_A	Toetspunt achtergevel W 18-19	100046,94	395196,95	1,50	31
T_33_B	Toetspunt achtergevel W 18-19	100046,94	395196,95	4,50	32
T_33_C	Toetspunt achtergevel W 18-19	100046,94	395196,95	7,50	33
T_34_A	Toetspunt li zijgevel W19	100053,92	395194,30	1,50	31
T_34_B	Toetspunt li zijgevel W19	100053,92	395194,30	4,50	32
T_34_C	Toetspunt li zijgevel W19	100053,92	395194,30	7,50	32

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

FIGUREN



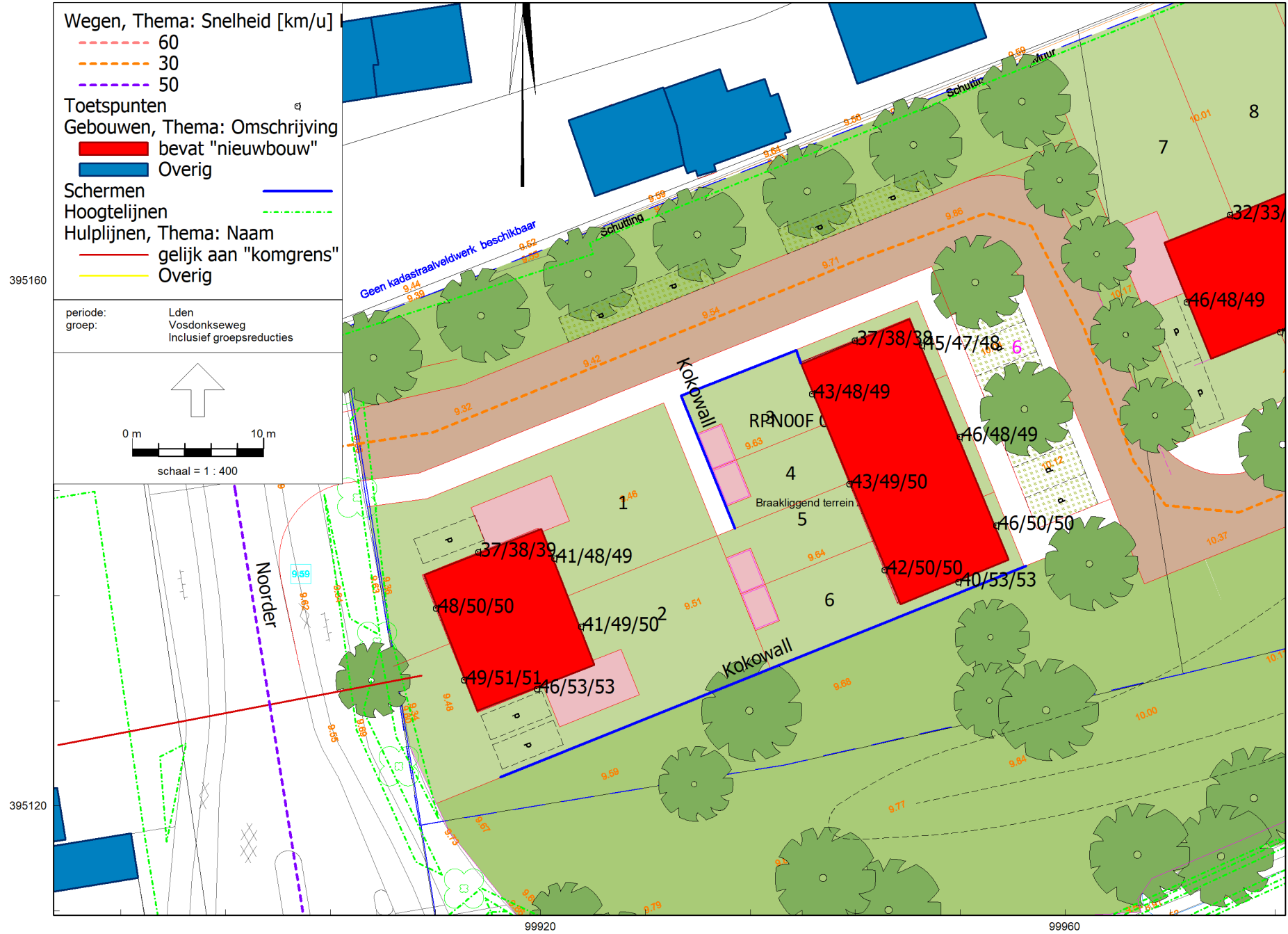


Rekenresultaten na toepassing schermmaatregel

verlenging aarden wal aan westzijde van 1,5 meter hoog



Rekenresultaten na toepassing schermmaatregel B
aaneengesloten scherm langs zuidzijde kavel 2 en 6
en afscherming buitenruimte kavel 3 en 4 (hoogte 2m)



Rekenresultaten na toepassing schermmaatregel B
aanengesloten scherm langs zuidzijde kavel 2 en 6
en afscherming buitenruimte kavel 3 en 4 (hoogte 2m)