



Wematech Milieu Adviseurs B.V.

**AKOESTISCH ONDERZOEK
GEVELBELASTING WEGVERKEER**

KAAISTRAAT ONG. TE SINT WILLEBRORD

Opdrachtgever: Rokx Bouwadvies
Vorenseindseweg 72
4714 RH Sprundel

Projectnummer: AWV-60200281
Kenmerk rapport: FG60200281.R001-0
Status rapport: Definitief
Datum: 10 september 2020

Projectleider	Ing. F.P.J. van Gils	par: 
(mede)Auteur	Ing. R. Voorbraak	par: 



Wematech Advies Groep B.V. is gecertificeerd door KIWA volgens de gestelde criteria conform ISO-9001:2015 onder nummer KSC-K96808/02



INHOUDSOPGAVE

1.	INLEIDING	3
2.	UITGANGSPUNTEN	4
2.1.	Situatiebeschrijving	4
2.2.	Verkeersgegevens	4
3.	WETTELIJK KADER	5
3.1.	Wet geluidhinder	5
3.2.	Bouwbesluit 2012	5
3.3.	Ruimtelijke ordening	5
4.	MODELLERING	7
5.	REKENRESULTATEN	8
5.1.	Berekeningsresultaten	8
5.2.	Geluidreducerende maatregelen	9
5.3.	Toetsing Bouwbesluit	9
5.4.	Ruimtelijke ordening	9
6.	CONCLUSIE	10

FIGUREN

Figuur 1	:	Situatieschets
Figuur 2	:	Invoergegevens rekenmodel

BIJLAGEN

Bijlage 1	:	Invoergegevens rekenmodel
Bijlage 2	:	Wettelijk kader
Bijlage 3a	:	Rekenresultaten Bernhardstraat (incl. aftrek 5 dB)
Bijlage 3b	:	Rekenresultaten Vosdonkseweg (incl. aftrek 5 dB)
Bijlage 3c	:	Rekenresultaten Helakkerstraat (incl. aftrek 5 dB)
Bijlage 3d	:	Rekenresultaten Kozijnenhoek (incl. aftrek 5 dB)
Bijlage 3e	:	Rekenresultaten cumulatieve geluidbelasting (excl. aftrek 5 dB)
Bijlage 4	:	Verkeersgegevens



1. INLEIDING

In opdracht van Rokx Bouwadvies is door Wematech Milieu Adviseurs B.V. de geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaaï bepaald in verband met de realisatie van een bouwplan aan de Kaaistraat ong. te Sint Willebrord. Het plan betreft de realisatie van één nieuwbouwwoning.

De volgende werkzaamheden zijn verricht:

- het verzamelen van gegevens, waaronder voertuigintensiteiten, geometrie, doorsneden, bodemgebieden e.d.;
- het berekenen van de gevelbelasting op de woning met behulp van de Standaard Rekenmethode II uit het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 vanwege wegverkeerslawaaï van de Bernhardstraat, de Vosdonkseweg, de Helakkerstraat en de Kozijnenhoek;
- het toetsen van de berekende waarden aan de normstelling uit de Wet geluidhinder.

Het akoestisch onderzoek is opgesteld in het kader van een bestemmingsplanprocedure.

In hoofdstuk 2 van deze rapportage wordt ingegaan op de uitgangspunten van het onderzoek. Vervolgens wordt in hoofdstuk 3 het wettelijk kader weergegeven. In hoofdstuk 4 wordt de modellering toegelicht, de resultaten zijn vermeld in hoofdstuk 5 en de conclusies worden in hoofdstuk 6 behandeld.



2. UITGANGSPUNTEN

2.1. Situatiebeschrijving

Ter plaatse van de Kaaistraat ong. te Sint Willebrord is men voornemens om één nieuwbouwwoning te realiseren. Het plan is gelegen binnen de zone van de Bernhardstraat, de Vosdonkseweg, de Helakkerstraat en de Kozijnenhoek. De snelheid ter plaatse van de Helakkerstraat, Kozijnenhoek en de Vosdonkseweg bedraagt 50 km/h en ter plaatse van de Bernardstraat 60 km/h.

Het plan is gelegen aan de Kaaistraat, welke een maximale snelheid van 30 km/h heeft. Wegen met een maximale snelheid van 30 km/h worden niet getoetst aan de Wet geluidhinder maar dienen wel meegenomen te worden in het kader van een goede ruimtelijke ordening. Derhalve is de Kaaistraat wel meegenomen in voorliggend akoestisch onderzoek. Overige wegen met een maximale snelheid van 30 km/h worden gezien de afstand tot het plan en de aanwezigheid van afschermende bebouwing als akoestisch niet relevant beschouwd.

Ten westen en zuiden van de onderzoekslocatie is voornamelijk weiland gesitueerd. In overige richtingen bevindt zich voornamelijk woon- en bedrijfsbebouwing. In afbeelding 2.1 is de ligging van het plan weergegeven.

Afbeelding 2.1 Globale situering plangebied (rood omkaderd) [bron: Google Earth]



In figuur 1 is een situatieschets weergegeven met daarop de situering van het plangebied.

2.2. Verkeersgegevens

De verkeersgegevens voor de Bernhardstraat, Vosdonkseweg, Helakkerstraat, Kozijnenhoek en de Kaaistraat zijn aangeleverd door de gemeente Rucphen en betreffen prognosecijfers voor het jaar 2024. De intensiteiten zijn met een autonome groei van 0,97 % per jaar doorerekend naar het prognosejaar 2030. De voertuigverdeling is eveneens ontleend aan de aangeleverde verkeersgegevens. In bijlage 4 is een overzicht gegeven van de in het akoestisch onderzoek opgenomen verkeersgegevens.



3. WETTELIJK KADER

Voor de planontwikkeling is het toetsingskader uit de Wet geluidhinder en het Bouwbesluit 2012 van toepassing. Tevens wordt in het kader van de ruimtelijke ordening het woon- en leefklimaat ter plaatse van het plangebied beoordeeld. In onderstaande paragrafen wordt hier nader op ingegaan.

3.1. Wet geluidhinder

Voor onderhavig plan is het toetsingskader uit de Wet geluidhinder (Wgh) van toepassing. In bijlage 2 zijn de relevante artikelen uit de Wgh weergegeven.

Onderhavige situatie betreft een planlocatie in stedelijk gebied gezien het bouwplan binnen de bebouwde kom is gelegen. De te realiseren woning bevindt zich binnen de zone van de Bernhardstraat, de Vosdonkseweg, de Helakkerstraat en de Kozijnenhoek. Deze wegen bestaan uit 2 rijstroken en liggen zowel binnen (Helakkerstraat, Kozijnenhoek en Vosdonkseweg) als buiten de bebouwde kom (Bernardstraat), waardoor de zonebreedte conform artikel 74 van de Wgh voor deze wegen respectievelijk 200 en 250 meter bedraagt.

Voor de ten hoogst toelaatbare geluidbelasting zijn voor de te realiseren woningen de artikelen 82 en 83 lid 1 en 2 van de Wet geluidhinder van toepassing. Dit houdt in dat de ten hoogst toelaatbare geluidbelasting 63 dB mag bedragen.

De maximaal toelaatbare snelheid ter plaatse van deze wegen bedraagt 50 km/h of 60 km/h. Alvorens aan de grenswaarde te toetsen mag, conform art. 110g Wgh, voor deze wegen een correctie worden toegepast van 5 dB.

3.2. Bouwbesluit 2012

In het kader van het Bouwbesluit 2012 worden eisen gesteld aan de uitwendige scheidingsconstructie van een nieuwe woning. Op grond van artikel 3.2 geldt een minimale karakteristieke geluidwering van 20 dB voor een uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied. Daarnaast is in artikel 3.3 lid 1 bepaald dat de karakteristieke geluidwering niet kleiner mag zijn dan het verschil tussen de in een hogere waardenbesluit opgenomen waarde voor het wegverkeerslawaai en 33 dB bij weglawaai. Voor toetsing aan het Bouwbesluit 2012 mag de correctie conform art. 110g Wgh niet worden toegepast. Voor een overzicht van de relevante artikelen wordt verwezen naar bijlage 2.

3.3. Ruimtelijke ordening

In het kader van een goede ruimtelijke ordening dient bij het berekenen van de cumulatieve geluidbelasting (alle wegen samen) ook rekening gehouden te worden met wegen met een maximale snelheid van 30 km/h. Aan de hand van de rekenresultaten kan vastgesteld worden wat de kwaliteit is van het woon- en leefklimaat ter plaatse van de onderzoekslocatie.



De uitwerking van de beoordeling van het woon- en leefklimaat is niet nader uitgewerkt in de wet maar is een algemeen begrip. Om te bepalen of sprake is van een goed woon- en leefklimaat wordt aansluiting gezocht bij de classificering van de kwaliteit van de akoestische omgeving in een milieukwaliteitsmaat volgens de methode Miedema¹. In tabel 3.1 is de kwalificatie van het woon- en leefklimaat weergegeven.

Tabel 3.1: Beoordeling akoestische kwaliteit in woon- en leefklimaat

Geluidbelasting in dB	Indicatie geluidkwaliteit in de leefomgeving
≤ 50	goed
50 - 55	redelijk
55 - 60	matig
60 - 65	tamelijk slecht
65 - 70	slecht
> 70	zeer slecht

¹ Onderzoek door de heer Miedema, bron: H.M.E. Miedema, TNO-NIPG, september 1992, 'response functions for environmental noise in residential areas'



4. MODELLERING

Gehanteerd rekenmodel

De berekening is uitgevoerd conform de Standaard Rekenmethode II uit het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Hiervoor is een grafisch computermodel gebruikt, overdrachtsmodel Geomilieu V5.21, module RMW-2012.

Modelgegevens

Bij de modellering zijn de intensiteiten van de rijlijnen, het wegtype en de snelheid ter plaatse ingevoerd. In figuur 2 zijn de invoergegevens van het rekenmodel weergegeven en in bijlage 1 zijn alle gegevens (objecten, toetspunten, wegen, bodemgebieden, modelparameters) in numerieke vorm opgenomen.

Rijlijnen kunnen worden samengevoegd indien:

- de afstand tussen de buitenste samen te voegen rijlijnen kleiner is dan 0,7 maal de afstand tussen de representatieve rijlijn en het waarneempunt;
- de weg niet asymmetrisch is ten opzichte van de representatieve rijlijn, zowel qua verkeersstoestand als qua weginrichting.

Situaties

De volgende situaties zijn doorgerekend:

1. geluidbelasting vanwege de Bernhardstraat (incl. aftrek 5 dB);
2. geluidbelasting vanwege de Vosdonkseweg (incl. aftrek 5 dB);
3. geluidbelasting vanwege de Helakkerstraat (incl. aftrek 5 dB);
4. geluidbelasting vanwege de Kozijnenhoek (incl. aftrek 5 dB);
5. geluidbelasting wegverkeer cumulatief.

Bodemfactor / overdracht

De bodem in het overdrachtsgebied is als akoestisch zacht beschouwd (bodemfactor 1,0). De harde bodemgebieden (bodemfactor 0) zijn separaat ingevoerd.

Rekenpunten

De rekenpunten zijn gesitueerd ter plaatse van de gevels van de te realiseren woning op een hoogte van 1,5 meter en 4,5 meter boven lokaal maaiveld. De rekenpunten zijn gekoppeld aan de achterliggende gevel, zodat het invallend geluid is bepaald.



5. REKENRESULTATEN

5.1. Berekeningsresultaten

In onderstaande tabel zijn per weg de vijf hoogst belaste toetspunten weergegeven. Een volledig overzicht van de rekenresultaten is weergegeven in bijlage 3a t/m 3d. In onderstaande tabel is reeds een correctie van 5 dB toegepast op grond van art. 110g Wgh. In onderhavige tabel zijn de rekenresultaten gepresenteerd inclusief reductie.

Tabel 5.1 Geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaai

Punt	Omschrijving	Hoogte (m)	L _{den} (dB)
Bernardstraat (incl. correctie 5 dB)			
W1_B	Westgevel woonblok	4,5	35
W1_A	Westgevel woonblok	1,5	34
W2_B	Noordgevel woonblok	4,5	34
W2_A	Noordgevel woonblok	1,5	32
W3_B	Oostgevel woonblok	4,5	27
Rekenresultaten Vosdonkseweg (incl. correctie 5 dB)			
W4_B	Zuidgevel woonblok	4,5	46
W1_B	Westgevel woonblok	4,5	46
W4_A	Zuidgevel woonblok	1,5	44
W1_A	Westgevel woonblok	1,5	44
W3_B	Oostgevel woonblok	4,5	39
Rekenresultaten Helakkerstraat (incl. correctie 5 dB)			
W1_B	Westgevel woonblok	4,5	32
W1_A	Westgevel woonblok	1,5	31
W4_B	Zuidgevel woonblok	4,5	31
W4_A	Zuidgevel woonblok	1,5	30
W3_B	Oostgevel woonblok	4,5	23
Rekenresultaten Kozijnenhoek (incl. correctie 5 dB)			
W1_B	Westgevel woonblok	4,5	37
W1_A	Westgevel woonblok	1,5	36
W3_B	Oostgevel woonblok	4,5	31
W4_B	Zuidgevel woonblok	4,5	31
W3_A	Oostgevel woonblok	1,5	30

Uit de rekenresultaten kan worden opgemaakt dat als gevolg van het wegverkeerslawaai ter plaatse van de omliggende geluidgezoneerde wegen de voorkeursgrenswaarde van 48 dB niet wordt overschreden. De geluidbelasting bedraagt ten hoogste 46 dB als gevolg van de Vosdonkseweg. Het aanvragen van hogere grenswaarden is hierdoor niet aan de orde.



5.2. Geluidreducerende maatregelen

Geluidreducerende maatregelen kunnen getroffen worden in de vorm van:

- bronmaatregelen;
- het realiseren van afscherming;
- het verlagen van de maximale snelheid;
- het verplaatsen van de appartementen.

Gezien in onderhavige situatie geen sprake is van een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde van 48 dB is het onderzoeken van geluidreducerende maatregelen niet noodzakelijk.

5.3. Toetsing Bouwbesluit

In het kader van de aanvraag om omgevingsvergunning (onderdeel bouwen) dient voldaan te worden aan het Bouwbesluit, welke eisen stelt aan de geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructies ($G_{A,k}$). Op grond van artikel 3.2 van het Bouwbesluit dient een gevel van een nieuwe woning een geluidwering van ten minste 20 dB te hebben.

In onderhavige situatie is het vaststellen van hogere grenswaarden niet aan de orde, waardoor op grond van het Bouwbesluit, behoudens de minimale isolatie van 20 dB, geen aanvullende eis wordt gesteld aan de geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructie.

5.4. Ruimtelijke ordening

In bijlage 3e zijn de rekenresultaten weergegeven als gevolg van de cumulatieve geluidbelasting (alle wegen samen). Hierbij zijn ook de relevante wegen met een maximum snelheid van 30 km/h meegenomen. Ten behoeve van de cumulatieve geluidbelasting is uitgegaan van de kwalificering zoals deze wordt gehanteerd door het RIVM (tabel 3.1).

Uit de resultaten blijkt dat ter plaatse van de voorgevel sprake is van een geluidbelasting van 55-56 dB, wat op grond van tabel 3.1 is te kwalificeren als een matig/redelijk woon- en leefklimaat. Ter plaatse van de overige gevels bedraagt de geluidbelasting 43-52 dB en is daarmee te kwalificeren als een redelijk tot goed woon- en leefklimaat.

Om een goed woon- en leefklimaat in de woning te kunnen garanderen wordt geadviseerd om ten behoeve van de aanvraag omgevingsvergunning (onderdeel bouwen) een aanvullend onderzoek naar de geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructie uit te voeren voor de geveldelen waarop de geluidbelasting > 53 dB bedraagt. Hiermee wordt aangesloten bij de eis voor het binnenniveau van 33 dB conform het Bouwbesluit 2012 en een minimale isolatie van de gevel van een nieuwe woning van 20 dB.



6. CONCLUSIE

Wet geluidhinder

Uit het onderzoek blijkt dat als gevolg van het wegverkeer ter plaatse van de Bernhardstraat, de Vosdonkseweg, de Helakkerstraat en de Kozijnenhoek de voorkeursgrenswaarde van 48 dB niet overschreden wordt. De geluidbelasting bedraagt ten hoogste 46 dB als gevolg van de Vosdonkseweg. Het aanvragen van hogere grenswaarden is derhalve niet aan de orde. Het onderzoeken van geluidreducerende maatregelen is hierdoor eveneens niet noodzakelijk.

Bouwbesluit

In onderhavige situatie is het vaststellen van hogere grenswaarden niet aan de orde, waardoor op grond van het Bouwbesluit, behoudens de minimale isolatie van 20 dB, geen aanvullende eis wordt gesteld aan de geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructie.

Ruimtelijke ordening

Uit het onderzoek blijkt dat ter plaatse van de voorgevel sprake is van een geluidbelasting van 55-56 dB, wat op grond van tabel 3.1 is te kwalificeren als een matig/redelijk woon- en leefklimaat. Ter plaatse van de overige gevels bedraagt de geluidbelasting 43-52 dB en is daarmee te kwalificeren als een redelijk tot goed woon- en leefklimaat.

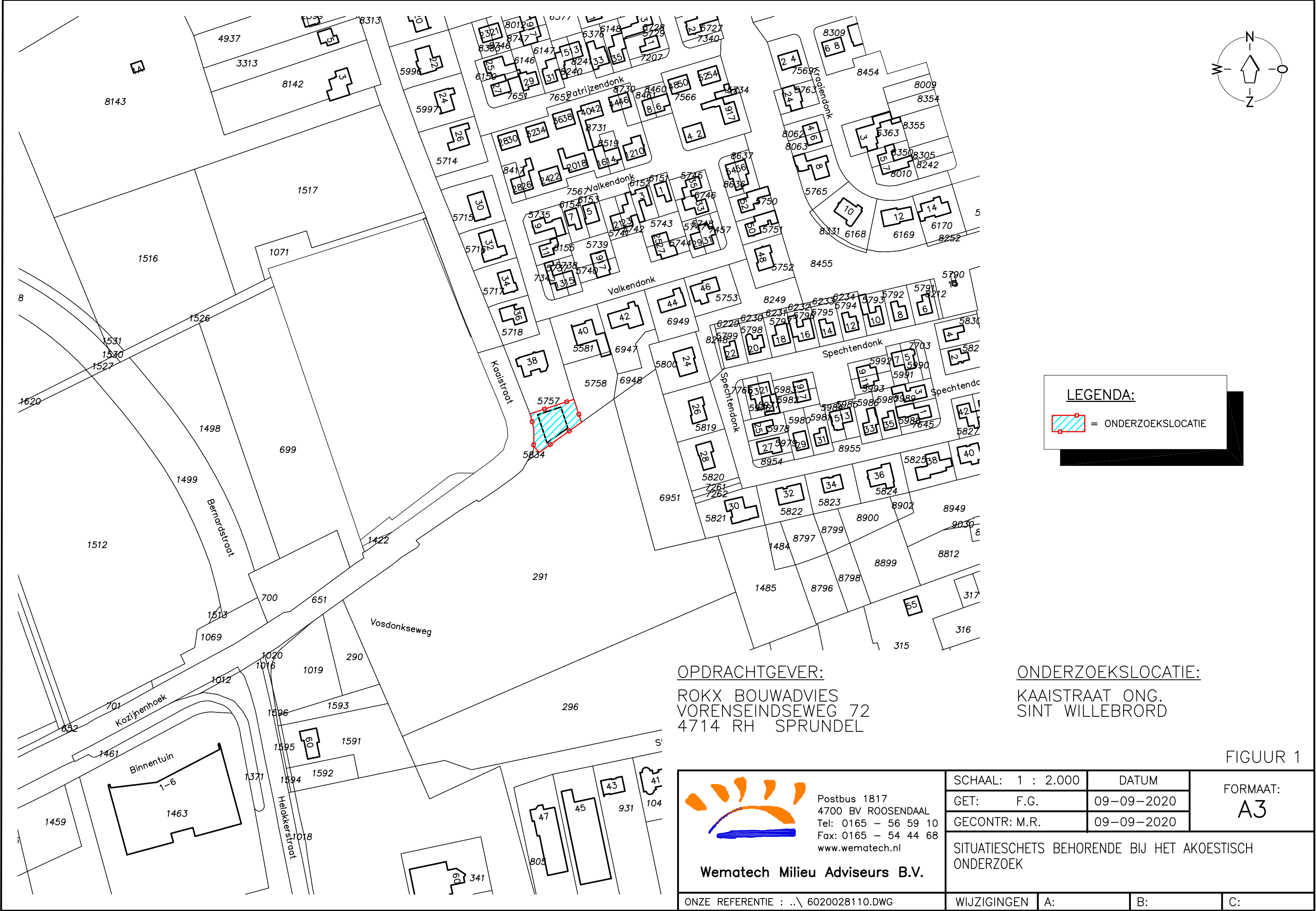
Om een goed woon- en leefklimaat in de woning te kunnen garanderen wordt geadviseerd om ten behoeve van de aanvraag omgevingsvergunning (onderdeel bouwen) een aanvullend onderzoek naar de geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructie uit te voeren voor de geveldelen waarop de geluidbelasting > 53 dB bedraagt. Hiermee wordt aangesloten bij de eis voor het binnenniveau van 33 dB conform het Bouwbesluit 2012 en een minimale isolatie van de gevel van een nieuwe woning van 20 dB.



Wematech Milieu Adviseurs B.V.

FIGUUR 1

Situatieschets

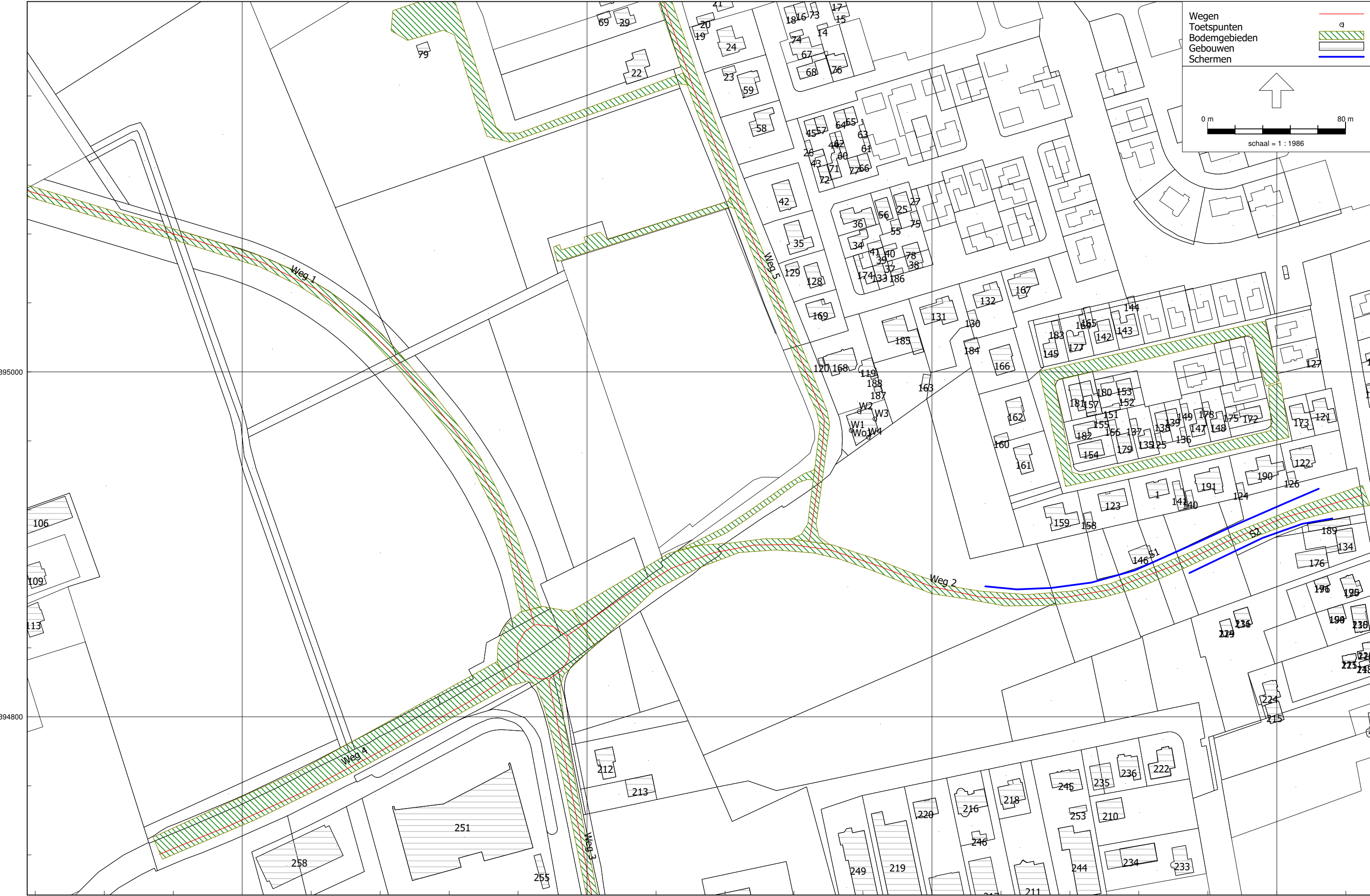




Wematech Milieu Adviseurs B.V.

FIGUUR 2

Invoergegevens rekenmodel





Wematech Milieu Adviseurs B.V.

BIJLAGE 1

Invoergegevens rekenmodel

Model: Wegverkeersmodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V (MR (D))	V (MR (A))
Weg 1	Bernhardstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--
Weg 2	Vosdonkseweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--
Weg 3	Helakkerstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--
Weg 4	Kozijnenhoek	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	--
Weg 5	Kaaistraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--

Model: Wegverkeersmodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V (MR (N))	V (MR (P4))	V (LV (D))	V (LV (A))	V (LV (N))	V (LV (P4))	V (MV (D))	V (MV (A))	V (MV (N))	V (MV (P4))	V (ZV (D))
Weg 1	--	--	60	60	60	--	60	60	60	--	60
Weg 2	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50
Weg 3	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50
Weg 4	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50
Weg 5	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30

Model: Wegverkeersmodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)	%Int (P4)	%MR (D)	%MR (A)	%MR (N)
Weg 1	60	60	--	3339,00	6,82	2,86	0,84	--	--	--	--
Weg 2	50	50	--	7253,00	6,75	3,02	0,86	--	--	--	--
Weg 3	50	50	--	2849,00	6,97	2,50	1,00	--	--	--	--
Weg 4	50	50	--	8327,00	6,75	3,38	0,69	--	--	--	--
Weg 5	30	30	--	3169,00	7,00	3,04	0,47	--	--	--	--

Model: Wegverkeersmodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%MR (P4)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%LV (P4)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%MV (P4)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	%ZV (P4)
Weg 1	--	89,00	96,10	89,30	--	8,00	2,80	7,70	--	3,00	1,10	3,00	--
Weg 2	--	89,70	94,70	86,30	--	6,80	3,40	7,20	--	3,50	1,90	6,50	--
Weg 3	--	81,30	91,90	77,40	--	12,10	7,20	15,10	--	6,60	0,90	7,50	--
Weg 4	--	88,00	93,80	83,50	--	8,40	4,80	10,00	--	3,60	1,40	6,50	--
Weg 5	--	97,30	99,20	97,30	--	2,30	0,80	2,70	--	0,40	--	--	--

Model: Wegverkeersmodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	MR (D)	MR (A)	MR (N)	MR (P4)	LV (D)	LV (A)	LV (N)	LV (P4)	MV (D)	MV (A)	MV (N)	MV (P4)
Weg 1	--	--	--	--	202,67	91,77	25,05	--	18,22	2,67	2,16	--
Weg 2	--	--	--	--	439,15	207,43	53,83	--	33,29	7,45	4,49	--
Weg 3	--	--	--	--	161,44	65,46	22,05	--	24,03	5,13	4,30	--
Weg 4	--	--	--	--	494,62	264,00	47,98	--	47,21	13,51	5,75	--
Weg 5	--	--	--	--	215,84	95,57	14,49	--	5,10	0,77	0,40	--

Model: Wegverkeersmodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Naam	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)	ZV (P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k
Weg 1	6,83	1,05	0,84	--	79,82	88,29	94,58	99,73	105,56	102,07
Weg 2	17,14	4,16	4,05	--	83,38	90,81	97,88	101,96	107,43	104,13
Weg 3	13,11	0,64	2,14	--	81,09	88,72	96,13	99,41	104,11	100,94
Weg 4	20,23	3,94	3,73	--	84,28	91,81	98,99	102,75	108,11	104,85
Weg 5	0,89	--	--	--	85,34	89,64	97,16	97,37	100,82	94,11

Model: Wegverkeersmodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k
Weg 1	95,30	85,62	74,29	82,39	88,12	94,54	101,40	97,81	90,99	80,52
Weg 2	97,43	88,77	78,58	85,72	92,28	97,46	103,56	100,15	93,40	83,95
Weg 3	94,30	86,47	74,10	81,65	88,59	92,61	98,71	95,41	88,68	79,65
Weg 4	98,16	89,71	79,76	87,07	93,78	98,50	104,64	101,27	94,53	85,21
Weg 5	88,97	82,73	80,66	84,36	89,98	93,28	96,92	90,03	84,81	76,68

Model: Wegverkeersmodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63
Weg 1	70,68	79,13	85,40	90,60	96,46	92,96	86,19	76,49	--
Weg 2	75,41	82,80	90,00	93,98	98,88	95,60	88,94	80,69	--
Weg 3	73,19	80,91	88,41	91,41	95,88	92,78	86,17	78,60	--
Weg 4	75,42	82,96	90,29	93,84	98,63	95,42	88,77	80,77	--
Weg 5	73,59	77,74	85,36	85,46	89,01	82,31	77,14	70,80	--

Model: Wegverkeersmodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
Weg 1	--	--	--	--	--	--	--
Weg 2	--	--	--	--	--	--	--
Weg 3	--	--	--	--	--	--	--
Weg 4	--	--	--	--	--	--	--
Weg 5	--	--	--	--	--	--	--

Model: Wegverkeersmodel

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
W1	Westgevel woonblok	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
W2	Noordgevel woonblok	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
W3	Oostgevel woonblok	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
W4	Zuidgevel woonblok	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Model: Wegverkeersmodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
B1	Wegen	0,00
B2	Wegen	0,00
B3	Wegen	0,00
B4	Wegen	0,00
B5	Wegen	0,00
B6	Wegen	0,00
B8	Wegen	0,00
B9	Wegen	0,00
B10	Wegen	0,00

Model: Wegverkeersmodel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend
1	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
2	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
3	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
4	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
5	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
6	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
7	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
8	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
9	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
10	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
11	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
12	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
13	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
14	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
15	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
16	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
17	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
18	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
19	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
20	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
21	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
22	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
23	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
24	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
25	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
26	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
27	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
28	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
29	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
30	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
31	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
32	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
33	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
34	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
35	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
36	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
37	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
38	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
39	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
40	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
41	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
42	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
43	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
44	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
45	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
46	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
47	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
48	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
49	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
50	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
51	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
52	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
53	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
54	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
55	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
56	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
57	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
58	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
59	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
60	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
61	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
62	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
63	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
64	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False

Model: Wegverkeersmodel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Naam	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
39	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
41	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
43	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
44	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
45	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
46	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
47	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
48	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
49	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
51	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
52	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
53	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
54	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
55	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
56	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
60	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
63	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeersmodel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend
65	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
66	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
67	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
68	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
69	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
70	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
71	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
72	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
73	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
74	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
75	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
76	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
77	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
78	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
79	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
80	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
81	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
82	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
83	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
84	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
85	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
86	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
87	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
88	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
89	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
90	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
91	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
92	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
93	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
94	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
95	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
96	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
97	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
98	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
99	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
100	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
101	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
102	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
103	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
104	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
105	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
106	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
107	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
108	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
109	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
110	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
111	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
112	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
113	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
114	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
115	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
116	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
117	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
118	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
119	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
120	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
121	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
122	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
123	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
124	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
125	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
126	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
127	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
128	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False

Model: Wegverkeersmodel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
65	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
69	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
71	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
73	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
74	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
76	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
77	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
78	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
79	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
81	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
82	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
83	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
84	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
85	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
86	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
87	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
88	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
89	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
90	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
91	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
92	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
93	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
94	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
95	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
96	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
97	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
98	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
99	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
103	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
104	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
105	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
106	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
107	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
108	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
109	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
110	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
111	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
112	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
113	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
114	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
115	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
116	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
118	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
119	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
120	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
121	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
122	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
123	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
125	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
126	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
127	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
128	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeersmodel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend
129	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
130	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
131	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
132	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
133	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
134	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
135	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
136	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
137	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
138	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
139	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
140	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
141	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
142	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
143	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
144	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
145	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
146	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
147	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
148	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
149	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
150	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
151	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
152	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
153	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
154	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
155	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
156	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
157	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
158	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
159	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
160	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
161	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
162	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
163	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
164	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
165	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
166	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
167	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
168	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
169	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
170	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
171	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
172	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
173	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
174	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
175	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
176	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
177	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
178	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
179	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
180	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
181	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
182	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
183	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
184	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
185	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
186	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
187	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
188	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
189	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
190	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
191	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
192	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False

Model: Wegverkeersmodel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
129	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
130	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
131	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
132	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
133	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
134	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
135	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
136	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
137	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
138	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
139	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
140	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
141	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
142	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
143	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
144	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
145	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
146	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
147	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
148	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
149	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
150	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
151	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
152	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
153	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
154	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
155	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
156	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
157	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
158	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
159	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
160	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
161	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
162	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
163	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
164	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
165	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
166	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
167	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
168	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
169	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
170	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
171	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
172	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
173	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
174	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
175	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
176	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
177	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
178	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
179	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
180	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
181	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
182	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
183	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
184	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
185	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
186	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
187	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
188	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
189	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
190	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
191	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
192	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeersmodel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend
194	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
195	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
196	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
198	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
199	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
200	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
202	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
207	Gebouw	9,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
208	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
209	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
210	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
211	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
212	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
213	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
214	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
215	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
216	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
217	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
218	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
219	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
220	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
221	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
222	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
223	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
224	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
225	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
226	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
227	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
229	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
230	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
231	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
233	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
234	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
235	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
236	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
237	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
238	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
239	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
240	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
241	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
242	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
243	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
244	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
245	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
246	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
247	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
248	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
249	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
250	Gebouw	9,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
251	Gebouw	9,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
252	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
253	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
254	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
255	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
256	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
257	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
258	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
259	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
Wol	Bouwblok	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False

Model: Wegverkeersmodel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Naam	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
194	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
195	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
196	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
198	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
199	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
200	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
202	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
207	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
208	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
209	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
210	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
211	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
212	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
213	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
214	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
215	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
216	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
218	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
219	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
220	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
221	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
222	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
223	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
224	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
225	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
226	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
227	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
229	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
230	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
231	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
233	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
234	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
235	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
236	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
237	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
238	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
239	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
240	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
241	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
242	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
243	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
244	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
245	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
246	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
247	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
248	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
249	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
250	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
251	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
252	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
253	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
254	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
255	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
256	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
257	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
258	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
259	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Wo1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeersmodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500
S1	Geluidsscherm	3,00	0,00	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80
S2	Geluidsscherm	3,00	0,00	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeersmodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k
S1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
S2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeersmodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl.R 4k	Refl.R 8k
S1	0,80	0,80
S2	0,80	0,80

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Wegverkeersmodel

Model eigenschap

Omschrijving	Wegverkeersmodel
Verantwoordelijke	fg
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaa RMW-2012
Aangemaakt door	fg op 8-2-2019
Laatst ingezien door	fg op 9-9-2020
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.50
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	1,5
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek [grd]	2
Maximale reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Commentaar



Wematech Milieu Adviseurs B.V.

BIJLAGE 2

Wettelijk kader



WETTELIJK KADER

BIJLAGE 2

Wet geluidhinder

In hoofdstuk VI van de Wet geluidhinder zijn de relevante artikelen opgenomen voor de bouw van een nieuwe woning/ appartement binnen de zone van een weg. Onderstaand is een aantal relevante artikelen weergegeven.

Artikel 74

[1] Een weg heeft een zone die zich uitstrekt vanaf de as van de weg tot de volgende breedte aan weerszijden van de weg:

- a. in stedelijk gebied:
 1. voor een weg, bestaande uit 1 of 2 rijstroken of 1 of 2 sporen: 200 meter;
 2. voor een weg, bestaande uit 3 of meer rijstroken of 3 of meer sporen: 350 meter;
- b. in buitenstedelijk gebied:
 1. voor een weg, bestaande uit 1 of 2 rijstroken of 1 of 2 sporen: 250 meter.
 2. voor een weg, bestaande uit 3 of 4 rijstroken of 3 of meer sporen: 400 meter;
 3. voor een weg, bestaande uit 5 of meer rijstroken: 600 meter;

[2] Het eerste lid geldt niet met betrekking tot een weg:

- a. die gelegen zijn binnen een als woonerf aangeduid gebied, of;
- b. waarvoor een maximum snelheid van 30 km per uur geldt.

In artikel 82 en 83 van de Wet geluidhinder is beschreven van welke ten hoogste toelaatbare geluidbelasting sprake kan zijn binnen de verschillende zones, de artikelen zijn onderstaand weergegeven:

Artikel 82

[1] Behoudens het in de artikelen 83, 100 en 100a bepaalde is de voor woningen binnen een zone ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van de gevel, vanwege de weg, 48 dB.

[2] Bij algemene maatregel van bestuur worden waarden vastgesteld voor de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting, vanwege een weg, van de gevel van andere geluidsgevoelige gebouwen, alsmede aan de grens van geluidsgevoelige terreinen binnen een zone.

Artikel 83

[1] Voor de ter plaatse ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting als bedoeld in artikel 82, eerste lid, kan een hogere dan de in dat artikel genoemde waarde worden vastgesteld, met dien verstande dat deze waarde, buiten de in de volgende leden bedoelde gevallen, voor woningen in buitenstedelijk gebied 53 dB en voor woningen in stedelijk gebied 58 dB niet te boven mag gaan.

[2] Bij toepassing van het eerste lid met betrekking tot in stedelijk gebied nog te bouwen woningen die nog niet zijn geprojecteerd, kan voor de aanwezige of te verwachten geluidsbelasting vanwege een aanwezige weg een hogere dan de in dat lid genoemde waarde worden vastgesteld, met dien verstande dat deze waarde 63 dB niet te boven mag gaan.

[3] Bij toepassing van het eerste lid met betrekking tot woningen die reeds aanwezig of in aanbouw zijn, kan voor de toekomstige geluidsbelasting vanwege een weg die nog niet geprojecteerd is:

- a. voor zover het woningen in stedelijk gebied betreft, een hogere dan de in dat lid genoemde waarde worden vastgesteld, met dien verstande dat deze waarde 63 dB niet te boven mag gaan;
- b. voor zover het woningen in buitenstedelijk gebied betreft, een hogere dan de in dat lid genoemde waarde worden vastgesteld, met dien verstande dat deze waarde 58 dB niet te boven mag gaan.

[4] Bij toepassing van het eerste lid met betrekking tot in buitenstedelijk gebied nog te bouwen woningen die nog niet zijn geprojecteerd en die ter plaatse noodzakelijk zijn vanwege de uitoefening van een agrarisch bedrijf, kan een hogere waarde worden vastgesteld die de waarde van 58 dB niet te boven mag gaan.



Wematech Milieu Adviseurs B.V.

[5] Bij toepassing van het eerste lid met betrekking tot in het stedelijk gebied nog te bouwen woningen die nog niet zijn geprojecteerd en die dienen ter vervanging van bestaande woningen of andere geluidsgevoelige gebouwen, kan voor de te verwachten geluidsbelasting vanwege een aanwezige weg een waarde van ten hoogste 68 dB worden vastgesteld, met dien verstande dat de vervanging niet zal leiden tot:

- a. een ingrijpende wijziging van de bestaande stedenbouwkundige functie of structuur;
- b. een wezenlijke toename van het aantal geluidgehinderden bij toetsing op bouwplanniveau voor ten hoogste 100 woningen.

[6] Bij toepassing van het eerste lid met betrekking tot binnen de bebouwde kom nog te bouwen woningen binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990, die nog niet zijn geprojecteerd en die dienen ter vervanging van bestaande woningen of andere geluidsgevoelige gebouwen, kan voor de te verwachten geluidsbelasting vanwege een aanwezige weg een waarde van ten hoogste 63 dB worden vastgesteld, met dien verstande dat de vervanging niet zal leiden tot:

- a. een ingrijpende wijziging van de bestaande stedenbouwkundige functie of structuur;
- b. een wezenlijke toename van het aantal geluidgehinderden bij toetsing op bouwplanniveau voor ten hoogste 100 woningen.

[7] Bij toepassing van het eerste lid met betrekking tot buiten de bebouwde kom nog te bouwen woningen die nog niet zijn geprojecteerd en die dienen ter vervanging van bestaande woningen of andere geluidsgevoelige gebouwen, kan voor de te verwachten geluidsbelasting vanwege een aanwezige weg een waarde van ten hoogste 58 dB worden vastgesteld, met dien verstande dat de vervanging niet zal leiden tot:

- a. een ingrijpende wijziging van de bestaande stedenbouwkundige functie of structuur;
- b. een wezenlijke toename van het aantal geluidgehinderden bij toetsing op bouwplanniveau voor ten hoogste 100 woningen.

[8] Bij algemene maatregel van bestuur kan worden bepaald dat de bevoegdheid, bedoeld in het eerste lid, enkel in bij die maatregel aan te geven gevallen kan worden toegepast.

Artikel 110g

Onze Minister stelt regels op grond waarvan telkens voor een bepaalde periode, al naar gelang de geluidproductie van motorvoertuigen in de betrokken periode hoger ligt dan voor de toekomst redelijkerwijs is te verwachten, bij de berekening en meting van de geluidsbelasting van de gevel van woningen of van andere geluidsgevoelige gebouwen of aan de grens van geluidsgevoelige terreinen op het resultaat een door hem bepaalde aftrek van niet meer dan 5 dB wordt toegepast.



Wematech Milieu Adviseurs B.V.

Reken en meetvoorschrift geluid 2012

De hoogte van de toe te passen aftrek als bedoeld in artikel 110g Wgh is bepaald in artikel 3.4 lid 1 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

Artikel 3.4

De ingevolge artikel 110g Wgh toe te passen aftrek op de geluidbelasting vanwege een weg, van de gevel van woningen of van andere geluidsgevoelige gebouwen of aan de grens van geluidsgevoelige terreinen bedraagt:

- a. 3 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g Wgh 56 dB is;
- b. 4 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g Wgh 57 dB is;
- c. 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting afwijkt van de onder a en b genoemde waarden;
- d. 5 dB voor de overige wegen;
- e. 0 dB bij toepassing van de artikelen 3.2 en 3.3 van het Bouwbesluit 2012 en bij toepassing van de artikelen 111b, tweede en derde lid, 112 en 113 van de Wet geluidhinder.

Bouwbesluit 2012

In het Bouwbesluit 2012 zijn de navolgende artikelen relevant voor de geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructie van een nieuw te realiseren woning/ appartement.

Artikel 3.2 Geluid van buiten

Een uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied heeft een volgens NEN 5077 bepaalde karakteristieke geluidwering met een minimum van 20 dB.

Artikel 3.3. Industrie-, weg of spoorweglawaai

1. Bij een krachtens de Wet geluidhinder of de Tracéwet vastgesteld hogere-waardenbesluit is de volgens NEN 5077 bepaalde karakteristieke geluidwering van een uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied niet kleiner dan het verschil tussen de in dat besluit opgenomen hoogst toelaatbare geluidsbelasting voor industrie-, weg- of spoorweglawaai en 35 dB(A) bij industrielawaai, of 33 dB bij weg- of spoorweglawaai.
2. Bij een krachtens de Wet geluidhinder of de Tracéwet vastgesteld hogere-waardenbesluit is de volgens NEN 5077 bepaalde karakteristieke geluidwering van een uitwendige scheidingsconstructie van een bedgebied niet kleiner dan het verschil tussen de in dat besluit opgenomen hoogst toelaatbare geluidsbelasting voor industrie-, weg- of spoorweglawaai en 30 dB(A) bij industrielawaai, of 28 dB bij weg- of spoorweglawaai.
3. Indien dit leidt tot een lagere karakteristieke geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructie dan bij toepassing van het eerste of tweede lid het geval is kan de in het eerste en tweede lid bedoelde geluidsbelasting worden bepaald volgens het reken- en meetvoorschrift, bedoeld in artikel 110d van de Wet geluidhinder.
4. Op een inwendige scheidingsconstructie van een gebied als bedoeld in het eerste en tweede lid, die niet de scheiding vormt met een verblijfsgebied van een aangrenzende gebruiksfunctie waarop het eerste en tweede lid van toepassing zijn, zijn deze leden van overeenkomstige toepassing.
5. Een scheidingsconstructie als bedoeld in het eerste, tweede en vierde lid van een verblijfsruimte heeft een volgens NEN 5077 bepaalde karakteristieke geluidwering die maximaal 2 dB of dB(A) lager is dan de karakteristieke geluidwering als bedoeld in het eerste, tweede en vierde lid van het verblijfsgebied waarin de verblijfsruimte ligt.

Artikel 3.5

Op het gedeeltelijk vernieuwen of veranderen of het vergroten van een bouwwerk zijn de artikelen 3.2 tot en met 3.4 van overeenkomstige toepassing, waarbij in plaats van het in die artikelen aangegeven niveau van eisen wordt uitgegaan van het reeds verkregen niveau.



Wematech Milieu Adviseurs B.V.

BIJLAGE 3a

**Rekenresultaten Bernhardstraat
(incl. aftrek 5 dB)**

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeersmodel
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Bernhardstraat
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W1_B	Westgevel woonblok	99152,96	394966,25	4,50	34,92	30,56	25,80	35,34
W1_A	Westgevel woonblok	99152,96	394966,25	1,50	33,95	29,64	24,84	34,38
W2_B	Noordgevel woonblok	99157,71	394977,17	4,50	33,09	28,73	23,97	33,51
W2_A	Noordgevel woonblok	99157,71	394977,17	1,50	31,87	27,56	22,76	32,30
W3_B	Oostgevel woonblok	99166,80	394972,84	4,50	26,92	22,57	17,81	27,34
W4_B	Zuidgevel woonblok	99163,01	394962,26	4,50	26,39	22,08	17,28	26,82
W4_A	Zuidgevel woonblok	99163,01	394962,26	1,50	24,10	19,80	14,99	24,53
W3_A	Oostgevel woonblok	99166,80	394972,84	1,50	23,66	19,32	14,55	24,09

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Wematech Milieu Adviseurs B.V.

BIJLAGE 3b

**Rekenresultaten Vosdonkseweg
(incl. aftrek 5 dB)**

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeersmodel
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Vosdonkseweg
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W4_B	Zuidgevel woonblok	99163,01	394962,26	4,50	45,03	41,03	36,55	45,76
W1_B	Westgevel woonblok	99152,96	394966,25	4,50	44,82	40,81	36,35	45,55
W4_A	Zuidgevel woonblok	99163,01	394962,26	1,50	43,42	39,43	34,92	44,14
W1_A	Westgevel woonblok	99152,96	394966,25	1,50	43,23	39,24	34,73	43,95
W3_B	Oostgevel woonblok	99166,80	394972,84	4,50	38,01	33,99	29,55	38,74
W3_A	Oostgevel woonblok	99166,80	394972,84	1,50	36,66	32,66	28,18	37,39
W2_B	Noordgevel woonblok	99157,71	394977,17	4,50	31,57	27,55	23,11	32,30
W2_A	Noordgevel woonblok	99157,71	394977,17	1,50	31,51	27,50	23,03	32,24

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Wematech Milieu Adviseurs B.V.

BIJLAGE 3c

**Rekenresultaten Helakkerstraat
(incl. aftrek 5 dB)**

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeersmodel
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Helakkerstraat
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W1_B	Westgevel woonblok	99152,96	394966,25	4,50	31,47	25,78	23,33	32,09
W1_A	Westgevel woonblok	99152,96	394966,25	1,50	30,68	25,06	22,52	31,30
W4_B	Zuidgevel woonblok	99163,01	394962,26	4,50	30,47	24,83	22,32	31,09
W4_A	Zuidgevel woonblok	99163,01	394962,26	1,50	29,52	23,92	21,36	30,14
W3_B	Oostgevel woonblok	99166,80	394972,84	4,50	22,84	17,20	14,69	23,46
W3_A	Oostgevel woonblok	99166,80	394972,84	1,50	21,33	15,72	13,18	21,96
W2_B	Noordgevel woonblok	99157,71	394977,17	4,50	10,36	4,39	2,27	10,97
W2_A	Noordgevel woonblok	99157,71	394977,17	1,50	4,24	-2,10	-3,76	4,85

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Wematech Milieu Adviseurs B.V.

BIJLAGE 3d

**Rekenresultaten Kozijnenhoek
(incl. aftrek 5 dB)**

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeersmodel
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Kozijnenhoek
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W1_B	Westgevel woonblok	99152,96	394966,25	4,50	36,65	32,93	27,36	37,13
W1_A	Westgevel woonblok	99152,96	394966,25	1,50	35,79	32,17	26,42	36,26
W3_B	Oostgevel woonblok	99166,80	394972,84	4,50	30,65	26,90	21,37	31,13
W4_B	Zuidgevel woonblok	99163,01	394962,26	4,50	30,46	26,77	21,12	30,93
W3_A	Oostgevel woonblok	99166,80	394972,84	1,50	29,24	25,60	19,88	29,71
W4_A	Zuidgevel woonblok	99163,01	394962,26	1,50	27,76	24,11	18,40	28,23
W2_B	Noordgevel woonblok	99157,71	394977,17	4,50	3,78	-0,10	-5,43	4,25
W2_A	Noordgevel woonblok	99157,71	394977,17	1,50	-2,71	-6,82	-11,81	-2,24

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Wematech Milieu Adviseurs B.V.

BIJLAGE 3e

**Rekenresultaten cumulatieve geluidbelasting
(excl. aftrek 5 dB)**

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeersmodel
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W1_B	Westgevel woonblok	99152,96	394966,25	4,50	55,98	51,70	45,45	55,94
W1_A	Westgevel woonblok	99152,96	394966,25	1,50	55,09	50,85	44,41	55,02
W4_B	Zuidgevel woonblok	99163,01	394962,26	4,50	51,21	47,12	42,28	51,75
W4_A	Zuidgevel woonblok	99163,01	394962,26	1,50	49,50	45,43	40,60	50,05
W2_B	Noordgevel woonblok	99157,71	394977,17	4,50	50,31	45,96	38,91	50,02
W2_A	Noordgevel woonblok	99157,71	394977,17	1,50	49,45	45,17	38,08	49,18
W3_B	Oostgevel woonblok	99166,80	394972,84	4,50	44,25	40,20	35,59	44,90
W3_A	Oostgevel woonblok	99166,80	394972,84	1,50	42,80	38,79	34,12	43,45

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Wematech Milieu Adviseurs B.V.

BIJLAGE 4

Verkeersgegevens



VERKEERSGEGEVENS

BIJLAGE 4

In onderstaande tabellen is een overzicht gegeven van de in het akoestisch onderzoek gehanteerde verkeersgegevens.

Tabel 1: Verkeersintensiteiten 2030, Bernhardstraat

Weg:	Bernhardstraat		
Etmaalintensiteit 2024	3.151		
Autonome groei (%)	0,97		
Etmaalintensiteit 2030	3.339		
Type wegdek:	Asfaltverharding (SMA NL11-B = referentiewegdek)		
Snelheid:	60 km/h		
Verdeling (in %)	Dagperiode 07 - 19 u	Avondperiode 19 - 23 u	Nachtperiode 23 - 07 u
Lichte voertuigen	89,0	96,1	89,3
Middelzware voertuigen	8,0	2,8	7,7
Zware voertuigen	3,0	1,1	3,0
Uurintensiteit	6,82	2,86	0,84

Tabel 2: Verkeersintensiteiten 2030, Vosdonkseweg

Weg:	Vosdonkseweg		
Etmaalintensiteit 2024	6.845		
Autonome groei (%)	0,97		
Etmaalintensiteit 2030	7.253		
Type wegdek:	Asfaltverharding (SMA NL11-B = referentiewegdek)		
Snelheid:	50 km/h		
Verdeling (in %)	Dagperiode 07 - 19 u	Avondperiode 19 - 23 u	Nachtperiode 23 - 07 u
Lichte voertuigen	89,7	94,7	86,3
Middelzware voertuigen	6,8	3,4	7,2
Zware voertuigen	3,5	1,9	6,5
Uurintensiteit	6,75	3,02	0,86

Tabel 3: Verkeersintensiteiten 2030, Helakkerstraat

Weg:	Helakkerstraat		
Etmaalintensiteit 2024	2.689		
Autonome groei (%)	0,97		
Etmaalintensiteit 2030	2.849		
Type wegdek:	Asfaltverharding (DAB = referentiewegdek)		
Snelheid:	50 km/h		
Verdeling (in %)	Dagperiode 07 - 19 u	Avondperiode 19 - 23 u	Nachtperiode 23 - 07 u
Lichte voertuigen	81,3	91,9	77,4
Middelzware voertuigen	12,1	7,2	15,1
Zware voertuigen	6,6	0,9	7,5
Uurintensiteit	6,97	2,50	1,00



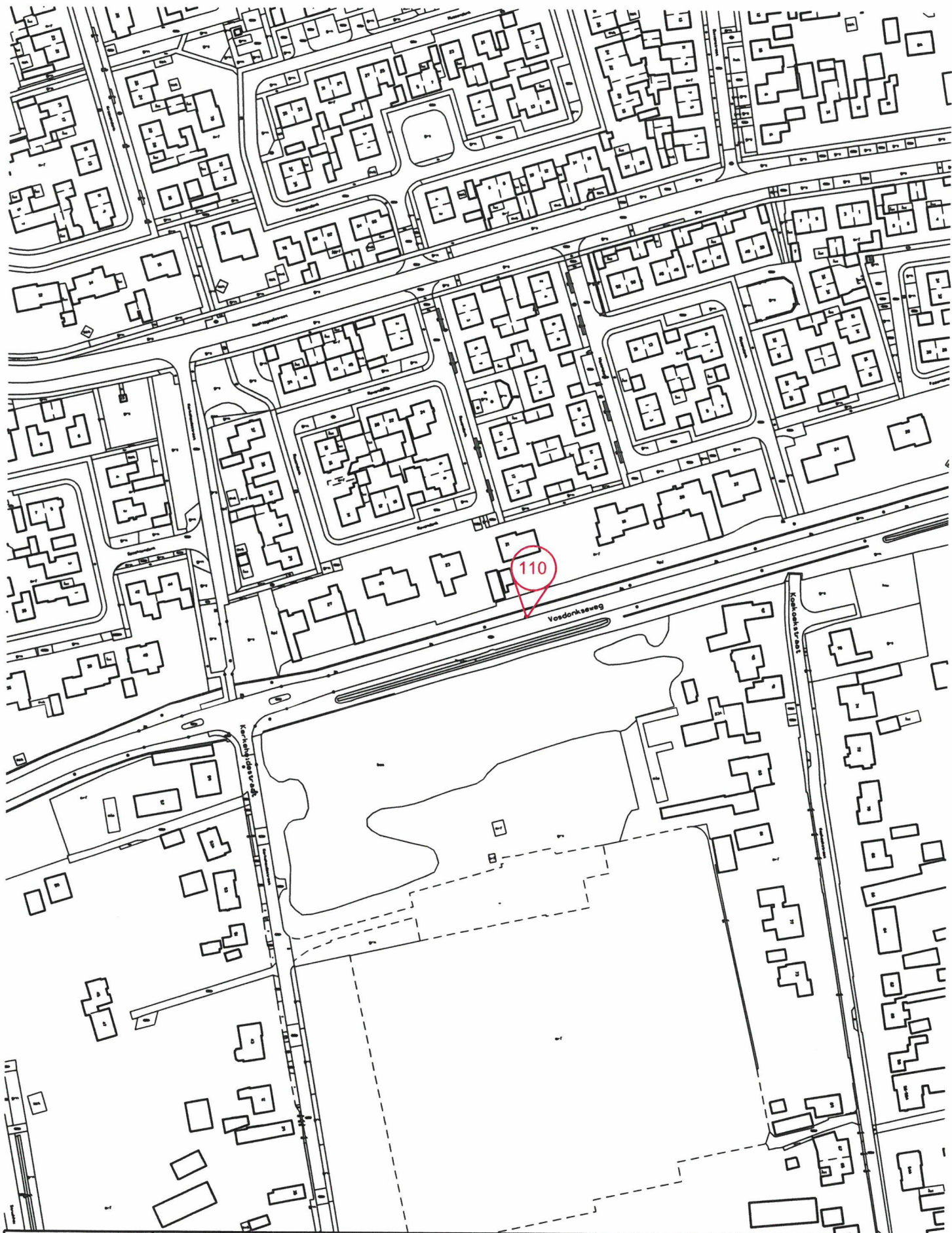
Wematech Milieu Adviseurs B.V.

Tabel 4: Verkeersintensiteiten 2030, Kozijnenhoek

Weg:	Kozijnenhoek		
Etmaalintensiteit 2024	7.858		
Autonome groei (%)	0,97		
Etmaalintensiteit 2030	8.327		
Type wegdek:	Asfaltverharding (SMA NL11-B = referentiewegdek)		
Snelheid:	50 km/h		
Verdeling (in %)	Dagperiode 07 - 19 u	Avondperiode 19 - 23 u	Nachtperiode 23 - 07 u
Lichte voertuigen	88,0	93,8	83,5
Middelzware voertuigen	8,4	4,8	10,0
Zware voertuigen	3,6	1,4	6,5
Uurintensiteit	6,75	3,38	0,69

Tabel 5: Verkeersintensiteiten 2030, Kaaistraat

Weg:	Kaaistraat		
Etmaalintensiteit 2024	2.991		
Autonome groei (%)	0,97		
Etmaalintensiteit 2030	3.169		
Type wegdek:	Klinkerverharding		
Snelheid:	30 km/h		
Verdeling (in %)	Dagperiode 07 - 19 u	Avondperiode 19 - 23 u	Nachtperiode 23 - 07 u
Lichte voertuigen	97,3	99,2	97,3
Middelzware voertuigen	2,3	0,8	2,7
Zware voertuigen	0,4	0	0
Uurintensiteit	7,00	3,04	0,47



Telpuntnr. 110 Vosdonkseweg
Sprundel lichtmast 16

Getekend: J. Goorden

Datum: 7-9-2020

Schaal: 1 : 2000

Formaat: A 4

Tekening nr.:

VKV-02-0208-6

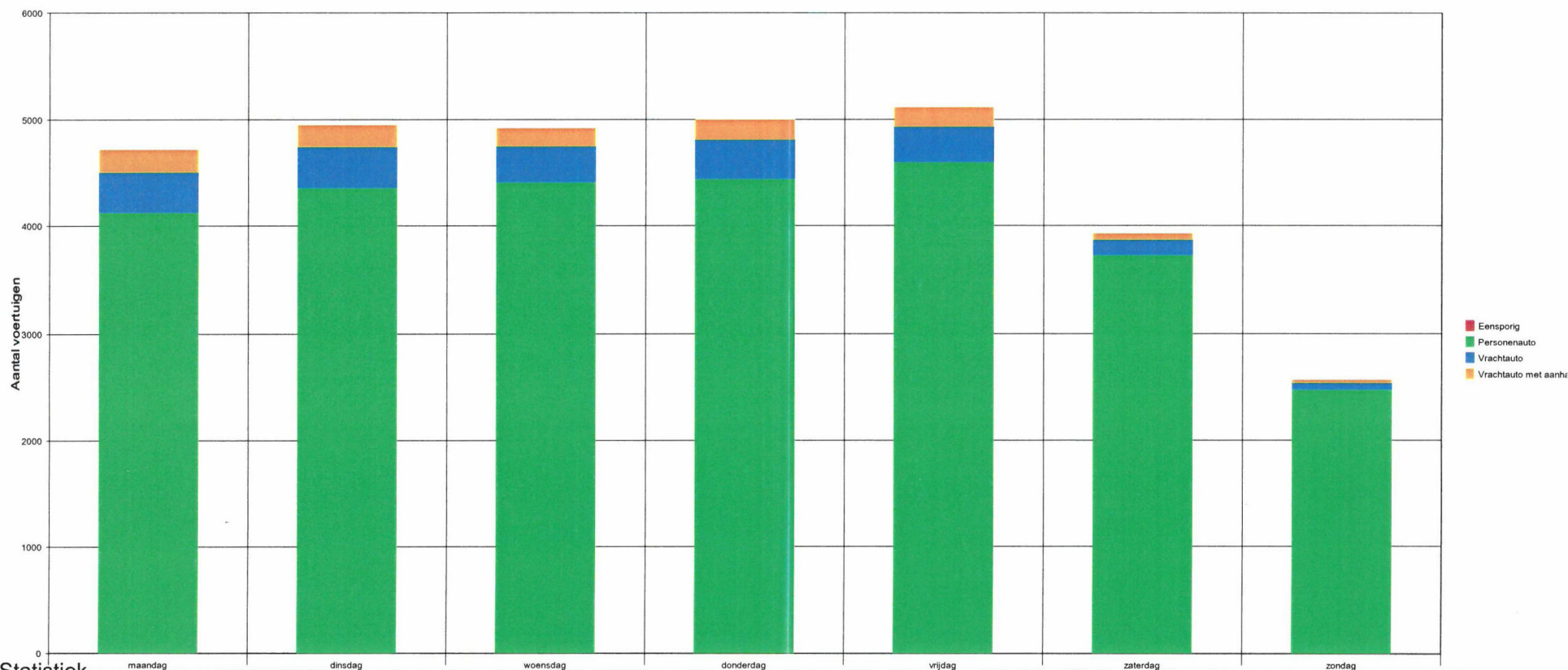
Sierzega Elektronik GmbH
Thürna 55, A-4062 Thening
Tel.: +43-7221-64114-0, Fax:-14
Mail: office@sierzega.at
Web: www.sierzega.at

Wenn an dieser Stelle Ihr Logo mit Anschrift usw. stehen soll,
so kopieren Sie eine entsprechende Grafik, gespeichert als "logo.wmf" (Windows Metafile)
mit den Proportionen 1:10 (Breite:Länge) in das Programmverzeichnis dieser Software

To see your own logo with your address here at this place:
Design a graphic file and save it as "logo.wmf" (Windows Metafile)
with the proportions 1:10 (width to length) in the program folder of this software



110 Vosonkseweg tussen Kerkeheidestraat en Noorderstraat gemid. dag ; 4450 mvtg werkdag : 4933 mvtg.



Statistiek

Periode:

donderdag 27 augustus 2020, 00:00 uur tot woensdag 2 september 2020, 23:59 uur

Snelheidsovertreding:

0 %

Eensporig

Gemiddelde afstand:

1,4 sec

Personenauto

Verkeer in kolonne:

19 %

Vrachtauto

ADT:

4458

Vrachtauto met aanhanger

Aandeel vrachverkeer:

10 %

Totaal

	Aantal +	%	Aantal -	%	Totaal	%	V15 +	Vg +	V85 +	Vmax +	V15 -	Vg -	V85 -	Vmax -
Eensporig	0	0	0	0	0	0								
Personenauto	14728	91,8	13396	88,4	28124	90,1	46	55	64	146	49	58	67	130
Vrachtauto	965	6	1041	6,9	2006	6,4	44	50	57	81	48	55	63	88
Vrachtauto met aanhanger	353	2,2	718	4,7	1071	3,4	42	48	54	77	46	52	59	89
Totaal	16046	51,4	15155	48,6	31201	100	46	54	64	146	49	58	66	130



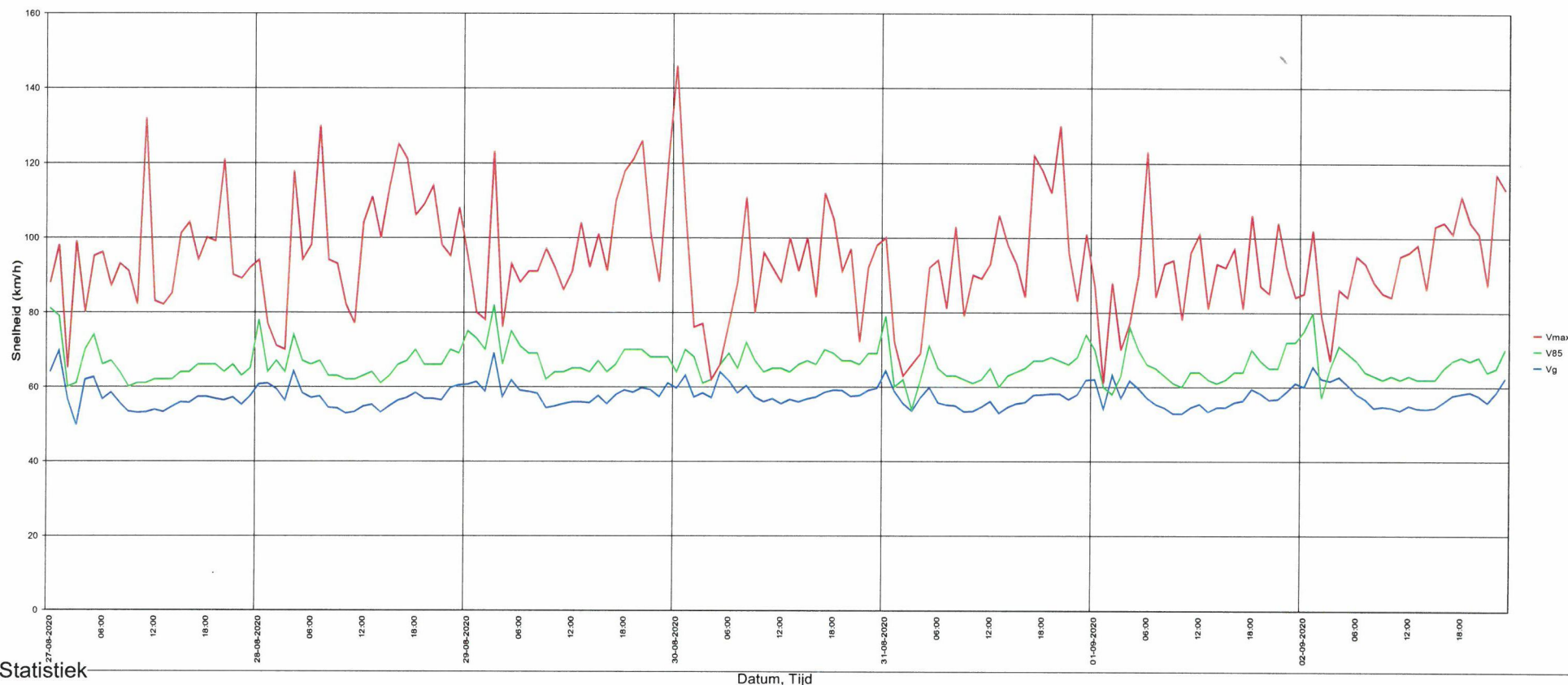
Sierzega Elektronik GmbH
Thürna 55, A-4062 Thening
Tel.: +43-7221-64114-0, Fax:-14
Mail: office@sierzega.at
Web: www.sierzega.at

Wenn an dieser Stelle Ihr Logo mit Anschrift usw. stehen soll,
so kopieren Sie eine entsprechende Grafik, gespeichert als "logo.wmf" (Windows Metafile)
mit den Proportionen 1:10 (Breite:Länge) in das Programmverzeichnis dieser Software

To see your own logo with your address here at this place:
Design a graphic file and save it as "logo.wmf" (Windows Metafile)
with the proportions 1:10 (width to length) in the program folder of this software



110 Vosonkseweg tussen Kerkeheidestraat en Noorderstraat gemid. dag ; 4450 mvtg werkdag : 4933 mvtg.



Statistiek

Periode:

donderdag 27 augustus 2020, 00:00 uur tot woensdag 2 september 2020, 23:59 uur

		Aantal +	%	Aantal -	%	Totaal	%	V15 +	Vg +	V85 +	Vmax +	V15 -	Vg -	V85 -	Vmax -
Snelheidsovertreding:	0 %	Eensporig	0	0	0	0	0								
Gemiddelde afstand:	1,4 sec	Personenauto	14728	91,8	13396	88,4	28124	90,1	46	55	64	146	49	58	67
Verkeer in kolonne:	19 %	Vrachtauto	965	6	1041	6,9	2006	6,4	44	50	57	81	48	55	63
ADT:	4458	Vrachtauto nr	353	2,2	718	4,7	1071	3,4	42	48	54	77	46	52	59
Aandeel vrachverkeer:	10 %	Totaal	16046	51,4	15155	48,6	31201	100	46	54	64	146	49	58	66



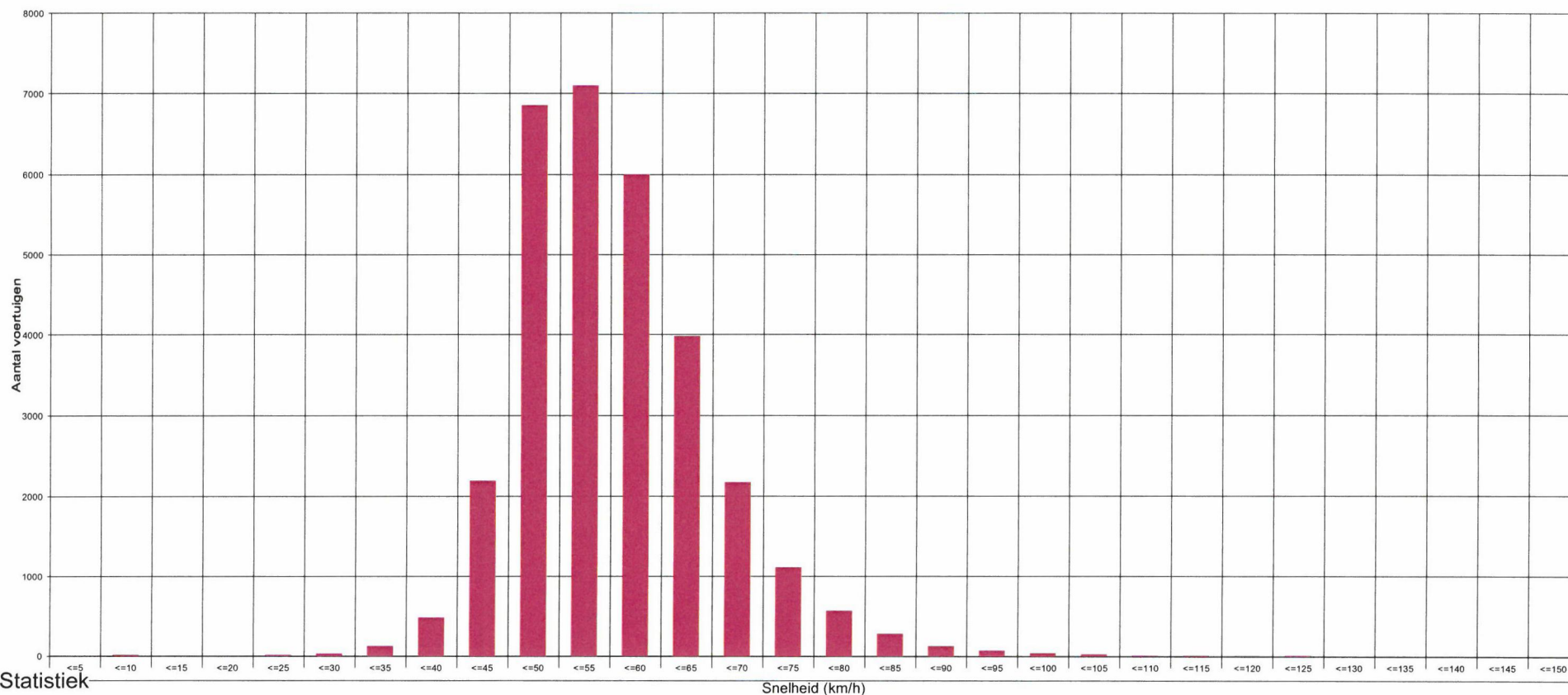
Sierzega Elektronik GmbH
Thürnaau 55, A-4062 Thening
Tel.: +43-7221-64114-0, Fax:-14
Mail: office@sierzega.at
Web: www.sierzega.at

Wenn an dieser Stelle Ihr Logo mit Anschrift usw. stehen soll,
so kopieren Sie eine entsprechende Grafik, gespeichert als "logo.wmf" (Windows Metafile)
mit den Proportionen 1:10 (Breite:Länge) in das Programmverzeichnis dieser Software

To see your own logo with your address here at this place:
Design a graphic file and save it as "logo.wmf" (Windows Metafile)
with the proportions 1:10 (width to length) in the program folder of this software



110 Vosonkseweg tussen Kerkeheidestraat en Noorderstraat gemid. dag ; 4450 mvtg werkdag : 4933 mvtg.



Statistiek

Snelheid (km/h)

Periode:

donderdag 27 augustus 2020, 00:00 uur tot woensdag 2 september 2020, 23:59 uur

		Aantal +	%	Aantal -	%	Totaal	%	V15 +	Vg +	V85 +	Vmax +	V15 -	Vg -	V85 -	Vmax -
Snelheidsovertreding:	0 % Eensporig	0	0	0	0	0	0								
Gemiddelde afstand:	1,4 sec Personenauto	14728	91,8	13396	88,4	28124	90,1	46	55	64	146	49	58	67	130
Verkeer in kolonne:	19 % Vrachtauto	965	6	1041	6,9	2006	6,4	44	50	57	81	48	55	63	88
ADT:	4458 Vrachtauto nr	353	2,2	718	4,7	1071	3,4	42	48	54	77	46	52	59	89
Aandeel vrachverkeer:	10 % Totaal	16046	51,4	15155	48,6	31201	100	46	54	64	146	49	58	66	130



LOCATIE : Vosdonkseweg tussen Kerkeheidestraat en Noorderstraat
BEIDE RICHTINGEN
TELLING MOTORVOERTUIGEN

TELPUNTNR. 110
TELPERIODE : 27-08 t/m 2-9-2020

Tijd	maandag	dinsdag	woensdag	donderdag	vrijdag	zaterdag	zondag	gemid. werkdag	gemid. weekend	gemid. dag
23 - 07u	361	358	360	380	336	216	137	359	177	307
07 - 19u	3795	3906	3914	4044	4221	3302	2058	3976	2680	3606
19 - 23u	555	674	642	560	557	401	371	598	386	537
Totalen:	4711	4938	4916	4984	5114	3919	2566	<u>4933</u>	<u>3243</u>	<u>4450</u>
Etmaal:										

Aandeel vrachtverkeer : 10 %

Vrachtauto : 6,4 %

Vrachtauto met aanhanger : 3,4 %

gemiddelde etmaalintensiteit eensporig : 115 vtg.

V85= 65 km/u

vmax= 146 km/u

Vg= 56 km/u

Toegestane snelheid : 50 km/u

Wegdek : asfalt

LOCATIE : Vosdonkseweg tussen Kerkeheidestraat en Noorderstraat
BEIDE RICHTINGEN
TELLING MOTORVOERTUIGEN

TELPUNTNR. 110
TELPERIODE : 27-08 t/m 2-9-2020

Catogorien tussen 23:00 en 7:00

C1 = Eensporig
C2 = Personenauto
C3= Vrachtauto
C4 = Vrachtauto met aanhanger

Weekdag	C1	C2	C3	C4	mvtg	vrachtauto
maandag	6	306	28	27	361	15,24%
dinsdag	6	295	31	32	358	17,60%
woensdag	7	307	31	22	360	14,72%
donderdag	7	331	21	28	380	12,89%
vrijdag	5	290	28	18	336	13,69%
zaterdag	2	198	9	9	216	8,33%
zondag	3	131	5	1	137	4,38%
gemid.	<u>5</u>	<u>265</u>	<u>22</u>	<u>20</u>	<u>307</u>	13,50%

LOCATIE : Vosdonkseweg tussen Kerkeheidestraat en Noorderstraat
 BEIDE RICHTINGEN
 TELLING MOTORVOERTUIGEN

TELPUNTNR. 110
 TELPERIODE : 27-08 t/m 2-9-2020

Catogorien tussen 7:00 en 18:59

C1 = Eensporig
 C2 = Personenauto
 C3= Vrachtauto
 C4 = Vrachtauto met aanhanger

Weekdag	C1	C2	C3	C4	mvtg	vrachtauto
maandag	82	3296	329	170	3795	13,15%
dinsdag	92	3405	333	168	3906	12,83%
woensdag	105	3482	290	142	3914	11,04%
donderdag	106	3569	320	155	4044	11,75%
vrijdag	132	3785	280	156	4221	10,33%
zaterdag	111	3132	126	44	3302	5,15%
zondag	45	1984	47	27	2058	3,60%
gemid.	<u>96</u>	<u>3236</u>	<u>246</u>	<u>123</u>	<u>3606</u>	10,25%

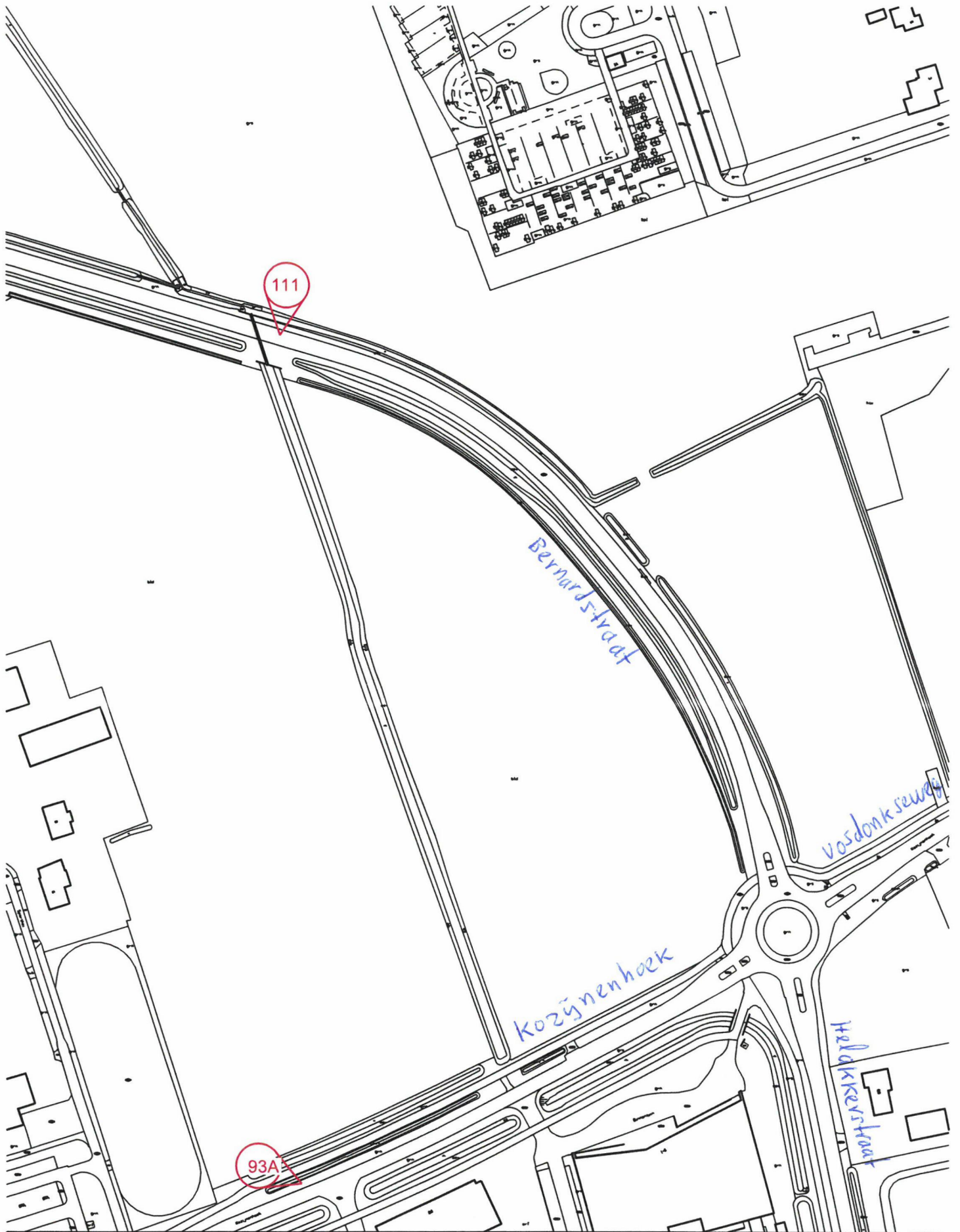
LOCATIE : Vosdonkseweg tussen Kerkeheidestraat en Noorderstraat
 BEIDE RICHTINGEN
 TELLING MOTORVOERTUIGEN

TELPUNTNR. 110
 TELPERIODE : 27-08 t/m 2-9-2020

Catogorien tussen 19:00 en 23:00

C1 = Eensporig
 C2 = Personenauto
 C3= Vrachtauto
 C4 = Vrachtauto met aanhanger

Weekdag	C1	C2	C3	C4	mvtg.	vrachtauto
maandag	11	515	23	17	555	7,21%
dinsdag	15	644	19	11	674	4,45%
woensdag	19	614	16	12	642	4,36%
donderdag	12	526	26	8	560	6,07%
vrijdag	21	519	25	13	557	6,82%
zaterdag	10	390	6	5	401	2,74%
zondag	8	357	11	3	371	3,77%
gemid.	<u>14</u>	<u>509</u>	<u>18</u>	<u>10</u>	<u>537</u>	5,19%



Telpunt 111 Bernardstraat Rucphen

Getekend: J. Goorden

Datum: 8-9-2020

Schaal: 1 : 2000

Formaat: A 3

Tekening nr.:

VKV-02-0208-6

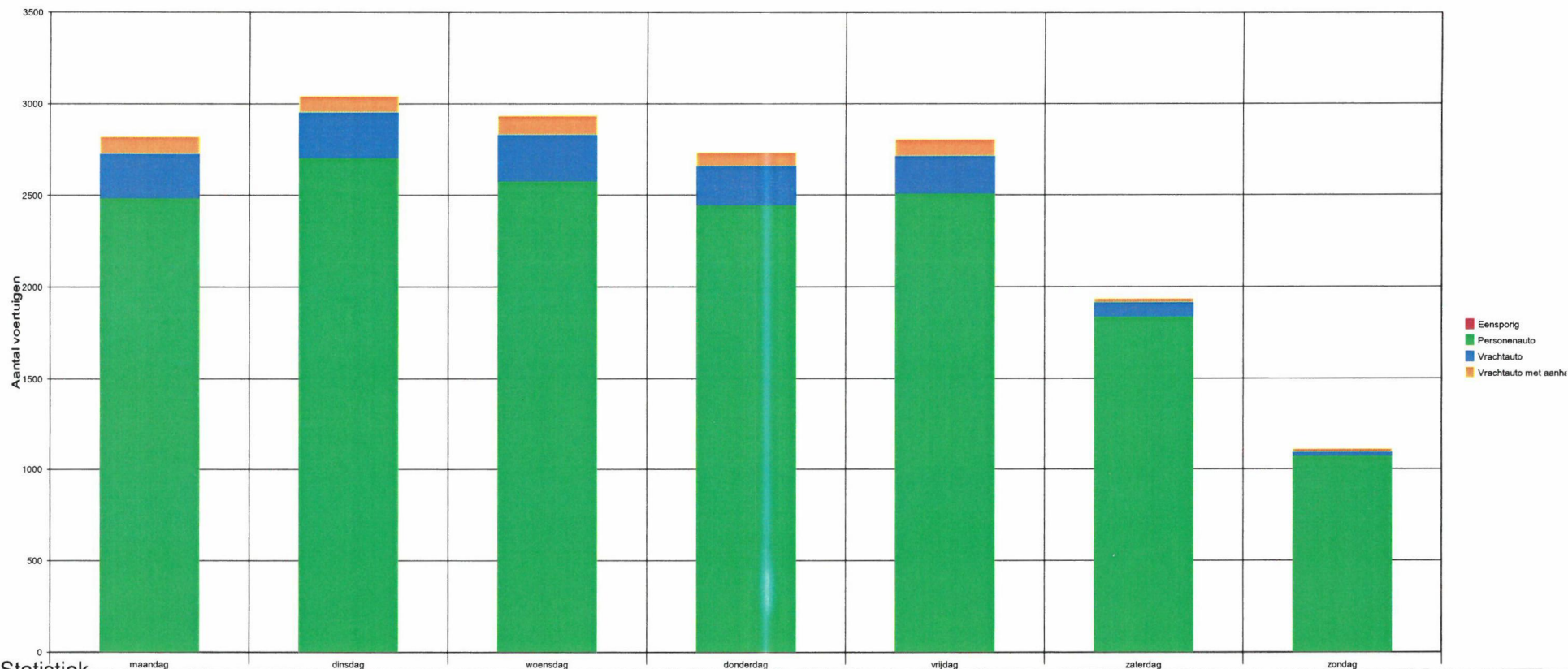
Sierzega Elektronik GmbH
Thürnau 55, A-4062 Thening
Tel.: +43-7221-64114-0, Fax:-14
Mail: office@sierzega.at
Web: www.sierzega.at

Wenn an dieser Stelle Ihr Logo mit Anschrift usw. stehen soll,
so kopieren Sie eine entsprechende Grafik, gespeichert als "logo.wmf" (Windows Metafile)
mit den Proportionen 1:10 (Breite:Länge) in das Programmverzeichnis dieser Software

To see your own logo with your address here at this place:
Design a graphic file and save it as "logo.wmf" (Windows Metafile)
with the proportions 1:10 (width to length) in the program folder of this software



Telpunt 111 Bernardstraat gemid. dag ; 2479 mvtg werkdag : 2863 mvtg.



Statistiek

Periode:

donderdag 27 augustus 2020, 00:00 uur tot woensdag 2 september 2020, 23:59 uur

Snelheidsovertreding:

0 %

Gemiddelde afstand:

1,4 sec

Verkeer in kolonne:

14 %

ADT:

2483

Aandeel vrachverkeer:

10 %

	Aantal +	%	Aantal -	%	Totaal	%	V15 +	Vg +	V85 +	Vmax+	V15 -	Vg -	V85 -	Vmax -
Eensporig	0	0	0	0	0	0								
Personenauto	7779	92,9	7832	87	15611	89,8	56	64	73	130	56	64	73	159
Vrachtauto	474	5,7	811	9	1285	7,4	47	54	62	81	50	58	66	85
Vrachtauto met aanhanger	123	1,5	361	4	484	2,8	43	49	56	70	43	49	59	77
Totaal	8376	48,2	9004	51,8	17380	100	55	64	73	130	55	63	72	159



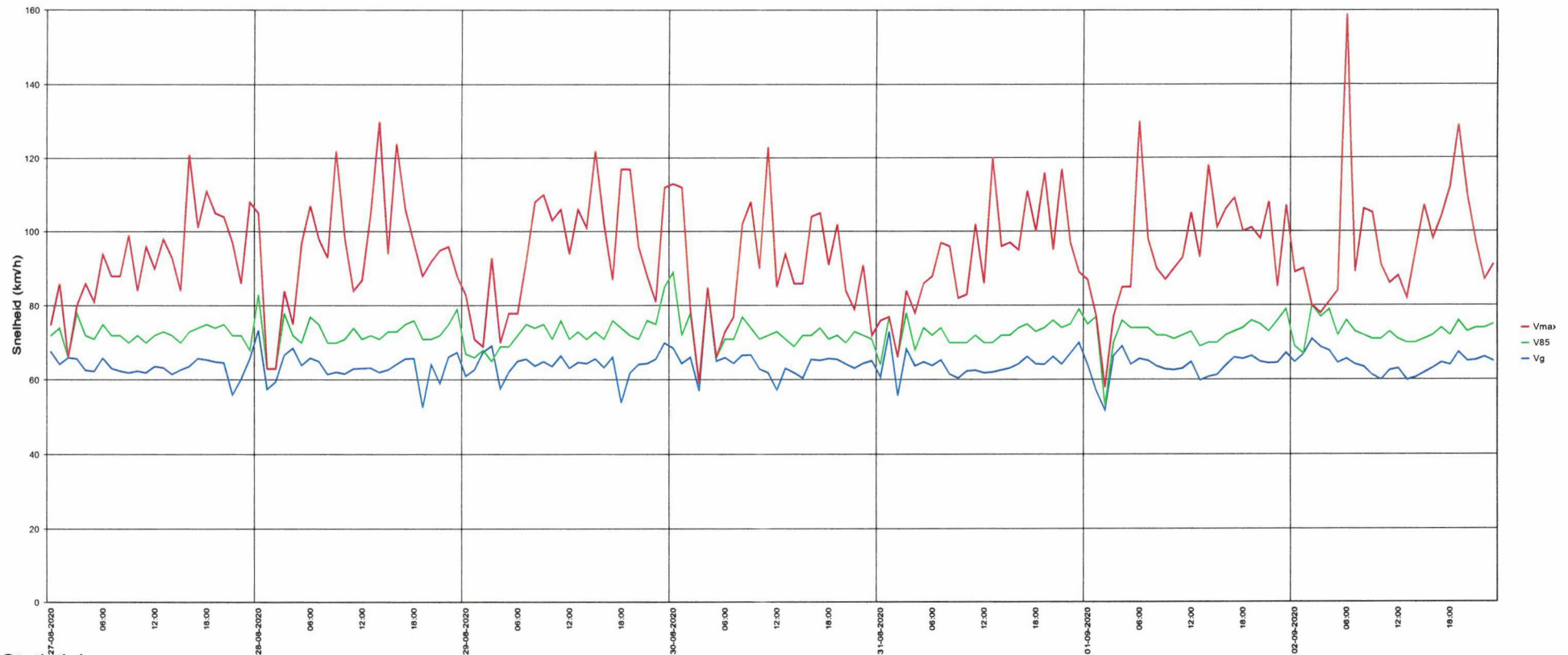
Sierzega Elektronik GmbH
Thürnau 55, A-4062 Thening
Tel.: +43-7221-64114-0, Fax:-14
Mail: office@sierzega.at
Web: www.sierzega.at

Wenn an dieser Stelle Ihr Logo mit Anschrift usw. stehen soll,
so kopieren Sie eine entsprechende Grafik, gespeichert als "logo.wmf" (Windows Metafile)
mit den Proportionen 1:10 (Breite:Länge) in das Programmverzeichnis dieser Software



To see your own logo with your address here at this place:
Design a graphic file and save it as "logo.wmf" (Windows Metafile)
with the proportions 1:10 (width to length) in the program folder of this software

Telpunt 111 Bernardstraat gemid. dag ; 2479 mvtg werkdag : 2863 mvtg.



Statistiek

Datum, Tijd

Periode: donderdag 27 augustus 2020, 00:00 uur tot woensdag 2 september 2020, 23:59 uur

		Aantal +	%	Aantal -	%	Totaal	%	V15 +	Vg +	V85 +	Vmax +	V15 -	Vg -	V85 -	Vmax -
Snelheidsovertreding:	0 %	Eensporig	0	0	0	0	0								
Gemiddelde afstand:	1,4 sec	Personenauto	7779	92,9	7832	87	15611	89,8	56	64	73	130	56	64	73
Verkeer in kolonne:	14 %	Vrachtauto	474	5,7	811	9	1285	7,4	47	54	62	81	50	58	66
ADT:	2483	Vrachtauto nr	123	1,5	361	4	484	2,8	43	49	56	70	43	49	59
Aandeel vrachverkeer:	10 %	Totaal	8376	48,2	9004	51,8	17380	100	55	64	73	130	55	63	72



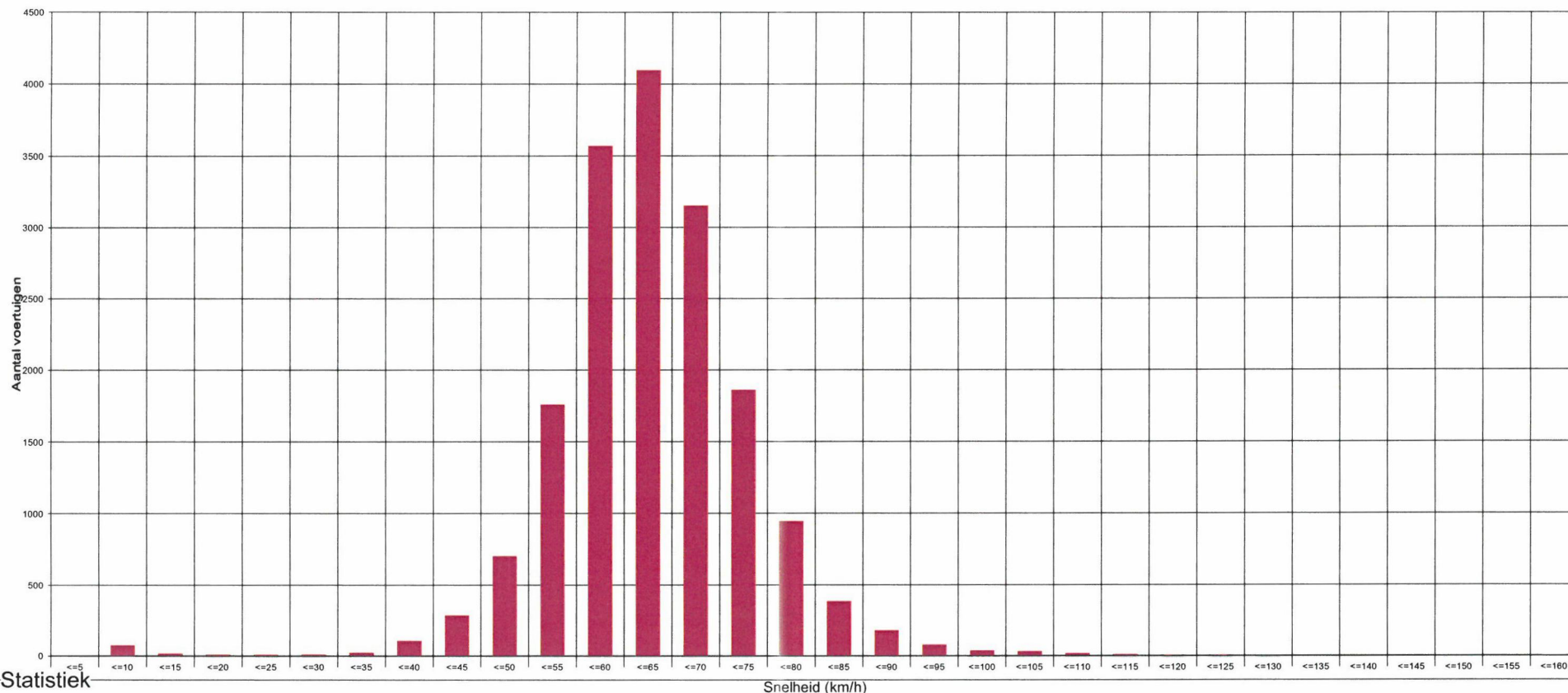
Sierzega Elektronik GmbH
Thürnau 55, A-4062 Thening
Tel.: +43-7221-64114-0, Fax:-14
Mail: office@sierzega.at
Web: www.sierzega.at

Wenn an dieser Stelle Ihr Logo mit Anschrift usw. stehen soll,
so kopieren Sie eine entsprechende Grafik, gespeichert als "logo.wmf" (Windows Metafile)
mit den Proportionen 1:10 (Breite:Länge) in das Programmverzeichnis dieser Software



To see your own logo with your address here at this place:
Design a graphic file and save it as "logo.wmf" (Windows Metafile)
with the proportions 1:10 (width to length) in the program folder of this software

Telpunt 111 Bernardstraat gemid. dag ; 2479 mvtg werkdag : 2863 mvtg.



Statistiek

Periode:

donderdag 27 augustus 2020, 00:00 uur tot woensdag 2 september 2020, 23:59 uur

		Aantal +	%	Aantal -	%	Totaal	%	V15 +	Vg +	V85 +	Vmax +	V15 -	Vg -	V85 -	Vmax -
Snelheidsovertreding:	0 %	Eensporig	0	0	0	0	0								
Gemiddelde afstand:	1,4 sec	Personenauto	7779	92,9	7832	87	15611	89,8	56	64	73	130	56	64	73
Verkeer in kolonne:	14 %	Vrachtauto	474	5,7	811	9	1285	7,4	47	54	62	81	50	58	66
ADT:	2483	Vrachtauto nr	123	1,5	361	4	484	2,8	43	49	56	70	43	49	59
Aandeel vrachverkeer:	10 %	Totaal	8376	48,2	9004	51,8	17380	100	55	64	73	130	55	63	72



LOCATIE : BERNARDSTRAAT
BEIDE RICHTINGEN
TELLING MOTORVOERTUIGEN

TELPUNTNR. 111
TELPERIODE : 27-8 t/m 2-9-2020

Tijd	maandag	dinsdag	woensdag	donderdag	vrijdag	zaterdag	zondag	gemid. werkdag	gemid. weekend	gemid. dag
23 - 07u	223	217	203	197	186	97	49	205	73	167
07 - 19u	2234	2463	2349	2240	2340	1659	912	2325	1286	2028
19 - 23u	359	357	377	292	278	177	147	333	162	284
Totalen:	2816	3037	2929	2729	2804	1933	1108	<u>2863</u>	<u>1521</u>	<u>2479</u>
Etmaal:										

Aandeel vrachtverkeer : 10 %

Vrachtauto : 7,4 %

Vrachtauto met aanhanger : 2,8 %

gemiddelde etmaalintensiteit eensporig : 63 vtg.

V85= 72 km/u

vmax= 159 km/u

Vg= 64 km/u

Toegestane snelheid : ~~60~~ km/u

Wegdek : asfalt

60

LOCATIE : BERNARDSTRAAT
BEIDE RICHTINGEN
TELLING MOTORVOERTUIGEN

TELPUNTNR. 111
TELPERIODE : 27-8 t/m 2-9-2020

Catogorien tussen 23:00 en 7:00

C1 = Eensporig
C2 = Personenauto
C3= Vrachtauto
C4 = Vrachtauto met aanhanger

Weekdag	C1	C2	C3	C4	mvtg	vrachtauto
maandag	3	193	25	5	223	13,45%
dinsdag	7	188	20	9	217	13,36%
woensdag	1	179	17	7	203	11,82%
donderdag	6	178	13	6	197	9,64%
vrijdag	1	170	13	3	186	8,60%
zaterdag	1	93	2	2	97	4,12%
zondag	2	49	0	0	49	0,00%
gemid.	<u>3</u>	<u>150</u>	<u>13</u>	<u>5</u>	<u>167</u>	10,41%

LOCATIE : BERNARDSTRAAT
BEIDE RICHTINGEN
TELLING MOTORVOERTUIGEN

TELPUNTNR. 111
TELPERIODE : 27-8 t/m 2-9-2020

Catogorien tussen 7:00 en 18:59

C1 = Eensporig
C2 = Personenauto
C3= Vrachtauto
C4 = Vrachtauto met aanhanger

Weekdag	C1	C2	C3	C4	mvtg	vrachtauto
maandag	52	1941	208	85	2234	13,12%
dinsdag	63	2161	224	78	2463	12,26%
woensdag	43	2024	230	95	2349	13,84%
donderdag	45	1982	194	64	2240	11,52%
vrijdag	48	2081	181	78	2340	11,07%
zaterdag	49	1566	77	16	1659	5,61%
zondag	40	872	23	17	912	4,39%
gemid.	<u>49</u>	<u>1804</u>	<u>162</u>	<u>62</u>	<u>2028</u>	11,06%

LOCATIE : BERNARDSTRAAT
BEIDE RICHTINGEN
TELLING MOTORVOERTUIGEN

TELPUNTNR. 111
TELPERIODE : 27-8 t/m 2-9-2020

Catogorien tussen 19:00 en 23:00

C1 = Eensporig
C2 = Personenauto
C3= Vrachtauto
C4 = Vrachtauto met aanhanger

Weekdag	C1	C2	C3	C4	mvtg.	vrachtauto
maandag	3	343	13	3	359	4,46%
dinsdag	6	347	8	2	357	2,80%
woensdag	8	366	10	1	377	2,92%
donderdag	23	279	10	3	292	4,45%
vrijdag	27	256	13	9	278	7,91%
zaterdag	5	175	0	2	177	1,13%
zondag	2	146	1	0	147	0,68%
gemid.	<u>11</u>	<u>273</u>	<u>8</u>	<u>3</u>	<u>284</u>	3,77%



Telpunt 45 Kaaistraat
St. Willebrord



Getekend: J. Goorden

Datum: 2-9-2020

Schaal: 1 : 2000

Formaat: a 4

Tekening nr.:

VKV-02-0208-6

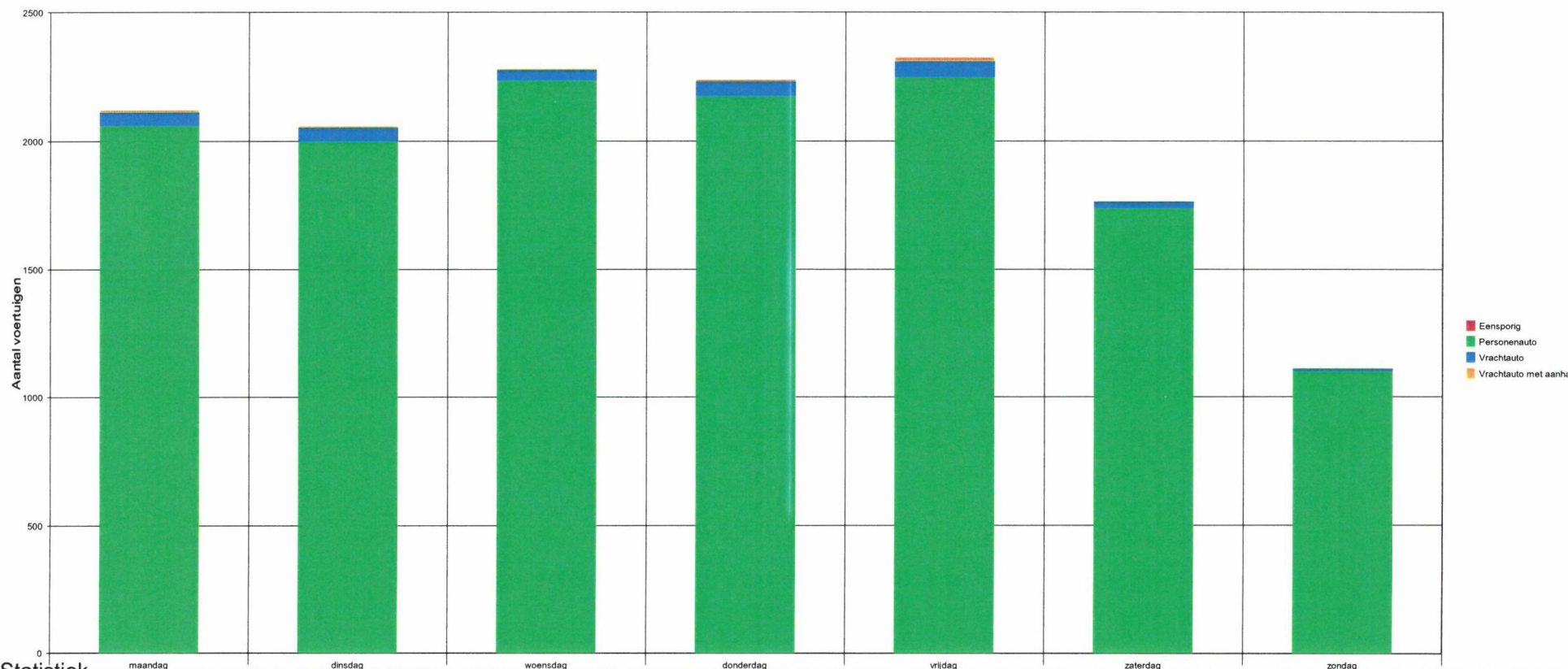
Sierzega Elektronik GmbH
Thürna 55, A-4062 Thening
Tel.: +43-7221-64114-0, Fax:-14
Mail: office@sierzega.at
Web: www.sierzega.at

Wenn an dieser Stelle Ihr Logo mit Anschrift usw. stehen soll,
so kopieren Sie eine entsprechende Grafik, gespeichert als "logo.wmf" (Windows Metafile)
mit den Proportionen 1:10 (Breite:Länge) in das Programmverzeichnis dieser Software

To see your own logo with your address here at this place:
Design a graphic file and save it as "logo.wmf" (Windows Metafile)
with the proportions 1:10 (width to length) in the program folder of this software



45 kaaistraat tussen Vosdonkseweg en Rucphensestr gemid. dag ; 1982 mvtg werkdag : 2199 mvtg.



Statistiek

Periode:

donderdag 27 augustus 2020, 00:00 uur tot woensdag 2 september 2020, 23:59 uur

Snelheidsovertreding:

Gemiddelde afstand:

Verkeer in kolonne:

ADT:

Aandeel vrachverkeer:

		Aantal +	%	Aantal -	%	Totaal	%	V15 +	Vg +	V85 +	Vmax+	V15 -	Vg -	V85 -	Vmax -
0 %	Eensporig	0	0	0	0	0	0								
1,5 sec	Personenaut	6480	98,4	7062	96,7	13542	97,5	31	38	45	70	22	34	43	75
10 %	Vrachtauto	93	1,4	211	2,9	304	2,2	23	30	37	42	21	29	36	48
1984	Vrachtauto m	11	0,2	30	0,4	41	0,3	22	26	29	32	14	23	32	36
2 %	Totaal	6584	47,4	7303	52,6	13887	100	31	37	45	70	22	34	43	75



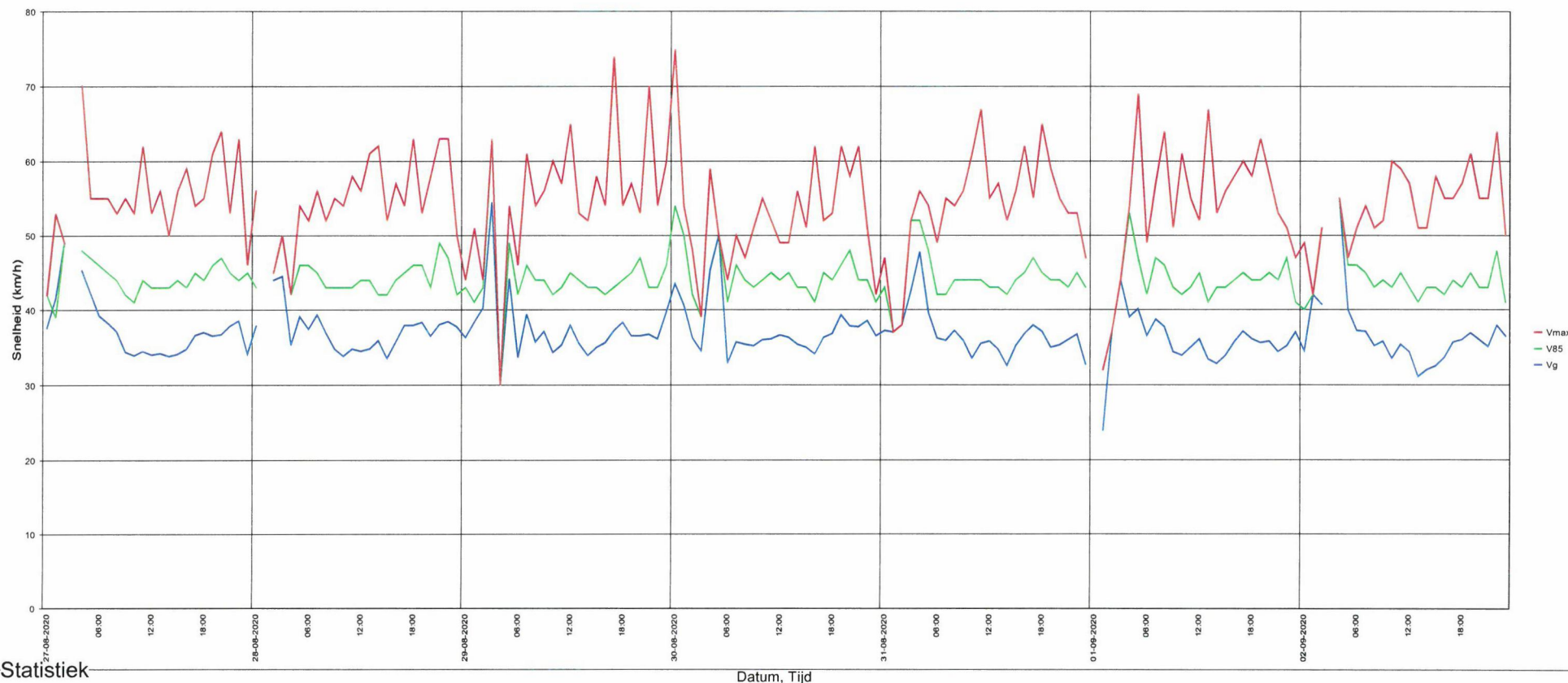
Sierzega Elektronik GmbH
Thürna 55, A-4062 Thening
Tel.: +43-7221-64114-0, Fax:-14
Mail: office@sierzega.at
Web: www.sierzega.at

Wenn an dieser Stelle Ihr Logo mit Anschrift usw. stehen soll,
so kopieren Sie eine entsprechende Grafik, gespeichert als "logo.wmf" (Windows Metafile)
mit den Proportionen 1:10 (Breite:Länge) in das Programmverzeichnis dieser Software

To see your own logo with your address here at this place:
Design a graphic file and save it as "logo.wmf" (Windows Metafile)
with the proportions 1:10 (width to length) in the program folder of this software



45 kaaistraat tussen Vosdonkseweg en Rucphensestr gemid. dag ; 1982 mvtg werkdag : 2199 mvtg.



Statistiek

Periode:

donderdag 27 augustus 2020, 00:00 uur tot woensdag 2 september 2020, 23:59 uur

		Aantal +	%	Aantal -	%	Totaal	%	V15 +	Vg +	V85 +	Vmax +	V15 -	Vg -	V85 -	Vmax -
Snelheidsovertreding:	0 %	Eensporig	0	0	0	0	0								
Gemiddelde afstand:	1,5 sec	Personenauto	6480	98,4	7062	96,7	13542	97,5	31	38	45	70	22	34	43
Verkeer in kolonne:	10 %	Vrachtauto	93	1,4	211	2,9	304	2,2	23	30	37	42	21	29	36
ADT:	1984	Vrachtauto m	11	0,2	30	0,4	41	0,3	22	26	29	32	14	23	32
Aandeel vrachverkeer:	2 %	Totaal	6584	47,4	7303	52,6	13887	100	31	37	45	70	22	34	43



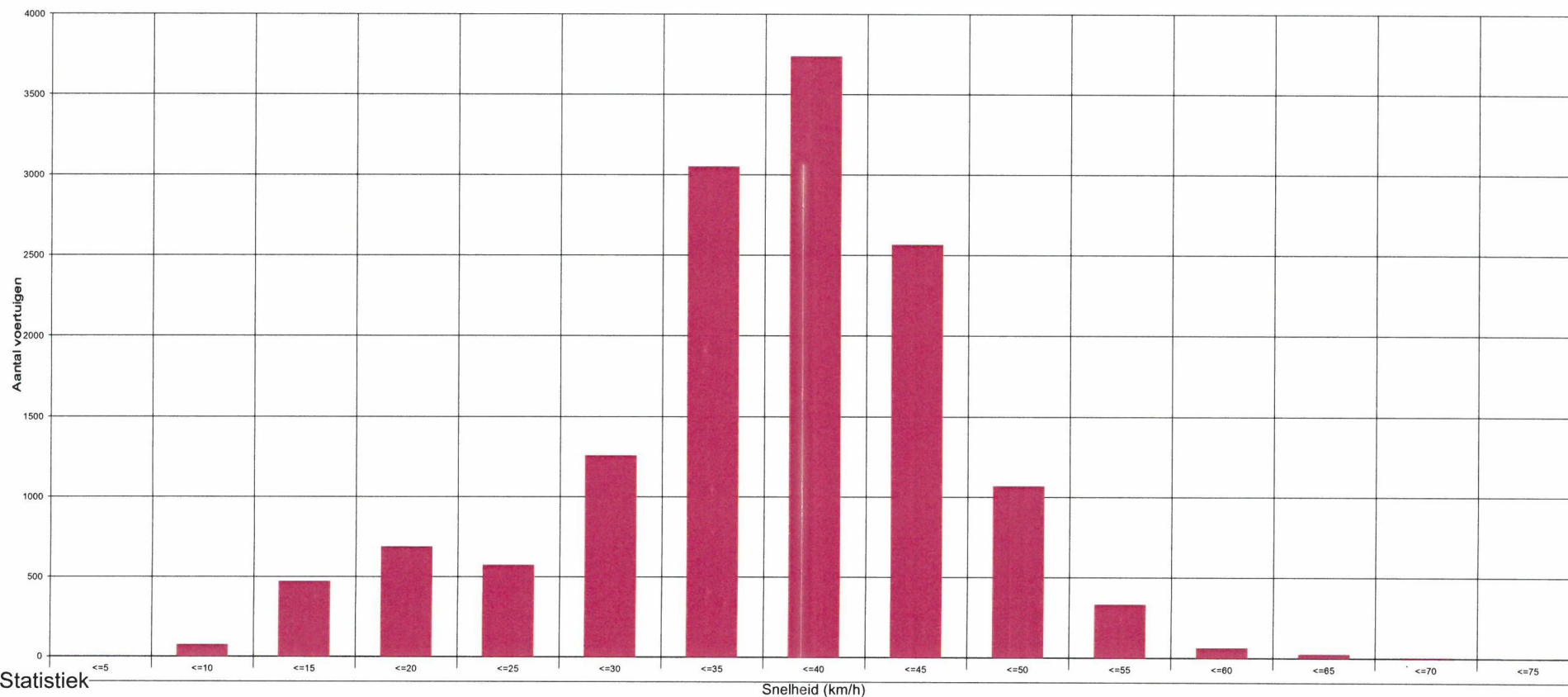
Sierzega Elektronik GmbH
Thürna 55, A-4062 Thening
Tel.: +43-7221-64114-0, Fax:-14
Mail: office@sierzega.at
Web: www.sierzega.at

Wenn an dieser Stelle Ihr Logo mit Anschrift usw. stehen soll,
so kopieren Sie eine entsprechende Grafik, gespeichert als "logo.wmf" (Windows Metafile)
mit den Proportionen 1:10 (Breite:Länge) in das Programmverzeichnis dieser Software

To see your own logo with your address here at this place:
Design a graphic file and save it as "logo.wmf" (Windows Metafile)
with the proportions 1:10 (width to length) in the program folder of this software



45 kaaistraat tussen Vosdonkseweg en Rucphensestr gemid. dag ; 1982 mvtg werkdag : 2199 mvtg.



Statistiek

Periode:

donderdag 27 augustus 2020, 00:00 uur tot woensdag 2 september 2020, 23:59 uur

		Aantal +	%	Aantal -	%	Totaal	%	V15 +	Vg +	V85 +	Vmax+	V15 -	Vg -	V85 -	Vmax -	
Snelheidsovertreding:	0 %	Eensporig	0	0	0	0	0									
Gemiddelde afstand:	1,5 sec	Personenauto	6480	98,4	7062	96,7	13542	97,5	31	38	45	70	22	34	43	75
Verkeer in kolonne:	10 %	Vrachtauto	93	1,4	211	2,9	304	2,2	23	30	37	42	21	29	36	48
ADT:	1984	Vrachtauto r	11	0,2	30	0,4	41	0,3	22	26	29	32	14	23	32	36
Aandeel vrachverkeer:	2 %	Totaal	6584	47,4	7303	52,6	13887	100	31	37	45	70	22	34	43	75



LOCATIE : KAAISTRAAT tussen Vosdonkseweg en Rucphensestraat
BEIDE RICHTINGEN
TELLING MOTORVOERTUIGEN

TELPUNTNR. 45
TELPERIODE : 27-8 t/m 2-9-2020

Tijd	maandag	dinsdag	woensdag	donderdag	vrijdag	zaterdag	zondag	gemid. werkdag	gemid. weekend	gemid. dag
23 - 07u	84	85	72	82	84	77	42	81	60	75
07 - 19u	1741	1708	1913	1868	1978	1516	937	1842	1227	1666
19 - 23u	291	262	292	282	255	171	133	276	152	241
Totalen:	2116	2055	2277	2232	2317	1764	1112	<u>2199</u>	<u>1438</u>	<u>1982</u>
Etmaal:										

Aandeel vrachtverkeer : 2 %

Vrachtauto : 2,2 %

Vrachtauto met aanhanger : 0,3 %

gemiddelde etmaalintensiteit eensporig : 332 vtg.

V85= 44 km/u

vmax= 75 km/u

Vg= 35 km/u

Toegestane snelheid : 30 km/u

Wegdek : klinkers

LOCATIE : KAAISTRAAT tussen Vosdonkseweg en Rucphensestraat
BEIDE RICHTINGEN
TELLING MOTORVOERTUIGEN

TELPUNTNR. 45
TELPERIODE : 27-8 t/m 2-9-2020

Catogorien tussen 23:00 en 7:00

C1 = Eensporig
C2 = Personenauto
C3= Vrachtauto
C4 = Vrachtauto met aanhanger

Weekdag	C1	C2	C3	C4	mvtg	vrachtauto
maandag	9	80	4	0	84	4,76%
dinsdag	26	83	2	0	85	2,35%
woensdag	17	70	2	0	72	2,78%
donderdag	11	80	2	0	82	2,44%
vrijdag	10	83	1	0	84	1,19%
zaterdag	11	76	1	0	77	1,30%
zondag	7	41	1	0	42	2,38%
gemid.	<u>13</u>	<u>73</u>	<u>2</u>	<u>0</u>	<u>75</u>	2,47%

LOCATIE : KAAISTRAAT tussen Vosdonkseweg en Rucphensestraat
 BEIDE RICHTINGEN
 TELLING MOTORVOERTUIGEN

TELPUNTNR. 45
 TELPERIODE : 27-8 t/m 2-9-2020

Catogorien tussen 7:00 en 18:59

C1 = Eensporig
 C2 = Personenauto
 C3= Vrachtauto
 C4 = Vrachtauto met aanhanger

Weekdag	C1	C2	C3	C4	mvtg	vrachtauto
maandag	394	1688	45	8	1741	3,04%
dinsdag	269	1653	50	5	1708	3,22%
woensdag	351	1871	38	4	1913	2,20%
donderdag	317	1810	52	6	1868	3,10%
vrijdag	283	1906	58	14	1978	3,64%
zaterdag	153	1491	24	1	1516	1,65%
zondag	205	927	9	1	937	1,07%
gemid.	<u>282</u>	<u>1621</u>	<u>39</u>	<u>6</u>	<u>1666</u>	2,70%

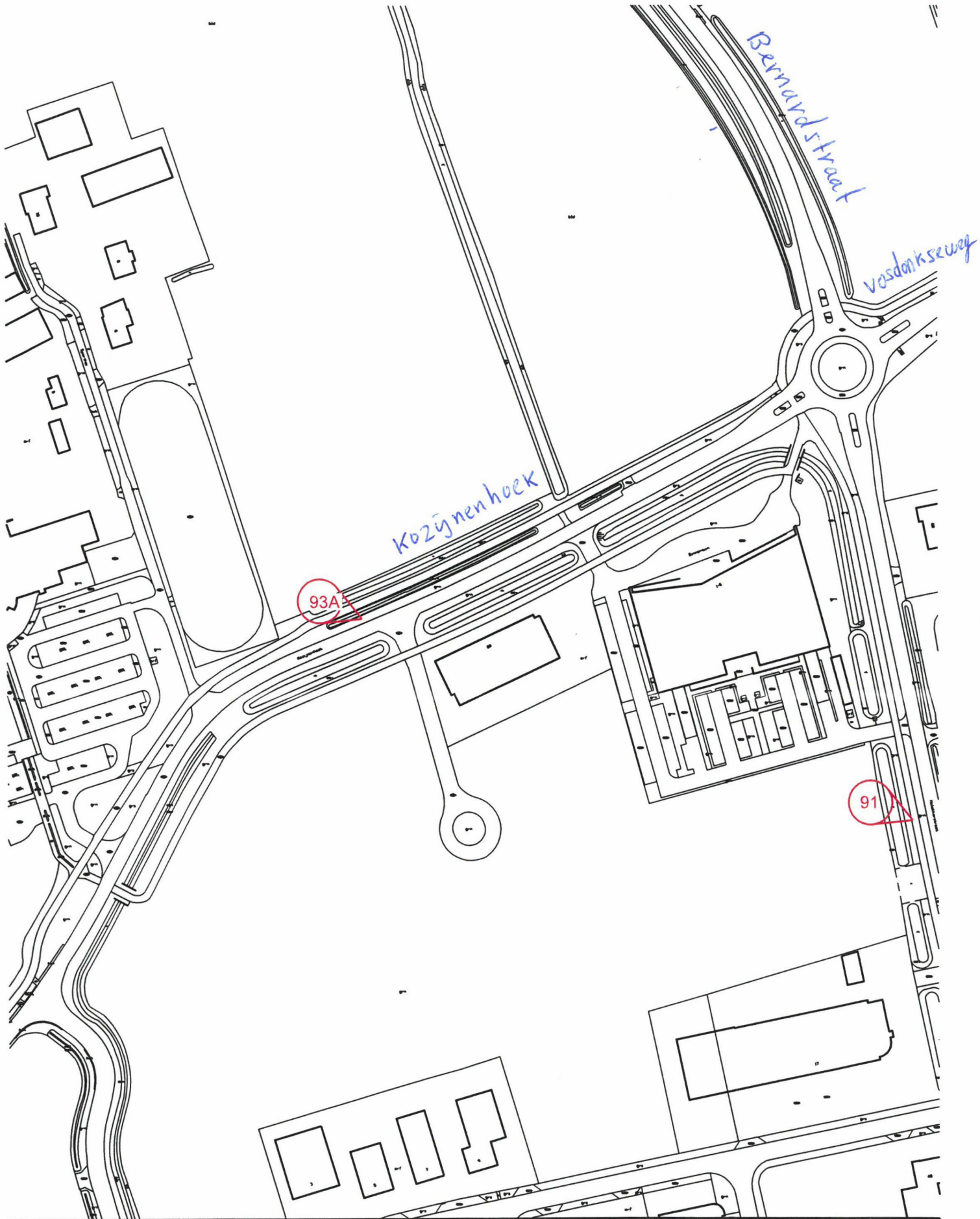
LOCATIE : KAAISTRAAT tussen Vosdonkseweg en Rucphensestraat
 BEIDE RICHTINGEN
 TELLING MOTORVOERTUIGEN

TELPUNTNR. 45
 TELPERIODE : t/m

Catogorien tussen 19:00 en 23:00

C1 = Eensporig
 C2 = Personenauto
 C3= Vrachtauto
 C4 = Vrachtauto met aanhanger

Weekdag	C1	C2	C3	C4	mvtg.	vrachtauto
maandag	94	287	4	0	291	1,37%
dinsdag	72	260	2	0	262	0,76%
woensdag	33	289	3	0	292	1,03%
donderdag	22	277	4	1	282	1,77%
vrijdag	17	252	2	1	255	1,18%
zaterdag	10	171	0	0	171	0,00%
zondag	9	133	0	0	133	0,00%
gemid.	<u>37</u>	<u>238</u>	<u>2</u>	<u>0</u>	<u>241</u>	1,01%



Telpunt 93A Kozijnehoek
lichtmast 21

Getekend: J. Goorden

Datum: 7-9-2020

Schaal: 1 : 2000

Formaat: A 4

Tekening nr.:

VKV-02-0208-6

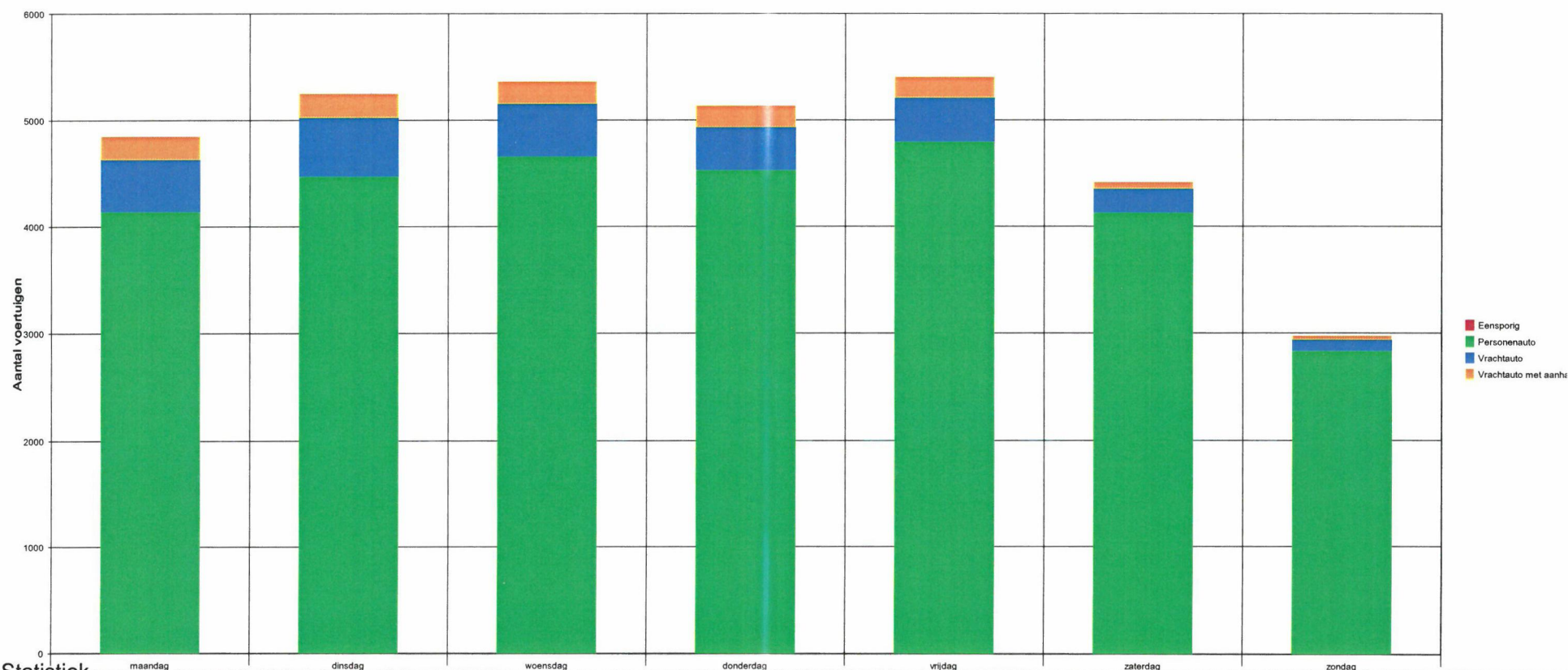
Sierzega Elektronik GmbH
Thürna 55, A-4062 Thening
Tel.: +43-7221-64114-0, Fax:-14
Mail: office@sierzega.at
Web: www.sierzega.at

Wenn an dieser Stelle Ihr Logo mit Anschrift usw. stehen soll,
so kopieren Sie eine entsprechende Grafik, gespeichert als "logo.wmf" (Windows Metafile)
mit den Proportionen 1:10 (Breite:Länge) in das Programmverzeichnis dieser Software



To see your own logo with your address here at this place:
Design a graphic file and save it as "logo.wmf" (Windows Metafile)
with the proportions 1:10 (width to length) in the program folder of this software

93A Kozijnenhoek gemid. dag ; 4754 mvtg werkdag : 5179 mvtg.



Statistiek

Periode:

donderdag 27 augustus 2020, 00:00 uur tot woensdag 2 september 2020, 23:59 uur

Snelheidsovertreding:

0 %

Gemiddelde afstand:

1,5 sec

Verkeer in kolonne:

19 %

ADT:

4772

Aandeel vrachverkeer:

11 %

	Aantal +	%	Aantal -	%	Totaal	%	V15 +	Vg +	V85 +	Vmax+	V15 -	Vg -	V85 -	Vmax -
Eensporig	0	0	0	0	0	0								
Personenauto	15590	91,4	13985	85,6	29575	88,5	49	57	66	115	50	58	67	124
Vrachtauto	1204	7,1	1471	9	2675	8	45	52	60	93	47	55	64	101
Vrachtauto met aanh.	264	1,5	889	5,4	1153	3,5	42	48	55	65	45	53	61	73
Totaal	17058	51,1	16345	48,9	33403	100	48	56	65	115	49	58	67	124



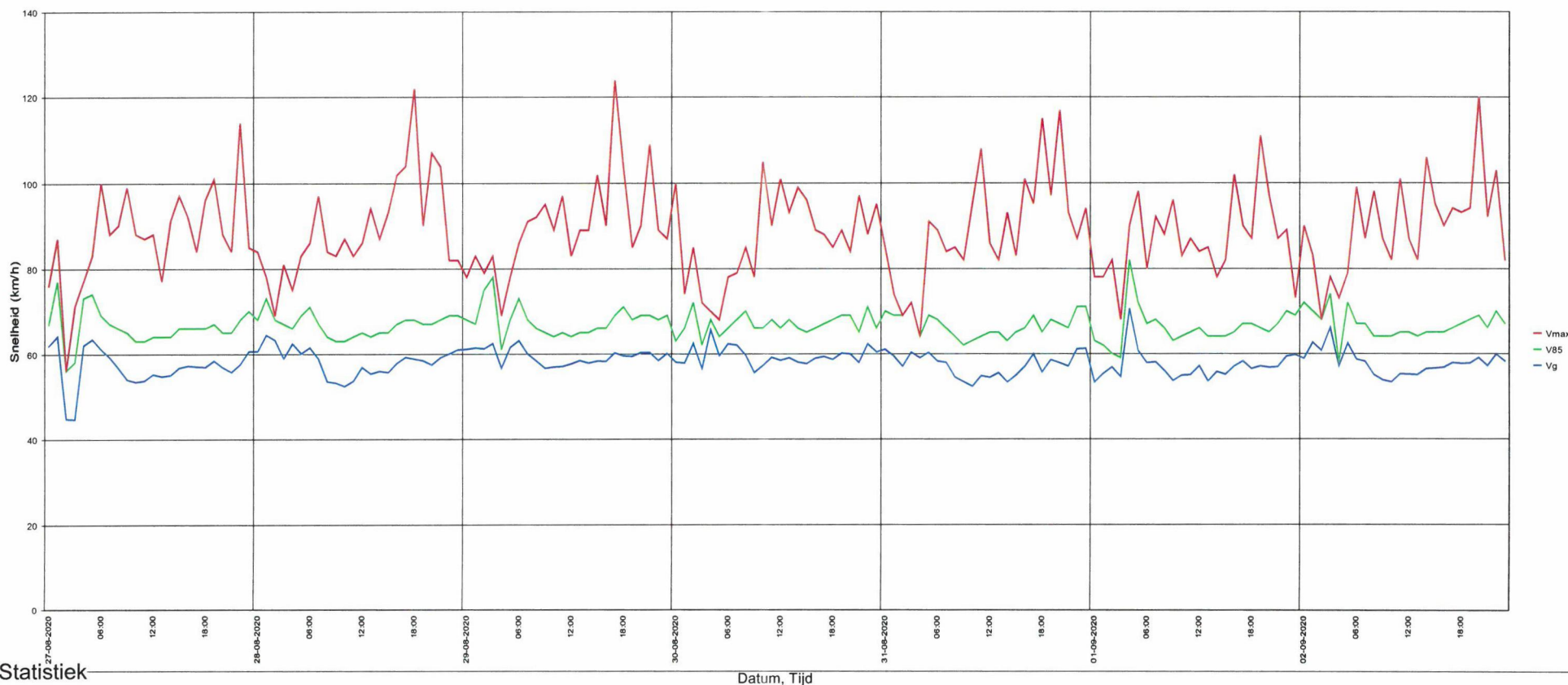
Sierzega Elektronik GmbH
Thürna 55, A-4062 Thening
Tel.: +43-7221-64114-0, Fax:-14
Mail: office@sierzega.at
Web: www.sierzega.at

Wenn an dieser Stelle Ihr Logo mit Anschrift usw. stehen soll,
so kopieren Sie eine entsprechende Grafik, gespeichert als "logo.wmf" (Windows Metafile)
mit den Proportionen 1:10 (Breite:Länge) in das Programmverzeichnis dieser Software

To see your own logo with your address here at this place:
Design a graphic file and save it as "logo.wmf" (Windows Metafile)
with the proportions 1:10 (width to length) in the program folder of this software



93A Kozijnenhoek gemid. dag ; 4754 mvtg werkdag : 5179 mvtg.



Statistiek

Periode:

donderdag 27 augustus 2020, 00:00 uur tot woensdag 2 september 2020, 23:59 uur

Snelheidsovertreding:

0 %

Eensporig

Gemiddelde afstand:

1,5 sec

Personenauto

Verkeer in kolonne:

19 %

Vrachtauto

ADT:

4772

Vrachtauto rr

Aandeel vrachverkeer:

11 %

Totaal

Aantal +	%	Aantal -	%	Totaal	%	V15 +	Vg +	V85 +	Vmax +	V15 -	Vg -	V85 -	Vmax -
0	0	0	0	0	0								
15590	91,4	13985	85,6	29575	88,5	49	57	66	115	50	58	67	124
1204	7,1	1471	9	2675	8	45	52	60	93	47	55	64	101
264	1,5	889	5,4	1153	3,5	42	48	55	65	45	53	61	73
17058	51,1	16345	48,9	33403	100	48	56	65	115	49	58	67	124



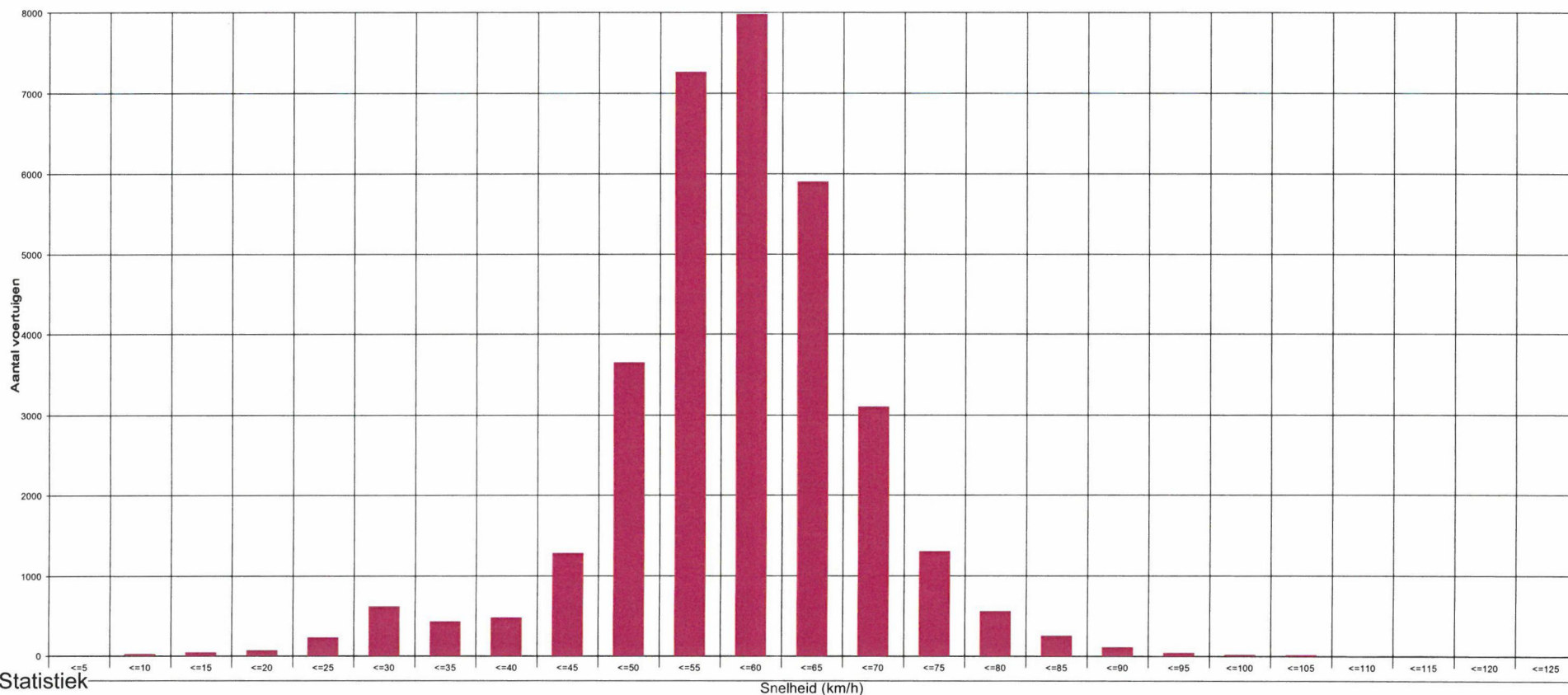
Sierzega Elektronik GmbH
Thürna 55, A-4062 Thening
Tel.: +43-7221-64114-0, Fax:-14
Mail: office@sierzega.at
Web: www.sierzega.at

Wenn an dieser Stelle Ihr Logo mit Anschrift usw. stehen soll,
so kopieren Sie eine entsprechende Grafik, gespeichert als "logo.wmf" (Windows Metafile)
mit den Proportionen 1:10 (Breite:Länge) in das Programmverzeichnis dieser Software



To see your own logo with your address here at this place:
Design a graphic file and save it as "logo.wmf" (Windows Metafile)
with the proportions 1:10 (width to length) in the program folder of this software

93A Kozijnenhoek gemid. dag ; 4754 mvtg werkdag : 5179 mvtg.



Statistiek

Periode:

donderdag 27 augustus 2020, 00:00 uur tot woensdag 2 september 2020, 23:59 uur

Snelheidsovertreding:

0 %

Eensporig

	Aantal +	%	Aantal -	%	Totaal	%	V15 +	Vg +	V85 +	Vmax+	V15 -	Vg -	V85 -	Vmax -
0 % Eensporig	0	0	0	0	0	0								
1,5 sec Personenaut	15590	91,4	13985	85,6	29575	88,5	49	57	66	115	50	58	67	124
19 % Vrachtauto	1204	7,1	1471	9	2675	8	45	52	60	93	47	55	64	101
ADT: 4772 Vrachtauto rr	264	1,5	889	5,4	1153	3,5	42	48	55	65	45	53	61	73
Aandeel vrachverkeer: 11 % Totaal	17058	51,1	16345	48,9	33403	100	48	56	65	115	49	58	67	124

Gemiddelde afstand:

1,5 sec

Personenaut

Verkeer in kolonne:

19 %

Vrachtauto

ADT:

4772

Vrachtauto rr

Aandeel vrachverkeer:

11 %

Totaal



LOCATIE : KOZIJNENHOEK
BEIDE RICHTINGEN
TELLING MOTORVOERTUIGEN

TELPUNTNR. 93A
TELPERIODE : 27-8 t/m 2-9-2020

Tijd	maandag	dinsdag	woensdag	donderdag	vrijdag	zaterdag	zondag	gemid. werkdag	gemid. weekend	gemid. dag
23 - 07u	317	335	259	297	270	199	149	296	174	261
07 - 19u	3785	4086	4217	4170	4492	3781	2423	4150	3102	3851
19 - 23u	735	822	814	660	635	435	400	733	418	643
Totalen:	4837	5243	5290	5127	5397	4415	2972	<u>5179</u>	<u>3694</u>	<u>4754</u>
Etmaal:										

Aandeel vrachtverkeer : 11 %

Vrachtauto : 8 %

Vrachtauto met aanhanger : 2,5 %

gemiddelde etmaalintensiteit eensporig : vtg.

V85 = 66 km/u

vmax= 124 km/u

Vg= 57 km/u

Toegestane snelheid : 50 km/u

Wegdek : asfalt

LOCATIE : KOZIJNENHOEK
BEIDE RICHTINGEN
TELLING MOTORVOERTUIGEN

TELPUNTNR. 93A
TELPERIODE : 27-8 t/m 2-9-2020

Catogorien tussen 23:00 en 7:00

C1 = Eensporig
C2 = Personenauto
C3= Vrachtauto
C4 = Vrachtauto met aanhanger

Weekdag	C1	C2	C3	C4	mvtg	vrachtauto
maandag	8	255	33	29	317	19,56%
dinsdag	5	270	33	32	335	19,40%
woensdag	13	200	39	20	259	22,78%
donderdag	10	245	30	22	297	17,51%
vrijdag	11	229	31	10	270	15,19%
zaterdag	6	184	10	5	199	7,54%
zondag	2	143	5	1	149	4,03%
gemid.	<u>8</u>	<u>218</u>	<u>26</u>	<u>17</u>	<u>261</u>	16,43%

LOCATIE : KOZIJNENHOEK
BEIDE RICHTINGEN
TELLING MOTORVOERTUIGEN

TELPUNTNR. 93A
TELPERIODE : 27-8 t/m 2-9-2020

Catogorien tussen 7:00 en 18:59

C1 = Eensporig
C2 = Personenauto
C3= Vrachtauto
C4 = Vrachtauto met aanhanger

Weekdag	C1	C2	C3	C4	mvtg	vrachtauto
maandag	157	3202	404	179	3785	15,40%
dinsdag	169	3435	470	181	4086	15,93%
woensdag	158	3627	406	184	4217	13,99%
donderdag	176	3649	351	170	4170	12,49%
vrijdag	199	3959	359	174	4492	11,87%
zaterdag	181	3525	205	51	3781	6,77%
zondag	106	2318	74	31	2423	4,33%
gemid.	<u>164</u>	<u>3388</u>	<u>324</u>	<u>139</u>	<u>3851</u>	12,02%

LOCATIE : KOZIJNENHOEK
BEIDE RICHTINGEN
TELLING MOTORVOERTUIGEN

TELPUNTNR. 93A
TELPERIODE : 27-8 t/m 2-9-2020

Catogorien tussen 19:00 en 23:00

Weekdag	C1	C2	C3	C4	mvtg.	vrachtauto
maandag	27	677	46	12	735	7,89%
dinsdag	39	762	48	12	822	7,30%
woensdag	29	759	48	7	814	6,76%
donderdag	31	629	20	11	660	4,70%
vrijdag	32	599	25	11	635	5,67%
zaterdag	20	421	9	5	435	3,22%
zondag	18	373	23	4	400	6,75%
gemid.	<u>28</u>	<u>603</u>	<u>31</u>	<u>9</u>	<u>643</u>	6,24%

TELPUNTNR. 91**LOCATIE : Helakkerstraat**

lmast nabij huisnr. 60

CATEGORIEËN OVER DE WEEKDAGEN**TELPERIODE : 22-03 t/m 28-03-2007**

Tijd	Lichte voertuigen	Lichte vrachtauto	Zware vrachtauto	Overig	Totaal
01:00	3	0	0	0	3
02:00	2	0	0	0	2
03:00	1	1	0	0	2
04:00	1	0	0	0	1
05:00	7	1	1	0	9
06:00	17	4	2	1	24
07:00	45	10	5	3	63
08:00	57	12	5	2	76
09:00	63	13	7	2	85
10:00	71	10	11	2	94
11:00	78	11	9	1	99
12:00	75	14	6	4	99
13:00	80	10	5	3	98
14:00	80	12	6	3	101
15:00	81	14	7	4	106
16:00	103	14	8	5	130
17:00	89	14	5	2	110
18:00	70	7	2	4	83
19:00	57	4	2	3	66
20:00	39	3	1	3	46
21:00	33	2	0	1	36
22:00	22	2	0	0	24
23:00	8	1	0	0	9
24:00:00	6	0	0	0	6
Totalen:					
Etmaal:	1088	159	82	43	1372
7 - 19u	904	135	73	35	1147
19 - 23u	102	8	1	4	115
23 - 7u	82	16	8	4	110

percentage vrachtverkeer : 18%

Prognose voor 2024 2689 mvtg. per etmaal
 vanaf 20124 groeipercentage van 0,97 %