

Akoestisch onderzoek
Nieuwbouwplan Dorpsstraat 186-188
In Sint Willebrord

Akoestisch onderzoek
Nieuwbouwplan Dorpsstraat 186-188
In Sint Willebrord

Projectnummer : VL.2073.R01

Revisie : 0

Rapportdatum : 16 oktober 2020

Auteur : P. Kraaij

Opdrachtgever : Schoenmakers Ruimtelijke ontwikkeling
Molenzicht 2
4881 BW Zundert

Contactpersoon : Mevrouw A. Tuijelaars

Kraaij Akoestisch Adviesbureau

Frisodonk 5
4707 VG Roosendaal
T: 0165-544833
M: 06-10078854
E: info@kraaijbv.nl

INHOUDSOPGAVE

1	INLEIDING.....	4
2	WETTELIJK KADER	5
2.1	ALGEMEEN	5
2.2	WEGVERKEERSLAWAAL.....	5
2.2.1	Nieuwe situaties	6
2.2.2	30 km/u wegen.....	7
2.3	REKEN- EN MEETVOORSCHRIFT GELUID 2012.....	7
2.4	CUMULATIE	7
3	UITGANGSPUNTEN BEREKENING GELUIDBELASTING	9
3.1	ALGEMEEN	9
3.2	VERKEERSGEGEVENS.....	10
3.3	REKENMETHODE.....	11
3.4	MODELLERING	11
4	REKENRESULTATEN GELUIDBELASTING	14
4.1	GELUIDBELASTING VANWEGE DE GELUIDGEZONEERDE WEGEN	14
4.1.1	Dorpsstraat.....	14
4.1.2	Rijksweg A58.....	15
4.2	GELUIDBELASTING VANWEGE DE NIET GELUIDGEZONEERDE WEGEN	16
4.3	CUMULATIE VAN GELUID	17
5	CONCLUSIE EN ADVIES	19
5.1	ALGEMEEN	19
5.2	TOETSING AAN WET GELUIDHINDER	19
5.2.1	Dorpsstraat.....	19
5.2.2	Rijksweg A58.....	19
6	MAATREGELENONDERZOEK	20
6.1.1	Bronmaatregelen.....	20
6.1.2	Overdrachtsmaatregelen.....	20
6.1.3	Maatregelen bij de ontvanger	20
6.2	AKOESTISCH WOON- EN LEEFKLIMAAT	21
7	SAMENVATTING EN ADVIES	22

Bijlagen

Bijlage I :	Verkeersgegevens gemeente
Bijlage II :	Modelgegevens
Bijlage III :	Rekenresultaten geluidbelasting vanwege de Dorpsstraat
Bijlage IV :	Rekenresultaten geluidbelasting vanwege de rijksweg A58
Bijlage V :	Rekenresultaten geluidbelasting vanwege 30 km/u wegen nabij de planlocatie
Bijlage VI :	Rekenresultaten cumulatie van geluid vanwege wegverkeer (inclusief 30 km/u wegen)

Figuren

Figuur 1 :	Overzicht modellering
Figuur 2 :	Weergave ligging toetspunten

1 INLEIDING

In opdracht van Schoenmakers Ruimtelijke Ontwikkeling is door **Kraaij** Akoestisch Adviesbureau een akoestisch onderzoek verricht ter bepaling van de geluidbelasting op de gevels van een nieuwbouwplan aan de Dorpsstraat 186-188 in Sint Willebrord. De bestaande bebouwing op het perceel, een voormalig winkelpand met bovenwoning, zal worden afgebroken en daarvoor in de plaats zal een gebouw voor 11 appartementen worden opgericht, bestaande uit drie bouwlagen.

Om het voorgenomen nieuwbouwplan mogelijk te maken dient de huidige bestemming 'detailhandel' te worden omgezet naar een woonbestemming middels een ruimtelijke procedure.

Op grond van de Wet geluidhinder (Wgh) is het verplicht bij wijziging van een bestemmingsplan, waarbij nieuwe geluidgevoelige objecten mogelijk worden gemaakt die zijn gelegen binnen een geluidzone, de geluidbelasting middels een akoestisch onderzoek vast te stellen. Een woning of appartement wordt in de Wgh aangemerkt als een geluidgevoelig object. Het nieuwbouwplan ligt direct aan de Dorpsstraat, een geluidgezoneerde weg en ook nog net binnen de geluidzone van de rijksweg A58. De planlocatie ligt niet binnen de geluidzone van een spoorlijn of industrieterrein.

Het akoestisch onderzoek maakt om onderdeel uit van de bestemmingsplanprocedure en heeft tot doel de geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaaï op de appartementen te bepalen en deze te toetsen aan de normen uit de Wet geluidhinder.

De zijstraten van de Dorpsstraat hebben ter plaatse van de planlocatie allen een snelheidsregime van 30 km/u. Dergelijke wegen hebben volgens de Wgh geen geluidzone en formeel dus ook geen toetsingsplicht.

Omdat het nieuwbouwplan het meest in de nabijheid van Rozenkransstraat, Rugstraat, Marijkestraat en de Wim van Eststraat is gelegen, kan de geluidbelasting vanwege deze wegen relevant zijn voor de nieuwbouw en zijn deze wegen dus eveneens in onderhavig onderzoek betrokken en beschouwd in het kader van een goede ruimtelijke ordening.

Voor onderhavig onderzoek is gebruikt gemaakt van de volgende informatie:

- Digitale ondergronden van het onderzoeksgebied, via het Nationaal Georegister;
- Tekeningen van plattegronden en aanzichten, kenmerk 18-09 SO tekening 01/02 dd. 01-05-2020, verstrekt door opdrachtgever;
- Knip uit het 3D Datalab van NL, geleverd door DGMR/Geodan/4DWaveLab;
- Ruimtelijke plannen;
- Google Earth/Streetview;
- Brongegevens van de rijksweg A58, afkomstig van het Geluidregister wegen en gedownload van de website van Rijkswaterstaat;
- Verkeersgegevens wegen, afkomstig van de gemeente Rucphen.

Leeswijzer

In hoofdstuk 2 van deze rapportage wordt ingegaan op het wettelijk kader. Vervolgens worden in hoofdstuk 3 de uitgangspunten voor de berekening van de geluidbelasting uiteengezet. Hoofdstuk 4 geeft de rekenresultaten weer en in hoofdstuk 5 wordt de conclusie beschreven.

2 WETTELIJK KADER

2.1 Algemeen

De regels (grenswaarden) met betrekking tot de (maximaal) toelaatbare hoeveelheid geluid afkomstig van een industrieterrein, weg of spoorweg, zijn opgenomen in de Wet geluidhinder (Wgh). Voor wegverkeerslawaaï is hoofdstuk VI van de Wgh van toepassing.

De Wet geluidhinder is alleen van toepassing binnen een conform deze wet geldende geluidszone. De grenswaarden (voorkeursgrenswaarde en ten hoogste toelaatbare waarde) uit de Wet geluidhinder zijn van toepassing op de geluidsbelasting op de gevel van woningen en andere geluidsgevoelige gebouwen en terreinen (o.a. woonwagendplaatsen, ligplaatsen in het water, scholen, kinderdagverblijven, ziekenhuizen, verpleeghuizen en andere gezondheidszorggebouwen).

In artikel 1 en artikel 1b lid 4 van de Wet geluidhinder is de volgende definitie opgenomen voor het begrip gevel: *de bouwkundige constructie die een ruimte in een woning of gebouw scheidt van de buitenlucht, daaronder begrepen het dak*. In afwijking van artikel 1 wordt onder een gevel in de zin van deze wet en de daarop berustende bepalingen niet verstaan:

- a. een bouwkundige constructie waarin geen te openen delen aanwezig zijn en met een in de NEN 5077 bedoelde karakteristieke geluidwering die ten minste gelijk is aan het verschil tussen de geluidsbelasting van die constructie en 33 dB onderscheidenlijk 35 dB(A), alsmede
- b. een bouwkundige constructie waarin alleen bij uitzondering te openen delen aanwezig zijn, mits de delen niet direct grenzen aan een geluidsgevoelige ruimte.

Daarnaast gelden voor de verschillende geluidgevoelige ruimten in de verschillende geluidgevoelige bestemmingen, afhankelijk van het gebruik van de ruimte, afwijkende normen met betrekking tot de toelaatbare geluidbelasting binnen deze ruimten.

2.2 Wegverkeerslawaaï

De regels en normen die gelden voor wegverkeerslawaaï zijn opgenomen in hoofdstuk VI "Zones langs wegen" van de Wet geluidhinder. De regels en normen uit de Wet geluidhinder (Wgh) gelden binnen de wettelijk vastgestelde zone van een weg. De breedte van de zone van een weg is geregeld in afdeling 1 "Omvang geluidzones" van genoemd hoofdstuk.

Op grond van artikel 74 van de Wet geluidhinder heeft elke weg een geluidzone, met uitzondering van de volgende wegen:

1. wegen gelegen binnen een als woonerf aangeduid gebied;
2. wegen waarvoor een maximumsnelheid van 30 km/uur geldt.

De breedte van een zone is, op grond van artikel 74 van de Wet geluidhinder, afhankelijk van de ligging in stedelijk¹ of buitenstedelijk² gebied en van het aantal rijstroken.

De afstanden, genoemd in artikel 74, eerste lid, worden aan weerszijden van de weg gemeten vanaf de buitenste begrenzing van de buitenste rijstrook.

¹ Onder stedelijk gebied wordt verstaan, het gebied binnen de bebouwde kom, doch, voor toepassing van hoofdstuk VI ("Wegen") van de Wet geluidhinder, met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens.

² Onder buitenstedelijk gebied wordt verstaan, het gebied buiten de bebouwde kom alsmede, voor toepassing van hoofdstuk VI ("Wegen") van de Wet geluidhinder, het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens.

In onderstaande tabel staan de zones langs wegen weergegeven.

Tabel 2.1: Zonebreedtes wegen

Aantal rijstroken	Zone in stedelijk gebied	Zone in buitenstedelijk gebied
1 of 2 rijstroken	200 meter	250 meter
3 of 4 rijstroken	350 meter	400 meter
5 of meer rijstroken	350 meter	600 meter

Aan de uiteinden van een weg loopt de zone door over een afstand gelijk aan de breedte van de zone ter hoogte van het einde van de weg. De zone loopt door langs een lijn die is gelegen in het verlengde van de wegas. Zij behoudt de breedte die zij had ter hoogte van het einde van de weg.

In het onderzoeksgebied zijn de geluidgezoneerde wegen Dorpsstraat en de rijksweg A58 gelegen. De Dorpsstraat is in stedelijk gebied gelegen en bestaat grotendeels uit één rijstrook. De zonebreedte bedraagt daarmee 200 meter. Het plangebied ligt direct aan de Dorpsstraat. Er dient dus vanwege deze weg getoetst te worden aan de normen van de Wet geluidhinder.

De rijksweg A58 is een buitenstedelijk gelegen autosnelweg die noordelijk en westelijk om de kom van Sint Willebrord heen ligt en bestaat ten noorden van Sint Willebrord uit zes rijstroken (vier hoofdrijbanen en twee afslagstroken). De zonebreedte aan die zijde bedraagt dus 600 meter. Daar waar geen afslagstroken liggen, bestaat de zonebreedte van deze rijksweg 400 meter. De planlocatie ligt op een minimale afstand van 585 meter tot de rand van de A58 en betreft het ten noorden gelegen deel van deze rijksweg. Meer westwaarts neemt de afstand tot de planlocatie toe tot ruim een kilometer. Er dient dus ook vanwege deze rijksweg getoetst te worden aan de normen van de Wet geluidhinder.

In de Wet geluidhinder wordt voor wegverkeerslawaaï onderscheid gemaakt in nieuwe situaties, bestaande situaties en reconstructies. De grenswaarden en regels die hierbij gelden zijn opgenomen in de onderstaande afdelingen (artikelen) van hoofdstuk VI “Zones langs wegen” van de Wet geluidhinder:

- afdeling 2 “Maatregelen met betrekking tot nieuwe situaties in zones” (artikel 76 t/m 87i);
- afdeling 3 “Bestaande situaties” (artikel 87j t/m 90);
- afdeling 4 “Reconstructies” (artikel 98 t/m 100b).

Voor onderhavige situatie is de afdeling 2 van toepassing.

2.2.1 Nieuwe situaties

Conform de Wet geluidhinder worden bij de vaststelling of herziening van een bestemmingsplan de waarden van de geluidbelasting van de gevel van woningen, andere geluidsgevoelige gebouwen en van geluidsgevoelige terreinen binnen die zone, in acht genomen.

Op grond van artikel 82 bedraagt de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting vanwege een weg 48 dB.

In afwijking hierop kan op grond van de artikelen 83 tot en met 85 een hogere waarde worden vastgesteld, met dien verstande dat deze waarde voor woningen in buitenstedelijk gebied de 53 dB niet te boven mag gaan en voor woningen in stedelijk gebied de 63 dB niet te boven mag gaan.

In onderhavige situatie is de planlocatie binnen de bebouwde kom van Sint Willebrord gelegen en is voor de toetsing uitgegaan van een ontheffingswaarde van maximaal 63 dB voor de Dorpsstraat. Voor de rijksweg A58 geldt een ontheffingswaarde van maximaal 53 dB.

2.2.2 30 km/u wegen

De Wet geluidhinder is niet van toepassing op wegen die liggen binnen een woonerf en voor 30 km/u-wegen, omdat er daarbij geen zones gelden. Deze wegen veroorzaken meestal geen geluidsbelastingen boven de voorkeurswaarde. Dat kan wel voorkomen bij een klinkerweg of een weg met relatief veel verkeer. In de jurisprudentie is om deze reden bepaald dat een akoestische afweging bij het opstellen van een ruimtelijk plan nodig is met een verwijzing naar een goede ruimtelijke ontwikkeling.

Ter onderbouwing van de aanvaardbaarheid van de geluidsbelasting wordt aangesloten bij de benaderingswijze die de Wgh hanteert voor gezonde wegen. Vanuit dat oogpunt worden de voorkeursgrenswaarde en de uiterste grenswaarde als referentiekader gehanteerd. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB geldt hierbij als richtwaarde en de maximale ontheffingswaarde van 63 dB volgens de Wgh als maximaal aanvaardbare waarde.

In voorliggend onderzoek zijn daarom de wegen die het meest nabij de planlocatie zijn gelegen meegenomen in de beschouwing. Het betreft de Wim van Eststraat, de Marijkestraat, de Rugstraat en de Rozenkransstraat.

2.3 Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012

Met ingang van 20 mei 2014 is het Reken- en meetvoorschrift Geluid gewijzigd. Deze wijziging is tijdelijk van kracht en betreft een verruiming van de aftrek bij wegen met een snelheid van 70 km/ uur en hoger. De wijziging voorkomt tijdelijke extra belemmeringen voor woningbouwplannen.

In onderhavige situatie is de maximale snelheid op de gemeentelijke wegen 50 km/uur, maar op de rijksweg 100 - 130 km/u en is deze verruiming dus alleen op de rijksweg van toepassing. De aftrek is als volgt geregeld:

Artikel 3.4 lid 1

De ingevolge artikel 110g van de Wet geluidhinder toe te passen aftrek op de geluidsbelasting vanwege een weg, van de gevel van woningen of van andere geluidsgevoelige gebouwen of aan de grens van geluidsgevoelige terreinen bedraagt tot 1 juli 2018:

- a. 3 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidsbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 56 dB is;*
- b. 4 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidsbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 57 dB is;*
- c. 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidsbelasting afwijkt van de onder a en b genoemde waarden;*
- d. 5 dB voor de overige wegen;*
- e. 0 dB bij toepassing van de artikelen 3.2 en 3.3 van het Bouwbesluit 2012 en bij toepassing van de artikelen 111b, tweede en derde lid, 112 en 113 van de Wet geluidhinder.*

De in artikel 3.5 geregelde aftrek voor 'stille banden' is eveneens alleen van toepassing voor wegen met een snelheid van 70 km/uur of hoger en is in onderhavig onderzoek dus eveneens van toepassing op de rijksweg A58. Deze wegdekcorrectie wordt automatisch toegepast in het rekenprogramma en is bij de rekenresultaten inbegrepen.

2.4 Cumulatie

Indien er blootstelling plaatsvindt aan meer dan één geluidbron, dient de gecumuleerde geluidbelasting te worden berekend conform bijlage I, hoofdstuk 2 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. De methode berekent de gecumuleerde geluidbelasting, rekening houdende met verschillen in dosis-effectrelaties van de verschillende geluidbronnen en geeft inzicht in het akoestisch woon- en leefklimaat.

De geluidbelasting van verschillende geluidbronnen wordt alleen gecumuleerd als er sprake is van een relevante blootstelling aan meerdere geluidbronnen. Dit is alleen het geval indien de zogenaamde voorkeurswaarde van die onderscheiden bronnen wordt overschreden.

Indien er sprake is van relevante niet gezoneerde wegen in de omgeving van de planlocatie dienen deze in de cumulatieberekening te worden meegenomen om zodoende de aanvaardbaarheid van het akoestisch woon- en leefklimaat bij de appartementen te kunnen bepalen oftewel de mate van aanwezigheid van een goede ruimtelijke ordening.

Bij het cumuleren van geluid wordt bij de geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaai geen aftrek ingevolge artikel 110g van de Wgh toegepast.

Voor de beoordeling van het akoestisch woon- en leefklimaat wordt de MilieuKwaliteitsMaat volgens de methode 'Miedema' gehanteerd, zoals in onderstaande tabel is weergegeven.

Tabel 2.2: Milieukwaliteitsmaat gecumuleerde geluidbelasting (bron: RIVM)

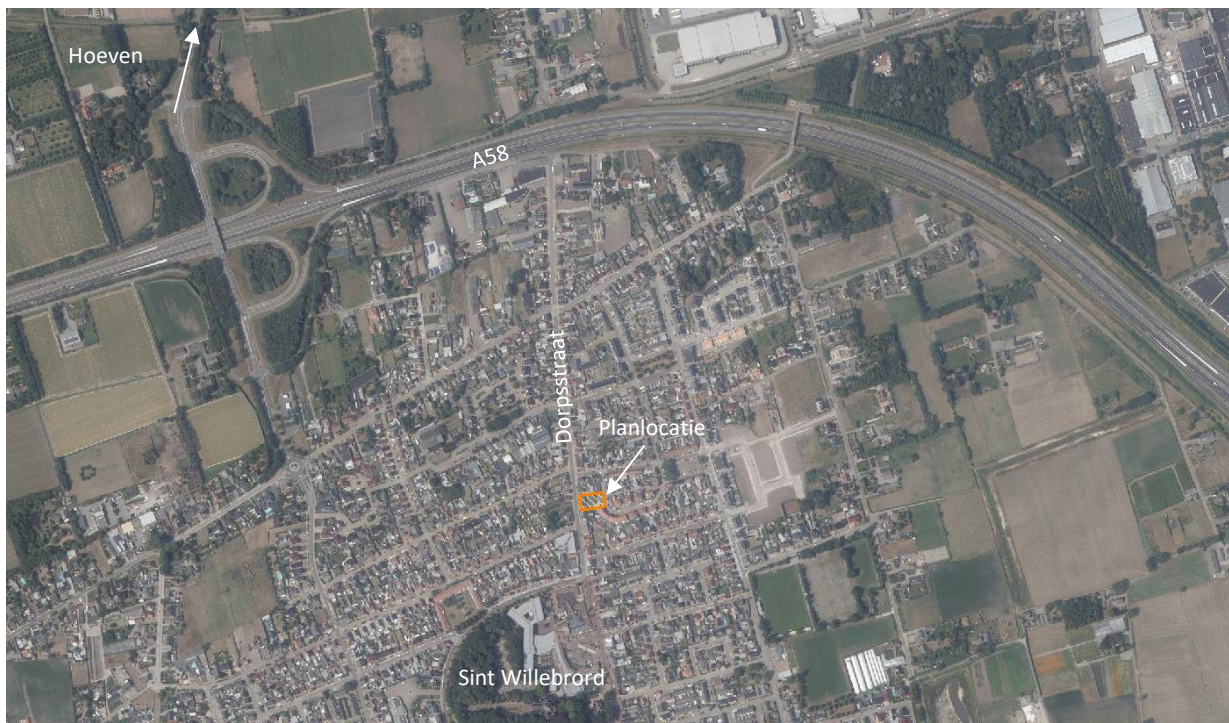
Geluidbelasting	Kwalificatie
< 45 dB	Zeer goed
46 - 50 dB	Goed
51 – 55 dB	Redelijk
56 – 60 dB	Matig
61 – 65 dB	Slecht
> 65 dB	Zeer slecht

3 UITGANGSPUNTEN BEREKENING GELUIDBELASTING

3.1 Algemeen

Het nieuwbouwplan is gelegen aan de noordzijde van het centrum van Sint Willebrord, op het perceel van een voormalig winkelpand met bovenwoning aan de Dorpsstraat 186 - 188. De planlocatie wordt direct begrensd door de Dorpsstraat aan de oostzijde en de Wim van Eststraat aan de westzijde. Ten zuiden en ten noorden van de planlocatie bevindt zich de centrumbebouwing langs de Dorpsstraat, deze bestaat voornamelijk uit woningen, afgewisseld met detailhandel. Schuin tegenover de planlocatie ligt ten zuidwesten daarvan de Rozenkransstraat en ten noordwesten de Rugstraat. Ten noorden van de planlocatie ligt ook de Marijkestraat, samen met de twee voorgaande straten, allen zijstraten van de Dorpsstraat. De Wim van Eststraat sluit aan de noordzijde aan op de Marijkestraat.

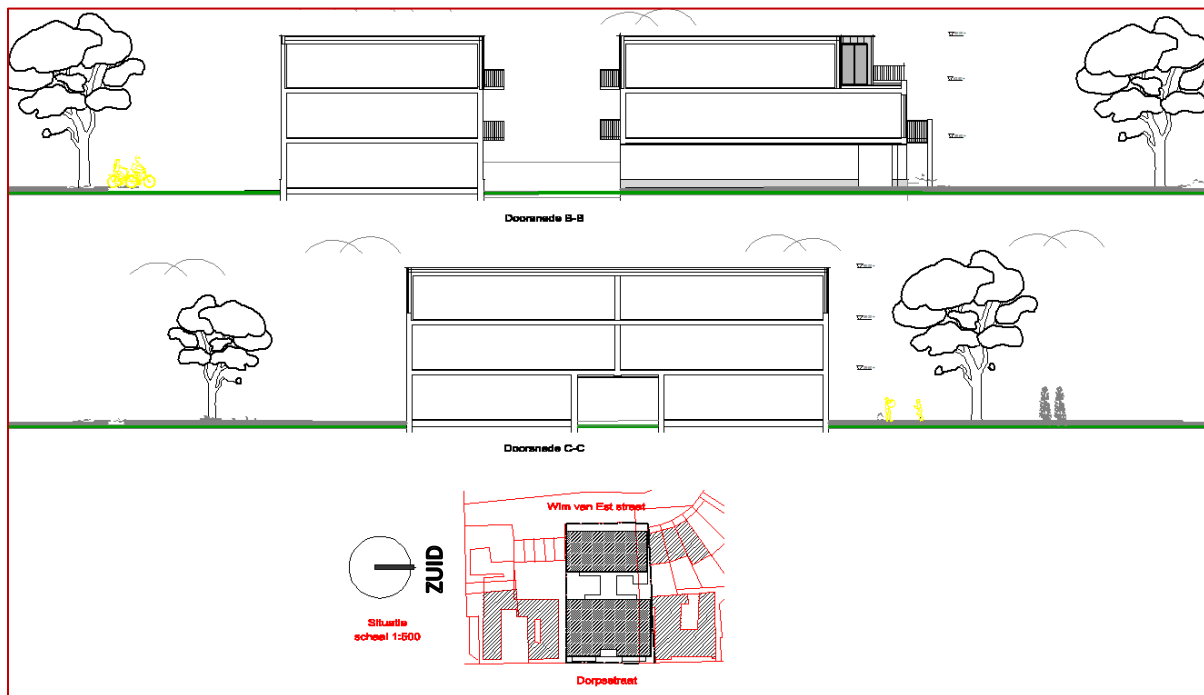
In onderstaande figuur is het onderzoeksgebied weergegeven, met daarin de ligging van de onderzoekslocatie.



Figuur 3.1 Weergave onderzoeksgebied en ligging onderzoekslocatie (bron: luchtfoto PDOK).

De bestaande bebouwing op het perceel zal worden afgebroken en vervangen voor nieuwbouw. Het nieuwbouwplan omvat de oprichting van in totaal 11 appartementen in een gebouw met drie bouwlagen. Dit betreft dus de begane grondhoogte met twee appartementen, de eerste met vijf appartementen en de tweede verdiepingshoogte met vier appartementen. Aan de achterzijde, de kant van de Wim van Eststraat, zal op de begane grond een parkeervoorziening worden gerealiseerd en het plan zal ook via de achterzijde worden ontsloten. Het appartementengebouw zal een hoogte krijgen van circa 9 meter.

In onderstaande figuur is de verbeelding van het plan en de kadastrale situatie van de directe omgeving weergegeven.



Figuur 3.2 Weergave situatie en doorsnede uit ontwerp tekening blad 03, versie dd. 11-12-2018 (bron: opdrachtgever).

3.2 Verkeersgegevens

Voor de berekening van de geluidbelasting ten gevolge van wegverkeerslawaai is het noodzakelijk de samenstelling van het verkeer (lichte-, middelzware- en zware motorvoertuigen) en de verdeling van het verkeer over de dag- (07.00 - 19.00 uur), de avond- (19.00-23.00 uur) en de nachtperiode (23.00 - 07.00 uur) te kennen.

In het rekenmodel is uitgegaan van verkeerscijfers voor het prognosejaar 2032, minimaal 10 jaar na realisatie van de nieuwbouw.

Door de gemeente Rucphen zijn verkeerscijfers verstrekt van de Dorpsstraat uit een recente verkeerstelling (2020) en van de Rozenkransstraat en Wim van Eststraat uit een eerdere telling (2015 en 2016). Voor de Dorpsstraat geldt in 2020 een weekdaggemiddelde etmaalintensiteit van 2.509 motorvoertuigen, voor de Rozenkransstraat geldt een weekdaggemiddelde etmaalintensiteit van 778 motorvoertuigen in 2015 en voor de Wim van Eststraat is uitgegaan van een etmaalintensiteit van 124 motorvoertuigen per weekdag etmaal in 2016. Deze cijfers zijn als basis gehanteerd voor de berekening van de toekomstige verkeerscijfers. De verstrekte informatie is opgenomen in bijlage I van het rapport.

Voor de autonome verkeersgroei tussen het teljaar en het prognosejaar is 1% per jaar gehanteerd.

In onderstaande tabel is de berekening van de etmaalintensiteit voor het prognosejaar 2032 opgenomen.

Tabel 3.1: Berekening etmaalintensiteiten in mvt/etmaal

	Teljaar weekdag	2032 weekdag	Afronding in rekenmodel
Dorpsstraat	2.509	2.827	2.830
Rozenkransstraat	778	921	920
Wim van Eststraat	124	145	220 (inclusief extra generatie vanwege ontwikkeling)

Van de Rozenkransstraat is geen verdeling van de voertuigen over het etmaal bekend. Daarom is hiervoor uitgegaan van een standaardverdeling voor erftoegangswegen binnen de bebouwde kom (met verblijfsfunctie).

Van de Wim van Eststraat zijn helemaal geen voertuigverdelingen bekend, daarom is de voertuigverdeling van deze weg gelijkgesteld aan die van de Rozenkransstraat, ondanks dat de verwachting is dat in werkelijkheid de samenstelling van het verkeer uitsluitend uit personenauto's zal bestaan.

Van de Rugstraat en de Marijkestraat zijn geen verkeersgegevens verstrekt. Vanwege de min of meer gelijke inrichting en functie zijn de verkeerscijfers van deze wegen gelijkgesteld aan die van de Rozenkransstraat.

De A58 wordt beheerd door Rijkswaterstaat (Zuid-Nederland District West). Sinds juli 2012 dient voor de verkeersdata van rijkswegen (in de toekomstige situatie) gebruik gemaakt te worden van het Geluidregister voor wegen. Dit geluidregister is terug te vinden op de website van het Ministerie van Infrastructuur en Milieu. Voor de A58 is de verkeersdata van deze website gedownload en ongewijzigd overgenomen in het rekenmodel.

De etmaalintensiteit op de beide hoofdrijbanen van de A58 bedraagt samen 56.591 mvt. (wegvak tussen de afslagen Sint Willebrord en Etten-Leur West) en 60.551 mvt ten westen van de afslag Sint Willebrord.

Alle gehanteerde verkeersgegevens zijn in numerieke vorm opgenomen in bijlage II van het rapport.

3.3 Rekenmethode

De in deze rapportage opgenomen geluidbelastingen voor de geluidgezoneerde wegen in het prognosejaar zijn berekend volgens standaard-rekenmethode II uit het "Reken- en meetvoorschrift geluid 2012" (RMV 2012), als bedoeld in artikel 110 van de Wet geluidhinder.

De geluidbelasting in het prognosejaar is bij de niet geluidgezoneerde wegen berekend volgens de CROW-publicatie 965 'Handreiking berekenen wegverkeerslawaai bij 30 km/h'.

Bij de berekening van de geluidbelastingen volgens standaard-rekenmethode II is gerekend met één reflectie en een sectorhoek van twee graden.

3.4 Modelling

Ten behoeve van de berekeningen is een driedimensionaal computersimulatie model opgesteld. Hierbij is gebruik gemaakt van het door DGMR Raadgevende Ingenieurs B.V. ontwikkelde computerprogramma "GEOMILIEU", versie V2020.0.

Voor het tot stand komen van het model is gebruik gemaakt van kadastrale kaarten uit het Georegister, informatie van de opdrachtgever en Google-Earth/Streetview.

Alle gebouwen in het rekenmodel zijn als reflecterende objecten ingevoerd (reflectiefactor = 0,8). De gebouwen in de omgeving van de onderzoekslocatie zijn direct geïmporteerd uit het 3D-datamodel. Dit datamodel is gebaseerd op informatie van BAG en AHN. De bestaande bouw op de planlocatie is hieruit verwijderd en vervangen door de nieuwbouw. De nieuwbouw is in het rekenmodel ingevoerd op basis van de aangeleverde plattegrondtekening (.dwg-bestand met kenmerk 18-09 SO tekening 01 dd. 01-05-2020). De hoogte van de nieuwbouw is gebaseerd op informatie uit de doorsnedetekening van het ontwerp, tekening 02 dd. 01-05-2020, verstrekt door de opdrachtgever.

Verdeeld over de gevelzijden van de nieuwbouw zijn rekenpunten ingevoerd. Deze zijn zodanig geplaatst, dat enigszins rekening is gehouden met de indeling van de appartementen.

De eerste toetshoogte ligt op 1,5 meter boven maaiveld, overeenkomend met stahoogte op de begane grond. Vervolgens zijn nog meer toetshoogten ingevoerd op stahoogte vanaf elke verdiepingsvloer, waarbij conform ontwerp-tekening, rekening is gehouden met een hoogte van 3 meter per bouwlaag. De nieuwbouw beschikt over drie bouwlagen, allen met geluidgevoelige ruimten. Zodoende is bij de nieuwbouw gerekend met toetspunten op 1,5 meter, 4,5 meter en 7,5 meter boven maaiveld. Op deze manier is het verloop in geluidbelasting op de gevels van de nieuwe woningen inzichtelijk gemaakt. Op de begane grond en eerste verdiepingshoogten liggen de zijgevels (nagenoeg) direct tegen de naastgelegen

gebouwen aan en zijn deze gevels geheel als een stenen muur (doof) uitgevoerd. Op deze bouwlagen zijn daarom aan de noord- en zuidzijde van de nieuwbouw geen rekenpunten ingevoerd.

Ondanks het stedelijk karakter van het onderzoeksgebied is de bodemfactor van het rekenmodel standaard op een zachte, absorberende ondergrond ($B_f=1,0$) gezet. De (half) harde bodemgebieden in de omgeving van de planlocatie zijn geïmporteerd uit het 3D-datamodel. Deze import is aangevuld met het bodemgebied van de A58 en enkele wegen en erfgebieden aan de rand van de centrumbebouwing.

In de omgeving van de planlocatie zijn wegen en andere verhardingen als harde bodemgebieden aanwezig en in het rekenmodel opgenomen met een bodemfactor 0 (geheel hard, reflecterend gebied). Uitzondering hierop is het bodemgebied ter plaatse van de A58, waarbij volgens het Reken- en meetvoorschrift geluid vanwege de ZOAB-wegdekverharding een bodemfactor van $B_f=0,5$ gehanteerd dient te worden.

Het erf rondom woningen en de nieuwbouw is in het rekenmodel met een bodemfactor van 0,5 opgenomen vanwege de combinatie van bestrating en tuinen. Daar waar geen bodemgebied is gemodelleerd, is sprake van een zachte, absorberende ondergrond, zoals zand of gras.

Het hoogteverschil van de omgeving van het onderzoeksgebied is gemodelleerd met hoogtelijnen. Hiervoor is het 3D-datamodel wederom als leidraad genomen, welke de NAP-hoogte van de omgeving weergeeft.

Het rekenmodel heeft standaard een maaiveldhoogte van 6 meter, hetgeen globaal overeenkomt met de NAP-hoogte van een groot deel van de onderzoeksomgeving. Uit de informatie van het AHN blijkt dat de planlocatie op circa 8 meter NAP ligt.

De hoogteligging van de A58 is gebaseerd op de informatie uit het Geluidregister. Deze hoogteligging is eveneens ten opzichte van NAP gemodelleerd.

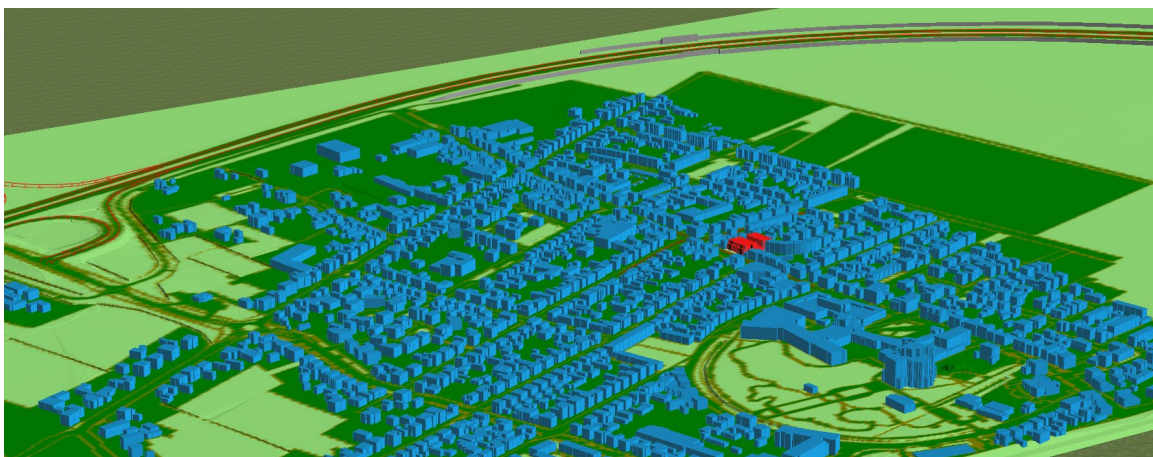
Langs de A58 zijn geluidschermen en/of aarden wallen aanwezig. Deze zijn opgenomen in het Geluidregister en ongewijzigd geïmporteerd in het rekenmodel. De schermen die niet in het geluidregister zijn opgenomen, zijn achterwege gelaten.

Het gemotoriseerd verkeer op de in het onderzoek betrokken wegen is als een rijlijn per weg in het rekenmodel ingevoerd. Hiermee wordt de geluidemissie als gevolg van de voertuigen op de wegen berekend. De bronhoogte van de wegen is 0,75 meter.

Het plangebied is inzichtelijk gemaakt met een oranje gekleurd hulpvlak. De bouwvlakgrenzen zijn met gele hulplijnen in het rekenmodel inzichtelijk gemaakt. Een hulpvlak of -lijn bevat verder geen informatie en heeft zodoende geen invloed op de berekening.

Figuur 1 geeft een overzicht van de modellering van de wegen, bodemgebieden en de gebouwen in de directe omgeving. In figuur 2 is ingezoomd op de ontwikkellocatie en is een weergave van de ligging van de toetspunten op de woningen opgenomen.

In de volgende figuur is een 3D weergave van (een deelgebied van) de modellering inzichtelijk gemaakt. De planlocatie wordt hierbij vanuit het zuidwesten bekeken.



Figuur 3.3 Weergave van modellering in 3D

In bijlage II zijn alle modelgegevens in numerieke vorm opgenomen voor wat betreft wegen, hoogtelijnen, (half) harde bodemgebieden en toetspunten. Het model heeft voor wat betreft de objecten een zodanig grote omvang, dat een uitdraai van de numerieke informatie resulteert in een bijlage van meer dan 80 pagina's. Vanwege de grote omvang is deze data niet in bijlage II bijgevoegd. Desgewenst is het rekenmodel in digitale vorm opvraagbaar bij de akoestisch adviseur.

4 REKENRESULTATEN GELUIDBELASTING

4.1 Geluidbelasting vanwege de geluidgezoneerde wegen

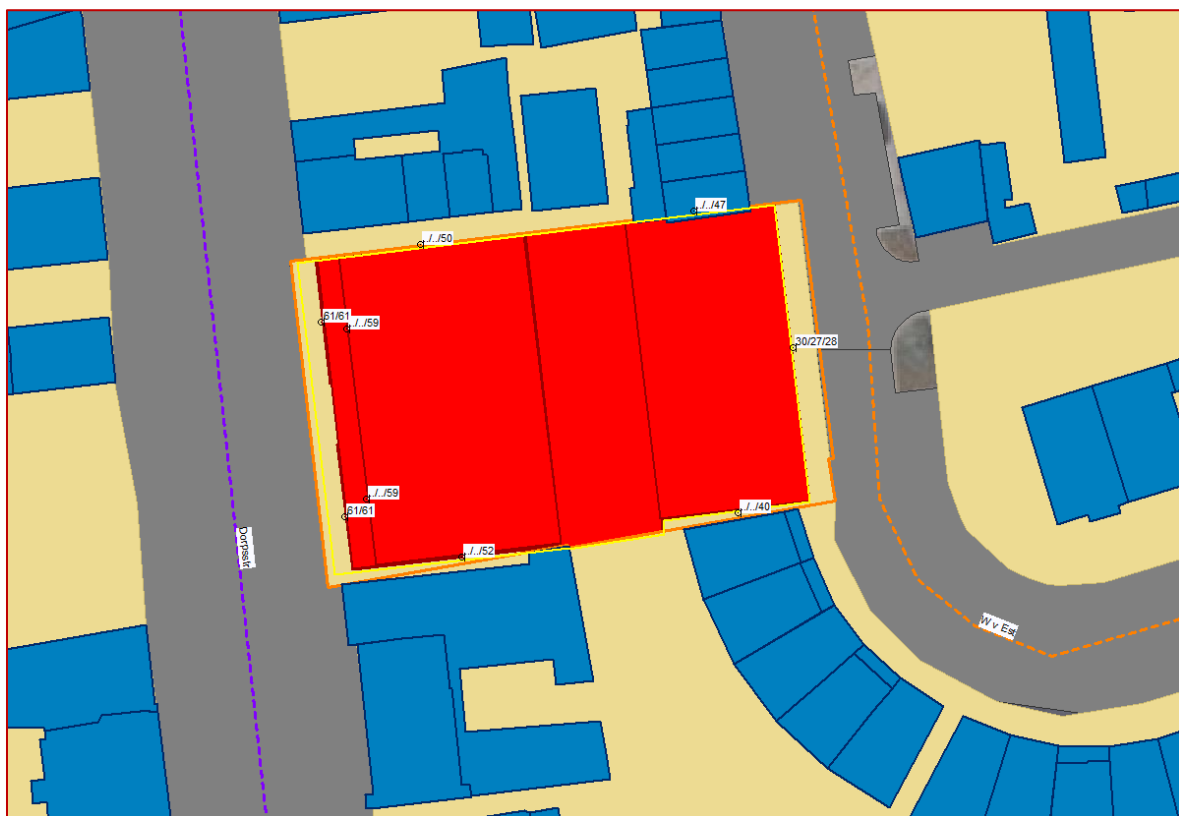
4.1.1 Dorpsstraat

Een compleet overzicht van de berekende geluidbelastingen op de nieuwbouw als gevolg van de Dorpsstraat is opgenomen in bijlage III. De geluidbelasting is weergegeven in L_{den} en inclusief aftrek van 5 dB ingevolge artikel 110g van de Wet geluidhinder.

Uit de rekenresultaten blijkt dat de geluidbelasting op de westgevel, bij de appartementen aan de voorzijde van het gebouw, gericht naar de Dorpsstraat het hoogste is en op zowel de begane grond als de eerste verdieping 61 dB bedraagt. Op de tweede verdieping ligt de westgevel iets naar achter en bedraagt de geluidbelasting 59 dB.

De geluidbelasting bedraagt op de oostgevels, van de appartementen aan de achterzijde niet meer dan 30 dB. Op de zijgevels van de tweede verdieping, de noord- en zuidgevel, bedraagt de geluidbelasting 50 – 52 bij de appartementen aan de voorzijde gelegen en 40 – 47 dB bij de appartementen aan de achterzijde gelegen.

In onderstaande figuur wordt de berekende geluidbelasting vanwege de Dorpsstraat grafisch weergegeven.



Figuur 4.1 Rekenresultaten vanwege de Dorpsstraat, inclusief 5 dB aftrek.

Uit bovenstaande kan worden opgemaakt dat de geluidbelasting op de gevels van de appartementen binnen het nieuwbouwplan niet overal voldoet aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB uit de Wet geluidhinder. De overschrijding vindt plaats op zowel de westelijke voorzijde als de beide zijgevels (aan de voorzijde van het gebouw) en bedraagt 2 tot 13 dB.

Omdat de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden is het geluid van deze weg als relevant voor de planlocatie te beschouwen en is verder onderzoek naar aanvullende maatregelen noodzakelijk om de geluidbelasting vanwege deze weg te reduceren.

De maximale ontheffingswaarde van 63 dB voor woningen in stedelijk gebied wordt niet overschreden.

De geluidbelasting op de achtergevel van de appartementen die aan de voorzijde van het gebouw zijn gelegen is lager dan de voorkeursgrenswaarde. De achtergevels van deze appartementen zijn daarmee geluidluw.

De geluidbelasting op alle gevels van de appartementen die aan de achterzijde zijn gelegen is lager dan de voorkeursgrenswaarde. Alle gevels van deze appartementen zijn daarmee geluidluw.

4.1.2 Rijksweg A58

Een compleet overzicht van de berekende geluidbelastingen op de nieuwbouw als gevolg van de A58 is opgenomen in bijlage IV. De geluidbelasting is weergegeven in Lden en inclusief aftrek van 2 dB ingevolge artikel 110g van de Wet geluidhinder.

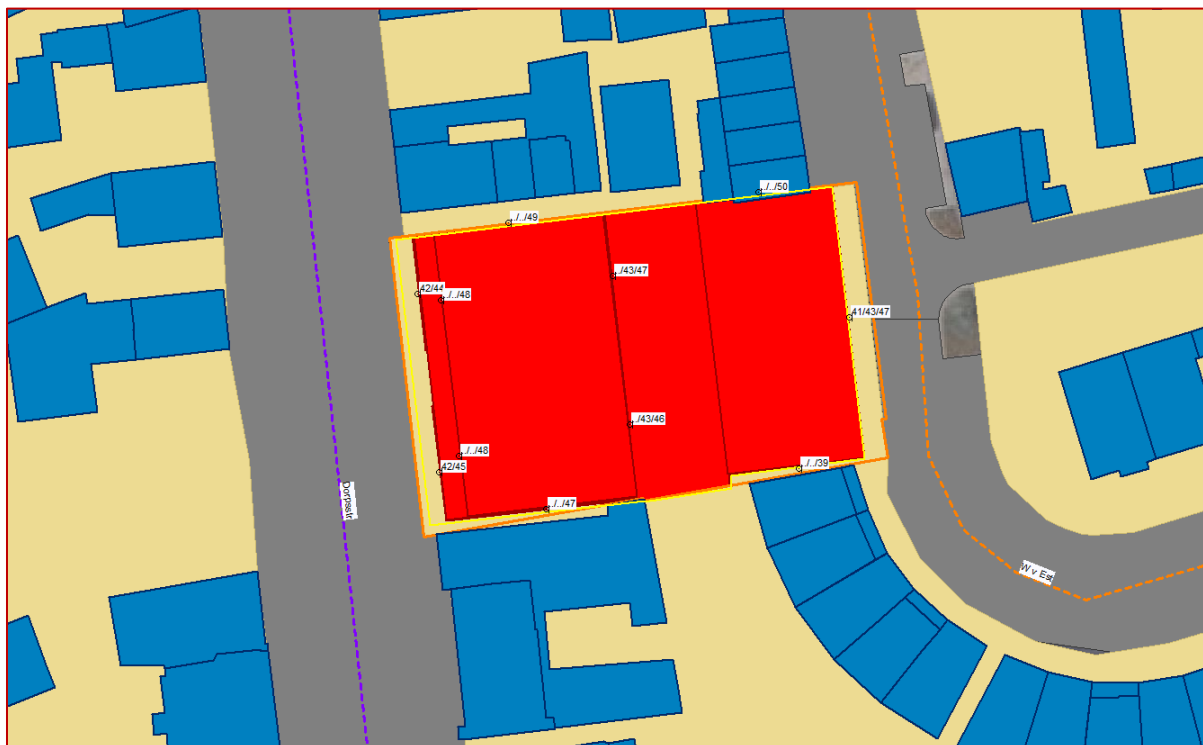
Uit de rekenresultaten blijkt dat de geluidbelasting op de appartementen aan de noordzijde van het gebouw, gericht naar de A58 het hoogste is en op de tweede verdiepingshoogte 49 – 50 dB bedraagt.

De geluidbelasting bedraagt op de westgevel van het gebouw 42 – 45 dB op de begane grond en eerste verdieping en 48 dB op de tweede verdieping.

Op de oostgevel van het gebouw bedraagt de geluidbelasting 41 – 47 dB bij de appartementen aan de achterzijde gelegen.

De zuidelijke gevelzijde heeft een berekende geluidbelasting van 39 – 47 dB.

In onderstaande figuur wordt de berekende geluidbelasting vanwege de A58 grafisch weergegeven.



Figuur 4.2 Rekenresultaten vanwege de A58, inclusief 2 dB aftrek.

Uit bovenstaande kan worden opgemaakt dat de geluidbelasting op de gevels van de appartementen binnen het nieuwbouwplan niet overal voldoet aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB uit de Wet geluidhinder. De overschrijding vindt alleen plaats op de noordgevel en bedraagt 1 – 2 dB.

Omdat de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden is het geluid van deze weg als relevant voor de planlocatie te beschouwen en is verder onderzoek naar aanvullende maatregelen noodzakelijk om de geluidbelasting vanwege deze weg te reduceren.

De maximale ontheffingswaarde van 53 dB (voor woningen langs snelwegen wordt getoetst aan buitenstedelijk gebied) wordt niet overschreden.

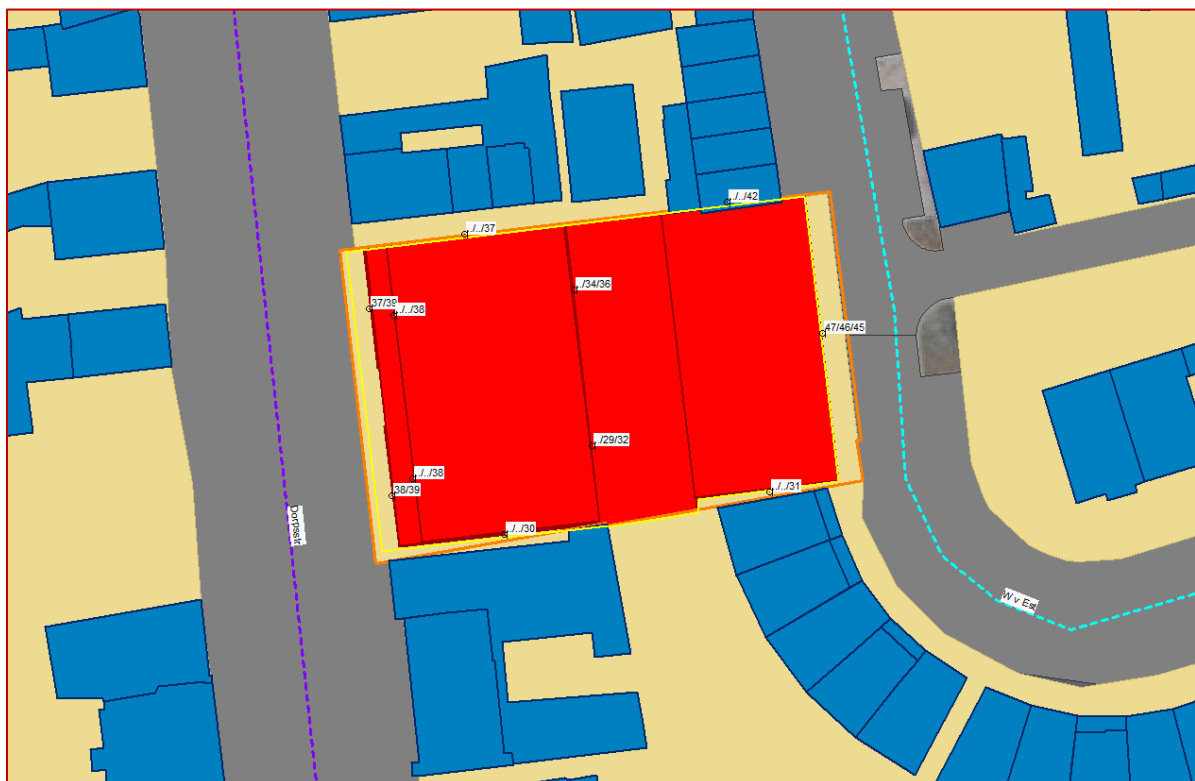
De geluidbelasting op de west-, zuid- en oostgevel van de nieuwbouw is lager dan de voorkeursgrenswaarde. Deze gevels zijn daarmee geluidluw.

4.2 Geluidbelasting vanwege de niet geluidgezoneerde wegen

Een compleet overzicht van de berekende geluidbelastingen op de gevels van de nieuwbouw als gevolg van de niet geluidgezoneerde, 30 km/u wegen is opgenomen in bijlage V. De geluidbelasting is weergegeven in L_{den} en met 5 dB aftrek in lijn met artikel 110g van de Wet geluidhinder.

Uit de rekenresultaten blijkt dat de geluidbelasting op de gevels van de nieuwbouw vanwege alle 30 km/u wegen in de nabijheid van de planlocatie samen ten hoogste 47 dB bedraagt.

In de onderstaande figuur zijn de berekende geluidbelastingen vanwege de 30 km/u wegen grafisch weergegeven.



Figuur 4.3 Rekenresultaten vanwege alle 30 km/u wegen nabij de planlocatie samen, met 5 dB aftrek.

Uit bovenstaande rekenresultaten kan worden geconcludeerd dat de richtwaarde van 48 dB in navolging van de Wgh nergens wordt overschreden.

Omdat de richtwaarde niet wordt overschreden, is geen sprake van een relevante blootstelling aan geluid van 30 km/u wegen in voorliggende situatie.

4.3 Cumulatie van geluid

De voorkeursgrenswaarde voor wegverkeerslawaai (48 dB) wordt overschreden vanwege zowel de Dorpsstraat als de A58. In voorliggende situatie is op grond van het Reken- en meetvoorschrift dus sprake van een relevante geluidbelasting van meer dan één geluidbron. Cumulatie van geluid is dus op grond van het Reken- en meetvoorschrift noodzakelijk.

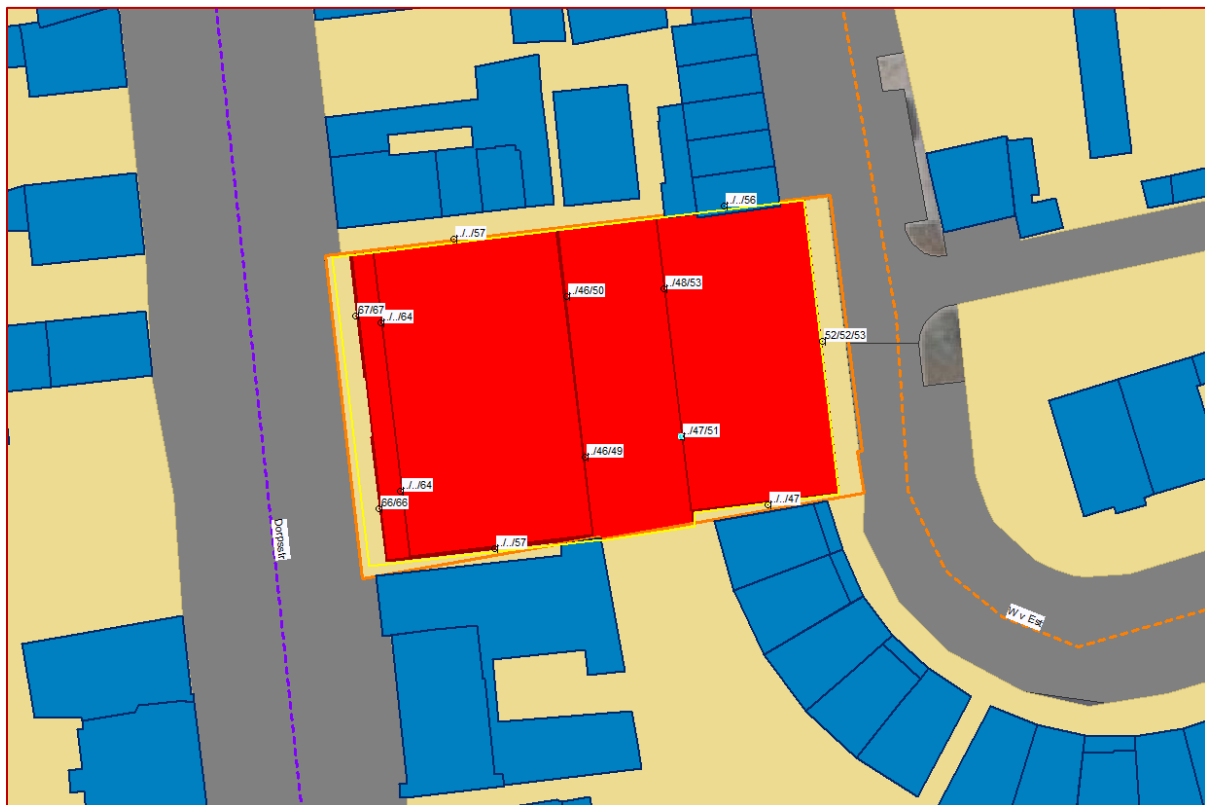
In het kader van een goede ruimtelijke ordening is het eveneens wenselijk het woon- en leefklimaat vanuit akoestisch oogpunt te beoordelen middels een cumulatieberekening.

Een compleet overzicht van de berekende gecumuleerde geluidbelasting op de nieuwbouw als gevolg van al het wegverkeerslawaai (inclusief 30 km/u wegen) is opgenomen in bijlage VI. De geluidbelasting is weergegeven in L_{den} en zonder aftrek ingevolge artikel 110g van de Wet geluidhinder.

Uit de rekenresultaten blijkt dat de berekende geluidbelasting:

- Op de westgevel van de begane grond en de eerste verdieping 66 – 67 dB bedraagt;
- Op de westgevel van de tweede verdieping 64 dB bedraagt;
- Op de noordgevel van de tweede verdieping 56 – 57 dB bedraagt;
- Op de oostgevel van alle bouwlagen 52 – 53 dB bedraagt;
- Op de zuidgevel van de tweede verdieping 47 dB (appartement oostzijde) en 57 dB (appartement westzijde) bedraagt;
- Op de oostgevel van de appartementen aan de westzijde van de nieuwbouw 46 – 50 dB bedraagt;
- Op de westgevel van de appartementen aan de oostzijde van de nieuwbouw 47 – 53 dB bedraagt.

In de onderstaande figuur wordt de berekende gecumuleerde geluidbelasting (inclusief 30 km/u wegen en zonder aftrek) grafisch weergegeven.



Figuur 4.4 Rekenresultaten vanwege cumulatie van geluid (inclusief 30 km/u wegen), zonder aftrek.

Op basis van de Milieukwaliteitsmaat dient het woon- en leefklimaat bij de appartementen aan de westzijde van de nieuwbouw te worden beoordeeld als 'zeer slecht tot 'slecht' aan de voorzijde, als 'matig' aan de zijgevels en als 'goed' aan de achtergevels.

Bij de appartementen aan de oostzijde van de nieuwbouw dient het akoestisch woon- en leefklimaat te worden beoordeeld als 'redelijk' aan de oostgevel, als 'matig' aan de noordgevel en als 'goed' aan de zuidgevel. Aan de beide zijgevels van de woningen kan het woon- en leefklimaat als 'redelijk' tot 'matig' worden beoordeeld.

5 CONCLUSIE EN ADVIES

5.1 Algemeen

In opdracht van Schoenmakers Ruimtelijke Ontwikkeling is door **Kraaij** Akoestisch Adviesbureau een akoestisch onderzoek verricht ter bepaling van de geluidbelasting op de gevels van een nieuwbouwplan aan de Dorpsstraat 186-188 in Sint Willebrord. De bestaande bebouwing op het perceel, een voormalig winkelpand met bovenwoning, zal worden afgebroken en daarvoor in de plaats zal een gebouw voor 12 appartementen worden opgericht, bestaande uit drie bouwlagen.

Om het voorgenomen nieuwbouwplan mogelijk te maken dient de huidige bestemming 'detailhandel' te worden omgezet naar een woonbestemming middels een ruimtelijke procedure.

Op grond van de Wet geluidhinder (Wgh) is het verplicht bij wijziging van een bestemmingsplan, waarbij nieuwe geluidgevoelige objecten mogelijk worden gemaakt die zijn gelegen binnen een geluidzone, de geluidbelasting middels een akoestisch onderzoek vast te stellen. Een woning of appartement wordt in de Wgh aangemerkt als een geluidgevoelig object. Het nieuwbouwplan ligt direct aan de Dorpsstraat, een geluidgezoneerde weg en ook nog net binnen de geluidzone van de rijksweg A58. De planlocatie ligt niet binnen de geluidzone van een spoorlijn of industrieterrein.

Het akoestisch onderzoek maakt om onderdeel uit van de bestemmingsplanprocedure en heeft tot doel de geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaaï op de appartementen te bepalen en deze te toetsen aan de normen uit de Wet geluidhinder.

De zijstraten van de Dorpsstraat hebben ter plaatse van de planlocatie allen een snelheidsregime van 30 km/u. Dergelijke wegen hebben volgens de Wgh geen geluidzone en formeel dus ook geen toetsingsplicht.

Omdat het nieuwbouwplan het meest in de nabijheid van Rozenkransstraat, Rugstraat, Marijkestraat en de Wim van Eststraat is gelegen, kan de geluidbelasting vanwege deze wegen relevant zijn voor de nieuwbouw en zijn deze wegen dus eveneens in onderhavig onderzoek betrokken en beschouwd in het kader van een goede ruimtelijke ordening.

5.2 Toetsing aan Wet geluidhinder

5.2.1 Dorpsstraat

De geluidbelasting op de gevels van de nieuwbouw bedraagt vanwege deze weg ten hoogste 61 dB op de westgevel, ten hoogste 50 dB op de noordgevel, ten hoogste 30 dB op de oostgevel en ten hoogste 52 dB op de zuidgevel.

Hiermee kan worden geconcludeerd dat bij de nieuwbouw de voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt overschreden. De overschrijding bedraagt 2 – 13 dB.

Nader onderzoek naar aanvullende maatregelen om de geluidbelasting vanwege de Dorpsstraat te reduceren is daarmee noodzakelijk.

De maximale ontheffingswaarde van 63 dB voor woningen in stedelijk gebied wordt niet overschreden.

5.2.2 Rijksweg A58

De geluidbelasting op de gevels van de nieuwbouw bedraagt vanwege deze weg ten hoogste 50 dB op de noordgevel, ten hoogste 47 dB op de oostgevel en de zuidgevel en ten hoogste 48 dB op de westgevel.

Hiermee kan worden geconcludeerd dat bij de nieuwbouw de voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt overschreden. De overschrijding bedraagt 1 – 2 dB.

Nader onderzoek naar aanvullende maatregelen om de geluidbelasting vanwege de A58 te reduceren is daarmee noodzakelijk.

De maximale ontheffingswaarde van 53 dB voor woningen binnen de zone van auto(snel)wegen (buitenstedelijk gebied) wordt niet overschreden.

6 MAATREGELENONDERZOEK

Om de geluidbelasting vanwege de Dorpsstraat en de A58 op de nieuwbouw te reduceren zijn de volgende maatregelen denkbaar:

- bronmaatregelen;
- maatregelen in de overdrachtssfeer
- maatregelen bij de ontvanger

6.1.1 Bronmaatregelen

Een bronmaatregel is het toepassen van een geluidarme asfaltsoort op wegen. Een dergelijke maatregel, toe te passen voor slechts één nieuw gebouw met 11 appartementen, stuit op bezwaren van financiële aard..

Bovendien kan met het toepassen van een stiller wegdek een geluidreductie van maximaal 5 dB worden gehaald (indien klinkers worden vervangen door een dunne deklaag), waarmee deze maatregel niet doelmatig kan worden beschouwd voor de Dorpsstraat.

Indien wegdekverharding op de hoofdbanen van de A58 wordt vervangen voor een meer geluidreducerend wegdektype, zoals fijn dubbellaags asfalt, zal een reductie worden behaald van 2 – 3 dB, waarmee deze maatregel wel doeltreffend is. Echter zal in dit geval deze maatregel over een dusdanig grote afstand moeten worden toegepast dat de kosten hiervan buitenproportioneel hoog zijn voor de nieuwbouw. Deze maatregel stuit daarom op overwegende bezwaren van financiële aard.

Een andere bronmaatregel is het verlagen van de verkeerssnelheid of de verkeersintensiteit. Deze maatregelen zijn in onderhavige situatie bij de A58 niet wenselijk, omdat de rijksweg deel uitmaakt van de hoofdinfrastructuur van het Nederlands wegennet. Indien de snelheid op de Dorpsstraat wordt afgewaardeerd naar een 30 km/u regime, zal de geluidbelasting vanwege deze weg met slechts 2 dB afnemen, waarmee nog steeds niet overal aan de voorkeursgrenswaarde kan worden voldaan. Het toepassen van deze maatregelen zijn dus niet doeltreffend of stuit op overwegende bezwaren van verkeers- en vervoerskundige aard.

6.1.2 Overdrachtsmaatregelen

Overdrachtsmaatregelen zijn het plaatsen van een scherm of het zodanig positioneren van de nieuwbouw dat aan de voorkeursgrenswaarden wordt voldaan.

Aangezien de voorkeursgrenswaarde ook op de verdiepingen wordt overschreden, zal een hoog scherm (minimaal 5 meter) moeten worden toegepast op korte afstand van de nieuwbouw of de bron. Een dergelijk hoog, toe te passen in een stedelijke situatie, stuit op overwegende bezwaren van stedenbouwkundige aard.

Onderzoek naar het veranderen van de positie van de nieuwbouw op het perceel wijst uit dat er op het perceel niet voldoende ruimte beschikbaar is om overal een geluidbelasting van ten hoogste 48 dB te behalen. Deze maatregel is dus niet doeltreffend.

6.1.3 Maatregelen bij de ontvanger

Omdat bron- en overdrachtsmaatregelen om de geluidbelasting op de gevels van de nieuwbouw te verlagen niet doeltreffend zijn of stuiten op overwegende bezwaren, dienen maatregelen bij de ontvanger te worden genomen om een goed akoestisch woon- en leefklimaat in de appartementen te waarborgen. Er dient dus voor voldoende geluidwering van de gevels te worden gezorgd, om te voldoen aan de eisen uit het Bouwbesluit.

Om dit te kunnen bepalen is het noodzakelijk de geluidwering van de gevels te berekenen en deze te toetsen aan het Bouwbesluit.

De minimumeis voor de karakteristieke geluidwering is op grond van het Bouwbesluit 20 dB.

Daarnaast is in het Bouwbesluit bepaald dat de karakteristieke geluidwering van de gevel niet kleiner mag zijn dan het verschil tussen de vastgestelde hogere waarde en 33 dB in een verblijfsgebied en 35 dB in een verblijfsruimte. De geluidbelasting op de gevels waar mee gerekend moet worden is exclusief aftrek ingevolge art. 110g van de Wet geluidhinder.

Aangezien er in onderhavige situatie vooralsnog een hogere waarde dient te worden vastgesteld van ten hoogste 61 dB vanwege de Dorpsstraat, dient de nieuwbouw te voldoen aan de minimale karakteristieke geluidwering van $G_{A,k} = 33 \text{ dB}$ ($61 \text{ dB} + 5 \text{ dB}$ aftrek - 33 dB) in verblijfsgebieden en 31 dB in verblijfsruimten.

De geluidbelasting vanwege de A58 is voor de geluidwering niet maatgevend, aangezien deze zonder aftrek niet meer dan 53 dB bedraagt, waarmee de minimaal vereiste geluidwering voldoende is.

6.2 Akoestisch woon- en leefklimaat

De gecumuleerde geluidbelasting vanwege wegverkeer in de nabijheid van de nieuwbouw bedraagt ten hoogste 67 dB (zonder rekening te houden met de aftrek conform art. 110g van de Wgh) op de westgevels, ten hoogste 57 dB op de noord- en zuidgevels en ten hoogste 53 dB op de oostgevels van de nieuwbouw. De geluidbelasting aan de achterzijde van de appartementen aan de west- en oostzijde bedraagt ten hoogste 53 dB.

De nieuwbouw bestaat vooralsnog uit zes appartementen aan de westzijde van het gebouw. Het akoestisch woon- en leefklimaat bij deze appartementen dient op basis van de Milieukwaliteitsmaat te worden beoordeeld als 'zeer slecht tot slecht' bij de westgevels, direct langs de Dorpsstraat gelegen, als 'matig' bij de zijgevels van deze appartementen en als 'goed' aan de achtergevels.

De nieuwbouw bestaat bovendien uit vijf appartementen aan de oostzijde van het gebouw (alleen op de beide verdiepingen gelegen). Het akoestisch woon- en leefklimaat bij deze appartementen dient op basis van de Milieukwaliteitsmaat te worden beoordeeld als 'redelijk' bij de oostgevels, direct langs de Wim van Eststraat gelegen, als 'matig' bij de noordgevel van de appartementen, als 'redelijk tot goed' aan de westgevels en als 'goed' aan de zuidgevel.

Gelet op de geluidbelasting in relatie tot de stedelijke ligging van het plangebied en de aanwezigheid van minimaal één geluidluwe gevel per appartement wordt het woonklimaat in onderhavige situatie nog aanvaardbaar geacht en kan voor de nieuwbouw een hogere grenswaarde aangevraagd worden bij de gemeente Rucphen.

7 SAMENVATTING EN ADVIES

Omdat de voorkeursgrenswaarde van 48 dB vanwege de Dorpsstraat wordt overschreden en alle onderzochte maatregelen om de geluidbelasting vanwege deze weg te reduceren niet doeltreffend zijn of op problemen stuiten van stedenbouwkundige, praktische of financiële aard, zal een hogere grenswaarde aangevraagd moeten worden bij de gemeente Rucphen voor de geluidbelasting vanwege deze weg. De aan te vragen hogere waarde bedraagt **61 dB vanwege de Dorpsstraat**.

Omdat de voorkeursgrenswaarde van 48 dB vanwege de rijksweg A58 ook wordt overschreden en alle onderzochte maatregelen om de geluidbelasting vanwege deze weg te reduceren niet doeltreffend zijn of op problemen stuiten van stedenbouwkundige, praktische of financiële aard, zal ook een hogere grenswaarde aangevraagd moeten worden bij de gemeente Rucphen voor de geluidbelasting vanwege deze weg. De aan te vragen hogere waarde bedraagt **50 dB vanwege de Rijksweg A58**.

In combinatie met een aanvraag hogere waarde dienen ook maatregelen te worden getroffen in de vorm van voldoende karakteristieke geluidwering van de uitwendige gevelconstructie om ook een goed woon- en leefklimaat in de appartementen te waarborgen. Hierbij dient uitgegaan te worden van de eisen in het Bouwbesluit.

De hogere waarde vanwege wegverkeerslawaai bedraagt ten hoogste 61 dB (vanwege Dorpsstraat). Hierbij dient de karakteristieke geluidwering van de appartementen ten minste aan $G_{A,k} = 33$ dB (61 dB + 5 dB aftrek – 33 dB) voor een verblijfsgebied te voldoen. Voor een verblijfsruimte geldt een 2 dB(A) lagere eis.

Om een goed woon- en leefklimaat te garanderen in de appartementen, wordt geadviseerd uit te gaan van de gecumuleerde geluidbelasting vanwege alle geluidbronnen van het wegverkeer. De gecumuleerde geluidbelasting is aan de westzijde van de nieuwbouw ten hoogste 67 dB (zonder aftrek) op de begane grond en eerste verdieping en ten hoogste 64 dB (zonder aftrek) op de tweede verdieping. Bij de appartementen aan de oostzijde van de nieuwbouw bedraagt de geluidbelasting ten hoogste 57 dB zonder aftrek.

Dit betekent dat de $G_{A,k}$ voor verblijfsgebieden binnen de appartementen aan de westzijde op de begane grond en eerste verdieping met 1 dB dient te worden opgehoogd naar 34 dB. Voor een verblijfsruimte grenzend aan deze westelijke voorgevel geldt een 2 dB(A) lagere eis.

Deze geluidwering wordt niet zondermeer behaald, ook niet als er sprake is van een gebalanceerd ventilatiesysteem met mechanische toe- en afvoer. Een nadere berekening van de karakteristieke geluidwering van de uitwendige gevelconstructie wordt daarom in voorliggende situatie noodzakelijk geacht.

BIJLAGEN

BIJLAGE I

Verkeersgegevens gemeente

Van: [Johan Goorden](#)
Aan: [Patricia Kraaij](#)
Onderwerp: RE: verzoek om verkeerstelling Vosdonkseweg en Noorderstraat
Datum: vrijdag 9 oktober 2020 11:13:38
Bijlagen: [image001.png](#)
[104 DORPSSTRAAT 200923.pdf](#)
[101 ROZENKRANSSTRAAT 150715.pdf](#)

Goedemorgen Patricia,

Hierbij zend ik je de gegevens betreffende de Dorpsstraat en de Rozenkransstraat. Van De Wim van Est straat kan ik helaas de telregistratie niet terug vinden. Maar volgens de lijst die ik gelukkig nog wel heb gevonden bedraagt de etmaal intensiteit 124 mvgt. geteld in april 2016
Het betreft een 30 km/zone.
Hopelijk heb je aan deze gegevens voldoende.

Met vriendelijke groet,

Johan Goorden | Werkvoorbereider algemeen
Gemeente Rucphen | Postbus 9 | 4715 ZG Rucphen
T +31165349621 | **E** j.goorden@rucphen.nl | **I** www.rucphen.nl



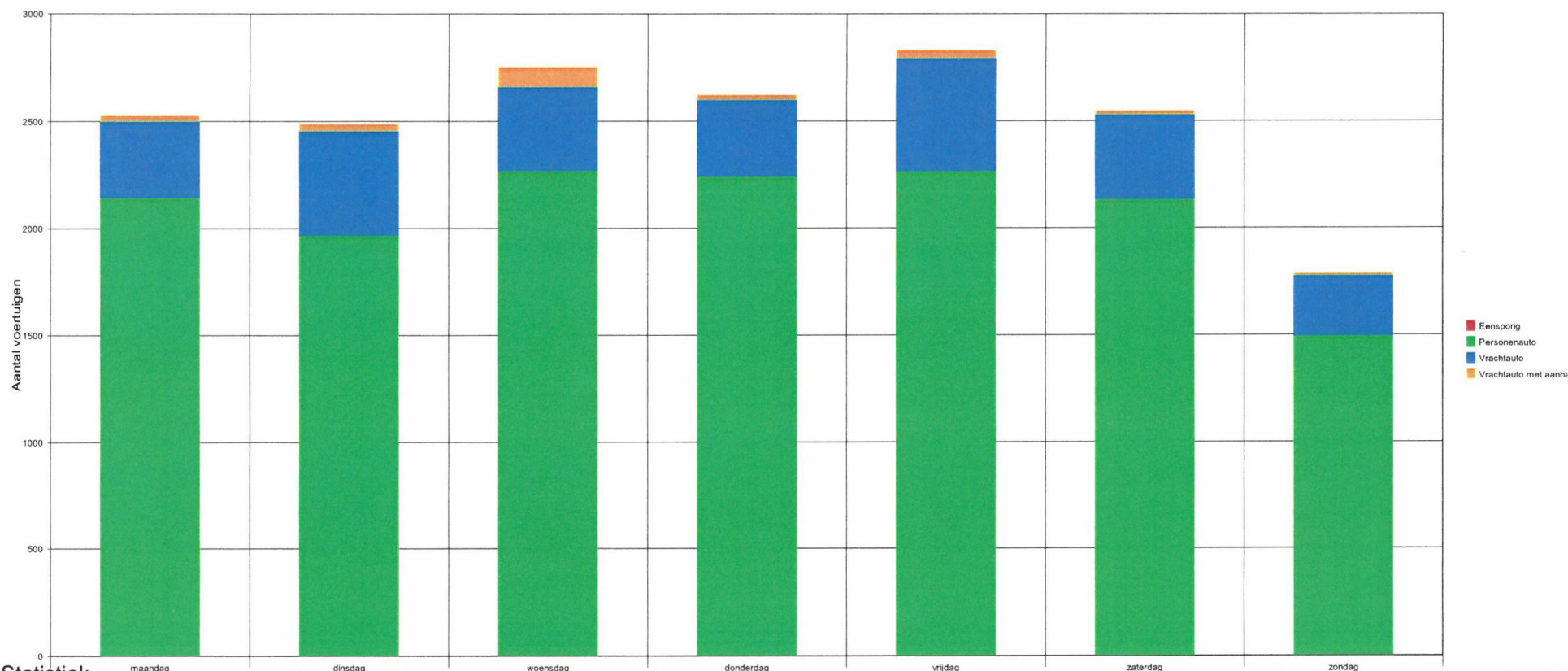
Sierzega Elektronik GmbH
Thürna 55, A-4062 Thening
Tel.: +43-7221-64114-0, Fax:-14
Mail: office@sierzega.at
Web: www.sierzega.at

Wenn an dieser Stelle Ihr Logo mit Anschrift usw. stehen soll,
so kopieren Sie eine entsprechende Grafik, gespeichert als "logo.wmf" (Windows Metafile)
mit den Proportionen 1:10 (Breite:Länge) in das Programmverzeichnis dieser Software

To see your own logo with your address here at this place:
Design a graphic file and save it as "logo.wmf" (Windows Metafile)
with the proportions 1:10 (width to length) in the program folder of this software



Telpunt : 104 Dorpsstraat tussen Pastoor Palsstraat en Rugstraat gemid. dag ; 2509 mvtg werkdag : 2643 mvtg.



Statistiek

Periode:

donderdag 17 september 2020, 00:00 uur tot woensdag 23 september 2020, 23:59 uur

Snelheidsovertreding:

0 %

Gemiddelde afstand:

1,4 sec

Verkeer in kolonne:

12 %

ADT:

2509

Aandeel vrachverkeer:

17 %

	Aantal +	%	Aantal -	%	Totaal	%	V15 +	Vg +	V85 +	Vmax+	V15 -	Vg -	V85 -	Vmax -
Eensporig	0	0	0	0	0	0								
Personenauto	6945	98,1	7553	72	14498	82,5	24	35	46	91	18	33	46	99
Vrachtauto	111	1,6	2704	25,8	2815	16	19	29	38	62	22	33	44	71
Vrachtauto met aanhanger	20	0,3	230	2,2	250	1,4	14	26	37	44	9	21	32	46
Totaal	7076	40,3	10487	59,7	17563	100	24	35	46	91	19	33	45	99



LOCATIE : DORPSSTRAAT (Pastoor Palstraat - Rugstraat)

BEIDE RICHTINGEN

TELLING MOTORVOERTUIGEN

TELPUNTNR. 104

TELPERIODE : 16 t/m 23-9-2020

Tijd	maandag	dinsdag	woensdag	donderdag	vrijdag	zaterdag	zondag	gemid. werkdag	gemid. weekend	gemid. dag
23 - 07u	134	129	179	132	153	133	102	145	118	137
07 - 19u	2086	1992	2108	2077	2292	2072	1414	2111	1743	2006
19 - 23u	305	366	463	410	387	341	269	386	305	363
Totalen:	2525	2487	2750	2619	2832	2546	1785	<u>2643</u>	<u>2166</u>	<u>2506</u>
Etmaal:										

Aandeel vrachtverkeer : 17 %

Vrachtauto : 16 %

Vrachtauto met aanhanger : 1,4 %

gemiddelde etmaalintensiteit eensporig : 499 vtg.

V85= 45 km/u

vmax= 99 km/u

Vg= 34 km/u

Toegepaste snelheid : 50 km/u

Wegdek : betonklinkers

LOCATIE : DORPSSTRAAT (Pastoor Palstraat - Rugstraat)

BEIDE RICHTINGEN

TELLING MOTORVOERTUIGEN

TELPUNTNR. 104

TELPERIODE : 16 t/m 23-9-2020

Catogorien tussen 23:00 en 7:00

C1 = Eensporig

C2 = Personenauto

C3= Vrachtauto

C4 = Vrachtauto met aanhanger

Weekdag	C1	C2	C3	C4	mvtg	vrachtauto
maandag	20	91	42	1	134	32,09%
dinsdag	17	84	43	2	129	34,88%
woensdag	72	115	46	18	179	35,75%
donderdag	11	127	3	2	132	3,79%
vrijdag	22	121	32	0	153	20,92%
zaterdag	28	117	16	0	133	12,03%
zondag	32	95	7	0	102	6,86%
gemid.	<u>29</u>	<u>107</u>	<u>27</u>	<u>3</u>	<u>137</u>	22,04%

LOCATIE : DORPSSTRAAT (Pastoor Palstraat - Rugstraat)

BEIDE RICHTINGEN

TELLING MOTORVOERTUIGEN

TELPUNTNR. 104

TELPERIODE : 16 t/m 23-9-2020

Catogorien tussen 7:00 en 18:59

C1 = Eensporig

C2 = Personenauto

C3= Vrachtauto

C4 = Vrachtauto met aanhanger

Weekdag	C1	C2	C3	C4	mvtg	vrachtauto
maandag	508	1783	277	26	2086	14,53%
dinsdag	371	1638	327	27	1992	17,77%
woensdag	494	1783	300	25	2108	15,42%
donderdag	460	1775	280	22	2077	14,54%
vrijdag	429	1813	442	37	2292	20,90%
zaterdag	425	1732	324	16	2072	16,41%
zondag	398	1181	224	9	1414	16,48%
gemid.	<u>441</u>	<u>1672</u>	<u>311</u>	<u>23</u>	<u>2006</u>	16,64%

LOCATIE : DORPSSTRAAT (Pastoor Palstraat - Rugstraat)

BEIDE RICHTINGEN

TELLING MOTORVOERTUIGEN

TELPUNTNR. 104

TELPERIODE : 16 t/m 23-9-2020

Catogorien tussen 19:00 en 23:00

Weekdag	C1	C2	C3	C4	mvtg.	vrachtauto	C1 = Eensporig C2 = Personenauto C3= Vrachtauto C4 = Vrachtauto met aanhanger
maandag	71	267	37	1	305	12,46%	
dinsdag	52	240	120	6	366	34,43%	
woensdag	120	364	49	50	463	21,38%	
donderdag	46	332	77	1	410	19,02%	
vrijdag	78	329	57	1	387	14,99%	
zaterdag	95	280	58	3	341	17,89%	
zondag	62	215	52	2	269	20,07%	
gemid.	<u>75</u>	<u>290</u>	<u>64</u>	<u>9</u>	<u>363</u>	20,23%	

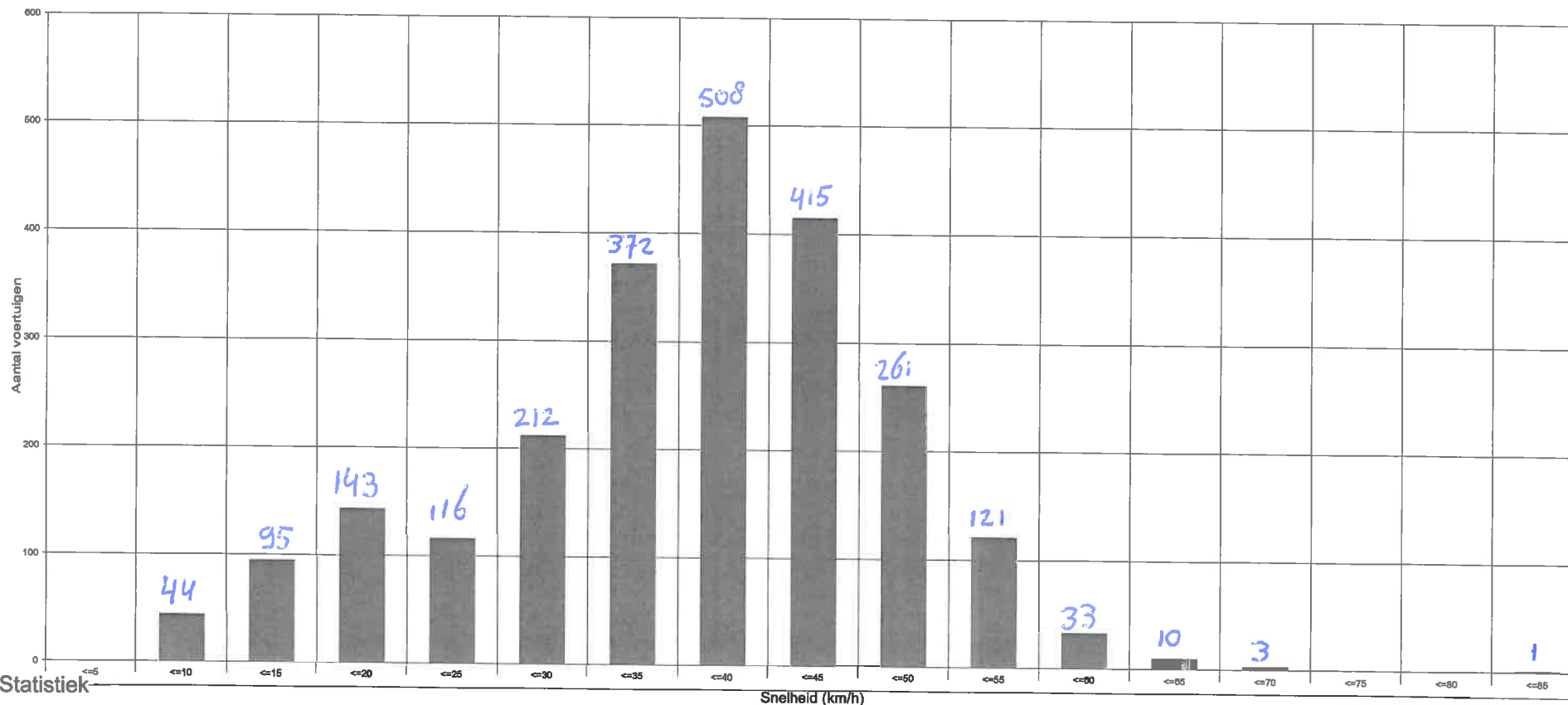
Sierzega Elektronik GmbH
Thürnaus 55, A-4062 Thening
Tel.: +43-7221-64114-0, Fax:-14
Mail: office@sierzega.at
Web: www.sierzega.at

Wenn an dieser Stelle Ihr Logo mit Anschrift usw. stehen soll,
so kopieren Sie eine entsprechende Grafik, gespeichert als "logo.wmf" (Windows Metafile)
mit den Proportionen 1:10 (Breite:Länge) in das Programmverzeichnis dieser Software



To see your own logo with your address here at this place:
Design a graphic file and save it as "logo.wmf" (Windows Metafile)
with the proportions 1:10 (width to length) in the program folder of this software

TELPUNT 00 Rozenkransstraat lichtmast nabij huisnr. 19



Statistiek

Periode:

dinsdag 14 juli 2015, 00:00 uur tot donderdag 16 juli 2015, 23:59 uur

Snelheidsovertreding:

		Aantal +	%	Aantal -	%	Totaal	%	V15 +	Vg +	V85 +	Vmax +	V15 -	Vg -	V85 -	Vmax -
0 %	Eensporig	0	0	0	0	0	0								
1,1 sec	Personenaut	1222	96	1010	95,2	2232	95,6	21	36	47	81	28	38	47	68
7 %	Vrachtauto	47	3,7	49	4,6	96	4,1	17	28	37	41	10	22	35	47
ADT:	Vrachtauto n	4	0,3	2	0,2	6	0,3	10	16	13	30	8	9	10	10
Aandeel vrachverkeer:	Totaal	1273	54,5	1061	45,5	2334	100	21	35	46	81	27	37	47	68



BIJLAGE II

Modelgegevens

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: eerste model, prognosejaar 2032

Model eigenschap

Omschrijving	eerste model, prognosejaar 2032
Verantwoordelijke	Patricia
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMW-2012
Aangemaakt door	Patricia op 8-9-2020
Laatst ingezien door	Patricia op 12-10-2020
Model aangemaakt met	Geomilieu V2020.0
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	6
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek [grd]	2
Maximale reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijkschermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Model: eerste model, prognosejaar 2032
versie van Dorpsstraat 186 - St Willebrord
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Crow965	Totaal aantal
Dorpsstr	Dorpsstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	50	50	50	50	50	50	50	50	50	False	2830,00
318	58 / 80,353 / 80,400	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	W1	80	80	80	80	80	80	75	75	75	False	3416,60
1326	58 / 80,760 / 80,899	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	W1	115	115	115	100	100	100	90	90	90	False	25047,72
1383	58 / 82,346 / 82,786	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	W0	65	65	65	65	65	65	65	65	65	False	5423,28
1750	58 / 80,426 / 80,900	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	W1	50	50	50	50	50	50	50	50	50	False	1264,04
1989	58 / 82,326 / 82,394	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	W1	115	115	115	100	100	100	90	90	90	False	27932,80
3474	58 / 82,346 / 82,786	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	W0	80	80	80	80	80	80	75	75	75	False	5423,28
4149	58 / 82,790 / 84,965	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	W1	115	115	115	100	100	100	90	90	90	False	30631,76
4409	58 / 80,815 / 80,899	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	W1	115	115	115	100	100	100	90	90	90	False	24722,80
4514	58 / 80,426 / 80,900	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	W1	80	80	80	80	80	80	75	75	75	False	1264,04
5584	58 / 82,707 / 82,800	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	W1	115	115	115	100	100	100	90	90	90	False	25403,80
6983	58 / 82,346 / 82,786	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	W1	80	80	80	80	80	80	75	75	75	False	5423,28
5659	58 / 82,309 / 82,640	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	W0	80	80	80	80	80	80	75	75	75	False	3047,28
5949	58 / 82,326 / 82,633	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	W1	80	80	80	80	80	80	75	75	75	False	2781,88
7376	58 / 82,360 / 82,800	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	W0	80	80	80	80	80	80	75	75	75	False	5390,16
6758	58 / 82,326 / 82,633	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	W0	65	65	65	65	65	65	65	65	65	False	2781,88
11796	58 / 82,394 / 82,707	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	W1	115	115	115	100	100	100	90	90	90	False	25403,80
11123	58 / 80,426 / 80,900	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	W1	80	80	80	80	80	80	75	75	75	False	1264,04
12518	58 / 82,786 / 82,790	6,58	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	W1	115	115	115	100	100	100	90	90	90	False	30631,76
12527	58 / 80,432 / 80,900	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	W1	65	65	65	65	65	65	65	65	65	False	1452,16
13420	58 / 80,401 / 80,815	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	W1	115	115	115	100	100	100	90	90	90	False	24722,80
12111	58 / 82,633 / 82,664	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	False	2781,88
12860	58 / 82,309 / 82,640	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	W0	65	65	65	65	65	65	65	65	65	False	3047,28
12323	58 / 80,432 / 80,900	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	W1	50	50	50	50	50	50	50	50	50	False	1452,16
11042	58 / 82,309 / 82,394	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	W1	115	115	115	100	100	100	90	90	90	False	25403,80
11070	58 / 82,326 / 82,633	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	W0	80	80	80	80	80	80	75	75	75	False	2781,88
13880	58 / 82,309 / 82,640	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	False	3047,28
15249	58 / 80,351 / 80,401	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	W1	115	115	115	100	100	100	90	90	90	False	25047,72
14998	58 / 82,360 / 82,800	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	W0	65	65	65	65	65	65	65	65	65	False	5390,16
16925	58 / 80,900 / 82,326	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	W1	115	115	115	100	100	100	90	90	90	False	28290,16
19051	58 / 82,346 / 82,786	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	False	5423,28
21532	58 / 82,335 / 82,360	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	False	5390,16
21591	58 / 80,350 / 80,388	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	W1	115	115	115	100	100	100	90	90	90	False	24722,80
20203	58 / 82,360 / 82,800	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	False	5390,16
19629	58 / 82,326 / 82,633	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	False	2781,88
21058	58 / 80,669 / 80,725	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	W1	50	50	50	50	50	50	50	50	50	False	3416,60
21116	58 / 80,400 / 80,669	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	W1	65	65	65	65	65	65	65	65	65	False	3416,60
19835	58 / 80,400 / 80,669	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	W1	80	80	80	80	80	80	75	75	75	False	3416,60

Model: eerste model, prognosejaar 2032
versie van Dorpsstraat 186 - St Willebrord

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)
Dorpsstr	6,70	3,60	0,70	83,30	79,90	78,10	15,50	17,60	19,70	1,10	2,50	2,20	157,95	81,40	15,47	29,39	17,93	3,90	2,09	2,55	0,44
318	6,22	3,45	1,44	84,02	82,98	81,85	6,03	5,31	5,75	9,96	11,70	12,40	178,60	97,91	40,28	12,81	6,27	2,83	21,17	13,81	6,10
1326	6,45	3,38	1,13	88,31	94,28	81,49	5,54	2,40	7,26	6,15	3,32	11,24	1426,75	798,53	231,53	89,49	20,36	20,64	99,33	28,11	31,94
1383	6,45	3,19	1,24	98,53	99,21	98,52	0,90	0,45	0,77	0,58	0,34	0,70	344,41	171,56	66,12	3,14	0,77	0,52	2,01	0,59	0,47
1750	6,63	2,94	1,08	77,88	85,32	80,18	13,28	8,25	10,79	8,84	6,43	9,03	65,31	31,73	10,92	11,14	3,07	1,47	7,41	2,39	1,23
1989	6,50	3,24	1,14	86,77	93,51	79,26	6,51	2,91	8,39	6,72	3,59	12,34	1574,56	845,07	251,75	118,23	26,26	26,66	121,95	32,41	39,21
3474	6,45	3,19	1,24	98,53	99,21	98,52	0,90	0,45	0,77	0,58	0,34	0,70	344,41	171,56	66,12	3,14	0,77	0,52	2,01	0,59	0,47
4149	6,50	3,19	1,16	88,92	94,60	82,70	5,60	2,46	7,07	5,48	2,94	10,23	1769,57	924,24	293,88	111,50	24,00	25,12	109,00	28,75	36,37
4409	6,53	3,05	1,18	88,99	93,52	84,78	5,15	2,60	5,71	5,86	3,88	9,51	1436,21	706,10	247,46	83,16	19,64	16,67	94,61	29,26	27,75
4514	6,63	2,94	1,08	77,88	85,32	80,18	13,28	8,25	10,79	8,84	6,43	9,03	65,31	31,73	10,92	11,14	3,07	1,47	7,41	2,39	1,23
5584	6,56	3,06	1,13	87,61	92,77	82,78	5,99	3,10	6,70	6,41	4,13	10,53	1459,73	722,20	237,46	99,76	24,11	19,21	106,75	32,18	30,20
6983	6,45	3,19	1,24	98,53	99,21	98,52	0,90	0,45	0,77	0,58	0,34	0,70	344,41	171,56	66,12	3,14	0,77	0,52	2,01	0,59	0,47
5659	6,25	3,30	1,47	96,30	95,86	95,55	1,35	1,17	1,27	2,35	2,97	3,18	183,39	96,52	42,92	2,57	1,18	0,57	4,47	2,99	1,43
5949	6,08	4,00	1,38	96,27	96,44	95,22	1,29	1,03	1,33	2,44	2,53	3,45	162,85	107,40	36,48	2,19	1,15	0,51	4,12	2,82	1,32
7376	6,42	3,36	1,18	98,70	99,24	98,83	0,75	0,42	0,63	0,55	0,34	0,55	341,70	179,86	63,10	2,61	0,76	0,40	1,89	0,62	0,35
6758	6,08	4,00	1,38	96,27	96,44	95,22	1,29	1,03	1,33	2,44	2,53	3,45	162,85	107,40	36,48	2,19	1,15	0,51	4,12	2,82	1,32
11796	6,56	3,06	1,13	87,61	92,77	82,78	5,99	3,10	6,70	6,41	4,13	10,53	1459,73	722,20	237,46	99,76	24,11	19,21	106,75	32,18	30,20
11123	6,63	2,94	1,08	77,88	85,32	80,18	13,28	8,25	10,79	8,84	6,43	9,03	65,31	31,73	10,92	11,14	3,07	1,47	7,41	2,39	1,23
12518	6,50	3,19	1,16	88,92	94,60	82,70	5,60	2,46	7,07	5,48	2,94	10,23	1769,57	924,24	293,88	111,50	24,00	25,12	109,00	28,75	36,37
12527	6,68	2,70	1,13	75,51	84,42	74,56	14,95	8,93	13,15	9,54	6,66	12,29	73,24	33,10	12,25	14,50	3,50	2,16	9,25	2,61	2,02
13420	6,53	3,05	1,18	88,99	93,52	84,78	5,15	2,60	5,71	5,86	3,88	9,51	1436,21	706,10	247,46	83,16	19,64	16,67	94,61	29,26	27,75
12111	6,08	4,00	1,38	96,27	96,44	95,22	1,29	1,03	1,33	2,44	2,53	3,45	162,85	107,40	36,48	2,19	1,15	0,51	4,12	2,82	1,32
12860	6,25	3,30	1,47	96,30	95,86	95,55	1,35	1,17	1,27	2,35	2,97	3,18	183,39	96,52	42,92	2,57	1,18	0,57	4,47	2,99	1,43
12323	6,68	2,70	1,13	75,51	84,42	74,56	14,95	8,93	13,15	9,54	6,66	12,29	73,24	33,10	12,25	14,50	3,50	2,16	9,25	2,61	2,02
11042	6,56	3,06	1,13	87,61	92,77	82,78	5,99	3,10	6,70	6,41	4,13	10,53	1459,73	722,20	237,46	99,76	24,11	19,21	106,75	32,18	30,20
11070	6,08	4,00	1,38	96,27	96,44	95,22	1,29	1,03	1,33	2,44	2,53	3,45	162,85	107,40	36,48	2,19	1,15	0,51	4,12	2,82	1,32
13880	6,25	3,30	1,47	96,30	95,86	95,55	1,35	1,17	1,27	2,35	2,97	3,18	183,39	96,52	42,92	2,57	1,18	0,57	4,47	2,99	1,43
15249	6,45	3,38	1,13	88,31	94,28	81,49	5,54	2,40	7,26	6,15	3,32	11,24	1426,75	798,53	231,53	89,49	20,36	20,64	99,33	28,11	31,94
14998	6,42	3,36	1,18	98,70	99,24	98,83	0,75	0,42	0,63	0,55	0,34	0,55	341,70	179,86	63,10	2,61	0,76	0,40	1,89	0,62	0,35
16925	6,48	3,26	1,15	87,63	93,86	81,14	6,04	2,68	7,56	6,33	3,46	11,30	1606,44	866,09	263,88	110,67	24,74	24,59	116,01	31,93	36,74
19051	6,45	3,19	1,24	98,53	99,21	98,52	0,90	0,45	0,77	0,58	0,34	0,70	344,41	171,56	66,12	3,14	0,77	0,52	2,01	0,59	0,47
21532	6,42	3,36	1,18	98,70	99,24	98,83	0,75	0,42	0,63	0,55	0,34	0,55	341,70	179,86	63,10	2,61	0,76	0,40	1,89	0,62	0,35
21591	6,53	3,05	1,18	88,99	93,52	84,78	5,15	2,60	5,71	5,86	3,88	9,51	1436,21	706,10	247,46	83,16	19,64	16,67	94,61	29,26	27,75
20203	6,42	3,36	1,18	98,70	99,24	98,83	0,75	0,42	0,63	0,55	0,34	0,55	341,70	179,86	63,10	2,61	0,76	0,40	1,89	0,62	0,35
19629	6,08	4,00	1,38	96,27	96,44	95,22	1,29	1,03	1,33	2,44	2,53	3,45	162,85	107,40	36,48	2,19	1,15	0,51	4,12	2,82	1,32
21058	6,22	3,45	1,44	84,02	82,98	81,85	6,03	5,31	5,75	9,96	11,70	12,40	178,60	97,91	40,28	12,81	6,27	2,83	21,17	13,81	6,10
21116	6,22	3,45	1,44	84,02	82,98	81,85	6,03	5,31	5,75	9,96	11,70	12,40	178,60	97,91	40,28	12,81	6,27	2,83	21,17	13,81	6,10
19835	6,22	3,45	1,44	84,02	82,98	81,85	6,03	5,31	5,75	9,96	11,70	12,40	178,60	97,91	40,28	12,81	6,27	2,83	21,17	13,81	6,10

Model: eerste model, prognosejaar 2032
 versie van Dorpsstraat 186 - St Willebrord
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Crow965	Totaal aantal
23017	58 / 82,394 / 82,715	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	W1	115	115	115	100	100	100	90	90	90	False	27932,80
24515	58 / 80,401 / 80,760	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	W1	115	115	115	100	100	100	90	90	90	False	25047,72
23865	58 / 80,380 / 80,432	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	W1	50	50	50	50	50	50	50	50	50	False	1452,16
23300	58 / 80,389 / 80,426	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	W7	50	50	50	50	50	50	50	50	50	False	1264,04
24606	58 / 82,800 / 82,801	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	W1	115	115	115	100	100	100	90	90	90	False	29918,76
23510	58 / 82,640 / 82,660	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	False	3047,28
25585	58 / 82,309 / 82,640	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	W1	80	80	80	80	80	80	75	75	75	False	3047,28
26519	58 / 82,664 / 82,666	9,86	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	False	2781,88
26131	58 / 82,326 / 82,346	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	False	5423,28
28737	58 / 80,400 / 80,669	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	W1	80	80	80	80	80	80	75	75	75	False	3416,60
28789	58 / 82,326 / 82,346	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	False	5423,28
30208	58 / 80,400 / 80,669	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	W1	50	50	50	50	50	50	50	50	50	False	3416,60
29597	58 / 82,715 / 82,786	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	W1	115	115	115	100	100	100	90	90	90	False	27932,80
32053	58 / 80,321 / 80,389	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	W7	50	50	50	50	50	50	50	50	50	False	1264,04
32164	58 / 80,432 / 80,900	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	W1	80	80	80	80	80	80	75	75	75	False	1452,16
32274	58 / 82,360 / 82,800	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	W1	80	80	80	80	80	80	75	75	75	False	5390,16
34097	58 / 82,660 / 82,666	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	False	3047,28
34588	58 / 82,326 / 82,346	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	False	5423,28
34726	58 / 80,900 / 82,309	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	W1	115	115	115	100	100	100	90	90	90	False	28301,08
34756	58 / 82,633 / 82,664	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	False	2781,88
38588	58 / 80,426 / 80,900	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	W1	65	65	65	65	65	65	65	65	65	False	1264,04
40784	58 / 80,388 / 80,401	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	W1	115	115	115	100	100	100	90	90	90	False	24722,80
39668	58 / 80,432 / 80,900	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	W1	65	65	65	65	65	65	65	65	65	False	1452,16
13317	58 / 82,801 / 84,952	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	W1	115	115	115	100	100	100	90	90	90	False	29918,76
W v Est	Wim van Eststraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	30	30	30	30	30	30	30	30	30	True	220,00
Rozenkrans	Rozenkransstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	30	30	30	30	30	30	30	30	30	True	920,00
Rug	Rugstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	30	30	30	30	30	30	30	30	30	True	920,00
Marijke	Marijkestraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	30	30	30	30	30	30	30	30	30	True	920,00

Model: eerste model, prognosejaar 2032
versie van Dorpsstraat 186 - St Willebrord
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslaaai - RMW-2012

Naam	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)
23017	6,50	3,24	1,14	86,77	93,51	79,26	6,51	2,91	8,39	6,72	3,59	12,34	1574,56	845,07	251,75	118,23	26,26	26,66	121,95	32,41	39,21
24515	6,45	3,38	1,13	88,31	94,28	81,49	5,54	2,40	7,26	6,15	3,32	11,24	1426,75	798,53	231,53	89,49	20,36	20,64	99,33	28,11	31,94
23865	6,68	2,70	1,13	75,51	84,42	74,56	14,95	8,93	13,15	9,54	6,66	12,29	73,24	33,10	12,25	14,50	3,50	2,16	9,25	2,61	2,02
23300	6,63	2,94	1,08	77,88	85,32	80,18	13,28	8,25	10,79	8,84	6,43	9,03	65,31	31,73	10,92	11,14	3,07	1,47	7,41	2,39	1,23
24606	6,60	2,97	1,12	88,87	93,89	85,92	5,48	2,67	5,66	5,65	3,43	8,42	1753,82	834,24	288,25	108,08	23,75	19,00	111,50	30,50	28,25
23510	6,25	3,30	1,47	96,30	95,86	95,55	1,35	1,17	1,27	2,35	2,97	3,18	183,39	96,52	42,92	2,57	1,18	0,57	4,47	2,99	1,43
25585	6,25	3,30	1,47	96,30	95,86	95,55	1,35	1,17	1,27	2,35	2,97	3,18	183,39	96,52	42,92	2,57	1,18	0,57	4,47	2,99	1,43
26519	6,08	4,00	1,38	96,27	96,44	95,22	1,29	1,03	1,33	2,44	2,53	3,45	162,85	107,40	36,48	2,19	1,15	0,51	4,12	2,82	1,32
26131	6,45	3,19	1,24	98,53	99,21	98,52	0,90	0,45	0,77	0,58	0,34	0,70	344,41	171,56	66,12	3,14	0,77	0,52	2,01	0,59	0,47
28737	6,22	3,45	1,44	84,02	82,98	81,85	6,03	5,31	5,75	9,96	11,70	12,40	178,60	97,91	40,28	12,81	6,27	2,83	21,17	13,81	6,10
28789	6,45	3,19	1,24	98,53	99,21	98,52	0,90	0,45	0,77	0,58	0,34	0,70	344,41	171,56	66,12	3,14	0,77	0,52	2,01	0,59	0,47
30208	6,22	3,45	1,44	84,02	82,98	81,85	6,03	5,31	5,75	9,96	11,70	12,40	178,60	97,91	40,28	12,81	6,27	2,83	21,17	13,81	6,10
29597	6,50	3,24	1,14	86,77	93,51	79,26	6,51	2,91	8,39	6,72	3,59	12,34	1574,56	845,07	251,75	118,23	26,26	26,66	121,95	32,41	39,21
32053	6,63	2,94	1,08	77,88	85,32	80,18	13,28	8,25	10,79	8,84	6,43	9,03	65,31	31,73	10,92	11,14	3,07	1,47	7,41	2,39	1,23
32164	6,68	2,70	1,13	75,51	84,42	74,56	14,95	8,93	13,15	9,54	6,66	12,29	73,24	33,10	12,25	14,50	3,50	2,16	9,25	2,61	2,02
32274	6,42	3,36	1,18	98,70	99,24	98,83	0,75	0,42	0,63	0,55	0,34	0,55	341,70	179,86	63,10	2,61	0,76	0,40	1,89	0,62	0,35
34097	6,25	3,30	1,47	96,30	95,86	95,55	1,35	1,17	1,27	2,35	2,97	3,18	183,39	96,52	42,92	2,57	1,18	0,57	4,47	2,99	1,43
34588	6,45	3,19	1,24	98,53	99,21	98,52	0,90	0,45	0,77	0,58	0,34	0,70	344,41	171,56	66,12	3,14	0,77	0,52	2,01	0,59	0,47
34726	6,62	2,89	1,12	88,49	93,15	84,59	5,52	2,86	5,93	5,99	9,49	1658,92	761,52	267,95	103,42	23,38	18,77	112,39	32,64	30,05	
34756	6,08	4,00	1,38	96,27	96,44	95,22	1,29	1,03	1,33	2,44	2,53	3,45	162,85	107,40	36,48	2,19	1,15	0,51	4,12	2,82	1,32
38588	6,63	2,94	1,08	77,88	85,32	80,18	13,28	8,25	10,79	8,84	6,43	9,03	65,31	31,73	10,92	11,14	3,07	1,47	7,41	2,39	1,23
40784	6,53	3,05	1,18	88,99	93,52	84,78	5,15	2,60	5,71	5,86	3,88	9,51	1436,21	706,10	247,46	83,16	19,64	16,67	94,61	29,26	27,75
39668	6,68	2,70	1,13	75,51	84,42	74,56	14,95	8,93	13,15	9,54	6,66	12,29	73,24	33,10	12,25	14,50	3,50	2,16	9,25	2,61	2,02
13317	6,60	2,97	1,12	88,87	93,89	85,92	5,48	2,67	5,66	5,65	3,43	8,42	1753,82	834,24	288,25	108,08	23,75	19,00	111,50	30,50	28,25
W v Est	6,55	3,75	0,80	95,60	95,60	95,60	4,10	4,10	4,10	0,30	0,30	0,30	13,78	7,89	1,68	0,59	0,34	0,07	0,04	0,02	0,01
Rozenkrans	6,55	3,75	0,80	95,60	95,60	95,60	4,10	4,10	4,10	0,30	0,30	0,30	57,61	32,98	7,04	2,47	1,41	0,30	0,18	0,10	0,02
Rug	6,55	3,75	0,80	95,60	95,60	95,60	4,10	4,10	4,10	0,30	0,30	0,30	57,61	32,98	7,04	2,47	1,41	0,30	0,18	0,10	0,02
Marijke	6,55	3,75	0,80	95,60	95,60	95,60	4,10	4,10	4,10	0,30	0,30	0,30	57,61	32,98	7,04	2,47	1,41	0,30	0,18	0,10	0,02

Model: eerste model, prognosejaar 2032
versie van Dorpsstraat 186 - St Willebrord
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

ItemID	Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Gevel
2	T_1	Toetspunt westgevel	99779,65	396518,76	8,36	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
3	T_2	Toetspunt oostgevel	99817,53	396516,75	8,24	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
4	T_3a	Toetspunt noordgevel achterzijde	99809,55	396527,65	8,24	Relatief	--	--	7,50	--	Ja
5	T_4	Toetspunt zuidgevel voorzijde	99790,88	396499,88	8,37	Relatief	--	--	7,50	--	Ja
6	T_3	Toetspunt noordgevel voorzijde	99787,57	396525,03	8,32	Relatief	--	--	7,50	--	Ja
7	T_4a	Toetspunt zuidgevel achterzijde	99813,11	396503,48	8,29	Relatief	--	--	7,50	--	Ja
10575	T_1a	Toetspunt westgevel	99781,52	396503,15	8,39	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
10584	T_1b	Toetspunt westgevel	99781,67	396518,21	8,35	Relatief	--	--	7,50	--	Ja
10585	T_1c	Toetspunt westgevel	99783,30	396504,60	8,38	Relatief	--	--	7,50	--	Ja

Model: eerste model, prognosejaar 2032
versie van Dorpsstraat 186 - St Willebrord
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

ItemID	Naam	Omschr.	Oppervlak	Bf
16824	Irenestr	verhard	3628,91	0,00
10845	1996716	verhard	126,88	0,00
10846	1996718	verhard	4,80	0,00
10847	1996721	water	196,32	0,00
10848	1996722	water	209,52	0,00
10849	1996724	water	714,98	0,00
10850	1996725	water	81,65	0,00
10851	1996726	water	2,34	0,00
10852	1996727	water	78,87	0,00
10853	1996729	water	13,15	0,00
10854	1996735	water	6,44	0,00
10855	1996736	water	50,46	0,00
10856	1996737	water	15,12	0,00
10857	1996738	water	103,79	0,00
10858	1996739	water	10,94	0,00
10859	1996741	water	179,82	0,00
10860	1996742	water	20,79	0,00
10861	1996745	water	77,93	0,00
10862	1996747	water	47,84	0,00
10863	1996748	water	251,59	0,00
10864	1996749	water	335,68	0,00
10865	1996750	water	179,57	0,00
10866	1996753	water	413,69	0,00
11101	1996712	verhard	176834,61	0,00
11102	1996713	verhard	500,24	0,00
11103	1996715	verhard	31,73	0,00
11104	1996717	verhard	11,90	0,00
11107	1996723	water	78,40	0,00
11108	1996728	water	31,84	0,00
11109	1996730	water	163,09	0,00
11110	1996731	water	123,96	0,00
11111	1996732	water	42,49	0,00
11112	1996733	water	26,93	0,00
11113	1996734	water	71,04	0,00
11114	1996740	water	19,08	0,00
11115	1996743	water	66,52	0,00
11116	1996744	water	36,79	0,00
11117	1996746	water	72,42	0,00
11118	1996751	water	19,92	0,00
11119	1996752	water	211,74	0,00
16340	1996712	ZOAB	77000,65	0,50
16341	1996712	verhard	1484,22	0,00
16358	1996304	erf	63,09	0,50
16359	1996306	erf	585,86	0,50
16360	1996308	erf	893,65	0,50
16361	1996310	erf	2980,77	0,50
16362	1996312	erf	3576,05	0,50
16363	1996314	erf	1981,04	0,50
16364	1996322	erf	1784,40	0,50
16366	1996324	erf	15077,82	0,50
16367	1996325	erf	3048,04	0,50
16368	1996328	erf	10204,22	0,50
16369	1996331	erf	1270,64	0,50
16370	1996332	erf	1918,19	0,50
16371	1996334	erf	4156,01	0,50
16372	1996336	erf	61,90	0,50
16373	1996337	erf	7303,72	0,50
16374	1996339	erf	10517,46	0,50
16375	1996340	erf	42974,36	0,50
16376	1996341	erf	1985,77	0,50
16377	1996344	erf	245,17	0,50
16378	1996350	erf	18234,29	0,50
16379	1996354	erf	19660,20	0,50
16380	1996355	erf	1629,19	0,50
16381	1996357	erf	14927,26	0,50

Model: eerste model, prognosejaar 2032
versie van Dorpsstraat 186 - St Willebrord
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

ItemID	Naam	Omschr.	Oppervlak	Bf
16382	1996361	erf	160,39	0,50
16383	1996362	erf	2240,79	0,50
16384	1996366	erf	31739,75	0,50
16385	1996367	erf	7097,15	0,50
16386	1996370	erf	2797,80	0,50
16387	1996371	erf	11384,87	0,50
16388	1996372	erf	1712,72	0,50
16389	1996373	erf	36546,45	0,50
16562	1996298	erf	1115,32	0,50
16563	1996299	erf	138,12	0,50
16564	1996300	erf	15,32	0,50
16565	1996301	erf	2837,72	0,50
16566	1996302	erf	838,35	0,50
16567	1996303	erf	3689,49	0,50
16568	1996305	erf	16,38	0,50
16569	1996307	erf	7,71	0,50
16570	1996309	erf	8453,18	0,50
16571	1996311	erf	346,25	0,50
16572	1996313	erf	4517,19	0,50
16573	1996315	erf	845,26	0,50
16574	1996316	erf	854,38	0,50
16575	1996317	erf	2996,07	0,50
16576	1996318	erf	325,87	0,50
16577	1996319	erf	724,24	0,50
16578	1996320	erf	1057,41	0,50
16579	1996321	erf	11883,11	0,50
16580	1996326	erf	25523,09	0,50
16581	1996327	erf	754,61	0,50
16582	1996329	erf	4664,75	0,50
16583	1996330	erf	847,03	0,50
16584	1996333	erf	16048,69	0,50
16585	1996335	erf	14119,07	0,50
16586	1996338	erf	1470,65	0,50
16587	1996342	erf	10792,34	0,50
16588	1996343	erf	11344,27	0,50
16589	1996345	erf	11101,03	0,50
16590	1996346	erf	4842,91	0,50
16591	1996347	erf	3408,09	0,50
16592	1996348	erf	14584,41	0,50
16593	1996349	erf	5804,94	0,50
16594	1996351	erf	7606,84	0,50
16595	1996352	erf	16991,70	0,50
16596	1996353	erf	6626,26	0,50
16597	1996356	erf	2749,76	0,50
16598	1996358	erf	26210,21	0,50
16599	1996359	erf	14790,17	0,50
16600	1996360	erf	62354,49	0,50
16601	1996363	erf	8841,20	0,50
16602	1996364	erf	9924,71	0,50
16603	1996365	erf	15595,24	0,50
16604	1996368	erf	23337,27	0,50
16605	1996369	erf	5748,57	0,50
16606	1996374	erf	79980,79	0,50
16607	1996375	erf	43527,80	0,50
16342	12527	ZOAB	987,23	0,50
16343	12323	ZOAB	765,97	0,50
16344	23865	ZOAB	223,82	0,50
16345	32164	ZOAB	1019,84	0,50
16347	318	ZOAB	281,43	0,50
16348	1750	ZOAB	591,30	0,50
16349	4514	ZOAB	428,29	0,50
16350	11123	ZOAB	745,07	0,50
16351	21058	ZOAB	263,62	0,50
16352	21116	ZOAB	835,53	0,50
16353	28737	ZOAB	149,66	0,50

Model: eerste model, prognosejaar 2032
versie van Dorpsstraat 186 - St Willebrord
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

ItemID	Naam	Omschr.	Oppervlak	Bf
16354	30208	ZOAB	559,42	0,50
16355	38588	ZOAB	1138,93	0,50
16356	23300	verhard	208,97	0,00
16357	32053	verhard	338,71	0,00

Model: eerste model, prognosejaar 2032
versie van Dorpsstraat 186 - St Willebrord
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

ItemID	Naam	Omschr.	ISO_H	Min.AH	Max.AH	H-1	H-n	Lengte
16815	breakline		7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	1934,45
16816	breakline		6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	566,34
16817	breakline		7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	573,33
16818	breakline		7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	692,50
16819	breakline		6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	2534,65
11120	5	kade	--	7,29	7,29	7,59	7,29	16,83
11121	33	kade	--	5,33	5,33	6,34	5,33	7,45
11122	40	kade	--	7,86	7,93	7,86	7,93	3,69
11123	41	kade	--	6,67	7,14	6,85	6,73	34,14
11124	55	buildup	--	8,56	8,66	8,63	8,57	76,52
11125	75	buildup	--	8,63	8,73	8,68	8,73	44,46
11126	77	buildup	--	8,17	8,98	8,18	8,58	1129,18
11127	83	buildup	--	7,74	8,14	7,74	7,74	191,13
11128	257	breakline	--	6,22	6,70	6,50	6,22	5,81
11129	262	breakline	--	7,01	7,14	7,17	7,14	25,16
11130	266	breakline	--	6,84	7,87	7,87	7,87	154,51
11131	270	breakline	--	8,39	8,62	8,62	8,62	16,91
11132	283	breakline	--	8,87	9,93	9,68	9,68	25,54
11133	294	breakline	--	7,89	7,89	8,07	7,89	0,83
11134	315	breakline	--	8,09	8,83	8,20	8,20	45,17
11135	334	breakline	--	12,16	12,16	12,11	12,16	1,12
11136	339	breakline	--	9,72	9,72	9,80	9,72	0,63
11137	343	breakline	--	8,81	8,81	8,68	8,81	3,60
11138	344	breakline	--	8,81	8,81	8,71	8,81	0,89
11139	362	water	7,50	7,50	7,50	7,50	7,50	65,74
11140	2	kade	--	5,97	6,45	6,24	6,24	36,42
11141	11	kade	--	6,74	6,74	6,72	6,74	1,73
11142	12	kade	--	7,24	7,24	7,30	7,24	5,93
11143	14	kade	--	8,03	8,03	8,06	8,03	3,71
11144	14	kade	--	7,73	7,90	8,03	7,73	30,89
11145	14	kade	--	7,21	7,81	7,28	7,70	116,18
11146	17	kade	--	7,20	7,20	7,20	7,20	0,53
11147	17	kade	--	6,63	7,30	7,20	7,30	72,28
11148	22	kade	--	6,60	6,60	6,60	6,60	0,53
11149	24	kade	--	7,05	7,32	7,14	7,32	9,20
11150	26	kade	--	6,81	6,92	6,87	6,81	27,09
11151	28	kade	--	6,40	6,49	6,49	6,40	23,05
11152	30	kade	--	5,49	5,49	5,87	5,49	14,16
11153	34	kade	--	7,02	7,02	7,02	7,02	7,59
11154	36	kade	--	7,11	7,11	6,92	7,11	4,62
11155	36	kade	--	7,08	7,08	7,12	7,08	9,63
11156	38	kade	--	6,73	6,73	6,65	6,73	7,55
11157	51	buildup	--	7,23	8,30	7,63	7,23	417,46
11158	57	buildup	--	6,83	7,56	7,49	7,06	287,04
11159	95	breakline	--	6,52	12,12	9,68	9,68	444,43
11160	103	breakline	--	6,24	6,70	6,14	6,41	78,62
11161	108	breakline	--	6,71	7,10	7,33	6,71	23,00
11162	110	breakline	--	6,29	6,49	6,24	6,49	49,49
11163	124	breakline	--	6,91	6,97	6,91	6,91	1,10
11164	134	breakline	--	6,53	6,68	6,44	6,62	32,82
11165	148	breakline	--	6,79	6,88	6,86	6,86	18,74
11166	153	breakline	--	7,27	7,27	7,24	7,27	2,99
11167	155	breakline	--	7,37	7,40	7,27	7,37	1,97
11168	156	breakline	--	7,34	7,47	7,44	7,43	28,26
11169	204	breakline	--	6,18	6,18	6,32	6,18	17,38
11170	207	breakline	--	5,77	5,89	5,67	5,77	19,60
11171	239	breakline	--	6,97	7,11	6,93	7,11	4,75
11172	251	breakline	--	6,65	6,93	6,68	6,93	8,64
11173	358	water	6,04	6,04	6,04	6,04	6,04	128,88
11174	359	water	5,85	5,85	5,85	5,85	5,85	39,84
11175	375	water	5,98	5,98	5,98	5,98	5,98	219,76
11176	33	kade	--	6,62	6,62	6,64	6,62	15,24
11177	33	kade	--	6,62	6,62	6,62	6,62	4,86
11178	33	kade	--	6,54	6,64	6,62	6,54	34,27
11179	211	breakline	--	5,76	6,13	6,05	6,13	75,17

Model: eerste model, prognosejaar 2032
versie van Dorpsstraat 186 - St Willebrord
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

ItemID	Naam	Omschr.	ISO_H	Min.AH	Max.AH	H-1	H-n	Lengte
11180	6	kade	--	6,14	6,14	6,15	6,14	5,62
11181	6	kade	--	6,29	6,29	6,50	6,29	24,65
11182	11	kade	--	6,59	6,84	6,77	6,83	88,05
11183	11	kade	--	6,86	6,86	6,86	6,86	2,18
11184	11	kade	--	6,92	6,96	6,86	6,96	51,35
11185	12	kade	--	7,35	7,46	7,44	7,35	8,31
11186	14	kade	--	7,58	7,58	7,73	7,58	10,66
11187	14	kade	--	7,28	7,37	7,65	7,28	52,23
11188	14	kade	--	8,07	8,07	7,84	8,07	28,45
11189	19	kade	--	7,40	7,51	7,30	7,51	31,85
11190	19	kade	--	6,44	7,69	7,51	6,78	172,22
11191	20	kade	--	6,76	7,04	7,06	6,89	81,94
11192	22	kade	--	6,51	6,51	6,51	6,51	1,42
11193	22	kade	--	6,71	6,83	6,83	6,71	2,53
11194	23	kade	--	7,35	7,43	7,32	7,43	7,41
11195	24	kade	--	7,14	7,14	7,20	7,14	1,61
11196	25	kade	--	6,15	6,15	6,14	6,15	4,00
11197	25	kade	--	6,18	6,18	6,32	6,18	17,32
11198	26	kade	--	6,68	6,86	6,43	6,86	81,41
11199	26	kade	--	6,86	6,87	6,48	6,87	4,31
11200	26	kade	--	6,56	6,95	6,87	6,56	108,01
11201	30	kade	--	5,87	5,90	5,88	5,87	1,25
11202	34	kade	--	6,47	6,92	6,55	6,91	10,59
11203	34	kade	--	6,85	6,86	6,87	6,86	6,68
11204	35	kade	--	5,71	6,89	6,17	6,75	186,96
11205	35	kade	--	6,55	6,82	6,72	6,78	2,16
11206	36	kade	--	7,10	7,10	6,97	7,10	9,46
11207	38	kade	--	6,71	6,71	6,87	6,71	1,36
11208	112	breakline	--	6,21	6,29	6,16	6,21	14,95
11209	113	breakline	--	6,27	6,29	6,36	6,29	9,30
11210	122	breakline	--	7,22	8,20	7,92	7,92	20,56
11211	123	breakline	--	6,88	6,99	6,98	6,88	3,86
11212	150	breakline	--	7,17	7,59	7,44	7,44	41,70
11213	168	breakline	--	7,39	8,60	8,14	8,14	88,31
11214	177	breakline	--	6,83	6,83	7,12	6,83	1,65
11215	189	breakline	--	7,52	7,67	7,61	7,61	52,95
11216	205	breakline	--	5,86	6,05	5,90	5,86	559,11
11217	206	breakline	--	5,84	5,86	5,91	5,84	0,70
11218	225	breakline	--	6,82	6,87	6,84	6,82	7,42
11219	228	breakline	--	6,57	6,70	6,70	6,57	6,00
11220	230	breakline	--	6,79	7,01	6,43	6,79	13,49
11221	232	breakline	--	7,05	7,10	7,02	7,10	12,42
11222	235	breakline	--	6,68	6,68	6,88	6,68	4,84
11223	240	breakline	--	7,12	7,13	6,98	7,13	15,55
11224	354	water	5,60	5,60	5,60	5,60	5,60	545,81
11225	358	water	6,04	6,04	6,04	6,04	6,04	127,78
11226	374	water	4,90	4,90	4,90	4,90	4,90	39,86
11227	381	water	6,05	6,05	6,05	6,05	6,05	87,61
11228	52	buildup	--	7,34	8,27	7,20	8,16	252,51
11229	40	kade	--	7,95	7,95	8,02	7,95	7,28
11230	40	kade	--	8,00	8,06	7,92	8,06	21,38
11231	85	buildup	--	8,30	8,73	8,45	8,69	240,68
11232	372	water	8,36	8,36	8,36	8,36	8,36	87,47
11233	9	kade	--	6,03	6,69	6,22	6,64	33,31
11234	38	kade	--	6,65	6,87	6,69	6,65	4,78
11236	9	kade	--	6,51	6,63	6,69	6,51	53,26
11237	41	kade	--	6,64	6,64	6,63	6,64	2,33
11238	77	buildup	--	8,18	8,48	7,35	8,18	83,63
11239	263	breakline	--	7,32	7,32	6,97	7,32	1,77
11240	275	breakline	--	7,66	8,17	7,68	7,68	75,12
11241	279	breakline	--	6,86	7,24	7,22	7,24	31,22
11242	285	breakline	--	8,17	9,74	8,24	9,74	20,76
11243	285	breakline	--	8,24	11,13	9,74	8,24	159,17
11244	289	breakline	--	7,26	8,10	8,02	8,02	61,58
11245	293	breakline	--	8,20	10,96	8,40	10,96	39,84

Model: eerste model, prognosejaar 2032
 versie van Dorpsstraat 186 - St Willebrord
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

ItemID	Naam	Omschr.	ISO_H	Min.AH	Max.AH	H-1	H-n	Lengte
11246	303	breakline	--	6,77	6,98	6,86	6,77	9,81
11247	306	breakline	--	6,62	6,62	6,64	6,62	2,34
11248	316	breakline	--	8,69	8,98	8,98	8,98	20,11
11249	317	breakline	--	8,56	8,96	8,58	8,58	29,23
11250	322	breakline	--	7,44	7,56	7,51	7,51	17,20
11251	332	breakline	--	12,14	12,14	12,16	12,14	3,16
11252	336	breakline	--	12,19	12,19	12,29	12,19	2,23
11253	336	breakline	--	12,16	12,16	12,19	12,16	0,64
11254	340	breakline	--	9,78	9,78	9,80	9,78	0,72
11255	72	buildup	--	7,44	7,57	7,53	7,53	261,67
11256	272	breakline	--	7,98	8,13	8,02	8,02	45,09
11257	273	breakline	--	8,70	8,78	8,23	8,78	16,86
11258	277	breakline	--	7,86	8,55	7,86	7,86	147,39
11259	321	breakline	--	7,58	7,95	7,58	7,58	20,71
11260	324	breakline	--	7,49	7,84	7,51	7,51	28,28
11261	342	breakline	--	8,81	8,81	8,70	8,81	2,09
11262	5	kade	--	7,28	8,69	7,29	8,50	15,30
11263	40	kade	--	7,96	8,04	8,01	7,96	22,92
11264	55	buildup	--	8,57	8,57	8,57	8,57	6,45
11265	55	buildup	--	8,32	8,32	8,08	8,32	4,33
11266	66	buildup	--	8,10	8,10	8,41	8,10	6,76
11267	288	breakline	--	7,22	7,81	7,21	7,81	39,95
11268	290	breakline	--	7,97	8,65	8,65	8,65	21,74
11269	314	breakline	--	8,56	8,64	8,59	8,59	21,19
11270	335	breakline	--	12,14	12,14	12,11	12,14	0,53
11271	362	water	7,50	7,50	7,50	7,50	7,50	0,52
11272	41	kade	--	6,70	7,02	6,64	6,93	58,25
11273	55	buildup	--	8,49	8,67	8,32	8,63	37,20
11274	4	kade	--	7,08	7,08	7,10	7,08	13,15
11275	4	kade	--	6,93	6,93	7,07	6,93	9,95
11276	4	kade	--	7,14	7,14	7,17	7,14	25,15
11277	4	kade	--	7,12	7,12	6,97	7,12	0,85
11278	6	kade	--	6,80	6,80	6,32	6,80	31,30
11279	6	kade	--	6,27	6,82	6,80	6,40	4,78
11280	6	kade	--	6,08	6,14	6,16	6,14	23,77
11281	6	kade	--	6,27	6,27	6,29	6,27	2,27
11282	6	kade	--	5,75	6,19	6,27	6,01	163,77
11283	7	kade	--	6,87	6,95	6,96	6,87	17,94
11284	8	kade	--	5,90	6,69	6,69	6,69	42,02
11285	11	kade	--	6,86	7,00	6,83	7,00	20,50
11286	11	kade	--	6,72	6,72	6,98	6,72	7,51
11287	11	kade	--	6,91	7,09	6,74	7,09	20,83
11288	11	kade	--	6,70	6,70	7,18	6,70	13,36
11289	11	kade	--	6,59	6,59	6,70	6,59	3,13
11290	12	kade	--	7,19	7,50	7,21	7,44	4,94
11291	12	kade	--	7,17	7,43	7,44	7,43	26,84
11292	14	kade	--	8,08	8,09	8,07	8,08	2,91
11293	16	kade	--	6,90	6,90	7,30	6,90	17,29
11294	16	kade	--	7,34	7,38	7,30	7,34	5,02
11295	19	kade	--	7,04	7,22	7,23	7,22	31,22
11296	22	kade	--	6,51	6,95	6,62	6,83	74,32
11297	25	kade	--	6,31	6,32	6,32	6,32	13,31
11298	26	kade	--	6,32	6,48	6,72	6,48	4,55
11299	27	kade	--	5,66	5,94	5,93	5,66	4,50
11300	28	kade	--	6,13	7,14	6,29	6,68	230,53
11301	28	kade	--	6,35	6,39	6,40	6,35	4,07
11302	29	kade	--	6,31	6,39	6,36	6,39	43,95
11303	29	kade	--	6,38	6,41	6,43	6,39	76,35
11304	31	kade	--	5,92	6,05	5,91	6,05	18,22
11305	32	kade	--	5,61	5,77	5,68	5,73	20,97
11306	33	kade	--	5,60	6,69	6,55	6,15	25,09
11307	33	kade	--	6,61	6,71	6,16	6,61	8,44
11308	34	kade	--	7,02	7,04	7,10	7,02	23,63
11309	34	kade	--	7,02	7,04	7,02	7,04	1,18
11310	34	kade	--	6,87	7,21	7,24	6,87	51,46

Model: eerste model, prognosejaar 2032
 versie van Dorpsstraat 186 - St Willebrord
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

ItemID	Naam	Omschr.	ISO_H	Min.AH	Max.AH	H-1	H-n	Lengte
11311	34	kade	--	6,84	7,06	7,10	6,84	52,80
11312	34	kade	--	6,75	6,85	6,82	6,75	24,11
11313	35	kade	--	6,21	6,51	6,77	6,21	109,04
11314	36	kade	--	7,03	7,03	7,03	7,03	1,83
11315	36	kade	--	6,97	6,97	7,03	6,97	17,32
11316	36	kade	--	6,97	6,97	6,97	6,97	1,85
11317	36	kade	--	6,93	7,10	7,10	6,93	2,80
11318	38	kade	--	6,80	6,80	6,97	6,80	1,76
11319	40	kade	--	7,97	8,32	7,89	8,32	3,53
11320	40	kade	--	7,82	7,92	8,32	7,92	12,42
11321	41	kade	--	6,74	6,85	6,76	6,78	19,16
11322	41	kade	--	6,73	6,94	6,93	6,94	15,36
11323	54	buildup	--	8,34	8,62	8,54	8,54	41,32
11324	55	buildup	--	7,94	8,07	8,49	8,07	19,52
11325	57	buildup	--	7,33	8,23	7,29	7,49	381,12
11326	59	buildup	--	6,61	6,61	6,64	6,61	5,28
11327	59	buildup	--	6,52	7,43	6,61	6,95	207,17
11328	62	buildup	--	6,02	6,60	6,42	6,02	40,83
11329	65	buildup	--	6,58	6,58	6,46	6,58	7,69
11330	88	buildup	--	8,18	8,73	8,56	8,56	121,01
11331	90	breakline	--	6,97	8,01	8,01	8,01	65,77
11332	93	breakline	--	6,60	7,49	7,15	7,15	100,95
11333	99	breakline	--	5,86	6,17	6,06	6,06	42,23
11334	100	breakline	--	6,65	6,65	6,62	6,65	1,69
11335	101	breakline	--	5,88	6,58	6,40	6,16	244,49
11336	102	breakline	--	6,14	6,15	6,10	6,15	21,23
11337	104	breakline	--	6,16	6,44	6,50	6,16	24,72
11338	106	breakline	--	6,64	6,65	6,48	6,65	31,38
11339	107	breakline	--	6,63	6,88	6,71	6,63	2,00
11340	129	breakline	--	7,56	7,76	7,70	7,70	56,85
11341	132	breakline	--	6,51	6,83	6,69	6,51	53,42
11342	138	breakline	--	6,92	7,30	6,70	7,06	53,99
11343	141	breakline	--	6,89	7,05	6,92	7,05	21,02
11344	142	breakline	--	6,83	7,05	7,18	6,83	16,60
11345	146	breakline	--	6,74	6,88	6,66	6,88	88,22
11346	149	breakline	--	6,94	7,28	7,14	7,14	32,10
11347	152	breakline	--	7,19	7,31	7,27	7,31	4,96
11348	154	breakline	--	7,22	7,23	7,16	7,23	3,23
11349	159	breakline	--	7,26	7,26	7,26	7,26	0,55
11350	165	breakline	--	7,09	7,65	7,45	7,09	109,93
11351	166	breakline	--	6,90	7,46	7,20	6,90	91,00
11352	167	breakline	--	6,94	7,49	6,98	7,29	198,30
11353	169	breakline	--	7,30	7,69	7,51	7,51	59,74
11354	174	breakline	--	7,04	7,04	7,54	7,04	1,03
11355	180	breakline	--	6,41	6,68	6,55	6,46	46,72
11356	181	breakline	--	6,87	7,13	6,72	7,12	74,95
11357	185	breakline	--	7,46	7,57	7,22	7,46	2,15
11358	187	breakline	--	7,21	7,21	7,21	7,21	1,21
11359	190	breakline	--	7,66	7,74	7,67	7,67	29,41
11360	191	breakline	--	7,57	8,12	7,76	7,76	87,63
11361	193	breakline	--	8,56	9,02	8,80	8,80	42,88
11362	194	breakline	--	8,57	9,28	8,73	8,73	64,21
11363	195	breakline	--	8,17	8,17	8,30	8,17	0,69
11365	201	breakline	--	6,23	6,30	6,20	6,23	24,17
11366	203	breakline	--	6,27	6,34	6,24	6,27	13,34
11367	208	breakline	--	5,94	6,31	6,16	6,18	702,19
11368	209	breakline	--	5,61	5,61	5,99	5,61	0,73
11369	212	breakline	--	5,68	5,68	5,71	5,68	5,66
11370	213	breakline	--	5,88	6,07	5,75	6,00	50,84
11371	218	breakline	--	8,24	8,78	8,33	8,33	73,03
11372	226	breakline	--	7,04	7,04	7,02	7,04	1,00
11373	234	breakline	--	6,99	7,00	6,82	7,00	19,38
11374	236	breakline	--	6,08	6,83	6,78	6,08	146,54
11375	237	breakline	--	6,37	7,31	6,16	6,88	204,56
11376	241	breakline	--	6,97	7,05	7,05	6,97	17,36

Model: eerste model, prognosejaar 2032
 versie van Dorpsstraat 186 - St Willebrord
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

ItemID	Naam	Omschr.	ISO_H	Min.AH	Max.AH	H-1	H-n	Lengte
11377	242	breakline	--	7,08	7,08	6,97	7,08	9,51
11378	243	breakline	--	6,31	6,87	6,87	6,87	63,96
11379	244	breakline	--	6,21	6,27	6,52	6,27	18,34
11380	246	breakline	--	6,65	7,07	6,93	6,65	17,65
11381	252	breakline	--	6,16	6,70	6,93	6,16	25,05
11382	253	breakline	--	6,54	6,65	6,50	6,54	20,61
11383	267	breakline	--	6,61	6,78	6,61	6,61	36,53
11384	280	breakline	--	6,80	7,22	6,94	7,22	30,72
11385	296	breakline	--	7,90	8,44	7,95	7,90	19,00
11386	305	breakline	--	6,72	6,83	6,88	6,72	3,27
11387	349	water	5,09	5,09	5,09	5,09	5,09	110,31
11388	353	water	6,55	6,55	6,55	6,55	6,55	79,08
11389	355	water	5,60	5,60	5,60	5,60	5,60	125,57
11390	360	water	6,55	6,55	6,55	6,55	6,55	92,60
11391	361	water	6,33	6,33	6,33	6,33	6,33	10,35
11392	363	water	6,01	6,01	6,01	6,01	6,01	441,66
11393	369	water	6,83	6,83	6,83	6,83	6,83	17,49
11394	376	water	5,07	5,07	5,07	5,07	5,07	706,59
11395	379	water	6,68	6,68	6,68	6,68	6,68	158,90
11396	380	water	5,93	5,93	5,93	5,93	5,93	305,12
11397	380	water	5,93	5,93	5,93	5,93	5,93	103,68
11398	66	buildup	--	8,36	8,77	8,70	8,42	74,29
11400	362	water	7,50	7,50	7,50	7,50	7,50	64,52
11401	41	kade	--	6,76	7,63	7,49	6,76	47,11
11402	69	buildup	--	7,55	7,87	7,83	7,69	136,70
11403	70	buildup	--	7,54	7,83	7,71	7,83	107,85
11404	79	buildup	--	7,81	8,20	7,91	7,91	421,90
11405	80	buildup	--	7,47	7,76	7,76	7,76	89,45
11406	269	breakline	--	6,82	6,82	6,80	6,82	19,12
11407	273	breakline	--	8,23	8,78	8,78	8,23	20,86
11408	281	breakline	--	7,76	8,78	7,89	7,89	89,81
11409	320	breakline	--	7,70	8,46	7,70	7,70	100,41
11410	323	breakline	--	7,46	8,15	7,80	7,80	64,80
11411	330	breakline	--	7,50	7,69	7,50	7,50	27,64
11412	96	breakline	--	6,33	6,62	6,40	6,62	35,28
11413	254	breakline	--	6,93	6,93	6,79	6,93	1,34
11414	4	kade	--	7,10	7,10	7,12	7,10	14,89
11415	4	kade	--	6,97	6,98	7,14	6,97	5,53
11416	6	kade	--	5,58	6,31	6,01	6,31	123,49
11417	6	kade	--	5,74	6,41	6,40	6,16	242,44
11418	7	kade	--	6,89	6,89	6,87	6,89	0,84
11419	7	kade	--	6,51	6,96	6,89	6,96	17,28
11420	9	kade	--	6,75	6,75	6,62	6,75	7,87
11421	9	kade	--	6,52	6,52	6,51	6,52	1,75
11422	11	kade	--	6,96	6,96	6,96	6,96	1,67
11423	14	kade	--	7,66	7,69	7,35	7,66	40,65
11424	14	kade	--	7,84	7,84	7,70	7,84	16,20
11425	16	kade	--	6,49	7,40	6,90	7,30	199,69
11426	20	kade	--	6,71	7,11	6,89	6,71	4,43
11427	20	kade	--	6,48	7,04	6,71	6,48	81,18
11428	22	kade	--	6,50	6,51	6,60	6,51	6,48
11429	22	kade	--	6,62	6,62	6,51	6,62	46,13
11430	22	kade	--	6,62	6,62	6,71	6,62	12,86
11431	22	kade	--	6,60	6,60	6,62	6,60	2,82
11432	23	kade	--	7,07	7,44	7,43	7,07	9,97
11433	24	kade	--	7,16	7,17	7,09	7,17	3,19
11434	25	kade	--	6,14	6,14	6,09	6,14	24,19
11435	25	kade	--	6,32	6,32	6,32	6,32	13,08
11436	26	kade	--	6,87	6,87	6,86	6,87	2,27
11437	26	kade	--	6,72	6,72	6,81	6,72	0,89
11438	27	kade	--	5,93	5,93	5,82	5,93	17,77
11439	28	kade	--	6,01	6,51	6,64	6,49	192,75
11440	28	kade	--	6,36	6,38	6,35	6,36	44,62
11441	28	kade	--	6,32	6,32	6,36	6,32	14,89
11442	28	kade	--	6,30	6,47	6,32	6,47	21,12

Model: eerste model, prognosejaar 2032
 versie van Dorpsstraat 186 - St Willebrord
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

ItemID	Naam	Omschr.	ISO_H	Min.AH	Max.AH	H-1	H-n	Lengte
11443	29	kade	--	6,30	6,44	6,40	6,30	6,58
11444	31	kade	--	5,09	5,90	6,04	5,76	77,27
11445	32	kade	--	5,72	5,93	5,73	5,88	52,78
11446	33	kade	--	6,29	6,30	6,61	6,30	9,73
11447	34	kade	--	6,79	7,02	6,77	7,02	19,45
11448	34	kade	--	6,86	7,09	7,02	6,95	59,96
11449	34	kade	--	6,53	7,05	6,95	6,85	89,26
11450	34	kade	--	7,02	7,02	7,02	7,02	8,50
11451	34	kade	--	7,04	7,29	7,04	7,29	20,42
11452	34	kade	--	6,76	6,76	6,88	6,76	12,07
11453	36	kade	--	7,02	7,02	7,08	7,02	15,19
11454	37	kade	--	6,89	7,00	6,91	6,91	32,95
11455	38	kade	--	6,87	6,87	6,80	6,87	0,61
11456	44	buildup	--	6,90	6,95	6,47	6,95	8,54
11457	45	buildup	--	6,88	7,03	6,52	6,88	9,18
11458	46	buildup	--	6,73	6,73	6,73	6,73	1,47
11459	47	buildup	--	6,51	7,27	6,66	6,51	151,25
11460	47	buildup	--	6,50	6,50	6,51	6,50	0,50
11461	49	buildup	--	5,93	5,93	6,17	5,93	2,08
11462	56	buildup	--	7,12	7,12	7,13	7,12	1,32
11463	59	buildup	--	6,50	7,37	7,04	6,64	264,84
11464	60	buildup	--	6,94	6,94	6,89	6,94	1,43
11465	61	buildup	--	6,55	6,96	7,00	6,55	46,51
11466	64	buildup	--	6,20	6,20	6,19	6,20	2,59
11467	65	buildup	--	6,28	6,73	6,58	6,30	19,58
11468	65	buildup	--	6,38	6,38	6,30	6,38	17,40
11469	71	buildup	--	7,43	7,60	7,50	7,50	85,71
11470	82	buildup	--	7,63	7,84	7,63	7,63	104,39
11471	87	buildup	--	7,55	7,68	7,64	7,64	88,69
11472	91	breakline	--	6,92	9,61	7,69	7,69	359,47
11473	94	breakline	--	6,06	7,56	6,64	6,64	320,31
11474	97	breakline	--	6,40	12,25	11,72	6,40	29,08
11475	105	breakline	--	5,77	6,60	6,03	6,32	328,03
11476	111	breakline	--	6,46	6,46	6,54	6,46	4,06
11477	114	breakline	--	6,39	6,43	6,39	6,43	2,52
11478	115	breakline	--	6,32	6,38	6,28	6,38	11,69
11479	118	breakline	--	6,42	6,51	6,62	6,42	22,42
11480	119	breakline	--	6,45	12,07	8,19	8,19	332,40
11481	127	breakline	--	7,08	7,52	7,08	7,08	52,35
11482	135	breakline	--	6,72	6,72	6,75	6,72	7,85
11483	139	breakline	--	7,00	7,24	7,05	7,00	15,47
11484	140	breakline	--	6,72	7,04	6,98	6,72	7,96
11485	143	breakline	--	6,87	6,92	6,89	6,92	2,27
11486	147	breakline	--	7,00	7,02	6,83	7,00	20,54
11487	158	breakline	--	7,26	7,59	7,51	7,51	45,65
11488	159	breakline	--	7,22	7,22	7,24	7,22	1,32
11489	172	breakline	--	6,66	7,01	6,78	6,66	101,93
11490	173	breakline	--	7,11	7,61	7,07	7,61	28,69
11491	175	breakline	--	6,85	7,44	7,21	6,85	84,97
11492	176	breakline	--	7,08	7,81	6,71	7,54	82,44
11493	178	breakline	--	6,46	6,77	6,59	6,46	13,60
11494	183	breakline	--	7,20	7,22	7,20	7,22	0,58
11495	186	breakline	--	7,23	7,35	7,43	7,23	3,65
11496	188	breakline	--	7,91	8,24	8,02	8,02	40,92
11497	197	breakline	--	7,82	8,31	7,75	8,31	29,01
11498	222	breakline	--	7,72	7,97	7,97	7,97	28,37
11499	229	breakline	--	6,54	6,67	6,65	6,54	6,30
11500	231	breakline	--	6,83	7,19	6,88	6,83	9,33
11501	248	breakline	--	6,71	7,14	6,88	6,71	2,29
11502	256	breakline	--	6,24	6,63	6,62	6,24	11,31
11503	258	breakline	--	7,07	7,07	7,19	7,07	1,73
11504	260	breakline	--	7,10	7,10	7,32	7,10	16,14
11505	261	breakline	--	6,94	6,98	7,07	6,94	10,06
11506	268	breakline	--	7,46	8,04	8,04	8,04	75,76
11507	271	breakline	--	7,95	8,03	7,95	7,95	30,97

Model: eerste model, prognosejaar 2032
versie van Dorpsstraat 186 - St Willebrord
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

ItemID	Naam	Omschr.	ISO_H	Min.AH	Max.AH	H-1	H-n	Lengte
11508	276	breakline	--	7,67	8,11	8,11	8,11	91,25
11509	278	breakline	--	7,78	7,90	7,90	7,90	33,29
11510	325	breakline	--	7,08	7,48	7,24	7,12	35,87
11511	329	breakline	--	7,56	8,30	7,69	7,69	74,32
11512	345	water	5,36	5,36	5,36	5,36	5,36	225,09
11513	346	water	6,36	6,36	6,36	6,36	6,36	62,88
11514	358	water	6,04	6,04	6,04	6,04	6,04	0,88
11515	364	water	6,74	6,74	6,74	6,74	6,74	4,50
11516	365	water	4,81	4,81	4,81	4,81	4,81	16,47
11517	366	water	4,81	4,81	4,81	4,81	4,81	95,47
11518	369	water	6,83	6,83	6,83	6,83	6,83	19,12
11519	370	water	6,12	6,12	6,12	6,12	6,12	118,15
11520	370	water	6,12	6,12	6,12	6,12	6,12	1,09
11521	370	water	6,12	6,12	6,12	6,12	6,12	46,96
11522	375	water	5,98	5,98	5,98	5,98	5,98	0,76
11523	375	water	5,98	5,98	5,98	5,98	5,98	182,75
11524	377	water	5,25	5,25	5,25	5,25	5,25	332,82
11525	40	kade	--	7,87	7,98	7,82	7,87	11,79
11526	40	kade	--	7,86	7,86	7,87	7,86	21,63
11527	40	kade	--	8,01	8,01	7,93	8,01	2,11
11528	40	kade	--	7,95	8,08	7,96	8,02	11,71
11529	40	kade	--	7,87	7,87	7,95	7,87	7,54
11530	40	kade	--	7,89	7,89	7,87	7,89	3,93
11531	41	kade	--	6,71	7,09	6,78	6,76	76,66
11532	41	kade	--	6,63	8,27	6,95	6,63	332,60
11533	41	kade	--	6,78	7,79	6,95	7,49	179,06
11534	42	kade	--	8,35	8,58	8,44	8,44	90,67
11535	50	buildup	--	7,95	7,99	8,16	7,99	51,41
11536	55	buildup	--	8,49	8,49	8,57	8,49	2,32
11537	74	buildup	--	8,64	8,90	8,78	8,78	298,02
11539	215	breakline	--	8,36	8,90	8,89	8,90	25,33
11540	216	breakline	--	8,68	8,85	8,90	8,68	3,74
11541	217	breakline	--	8,41	8,79	8,79	8,79	22,15
11542	219	breakline	--	8,30	8,41	8,41	8,41	31,03
11543	293	breakline	--	12,02	12,11	10,98	12,11	3,28
11544	293	breakline	--	8,40	10,90	12,08	8,40	36,55
11545	295	breakline	--	8,00	8,25	8,25	8,00	23,69
11546	297	breakline	--	8,07	8,07	7,87	8,07	3,80
11547	298	breakline	--	8,32	8,32	8,35	8,32	0,98
11548	299	breakline	--	7,83	8,36	7,89	7,83	15,18
11549	301	breakline	--	7,89	8,49	8,46	8,46	789,86
11550	302	breakline	--	6,75	7,84	6,95	6,75	7,38
11551	304	breakline	--	6,69	6,84	6,69	6,84	15,37
11552	307	breakline	--	8,43	9,15	8,45	8,45	52,40
11553	310	breakline	--	7,96	8,10	7,96	8,03	21,42
11554	337	breakline	--	9,72	9,72	9,36	9,72	4,24
11555	341	breakline	--	9,68	9,68	9,73	9,68	3,93
11556	350	water	7,05	7,05	7,05	7,05	7,05	116,80
11557	378	water	6,47	6,47	6,47	6,47	6,47	779,63
11558	5	kade	--	7,91	8,21	8,05	8,21	50,78
11559	67	buildup	--	7,29	7,29	7,32	7,29	10,16
11560	73	buildup	--	8,58	9,05	8,62	8,62	311,58
11561	77	buildup	--	7,23	7,24	8,15	7,24	5,23
11562	77	buildup	--	7,32	7,32	7,24	7,32	2,98
11563	78	buildup	--	8,44	8,68	8,45	8,45	89,07
11564	282	breakline	--	8,13	8,72	8,25	8,25	13,43
11565	286	breakline	--	8,19	8,97	7,82	8,56	40,69
11566	291	breakline	--	7,24	7,29	7,50	7,29	10,20
11567	312	breakline	--	7,79	7,79	7,38	7,79	5,77
11568	313	breakline	--	7,38	7,38	7,35	7,38	4,19
11569	319	breakline	--	8,66	8,97	8,96	8,96	19,48
11570	326	breakline	--	7,24	7,24	6,89	7,24	34,82
11571	327	breakline	--	6,10	6,73	6,26	6,26	33,84
11572	331	breakline	--	11,99	11,99	12,08	11,99	1,50
11573	333	breakline	--	12,29	12,29	11,99	12,29	2,10

Model: eerste model, prognosejaar 2032
versie van Dorpsstraat 186 - St Willebrord
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

ItemID	Naam	Omschr.	ISO_H	Min.AH	Max.AH	H-1	H-n	Lengte
11574	3	kade	--	6,83	7,26	7,14	7,14	64,19
11575	12	kade	--	7,22	7,27	6,98	7,27	1,40
11576	28	kade	--	6,31	6,31	6,42	6,31	1,45
11577	34	kade	--	6,55	7,02	6,85	6,55	27,91
11578	34	kade	--	6,88	6,90	6,53	6,88	27,92
11579	41	kade	--	6,85	6,89	6,77	6,85	9,78
11580	121	breakline	--	8,51	8,83	8,61	8,61	15,64
11581	126	breakline	--	7,12	7,43	7,12	7,12	20,13
11582	128	breakline	--	6,64	7,08	6,86	6,86	53,25
11583	160	breakline	--	7,32	7,78	7,70	7,32	52,32
11584	214	breakline	--	8,90	8,90	8,68	8,90	3,05
11585	284	breakline	--	8,53	8,77	8,73	8,73	35,56
11586	32	kade	--	5,68	5,74	5,71	5,68	5,65
11587	66	buildup	--	8,05	8,57	8,10	8,57	83,25
11588	76	buildup	--	8,31	8,75	8,77	8,48	173,77
11589	162	breakline	--	7,33	7,92	7,92	7,33	17,08
11590	220	breakline	--	8,24	8,35	8,33	8,33	23,14
11591	1	kade	--	5,84	6,45	6,45	6,45	79,18
11592	6	kade	--	6,08	6,51	6,14	6,50	77,92
11593	9	kade	--	6,72	6,72	6,75	6,72	7,84
11594	9	kade	--	6,68	6,72	6,72	6,69	14,62
11595	11	kade	--	6,77	6,77	6,66	6,77	0,99
11596	11	kade	--	6,83	6,83	6,83	6,83	9,04
11597	11	kade	--	6,98	6,98	6,96	6,98	15,43
11598	12	kade	--	7,30	7,30	7,35	7,30	4,95
11599	12	kade	--	6,98	6,98	7,24	6,98	2,42
11600	17	kade	--	7,12	7,39	7,36	7,20	108,39
11601	19	kade	--	6,49	7,66	6,78	7,24	174,98
11602	25	kade	--	6,18	6,43	6,15	6,32	75,88
11603	28	kade	--	6,64	6,64	6,67	6,64	1,50
11604	28	kade	--	6,43	6,54	6,47	6,43	9,19
11605	29	kade	--	6,43	6,43	6,39	6,43	2,52
11606	34	kade	--	6,95	7,10	7,01	7,10	12,39
11607	34	kade	--	6,87	7,13	6,86	7,12	55,11
11608	34	kade	--	6,73	6,73	6,75	6,73	5,56
11609	35	kade	--	5,84	6,42	6,21	6,17	38,16
11610	36	kade	--	7,00	7,03	7,02	7,03	3,15
11611	38	kade	--	6,44	6,44	6,71	6,44	10,48
11612	38	kade	--	6,61	6,61	6,44	6,61	10,99
11613	38	kade	--	6,79	6,79	6,62	6,79	9,57
11614	38	kade	--	6,68	6,95	6,79	6,68	11,57
11615	38	kade	--	6,97	7,06	6,74	6,97	31,70
11616	44	buildup	--	6,47	6,47	6,09	6,47	2,15
11617	45	buildup	--	6,51	6,51	6,43	6,51	0,99
11618	47	buildup	--	6,66	6,66	6,63	6,66	0,65
11619	48	buildup	--	6,33	6,33	6,03	6,33	6,30
11620	49	buildup	--	6,17	6,70	6,21	6,17	101,09
11621	58	buildup	--	6,84	6,95	6,87	6,84	40,26
11622	86	buildup	--	7,60	7,72	7,60	7,60	88,98
11623	92	breakline	--	8,37	9,76	9,76	9,76	128,96
11624	98	breakline	--	5,94	6,19	6,11	6,11	27,20
11625	109	breakline	--	6,21	6,64	6,64	6,22	146,34
11626	116	breakline	--	6,34	7,34	6,39	7,34	216,68
11627	117	breakline	--	11,74	12,24	6,43	11,74	17,41
11628	125	breakline	--	6,93	6,98	6,89	6,98	16,63
11629	130	breakline	--	7,04	7,28	7,13	7,13	77,18
11630	137	breakline	--	6,62	7,19	6,94	6,62	7,37
11631	159	breakline	--	7,15	7,31	7,22	7,26	11,97
11632	159	breakline	--	7,24	7,24	7,26	7,24	1,30
11633	163	breakline	--	7,85	7,98	7,72	7,85	17,22
11634	164	breakline	--	7,43	8,16	7,64	7,64	75,26
11635	170	breakline	--	7,12	7,88	7,61	7,12	45,83
11636	171	breakline	--	6,71	7,86	7,45	6,94	168,88
11637	179	breakline	--	6,67	6,67	6,57	6,67	6,93
11638	184	breakline	--	7,33	7,33	7,19	7,33	7,35

Model: eerste model, prognosejaar 2032
 versie van Dorpsstraat 186 - St Willebrord
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

ItemID	Naam	Omschr.	ISO_H	Min.AH	Max.AH	H-1	H-n	Lengte
11639	196	breakline	--	7,88	7,95	7,85	7,95	31,52
11640	202	breakline	--	6,26	6,28	6,23	6,28	45,12
11641	221	breakline	--	7,82	8,18	7,82	7,82	41,29
11642	223	breakline	--	7,72	8,23	7,77	7,77	37,48
11643	224	breakline	--	7,24	7,32	7,29	7,24	4,88
11644	227	breakline	--	6,91	6,91	6,96	6,91	4,99
11645	233	breakline	--	6,74	7,12	7,10	6,78	91,06
11646	234	breakline	--	6,82	6,82	6,83	6,82	12,29
11647	245	breakline	--	6,52	6,56	6,89	6,52	22,87
11648	247	breakline	--	6,89	7,14	6,93	6,89	32,43
11649	255	breakline	--	6,49	6,75	6,34	6,75	9,33
11650	265	breakline	--	6,91	6,99	7,06	6,91	2,14
11651	347	water	5,72	5,72	5,72	5,72	5,72	29,31
11652	348	water	5,84	5,84	5,84	5,84	5,84	144,48
11653	351	water	6,48	6,48	6,48	6,48	6,48	60,44
11654	352	water	5,84	5,84	5,84	5,84	5,84	117,78
11655	357	water	6,52	6,52	6,52	6,52	6,52	29,75
11656	363	water	6,01	6,01	6,01	6,01	6,01	105,63
11657	364	water	6,74	6,74	6,74	6,74	6,74	0,58
11658	367	water	4,81	4,81	4,81	4,81	4,81	79,32
11659	368	water	5,60	5,60	5,60	5,60	5,60	74,20
11660	371	water	6,49	6,49	6,49	6,49	6,49	60,34
11661	373	water	5,07	5,07	5,07	5,07	5,07	148,42
11662	379	water	6,68	6,68	6,68	6,68	6,68	158,73
11663	5	kade	--	7,60	8,12	8,21	7,60	33,59
11664	5	kade	--	8,06	8,48	8,49	8,06	6,98
11665	40	kade	--	8,19	8,19	8,06	8,19	1,74
11666	41	kade	--	6,73	7,00	6,73	6,95	7,41
11667	53	buildup	--	8,51	8,68	8,68	8,68	87,54
11668	55	buildup	--	8,57	8,57	8,57	8,57	1,24
11669	77	buildup	--	7,34	7,34	7,32	7,34	1,01
11670	77	buildup	--	8,18	8,18	8,18	8,18	3,05
11671	84	buildup	--	8,34	8,57	8,69	8,42	113,43
11672	287	breakline	--	7,80	8,05	8,46	7,80	7,88
11673	292	breakline	--	7,27	8,43	7,27	7,50	82,33
11674	293	breakline	--	12,09	12,22	12,11	12,09	2,30
11675	300	breakline	--	8,35	8,35	8,32	8,35	0,99
11676	309	breakline	--	7,87	8,26	7,98	7,87	13,16
11677	311	breakline	--	7,99	8,54	8,39	8,39	126,97
11678	318	breakline	--	8,93	9,09	9,09	9,09	22,59
11679	340	breakline	--	9,68	9,68	9,78	9,68	4,40
11680	13	kade	--	7,22	7,41	7,27	7,27	96,42
11681	14	kade	--	7,33	7,34	7,58	7,34	17,21
11682	39	kade	--	8,00	8,00	8,19	8,00	0,62
11683	81	buildup	--	8,58	8,79	8,75	8,75	113,06
11684	192	breakline	--	7,71	8,17	8,13	8,13	36,98
11685	274	breakline	--	8,32	8,40	8,32	8,32	25,82
11686	356	water	6,07	6,07	6,07	6,07	6,07	33,11
11687	4	kade	--	6,90	7,17	6,93	7,17	11,60
11688	11	kade	--	6,83	6,93	7,00	6,84	12,26
11689	11	kade	--	6,86	6,86	6,84	6,86	6,38
11690	11	kade	--	7,18	7,18	7,10	7,18	1,61
11691	12	kade	--	7,21	7,21	7,27	7,21	6,26
11692	17	kade	--	7,35	7,36	7,30	7,36	1,72
11693	24	kade	--	7,21	7,21	7,17	7,21	6,75
11694	33	kade	--	6,34	6,34	6,30	6,34	6,88
11695	34	kade	--	6,89	7,03	6,91	7,02	2,02
11696	34	kade	--	7,24	7,24	7,29	7,24	4,80
11697	34	kade	--	6,82	6,82	6,84	6,82	7,02
11698	34	kade	--	6,65	6,72	6,73	6,65	9,37
11699	34	kade	--	6,41	6,53	6,65	6,53	7,29
11700	49	buildup	--	6,21	6,21	6,21	6,21	0,73
11701	56	buildup	--	7,05	7,55	7,15	7,13	320,15
11702	210	breakline	--	5,89	5,93	5,87	5,89	12,48
11703	249	breakline	--	6,62	6,81	6,44	6,62	11,72

Model: eerste model, prognosejaar 2032
versie van Dorpsstraat 186 - St Willebrord
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

ItemID	Naam	Omschr.	ISO_H	Min.AH	Max.AH	H-1	H-n	Lengte
11704	250	breakline	--	6,70	7,02	6,87	6,70	10,94
11705	27	kade	--	5,77	5,77	5,66	5,77	19,35
11706	89	breakline	--	6,47	6,70	6,58	6,58	123,97
11707	120	breakline	--	10,15	10,57	10,15	10,15	21,54
11708	328	breakline	--	6,10	6,73	6,73	6,73	29,56

BIJLAGE III

Rekenresultaten geluidbelasting vanwege Dorpsstraat

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model, prognosejaar 2032
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Dorpsstraat
Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
T_1_A	Toetspunt westgevel	99779,65	396518,76	1,50	61
T_1_B	Toetspunt westgevel	99779,65	396518,76	4,50	61
T_1a_A	Toetspunt westgevel	99781,52	396503,15	1,50	61
T_1a_B	Toetspunt westgevel	99781,52	396503,15	4,50	61
T_1b_C	Toetspunt westgevel	99781,67	396518,21	7,50	59
T_1c_C	Toetspunt westgevel	99783,30	396504,60	7,50	59
T_2_A	Toetspunt oostgevel	99817,53	396516,75	1,50	30
T_2_B	Toetspunt oostgevel	99817,53	396516,75	4,50	27
T_2_C	Toetspunt oostgevel	99817,53	396516,75	7,50	28
T_3_C	Toetspunt noordgevel voorzijde	99787,57	396525,03	7,50	50
T_3a_C	Toetspunt noordgevel achterzijde	99809,55	396527,65	7,50	47
T_4_C	Toetspunt zuidgevel voorzijde	99790,88	396499,88	7,50	52
T_4a_C	Toetspunt zuidgevel achterzijde	99813,11	396503,48	7,50	40
T_5_B	Toetspunt achtergevel app. westzijde gebouw	99796,75	396520,33	4,50	33
T_5_C	Toetspunt achtergevel app. westzijde gebouw	99796,75	396520,33	7,50	36
T_5a_B	Toetspunt achtergevel app. westzijde gebouw	99798,24	396507,33	4,50	32
T_5a_C	Toetspunt achtergevel app. westzijde gebouw	99798,24	396507,33	7,50	34
T_6_B	Toetspunt achtergevel app. oostzijde gebouw	99804,62	396520,97	4,50	41
T_6_C	Toetspunt achtergevel app. oostzijde gebouw	99804,62	396520,97	7,50	45
T_6a_B	Toetspunt achtergevel app. oostzijde gebouw	99806,05	396509,00	4,50	39
T_6a_C	Toetspunt achtergevel app. oostzijde gebouw	99806,05	396509,00	7,50	40

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BIJLAGE IV

Rekenresultaten geluidbelasting vanwege de rijksweg A58

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model, prognosejaar 2032
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rijksweg A58
Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
T_1_A	Toetspunt westgevel	99779,65	396518,76	1,50	42
T_1_B	Toetspunt westgevel	99779,65	396518,76	4,50	44
T_1a_A	Toetspunt westgevel	99781,52	396503,15	1,50	42
T_1a_B	Toetspunt westgevel	99781,52	396503,15	4,50	45
T_1b_C	Toetspunt westgevel	99781,67	396518,21	7,50	48
T_1c_C	Toetspunt westgevel	99783,30	396504,60	7,50	48
T_2_A	Toetspunt oostgevel	99817,53	396516,75	1,50	41
T_2_B	Toetspunt oostgevel	99817,53	396516,75	4,50	43
T_2_C	Toetspunt oostgevel	99817,53	396516,75	7,50	47
T_3_C	Toetspunt noordgevel voorzijde	99787,57	396525,03	7,50	49
T_3a_C	Toetspunt noordgevel achterzijde	99809,55	396527,65	7,50	50
T_4_C	Toetspunt zuidgevel voorzijde	99790,88	396499,88	7,50	47
T_4a_C	Toetspunt zuidgevel achterzijde	99813,11	396503,48	7,50	39
T_5_B	Toetspunt achtergevel app. westzijde gebouw	99796,75	396520,33	4,50	43
T_5_C	Toetspunt achtergevel app. westzijde gebouw	99796,75	396520,33	7,50	47
T_5a_B	Toetspunt achtergevel app. westzijde gebouw	99798,24	396507,33	4,50	43
T_5a_C	Toetspunt achtergevel app. westzijde gebouw	99798,24	396507,33	7,50	46
T_6_B	Toetspunt achtergevel app. oostzijde gebouw	99804,62	396520,97	4,50	42
T_6_C	Toetspunt achtergevel app. oostzijde gebouw	99804,62	396520,97	7,50	48
T_6a_B	Toetspunt achtergevel app. oostzijde gebouw	99806,05	396509,00	4,50	42
T_6a_C	Toetspunt achtergevel app. oostzijde gebouw	99806,05	396509,00	7,50	47

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BIJLAGE V

Rekenresultaten geluidbelasting vanwege de niet geluidgezoneerde, 30 km/u wegen

- Rozenkransstraat
- Rugstraat
- Marijkestraat
- Wim van Eststraat

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model, prognosejaar 2032
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: niet geluidgezoneerd, 30 km/u
Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
T_1_A	Toetspunt westgevel	99779,65	396518,76	1,50	37
T_1_B	Toetspunt westgevel	99779,65	396518,76	4,50	39
T_1a_A	Toetspunt westgevel	99781,52	396503,15	1,50	38
T_1a_B	Toetspunt westgevel	99781,52	396503,15	4,50	39
T_1b_C	Toetspunt westgevel	99781,67	396518,21	7,50	38
T_1c_C	Toetspunt westgevel	99783,30	396504,60	7,50	38
T_2_A	Toetspunt oostgevel	99817,53	396516,75	1,50	47
T_2_B	Toetspunt oostgevel	99817,53	396516,75	4,50	46
T_2_C	Toetspunt oostgevel	99817,53	396516,75	7,50	45
T_3_C	Toetspunt noordgevel voorzijde	99787,57	396525,03	7,50	37
T_3a_C	Toetspunt noordgevel achterzijde	99809,55	396527,65	7,50	42
T_4_C	Toetspunt zuidgevel voorzijde	99790,88	396499,88	7,50	30
T_4a_C	Toetspunt zuidgevel achterzijde	99813,11	396503,48	7,50	31
T_5_B	Toetspunt achtergevel app. westzijde gebouw	99796,75	396520,33	4,50	34
T_5_C	Toetspunt achtergevel app. westzijde gebouw	99796,75	396520,33	7,50	36
T_5a_B	Toetspunt achtergevel app. westzijde gebouw	99798,24	396507,33	4,50	29
T_5a_C	Toetspunt achtergevel app. westzijde gebouw	99798,24	396507,33	7,50	32
T_6_B	Toetspunt achtergevel app. oostzijde gebouw	99804,62	396520,97	4,50	32
T_6_C	Toetspunt achtergevel app. oostzijde gebouw	99804,62	396520,97	7,50	34
T_6a_B	Toetspunt achtergevel app. oostzijde gebouw	99806,05	396509,00	4,50	30
T_6a_C	Toetspunt achtergevel app. oostzijde gebouw	99806,05	396509,00	7,50	32

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BIJLAGE VI

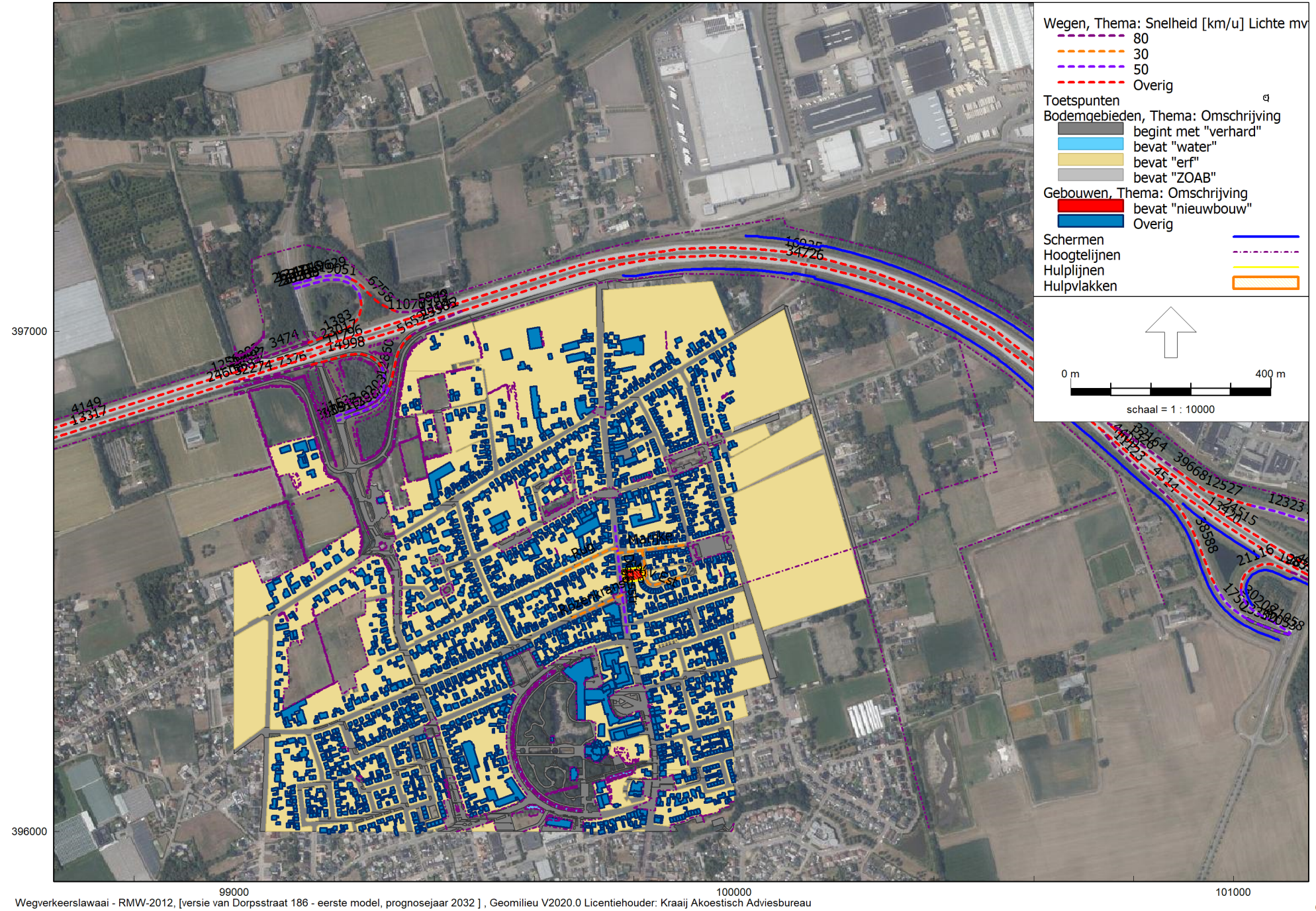
Rekenresultaten cumulatie van geluid vanwege wegverkeer
(inclusief 30 km/u wegen)

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model, prognosejaar 2032
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: wegen
Groepsreductie: Nee

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
T_1_A	Toetspunt westgevel	99779,65	396518,76	1,50	67
T_1_B	Toetspunt westgevel	99779,65	396518,76	4,50	67
T_1a_A	Toetspunt westgevel	99781,52	396503,15	1,50	66
T_1a_B	Toetspunt westgevel	99781,52	396503,15	4,50	66
T_1b_C	Toetspunt westgevel	99781,67	396518,21	7,50	64
T_1c_C	Toetspunt westgevel	99783,30	396504,60	7,50	64
T_2_A	Toetspunt oostgevel	99817,53	396516,75	1,50	52
T_2_B	Toetspunt oostgevel	99817,53	396516,75	4,50	52
T_2_C	Toetspunt oostgevel	99817,53	396516,75	7,50	53
T_3_C	Toetspunt noordgevel voorzijde	99787,57	396525,03	7,50	57
T_3a_C	Toetspunt noordgevel achterzijde	99809,55	396527,65	7,50	56
T_4_C	Toetspunt zuidgevel voorzijde	99790,88	396499,88	7,50	57
T_4a_C	Toetspunt zuidgevel achterzijde	99813,11	396503,48	7,50	47
T_5_B	Toetspunt achtergevel app. westzijde gebouw	99796,75	396520,33	4,50	46
T_5_C	Toetspunt achtergevel app. westzijde gebouw	99796,75	396520,33	7,50	50
T_5a_B	Toetspunt achtergevel app. westzijde gebouw	99798,24	396507,33	4,50	46
T_5a_C	Toetspunt achtergevel app. westzijde gebouw	99798,24	396507,33	7,50	49
T_6_B	Toetspunt achtergevel app. oostzijde gebouw	99804,62	396520,97	4,50	48
T_6_C	Toetspunt achtergevel app. oostzijde gebouw	99804,62	396520,97	7,50	53
T_6a_B	Toetspunt achtergevel app. oostzijde gebouw	99806,05	396509,00	4,50	47
T_6a_C	Toetspunt achtergevel app. oostzijde gebouw	99806,05	396509,00	7,50	51

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

FIGUREN



Overzicht modellering

Figuur 1

